



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

SETIEMBRE 2020



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: +51 500 93 93

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Abril 2020

► CONTENIDO



Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte
- Concesiones Viales de la Costa Norte
- Concesiones Viales del Centro
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur
- Concesiones Viales del Sur



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos Regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreas

- Concesiones Ferroviarias Regionales
- Sistema Eléctrico de transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales Portuarios del Callao
- Terminales Portuarios Regionales
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU

CONTENIDO



Carreteras

Durante el mes de julio de 2020 transitaron alrededor de 5,27 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una disminución de **14,0 %** con relación a julio de 2019. Dicho tráfico vehicular es equivalente a menos de 857 miles de unidades vehiculares, esto disminución es debido a las medidas de cofinamiento producto de la pandemia del coronavirus. Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos y el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, iniciaron la etapa de explotación en marzo de 2018 y noviembre de 2019, respectivamente.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (**18,8 %**), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (**16,6 %**) y la Red Vial N°5 (**13,9 %**). Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (**17,5 %**) y la Red Vial N°4 (**17,1 %**).

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **44,6 %** y **46,5 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las carreteras del centro, registrando el **6,8 %** y **9,8 %**, respectivamente.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

GRUPO	CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES		5 279 939	6 137 019	-857 080	-14,0	31 726 333	41 541 418	-9 815 085	-23,6
Penetración del Norte	Concesiones IIRSA Norte	360 202	400 850	-40,648	-10,1	1 981 915	2 649 919	-668,004	-25,2
	Viales de Buenos Aires-Canchaque	9961	15 856	-5895	-37,2	55 516	84 227	-28 711	-34,1
	Long. de la sierra - T2	131 806	228 566	-96 760	-42,3	934 250	1 296 266	-362 016	-27,9
	Mocupe-Cayalti – Oyotún	28 831	0	28 831		180 983	-	180 983	
	Autopista del Sol	878 909	897 394	-18 485	-2,1	4 634 908	5 930 627	-1 295 719	-21,8
Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	728 372	769 280	-40 908	-5,3	4 145 881	4 899 437	-0 753 556	-15,4
	Red Vial N° 5	735 188	841 718	-106 530	-12,7	4 342 123	5 699 622	-1 357 499	-23,8
	Óvalo Chancay - Acos	14 476	26 426	-11 950	-45,2	89 669	150 699	-61 030	-40,5
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	357 603	542 793	-185 190	-34,1	2 257 615	3 316 844	-1 059 229	-31,9
	IIRSA Sur - T1	148 153	195 176	-47 023	-24,1	832 718	1 247 432	-414 714	-33,2
Iniciativa IIRSA Sur	Concesiones IIRSA Sur - T2	17 497	19 891	-2394	-12,0	96 060	126 323	-30 263	-24,0
	Viales de la IIRSA Sur - T3	58 710	80 024	-21 314	-26,6	328 617	505 464	-176 847	-35,0
	IIRSA Sur - T4	71 401	73 972	-2571	-3,5	387 139	491 028	-103 889	-21,2
	IIRSA Sur - T5	594 936	672 273	-77 337	-11,5	3 948 861	5 004 548	-1 055 687	-21,1
	Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	990 034	1 149 680	-159 646	-13,9	6 354 184	8 580 432	-2 226 248
	Dv. Quilca-La Concordia	153 860	223 120	-69 260	-31,0	1 155 894	1 558 550	-402 656	-25,8
EJES		9 201 042	10 913 810	-1,712,767	-15,7	56 928 931	72 547 330	-15 618 399	-21,5
Penetración del Norte	Concesiones IIRSA Norte	487 405	587 880	-100,475	-17,1	2 960 726	3 838 879	-878 153	-22,9
	Viales de Buenos Aires-Canchaque	4931	15 027	-10,097	-67,2	38 327	76 607	-38 280	-50,0
	Long. de la sierra - T2	138 795	249 283	-110,488	-44,3	969 813	1 422 488	-452 675	-31,8
	Mocupe-Cayalti – Oyotún	33 712	0	33 712		109 854	-	109 854	
	Autopista del Sol	1 385 159	1 653 021	-267 862	-16,2	8 522 019	11 126 945	-2 604 925	-23,4
Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	1 572 999	1 743 373	-170 374	-9,8	9 442 654	11 272 922	-1 830 267	-16,2
	Red Vial N° 5	1 321 477	1 472 822	-151 345	-10,3	8 148 197	10 053 926	-1 905 729	-19,0
	Óvalo Chancay - Acos	3405	4898	-1,493	-30,5	18 797	28 054	-9257	-33,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	902 915	1 208 440	-305 525	-25,3	5 649 437	7 882 183	-2 232 746	-28,3
	IIRSA Sur - T1	250 682	320 043	-69 361	-21,7	1 369 374	2 034 446	-665 072	-32,7
Iniciativa IIRSA Sur	Concesiones IIRSA Sur - T2	20 733	23 330	-2597	-11,1	123 904	148 770	-24 866	-16,7
	Viales de la IIRSA Sur - T3	62 871	81 908	-19 037	-23,2	338 919	449 580	-110 661	-24,6
	IIRSA Sur - T4	75 673	92 136	-16 463	-17,9	420 928	571 458	-150 530	-26,3
	IIRSA Sur - T5	1 002 295	1 086 896	-84 601	-7,8	6 384 988	7 899 245	-1 514 258	-19,2
	Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 607 811	1 948 690	-340 879	-17,5	10 204 980	13 173 254	-2 968 273
	Dv. Quilca-La Concordia	330 180	426 062	-95 882	-22,5	2 226 014	2 568 573	-342 559	-13,3

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **21,9 %** (18,5 millones de soles) el total de ingresos por concepto de peaje en el mes de julio, seguido por Autopista del Norte (**19,2 %**) y por COVISOL (**16,9 %**). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el **52,7 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de 44,5 millones de soles, monto menor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**-6,1 %**) explicado principalmente por los efectos del cofinamiento nacional producto de la pandemia del coronavirus.

Cabe resaltar que en julio del 2020 se volvió a registrar recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur. Así también, las carreteras Chancay Acos y Mocupe-Cayaltí-Oyotún empezaron a recaudar en marzo de 2018 y noviembre de 2019, respectivamente.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)									
GRUPO	CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4957	5393	-436	-8,1	19 590	35 398	-15 809	-44,7
	Canchaque	33	64	-31	-48,3	154	326	-172	-52,8
	Convial Sierra Norte	889	1472	-583	-39,6	4496	8267	-3772	-45,6
	OBRAINSA	96	0	96		427	-	427	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 271	15 511	-1241	-8,0	64 669	103 421	-38 752	-37,5
	Autopista del Norte	16 197	16 736	-539	-3,2	72 719	112 435	-39 716	-35,3
	NORVIAL	14 039	15 130	-1091	-7,2	65 208	101 672	-36 464	-35,9
	Chanchay Acos	39	70	-31	-44,0	185	371	-185	-50,0
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5740	7476	-1,736	-23,2	30 636	48 680	-18 044	-37,1
	SURVIAL	1306	1670	-364	-21,8	5380	10 614	-5234	-49,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur T3	711	937	-226	-24,2	2820	5556	-2735	-49,2
	INTERSUR	685	736	-51	-6,9	2520	4722	-2202	-46,6
	COVISUR	5461	5765	-304	-5,3	24 737	42 905	-18 168	-42,3
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	18 500	19 081	-581	-3,0	86 107	133 117	-47 010	-35,3
	COVINCA	1635	2190	-554	-25,3	9822	14 103	-4281	-30,4

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas (IIRSA Norte).
- 2) Carretera Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque.
- 3) Carretera Longitudinal de la Sierra-Tramo.
- 4) Carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún.

Cabe mencionar, que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA - Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre de 2019.

En el mes de julio de 2020, el número total de vehículos y ejes se redujo en 17,7 % y 22,0 %, respectivamente, respecto del mismo mes del año anterior. Este resultado negativo es debido al estado de emergencia dictado por el gobierno, producto de la pandemia del coronavirus, el cual tuvo como consecuencias un menor tráfico vehicular en la carretera IIRSA Norte (-10,1 %) respecto al mismo mes del año anterior. Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el 71,8 % del total de unidades, mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 26,3 % del tráfico en unidades.

En julio de 2020, el
número total
de vehículos
y ejes
se redujo
17,7 % y 22,0 %



Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	355 992	406 298	-12,4	2 034 821	2 537 652	-19,8
IIRSA Norte	237 569	241 707	-1,7	1 214 812	1 609 878	-24,5
Buenos Aires-Canchaque	7694	9409	-18,2	37 955	50 186	-24,4
Long. de la sierra - Tramo 2	89 154	155 182	-42,5	636 866	877 588	-27,4
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	21 575	-		145 188	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	174 808	238 974	-26,9	1 117 843	1 492 760	-25,1
IIRSA Norte	122 633	159 143	-22,9	767 103	1 040 041	-26,2
Buenos Aires-Canchaque	2267	6447	-64,8	17 561	34 041	-48,4
Long. de la sierra - Tramo 2	42 652	73 384	-41,9	297 384	418 678	-29,0
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	7256	-		35 795	-	
Ejes cobrables	664 486	851 784	-22,0	4 076 685	5 335 436	-23,6
IIRSA Norte	487 167	587 638	-17,1	2 959 511	3 837 269	-22,9
Buenos Aires-Canchaque	4923	15 018	-67,2	38 289	76 557	-50,0
Long. de la sierra - Tramo 2	138 706	249 128	-44,3	969 176	1 421 610	-31,8
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	33 690	-		109 709	-	

