

**ACTA DE EVALUACIÓN TÉCNICA, EVALUACIÓN ECONÓMICA Y OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO N° 008-2020-OSITRAN**

**“SERVICIO DE SUPERVISIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO OLLACHEA SECTOR KM.
232+700 AL KM. 233+820”**

ACTA N°00010-CE-PSO-008-2020-OSITRAN

Firmado por:
ALARCON DIAZ
Walter FAU
20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 09/12/2020
14:19:06 -0500

Firmado por: LEA
POMA Cristian
Humberto FIR
09598942 hard
Motivo: Firma Digital
Fecha: 09/12/2020
14:53:22 -0500

Firmado por:
VOLTA ALOMIA
Mario Martin FAU
20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 09/12/2020
15:01:41 -0500

En la Ciudad de Lima, el 09/12/2020 a las 10:00 horas, se reunieron en forma virtual, los miembros del Comité Especial Ad Hoc del PSO N°008-2020-OSITRAN, Walter Alarcón Díaz (presidente titular), Cristian Humberto Lea Poma (miembro titular) y Martin Volta Alomia (miembro titular), designados mediante Resolución de Gerencia General N° 114-2020-GG-OSITRAN; a fin de concluir la evaluación de propuestas y otorgar la buena pro.

I. REGISTRO DE PARTICIPANTES

Los siguientes participantes se registraron al presente procedimiento de selección:

Nº	NOMBRE O RAZON SOCIAL
1	SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNÍA S.L. SUCURSAL EN PERÚ
2	H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.
3	PEYCO PROYECTOS ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES SA SUCURSAL EN EL PERÚ
4	ASISTENCIA TÉCNICA Y JURÍDICA CONSULTORES, S.L.
5	VERA & MORENO S.A CONSULTORES DE INGENIERIA
6	LEON & GODOY CONSULTORES CÍA. LTDA.
7	CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL
8	AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U.
9	SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.S. SUCURSAL PERÚ
10	FYNSA INGENIEROS S.A.C.
11	SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA
12	CONSULGAL – CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU
13	MTV PERÚ EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA.
14	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS SAC
15	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ
16	NIPPON KOEI LATIN AMERICA-CARIBBEAN CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ

17	GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.
18	DOHWA ENGINEERING CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ
19	CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. SUCURSAL PERU
20	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERÚ
21	APPLUS NORCONTROL PERU S.A.C.
22	TEC-CUATRO S.A.- SUCURSAL PERÚ
23	OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C.
24	ALAUDA INGENIERIA S.A SUCURSAL DEL PERÚ

II. PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS

Que, de acuerdo con la fecha de presentación propuestas, el día 18/11/2020, a través de la Mesa de Partes Virtual de Ositrán, se recibieron las propuestas de los siguientes participantes:

Nº	Nº TRAMITE SGD MPV - OSITRAN	FECHA DE RECIBIDO - MPV OSITRAN	PARTICIPANTE	OBS.
1	2020081754	18/11/2020	CONSORCIO OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA. -Consortiado 2: SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL EN PERU. -Consortiado 3: ASISTENCIA TECNICA Y JURIDICA CONSULTORES S.L.	
2	2020081801	18/11/2020	CONSORCIO DESARROLLO VIAL Integrado por: - Consortiado 1: MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ - Consortiado 2: ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ - Consortiado 3: GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.	
3	2020081776	18/11/2020	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. -Consortiado 2: ALAUDA INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 3: INYPSA INFORMES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERU	
4	2020081774	18/11/2020	CONSORCIO VIAL OLLACHEA Integrado por: - Consortiado 1: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL - Consortiado 2: COPREX S.A.	

5	2020081741	18/11/2020	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -Consortiado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.	
6	2020081702	18/11/2020	CONSORCIO VIAL PUNO Integrado por: -Consortiado 1: LEON & GODOY CONSULTORES CIA. LTDA. -Consortiado 2: DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	
7	2020081686	18/11/2020	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: EUROCONSULT SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU	
8	2020081689	18/11/2020	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. -Consortiado 2: TEC - CUATRO S.A. - SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	

Mediante Acta N°00008-2020-OSITRAN y N°00009-2020-OSITRAN, los miembros del comité acordaron postergar la etapa de evaluación de propuestas y otorgamiento de la buena pro; indicándose en esta última hasta el 09/12/2020.

III. EVALUACIÓN CREDENCIALES (Sobre N°1) Y PROPUESTA TÉCNICA (Sobre N°2)

Se debe determinar si las propuestas (Sobre N° 01 y 02) presentadas cumplen con la documentación requerida, y si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones en los Términos de Referencia establecidas en las Bases del presente procedimiento de selección.

Al respecto, se verificó la documentación contenida en el Sobre N°1 y Sobre N°2, cuyos resultados al detalle se muestran en los Cuadro Anexos Adjuntos.

Producto de dicha evaluación se tiene los siguientes resultados:

Nº	Postor	Puntaje Evaluación Técnica	Condición de la Propuesta	Observación
1	CONSORCIO OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA. -Consortiado 2: SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL EN PERU. -Consortiado 3: ASISTENCIA TECNICA Y JURIDICA CONSULTORES S.L.	500	DESCALIFICADO	NO ACREDITA FACTOR DE EVALUACION EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL DEL POSTOR; POR LO QUE LA PROPUESTA QUEDA DESCALIFICADA POR NO ALCANZAR EL PUNTAJE MINIMO REQUERIDO EN LAS BASES (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)

