



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

OCTUBRE 2020



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: +51 500 93 93

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2020

► CONTENIDO



Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte
- Concesiones Viales de la Costa Norte
- Concesiones Viales del Centro
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur
- Concesiones Viales del Sur



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos Regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreas

- Concesiones Ferroviarias Regionales
- Sistema Eléctrico de transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales Portuarios del Callao
- Terminales Portuarios Regionales
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU

CONTENIDO



Carreteras

En agosto de 2020 transitaron alrededor de 5,15 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una disminución de **18,7 %** con relación a agosto del 2019. Dicho tráfico vehicular es equivalente a menos de 1,18 millones de unidades vehiculares, esta disminución es por el estado de emergencia dictado por el gobierno producto de la pandemia del coronavirus. Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos y el Tamo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, iniciaron la etapa de explotación en marzo del 2018 y noviembre del 2019, respectivamente.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (**18,9 %**), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (**15,7 %**) y la Red Vial N°4 (**14,2 %**). Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 4 (**17,7 %**) y la Red Vial N°6 (**16,8 %**).

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **44,1 %** y **47,2 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las carreteras del centro, registrando el **7,2 %** y **10,1 %**, respectivamente.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

GRUPO	CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES		5 158 646	6 343 270	-1 184 624	-18,7	36 884 979	47 884 688	-10 999 709	-23,0
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	368 905	415 379	-46 474	-11,2	2 350 820	3 065 298	-714 478	-23,3
	Buenos Aires-Canchaque	11 350	15 735	-4385	-27,9	66 866	99 962	-33 096	-33,1
	Long. de la sierra - T2	142 516	235 900	-93 384	-39,6	1 076 766	1 532 166	-455 400	-29,7
	Mocupe-Cayaltí – Oyotún	31 676	0	31 676		212 659	-	212 659	
	Autopista del Sol	808 220	912 108	-103 888	-11,4	5 443 128	6 842 735	-1 399 607	-20,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	730 550	778 386	-47 836	-6,1	4 876 431	5 677 823	-801,392	-14,1
	Red Vial N° 5	719 802	842 072	-122 270	-14,5	5 061 925	6 541 694	-1 479 769	-22,6
	Óvalo Chancay - Acos	14 710	25 216	-10 506	-41,7	104 379	175,915	-71 536	-40,7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	370 484	538 857	-168 373	-31,2	2 628 099	3 855 701	-1 227 602	-31,8
	IIRSA Sur - T1	139 155	216 089	-76 934	-35,6	971 873	1 463 521	-491 648	-33,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	16 788	21 535	-4747	-22,0	112 848	147 858	-35 010	-23,7
	IIRSA Sur - T3	66 341	83 557	-17 216	-20,6	394 958	589 021	-194 063	-32,9
	IIRSA Sur - T4	66 925	80 051	-13 126	-16,4	454 064	571 079	-117 015	-20,5
	IIRSA Sur - T5	549 396	775 185	-225 789	-29,1	4 498 257	5 779 733	-1 281 476	-22,2
	Red Vial N° 6	975 698	1 148 364	-172 666	-15,0	7 329 882	9 728 796	-2 398 914	-24,7
Concesiones Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	146 130	254 836	-108 706	-42,7	1 302 024	1 813 386	-511 362	-28,2
EJES		9 561 657	11 532 643	-1 970 986	-17,1	66 490 588	84 079 973	-17 589 385	-20,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	527 722	598 560	-70 837	-11,8	3 488 448	4 437 438	-948 990	-21,4
	Buenos Aires-Canchaque	6065	15 493	-9428	-60,9	44 392	92 100	-47 709	-51,8
	Long. de la sierra - T2	145 902	251 304	-105 402	-41,9	1 115 715	1 673 791	-558 077	-33,3
	Mocupe-Cayaltí – Oyotún	34 433	0	34 433		144 287	-	144 287	
	Autopista del Sol	1 479 561	1 689 536	-209 975	-12,4	10 001 580	12 816 480	-2 814 900	-22,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	1 691 379	1 779 823	-88 444	-5,0	11 134 033	13 052 745	-1 918 711	-14,7
	Red Vial N° 5	1 342 526	1 534 740	-192 214	-12,5	9 490 723	11 588 665	-2 097 943	-18,1
	Óvalo Chancay - Acos	3803	4380	-577	-13,2	22 600	32 434	-9834	-30,3
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	963 760	1 239 007	-275 247	-22,2	6 613 197	9 121 190	-2 507 993	-27,5
	IIRSA Sur - T1	267 458	388 023	-120 565	-31,1	1 636 832	2 422 469	-785 637	-32,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	21 497	25 026	-3529	-14,1	145 401	173 796	-28 395	-16,3
	IIRSA Sur - T3	65 881	88 068	-22 186	-25,2	404 801	537 648	-132 847	-24,7
	IIRSA Sur - T4	79 821	102 442	-22 621	-22,1	500 749	673 901	-173 152	-25,7
	IIRSA Sur - T5	1 025 255	1 284 416	-259 161	-20,2	7 410 242	9 183 661	-1 773 419	-19,3
	Red Vial N° 6	1 604 181	2 024 054	-419 873	-20,7	11 809 162	15 197 308	-3 388 146	-22,3
Concesiones Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	302 413	507 772	-205 359	-40,4	2 528 427	3 076 346	-547 919	-17,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a la recaudación, Autopista del Norte lideró con el **21,2 %** (16,9 millones de soles) el total de ingresos por concepto de peaje en el mes de agosto, seguido por COVIPERÚ (**20,6 %**) y por COVISOL (**18,74 %**). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el **57,5 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de 45,7 millones de soles, monto menor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**-5,6 %**), explicado principalmente por las medidas dictadas por el gobierno debido a la pandemia del coronavirus.

Cabe resaltar que en agosto del 2020 se registró la recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur. Así también, las carreteras Chancay Acos y Mocupe-Cayaltí-Oyotún empezaron a recaudar en marzo del 2018 y noviembre de 2019, respectivamente.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5191	5536	-345	-6,2	24 781	40 935	-16 154	-39,5
	Canchaque	38	64	-26	-40,1	192	390	-198	-50,7
	Convial Sierra Norte	951	1,503	-552	-36,8	5446	9770	-4324	-44,3
	OBRAINSA	100	0	100		527	-	527	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 661	15 807	-1146	-7,3	79 330	119 228	-39 898	-33,5
	Autopista del Norte	16 910	16 976	-67	-0,4	89 628	129 411	-39 783	-30,7
	NORVIAL	14 185	15 681	-1496	-9,5	79 393	117 353	-37 960	-32,3
	Chanchay Acos	40	66	-26	-39,1	226	437	-211	-48,3
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6118	7664	-1546	-20,2	36 755	56 344	-19 590	-34,8
	SURVIAL	1325	1962	-637	-32,4	6706	12 576	-5870	-46,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur T3	778	993	-215	-21,7	3598	6549	-2951	-45,1
	INTERSUR	685	736	-51	-6,9	2520	4722	-2202	-46,6
	COVISUR	686	806	-120	-14,9	3206	5527	-2321	-42,0
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 404	19 488	-3084	-15,8	102 511	152 606	-50 095	-32,8
	COVINCA	1519	2567	-1049	-40,8	11 341	16 671	-5330	-32,0

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta-Yurimaguas (IIRSA Norte).
- 2) Carretera Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque.
- 3) Carretera Longitudinal de la Sierra-Tramo.
- 4) Carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún.

Cabe mencionar, que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA - Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre de 2019.

En agosto del 2020, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se redujo en **16,9 %** y **17,5 %**, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. Este resultado negativo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al menor tráfico en la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 (**-11,2 %**) respecto al mismo mes del año anterior. De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **66,5 %** y **73,9 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el **25,7 %** y el **20,4 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

En agosto de 2020, el
número total
de vehículos
y ejes
se redujo
16,9 % y 17,5 %



Cuadro 3						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	364 885	423 406	-13,8	2 399 706	2 961 058	-19,0
IIRSA Norte	234 329	252 530	-7,2	1 449 141	1 862 408	-22,2
Buenos Aires-Canchaque	8692	9150	-5,0	46 647	59 336	-21,4
Long. de la sierra - Tramo 2	97 678	161 726	-39,6	734 544	1 039 314	-29,3
Mocupe-Cayalti – Oyotún	24 186	-		169 374	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	189 562	243 608	-22,2	1 307 405	1 736 368	-24,7
IIRSA Norte	134 576	162 849	-17,4	901 679	1 202 890	-25,0
Buenos Aires-Canchaque	2658	6585	-59,6	20 219	40 626	-50,2
Long. de la sierra - Tramo 2	44 838	74,174	-39,6	342 222	492 852	-30,6
Mocupe-Cayalti – Oyotún	7490	-		43 285	-	
Ejes cobrables	713 757	864 933	-17,5	4 790 442	6 200 369	-22,7
IIRSA Norte	527 488	598 307	-11,8	3 486 999	4 435 576	-21,4
Buenos Aires-Canchaque	6056	15 484	-60,9	44 345	92 041	-51,8
Long. de la sierra - Tramo 2	145 804	251 142	-41,9	1 114 980	1 672 752	-33,3
Mocupe-Cayalti – Oyotún	34 409	-		144 118	-	