Nota: Información Preliminar

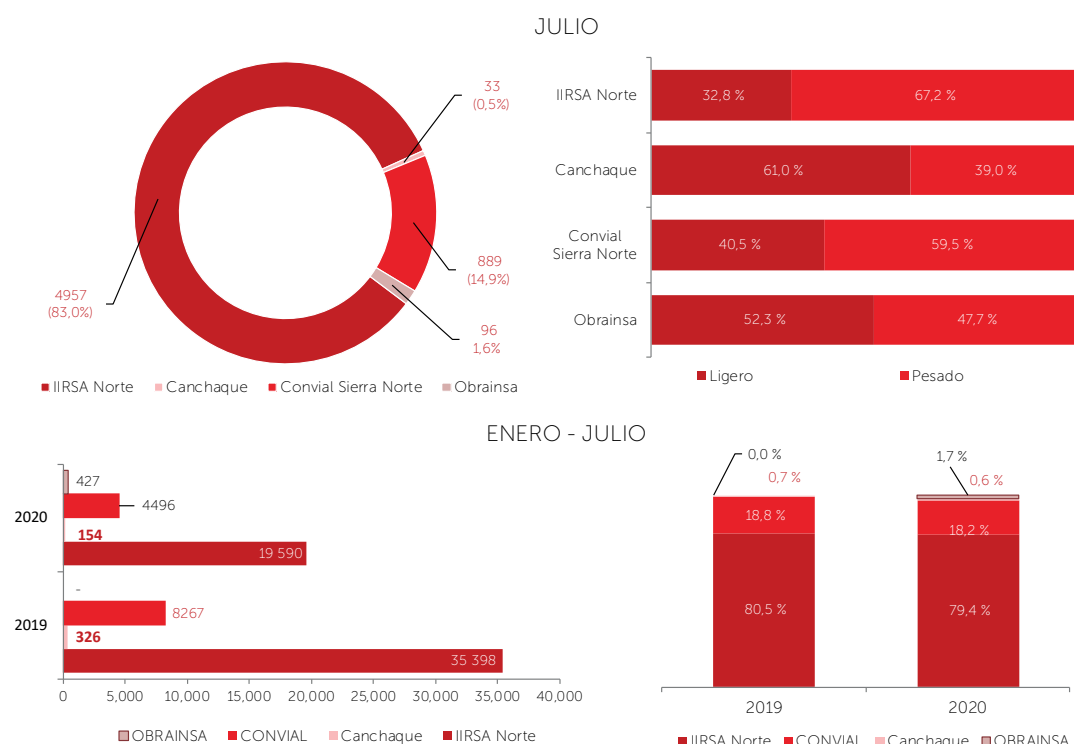
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por peaje, para la concesión IIRSA Norte, en julio de 2020 se registró una reducción de **8,1 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-12,7 %**). Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje disminuyeron en **39,6 %** para el mes de julio de 2020 con relación a julio de 2019, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (**-44,9 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires – Canchaque también registró una disminución de **48,3 %** en su recaudación.

Cabe resaltar que, desde el 29 de julio de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

Gráfico 1
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca - Casma - Trujillo.
- 3) Red Vial N° 5: Tramo Ancón - Huacho - Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos.

En julio de 2020, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, disminuyó en **7,1 %** y **12,1 %** con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes, respectivamente.

La menor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Autopista del Sol (**-16,2 %**) y Red Vial N°4 (**-9,8 %**), cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el **71,7 %** y **80,7 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado en las concesiones analizadas, durante el periodo enero-julio de 2020 se han registrado alrededor de 13,2 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 33,02 millones de ejes cobrables, siendo el **79,1 %** correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1 367 170	1 296 529	5,4	6 908 114	8 397 086	-17,7
Autopista del Sol	545 853	469 214	16,3	2 535 293	3 038 514	-16,6
Red Vial N° 4	375 715	338 144	11,1	1 923 423	2 094 750	-8,2
Red Vial N° 5	432 734	465 017	-6,9	2 368 561	3 125 823	-24,2
Óvalo Chancay - Acos	12 868	24 154	-46,7	80 837	137 999	-41,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	989 775	1 238 289	-20,1	6 304 467	8 283 299	-23,9
Autopista del Sol	333 056	428 180	-22,22	2 099 615	2 892 113	-27,4
Red Vial N° 4	352 657	431 136	-18,20	2 222 458	2 804 687	-20,8
Red Vial N° 5	302 454	376 701	-19,71	1 973 562	2 573 799	-23,3
Óvalo Chancay - Acos	1608	2272	-29,23	8832	12 700	-30,5
Ejes cobrables	4 281 672	4 872 818	-12,1	26 124 759	32 473 449	-19,6
Autopista del Sol	1 384 613	1 652 552	-16,2	8 519 484	11 123 906	-23,4
Red Vial N° 4	1 572 623	1 743 035	-9,8	9 440 731	11 270 827	-16,2
Red Vial N° 5	1 321 044	1 472 357	-10,3	8 145 828	10 050 800	-19,0
Óvalo Chancay - Acos	3392	4874	-30,4	18 716	27 916	-33,0

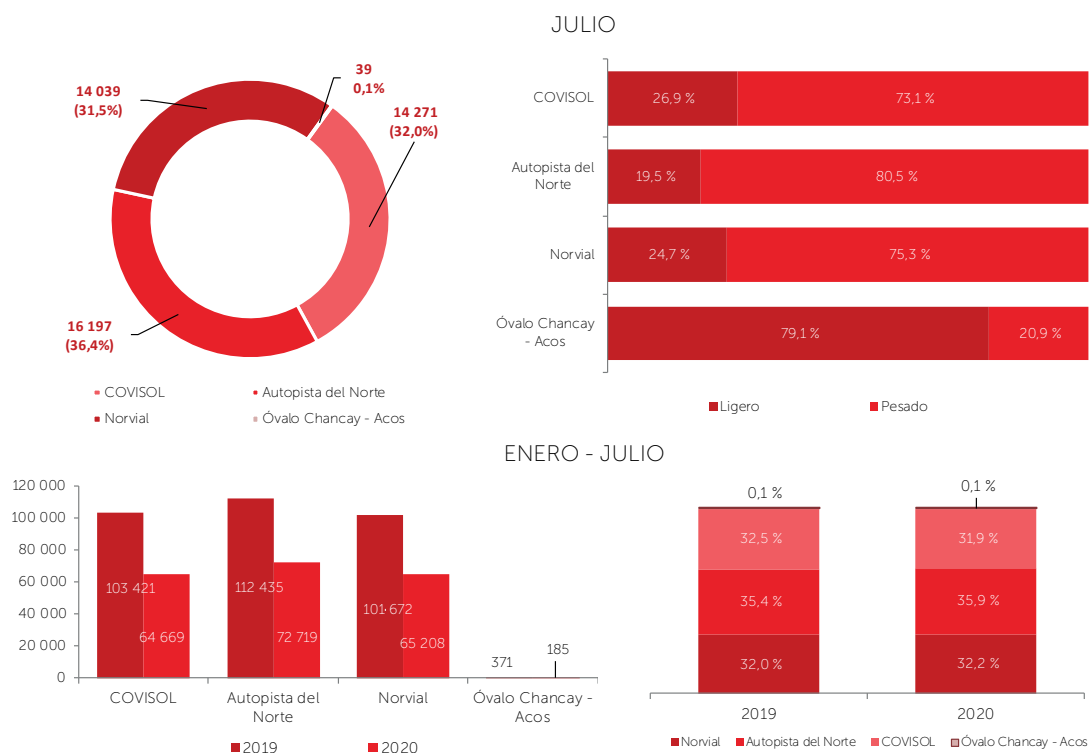
Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de julio de 2020, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 44,5 millones, **6,1 %** menos respecto al mismo mes del 2019. Estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **76,5 %** del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del **36,4 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones.

Gráfico 2
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante el mes de julio de 2020, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares y en ejes cobrables de **34,1 %** y **25,3 %** respectivamente, frente al mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **47,8 %** y **79,3 %** del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Unidades vehiculares	357 603	542 793	-34,1	2 257 615	3 316 844	-31,9
Ligeros	186 561	322 134	-42,1	1 132 093	1 785 861	-36,6
Pesados	171 042	220 659	-22,5	1 125 522	1 530 983	-26,5
Ejes cobrables	902 915	1 208 440	-25,3	5 649 437	7 882 183	-28,3
Ligeros	186 561	322 134	-42,1	1 132 093	1 785 861	-36,6
Pesados	716 354	886 306	-19,18	4 517 344	6 096 322	-25,9

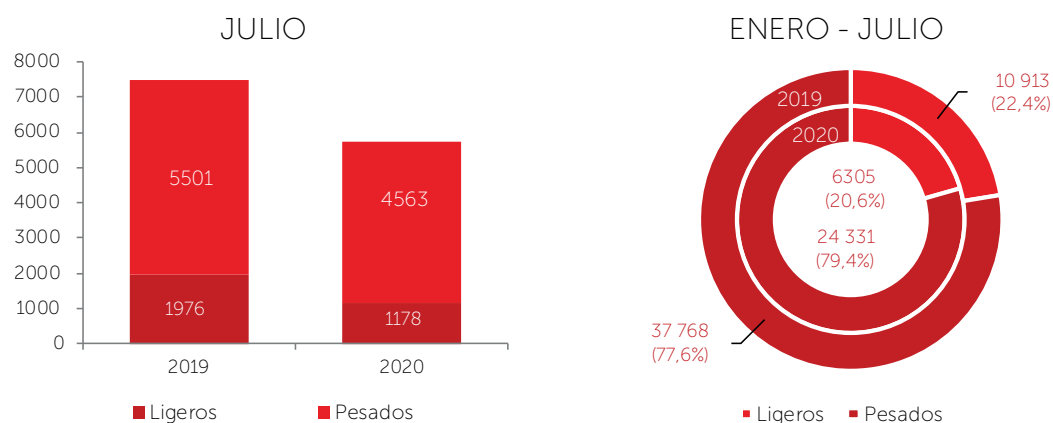
Nota: Información Preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de julio de 2020, se registró una reducción de **23,2 %** con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por la disminución de los ingresos provenientes de vehículos pesados (**-17,1 %**), cuya participación representa el **79,5 %** del total.

Gráfico 3
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo está compuesto por 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

Durante el mes de julio de 2020, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes se redujo en **14,5 %** y **12,0 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N°5 (**-11,5%** en vehículos y **7,8 %** en ejes).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **66,8 %** y **71, %** medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el **1,7 %**, **5,3 %** y **6,4 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el **71,2 %** del número total de ejes.

