



# REPORTE ESTADÍSTICO

Bimestral

Setiembre–Octubre

Gerencia de Supervisión y Fiscalización

**JEFATURA DE CONTRATOS AEROPORTUARIOS**

2020

Lima - Perú

# Presentación

El OSITRAN, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN, ha dispuesto, en Septiembre 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico [declaración.estadística@ositran.gob.pe](mailto:declaración.estadística@ositran.gob.pe); siendo éste un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística, contar con una base de datos homogénea y única, entre otros beneficios.

En ese sentido, se presenta el **Reporte Estadístico al mes de octubre 2020**, con la finalidad de mostrar a través de diversos cuadros y gráficos la evolución de los principales datos estadísticos de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público de las concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN, con el propósito de contribuir al análisis del sistema de concesiones aeroportuarias del país.

Octubre, 2020

Jefatura de Contratos Aeroportuarios

Documento preparado por  
Supervisor Estadístico Financiero  
Apoyo Practicante formado en el XVII CEU en  
Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público - 2020



# Contenido

<b>Presentación</b>	<b>Pág. 2</b>
<b>Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN</b>	<b>Pág. 4</b>
<b>Concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN</b>	<b>Pág. 6</b>
<b>Indicadores Operativos y Comerciales</b>	
<b>1. Reporte de Tráfico</b>	<b>Pág. 7</b>
<b>2. Reporte de Recaudación</b>	<b>Pág. 18</b>
<b>3. Reporte de Reclamos</b>	<b>Pág. 23</b>
<b>4. Reporte Conflictos Socio-Ambientales</b>	<b>Pág. 26</b>

# Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN

## Función Supervisora

La función supervisora permite al OSITRAN verificar el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las Entidades Prestadoras y demás empresas o personas que realizan actividades sujetas a su competencia, procurando que éstas brinden servicios adecuados a los USUARIOS. Asimismo, la función supervisora permite verificar el cumplimiento de cualquier mandato o Resolución emitida por el propio OSITRAN o de cualquier otra obligación que se encuentre a cargo de dicha entidad o actividad supervisadas.

Art. 21 del Reglamento General de OSITRAN

## Funciones Fiscalizadora y Sancionadora

El OSITRAN fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las Entidades Prestadoras por el incumplimiento de las normas, disposiciones y/o regulaciones establecidas por el OSITRAN y de las obligaciones contenidas en los contratos de concesión respectivos.

Art.32 del Reglamento General de OSITRAN

# Concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN

	INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	Fecha de inicio de la Concesión	Plazo de la Concesión	Fecha de inicio de explotación	ENTIDAD PRESTADORA
1	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	14/02/2001	40 años <sup>2/</sup>	14/02/2001	LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L.
2	Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú	11/12/2006	25 años	11/12/2006 <sup>1/</sup>	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.
3	Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú	05/01/2011	25 años	05/01/2011 <sup>1/</sup>	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ S.A.

<sup>1/</sup>La fecha de inicio de la explotación se computará a partir de la Toma de Posesión (c.c.).

<sup>2/</sup>Con adenda N°4 las Partes en común acuerdo decidieron ampliar la vigencia del Contrato de Concesión por un periodo adicional de diez (10) años, por lo cual la vigencia de la concesión paso de 30 a 40 años.



# AEROPUERTOS

1

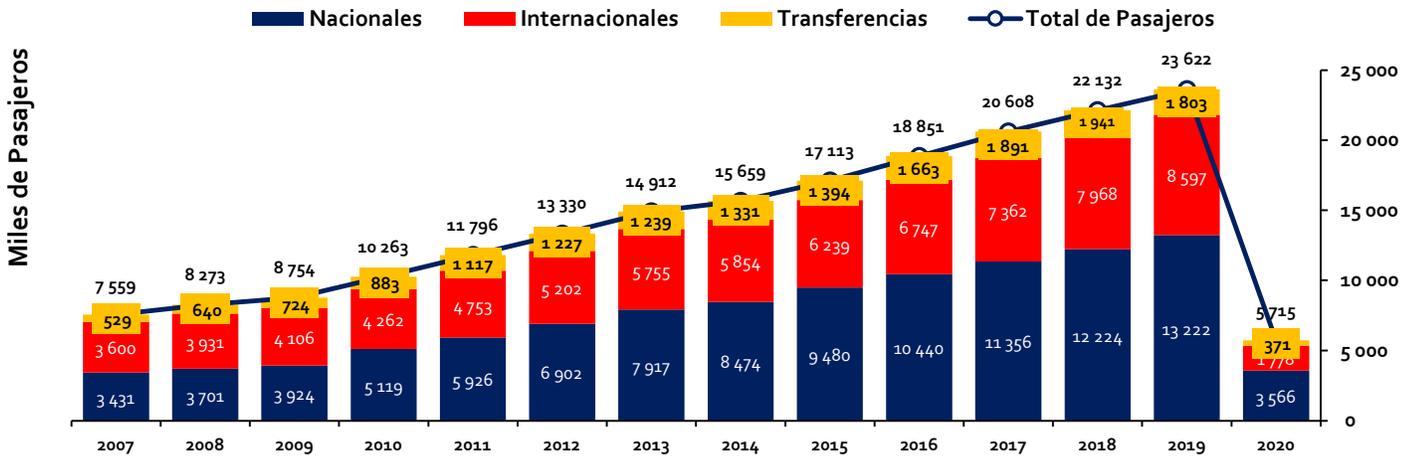
# REPORTE DE TRÁFICO

# TRÁFICO | Pasajeros



ESTADÍSTICA ANUAL

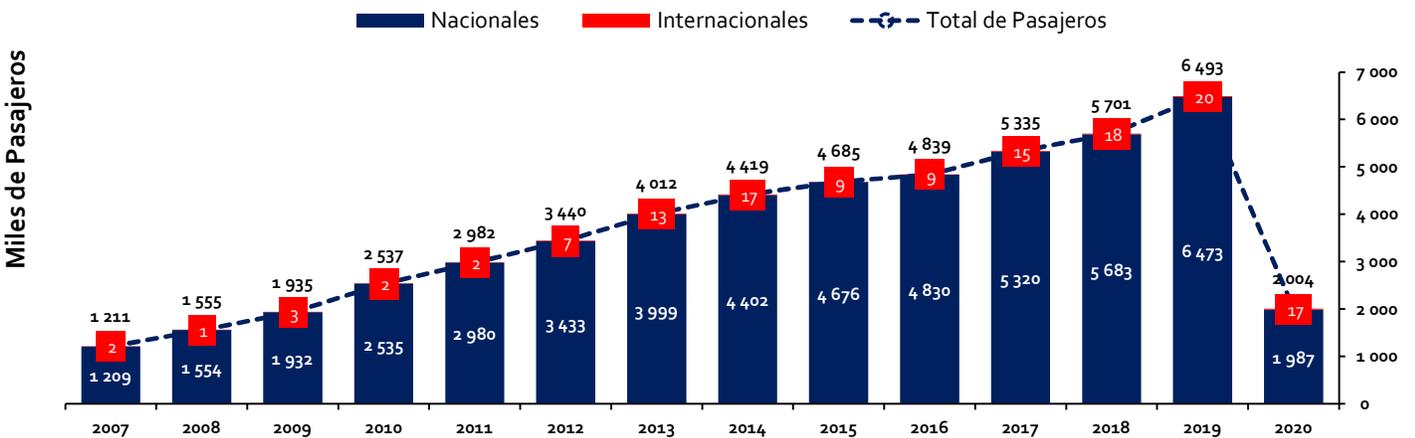
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

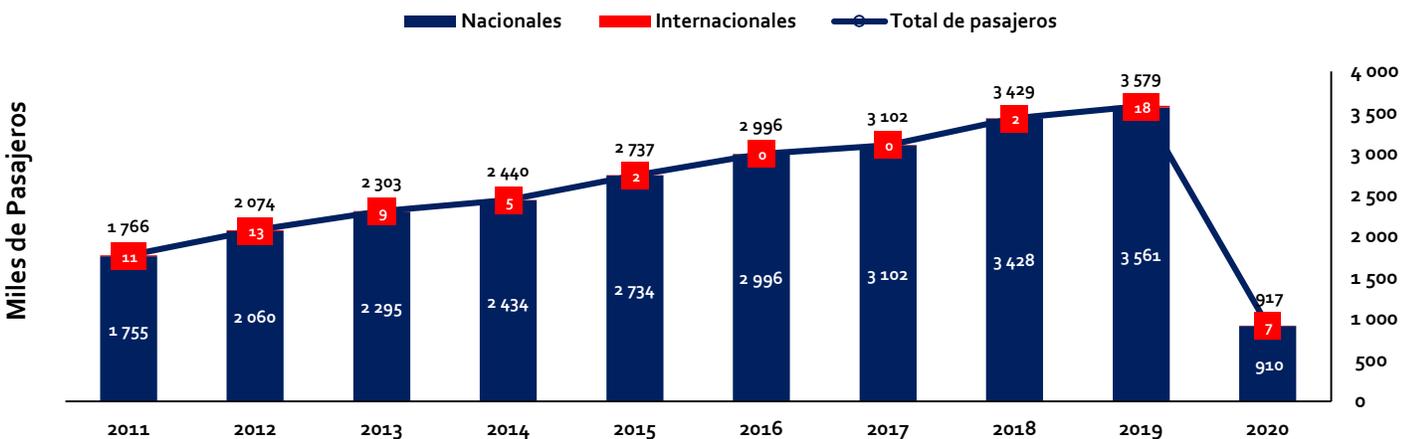
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



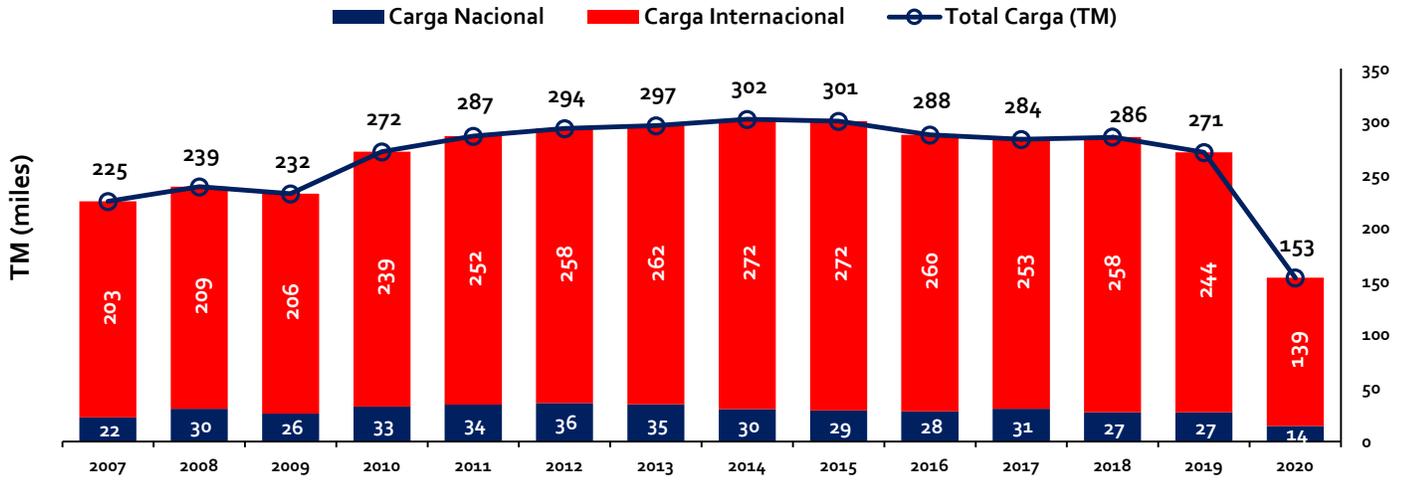
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Carga