2	CONSORCIO DESARROLLO VIAL Integrado por: - Consorciado 1: MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ - Consorciado 2: ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ - Consorciado 3: GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.	-	NO ADMITIDO	NO ACREDITA LA EXPERIENCIA GENERAL MINIMA DE 08 AÑOS SOLICITADO PARA EL PERSONAL CLAVE PROPUESTO - JEFE DE SUPERVISOR; POR LO QUE LA PROPUESTA QUEDA NO ADMITIDA POR NO CUMPLIR LOS REQUISITOS MINIMOS REQUERIDOS EN LAS BASES. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
3	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Conorciado 1: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. -Conorciado 2: ALAUDA INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU -Conorciado 3: INYPSA INFORMES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERU	960	ADMITIDO	LA PROPUESTA ES ADMITIDA Y CALIFICA PARA LA SIGUIENTE ETAPA, ES DECIR PASA A EVALUACION ECONOMICA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
4	CONSORCIO VIAL OLLACHEA Integrado por: - Consorciado 1: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL - Consorciado 2: COPREX S.A.	-	NO ADMITIDO	NO ACREDITA LA EXPERIENCIA ESPECIFICA PARA EL PERSONAL CLAVE PROPUESTO - JEFE DE SUPERVISOR; POR LO QUE, LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA POR NO CUMPLIR LOS REQUISITOS MINIMOS REQUERIDOS EN LAS BASES. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
5	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Conorciado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU -Conorciado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -Conorciado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.	1000	ADMITIDO	LA PROPUESTA ES ADMITIDA Y CALIFICA PARA LA SIGUIENTE ETAPA, ES DECIR PASA A EVALUACION ECONOMICA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
6	CONSORCIO VIAL PUNO Integrado por: -Conorciado 1: LEON & GODOY CONSULTORES CIA. LTDA. -Conorciado 2: DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	-	NO ADMITIDO	LA PROPUESTA NO ACREDITO LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS EN LAS BASES CORRESPONDIENTE AL "SOBRE 1 - CREDENCIALES": NO PRESENTÓ DECLARACIONES JURADAS DE TESTIMONIOS DE CONSTITUCIÓN DE EMPRESA Y ESTATUTO SOCIAL, CERTIFICADO DE GESTIÓN DE CALIDAD NI DECLARACIONES JURADAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA CONFORME A LAS BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
7	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Conorciado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Conorciado 2: EUROCONSULT SUCURSAL PERU -Conorciado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU	-	NO ADMITIDO	LA PROPUESTA NO ACREDITO LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS EN LAS BASES CORRESPONDIENTE AL "SOBRE 1 - CREDENCIALES": LA CERTIFICACIÓN DE CALIDAD VIGENTE PRESENTADA NO ESTA RELACIONADA A LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN DE OBRA CONFORME A LAS BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
8	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA Integrado por: -Conorciado 1: ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. -Conorciado 2: TEC - CUATRO S.A. - SUCURSAL PERU -Conorciado 3: CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	1000	ADMITIDO	LA PROPUESTA ES ADMITIDA Y CALIFICA PARA LA SIGUIENTE ETAPA, ES DECIR PASA A EVALUACION ECONOMICA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)

Se Anexa al presente documento la Evaluación Técnica (Cuadro resumen y detalle técnico) de cada propuesta.

IV. **EVALUACIÓN ECONÓMICA**

A continuación, se procedió a realizar la apertura de la Propuesta Económica de los postores admitidos, obteniéndose el siguiente resultado:

Nº	Postor	Monto de la Propuesta Económica (US\$)	Media Aritmética de todas las Ofertas.	80% (BASE)	Es inferior en más del 20% de Media Aritmética (*)	Resultado de la Verificación
3	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. -Consortiado 2: ALAUDA INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 3: INYPSA INFORMES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERU	USD 2'954,592.56	USD 3,128,534.00	USD 2,502,827.20	NO	CALIFICA
5	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -Consortiado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.	USD 3'155,674.00			NO	CALIFICA
8	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. -Consortiado 2: TEC - CUATRO S.A. - SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	USD 3'275,335.44			SI	CALIFICA

(*) En el numeral 2.3.3, del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases, se establece que: "(...) ii. Cuando concurriendo tres o más postores, la oferta económica sea inferior en más del 20% a la media aritmética de todas las ofertas económicas presentadas"; la Oferta Económica será descalificada por presentar valores anormales o desproporcionados.

Luego de haber obtenido el puntaje evaluación técnica y conociendo los montos ofertados de las propuestas (Ofertas Económicas que califican), se procedió a calcular el puntaje ponderado técnico y económico, a fin de obtener el puntaje total de cada propuesta, obteniéndose el siguiente resultado:

Nº	Postor	Puntaje Evaluación Técnica (PETi)	Puntaje Evaluación Económica (PEEi =)	Puntaje Ponderado Evaluación Técnica (0.80 x PETi)	Puntaje Ponderado Evaluación Económica (0.20 x PEEi)	Puntaje Total	Orden de Prelación
3	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. -Consortiado 2: ALAUDA INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 3: INYPSA INFORMES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERU	960.00	1000.00	768.00	200.00	968.00	3er.
5	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -Consortiado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.	1000.00	931.94	800.00	186.39	986.39	1er.
8	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. -Consortiado 2: TEC - CUATRO S.A. - SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	1000.00	891.44	800.00	178.29	978.29	2do

En tal sentido, este colegiado acordó por unanimidad, otorgar la Buena Pro al siguiente postor:

- Postor: **CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA**
Integrado por:
-Consortiado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU
-Consortiado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA
-Consortiado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.
- Monto Adjudicado: **USD 3'155,674.00** (Tres Millones Ciento Cincuenta y Cinco Mil Seiscientos Setenta y Cuatro con 00/100 Dólares Americanos), incluidos impuestos.

V. ACUERDOS

- Publicar la Buena Pro con los resultados de la evaluación del procedimiento de selección, en base al calendario del proceso en la página Web del OSITRAN.

No habiendo otro tema más que tratar, siendo las 14:10 horas del mismo día, se cierra la sesión, suscribiendo los intervinientes, en señal de conformidad y aprobación del texto de la presente Acta.

- Walter Alarcón Díaz (Presidente Titular)
- Cristian Humberto Lea Poma (Miembro Titular)
- Martin Volta Alomia (Miembro Titular)

NT: 2020087816

CUADRO: EVALUACIÓN TÉCNICA - ECONÓMICA Y OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

PSO N° 008-2020-OSITRAN

"SERVICIO DE SUPERVISIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO OLLACHEA SECTOR KM. 232+700 AL KM. 233+820"