Cuadro 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	571 457	651 030	-12,2	3 562 765	4 685 926	-24,0
IIRSA SUR - Tramo 1	87 476	112 193	-22,0	491 128	712 062	-31,0
IIRSA SUR - Tramo 2	12 045	13 616	-11,5	62 616	85 968	-27,2
IIRSA SUR - Tramo 3	43 240	60 117	-28,1	244 495	394 137	-38,0
IIRSA SUR - Tramo 4	50 302	48 200	4,4	266 960	328 400	-18,7
IIRSA SUR - Tramo 5	378 394	416 904	-9,2	2 497 566	3 165 359	-21,1
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	319 240	390 306	-18,2	2 030 630	2 688 869	-24,5
IIRSA SUR - Tramo 1	60 677	82 983	-26,9	341 590	535 370	-36,2
IIRSA SUR - Tramo 2	5452	6275	-13,1	33 444	40 355	-17,1
IIRSA SUR - Tramo 3	15 470	19 907	-22,3	84 122	111 327	-24,4
IIRSA SUR - Tramo 4	21 099	25 772	-18,1	120 179	162 628	-26,1
IIRSA SUR - Tramo 5	216 542	255 369	-15,2	1 451 295	1 839 189	-21,1
Ejes cobrables	1 411 684	1 603 662	-12,0	8 634 550	11 098 814	-22,2
IIRSA SUR - Tramo 1	250 595	319 931	-21,7	1 368 883	2 033 734	-32,7
IIRSA SUR - Tramo 2	20 721	23 316	-11,1	123 841	148 684	-16,7
IIRSA SUR - Tramo 3	62 828	81 848	-23,2	338 675	449 186	-24,6
IIRSA SUR - Tramo 4	75 623	92 088	-17,9	420 661	571 130	-26,3
IIRSA SUR - Tramo 5	1 001 917	1 086 479	-7,8	6 382 490	7 896 080	-19,2

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

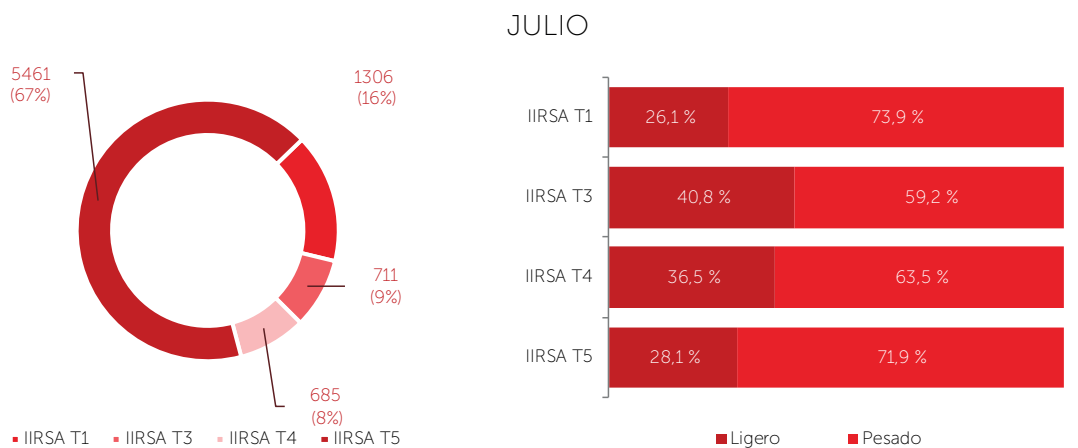
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2020 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en **67,1 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**59,2 %**), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del **73,9 %** y 71,9 %, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

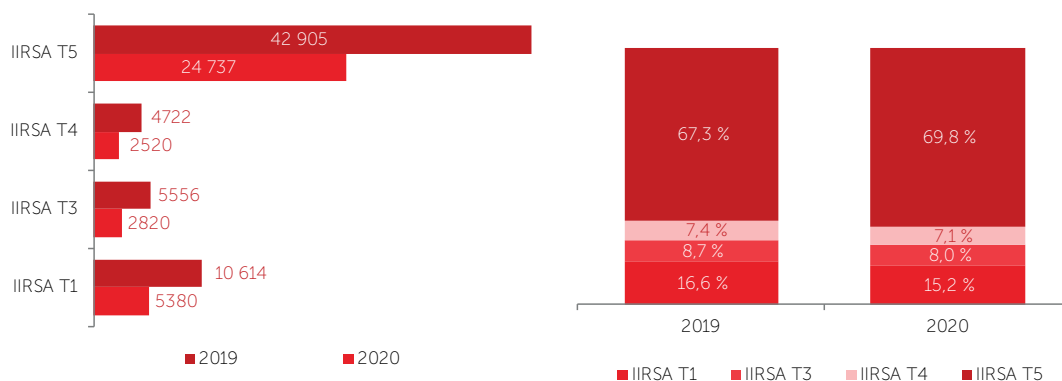
En el caso de SURVIA, en julio de 2020 los ingresos por peaje registraron una disminución de **21,8 %** respecto a julio de 2019, sustentado, principalmente, por la reducción de los ingresos por concepto de vehículos pesados en **21,7 %**. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en julio de 2020 sus ingresos se redujeron en **24,2 %** con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros en **27,0 %**.

Para el caso de COVISUR, en julio de 2020 los ingresos por peaje disminuyeron en **5,3 %** con relación a julio de 2019, principalmente, por la reducción en la recaudación de vehículos pesados en **6,9 %** respecto al mismo mes del año anterior.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR
(En miles de S/)



ENERO - JULIO



Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR, en julio de 2020, se redujeron en **6,9 %** respecto a julio de 2019, los vehículos ligeros disminuyeron en **19,0 %** y los vehículos pesados en **17,2 %**.

► CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan, tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua -Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

Durante el mes de julio de 2020, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas disminuyó en **16,7 %** y **18,4 %** medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**-13,9 %**), el cual concentró el **83,5 %** del tráfico total durante julio de 2020. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se redujo en **17,5 %** y representó el **83,0 %** del total.

Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en julio de 2020 se redujo en **31,0 %** con relación al mismo mes del año pasado. Mientras que, el tráfico en ejes cobrables experimentó una reducción de **22,5 %**.

Cuadro 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	708 840	791 686	-10,5	4 558 110	6 230 968	-26,8
Red Vial N° 6	625 220	665 794	-6,1	3 894 338	5 267 698	-26,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	83 620	125 892	-33,6	663 772	963 270	-31,1
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	435 054	581 114	-25,1	2 951 968	3 908 014	-24,5
Red Vial N° 6	364 814	483 886	-24,6	2 459 846	3 312 734	-25,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	70 240	97 228	-27,8	492 122	595 280	-17,3
Ejes cobrables	1 937 282	2 373 960	-18,4	12 426 436	15 735 596	-21,0
Red Vial N° 6	1 607 186	1 948 024	-17,5	10 201 086	13 167 986	-22,5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	330 096	425 936	-22,5	2 225 350	2 567 610	-13,3

Nota: Información Preliminar

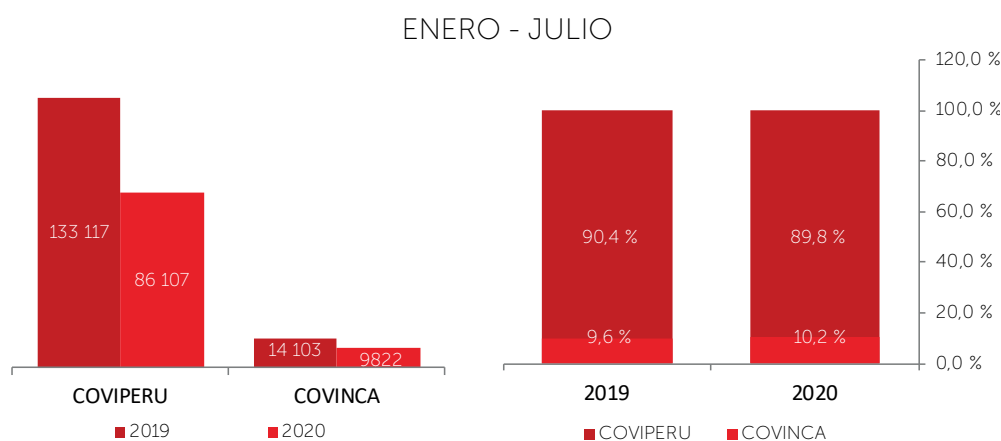
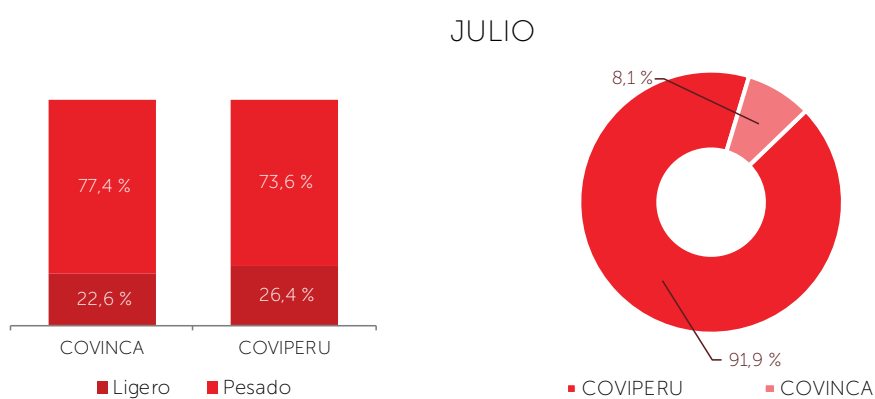
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante julio de 2020 se registró una disminución de **3,0 %** con relación a julio de 2019, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (**-4,2 %**), los cuales representan el **73,6 %** de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el **88,6 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **11,4 %** restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISA NET durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante julio de 2020, se registró una reducción de **25,3 %** con relación al mismo mes del año 2019, situándose en alrededor de 1, 6 millones de soles. De este monto, el **22,6 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **77,4 %** restante a los vehículos pesados.

Gráfico 5
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **75,5 %** de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación en julio de 2020 fue COVIPERÚ, con una participación del **91,9 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Aeropuertos

Durante el mes de julio de 2020, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional bordeó los 154 mil pasajeros, de los cuales el **46,6 %** fue concentrado por los aeropuertos administrados por LAP, seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú con el **31,6 %** del total. Cabe mencionar que el 15 de julio se reiniciaron los vuelos nacionales.

Por su parte, en julio de 2020, el tráfico de carga superó las 15 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la menor proporción (**91,4 %**).