ESTADÍSTICA ANUAL

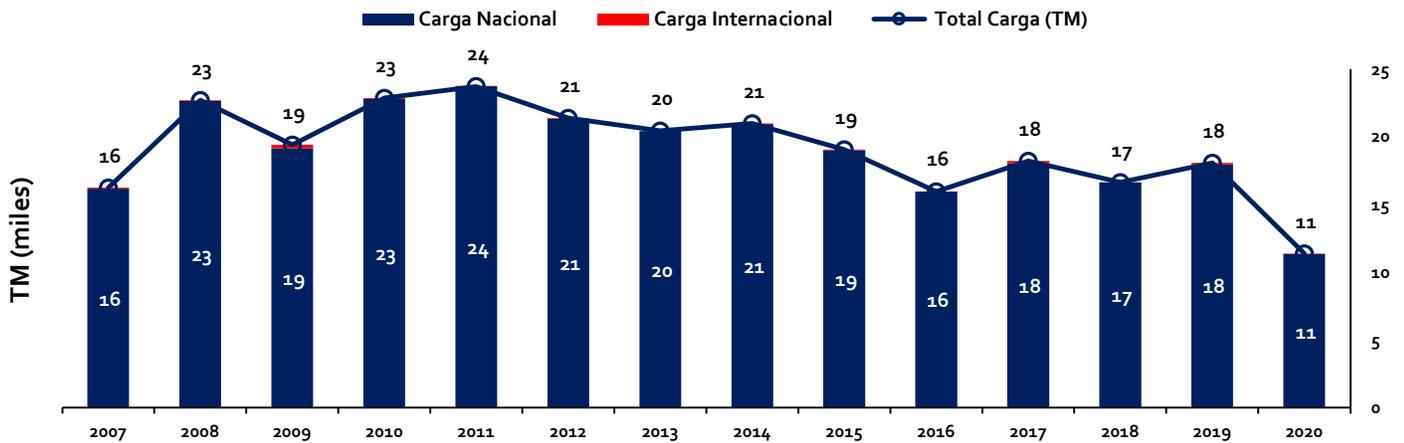
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



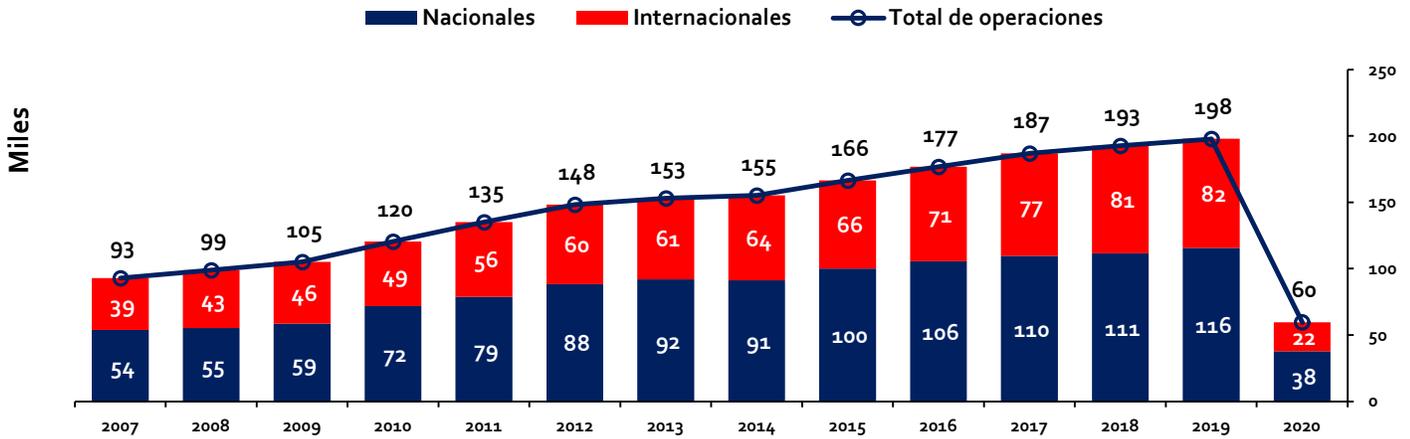
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Operaciones



ESTADÍSTICA ANUAL

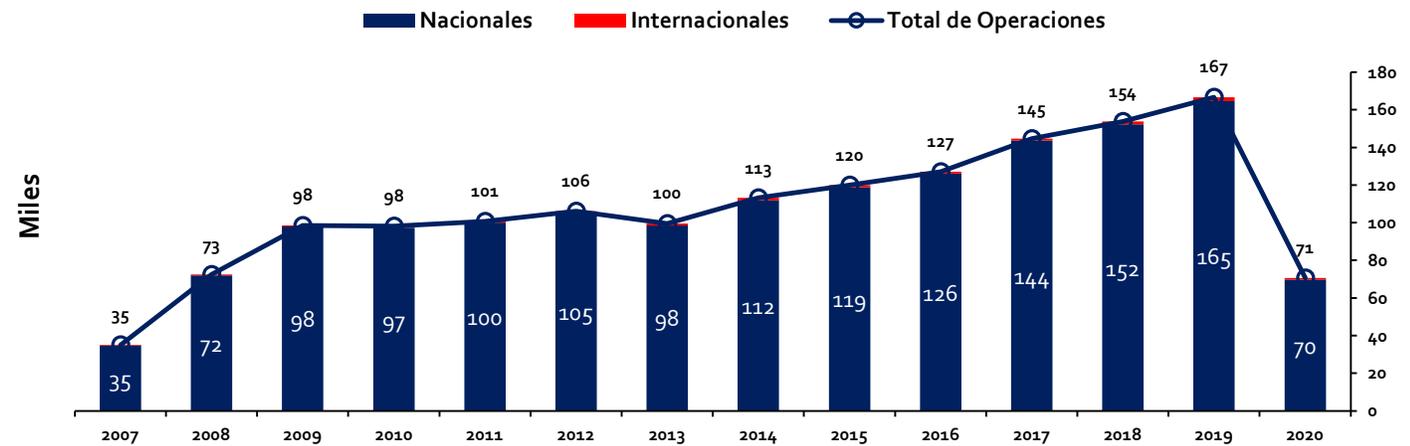
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

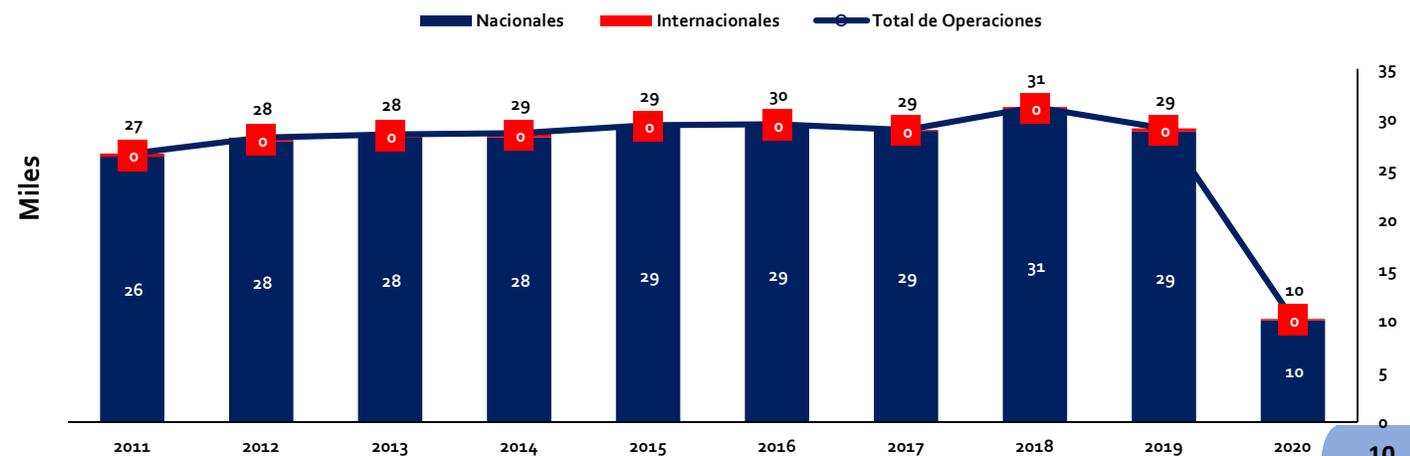
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



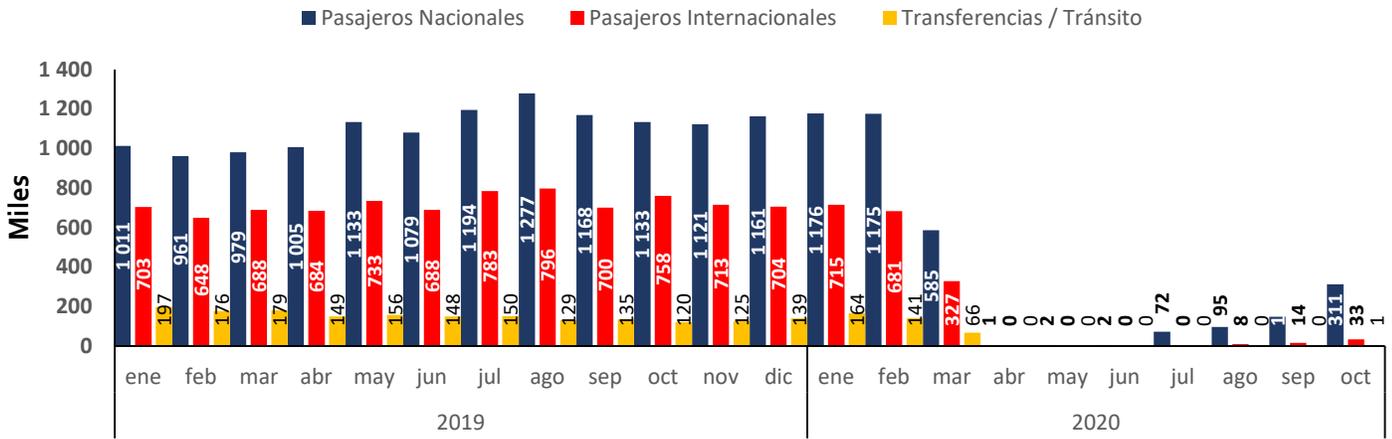
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Pasajeros