CUADRO 1: CUADRO DE EVALUACION TECNICA

N°	Postor	Puntaje Evaluación Técnica	Condicion de la Propuesta	Observación
1	CONSORCIO OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA. -Consortiado 2: SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL EN PERU. -Consortiado 3: ASISTENCIA TECNICA Y JURIDICA CONSULTORES S.L.	500.00	DESCALIFICADO	NO ACREDITA FACTOR DE EVALUACION EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL DEL POSTOR; POR LO QUE LA PROPUESTA QUEDA DESCALIFICADA POR NO ALCANZAR EL PUNTAJE MINIMO REQUERIDO EN LAS BASES (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
2	CONSORCIO DESARROLLO VIAL Integrado por: - Consortiado 1: MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ - Consortiado 2: ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ - Consortiado 3: GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.	-	NO ADMITIDO	NO ACREDITA LA EXPERIENCIA GENERAL MINIMA DE 08 AÑOS SOLICITADO PARA EL PERSONAL CLAVE PROPUESTO - JEFE DE SUPERVISOR; POR LO QUE LA PROPUESTA QUEDA NO ADMITIDA POR NO CUMPLIR LOS REQUISITOS MINIMOS REQUERIDOS EN LAS BASES. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
3	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. -Consortiado 2: ALAUDA INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 3: INYPSA INFORMES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERU	960.00	ADMITIDO	LA PROPUESTA ES ADMITIDA Y CALIFICA PARA LA SIGUIENTE ETAPA, ES DECIR PASA A EVALUACION ECONOMICA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
4	CONSORCIO VIAL OLLACHEA Integrado por: - Consortiado 1: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL - Consortiado 2: COPREX S.A.	-	NO ADMITIDO	NO ACREDITA LA EXPERIENCIA ESPECIFICA PARA EL PERSONAL CLAVE PROPUESTO - JEFE DE SUPERVISOR; POR LO QUE LA PROPUESTA QUEDA NO ADMITIDA POR NO CUMPLIR LOS REQUISITOS MINIMOS REQUERIDOS EN LAS BASES. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
5	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -Consortiado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.	1000.00	ADMITIDO	LA PROPUESTA ES ADMITIDA Y CALIFICA PARA LA SIGUIENTE ETAPA, ES DECIR PASA A EVALUACION ECONOMICA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
6	CONSORCIO VIAL PUNO Integrado por: -Consortiado 1: LEON & GODOY CONSULTORES CIA. LTDA. -Consortiado 2: DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	-	NO ADMITIDO	LA PROPUESTA NO ACREDITO LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS EN LAS BASES CORRESPONDIENTE AL "SOBRE 1 - CREDENCIALES"; NO PRESENTÓ DECLARACIONES JURADAS DE TESTIMONIOS DE CONSTITUCIÓN DE EMPRESA Y ESTATUTO SOCIAL, CERTIFICADO DE GESTIÓN DE CALIDAD NI DECLARACIONES JURADAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA CONFORME A LAS BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)

Visado por: VOLTA ALOMIA Mario
 Martin FAU 20420248645 soft
 Motivo: Firma Digital
 Fecha: 09/12/2020 18:35:23 -0500

Visado por: LEA POMA Cristian
 Humberto FIR 09599942 hard
 Motivo: Firma Digital
 Fecha: 09/12/2020 18:26:22 -0500

Visado por: ALARCON DIAZ
 Walter FAU 20420248645 soft
 Motivo: Firma Digital
 Fecha: 09/12/2020 17:51:11 -0500

7	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: EUROCONSULT SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU	-	NO ADMITIDO	LA PROPUESTA NO ACREDITO LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS EN LAS BASES CORRESPONDIENTE AL "SOBRE 1 - CREDENCIALES": LA CERTIFICACIÓN DE CALIDAD VIGENTE PRESENTADA NO ESTA RELACIONADA A LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN DE OBRA CONFORME A LAS BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)
8	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. -Consortiado 2: TEC - CUATRO S.A. - SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	1000.00	ADMITIDO	LA PROPUESTA ES ADMITIDA Y CALIFICA PARA LA SIGUIENTE ETAPA, ES DECIR PASA A EVALUACION ECONOMICA. (VER DETALLE DE EVALUACION TECNICA EN CUADRO ANEXO)

CUADRO 2: VERIFICACION DE VALORES DE LAS OFERTAS ECONOMICAS PRESENTADAS

VR (USD) =

3,946,677.00

Nº	Postor	Monto de la Propuesta Económica (US\$)	Media Aritmética	80% (BASE)	Es inferior en más del 20% de Media Aritmética (*)	Resultado de la Verificación
3	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. -Consortiado 2: ALAUDA INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 3: INYPSA INFORMES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERU	USD 2,954,592.56	USD 3,128,534.00	USD 2,502,827.20	NO	CALIFICA
5	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -Consortiado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.	USD 3,155,674.00			NO	CALIFICA
8	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. -Consortiado 2: TEC - CUATRO S.A. - SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	USD 3,275,335.44			NO	CALIFICA

(*) En el numeral 2.3.3, del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases, se establece que: "(...) ii. Cuando concurriendo tres o más postores, la oferta económica sea inferior en más del 20% a la media aritmética de todas las ofertas económicas presentadas"; la Oferta Económica será descalificada por presentar valores anormales o desproporcionados.

CUADRO 3: DETERMINACION DEL PUNTAJE TOTAL DE LAS OFERTAS

Nº	Postor	Puntaje Evaluación Técnica (PETi)	Monto de la Propuesta Económica (S/) (Oi)	Om	PMPE	Puntaje Evaluación Económica (PEEi =)	Puntaje Ponderado Evaluación Técnica (0.80 x PETi)	Puntaje Ponderado Evaluación Económica (0.20 x PEEi)	Puntaje Total	Orden de Prelación
3	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. -Consortiado 2: ALAUDA INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 3: INYPSA INFORMES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERU	960.00	USD 2,954,592.56	USD 2,954,592.56	1000.00	1000.00	768.00	200.00	968.00	3er.
5	CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -Consortiado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.	1000.00	USD 3,155,674.00	USD 2,954,592.56	1000.00	931.94	800.00	186.39	986.39	1er.
8	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. -Consortiado 2: TEC - CUATRO S.A. - SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	1000.00	USD 3,275,335.44	USD 2,954,592.56	1000.00	891.44	800.00	178.29	978.29	2do

PEi		PEi = 2(PMPE) – (Oi/Om) x PMPE
Donde:		
Pei	=	Puntaje de la oferta económica "i"
Oi	=	Oferta económica "i"
Om	=	Oferta económica de costo más bajo
PMPE	=	Puntaje Máximo de la Propuesta Económica
i	=	Propuesta