Nota: Información preliminar

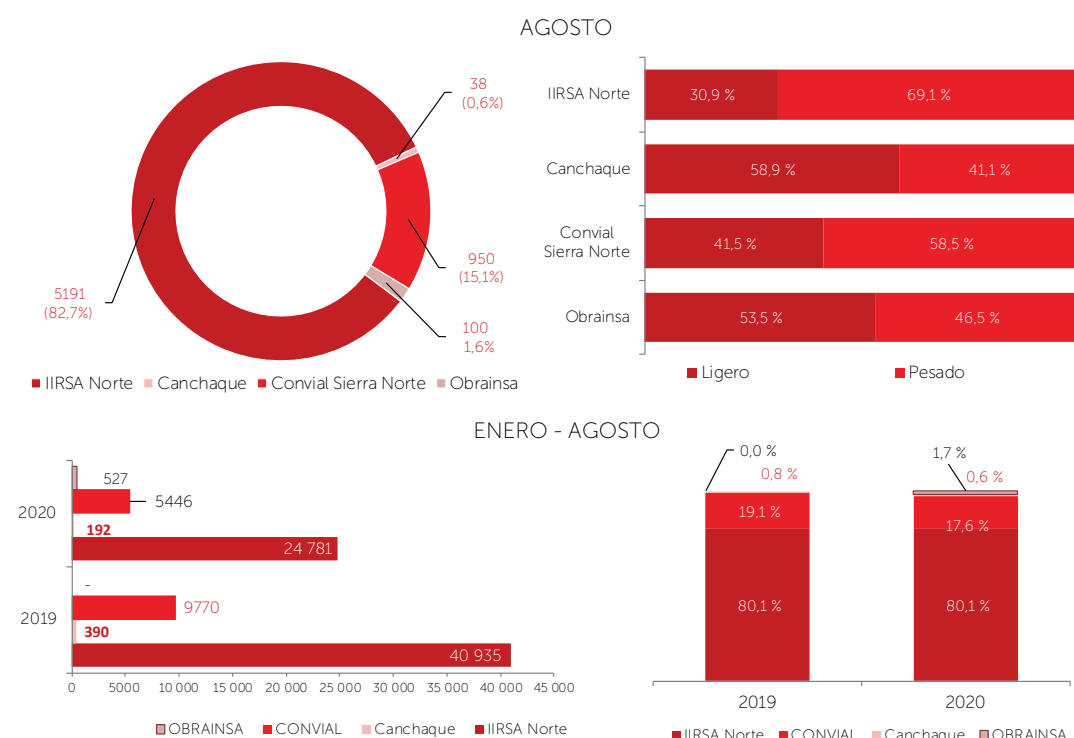
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en agosto de 2020 se registró una reducción de **6,2 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-7,7 %**). En la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje disminuyeron en **36,8 %** durante el mes de agosto de 2020 con relación a agosto de 2019, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (**-42,25 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires – Canchaque también registró una disminución de **40,1 %** en su recaudación.

Cabe resaltar que, desde el 29 de agosto de 2020, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero, la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

Gráfico 1
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



► CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca - Casma - Trujillo.
- 3) Red Vial N° 5: Tramo Ancón - Huacho - Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos.

En agosto del 2020, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, disminuyó en **11,2 %** y **9,8 %**, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares livianas y pesadas, respectivamente.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Autopista del Sol (**32,8 %**) y Red Vial N°5 (**29,7 %**) y, cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el **64,7 %** y **70,1 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado en las concesiones analizadas, durante el periodo enero - agosto del 2020, se registraron alrededor de 15,4 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 38,7 millones de ejes cobrables, siendo el **79 %** correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1 224 935	1 278 498	-4,2	8 133 049	9 675 584	-15,9
Autopista del Sol	456 895	472 544	-3,3	2 992 188	3 511 058	-14,8
Red Vial N° 4	346 006	332 133	4,2	2 269 429	2 426 883	-6,5
Red Vial N° 5	409 068	450 658	-9,2	2 777 629	3 576 481	-22,3
Óvalo Chancay - Acos	12 966	23 163	-44,0	93 803	161 162	-41,8
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 048 347	1 279 284	-18,1	7 352 814	9 562 583	-23,1
Autopista del Sol	351 325	439 564	-20,07	2 450 940	3 331 677	-26,4
Red Vial N° 4	384 544	446 253	-13,83	2 607 002	3 250 940	-19,8
Red Vial N° 5	310 734	391 414	-20,61	2 284 296	2 965 213	-23,0
Óvalo Chancay - Acos	1744	2053	-15,05	10 576	14 753	-28,3
Ejes cobrables	4 516 044	5 007 200	-9,8	30 640 803	37 480 649	-18,2
Autopista del Sol	1 479 104	1 689 063	-12,4	9 998 588	12 812 969	-22,0
Red Vial N° 4	1 691 033	1 779 491	-5,0	11 131 764	13 050 318	-14,7
Red Vial N° 5	1 342 117	1 534 289	-12,5	9 487 945	11 585 089	-18,1
Óvalo Chancay - Acos	3790	4357	-13,0	22 506	32 273	-30,3

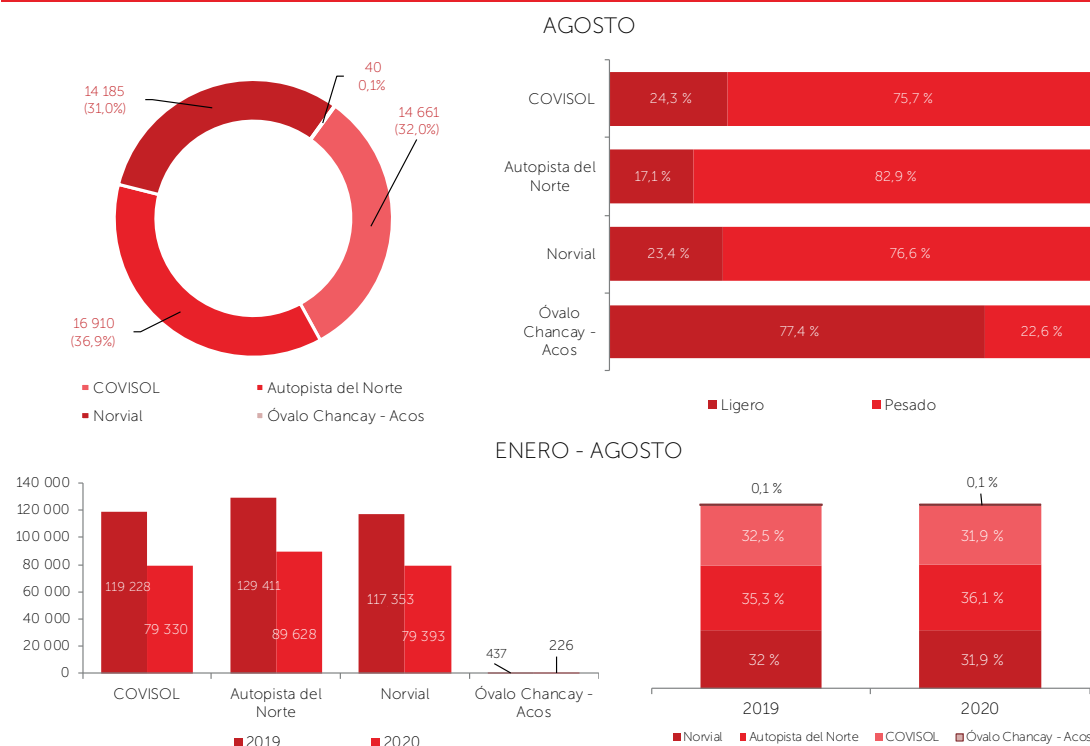
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de agosto de 2020, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estas recaudaron en conjunto alrededor de 45,79 millones (**5,6 %** menos respecto al mismo mes en 2019), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **78,6 %** del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del **36,9 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones.

Gráfico 2
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante agosto del 2020, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares y en ejes cobrables de **31,2 %** y **22,2 %** respectivamente, frente a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **49,1 %** y **80,4 %** del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Unidades vehiculares	370 484	538 857	-31,2	2 628 099	3 855 701	-31,8
Ligeros	188 435	308 027	-38,8	1 320 528	2 093 888	-36,9
Pesados	182 049	230 830	-21,1	1 307 571	1 761 813	-25,8
Ejes cobrables	963 760	1 239 007	-22,2	6 613 197	9 121 190	-27,5
Ligeros	188 435	308 027	-38,8	1 320 528	2 093 888	-36,9
Pesados	775 325	930 980	-16,7	5 292 669	7 027 302	-24,7

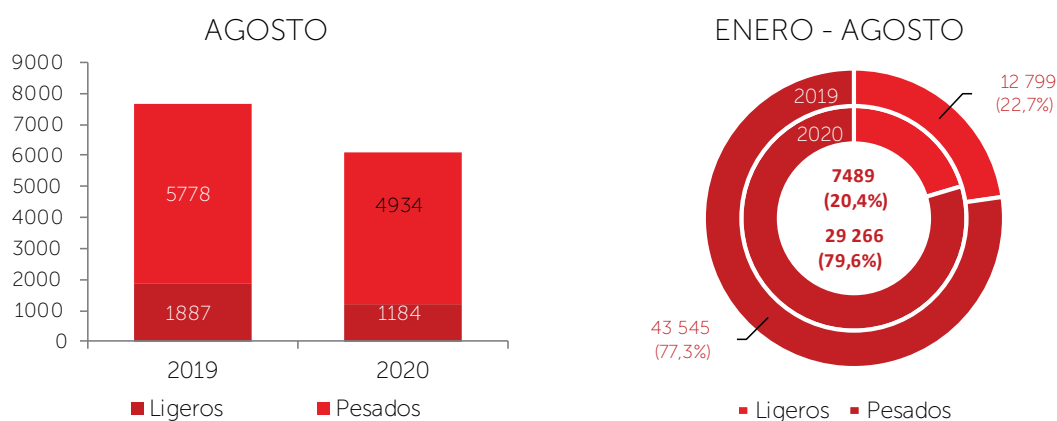
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de agosto de 2020, se registró una reducción de **20,2 %** con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por la disminución de los ingresos provenientes de vehículos pesados (**-14,6 %**) cuya participación representa el **80,6 %** del total.

Gráfico 3
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo está compuesto por 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

En agosto del 2020, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes cobrables disminuyó en **28,7 %** y **22,7 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**-29,1 %** en unidades vehiculares y **-22,2 %** en ejes cobrables).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **65,5 %** y **70,2 %**, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el **1,7 %**, **5,8 %** y **6,4 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el **74 %** del número total de ejes.