ESTADÍSTICA MENSUAL

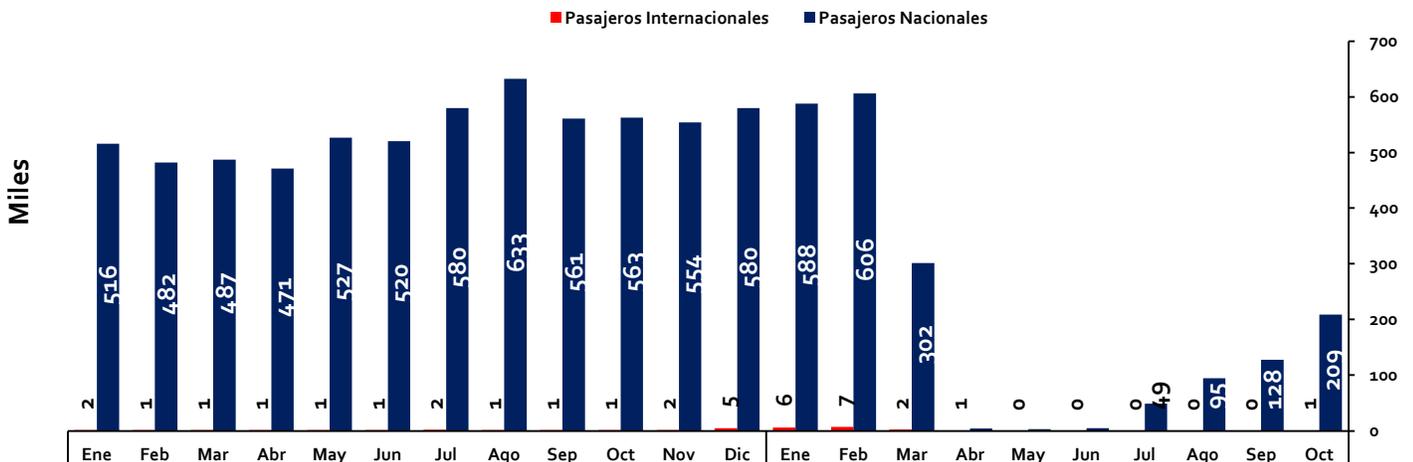
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

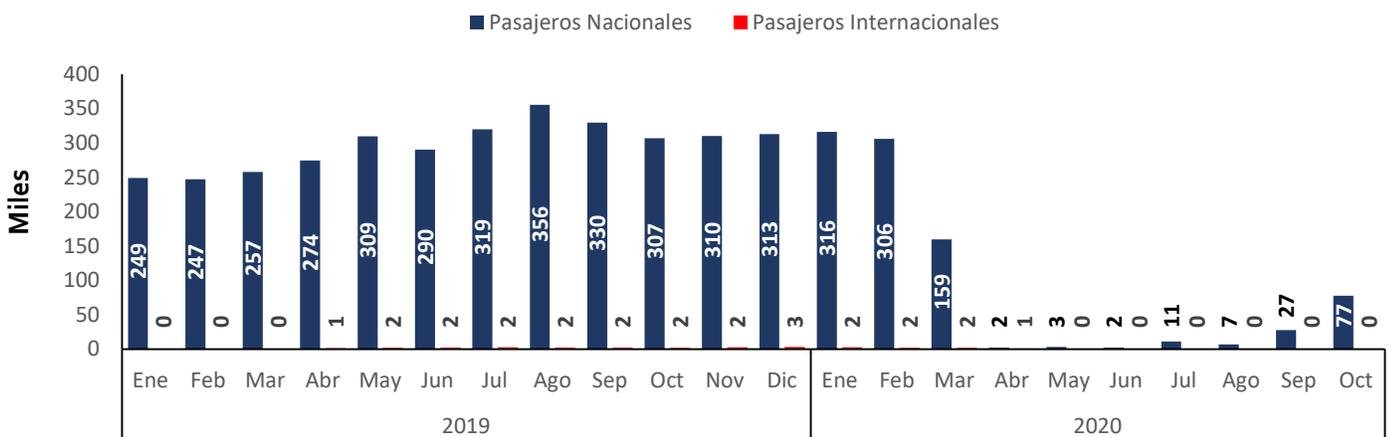
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



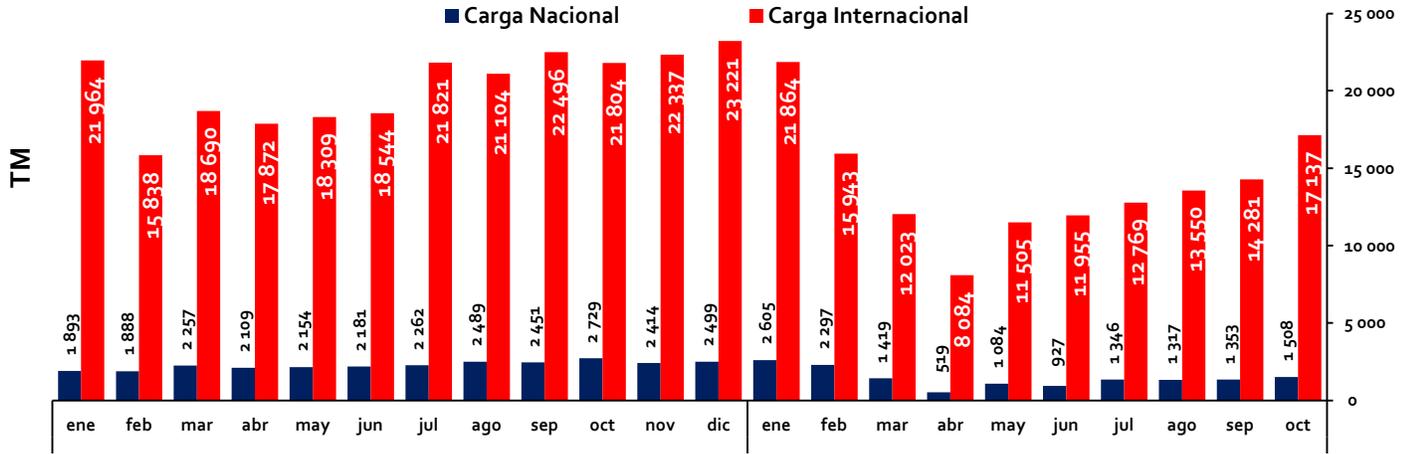
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Carga



ESTADÍSTICA MENSUAL

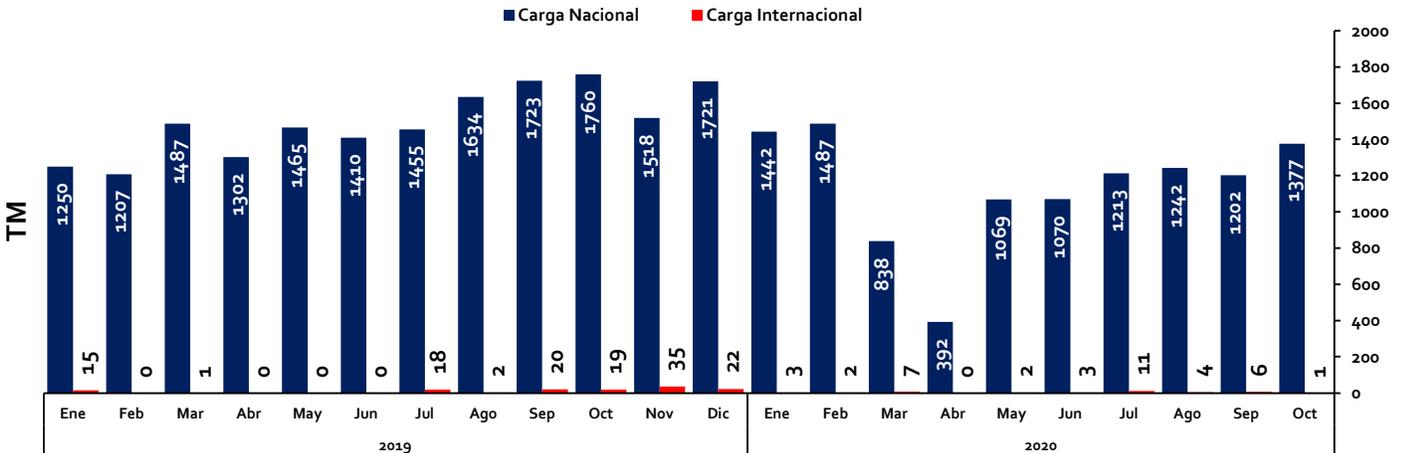
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



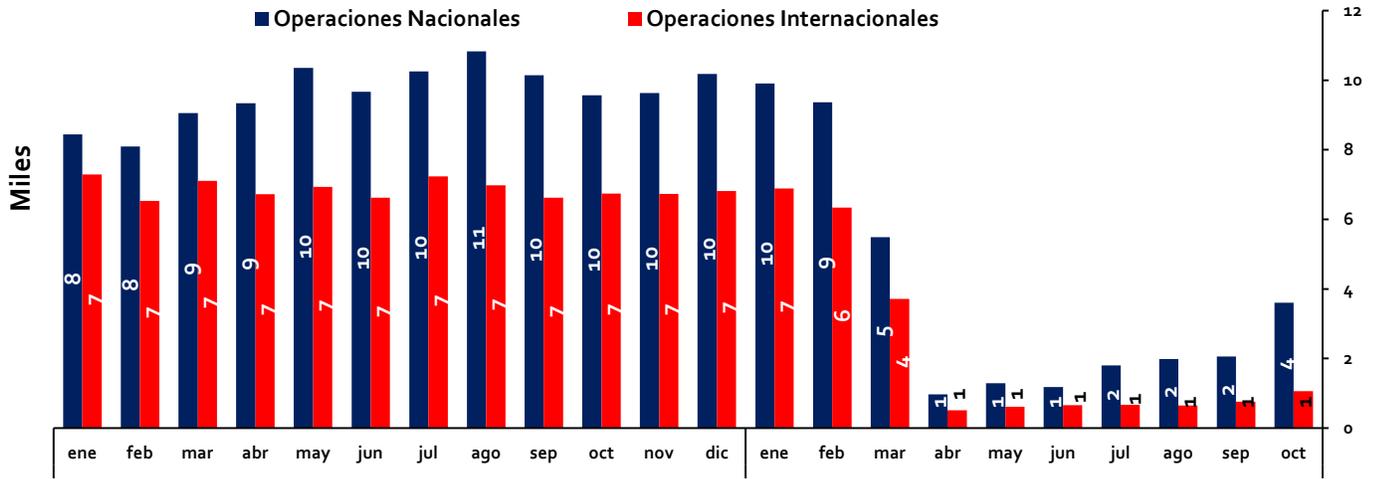
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Operaciones