Asimismo, se realizaron alrededor de 3895 movimientos de aterrizaje y despegue. El **25,9 %** de estos se realizó en el AIJCH bajo la administración de LAP, el **54,0 %** en los aeropuertos de ADP, el **14,8 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el 5,3 % restante en los aeropuertos administrados por AAP.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	JULIO				ENERO - JULIO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Pasajeros	154 278	3 492 577	-3 338 299	-95,6	8 490 370	21 654 323	-13 163 953	-60,8
LAP	71 872	2 127 131	-2 055 259	-96,6	5 105 524	13 443 203	-8 337 679	-62,0
ADP	48 773	581 501	-532 728	-91,6	1 572 406	3 591 726	-2 019 320	-56,2
AAP	10 987	321 765	-310 778	-96,6	805 038	1 942 499	-1 137 461	-58,6
CORPAC	22 646	462 180	-439 534	-95,1	1 007 402	2 676 895	-1 669 493	-62,4
Carga (TM)	15 443	26 198	-10 756	-41,1	113 717	161 417	-47 700	-29,6
LAP	14 115	24 083	-9 968	-41,4	104 340	147 783	-43 443	-29,4
ADP	1224	1473	-249	-16,9	7539	9611	-2072	-21,6
AAP	54	438	-384	-87,7	1227	2785	-1557	-55,9
CORPAC	50	205	-155	-75,5	612	1239	-627	-50,6
Operaciones	9566	43 530	-33 964	-78,0	128 216	284 460	-156 244	-54,9
LAP	2475	17 481	-15 006	-85,8	49 426	113 629	-64 203	-56,5
ADP	5167	13 981	-8814	-63,0	49 010	97 840	-48 830	-49,9
AAP	507	2736	-2229	-81,5	7941	17 121	-9180	-53,6
CORPAC	1417	9332	-7915	-84,8	21 839	55 870	-34 031	-60,9
Ingresos (En miles de dólares)	3895	38 677	-34 782	-89,9	105 367	249 376	-144 008	-57,7
LAP	3462	35 003	-31 541	-90,1	93 617	224 072	-130 455	-58,2
ADP	324	2150	-1826	-84,9	7595	15 739	-8144	-51,7
AAP	108	1524	-1416	-92,9	4156	9565	-5409	-56,5

Nota: Información Preliminar

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Durante el periodo enero-julio de 2020, el tráfico acumulado de pasajeros presentó una disminución de **60,8 %** respecto al similar periodo de 2019, lo que se explica principalmente por los efectos del confinamiento mundial debido a la pandemia de coronavirus COVID-19. Para este periodo, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, registró una disminución de **62,0 %** en el número de pasajeros (es decir, 8337 pasajeros menos). Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **29,6 %** respecto mismo periodo de 2019, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP, cuyo monto disminuyó en **29,4 %**. Asimismo, para ADP, AAP y CORPAC se observaron disminuciones en **21,6 %**, **55,9 %** y **50,6 %**, respectivamente, frente a similar periodo de 2019.

Entre enero y julio de 2020, se observó una disminución en **54,9 %** (menor en 156 244) en el número de operaciones entre 2019 y 2020, principalmente por la disminución del número de operaciones LAP en 64 203, equivalente a **56,5 %** menos respecto al mismo periodo en 2019. Asimismo, las operaciones registradas en CORPAC decrecieron en **60,9 %** equivalentes a 34 031 operaciones menos respecto al mismo periodo en 2019. Asimismo, en ADP decrecieron en **49,9 %** y **53,6 %** para AAP.

Con relación a los ingresos recaudados durante julio de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, se observa disminuciones en LAP, ADP y AAP de **90,1 %**, **84,9 %** y **92,9 %** respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio de 2020 también presentaron disminuciones en **-58,2 %** para LAP; **-51,7 %** para ADP y **-56,5 %** AAP, con relación igual periodo de 2019.

► AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

En julio de 2020, el tráfico total de pasajeros disminuyó en **96,6 %** respecto al mismo mes del año anterior. El número de pasajeros provenientes de vuelos nacionales, internacionales y de conexión registró una caída de **94,0 %**, **100,0 %** y **100,0 %**, respectivamente, con relación a julio de 2019. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2020, se observó una disminución de **62,0 %** en el tráfico de pasajeros, destacando el tráfico de pasajeros de transferencia y tránsito con el menor decrecimiento (**-67,9 %**), producto de los efectos de confinamiento mundial debido a la pandemia del coronavirus.

Respecto al tráfico de carga, en julio de 2020 se registró una disminución en **41,4 %** con relación a julio de 2019, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga internacional (-41,5 %). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **90,5 %** del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-julio de 2020, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **29,4 %** sustentado principalmente en la disminución del tráfico de carga internacional (**-29,2 %**). El tráfico de carga nacional disminuyó en **30,8 %** con relación al mismo periodo del año 2019.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	71 872	2 127 131	-96,6	5 105 524	13 443 203	-62,0
Nacional	71 869	1 194 076	-94,0	3 012 400	7 362 470	-59,1
Internacional	3	782 879	-100,0	1 722 447	4 925 772	-65,0
Transferencia y tránsito	-	150 176	-100,0	370 677	1 154 961	-67,9
Carga (TM)	14 115	24 083	-41,4	104 340	147 783	-29,4
Nacional	1346	2262	-40,5	10 196	14 743	-30,8
Internacional ^{1/}	12 769	21 821	-41,5	94 143	133 040	-29,2
Operaciones	2475	17 481	-85,8	49 426	113 629	-56,5
Nacional	1810	10 250	-82,3	30 025	65 202	-54,0
Internacional	665	7231	-90,8	19 401	48 427	-59,9

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información Preliminar

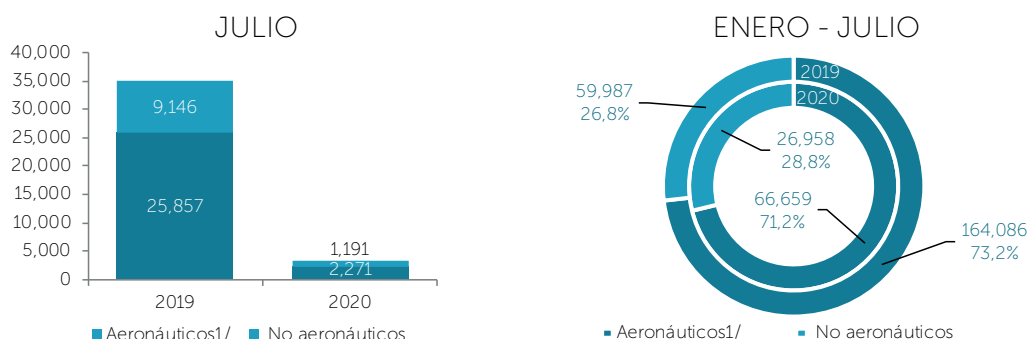
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio de 2020 se registró una disminución en **85,8 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en la reducción de las operaciones internacionales (**90,8 %**). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-julio de 2020 presentó un retroceso de **56,5 %** respecto de similar periodo de 2019, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (**73,1 %** de total).

Los ingresos del concesionario, en julio de este año, disminuyeron en **90,1 %** respecto de lo recaudado en similar mes del año pasado, así, se recaudó **91,2 %** menos de ingresos aeronáuticos y **87,0 %** menos de ingresos no aeronáuticos con respecto a julio de 2019. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **65,6 %** de los ingresos totales del mes. Para el periodo enero-julio de 2020, los ingresos del concesionario disminuyeron en **58,2 %** respecto al mismo periodo del año anterior, siendo los ingresos aeronáuticos los que presentaron la menor participación con el **71,2 %** del total de ingresos.

Gráfico 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros. Información Preliminar

Nota: Información Preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante julio de 2020, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **81,6 %**, **95,8 %** y **91,1 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante julio de 2020, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron disminuciones de **93,4 %**, **33,1 %** y **66,1 %** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando una disminución de **96,6 %**. Mientras que para el Primer Grupo de Aeropuertos la disminución registrada en el tráfico de pasajeros fue de **91,6 %** respecto a julio de 2019. Asimismo, en julio de 2020, el tráfico de carga del Primer Grupo disminuyó en **16,9 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos la disminución registrada fue de **87,7 %** con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registró una disminución en **63,0 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos, y **81,5 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
Pasajeros (miles)	59 760	903 266	-93,4	2 377 444	5 534 225	-57,0
Primer Grupo de Aeropuertos	48 773	581 501	-91,6	1 572 406	3 591 726	-56,2
Segundo Grupo de Aeropuerto	10 987	321 765	-96,6	805 038	1 942 499	-58,6
Carga (TM)	1278	1911	-33,1	8766	12 396	-29,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1224	1473	-16,9	7539	9611	-21,6
Segundo Grupo de Aeropuerto	54	438	-87,7	1227	2785	-55,9
Operaciones	5674	16 717	-66,1	56 951	114 961	-50,5
Primer Grupo de Aeropuertos	5167	13 981	-63,0	49 010	97 840	-49,9
Segundo Grupo de Aeropuerto	507	2736	-81,5	7941	17 121	-53,6

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Por otro lado, cabe precisar que en cada Grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante julio de 2020 los Aeropuertos de Iquitos, representando un **38,8 %** del total de pasajeros, seguido por Piura (**15,1 %**), Pucallpa (**14,1 %**) y Chiclayo (**11,8 %**), acumulando un total del **79,8 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo los Aeropuertos de Juliaca, representando un **43,2 %** del total de pasajeros, Tacna (**22,0 %**) y Arequipa (**21,7 %**).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante julio de 2020, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (1057 toneladas, **86,4 %** del total) y Pucallpa (**6,6 %**) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Tacna (25 mil toneladas, **48,5 %** del total) y Juliaca (**23,0 %**).



Durante julio de 2020, se observó una disminución del tráfico nacional de pasajeros **(-93,4 %)**, en el tráfico nacional de carga **(-33,1 %)** y en el número de operaciones nacionales **(-65,9 %)**, en relación con el mismo mes del año 2019. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros decreció **(-99,9 %)** explicado por el menor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales **(-99,8 %)**. Asimismo, se observa una disminución en las operaciones internacionales **(-79,1 %)** respecto de julio del 2019. Cabe mencionar que el 15 de julio se reabrieron los vuelos nacionales.