ANEXO: VERIFICACION DE TARIFAS Y MONTOS TOTALES DE ESTRUCTURA DEL PRESUPUESTO DE OFERTA ECONOMICA						VERIFICACION DE TARIFAS Y MONTOS TOTALES OFERTADOS POR POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU -Consortiado 2: MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -Consortiado 3: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A.		
Especialidad /función/descripción	Unidad	Cantidad (A)	Incidencia (%) (B)	Cantidad (meses) (C)	Total (D)= (A*B*C)	Tarifa / Precio Unitario Mensual US\$ (E)	Total US\$ (F)=(D*E)	VERIFICACION
Personal Clave Mínimo								
1. Jefe de Supervisión	Hm	1	100%	31.00	31.00	7,000.00	217,000.00	
2. Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones	Hm	1	100%	31.00	31.00	5,000.00	155,000.00	
3. Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte	Hm	1	100%	31.00	31.00	5,000.00	155,000.00	
4. Ingeniero de Suelos y Pavimentos	Hm	1	100%	31.00	31.00	5,000.00	155,000.00	
SUBTOTAL							682,000.00	OK
Personal que complementa al Personal Clave Mínimo								
1. Ingeniero de Seguridad Vial y Señalización	Hm	1	100%	5.00	5.00	5,000.00	25,000.00	
2. Ingeniero de Trazo, Topografía y Movimiento de Tierras	Hm	1	100%	31.00	31.00	5,000.00	155,000.00	
3. Especialista de Impacto Ambiental, Salud y Seguridad Ocupacional	Hm	1	100%	31.00	31.00	5,000.00	155,000.00	
4. Topógrafo	Hm	1	100%	28.00	28.00	4,000.00	112,000.00	
5. Técnico de Laboratorio	Hm	1	100%	28.00	28.00	4,000.00	112,000.00	
SUBTOTAL							559,000.00	OK
Personal de Apoyo Mínimo								
1. Asistente Administrativo	Hm	1	100%	28.00	28.00	1,500.00	42,000.00	
2. Personal de apoyo técnico (Topografía, Laboratorio)	Hm	4	100%	28.00	112.00	1,500.00	168,000.00	
3. Conserje	Hm	1	100%	28.00	28.00	750.00	21,000.00	
4. Guardián	Hm	1	100%	28.00	28.00	750.00	21,000.00	
SUBTOTAL							252,000.00	OK
Equipos								
Equipo Topográfico								
1. Estación Total	em	1	100%	28.00	28.00	2,000.00	56,000.00	
2. Niveles	em	1	100%	28.00	28.00	1,500.00	42,000.00	
3. Equipos GPS Alta Precisión	em	1	100%	28.00	28.00	2,000.00	56,000.00	
Equipo para medir características de suelos								
1. Equipo de densidad de campo	em	1	100%	28.00	28.00	1,500.00	42,000.00	
2. Juego de mallas para control de granulometría	em	1	100%	28.00	28.00	1,000.00	28,000.00	
Equipo para medir características funcionales del pavimento								
1. Índice de Rugosidad Superficial (IRI) con rugosímetro	em	1	100%	1.00	1.00	25,000.00	25,000.00	
Equipo para medir las características estructurales del pavimento								
1. Equipo de medición: viga Benkelman	em	1	100%	2.00	2.00	10,000.00	20,000.00	
Equipo de Control Ambiental								
1. Calidad de aire	em	1	100%	28.00	28.00	500.00	14,000.00	
2. Ruido Ambiental	em	1	100%	28.00	28.00	500.00	14,000.00	
3. Calidad de agua	em	1	100%	28.00	28.00	500.00	14,000.00	
4. Gases	em	1	100%	28.00	28.00	500.00	14,000.00	
5. Precipitación Pluvial	em	1	100%	28.00	28.00	500.00	14,000.00	
Control de calidad de pavimentos:								
1. Equipo Marshall para control de calidad de mezcla asfáltica	em	1	100%	3.00	3.00	3,000.00	9,000.00	
Equipo para medir la capacidad portante de suelos								
1. Equipo de CBR	em	1	100%	28.00	28.00	2,500.00	70,000.00	
2. Próctor estándar y modificado (incluye hornos y balanzas requeridos)	em	1	100%	28.00	28.00	1,000.00	28,000.00	
Laboratorio de Concreto								
1. Máquina de los Ángeles para prueba de abrasión de agregados gruesos	em	1	100%	28.00	28.00	800.00	22,400.00	
2. Prensa hidráulica de operación manual para pruebas de compresión y flexión de 120 Tn	em	1	100%	28.00	28.00	800.00	22,400.00	
3. Moldes para probetas de 15 x 30 cm	em	12	100%	28.00	336.00	50.00	16,800.00	
Laboratorio de Áridos								
1. Límites de Atterberg y Equivalente de Arena	em	1	100%	28.00	28.00	1,200.00	33,600.00	
SUBTOTAL							541,200.00	OK
Equipos de comunicaciones, computo y transporte								
Computo								
1. Computadora N° 1 a la N° 6 (de escritorio o portátiles)	em	6	100%	31.00	186.00	150.00	27,900.00	
2. Computadora N° 7 a la N° 10 (de escritorio o portátiles)	em	4	100%	28.00	112.00	150.00	16,800.00	
4. Equipo multifuncional (fotocopiadora, impresora, scanner)	em	1	100%	31.00	31.00	300.00	9,300.00	
Software								
1. Control de obras	em	1	100%	31.00	31.00	500.00	15,500.00	
2. Diseño de planos	em	1	100%	31.00	31.00	500.00	15,500.00	
Equipos de comunicación								
1. Celular o radio walkie talkie o similar N° 1 a la N° 6	em	6	100%	31.00	186.00	50.00	9,300.00	
2. Celular o radio walkie talkie o similar N° 7 a la N° 10	em	4	100%	28.00	112.00	50.00	5,600.00	
4. Línea de teléfono y conexión a internet	em	1	100%	31.00	31.00	150.00	4,650.00	
Vehículos								
1. Camioneta N° 1; N° 2: 4x4 doble cabina, no más de 10,000 km de recorrido o del año (incluyendo conductor, combustible y seguros correspondientes)	em	2	100%	31.00	62.00	4,000.00	248,000.00	
2. Camioneta N° 3, N° 4: 4x4 doble cabina, no más de 10,000 km de recorrido o del año 2018 (incluyendo conductor, combustible y seguros correspondientes)	em	2	100%	28.00	56.00	4,000.00	224,000.00	
SUBTOTAL							576,550.00	OK

Facilidades brindadas a OSITRAN en el sitio de las obras								
1. Una (01) oficina (área mínima 15 m2 con baño propio), con capacidad para un (01) Coordinador in Situ o quién designe el OSITRAN, con el mobiliario (mínimo 01 escritorio, 02 sillas, 01 estante), útiles de escritorio, que incluye entre otros, un (01) equipo de cómputo portátil, con conexión inalámbrica a internet y equipo de impresión y scanner del Supervisor.	em	1	100%	31.00	31.00	2,000.00	62,000.00	
2. Un (01) equipo de comunicación celular con red privada.	em	1	100%	31.00	31.00	50.00	1,550.00	
SUBTOTAL							63,550.00	OK
TOTAL ANTES DEL IGV (PERSONAL + EQUIPOS + FACILIDADES BRINDADAS AL OSITRAN)							2,674,300.00	OK
IGV							481,374.00	OK
TOTAL DESPUES DEL IGV							3,155,674.00	OK