ESTADÍSTICA MENSUAL

## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

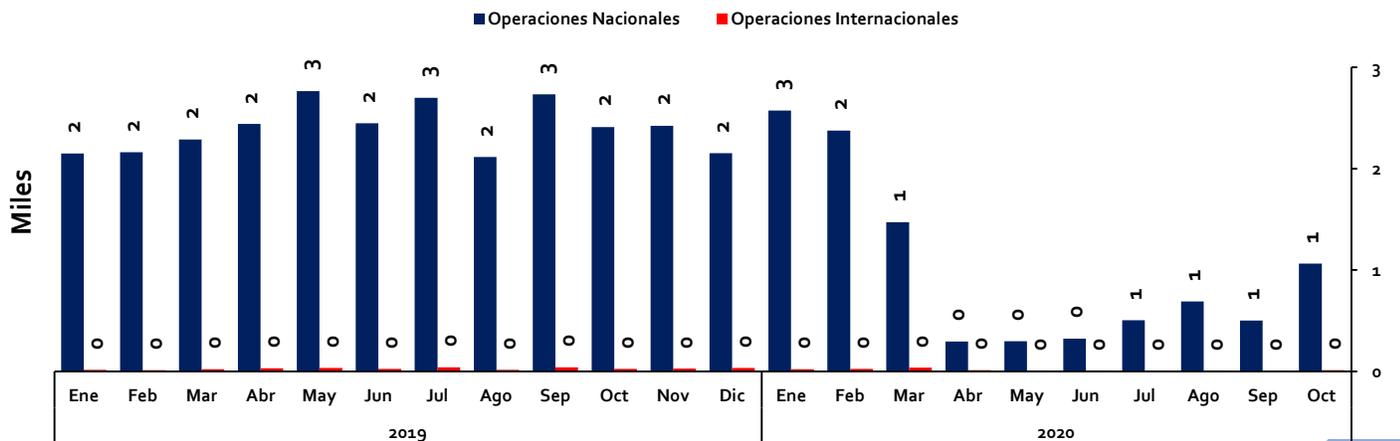
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