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros	59 757	899 260	-93,4	2 354 922	5 517 384	-57,3
Primer Grupo de Aeropuertos	48 770	579 771	-91,6	1 556 186	3 582 055	-56,6
Segundo Grupo de Aeropuerto	10 987	319 489	-96,6	798 736	1 935 329	-58,7
Carga (miles TM)	1266	1893	-33,1	8738	12 361	-29,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1213	1455	-16,6	7511	9577	-21,6
Segundo Grupo de Aeropuerto	54	438	-87,7	1227	2785	-55,9
Operaciones	5629	16 502	-65,9	56 252	113 614	-50,5
Primer Grupo de Aeropuertos	5124	13 804	-62,9	48 413	96 665	-49,9
Segundo Grupo de Aeropuerto	505	2698	-81,3	7839	16 949	-53,7
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros	3	4006	-99,9	22 522	16 841	33,7
Primer Grupo de Aeropuertos	3	1730	-99,8	16 220	9671	67,7
Segundo Grupo de Aeropuerto	-	2276	-100	6302	7170	-12,1
Carga (TM)	11,4	18,1	-37,1	28,1	34,5	-18,4
Primer Grupo de Aeropuertos	11,4	18,1	-37,1	28,1	34,5	-18,4
Segundo Grupo de Aeropuerto	-	-	-	-	-	-
Operaciones	45	215	-79,1	699	1347	-48,1
Primer Grupo de Aeropuertos	43	177	-75,7	597	1175	-49,2
Segundo Grupo de Aeropuerto	2	38	-94,7	102	172	-40,7

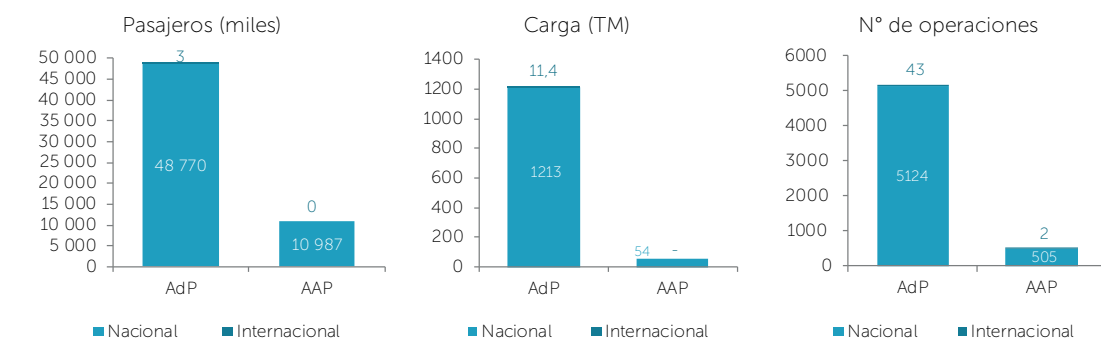
Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Durante julio de 2020, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros **(81,6 %)**, así como también lideró en los indicadores de carga **(95,8 %)** y operaciones **(91,0 %)** en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el **100,0 %** de los pasajeros y el **95,6 %** de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Iquitos y Piura).

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, JULIO 2020

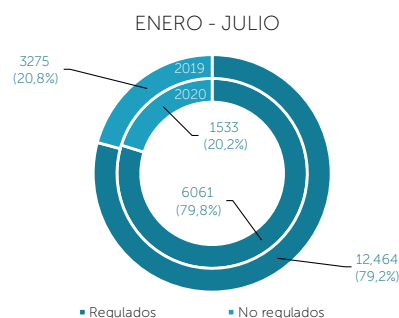
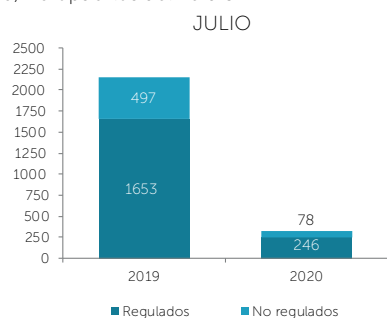


Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

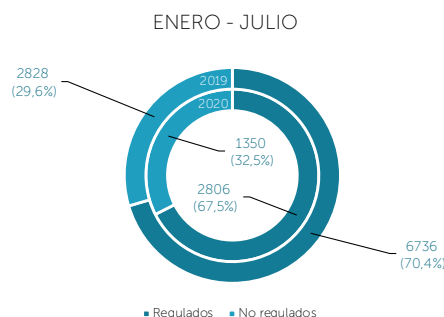
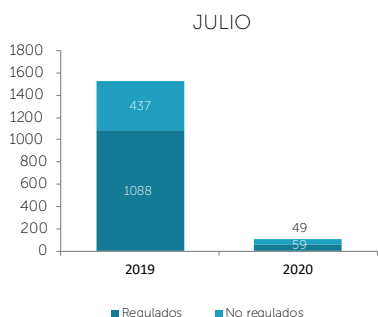
Los ingresos recabados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos, en julio de 2020, disminuyeron en **84,9 %** y **92,9 %**, respectivamente. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas decrecieron en **88,9 %** y **86,4 %** respecto al mismo mes de año anterior, respectivamente, frente a igual mes de 2019.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **75,0 %** y **25,0 %**, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante julio de 2020. Los ingresos por servicios regulados durante julio de 2020 representaron el **75,9 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **54,7 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

► AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en julio de 2020 en **95,1 %**, **75,5 %**, **84,8 %** respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales decreció en **94,9 %** y **100,0 %** respectivamente. Por su parte, el número de operaciones nacionales decreció en el mes analizado en **75,5%** en tanto no hubo operaciones internacionales. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de setiembre de 2016, para el mes de julio de 2020 se registro 613 pasajeros.

El aeropuerto más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, que en julio de 2020, movilizó el **84,7 %** del tráfico total de pasajeros, el **90,6 %** del tráfico total de carga y el **22,3 %** del número total de operaciones.

En términos acumulados, durante el periodo enero-julio de 2020, se registró una disminución de **62,4 %** en el tráfico de pasajeros; de **50,6 %** en el tráfico de carga y en las operaciones **60,9 %**.

Cuadro 5						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC ^{1/}						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	22 646	462 180	-95,1	1007 402	2676 895	-62,4
Nacional	22 646	446 624	-94,9	967 997	2598 024	-62,7
Internacional		15 556	-100,0	39 405	78 871	-50,0
Carga (TM)	50	205	-75,5	612	1239	-50,6
Nacional	50	205	-75,5	612	1239	-50,6
Internacional	-	-		-	-	
Operaciones	1417	9 332	-84,8	21 839	55 870	-60,9
Nacional	1417	9120	-84,5	21 314	54 719	-61,0
Internacional		212	-100,0	525	1151	-54,4

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información Preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.



Vías Férreas

► CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

En julio de 2020, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue **18,3 %** mayor al registrado en el mismo mes del año 2019, alcanzando 433 mil toneladas, de las cuales el **48,6 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el **48,6 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

Para julio de 2020, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (**99,8 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**97,2 %**), el cual experimentó un incremento de 44,0 % respecto a igual mes del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**64,9 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**32,3 %**)¹.

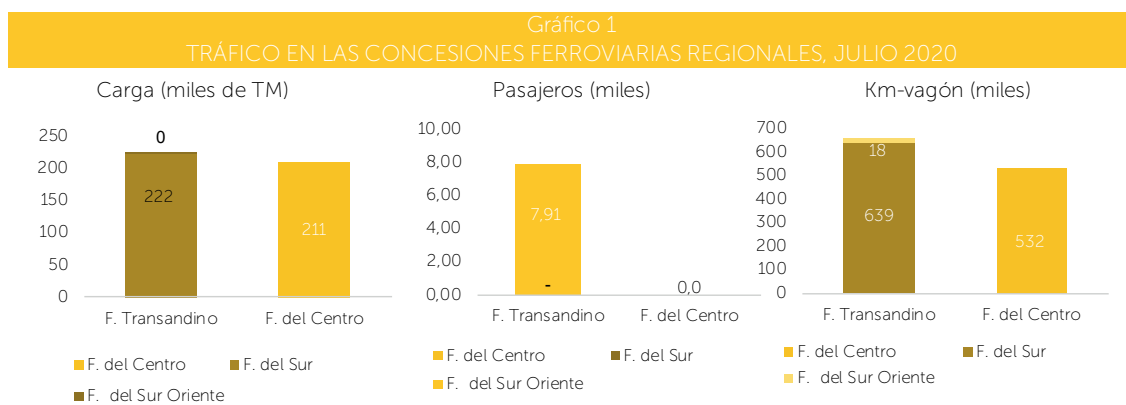
Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**35,6 %**), ácido sulfúrico industrial (**22,1 %**), concentrado de Zinc (**14,1 %**) y Zinc en barras y planchas (**9,9 %**). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**40,4 %**), Nexa Resoures Cajamarquilla S.A. (**31,7 %**) y Volcán Compañía Minera S.A.A. (**10,5 %**).

¹ Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. %
Carga (TM)	433 244	366 116	67 128	18,3	2 678 923	2 946 013	-267 090	-9,1
Ferrovías Central Andina	210 528	210 558	-30	0,0	1 221 371	1 410 928	-189 558	-13,4
Ferrocarril Transandino	222 716	155 558	67 158	43,2	1 457 552	1 535 085	-77 533	-5,1
Ferrocarril del Sur	222 319	153 690	68 629	44,7	1 451 778	1 522 734	-70 956	-4,7
Ferrocarril del Sur Oriente	397	1868	-1471	-78,7	5774	12 351	-6577	-53,3
Pasajeros	7911	297 385	-289 474	-97,3	479 994	1 600 481	-1 120 487	-70,0
Ferrovías Central Andina	-	211	-211	-100,0	-	636	-636	-100,0
Ferrocarril Transandino	7911	297 174	-289 263	-97,3	479 994	1 599 845	-1 119 851	-70,0
Ferrocarril del Sur	-	1959	-1959	-100,0	2427	10 854	-8427	-77,6
Ferrocarril del Sur Oriente	7911	295 215	-287 304	-97,3	477 567	1 588 991	-1 111 424	-69,9
Km- vagón (miles)^{1/}	1189	1557	-367	-23,6	8531	11 377	-2846	-25,0
Ferrovías Central Andina	532	484	48	9,8	2,975	3,303	-328	-9,9
Ferrocarril Transandino	657	1072	-415	-38,7	5555	8074	-2519	-31,2
Ferrocarril del Sur	639	633	6	1,0	4,912	5,826	-914	-15,7
Ferrocarril del Sur Oriente	18	439	-421	-95,9	643	2,248	-1605	-71,4