Cuadro 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	512 623	729 341	-29,7	4 075 388	5 415 267	-24,7
IIRSA SUR - Tramo 1	75 799	119 934	-36,8	566 927	831 996	-31,9
IIRSA SUR - Tramo 2	11 101	14 951	-25,8	73 717	100 919	-27,0
IIRSA SUR - Tramo 3	50 325	62 502	-19,5	294 820	456 639	-35,4
IIRSA SUR - Tramo 4	44 895	51 365	-12,6	311 855	379 765	-17,9
IIRSA SUR - Tramo 5	330 503	480 589	-31,2	2 828 069	3 645 948	-22,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	325 982	447 076	-27,1	2 356 612	3 135 945	-24,9
IIRSA SUR - Tramo 1	63 356	96 155	-34,1	404,946	631,525	-35,9
IIRSA SUR - Tramo 2	5687	6584	-13,6	39 131	46 939	-16,6
IIRSA SUR - Tramo 3	16 016	21 055	-23,9	100 138	132 382	-24,4
IIRSA SUR - Tramo 4	22 030	28 686	-23,2	142 209	191 314	-25,7
IIRSA SUR - Tramo 5	218 893	294 596	-25,7	1 670 188	2 133 785	-21,7
Ejes cobrables	1 459 399	1 887 245	-22,7	10 093 949	12 986 059	-22,3
IIRSA SUR - Tramo 1	267 382	387 903	-31,1	1 636 265	2 421 637	-32,4
IIRSA SUR - Tramo 2	21 486	25 011	-14,1	145 327	173 695	-16,3
IIRSA SUR - Tramo 3	65 831	88 005	-25,2	404 506	537 191	-24,7
IIRSA SUR - Tramo 4	79 776	102 391	-22,1	500 437	673 521	-25,7
IIRSA SUR - Tramo 5	1 024 924	1 283 935	-20,2	7 407 414	9 180 015	-19,3

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

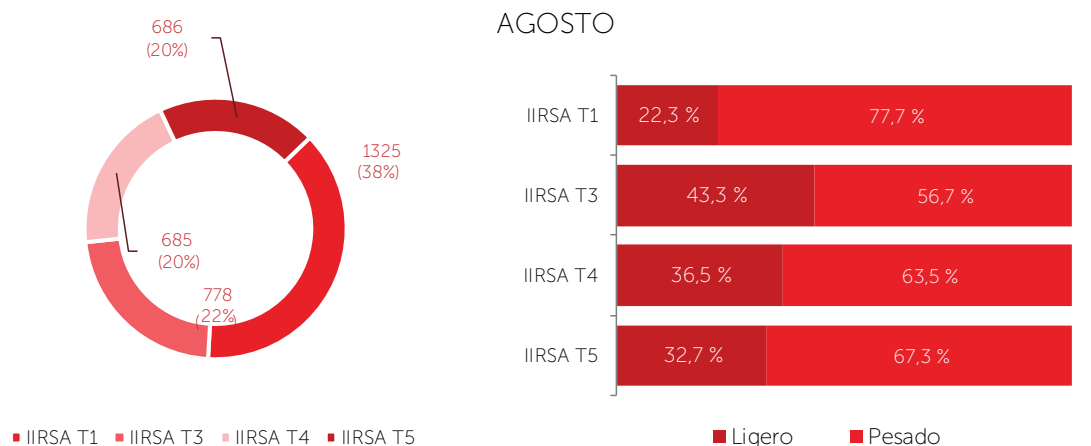
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2020 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en **66,3 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**56,7 %**), en tanto que las concesiones con la menor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del **77,7 %** y **67,3 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

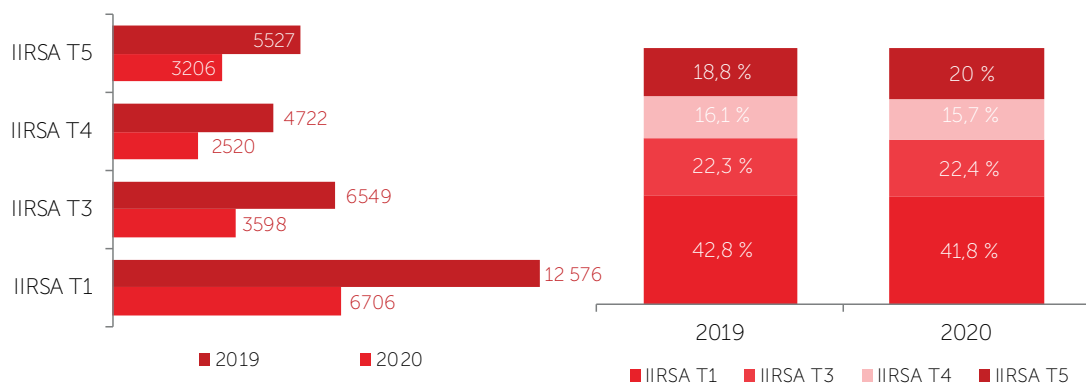
En el caso de SURVIAL, en agosto de 2020, los ingresos por peaje registraron una disminución de **32,4 %**, respecto al mes de agosto de 2019, sustentado, principalmente, por la reducción de los ingresos por concepto de vehículos pesados en **31,1 %**. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en agosto de 2020 sus ingresos se redujeron en **21,7 %** con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros en **18,3 %**.

Para el caso de COVISUR, en agosto de 2020 los ingresos por peaje disminuyeron en **14,9 %** con relación a agosto de 2019, principalmente, por la reducción en la recaudación de vehículos pesados en **20,4 %** respecto al mismo mes del año anterior.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR
(En miles de S/)



ENERO - AGOSTO



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR, en agosto de 2020, se redujo en **6,9 %** respecto a agosto de 2019, los vehículos ligeros disminuyeron en **19 %** y los vehículos pesados en **17,2 %**.

► CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan, tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua -Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

En el mes de agosto de 2020, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas disminuyó en **20,1 %** y **24,7 %**, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**-15 %**), el cual concentró el **87 %** del tráfico total durante agosto de 2020. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se redujo en **20,7 %** y representó el **84,1 %** del total.

Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en agosto de 2020 se redujo en **42,7 %** con relación al mismo mes del año pasado. Mientras que, el tráfico en ejes cobrables, experimentó reducción de **40,4 %**.

Cuadro 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	694 522	786 704	-11,7	5 252 632	7 017 672	-25,2
Red Vial N° 6	613 218	646 228	-5,1	4 507 556	5 913 926	-23,8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	81 304	140 476	-42,1	745 076	1 103 746	-32,5
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	427 306	616 496	-30,7	3 379 274	4 524 510	-25,3
Red Vial N° 6	362 480	502 136	-27,8	2 822 326	3 814 870	-26,0
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	64 826	114 360	-43,3	556 948	709 640	-21,5
Ejes cobrables	1 905 900	2 531 040	-24,7	14 332 336	18 266 636	-21,5
Red Vial N° 6	1 603 568	2 023 408	-20,7	11 804 654	15 191 394	-22,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	302 332	507 632	-40,4	2 527 682	3 075 242	-17,8

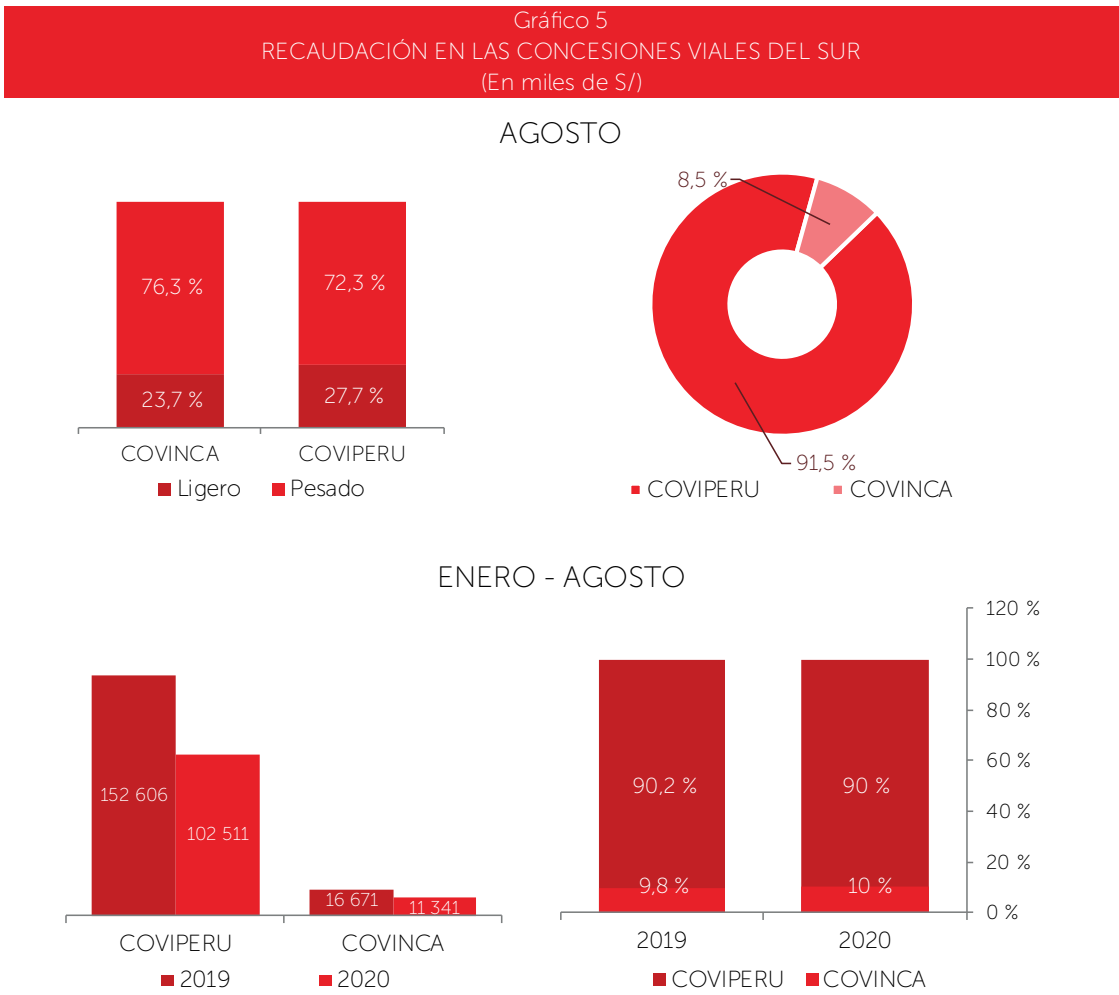
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante agosto del 2020 se registró una disminución de **15,8 %** con relación a agosto de 2019, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (**-19,7 %**), los cuales representan el **72,3 %** de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el **87,1 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el **12,9 %** restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISA NET durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de agosto de 2020, se registró una reducción de **40,8 %** con relación al mismo mes del año 2019, situándose en alrededor de 1519 miles de soles. De este monto, el **23,7 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **76,3 %** restante a los vehículos pesados.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **74,3 %** de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una menor recaudación en agosto del 2020 fue COVIPERÚ, con una participación del **91,5 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Aeropuertos

En agosto del 2020, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional bordeó los 214 mil pasajeros, de los cuales Lima Airport Partners (LAP) concentró el **48,1 %**, seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú con el **44 %** del total.