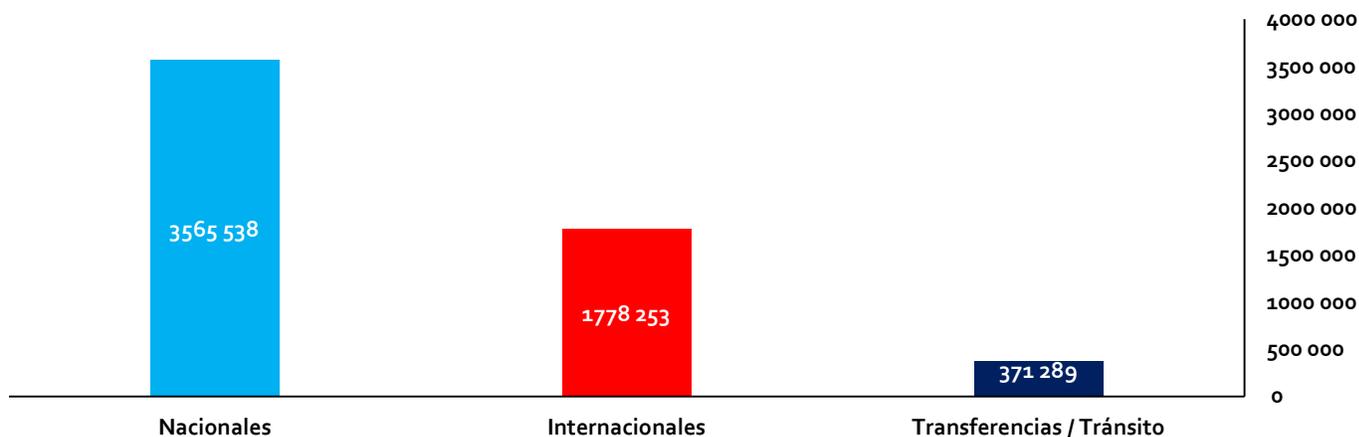
# TRÁFICO | Pasajeros



## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

ESTADÍSTICA

Enero – octubre 2020

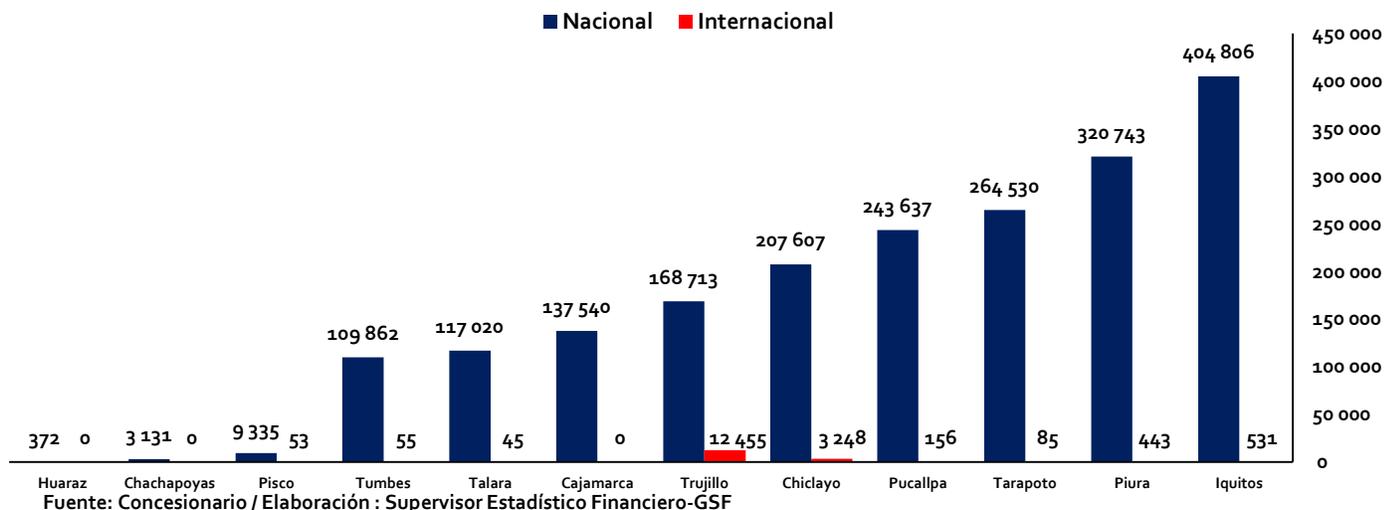


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

ESTADÍSTICA

Enero – octubre 2020

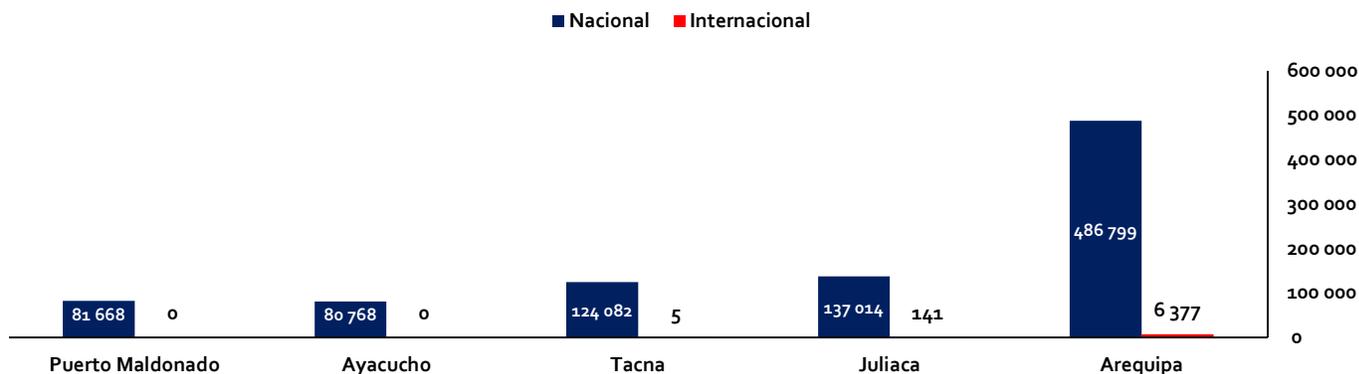


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

ESTADÍSTICA

Enero – octubre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

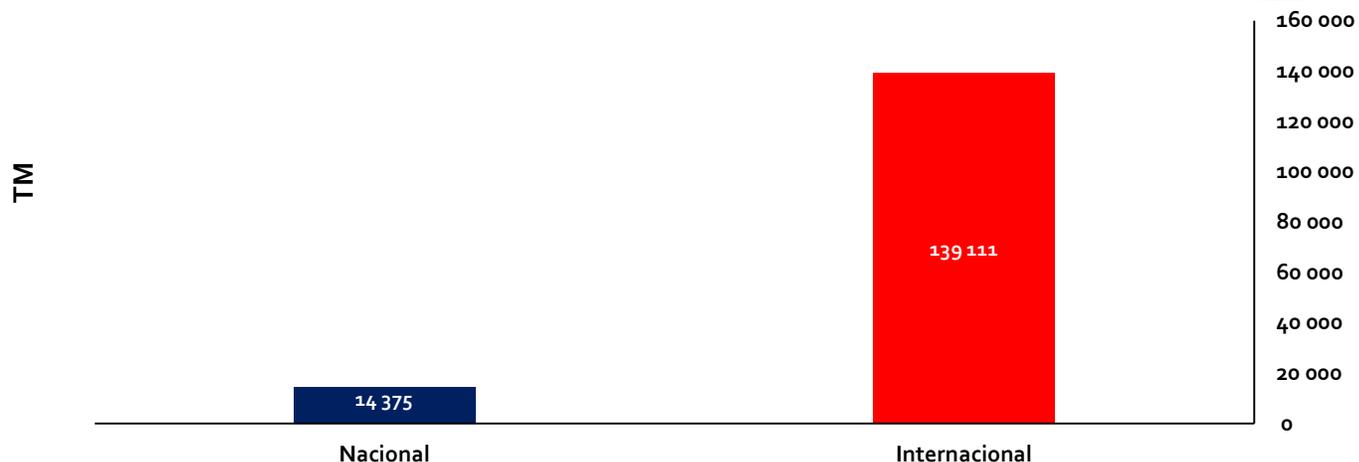
# TRÁFICO | Carga



## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

ESTADÍSTICA

Enero – octubre 2020

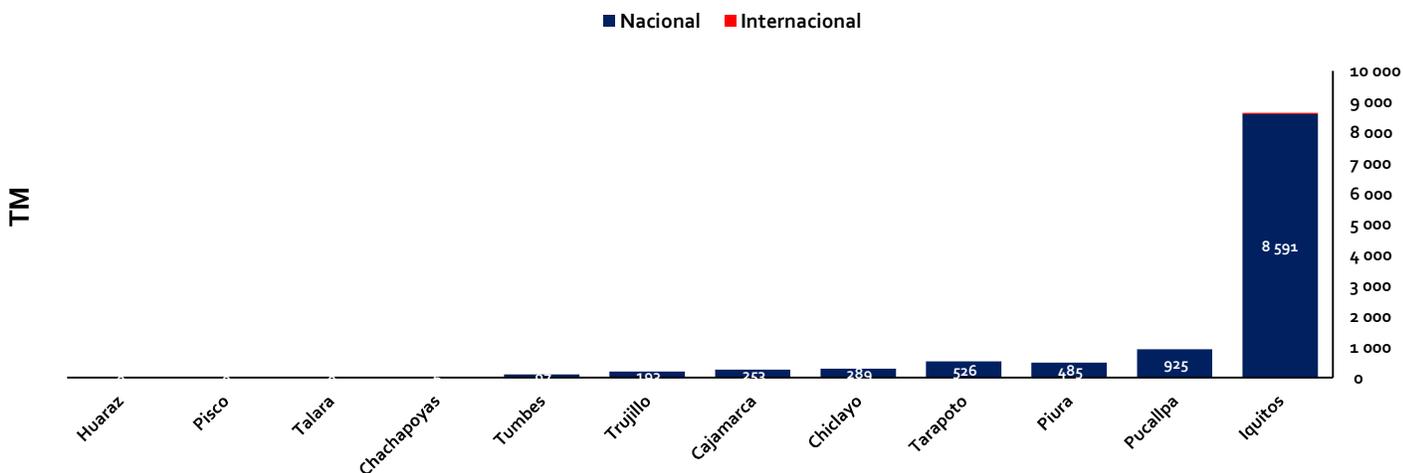


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

ESTADÍSTICA

Enero – octubre 2020

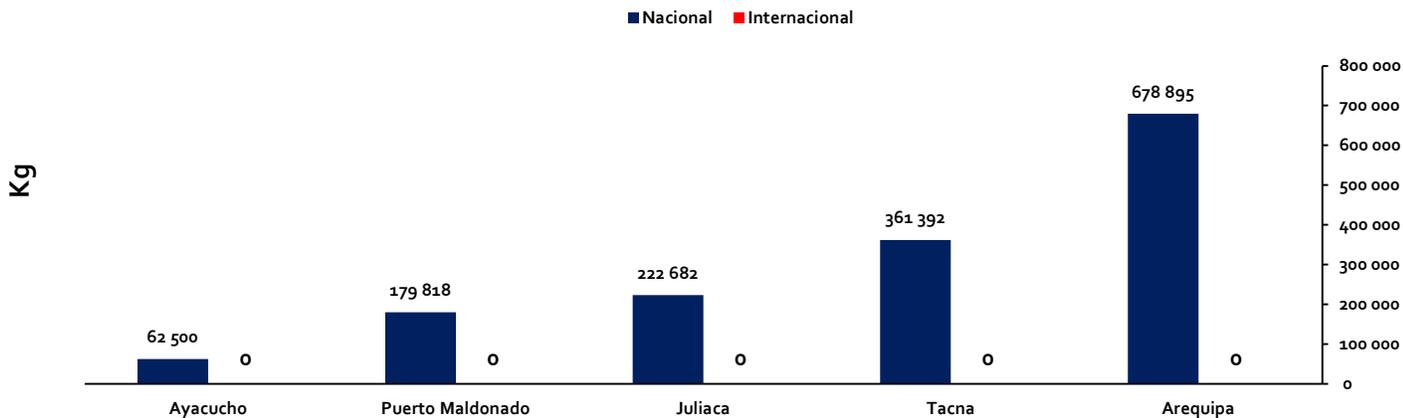


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

ESTADÍSTICA

Enero – octubre 2020

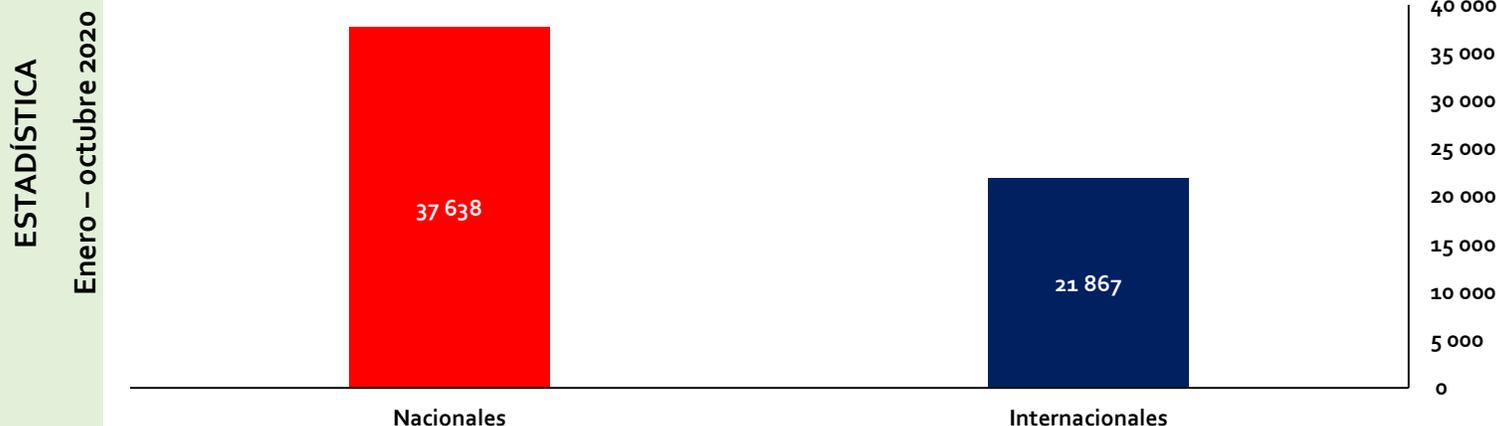


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Operaciones

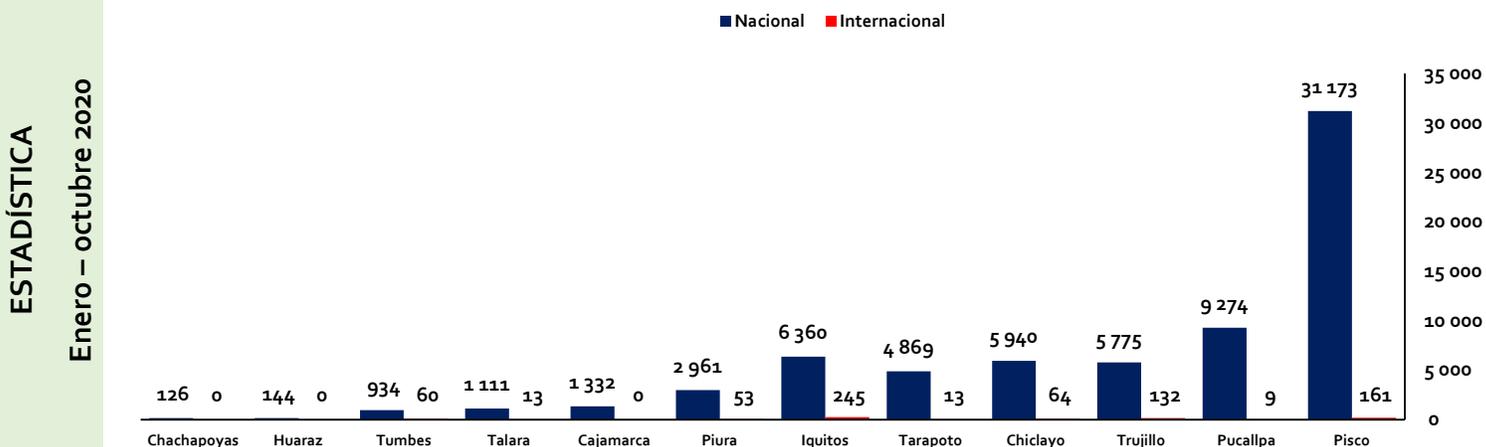


## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



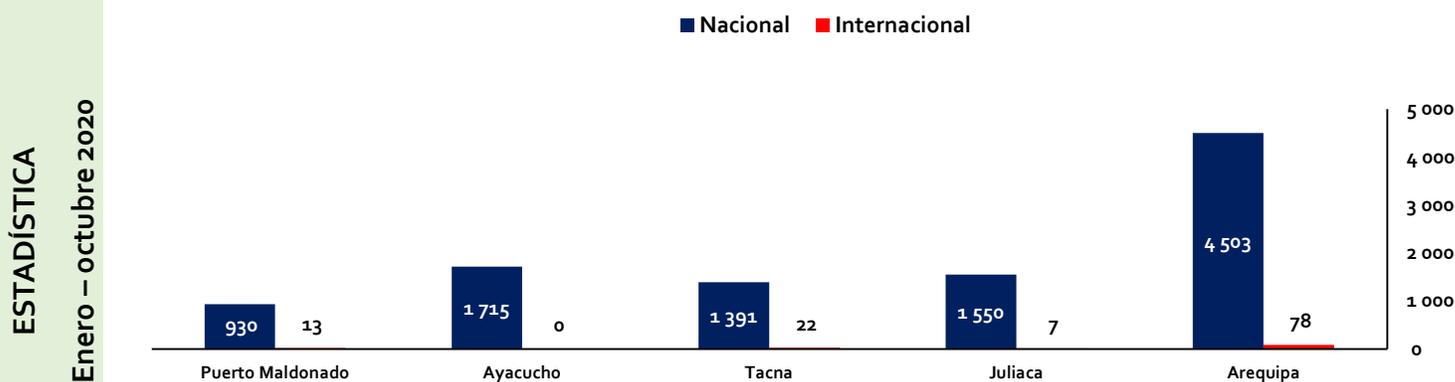
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# RANKING DE CONCESIONES

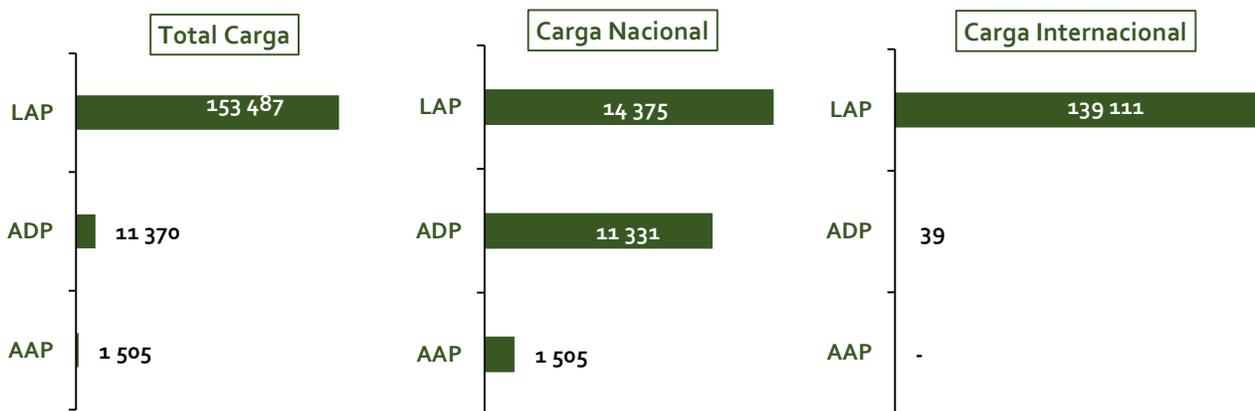


## → Tráfico de Pasajeros | Acumulado enero – octubre 2020



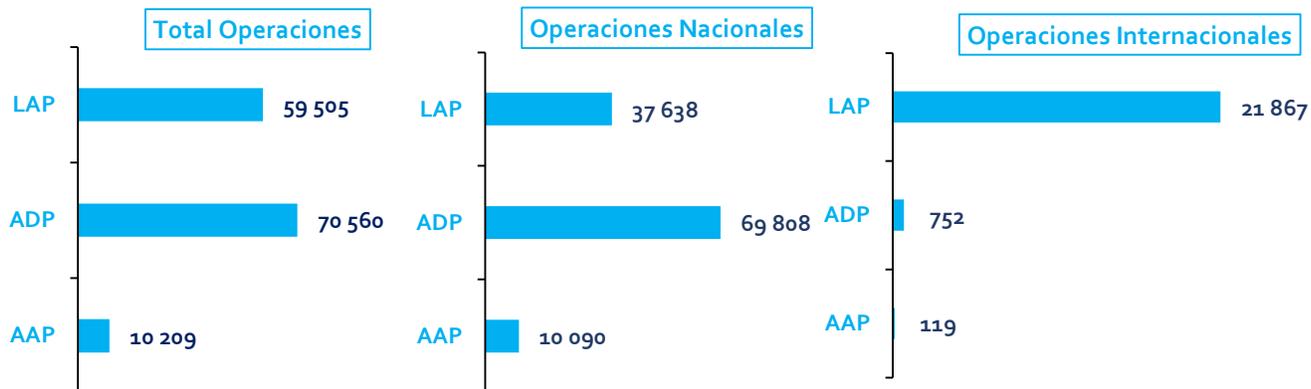
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## → Tráfico de Carga (TM) | Acumulado enero – octubre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## → Tráfico de Operaciones | Acumulado enero – octubre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ACUMULADO ENERO – OCTUBRE 2020