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 008-2020-OSITRAN			
POSTOR: CONSORCIO OLLACHEA			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	0	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	500	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA	Puntaje:	140	
2. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CARDENAS PRESENTACION	Puntaje:	120	
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JAVIER FRANCISCO TAIPE CARBAJAL	Puntaje:	120	
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAÚL MEJÍA PARDO	Puntaje:	120	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		500	ADMITIDO
Observaciones:			

PSO N°008-2020-OSITRAN						
VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES						
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
CONSORCIO OLLACHEA (Vera & Moreno Consultores de Ingeniería 50%, Asistencia Técnica y Jurídica Consultores S.L. 25% y Sondeos, Estructuras y Geotécnica S.L. Sucursal en Perú 25%)	Cumple. Vera & Moreno Consultores de Ingeniería Folios 003 Asistencia Técnica y Jurídica Consultores S.L. Folios 004 Sondeos, Estructuras y Geotécnica S.L. Sucursal en Perú Folios 005	Cumple. Vera & Moreno Consultores de Ingeniería Folios 007 Asistencia Técnica y Jurídica Consultores S.L. Folios 008 Sondeos, Estructuras y Geotécnica S.L. Sucursal en Perú Folios 009	Cumple. Folios 011-012	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario: * Vera & Moreno Consultores de Ingeniería: 30.10.2020. Folios 014-020 * Asistencia Técnica y Jurídica Consultores S.L.: 29.10.2020 Folios 021-026 * Sondeos, Estructuras y Geotécnica S.L. Sucursal en Perú. 20.10.2020 Folios 027-030 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 032-034 - Certificación de Gestión de Calidad vigente: Cumple * Vera & Moreno Consultores de Ingeniería: - Vigente hasta 06.06.2021. Folios 036 - ISO 9001:2015. - En actividades de supervisión de obras. - Dirección Perú. * Asistencia Técnica y Jurídica Consultores S.L.: - Vigente hasta 23.02.2022. Folios 038 - ISO 9001:2015. - En actividades de vigilancia de obras civiles (supervisión de obras) * Sondeos, Estructuras y Geotécnica S.L. Sucursal en Perú: - Vigente hasta 11.06.2021. Folios 041 - ISO 9001:2015. - En actividades de asistencia técnica al control y vigilancia de obras - No menciona la sucursal del Perú	Cumple declaración jurada: - Vera & Moreno Consultores de Ingeniería: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.. Folio 044 - Asistencia Técnica y Jurídica Consultores S.L.: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.. Folio 045 - Sondeos, Estructuras y Geotécnica S.L. Sucursal en Perú: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.. Folio 046	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 008-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de **US\$ 20 Millones cada contrato**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas.

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MINISTERIO DE FOMENTO	12-O-4960.A	7/12/2005	Certificado folio 06	CONSULTORIA Y ASISTENCIA PARA LA REALIZACION DEL CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: AUTOVÍA A-3 DE OVIEDO A LA ESPINA, TRAMO: SALAS-LA ESPINA (1ª CALZADA)	50%	7/12/2005	30/12/2011	94,558,835.33				Monto en Euros (folio 119) Longitud 11600 m Mezcla bituminosa en caliente (folio 120) viaducto de Nonaya de 201.5 m y otros mayores a 100m (folio 121-122)
2	MINISTERIO DE FOMENTO	43-TO-3680	19/12/2007	Certificado folio 54	CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: VARIANTE SUROESTE DE TALAVERA DE LA REINA, TRAMO: ENLACE ACTUAL CON N-V HASTA EL P.K. 122,500 (APROX.) DE LA N-502 AL SUR DE TALAVERA, PROVINCIA DE TOLEDO	50%	20/12/2007	31/08/2015	23,023,405.32				Monto en euros (folio 167) Longitud: 6135 m (folio 167) Mezcla bituminosa (folio 168) Viaducto río Tajo de 253.75 m (folio 169)
3	MINISTERIO DE FOMENTO	49-B-4210	22/06/2009	Certificado folio 100	CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREHAT, TRAMO: RONDA LITORAL - AUTOPISTA A-16, PROVINCIA DE BARCELONA	100%	23/06/2009	31/07/2017	63,551,687.38				Monto en Euros (folio 213) Lonfitud: 2 km de pavimento flexible compuesto de mezcla bituminosa en caliente Viaducto de sobre el río Llobregat de 230 m de luz (folio 213)
					NUMERO DE CONTRATOS						3	CUMPLE	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima **por cada obra de US\$ 20 millones** (veinte millones de dólares americanos), iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años. Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de **por lo menos US\$ 20 millones por cada contrato de obra**.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de **carreteras asfaltadas** (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una **longitud igual o mayor a 1.2 Km.** que incluya la construcción de **por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto** de una longitud mínima de **100 metros**. Se considerará como término equivalente a asfalto en caliente a mezcla bituminosa en caliente.

2) Obra de construcción de **Vía de Evitamiento** de una longitud **igual o mayor a 1.2. Km.** que incluya la construcción de **por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto** de una longitud mínima de **100 metros**.

Se precisa que la longitud del puente vial a que hacen referencia los dos componentes del literal g.1.2) comprende la **longitud de puente vial entre ejes de estribos** de puente (no pilares, apoyos intermedios, ni rampas), por lo que el postor deberá adjuntar en su propuesta técnica la documentación técnica para acreditar fehacientemente el cumplimiento de estos requisitos.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

Acreditación:

Mediante la presentación de los siguientes documentos:

- La experiencia deberá ser sustentada con tres (03) contratos de Supervisión de Obra como mínimo con su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.
- Copias de comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.
- Otros documentos que acrediten fehacientemente el presente requisito.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto de Inversión de la Obra	T.C.	Monto de Inversión de la Obra USD	Folios	Observaciones
1	MINISTERIO DE FOMENTO	12-O-4960.A folio 125-127	7/12/2005	Certificado folio 119	CONSULTORIA Y ASISTENCIA PARA LA REALIZACION DEL CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: AUTOVÍA A-63 DE OVIEDO A LA ESPINA, TRAMO: SALAS-LA ESPINA (1ª CALZADA)	50% Sondeos, Estructuras y Geotecnica S.A. folio 119,154	7/12/2005	30/12/2011	94,558,835.33	1.177	111,325,569.03		Monto en Euros (folio 119) Longitud 11600 m Mezcla bituminosa en caliente (folio 120) viaducto de Nonaya de 201.5 m y otros mayores a 100m (folio 121-122)
2	MINISTERIO DE FOMENTO	43-TO-3680 folio 173-189	19/12/2007	Certificado folio 167	CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: VARIANTE SUROESTE DE TALAVERA DE LA REINA, TRAMO: ENLACE ACTUAL CON N-V HASTA EL P.K. 122,500 (APROX.) DE LA N-502 AL SUR DE TALAVERA, PROVINCIA DE TOLEDO	50% Asistencia Técnica y Juídica Consultores, Sociedad Limitada folio 167,198	20/12/2007	31/08/2015	23,023,405.32	1.444	33,254,310.14		Monto en euros (folio 167) Longitud: 6135 m (folio 167) Mezcla bituminosa (folio 168) Viaducto río Tajo de 253.75 m (folio 169)
3	MINISTERIO DE FOMENTO	49-B-4210 folio 219-228	22/06/2009	Certificado folio 213	CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREHAT, TRAMO: RONDA LITORAL - AUTOPISTA A-16, PROVINCIA DE BARCELONA	100% Asistencia Técnica y Juídica Consultores, S.L. folio 213,215	23/06/2009	31/07/2017	63,551,687.38	1.411	89,695,304.81		Monto en Euros (folio 213) Lonfitud: 2 km de pavimento flexible compuesto de mezcla bituminosa en caliente Viaducto de sobre el río Llobregat de 230 m de luz (folio 213)