Por su parte, en agosto del 2020, el tráfico de carga superó las 16 mil toneladas, siendo LAP responsable de movilizar el mayor porcentaje (**91,7 %**).

Asimismo, se realizaron alrededor de 4935 movimientos de aterrizaje y despegue. El **52 %** de estas operaciones se registró en los aeropuertos administrados por ADP, el **26,1 %** en el Aeropuerto Internacional Jorge Chavez (AIJCH) bajo la administración de LAP, el **15 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,9 %** en los aeropuertos administrados por AAP.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Pasajeros	214 993	3 666 853	-3 451 860	-94,1	8 705 363	25 321 176	-16 615 813	-65,6
LAP	103 387	2 202 498	-2 099 111	-95,3	5 208 911	15 645 701	-10 436 790	-66,7
ADP	94 670	633 959	-539 289	-85,1	1 667 076	4 225 685	-2 558 609	-60,5
AAP	6838	357 248	-350 410	-98,1	811 876	2 299 747	-1 487 871	-64,7
CORPAC	10 098	473 148	-463 050	-97,9	1 017 500	3 150 043	-2 132 543	-67,7
Carga (TM)	16 211	26 283	-10 072	-38,3	129 942	187 700	-57 758	-30,8
LAP	14 867	23 593	-8726	-37,0	119 206	171 375	-52 169	-30,4
ADP	1246	1636	-390	-23,8	8784	11 247	-2462	-21,9
AAP	56	540	-484	-89,6	1284	3325	-2041	-61,4
CORPAC	42	515	-473	-91,8	668	1753	-1086	-61,9
Operaciones	10 085	44 015	-33 930	-77,1	138 301	328 475	-190 174	-57,9
LAP	2628	17 805	-15 177	-85,2	52 054	131 434	-79 380	-60,4
ADP	5249	13 600	-8351	-61,4	54 259	111 440	-57 181	-51,3
AAP	692	2894	-2202	-76,1	8633	20 015	-11 382	-56,9
CORPAC	1516	9716	-8200	-84,4	23 355	65 586	-42 231	-64,4
Ingresos (En miles de dólares)	4935	31 464	-26 529	-84,3	110 302	280 839	-170 537	-60,7
LAP	4270	27 023	-22 753	-84,2	97 887	251 095	-153 208	-61,0
ADP	512	2746	-2234	-81,4	8107	18 485	-10 378	-56,1
AAP	153	1695	-1542	-91,0	4308	11 259	-6951	-61,7

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

En el periodo enero - agosto del 2020, el tráfico acumulado de pasajeros presentó una disminución de **65,6 %** respecto al similar periodo de 2019, lo que se explica principalmente por los efectos del confinamiento mundial debido a la pandemia del coronavirus. El AIJCH se registró una disminución de **66,7 %** en el número de pasajeros (es decir, 10 436 mil pasajeros menos). Asimismo, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **30,8 %** respecto al mismo periodo del 2019, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP, que registró una reducción en **30,4 %**. En los aeropuertos de ADP, AAP y CORPAC se observaron disminuciones en **21,9 %**, **61,4 %** y **61,9 %**, respectivamente, frente al mismo al mismo periodo del 2019.

Entre enero y agosto del 2020, se observó una disminución en **57,9 %** (menor en 190 174) en el número de operaciones entre 2019 y 2020, principalmente por la disminución del número de operaciones LAP en 79 380, equivalente a **60,4 %** menos respecto al mismo periodo del 2019. Asimismo, las operaciones registradas en CORPAC decrecieron en **64,4 %** equivalentes a 42 231 operaciones menos respecto a igual periodo del 2019. Asimismo, en ADP decrecieron en **51,3 %** y **-56,9 %** para AAP.

Con relación a los ingresos recaudados durante agosto de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, se observa disminuciones en LAP, ADP y AAP de **84,2 %**; **81,4 %** y **91 %** respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero - agosto de 2020 también presentaron disminuciones en **-61 %** para LAP; **-56,1 %** para ADP y **-61,7 %** AAP, con relación a igual periodo del 2019.

► AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

En agosto del 2020, el tráfico total de pasajeros disminuyó en **95,3 %** respecto al mismo mes del año anterior. El número de pasajeros provenientes de vuelos nacionales e internacionales registró una disminución en **92,5 %** y **99 %** respectivamente, con relación a agosto de 2019. Así también, no se registraron pasajeros en transferencia y tránsito. Por otro lado, durante el periodo enero - agosto de 2020, se observó una disminución de **66,7 %** en el tráfico de pasajeros, destacando el tráfico de pasajeros de transferencia y tránsito con el mayor decrecimiento (**-71,1 %**), producto de los efectos de confinamiento mundial debido a la pandemia del coronavirus.

Respecto al tráfico de carga, en agosto de 2020 se registró una disminución en **37 %** con relación a agosto de 2019, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga internacional (**-35,8 %**). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **91,1 %** del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero - agosto de 2020, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **30,4 %**, sustentado principalmente en la disminución del tráfico de carga internacional (**-30,1 %**). El tráfico de carga nacional disminuyó en **33,2 %** con relación al mismo periodo del año 2019.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	103 387	2 202 498	-95,3	5 208 911	15 645 701	##
Nacional	95 200	1 277 444	-92,5	3 107 600	8 639 914	##
Internacional	8187	795 860	-99,0	1 730 634	5 721 632	##
Transferencia y tránsito	-	129 194	-100,0	370 677	1 284 155	-71,1
Carga (TM)	14 867	23 593	-37,0	119 206	171 375	##
Nacional	1317	2489	-47,1	11 514	17 232	-33,2
Internacional ^{1/}	13 550	21 104	-35,8	107 693	154 143	-30,1
Operaciones	2628	17 805	-85,2	52 054	131 434	##
Nacional	1982	10 830	-81,7	32 007	76 032	-57,9
Internacional	646	6975	-90,7	20 047	55 402	##

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

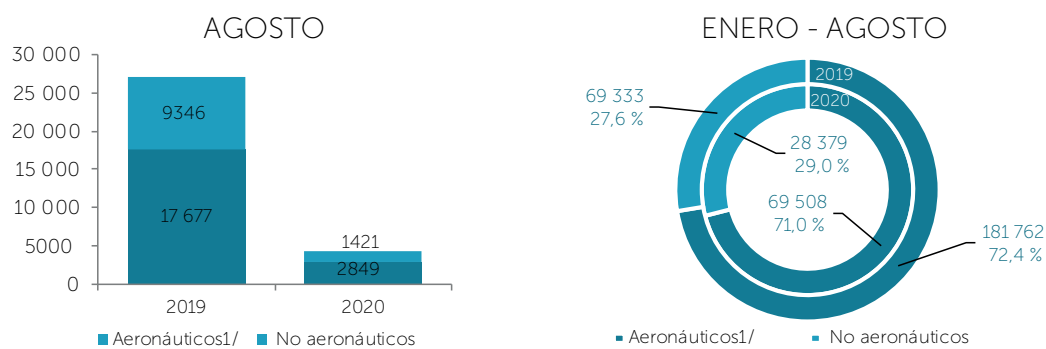
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto de 2020 se registró una reducción en **85,2 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en la disminución de las operaciones internacionales (**90,7 %**). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero - agosto de 2020 presentó un retroceso de **60,4 %**, respecto de similar periodo del 2019, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (**75,4 %** de total).

Los ingresos del concesionario, en agosto de este año, disminuyeron en **84,2 %**, respecto de lo recaudado en el año anterior, así, se recaudó **83,9 %** menos de ingresos aeronáuticos y **84,8 %** menos de ingresos no aeronáuticos con respecto a agosto de 2019. Cabe resaltar que, los ingresos aeronáuticos representaron el **66,7 %** de los ingresos totales del mes. Para el periodo enero - agosto de 2020, los ingresos del concesionario disminuyeron en **61 %** respecto al mismo periodo del año anterior, siendo los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el **71 %** del total de ingresos.

Gráfico 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros. Información Preliminar

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP).

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos concesionarios. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP, comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante agosto de 2020, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **93,3 %**, **95,7 %** y **88,4 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

En agosto del 2020, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron disminuciones de **89,8 %**, **40,2 %** y **64 %**, respectivamente, en relación al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando una disminución de **98,1 %**. Mientras que para el Primer Grupo de Aeropuertos, la disminución registrada en el tráfico de pasajeros fue de **85,1 %** respecto a agosto del 2019. Asimismo, en agosto del 2020, el tráfico de carga del Primer Grupo disminuyó en **23,8 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos la disminución registrada fue de **89,6 %** con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registró una disminución en 61,4 % para el Primer Grupo de Aeropuertos, y **76,1 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
Pasajeros (miles)	101 508	991 207	-89,8	2 478 952	6 525 432	-62,0
Primer Grupo de Aeropuertos	94 670	633 959	-85,1	1 667 076	4 225 685	-60,5
Segundo Grupo de Aeropuerto	6838	357 248	-98,1	811 876	2 299 747	-64,7
Carga (TM)	1302	2176	-40,2	10 068	14 572	-30,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1246	1636	-23,8	8784	11 247	-21,9
Segundo Grupo de Aeropuerto	56	540	-89,6	1284	3325	-61,4
Operaciones	5941	16 494	-64,0	62 892	131 455	-52,2
Primer Grupo de Aeropuertos	5249	13 600	-61,4	54 259	111 440	-51,3
Segundo Grupo de Aeropuerto	692	2894	-76,1	8633	20 015	-56,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Por otro lado, cabe precisar que en agosto del 2020 en cada Grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Respecto al tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Iquitos, representando un **36,6 %** del total de pasajeros, seguido por Pucallpa (**17,7 %**), Piura (**16,5 %**) y Chiclayo (**12,4 %**), acumulando un total del **83,3 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo los aeropuertos de Arequipa, representando un **33,9 %** del total de pasajeros, seguido por Juliaca (**27,9 %**) y Ayacucho (**22 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (1054 toneladas, **84,6 %** del total) y Pucallpa (**8,5 %**) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Tacna (26 mil toneladas, **47,5 %** del total) y Arequipa (**29,1 %**).