# 2



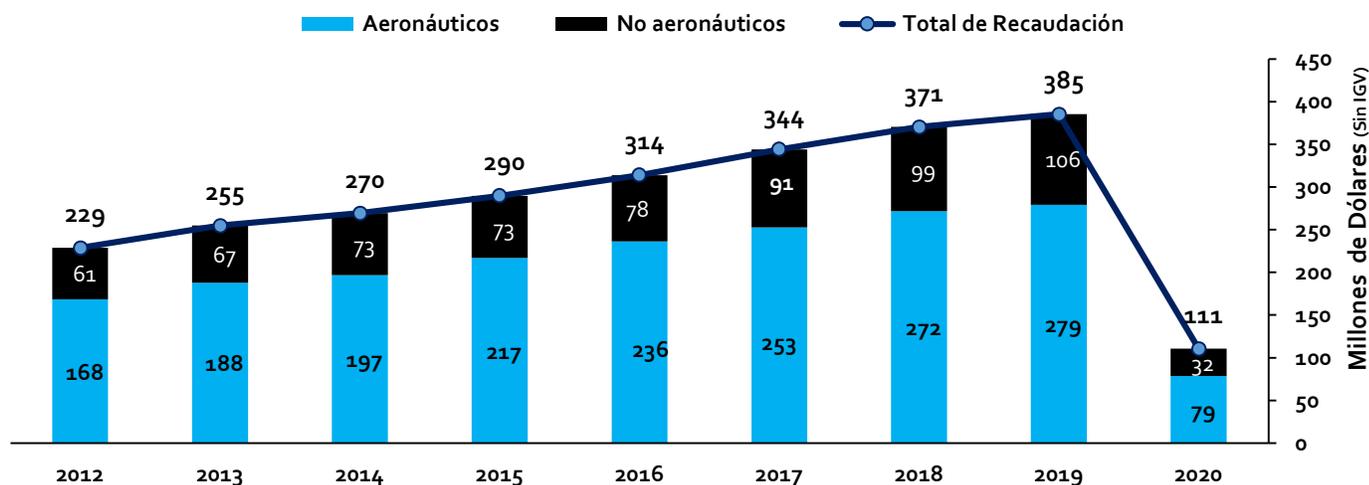
## REPORTE DE RECAUDACIÓN

# RECAUDACIÓN



ESTADÍSTICA ANUAL

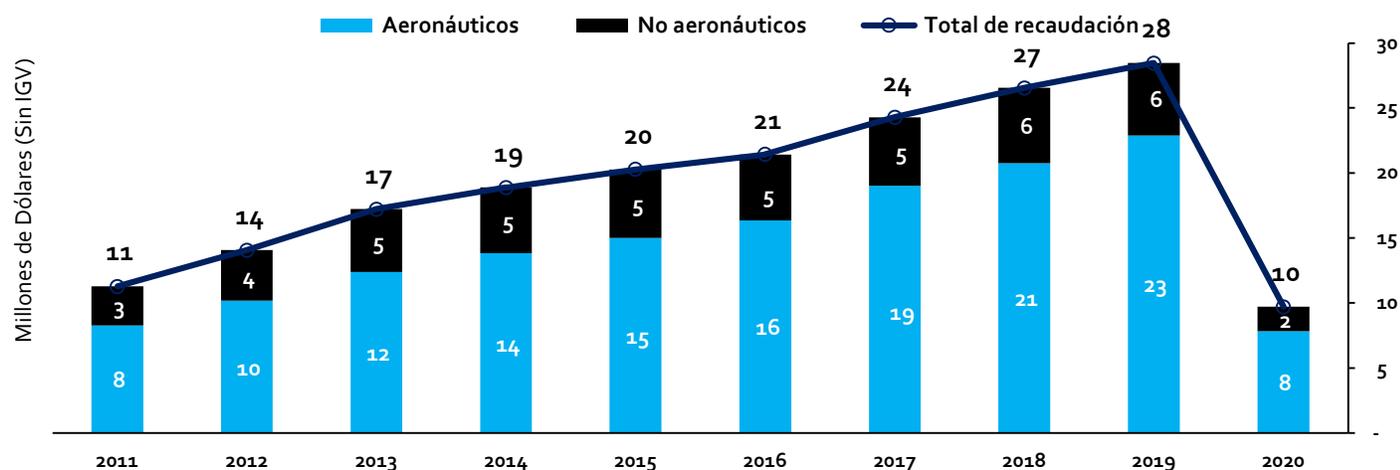
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

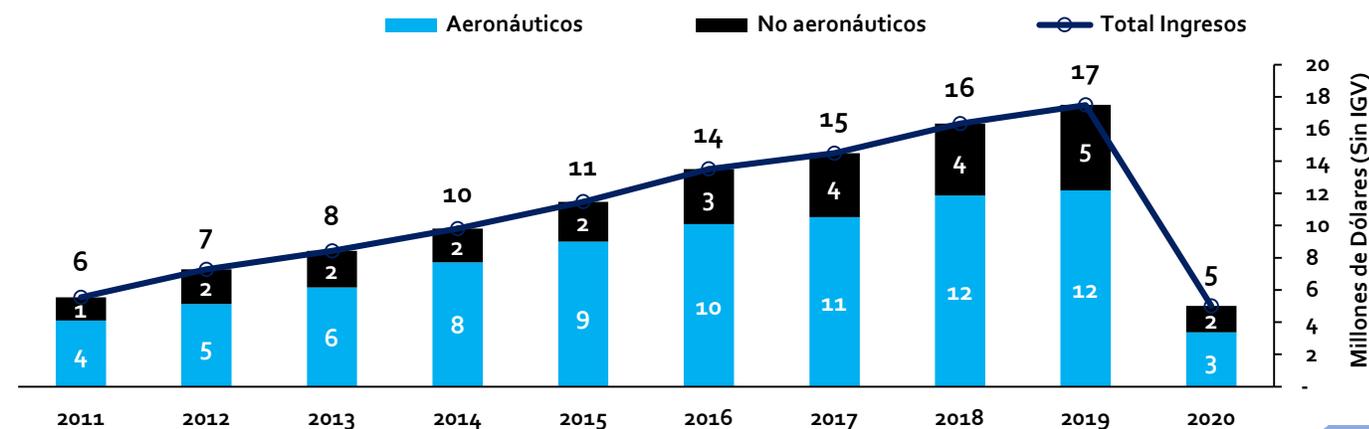
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



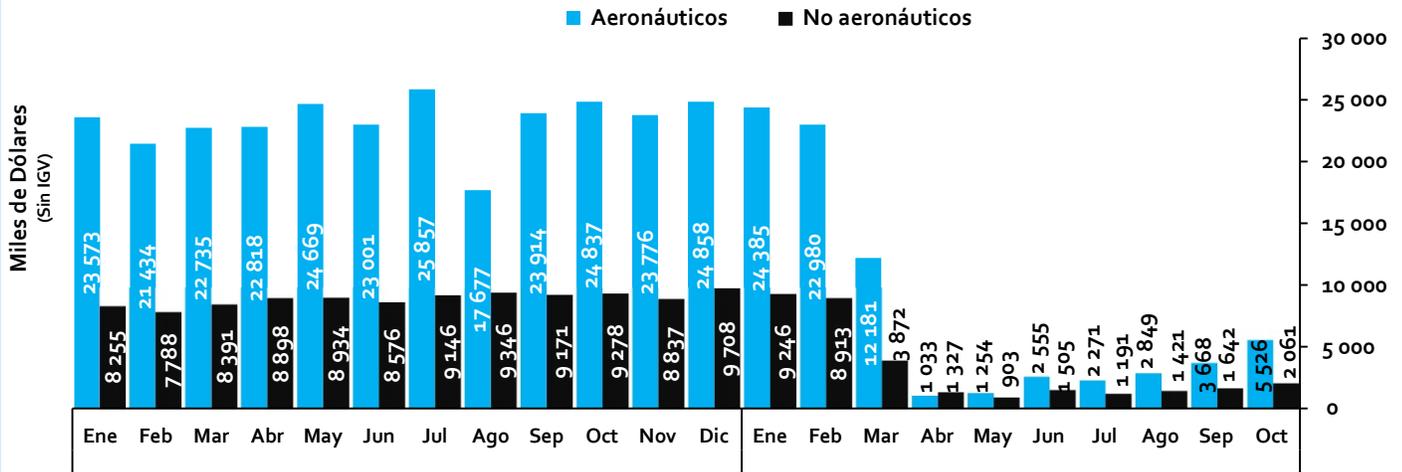
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# RECAUDACIÓN



ESTADÍSTICA MENSUAL

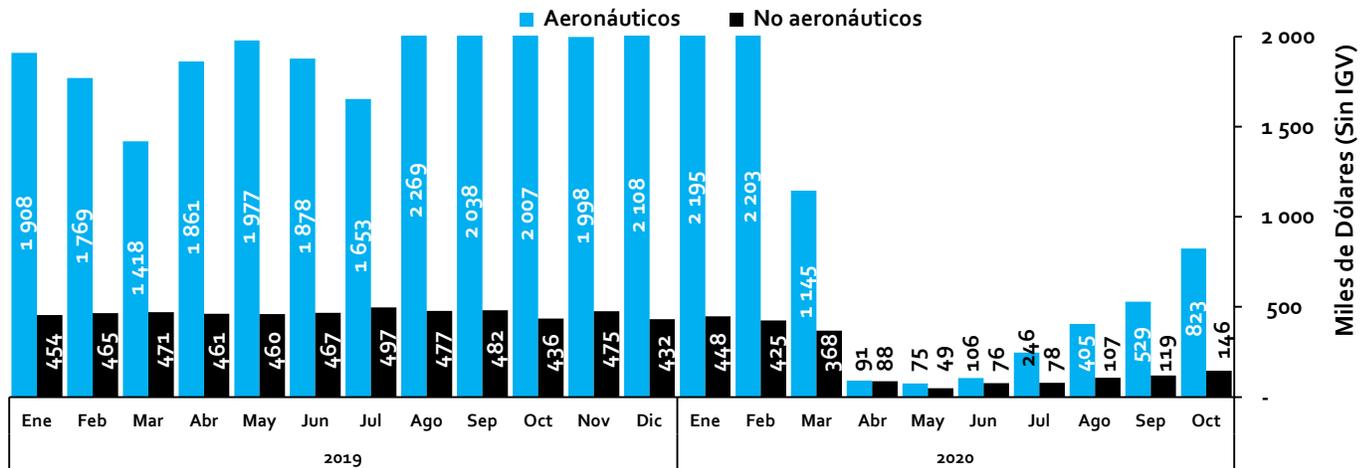
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