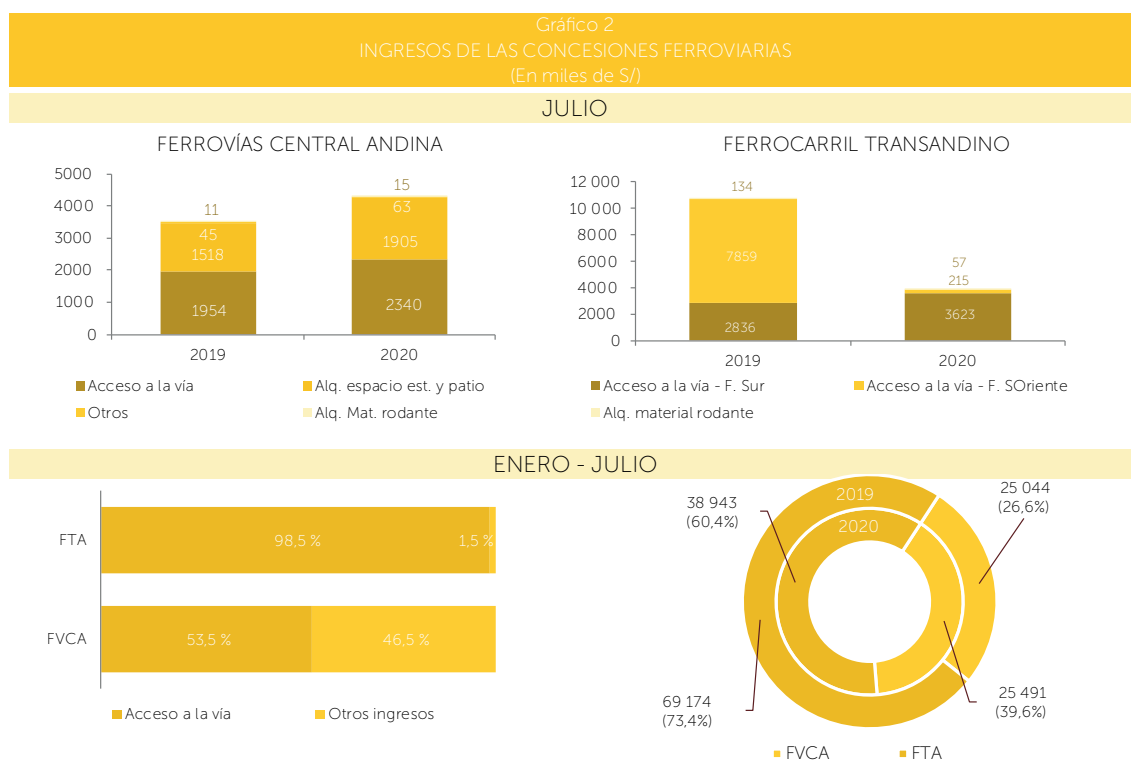
1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
 Nota: Información Preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante julio de 2020 resultó **97,3 %** menor en relación al mismo mes del año 2019. Del total de pasajeros (7911 pasajeros), el **100,0 %** fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, los cuales abordaron el tramo Sur Oriente.



1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
 Nota: Información Preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a 8,2 millones de soles durante julio de 2020, lo que representó una disminución de **42,7 %** respecto a julio de 2019. El **52,6 %** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FVCA.



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en **22,6 %** respecto a julio de 2019 debido principalmente a la mayor recaudación por Acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **54,1 %** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA disminuyeron en **64,0 %** debido a la menor recaudación por acceso a la vía (**-64,1 %**).

► SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En julio de 2020, el Metro de Lima transportó más de 3,45 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de **76,5 %** en relación al tráfico observado en julio del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 111,4 miles de pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 474,8 miles alcanzado en julio de 2019.

En términos acumulados, entre enero y julio de 2020, la cantidad de pasajeros disminuyó en **45,6 %**, en tanto los trenes recorridos disminuyeron en **0,5 %**. Así, el kilometraje acumulado medido por los kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 834 896 km entre enero y julio de 2020.

Cuadro 2

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	3 454 818	14 720 346	-76,5	50 246 126	92 373 051	-45,6
Trenes corridos	14 751	12 814	15,1	85 721	86 163	-0,5
Kilometros recorridos ^{1/}	484 917	424 415	14,3	2 834 896	2 851 670	-0,6

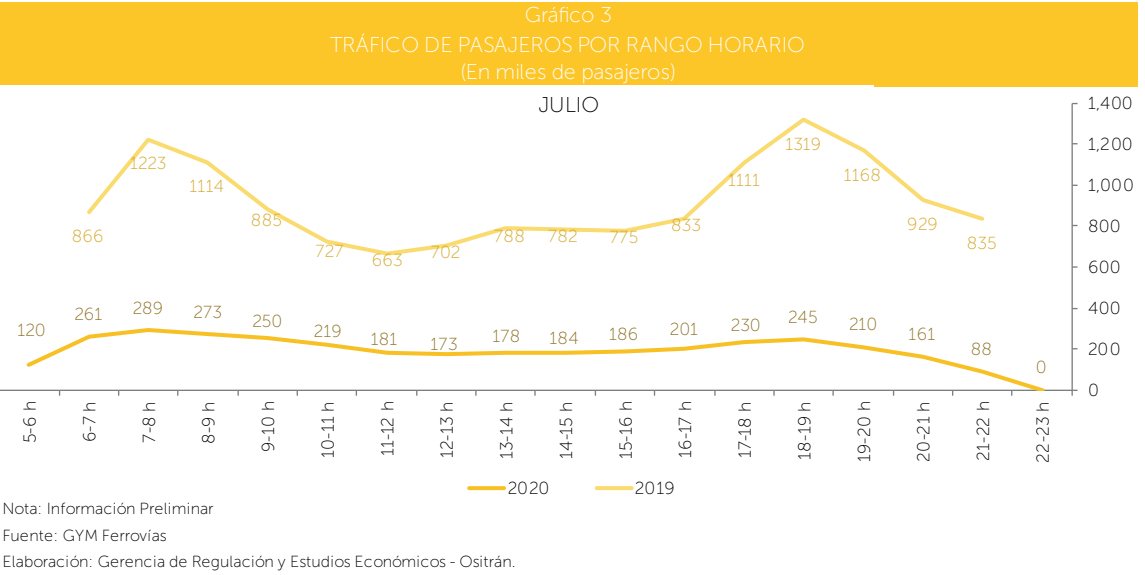
1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información Preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

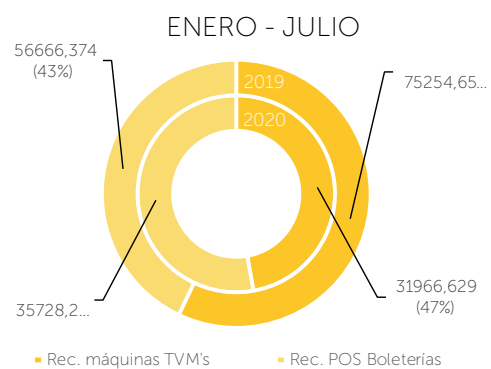
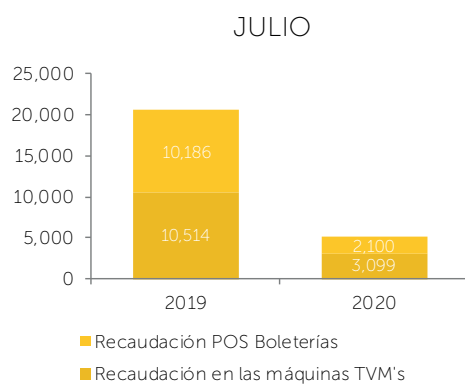
Por otro lado, las estaciones que concentraron un menor volumen de tráfico fueron Gamarra (**6,4 %**), La Cultura (**6,1 %**), y Miguel Grau (**4,6 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 09:00 a.m y 05:00 – 07:00 p.m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero de 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5:00 – 6:00 a.m y 22:00 – 23:00 pm.



Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio de 2020 se observó una reducción de **74,9 %** con relación a julio de 2019. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**40,4 %** del total), cuyos ingresos se redujeron en **79,4 %** con relación al mismo mes del año anterior. Del mismo modo, la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés) fue **70,5 %** inferior al presentado en julio de 2019. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el **59,6 %** del total de ingresos por tarifas. Asimismo, durante el periodo de enero-julio de 2020, la recaudación total acumulada disminuyó en **48,7 %** respecto a similar periodo del año anterior.



Gráfico 4
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S/)



Nota: Información Preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.



Puertos

En julio de 2020 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú², alcanzó un total de 614 unidades entre embarcaciones de alto y bajo³ bordo, el **52,6 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **26,5 %**, en las terminales del Puerto del Callao y el **20,8 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el Ositrán.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en julio de 2020 se alcanzó un poco más de 3,79 millones de toneladas, inferior en **9,9 %** al movimiento registrado en julio de 2019. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **72,2 %** de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa



APM Terminals (**33,5 %**), Terminal Muelle Sur (**35,6 %**) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (**3,1%**) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el **26,1 %** de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (**2,7 %**), en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (**6,1 %**), en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (**12,7 %**), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (**4,6 %**), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (**0,017 %**).

Cabe señalar que los puertos mencionados son multipropósito⁴, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En julio, el tráfico de contenedores disminuyó en **5,7 %**, equivalente a 12 476 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. La menor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Muelle Sur del Callao (7 014 TEUs, **5,9 %** menos respecto a julio de 2019), mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en **32,6 %** (801 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el **54,4 %**, el Muelle Norte del Callao el **32,5 %** y el puerto de Paita en **10,3 %** del total de TEUs movilizados durante el mes.

²La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del Ositrán.

³Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

⁴Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JULIO				ENERO - JULIO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Naves		614	964	-350	-36,3	5395	6488	-1093	-16,8
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		323	585	-262	-44,8	3162	3953	-791	-20,0
Puerto del Callao	APM Terminals	103	128	-25	-19,5	882	963	-81	-8,4
	DP WORLD	51	58	-7	-12,1	368	432	-64	-14,8
	TCSA	9	16	-7	-43,8	79	103	-24	-23,3
Puertos Regionales	TISUR	37	38	-1	-2,6	238	303	-65	-21,5
	TPE	41	40	1	2,5	295	257	38	14,8
	TPP	11	15	-4	-26,7	85	77	8	10,4
	TPY	24	63	-39	-61,9	180	275	-95	-34,5
	TPMS ^{2/}	15	21	-6	-28,6	106	125	-19	-15,2
Carga (miles de TM)		3794	4212	-418	-9,9	26 998	30 087	-3089	-10,3
Puertos bajo administración de ENAPU		67	102	-35	-34,4	447	510	-63	-12,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1272	1556	-284	-18,3	9876	11 101	-1225	-11,0
	DP WORLD	1350	1313	36	2,8	8356	8911	-555	-6,2
	TCSA	116	257	-141	-54,9	1364	1787	-423	-23,7
Puertos Regionales	TISUR	481	425	56	13,2	3188	3726	-537	-14,4
	TPE	231	169	62	36,4	1409	1506	-98	-6,5
	TPP	102	108	-6	-5,4	895	876	18	2,1
	TPY	0,66	3,95	-3	-83,4	5,76	12,89	-7	-55,3
	TPMS	175	278	-103	-37,0	1457	1657	-200	-12,0
Contenedores (TEU)		205 151	217 627	-12 476	-5,7	1 362 764	1 479 272	-116 508	-7,9
Puertos bajo administración de ENAPU		3259	2458	801	32,6	10 571	9357	1214	13,0
Puerto del Callao	APM Terminals	66 623	74 384	-7761	-10,4	458 812	513 113	-54 301	-10,6
	DP WORLD	111 543	118 557	-7014	-5,9	723 628	788 613	-64 985	-8,2
	TISUR	631	1107	-476	-43,0	8260	10 673	-2413	-22,6
Puertos Regionales	TPP	1934	1368			10 568	1370	9198	671
	TPE	21 127	19 361	1766	9,1	150 647	156 057	-5410	-3,5
	TPY	34	12	22	183,3	278	89	189	212,4
	TPMS	-	380	-380	-100,0	-	380	-380	-100,0
Ingresos (En miles de soles)		50 081	45 080	5002	11,1	353 751	383 608	-29 857	-7,8
TISUR		29 387	26 464	2923	11,0	193 943	225 059	-31 117	-13,8
TPE		14 075	9750	4325	44,4	94 590	89 120	5470	6,1
TCSA		3342	6904	-3563	-51,6	38 421	48 594	-10 173	-20,9
TPP		3265	1906	1358	71,3	26 599	20 589	6010	29,2
TPY		13,2	55,0	-42	-76,1	197,2	245,7	-48	-19,7
Ingresos (En miles de dólares)		27 489	29 363	-1874	-6,4	202 587	201 539	1047	0,5
DP World		12 334	13 551	-1217	-9,0	83 131	90 891	-7760	-8,5
APM Terminals		13 478	15 812	-2333	-14,8	105 540	110 648	-5108	-4,6
TPMS		1677	-	1677		13 915	-	13 915	

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

En julio de 2020, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 163 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **63,2 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **31,3 %**. Entre tanto, de enero a julio de 2020, el número de naves atendidas fue de 1329; lo que representó una reducción de **11,3 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,7 millones de toneladas de carga, inferior en **12,4 %** a la carga transportada en julio de 2019. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en **18,3 %** con respecto a julio de 2019 y movilizó alrededor del 46,5 % del tráfico total del puerto.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	163	202	-19,3	1329	1498	-11,3
Terminal Norte Multipropósito	103	128	-19,5	882	963	-8,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	51	58	-12,1	368	432	-14,8
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	9	16	-43,8	79	103	-23,3
Carga (Miles de tonelada)	2737	3126	-12,4	19 597	21 799	-10,1
Terminal Norte Multipropósito	1272	1556	-18,3	9876	11 101	-11,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1350	1313	2,8	8356	8911	-6,2
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	116	257	-54,9	1364	1787	-23,7

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una disminución de **7,7 %** respecto a julio de 2019, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Norte (**-10,4 %**). Cabe señalar que el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPWC) concentró el **62,6 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el **37,4 %** restante se movilizó a través del Terminal Norte Multipropósito (APMT).

Cuadro 3 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	178 166	192 941	-7,7	1 182 440	1 301 726	-9,2
Terminal Norte Multipropósito	66 623	74 384	-10,4	458 812	513 113	-10,6
Exportación	27 692	30 978	-10,6	200 740	229 581	-13
Importación	25 821	30 064	-14,1	175 681	204 220	-14
Transbordo	13 110	13 342	-1,7	82 391	79 312	4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	111 543	118 557	-5,9	723 628	788 613	-8,2
Importación	44 685	47 705	-6,3	290 138	321 687	-10
Exportación	44 046	47 306	-6,9	267 275	302 125	-12
Transbordo	22 812	23 546	-3,1	166 215	164 801	1

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

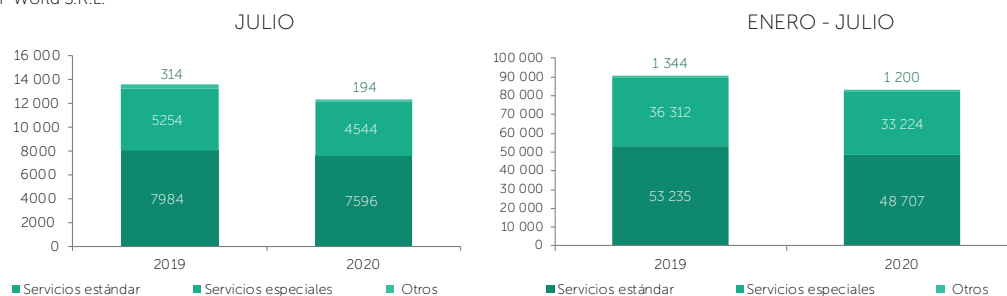
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Con relación a los ingresos recaudados en julio de 2020, en el caso del Terminal Muelle Sur se observó una disminución de **9,0 %** en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una menor recaudación por servicios especiales en **13,5 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2020 para DP World alcanzaron los USD 83,1 millones inferior en **8,5 %** respecto del mismo periodo en 2019, el **58,6 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en **8,5 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

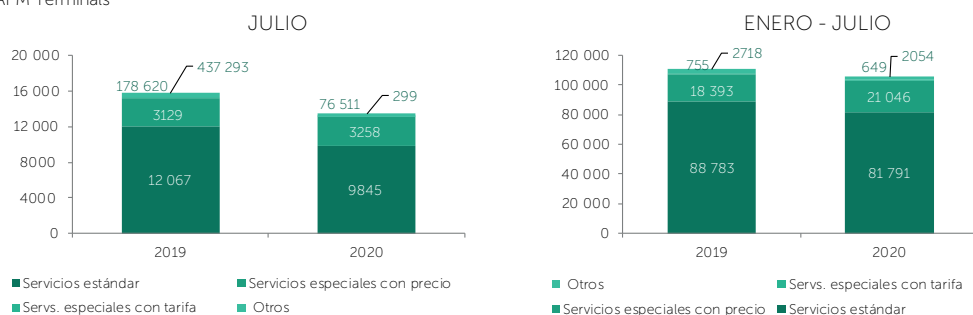
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en julio de 2020, estos fueron **14,8 %** inferiores con relación a julio de 2019. Respecto a la composición de los ingresos, el **73,0 %** corresponde a los servicios estándar mientras que el **24,2 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto decreció en **18,4 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el **0,6 %**.

Gráfico 1
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

a) DP World S.R.L.



b) APM Terminals



Nota: Información Preliminar

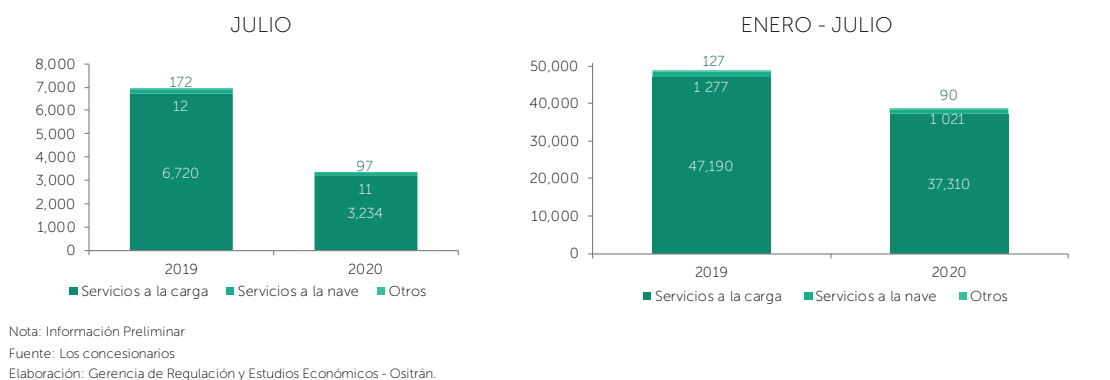
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

El ingreso acumulado total por APMT entre enero y julio de 2020 fue **4,6 %** menor al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar disminuyeron en **7,9 %** y representaron el **77,5 %** del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, los ingresos en julio de 2020 fueron **51,7 %** inferiores a los recaudados en julio de 2019 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (**-51,9 %**). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el **96,8 %** del total de ingresos recaudados en julio de 2020.

Gráfico 2
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES -TCSA
(En miles de S/)



► TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

En julio de 2020, un total de 128 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es menor al registrado en julio de 2019 en 49 unidades. De este total el **28,9 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **32,0 %** arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 8,6 % arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el **11,7 %** arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **18,8 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue **0,6 %** mayor al registrado en julio de 2019, Matarani y Paita concentraron el **48,7 %** y **23,3 %** del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **10,3 %**, **17,7 %** y **0,06 %** del total de carga, respectivamente. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (**87,8%**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (**69,1 %**). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en julio de 2019 destacó el granel sólido (**84,5 %**). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en **97,6 %**.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	128	177	-27,7	904	1037	-12,8
Terminal Portuario de Matarani	37	38	-2,6	238	303	-21,5
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	41	40	2,5	295	257	14,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	11	15	-26,7	85	77	10,4
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{2/}	15	21	-28,6	106	125	-15,2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	24	63	-61,9	180	275	-34,5
Carga (Miles de tonelada)	990	984	0,6	6954	7778	-10,6
Terminal Portuario de Matarani	481	425	13,2	3188	3726	-14,4
Contenedorizada	9	17	-44,2	108	147	-26,7
Fraccionada	34	17	98,5	295	329	-10,4
Granel Líquido	15	24	-35,0	116	123	-5,3
Granel Sólido	423	368	15,0	2669	3126	-14,6
Rodante	-	-	-	0,0	0,6	-98,9
Terminal Portuario de Paita	231	169	36,4	1409	1506	-6,5
Contenedorizada	159	138	15,5	993	1080	-8,0
Fraccionada	11,9	5	142,6	65	55	18,4
Granel Líquido	6	15	-62,4	45	57	-21,5
Granel Sólido	53	11	401,9	306	314	-2,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	102	108	-5,4	895	876	2,1
Contenedorizada	11,3	8,6	30,4	72,2	8,7	733,0
Fraccionada	4	2	198,8	144,4	73	98,8
Granel Líquido	-	-	-	-	3	-100,0
Granel Sólido	86	97	-11,7	677,9	792	-14,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	175	278	-37,0	1457	1657	-12,0
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	4	9	-55	39	76	-48,8
Granel Líquido	-	3	-100	10	24	-57,9
Granel Sólido	171	265	-36	1408	1557	-9,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	0,7	4,0	-83,4	5,8	12,9	-55,3

1/ Naves de Alto Bordo

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en **6,7 %** con relación a julio de 2019, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el **89,0 %** del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Gral. San Martín, movilizaron el **2,7 %** y **8,2 %**, respectivamente.