Durante agosto del 2020, se observó una disminución del tráfico nacional de pasajeros **(-89,7 %)**, en el tráfico nacional de carga **(-40,3 %)** y en el número de operaciones nacionales **(-63,8 %)**, en relación con el mismo mes del año 2019. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros decreció **(-99,8 %)**, explicado por el menor dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales **(-100 %)**. Asimismo, se observa una disminución en las operaciones internacionales **(-76,9 %)**, respecto de agosto del 2019.

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros	101 501	987 770	-89,7	2 456 422	6 505 154	-62,2
Primer Grupo de Aeropuertos	94 663	632 528	-85,0	1 650 849	4 214 583	-60,8
Segundo Grupo de Aeropuerto	6838	355 242	-98,1	805 573	2 290 571	-64,8
Carga (miles TM)	1298	2174	-40,3	10 036	14 535	-31,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1242	1634	-24,0	8752	11 211	-21,9
Segundo Grupo de Aeropuerto	56	540	-89,6	1284	3325	-61,4
Operaciones	5896	16 299	-63,8	62 147	129 913	-52,2
Primer Grupo de Aeropuertos	5208	13 428	-61,2	53 621	110 093	-51,3
Segundo Grupo de Aeropuerto	688	2871	-76,0	8526	19 820	-57,0
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros	7	3437	-99,8	22 530	20 278	11,1
Primer Grupo de Aeropuertos	7	1431	-99,5	16 227	11 102	46,2
Segundo Grupo de Aeropuerto	-	2006	-100,0	6303	9176	-31,3
Carga (TM)	4,0	1,8	118,0	32,2	36,3	-11,5
Primer Grupo de Aeropuertos	4,0	1,8	118,0	32,2	36,3	-11,5
Segundo Grupo de Aeropuerto	-	-	-	-	-	-
Operaciones	45	195	-76,9	745	1542	-51,7
Primer Grupo de Aeropuertos	41	172	-76,2	638	1347	-52,6
Segundo Grupo de Aeropuerto	4	23	-82,6	107	195	-45,1

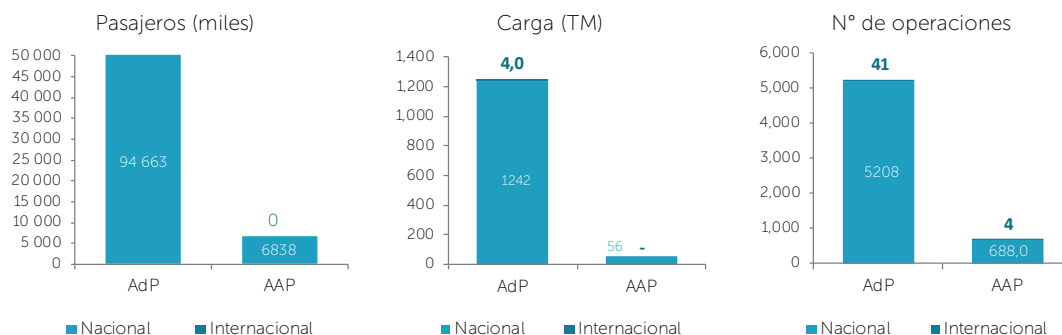
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

En agosto del 2020, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros **(93,3 %)**, así como también los indicadores de carga **(95,7 %)** y operaciones **(88,3 %)** en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el **100 %** de los pasajeros y el **91,1 %** de las operaciones (principalmente en los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, AGOSTO 2020

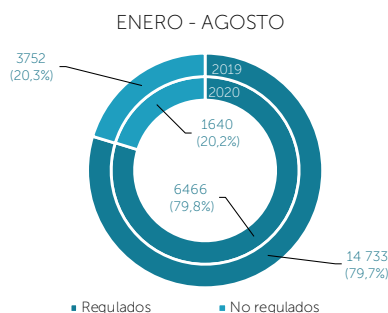
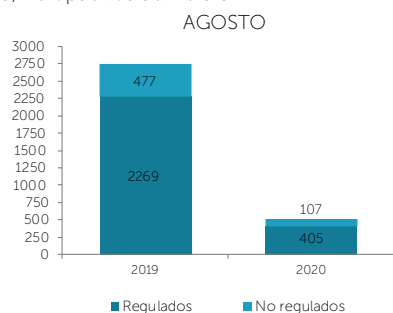


Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

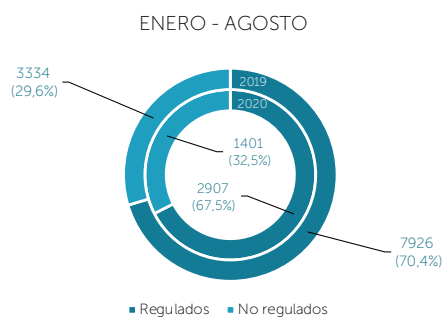
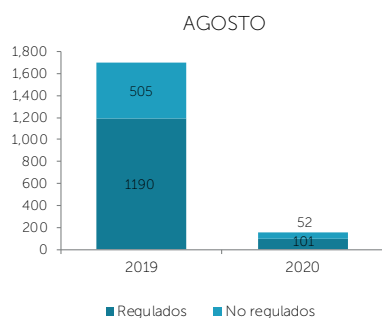
Los ingresos recabados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos en agosto del 2020, disminuyeron en **81,4 %** y **91 %**, respectivamente, frente a igual mes del 2019. Del ingreso total de ambos grupos, provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas, decrecieron en **85,4 %** y **83,8 %** respectivamente, con relación al mismo mes de año anterior.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Del total de ingresos recaudados por los Aeropuertos Regionales durante agosto de 2020, el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **77,1 %** y **22,9 %**, respectivamente. Los ingresos por servicios regulados durante agosto de 2020 representaron el **79,1 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **66, %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

► AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en agosto del 2020 en **97,9 %**, **91,8 %**, **84,4 %**, respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales decreció en **97,8 %** y **99 %**, respectivamente. Por su parte, el número de operaciones nacionales decreció en **84,1 %** en tanto que las operaciones internacionales disminuyeron en **98 %**. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de agosto de 2016, para el mes de agosto de 2020 no se registraron pasajeros.

El aeropuerto más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, que en el mes agosto de 2020 movilizó el **63,2 %** del tráfico total de pasajeros, el **48,4 %** del tráfico total de carga y el **17,7 %** del número total de operaciones, asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero - agosto de 2020, se registró una disminución de **67,7 %** en el tráfico de pasajeros; de **61,9 %** en el tráfico de carga y en las operaciones **64,4 %**.

Cuadro 5						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC ^{1/}						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	10 098	473 148	-97,9	1017 500	3150 043	-67,7
Nacional	9952	458 632	-97,8	977 949	3056 656	-68,0
Internacional	146	14 516	-99,0	39 551	93 387	-57,6
Carga (TM)	42	515	-91,8	668	1753	-61,9
Nacional	42	515	-91,8	668	1753	-61,9
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	1516	9716	-84,4	23 355	65 586	-64,4
Nacional	1512	9512	-84,1	22 826	64 231	-64,5
Internacional	4	204	-98,0	529	1355	-61,0

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.



Vías Férreas

► CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

En agosto del 2020, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue **1,9 %** mayor al registrado en el mismo mes del año 2019, alcanzando 420 mil toneladas, de las cuales el **48,7 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el **51,3 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

Para agosto de 2020, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (**99,7 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**96,9 %**), el cual experimentó un incremento de 0,2 % respecto a igual mes del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**69,3 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**27,5 %**)¹.

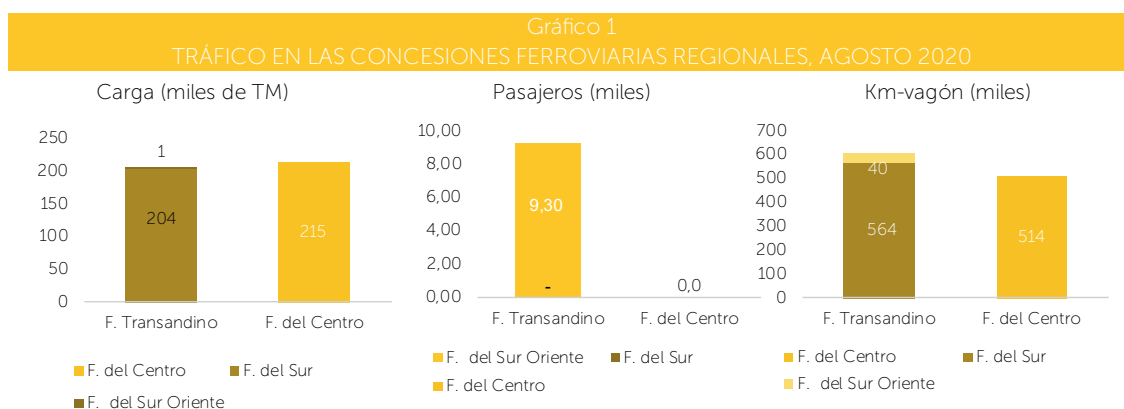
Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**38,7 %**), ácido sulfúrico industrial (**20,4 %**), Zinc en barras y planchas (**10,9 %**) y concentrado de zinc (**12,9 %**). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**42,5 %**), Nexa Resoures Cajamarquilla S.A. (**35 %**) y Volcán Compañía Minera S.A.A. (**9,4 %**).