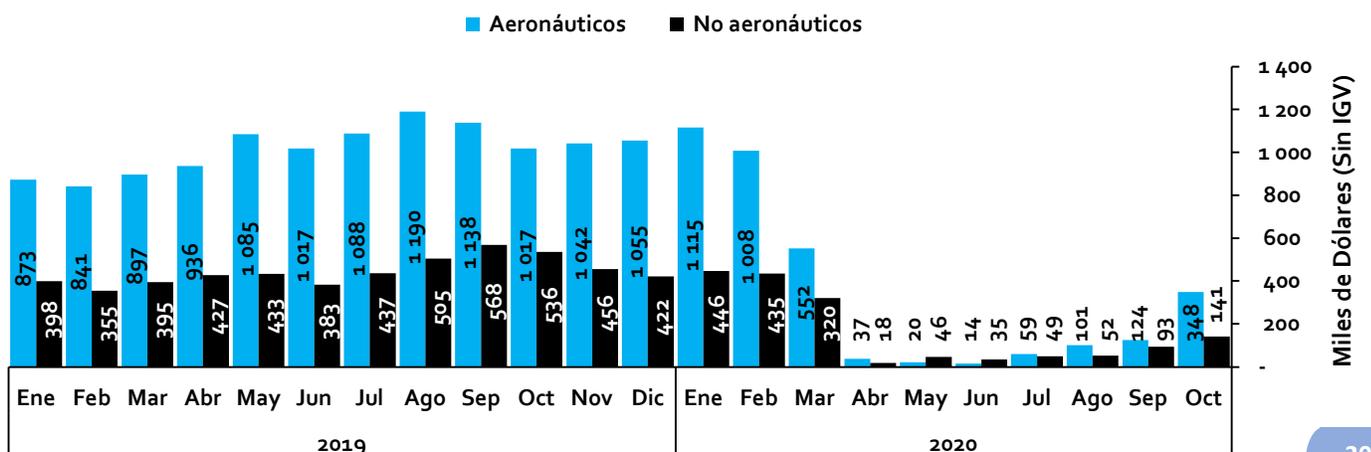
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# RECAUDACIÓN



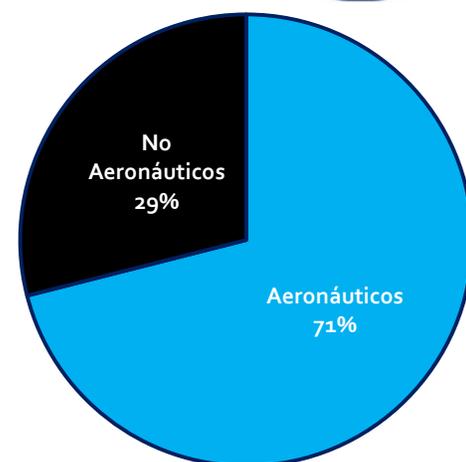
ENERO -OCTUBRE 2020

## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

### Recaudación Enero-Octubre (Miles de dólares sin IGV)

Concepto / Año	2019	2020	Var. %
Aeronáuticos	230 513	78 702	-65,86%
No Aeronáuticos	87 782	32 082	-63,45%
<b>Total</b>	<b>318 295</b>	<b>110 784</b>	<b>-65,19%</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



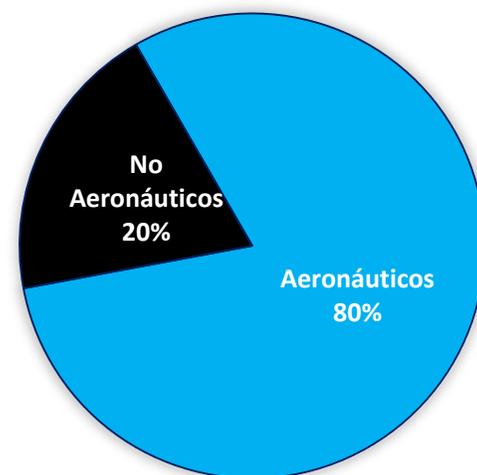
ENERO -OCTUBRE 2020

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

### Recaudación Enero-Octubre (Dólares sin IGV)

Concepto / Año	2018	2019	Variación %
Aeronáuticos	18 777 303	7 817 734	-58,37%
No Aeronáuticos	4 670 062	1 905 496	-59,20%
<b>Total</b>	<b>23 447 365</b>	<b>9 723 230</b>	<b>-58,53%</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



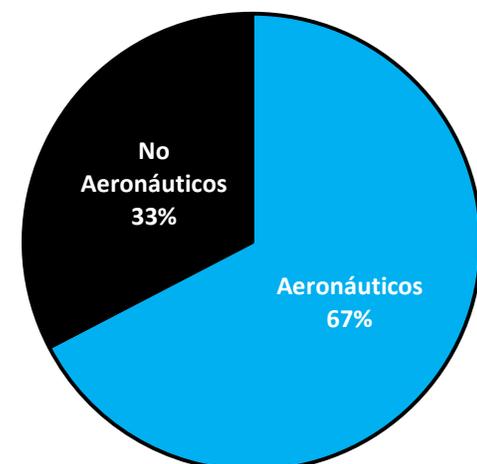
ENERO -OCTUBRE 2020

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

### Recaudación Enero-Octubre (Dólares sin IGV)

Concepto / Año	2018	2019	Variación %
Aeronáuticos	10 081 055	3 379 353	-66,48%
No Aeronáuticos	4 437 261	1 636 093	-63,13%
<b>Total</b>	<b>14 518 315</b>	<b>5 015 446</b>	<b>-65,45%</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

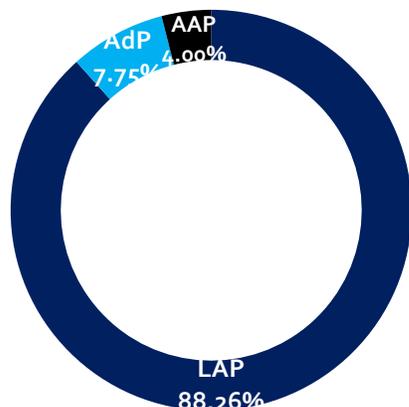


# RANKING DE CONCESIONES



ACUMULADO ENERO – OCTUBRE 2020

## → Recaudación Total | Acumulado Enero – Octubre 2020

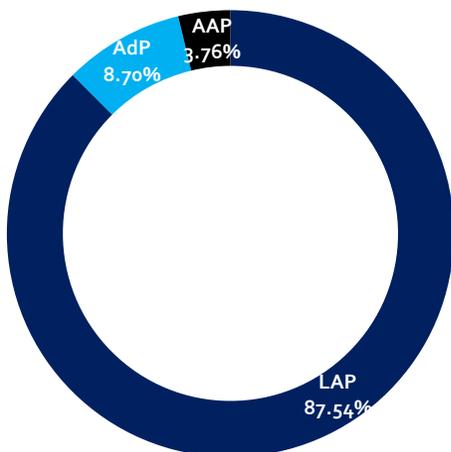


### Ingreso Total Enero-Octubre 2020

LAP	\$	110 784 168
AdP	\$	9 723 230
AAP	\$	5 015 446
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>125 522 843</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## → Ingresos Aeronáuticos | Acumulado Enero – Octubre 2020

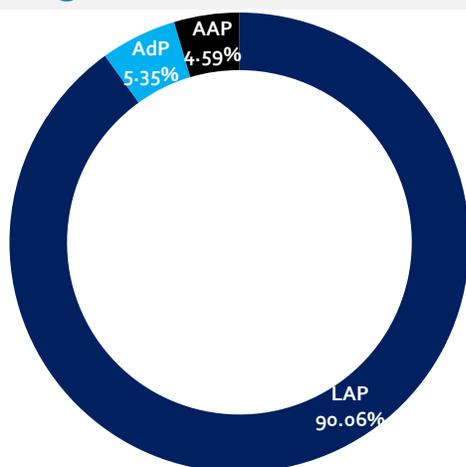


### Ingresos Aeronáuticos Enero-Octubre 2020

LAP	\$	78 701 689
AdP	\$	7 817 734
AAP	\$	3 379 353
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>89 898 776</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## → Ingresos No Aeronáuticos | Acumulado Enero – Octubre 2020



### Ingresos No Aeronáuticos Enero-Octubre 2020

LAP	\$	32 082 479
AdP	\$	1 905 496
AAP	\$	1 636 093
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>35 624 068</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