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

	APPLUS NORCONTROL S.L.	S/N APPLUS NORCONTROL S.L. Y VERA&MORENO S.A. (FOLIO 400-409)	11/08/2006		SUPERVISIÓN DE OBRAS BINACIONALES - EJE VIAL N° 1 PERÚ - ECUADOR		14/09/2006	30/01/2010	70,711,558.00			No se toma en consideración el contrato por la falta de claridad del servicio y las contradicciones entre documentos presentados: Folio 384 Certificado del Consorcio a un miembro del Consorcio, folio 386 Certificado del Representante de la Unión Europea (no hay un certificado del cliente APPLUS NORCONTROL con quien suscribe el contrato Vera&Moreno y quien debe proporcionar el certificado según folio 423) De ser el cliente la Unión Europea como señala en el Formato N° 6, en el folio 420 se señala que Vera&Moreno tuvo el 5% de participación del Consorcio postor, no se presenta algun documento de constitución de consorcio En la ayuda memoria del folio 390 unicamente se detalla la construcción de un puente (Internacional) de 80 m de longitud
	FONADE	20/93022	12/11/2009	Certificado folio 425	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y DE CONTROL PRESUPUESTAL PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCION DE LAS VIAS.	50% Sondeos Estructuras y Geotecnia S.A. folio 425	26/11/2009	31/12/2017	150,000,000,000.00			De los documentos presentados, no se acredita la <u>supervisión de obra</u> de un puente de más de 100m (folio 428, Puente Quebrada Royota de 180 m en el contrato de "Estudios y Diseños, gestión social, predial y ambiental para el mejoramiento de las vías". Folio 429, puentes en contratos de construcción menores a 100 m, documentos complementarios no acreditan tal requerimiento)
					NUMERO DE CONTRATOS PRESENTADOS						3	CUMPLE CON EL NÚMERO DE SERVICIOS Y NO PRESENTA SERVICIOS ADICIONALES

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al **número de contratos** de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por **cada obra adicional** será de **por lo menos de 10 millones de dólares**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, **cada integrante del Consorcio** deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 0 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA

Calificación: Ingeniero Civil colegiado Folio: 277-278 Fecha de colegiatura: 22/02/1965 **ACREDITA**

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SICUANI II	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAUARI - SICUANI, TRAMO: EL DESCANSO - LANGUI A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	280	1/12/2010	15/08/2011	0.70	
2	Jefe de Supervisión	C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCION DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESION DEL TRAMO PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA, DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR (RED VIAL N° 6) A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	282	1/11/2008	30/04/2010	1.49	Monto referencial de inversión Primera EtapaUSD 58,711,889.83 (folio 284) Obras primera etapa, construcción puente río cañete 237 m, otros mayores a 100 m (folio 285)
3	Jefe de Supervisión	CONSORCIO CPS-VCHI	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESION DEL TRAMO: ANCON - HUACHO PATIVILCA DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE.	287	1/02/2007	31/07/2008	1.50	
4	Jefe de Supervisión	CONSORCIO CPS-VCHI	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESION DEL TRAMO: ANCON - HUACHO PATIVILCA DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE.	288	1/02/2003	31/12/2005	2.92	
5	Jefe de Tramo IV	FREDERIC R. HARRIS INC. - CPS INGENIERIA S.A.	SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PISCO - AYACUCHO, TRAMO IV: PUENTE NIACHA - AYACUCHO	289	1/10/1996	31/08/1999	2.92	
TOTAL AÑOS ==>					9.52		Cumple	

• **Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios** acreditados en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales. Por lo menos **uno de servicios debe incluir la supervisión de un puente de 100 metros**. Los servicios indicados deberán sumar una inversión mínima **US\$20 millones**, en las que deberá acumular un periodo no menor de **tres años (03) años**.

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

También se acepta denominaciones similares a "Jefe de Supervisión" a las siguientes: "Gerente Vial", "Director de Fiscalización", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Jefe de Supervisión indicada en las presentes Bases.

Se considerará denominaciones similares a Jefe de Supervisión a las siguientes denominaciones: Gerente de Supervisión, Gerente de Supervisión Vial, Jefe de proyecto, Gerente de Proyecto vial, Jefe de Supervisión de Tramo, Jefe de Asistencia técnica, Jefe de Equipo de Supervisión, Jefe Residente Supervisor, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Jefe de Supervisión indicada en las presentes Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SICUANI II	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAUARI - SICUANI, TRAMO: EL DESCANSO - LANGUI A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	291	1/12/2010	15/08/2011	0.70			
2	Jefe de Supervisión	C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCION DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESION DEL TRAMO PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA, DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR (RED VIAL N° 6) A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE <i>Incluye Puente río Cañete de 237 m, entre otros (folio 296)</i>	293	1/11/2008	30/04/2010	1.49			58,711,889.83
3	Jefe de Supervisión	CONSORCIO CPS-VCHI	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESION DEL TRAMO: ANCON - HUACHO PATIVILCA DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE.	298	1/02/2007	31/07/2008	1.50			
4	Jefe de Supervisión	CONSORCIO CPS-VCHI	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESION DEL TRAMO: ANCON - HUACHO PATIVILCA DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE.	299	1/02/2003	31/12/2005	2.92			
TOTAL DE AÑOS ==>					6.61		Cumple			58,711,889.83
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>					3.61					

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al “Jefe de Supervisión”, en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o ampliación y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales.