¹ Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. %
Carga (TM)	419 564	411 587	7976	1,9	3 098 407	3 357 601	-259 194	-7,7
Ferrovías Central Andina	215 036	206 210	8,825	4,3	1 436 326	1 617 138	-180 812	-11,2
Ferrocarril Transandino	204 528	205 377	-849	-0,4	1 662 081	1 740 462	-78 382	-4,5
Ferrocarril del Sur	203 981	203 179	802	0,4	1 655 760	1 725 913	-70 154	-4,1
Ferrocarril del Sur Oriente	547	2198	-1651	-75,1	6321	14 549	-8228	-56,6
Pasajeros	9298	299 544	-290 246	-96,9	489 292	1 900 025	-1 410 733	-74,2
Ferrovías Central Andina	-	175	-175	-100,0	-	811	-811	-100,0
Ferrocarril Transandino	9298	299 369	-290 071	-96,9	489 292	1 899 214	-1 409 922	-74,2
Ferrocarril del Sur	-	2466	-2466	-100,0	2,427	13 320	-10 893	-81,8
Ferrocarril del Sur Oriente	9298	296 903	-287 605	-96,9	486 865	1 885 894	-1 399 029	-74,2
Km- vagón (miles)^{1/}	1118	1824	-706	-38,7	9648	13 201	-3552	-26,9
Ferrovías Central Andina	514	475	39	8,2	3489	3,778	-289	-7,6
Ferrocarril Transandino	604	1349	-745	-55,2	6159	9423	-3263	-34,6
Ferrocarril del Sur	564	919	-354	-38,6	5476	6744	-1268	-18,8
Ferrocarril del Sur Oriente	40	430	-391	-90,7	683	2678	-1995	-74,5

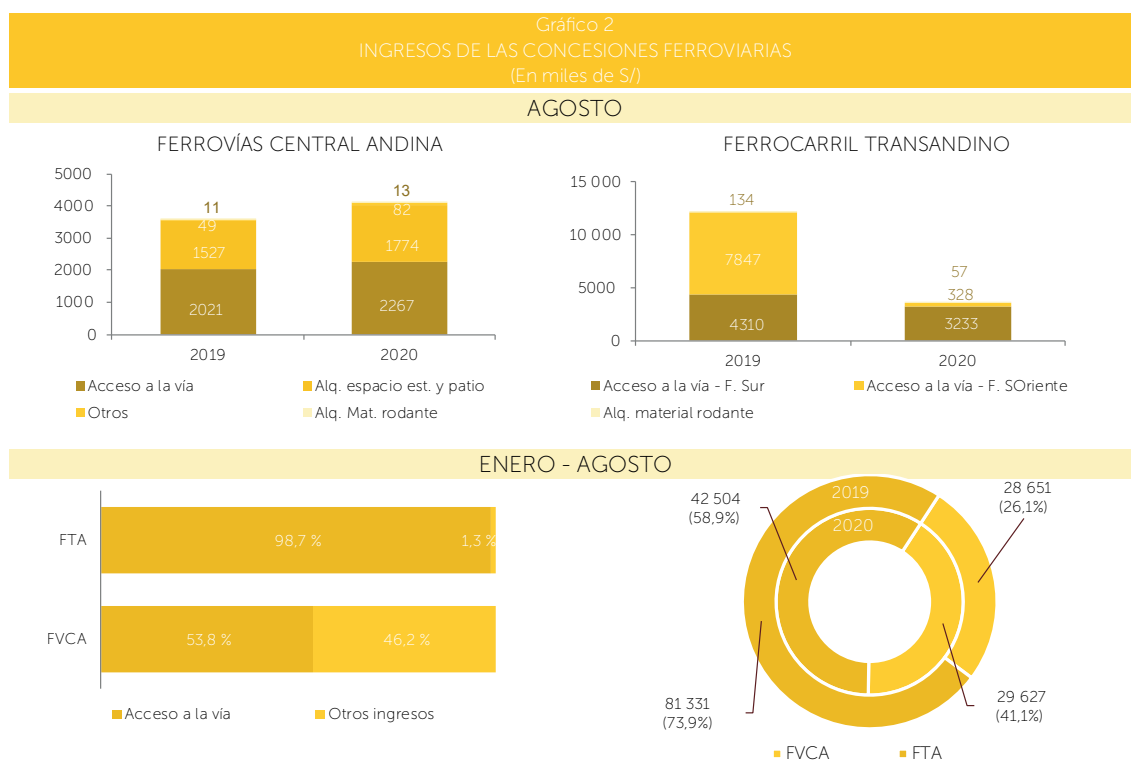
1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
 Nota: Información preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante agosto de 2020 resultó **96 %** menor en relación al mismo mes del año 2019. Del total de pasajeros (9298 pasajeros), el **100 %** fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, los cuales abordaron el tramo Sur Oriente.



1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
 Nota: Información preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a 7,8 millones de soles durante agosto de 2020, lo que representó una disminución de **51,2 %** respecto a agosto de 2019. El **53,3 %** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FVCA.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en **14,6 %** respecto a agosto de 2019 debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **54,8 %** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA disminuyeron en **70,6%** debido a la menor recaudación por acceso a la vía (**-70,7%**).

► SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En agosto del 2020, el Metro de Lima transportó más de 3,5 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de **77,4 %** en relación al tráfico observado durante agosto del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 116,5 miles de pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 514,8 miles, alcanzado en agosto del 2019.

En términos acumulados, entre enero y agosto de 2020, la cantidad de pasajeros disminuyó en **50,2 %**, en tanto los trenes recorridos se incrementaron en **1,1 %**. Así, el kilometraje acumulado medido por los kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 3 319 128 km entre enero y agosto de 2020.

Cuadro 2
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	3 496 406	15 445 356	-77,4	53 742 532	107 818 407	-50,2
Trenes corridos	14 618	13 076	11,8	100 339	99 239	1,1
Kilometros recorridos ^{1/}	484 232	433 086	11,8	3 319 128	3 284 756	1,0

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

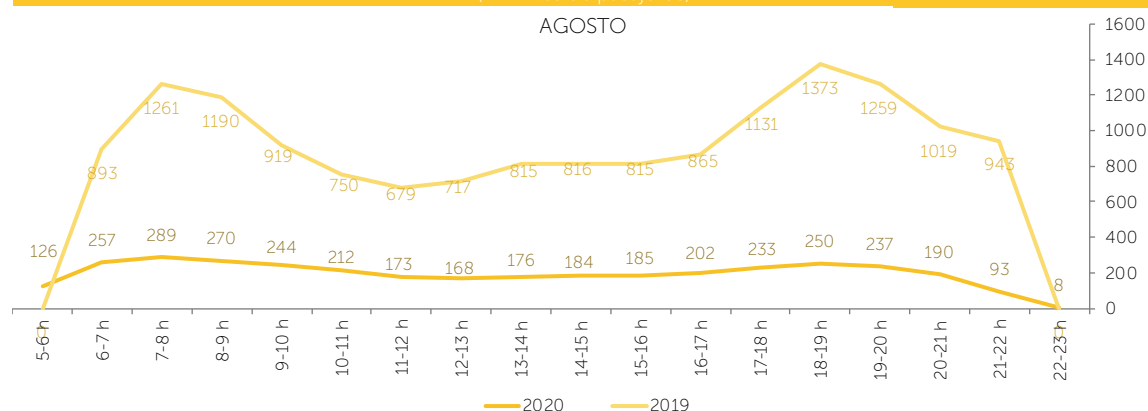
Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un menor volumen de tráfico fueron La Cultura (**6,7 %**), Gamarra (**6,2 %**), y Miguel Grau (**4,8 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 09:00 a.m y 05:00 – 08:00 p.m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero de 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5:00 – 6:00 a.m y 22:00 – 23:00 pm.

Gráfico 3
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

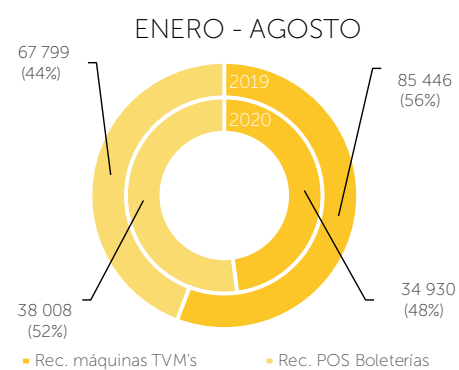
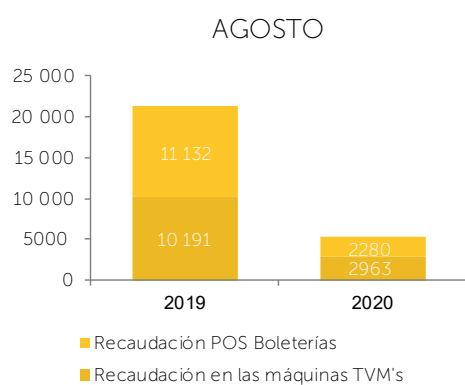
Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en agosto de 2020 se observó una reducción de **75,4 %** con relación a agosto de 2019. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**43,5 %** del total), cuyos ingresos se redujeron en **79,5 %** con relación al mismo mes del año anterior. Del mismo modo la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), fue **70,9 %** inferior al presentado en agosto de 2019. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el **56,5 %** del total de ingresos por tarifas. Asimismo, durante el periodo de enero - agosto de 2020, la recaudación total acumulada disminuyó en **52,4 %** respecto a similar periodo del año anterior.



Gráfico 4
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.



Puertos

En agosto del 2020, el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú² alcanzó un total de 641 unidades entre embarcaciones de alto y bajo³ bordo, el **48,7 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **28,9 %**, en las terminales del Puerto del Callao y el **22,5 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el Ositrán.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en agosto de 2020 se alcanzó un poco más de 4,13 millones de toneladas, inferior en **4,3 %** al movimiento registrado en agosto de 2019. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **74,7 %** de



la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (**35 %**), Terminal Muelle Sur (**34,3 %**) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (**5,4 %**) operada por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **23,3 %** de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (**3 %**), en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (**6,3 %**), en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (**10,7 %**), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (**3,3 %**), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (**0,06 %**).

Cabe señalar que, en su agostoría, los puertos mencionados son multipropósito⁴, a excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁵ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En agosto, el tráfico de contenedores disminuyó en **0,6 %**, equivalente a 1418 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. A pesar de ello, se dio un ligero incremento de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Sur del Callao (689 TEUs, **0,6 %** más respecto a agosto de 2019), mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en **61,7 %** (-1852 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el **52,6 %**, el Muelle Norte del Callao el **33,2 %** y el puerto de Paita en **12,5 %** del total de TEUs movilizados durante el mes.

²La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del Ositrán.

³Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

⁴Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Naves		641	776	-135	-17,4	6036	7264	-1228	-16,9
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		312	439	-127	-28,9	3474	4392	-918	-20,9
Puerto del Callao	APM Terminals	118	136	-18	-13,2	1000	1099	-99	-9,0
	DP WORLD	54	57	-3	-5,3	422	489	-67	-13,7
	TCSA	13	13	-	0,0	92	116	-24	-20,7
Puertos Regionales	TISUR	32	41	-9	-22,0	270	344	-74	-21,5
	TPE	38	40	-2	-5,0	333	297	36	12,1
	TPP	14	13	1	7,7	99	90	9	10,0
	TPY	48	21	27	128,6	228	296	-68	-23,0
	TPMS ^{2/}	12	16	-4	-25,0	118	141	-23	-16,3
Carga (miles de TM)		4127	4312	-185,1	-4,3	31 125	34 399	-3,275	-9,5
Puertos bajo administración de ENAPU		81	106	-25	-23,4	528	616	-88	-14,3
Puerto del Callao	APM Terminals	1444	1619	-175	-10,8	11 320	12 720	-1,400	-11,0
	DP WORLD	1418	1189	229	19,3	9774	10 100	-326	-3,2
	TCSA	222	270	-48	-17,8	1586	2057	-471	-22,9
Puertos Regionales	TISUR	440	599	-159	-26,5	3629	4325	-696	-16,1
	TPE	262	202	60	29,4	1670	1709	-38	-2,2
	TPP	124	98	26	26,1	1018	975	44	4,5
	TPY	2,42	0,52	2	368,3	8,18	13,41	-5	-39,0
	TPMS	135	229	-94	-41,1	1592	1886	-294	-15,6
Contenedores (TEU)		219 057	220 475	-1,418	-0,6	1 581 821	1 699 100	-117,279	-6,9
Puertos bajo administración de ENAPU		1152	3004	-1852	-61,7	11 723	12 361	-638	-5,2
Puerto del Callao	APM Terminals	72 731	83 457	-10,726	-12,9	531 543	596 570	-65 027	-10,9
	DP WORLD	115 307	114 618	689	0,6	838 935	903 231	-64 296	-7,1
	TISUR	642	1343	-701	-52,2	8902	12 016	-3114	-25,9
Puertos Regionales	TPP	1804	2217	-413	-18,6	12 372	3587	8785	245
	TPE	27 389	15 185	12 204	80,4	178 036	171 242	6794	4,0
	TPY	32	4	28	700,0	310	93	217	233,3
	TPMS	-	647	-647	-100,0	-	1,027	-1,027	-100,0
Ingresos (En miles de soles)		58 042	53 068	4974	9,4	411 793	436 676	-24 883	-5,7
TISUR		29 278	32 356	-3078	-9,5	223 221	257 416	-34 195	-13,3
TPE		18 262	10 570	7692	72,8	112 852	99 690	13 162	13,2
TCSA		6431	7524	-1093	-14,5	44 852	56 117	-11 265	-20,1
TPP		4023	2607	1416	54,3	30 623	23 196	7427	32,0
TPY		48,1	11,6	37	314,8	245,4	257,3	-12	-4,6
Ingresos (En miles de dólares)		29 425	31 462	-2036	-6,5	232 012	245 789	-13 777	-5,6
DP World		13 359	12 005	1354	11,3	96 490	102 896	-6406	-6,2
APM Terminals		14 627	17 520	-2893	-16,5	120 168	128 169	-8001	-6,2
TPMS		1439	1937	-497	-25,7	15 354	14 725	629	4,3

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

En agosto del 2020, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 185 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **63,8 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **29,2 %**. Entre tanto, de enero a agosto del 2020, el número de naves atendidas fue de 1514; lo que representó una reducción de **11,2 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de toneladas de carga, ligeramente superior en **0,2 %** a la carga transportada en agosto de 2019. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en **10,8 %** con respecto a agosto de 2019 y movilizó alrededor del **46,8 %** del tráfico total del puerto.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	185	206	-10,2	1514	1704	-11,2
Terminal Norte Multipropósito	118	136	-13,2	1000	1099	-9,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	54	57	-5,3	422	489	-13,7
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	13	13	-	92	116	-20,7
Carga (Miles de toneladas)	3083	3077	0,2	22 679	24 876	-8,8
Terminal Norte Multipropósito	1444	1619	-10,8	11 320	12 720	-11,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1418	1189	19,3	9774	10 100	-3,2
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	222	270	-17,8	1586	2057	-22,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una disminución de **5,1 %**, respecto a agosto de 2019, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Norte (**-12,9 %**). Cabe señalar que el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPWC) concentró el **61,3 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el **38,7 %** restante se movilizó a través del Terminal Norte Multipropósito (APMT).

Cuadro 3 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	188 038	198 075	-5,1	1 370 478	1 499 801	-8,6
Terminal Norte Multipropósito	72 731	83 457	-12,9	531 543	596 570	-10,9
Exportación	28 869	35 516	-18,7	229 609	265 097	-13
Importación	32 128	31 660	1,5	207 809	235 880	-12
Transbordo	11 734	16 281	-27,9	94 125	95 593	-2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	115 307	114 618	0,6	838 935	903 231	-7,1
Importación	47 957	47 867	0,2	338 095	369 554	-9
Exportación	44 115	45 214	-2,4	311 390	347 339	-10
Transbordo	23 235	21 537	7,9	189 450	186 338	2

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

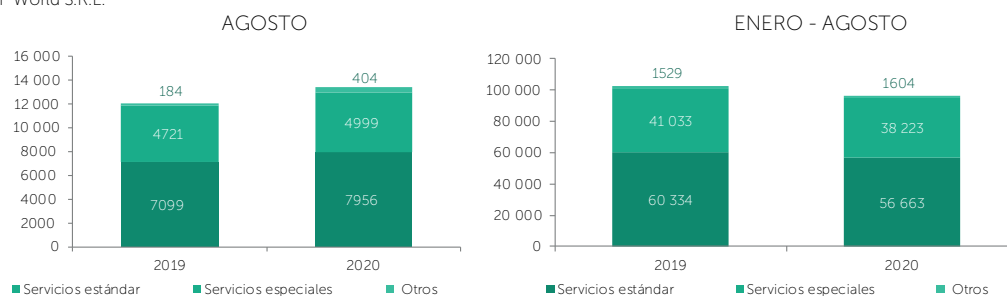
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Con relación a los ingresos recaudados durante agosto del 2020, en el caso del Terminal Muelle Sur se observó un incremento de **11,3 %** en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar en **12,1 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2020 para DP World alcanzaron los USD 96,5 millones inferior en **6,2 %**, respecto del mismo periodo en 2019, el **58,7 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en **6,1 %** respecto al mismo período del año anterior.

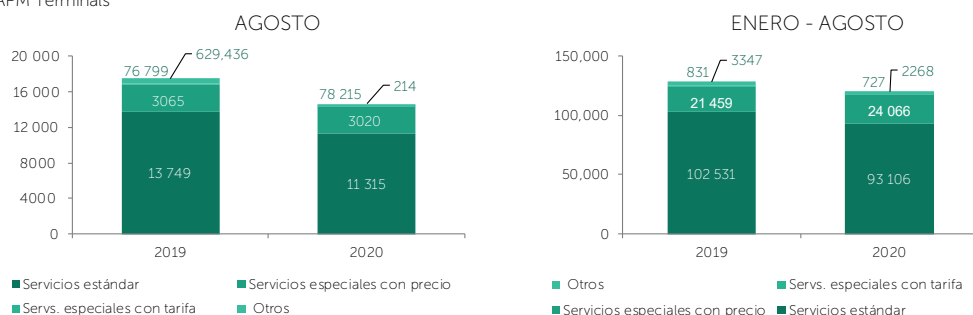
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en agosto de 2020, estos fueron **16,5 %** inferiores con relación a agosto de 2019. Respecto a la composición de los ingresos, el **77,4 %** corresponde a los servicios estándar mientras que el **20,6 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto decreció en **1,5 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el **0,5 %**.

Gráfico 1
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

a) DP World S.R.L.



b) APM Terminals



Nota: Información preliminar

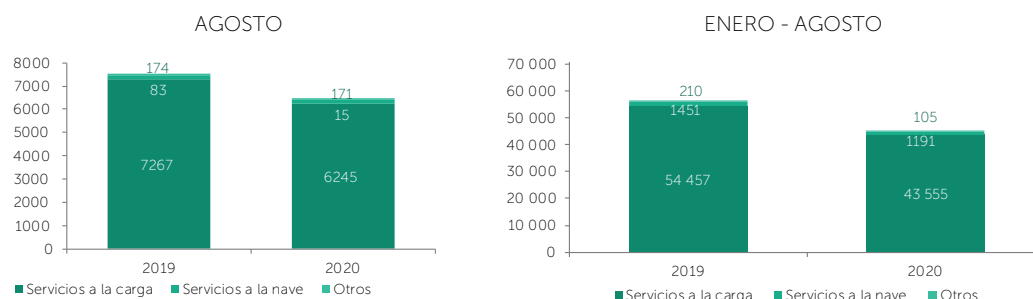
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

El ingreso acumulado total por APMT entre enero y agosto de 2020 fue **6,2 %**, menor al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar disminuyeron en **9,2 %** y representaron el **77,5 %** del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, los ingresos en agosto del 2020, fueron **13,8 %** inferiores a los recaudados en agosto de 2019 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (**-14,1 %**). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el **97,1 %** del total de ingresos recaudados en agosto del 2020.

Gráfico 2
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES -TCSA
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ostrán.

► TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

En agosto del 2020, un total de 144 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en agosto del 2019 en 13 unidades. De este total el **22,2 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **26,4 %** arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el **9,7 %** arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el **8,3 %** arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **33,3 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue **14,7 %**, menor al registrado en agosto de 2019, Matarani y Paita concentraron el **45,7 %** y **27,2 %** del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **12,9 %**, **14 %** y **0,25 %** del total de carga, respectivamente. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (**81,8 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (**66 %**). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en agosto de 2019 destacó el granel sólido (**52,2 %**). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó el 100 % de la carga movilizada en dicha instalación.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	144	131	9,9	1048	1168	-10,3
Terminal Portuario de Matarani	32	41	-22,0	270	344	-21,5
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	38	40	-5,0	333	297	12,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	14	13	7,7	99	90	10,0
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{2/}	12	16	-25,0	118	141	-16,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	48	21	128,6	228	296	-23,0
Carga (Miles de tonelada)	963	1129	-14,7	7918	8907	-11,1
Terminal Portuario de Matarani	440	599	-26,5	3629	4325	-16,1
Contenedorizada	9	18	-48,8	117	165	-29,2
Fraccionada	50	83	-39,7	345	412	-16,3
Granel Líquido	21	13	58,2	137	136	0,8
Granel Sólido	360	485	-25,7	3030	3610	-16,1
Rodante	-	-	-	0,0	0,6	-98,9
Terminal Portuario de Paita	262	202	29,4	1670	1709	-2,2
Contenedorizada	173	112	54,4	1166	1192	-2,2
Fraccionada	35,8	0	8,906,7	101	55	82,4
Granel Líquido	4	10	-58,0	49	68	-27,1
Granel Sólido	49	80	-38,7	354	394	-10,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	124	98	26,1	1018	975	4,5
Contenedorizada	12,1	15,4	-21,4	84,3	24,0	250,8
Fraccionada	47	7	572,8	191,5	80	140,5
Granel Líquido	-	-	-	-	3	-100,0
Granel Sólido	65	76	-14,7	742,6	868	-14,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	135	229	-41,1	1592	1886	-15,6
Contenedorizada	-	1	-100	-	1	-100,0
Fraccionada	-	13	-100	39	89	-56,1
Granel Líquido	-	4	-100	10	28	-63,4
Granel Sólido	135	212	-36	1,543	1,768	-12,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	2,4	0,5	368,3	8,2	13,4	-39,0

1/ Naves de Alto Bordo

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medida en TEU) a nivel regional aumentó en **54 %** con relación a agosto de 2019, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el **91,7 %** del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Gral. San Martín, movilizaron el **2,1 %** y **6 %**, respectivamente.