# 3



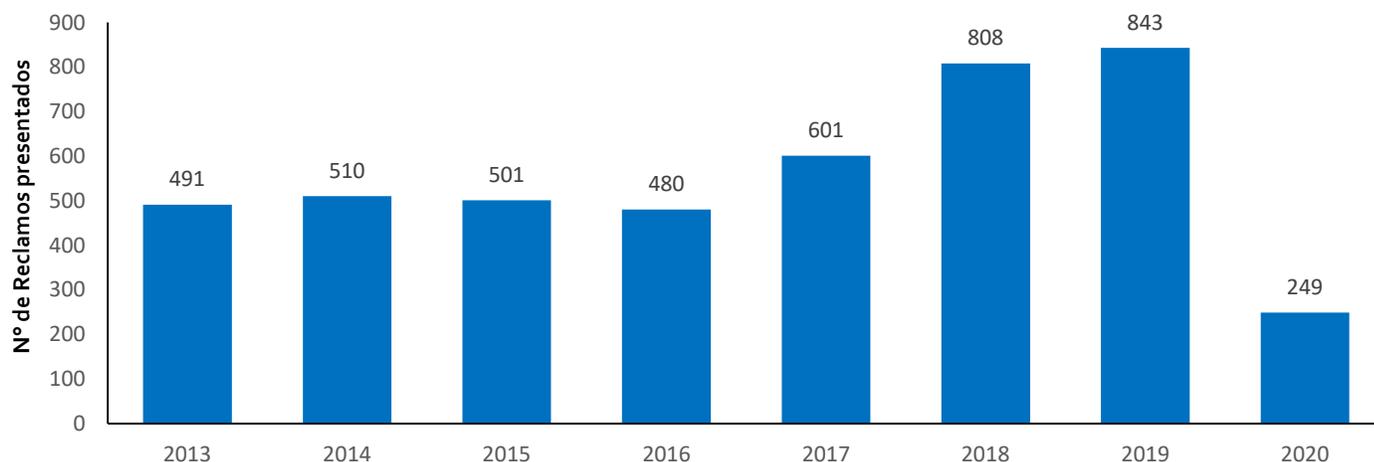
## REPORTE DE RECLAMOS

# RECLAMOS



ESTADÍSTICA ANUAL

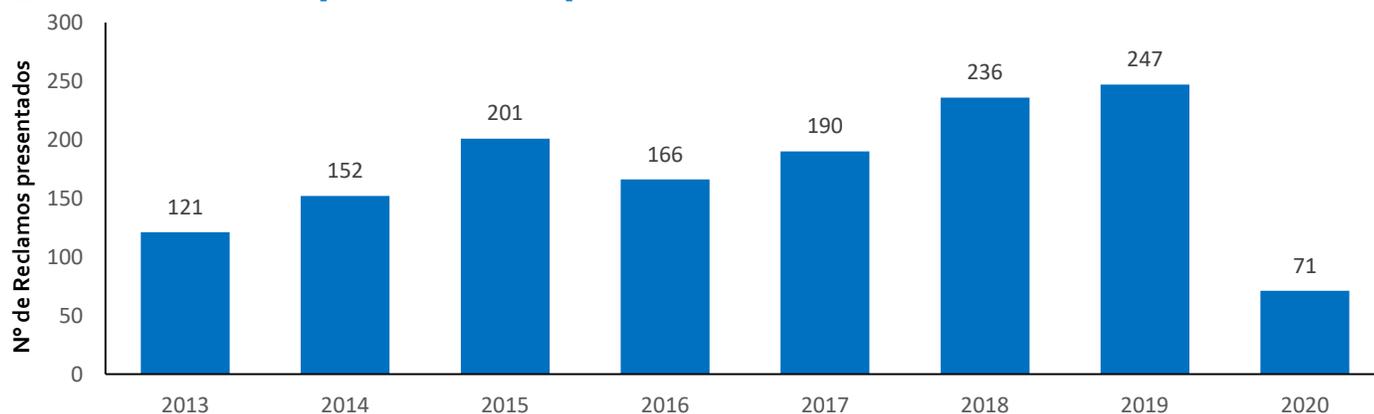
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF  
Desde homologación de formatos en el 2013

ESTADÍSTICA ANUAL

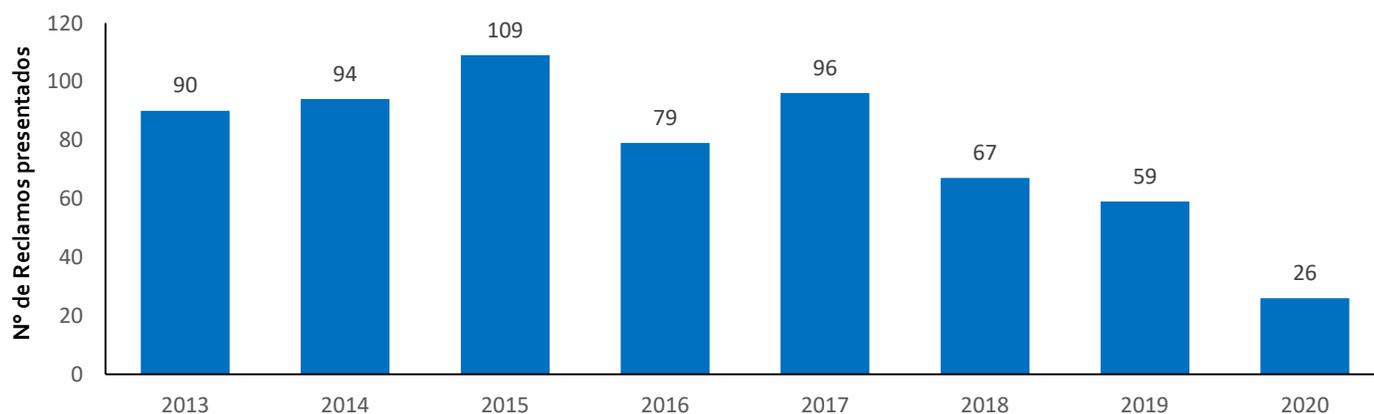
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF  
Desde homologación de formatos en el 2013

ESTADÍSTICA ANUAL

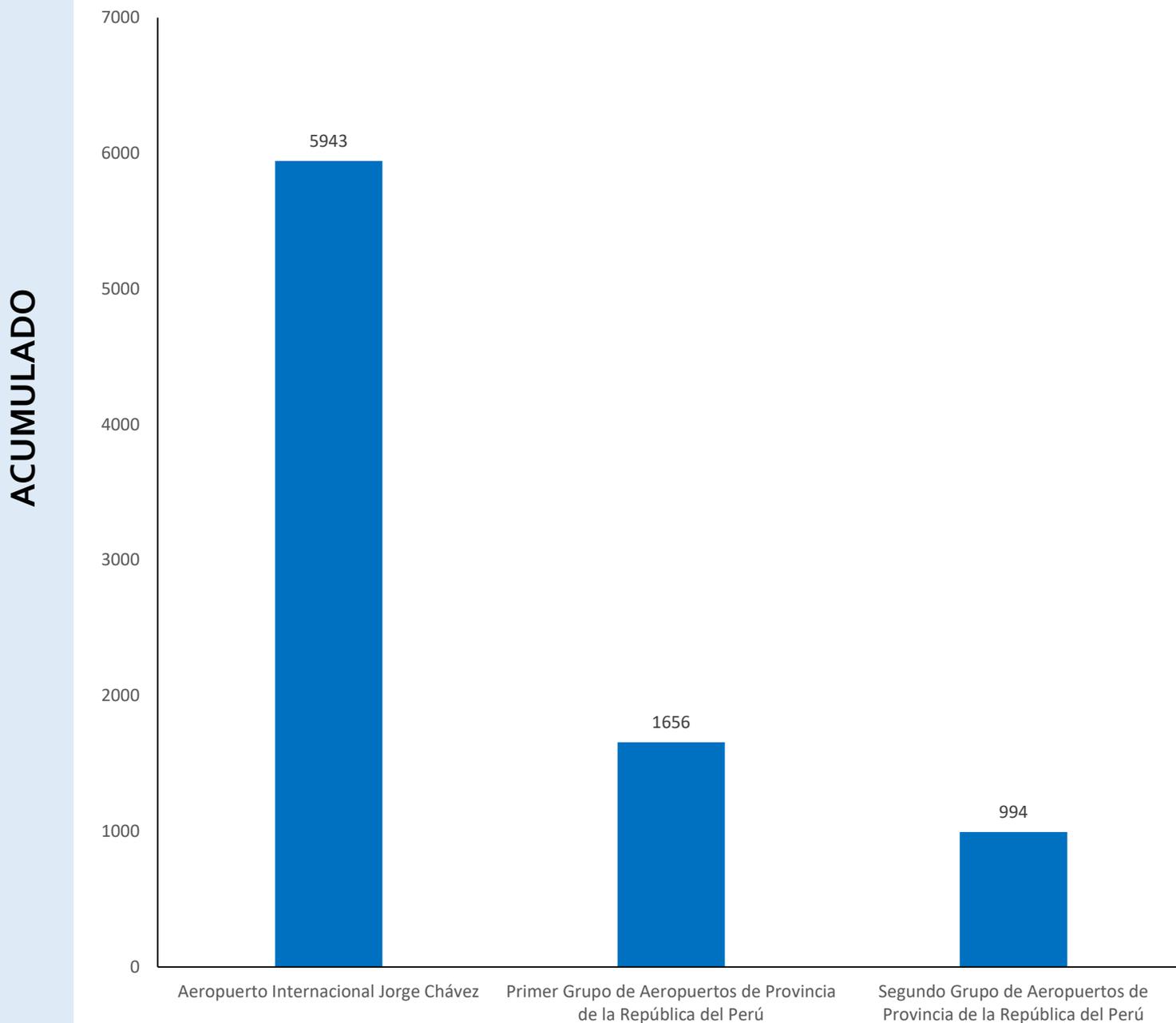
## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF  
Desde homologación de formatos en el 2013



## Ranking de reclamos en concesiones aeroportuarias N° de Reclamos Presentados Acumulado de Enero 2010 – Octubre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero



4

REPORTE  
CONFLICTOS SOCIO-  
AMBIENTALES





## ● Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

Desde septiembre 2013 al mes de octubre 2020, la empresa Lima Airport Partners, no ha reportado Conflictos Socio-Ambientales al correo [declaracion.estadistica@ositran.gob.pe](mailto:declaracion.estadistica@ositran.gob.pe).

# CONFLICTOS SOCIO-AMBIENTALES



## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

AEROPUERTO / CONFLICTO SOCIO-AMBIENTAL	2013		2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
<b>Ancash</b>																															
Bloqueo de carreteras de acceso al aeropuerto por toma de terrenos																															
Bloqueo de carreteras de acceso al aeropuerto por reducción de IR																															
Posesión de terrenos adyacentes al aeropuerto por integrantes de 34 sectores de la comunidad Ecash																															
<b>Cajamarca</b>																															
Manifestación de enfermeras en el aeropuerto																															
<b>Loreto</b>																															
Paro de 24 horas																															
Paro de 48 horas																															
Plantón en el frontis del aeropuerto, intentando impedir el ingreso de trabajadores y pasajeros																															
Protestas en el frontis del aeropuerto																															
Marcha de protesta por altos costos de multas																															
<b>Piura</b>																															
Posible expropiación de terrenos para ampliación del aeropuerto																															
Manifestación de enfermeras en el aeropuerto																															
Marcha de protesta de trabajos por ampliación del aeropuerto de Piura																															
Manifestación pacífica en la playa de estacionamiento del aeropuerto																															
Personas desalojadas de terreno invadido paralelo al aeropuerto ingresaron a la pista de la cabecera del umbral 35																															
<b>Ucayali</b>																															
Marcha de protesta de madereros																															
Marcha de protesta por altos costos de pago de servicios básicos (energía eléctrica, agua, gas, etc.) de AA.HH.																															
<b>La Libertad</b>																															
Manifestación u obstrucción de acceso al aeropuerto																															
Obstrucción del libre tránsito hacia el aeropuerto quemando llantas.																															
Agrupación de personas para protestar cerca a la entrada del aeropuerto																															

Datos: Agrupados trimestralmente de setiembre de 2013 a octubre 2020

Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero

# CONFLICTOS SOCIO-AMBIENTALES



## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

AEROPUERTO / CONFLICTO SOCIO-AMBIENTAL	2013		2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
<b>Madre de Dios</b>																														
Invasión de terrenos de propiedad del Estado (MTC), invasión ocurrida en el año 2000, esto es anterior a la Concesión.*																														
Traficantes de terrenos venden propiedad del estado a personas incautas.																														

\*Actualmente no se ha resuelto el conflicto socio-ambiental

Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero

Datos: Enero de 2013 a octubre 2020



# AEROPUERTOS