Cuadro 5
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	23 726	22 228	6,7	169 753	168 569	0,7
Terminal Portuario de Matarani	631	1107	-43,0	8260	10 673	-22,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1934	1368	41,4	10 568	1370	671
Terminal Portuario de Paita	21 127	19 361	9,1	150 647	156 057	-3,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{2/}	-	380	-100,0	-	380	-100,0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	34	12	183,3	278	89	212

1/ Sin reestibas

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

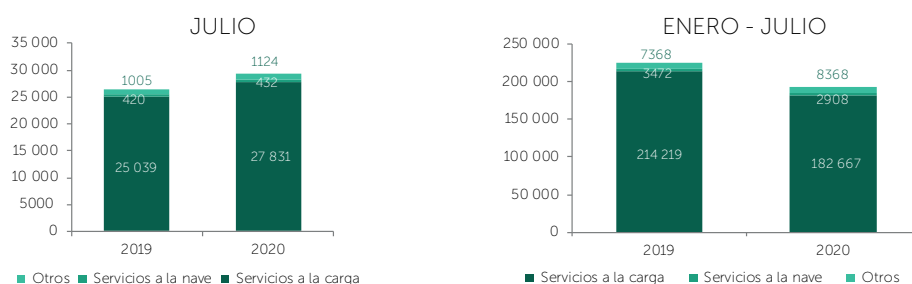
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos recaudados durante julio de 2020, en el caso de TISUR se registró un crecimiento de **11,0 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**94,7 %**), monto que aumentó en **11,1 %** respecto a julio de 2019. En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, se incrementaron en **44,4 %** en julio de 2020 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (**+42,4 %**). Los ingresos por servicios a la carga representaron en julio de 2020 el **57,7%** de la recaudación total de TPE Paita.

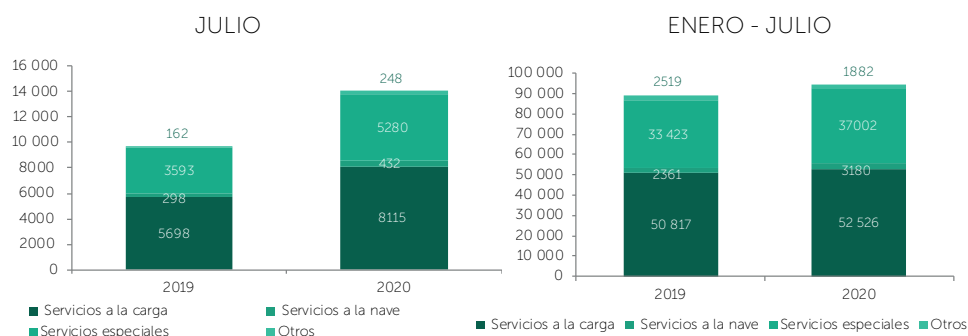
Así también, los ingresos acumulados entre enero y julio de 2020, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **13,8 %**. A diferencia del Terminal Portuario Paita que aumentó en **6,1 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)

a) TISUR S.A.



b) TPE Paita S.A.



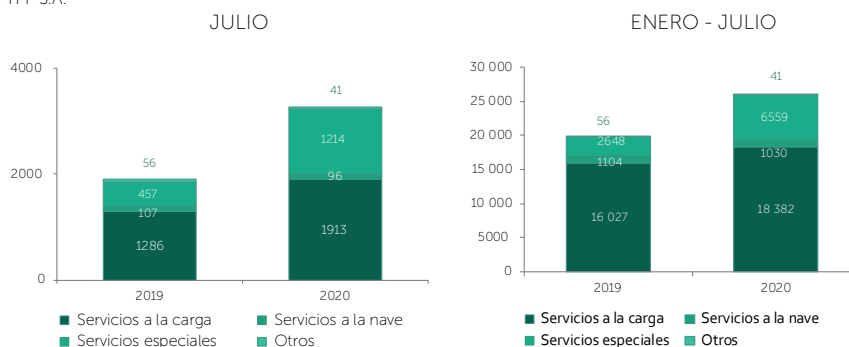
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en enero de 2020 sus ingresos fueron **71,3 %** superiores a los recaudados en julio de 2019. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (**58,6 %**), los cuales aumentaron en **48,7 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

El Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso de 1,68 millones de dólares en julio, el cual disminuyó en **31,9 %** respecto a enero de 2019. Los servicios a la nave decrecieron en **33,2 %** con relación a julio 2020.

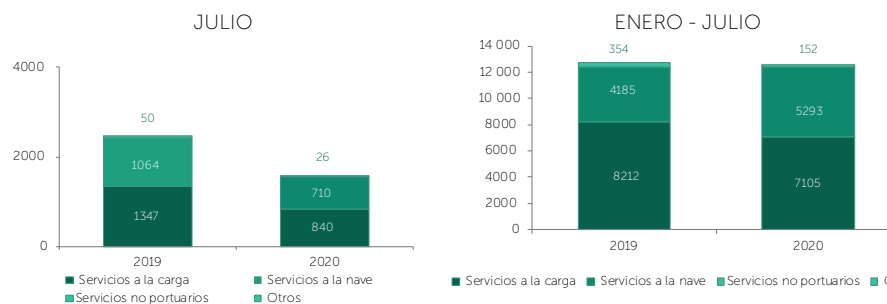
Finalmente, los ingresos del Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. disminuyeron en **76,1 %** en julio de 2020 comparado con julio de 2019.

Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)

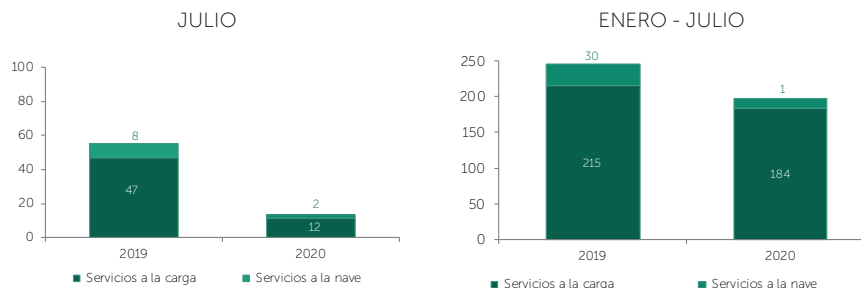
c) TPP S.A.



d) TPMS S.A.

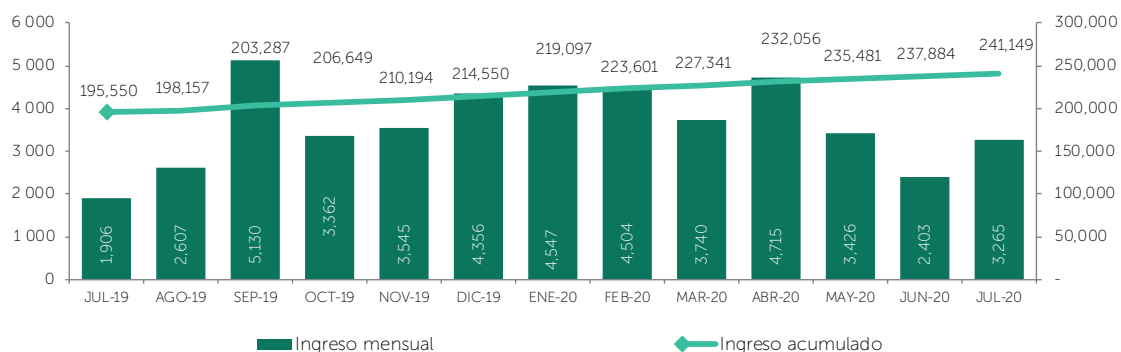


e) TPY NR



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Gráfico 4
INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN¹
(En miles de S/)



/1 Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

En julio de 2020, el número de naves atendidas fue de 323, inferior en **44,8 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con disminución por parte de las naves menores en **45,3 %**. Del total de naves atendidas, el **97,5 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 67 mil toneladas, siendo dicho volumen **34,4 %** menor que el registrado en julio de 2019. Entre los tipos de carga más importantes se encuentra: la carga contenedorizada con un **52,9 %**, piezas sueltas que representan el **46,8 %** del total y, la carga líquida a granel y rodante tienen la misma proporción de **0,2 %** del total.

En términos acumulados, se movilizó de enero - julio del 2020, 447 mil toneladas (menor en **12,4 %** con respecto al 2019). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó 10 571 para el periodo enero-julio del 2020, es decir, un **13,0 %** adicional que el mismo periodo del año anterior.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el único puerto que presentó arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (8 naves), movilizandando alrededor del **66,5 %** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Supe (**45,4 %**), Iquitos (**42,5 %**), Huacho (**5,1 %**) y Yurimaguas (**3,5 %**).



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU^{1/}

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	323	585	-44,8	3162	3953	-20,0
Alto bordo	8	9	-11,1	44	33	33,3
Menores	315	576	-45,3	3,118	3,920	-20,5
Carga (miles TM)	67	102	-34,4	447	510	-12,4
Contenedorizada	35,4	29,6	19,7	105,6	107,2	-1,5
Líquida a granel	0,1	0,3	-56,5	1,7	1,74	-0,2
Sólida a granel	-	39,9	-100,0	141	114	24,2
Piezas sueltas	31,3	32,2	-2,7	197	286	-31,2
Rodante	0,1	0,0	312,9	0,9	1,0	-8,3
Contenedores (TEU)	3259	2458	32,6	10 571	9357	13,0

1/ No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Nota: Información Preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.



OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de Ositrán. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico estudioseconomicos@ositrان.gob.pe