Cuadro 5
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	29 867	19 396	54,0	199 620	187 965	6,2
Terminal Portuario de Matarani	642	1343	-52,2	8902	12 016	-25,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1804	2217	-18,6	12 372	3587	245
Terminal Portuario de Paita	27 389	15 185	80,4	178 036	171 242	4,0
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{2/}	-	647	-100,0	-	1027	-100,0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	32	4	700,0	310	93	233

1/ Sin reestibas

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

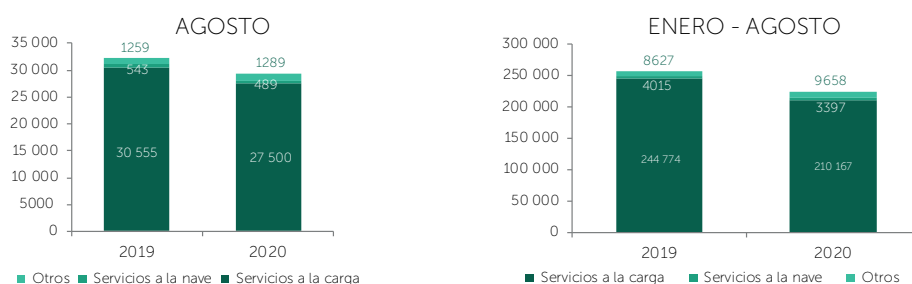
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Respecto a los ingresos recaudados durante agosto del 2020, en el caso de TISUR se registró una disminución de **9,5 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**93,9 %**), monto que decreció en **10 %**, respecto a agosto de 2019. En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, se incrementaron en **72,8 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (**+86,7 %**). Los ingresos por servicios a la carga representaron en agosto de 2020 el **62,8 %** de la recaudación total de TPE Paita.

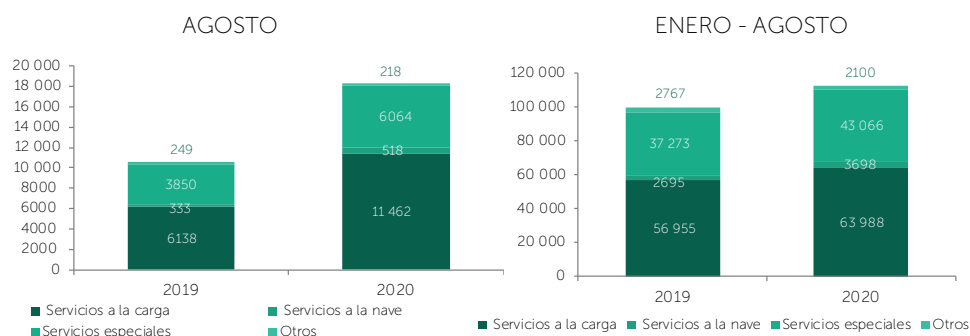
Así también, los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2020, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **13,3 %**. A diferencia del Terminal Portuario Paita que aumentó en **13,2 %**, respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)

a) TISUR S.A.



b) TPE Paita S.A.



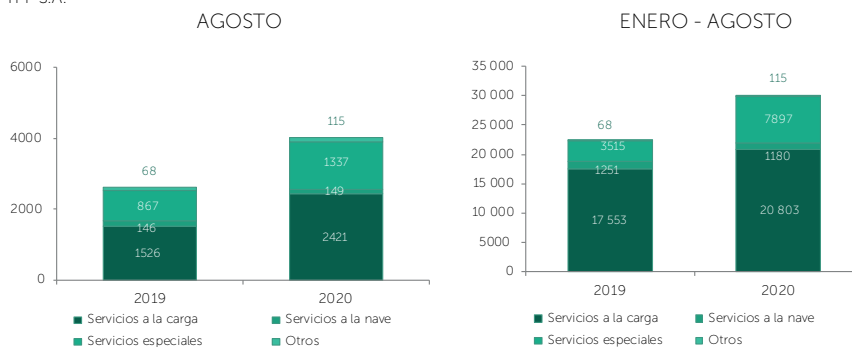
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en enero de 2020 sus ingresos fueron **71,3 %**, superiores a los recaudados en agosto de 2019. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (**60,2 %**), los cuales aumentaron en **58,7 %**, respecto al mismo periodo del año anterior.

El Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso de 1,93 millones de dólares, el cual disminuyó en **25,7 %** respecto a enero de 2019. Los servicios a la carga decrecieron en **46,3 %** con relacion a agosto 2020.

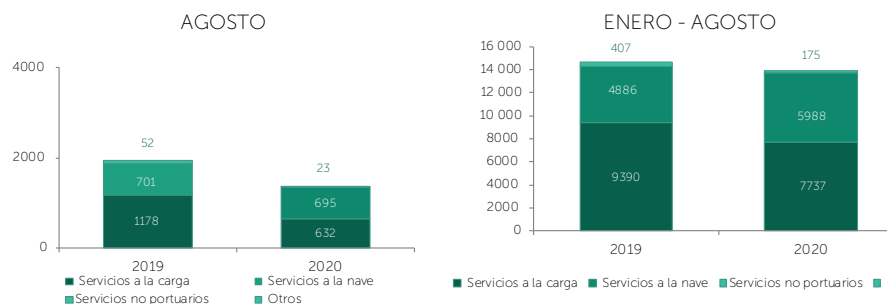
Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.se elevaron en **314,8 %** en agosto del 2020, comparado con agosto de 2019.

Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)

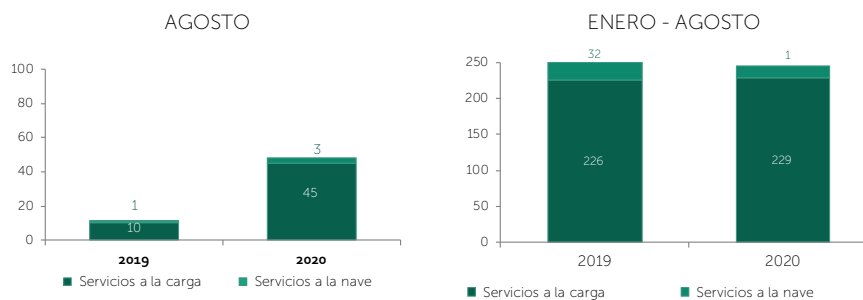
c) TPP S.A.



d) TPMS S.A.



e) TPY NR

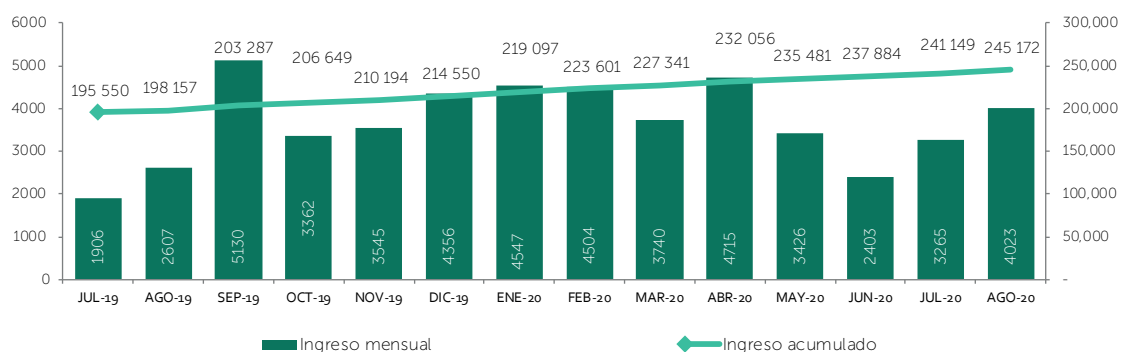


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Gráfico 4
INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN¹
(En miles de S/)



/1 Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

► TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

En agosto de 2020, el número de naves atendidas fue de 312, inferior en **28,9 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con disminución por parte de las naves menores en **28 %**. Del total de naves atendidas, el **98,7 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 81 mil toneladas, **23,4 %** menor que el volumen registrado en agosto de 2019. Entre los tipos de carga más importantes se encuentra: la carga sólida a granel con un **52 %**, piezas sueltas que representan el **31,1 %** del total y, la carga contenedorizada con proporción de **16,7 %** del total.

En términos acumulados, se movilizó de enero - agosto del 2020, 528 mil toneladas (menor en **14,3 %** con respecto al 2019). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó 11 723 para el periodo enero - agosto del 2020, es decir, un **5,2 %** inferior que el mismo periodo del año anterior.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el único puerto que presentó arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (4 naves), movilizandando alrededor del **67,3 %** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Supe (**43,5 %**), Iquitos (**39 %**), Yurimaguas (**8,4 %**) y Huacho (**6,2 %**).



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU^{1/}

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	312	439	-28,9	3474	4392	-20,9
Alto bordo	4	11	-63,6	48	44	9,1
Menores	308	428	-28,0	3426	4348	-21,2
Carga (miles TM)	81	106	-23,4	528	616	-14,3
Contenedorizada	13,5	34,7	-61,1	119,1	141,9	-16,0
Líquida a granel	0,1	0,2	-72,6	1,8	1,97	-8,6
Sólida a granel	42,1	22,0	91,0	183	136	35,0
Piezas sueltas	25,2	48,8	-48,4	222	335	-33,7
Rodante	0,1	0,0	7,100,0	1,0	1,0	6,1
Contenedores (TEU)	1152	3004	-61,7	11 723	12 361	-5,2

1/ No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de Ositrán. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico estudioseconomicos@ositrان.gob.pe