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 140 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 100 puntos

Puntaje:

140

Puntos

2. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CARDENAS PRESENTACION

Calificación:	Ingeniero Civil colegiado	Folio:	303-304	Fecha de colegiatura:	13/10/1992	ACREDITA
---------------	---------------------------	--------	---------	-----------------------	------------	----------

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero de Metrados, Costos y presupuesto	CONSORCIO SERCONSULT - HIDROINGENIERIA	SUPERVISION DE LA OBRA DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO I: DESVIO HUANTA - TAMBO, SECTOR: DESVIO HUANTA - KM 26+000 (QUINUA) A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE, EN UNA LONGITUD DE 26.500 KM	305	7/06/2005	30/11/2005	0.48	
2	Especialista en Metrados, Valorizaciones y Liquidaciones	CONSORCIO CPS-HOB	SUPERVISION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA, TRAMO 1.1 TINGO MARÍA - PUENTE PUMAHUASI	306	19/05/2004	10/02/2005	0.73	
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB CONSULTORES S.A.	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME PE-5N - CUÑUMBUQUE - ZAPATERO - SAN JOSE DE SISA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE LONG 46.00 KM	307	11/02/2009	30/03/2010	1.13	
4	Especialista en Metrados, Costos y presupuesto	CONSORCIO VIAL PUMAHUASI	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA, TRAMO: PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO, SECTOR: KM 15+200 AL KM 51+551 APROX. A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	308	1/08/2007	28/02/2009	1.58	
5	Ingeniero Especialista en Metrados y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL PAUCARTAMBO - OXAPAMPA	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PAUCARTAMBO - OXAPAMPA, A NIVEL DE TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA, KM 0+000 - KM 44+177	309	1/11/2005	31/08/2007	1.83	
6	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB CONSULTORES S.A.	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: AYACUCHO (KM 0+000) - KM 50+000, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	310	1/04/2010	31/12/2011	1.75	
7	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 78+500 - KM 172+420, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	311	10/04/2012	8/07/2015	3.24	Etapas de supervisión de obra
8	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	SUPERVISION DEL SALDO DE EJECUCION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 78+500 AL KM 172+420 A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	312	11/08/2015	8/03/2017	1.58	
TOTAL DE AÑOS ==>					12.32			Cumple

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios acreditados como Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Metrados, Costos y Valorizaciones” equivalente a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a las siguientes denominaciones: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, costos, valorizaciones, obras adicionales, liquidaciones, informe y manejo de contrato; Metrados, costos y valorizaciones, obras adicionales y manejo de contrato; Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las presentes Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB CONSULTORES S.A.	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: AYACUCHO (KM 0+000) - KM 50+000, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	314	1/04/2010	31/12/2011	1.75	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 78+500 - KM 172+420, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	315	10/04/2012	8/07/2015	3.24	Etapas de Supervision de Obra
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	SUPERVISION DEL SALDO DE EJECUCION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 78+500 AL KM 172+420 A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	316	11/08/2015	8/03/2017	1.58	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.57	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							4.57	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones", en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción de obras, todas en obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido : 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos

3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JAVIER FRANCISCO TAIPE CARBAJAL

Calificación:		Ingeniero Civil colegiado		Folio:	320-321	Fecha de colegiatura:	25/01/1997	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO SUPERVISOR TOCACHE	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE - PTE. PORONGO, TRAMO II: PUENTE PUCAYACU - PUENTE PORONGO A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	323	20/03/2009	5/05/2011	2.13	
2	Especialista en estructuras y obras de arte	ALPHA CONSULT	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL EMPALME PE-5N (PUENTE COLOMBIA) - SHAPAJA -CHAZUTA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	324	1/06/2011	31/05/2012	1.00	
3	Especialista en estructuras y obras de arte	CONSORCIO SUPERVISOR PANAMERICANA NORTE	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE KM 886+600 - KM 1033+100, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	325	20/11/2013	2/10/2014	0.87	
4	Especialista en estructuras y obras de arte	CONSORCIO VIAL PUNO	ELABORACION DEL PROYECTO DE INGENIERIA DE DETALLE DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR PERU BRASIL TRAMO 4: AZAGARO (KM 51+000) - INAMBARI (KM 356+000)	326	1/01/2005	31/12/2006	2.00	
5	Especialista DE estructuras y obras de arte	PROMOCION Y GESTION PROMOGEST SAC	EXPEDIENTE TECNICO: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - SANTIAGO DE CHUCO - EMP. RUTA 10 - TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO - CACHICADAN - MOLLEPATA - REGION LA LIBERTAD A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	327	1/11/2014	1/04/2015	0.41	
6	Ing. de Estructuras y obras de arte	CONSORCIO VIAL PUNO	ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DE LOS SIGUIENTES PUENTES: SAN FRANCISCO, CHINQUIRI, TUCURI, ARICA, LANLACUNI, CAQUIMAYO, CHAHUAMAYO, LLOCLLAMAYO, CHUCHILLUNO, ALIANZA, 29 PUENTES S/N	328	1/01/2007	31/12/2007	1.00	
TOTAL DE AÑOS ==>						7.40		Cumple

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de **dos (02) años**.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte" equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.

Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a las siguientes: Ingeniero/Supervisor/Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte; de Puentes y Obras de Arte; de Puentes y Obras de Arte, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las presentes Bases.

Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a las siguientes denominaciones: Ingeniero/Supervisor/Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje Vial, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las presentes Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

1	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO SUPERVISOR TOCACHE	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE - PTE. PORONGO, TRAMO II: PUENTE PUCAYACU - PUENTE PORONGO A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	330	20/03/2009	5/05/2011	2.13	
2	Especialista en estructuras y obras de arte	ALPHA CONSULT	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL EMPALME PE-5N (PUENTE COLOMBIA) - SHAPAJA - CHAZUTA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	331	1/06/2011	31/05/2012	1.00	
3	Especialista en estructuras y obras de arte	CONSORCIO SUPERVISOR PANAMERICANA NORTE	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE KM 886+600 - KM 1033+100, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	325	20/11/2013	2/10/2014	0.87	
TOTAL DE AÑOS ==>							3.99	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.99	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos

4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAÚL MEJÍA PARDO

Calificación:		Ingeniero Civil colegiado		Folio:	336-337	Fecha de colegiatura:	9/02/1967	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO VIAL SUR	SUPERVISION Y CONTROL DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE DE LA CARRETERA CALAPUJA - AZANGARO, TRAMO 28+500 AL KM 46+605	338	18/03/2003	28/11/2003	0.70	
2	Ing. Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SACHAPITE	SUPERVISION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IZCUCHACA - HUANCAMELICA, TRAMO III: SACHAPITE-HUANCAMELICA, (KM 60+000 AL KM 75+566), OBRA EJECUTADA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	339	23/11/2005	5/05/2006	0.45	
3	Ingenieros en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO GMI-OIST MOTILIMA	SUPERVISION Y CONTROL DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO DE LA CARRETERA AGUAYTIA - PUCALLPA - TRAMO III: NESHUYA PUCALLPA	340	1/04/2006	28/02/2007	0.91	
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	CPS DE INGENIERIA SAC	SUPERVISION DE LA OBRA DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR TRAMO: PUENTE PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA (RED VIAL N° 6) A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CON CONTROL DE NIVELES DE SERVICIO	341	1/03/2007	31/12/2008	1.84	De bases de licitación, Objeto de la supervision de obras: Realizar la medicion de los parámetros de condición y niveles de servicio (folio 343)
5	Especialista en Suelos y Pavimentos	CPS DE INGENIERIA SAC	SUPERVISION DE LA OBRA DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR TRAMO: PUENTE PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA (RED VIAL N° 6) A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CON CONTROL DE NIVELES DE SERVICIO	346	1/11/2009	31/12/2010	1.16	De bases de licitación, Objeto de la supervision de obras: Realizar la medicion de los parámetros de condición y niveles de servicio (folio 348)
6	Ingenieros en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR PUCUSANA 6	SUPERVISION DE LAS OBRAS DE LA SEGUNDA ETAPA - CONTRATO DE CONCESION TRAMO VIAL PUENTE PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA (RED VIAL 6)	351	14/03/2016	21/10/2017	1.61	
7	Ingenieros Especialista en Suelos y Pavimentos	CESEL SA	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHANCAMAYO - VILLARICA TRAMO PUENTE REITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLARRICA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	352	1/12/2010	28/02/2012	1.24	
TOTAL DE AÑOS ==>						7.91		Cumple

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO OLLACHEA

- **Experiencia específica de hasta tres (03) servicios** como Ingeniero de Suelos y Pavimentos en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de **dos (02) años**.
- **Uno (01) de los servicios acreditados** con experiencia específica debe ser un contrato en el que se acredite la **medición de Niveles de Servicio**.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se considerará válidos certificados en los cuales se acredite la experiencia del Ingeniero de Suelos y Pavimentos en control de niveles de servicio en conservación de carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), siempre y cuando cumpla con los demás requisitos del Ingeniero de Suelos y Pavimentos solicitados en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingenieros en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO GMI-OIST MOTLIMA	SUPERVISION Y CONTROL DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO DE LA CARRETERA AGUAYTIA - PUCALLPA - TRAMO III: NESHUYA PUCALLPA	354	1/04/2006	28/02/2007	0.91	
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	CPS DE INGENIERIA SAC	SUPERVISION DE LA OBRA DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR TRAMO: PUENTE PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA (RED VIAL N° 6) A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CON CONTROL DE NIVELES DE SERVICIO	355	1/03/2007	31/12/2008	1.84	De bases de licitación, Objeto de la supervisión de obras: Realizar la medición de los parámetros de condición y niveles de servicio (folio 357)
3	Ingenieros Especialista en Suelos y Pavimentos	CESEL SA	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHANCAMAYO - VILLARICA TRAMO PUENTE REITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLARRICA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	352	1/12/2010	28/02/2012	1.24	
TOTAL DE AÑOS ==>							3.99	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.99	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos					Puntaje:	120	Puntos	

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA	Puntaje:	140
2. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CARDENAS PRESENTACION	Puntaje:	120
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JAVIER FRANCISCO TAIPE CARBAJAL	Puntaje:	120
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAÚL MEJÍA PARDO	Puntaje:	120
PUNTAJE TOTAL:		500

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 008-2020-OSITRAN			
POSTOR: CONSORCIO DESARROLLO VIAL			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	No Cumple	
1. JEFE DE SUPERVISIÓN - RODRIGO TOBO RODRIGUEZ	Puntaje:	No Cumple	
2. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JEYSSON CAMILO ARDILA BARRETO	Puntaje:	120	
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JOSE FERNANDO LAVERDE SANCHEZ	Puntaje:	120	
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - DIANA PAOLA MENDEZ PALACIOS	Puntaje:	120	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		No Cumple	NO ADMITIDO
Observaciones: No se acredita la experiencia general mínima requerida de 8 años del Jefe de Supervisión			

PSO N°008-2020-OSITRAN						
VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES						
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
CONSORCIO DESARROLLO VIAL - MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ 40% - ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ 40% - GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C. - GEOTEC MS S.A.C. 20%	Cumple. - MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ Folios 006 - ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ Folios 007 - GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C. - GEOTEC MS S.A.C. Folios 008	Cumple. - MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ Folios 010 - ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ Folios 011 - GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C. - GEOTEC MS S.A.C. Folios 012	Cumple. Folios 014-016	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario: * MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ: 09.11.2020. Folios 018-027 * ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ: 09.11.2020. Folios 028-035 * GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C. - GEOTEC MS S.A.C.: 04.11.2020. Folios 036-041 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 043-047 - Certificación de Gestión de Calidad vigente: Cumple (al menos uno de los Consorciados) * ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ: - Vigente hasta 18.12.2020. Folios 065 - UNE-EN ISO 9001:2015. - En actividades de inspección técnica de obras de ingeniería civil (inspección técnica es equivalente a supervisión) Folios 050 - Se incluye proyectos que se adjudiquen con sede en Perú, según carta de certificadora. Folios 050	Cumple declaración jurada: - MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERÚ: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante DIAN, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.. Folio 053 e impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente al año fiscales 2019 Folio 054 - ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES - SEDE PERÚ: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante Servicios de impuestos internos de Chile, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.. Folio 055 impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 056 - GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C. - GEOTEC MS S.A.C. Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 057	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES

y

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 008-2020-OSITRAN													
POSTOR : CONSORCIO DESARROLLO VIAL													
11.1 EXPERIENCIA GENERAL La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 20 Millones cada contrato , iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.													
N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	CONCESION AUTOPISTA BOGOTA GIRADOT	Contrato de Ingeniero Independiente N° 0012-2011 folio 414-445 Adendas folio 446-560	15/03/2011	Certificado folio 408, 410	INTERVENTORIA TECNICA INTEGRAL DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DIRECTAMENTE O MEDIANTE SUBCONTRATOS POR EL CABG REFERENTES AL DISEÑO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, OPERACIÓN Y GESTION AMBIENTAL, ENCAMINADAS AL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESION	100% folio 408	15/03/2011	31/01/2016	365,000,000,000.00	0.001	193,041,565.00		Supervision de la construccion y rehabilitacion de 102 km de carretera fuera del ambito urbano en pavimento en asfalto en caliente, construccion de dos puentes el muña cada uno con 220 m medidos entre estribo a estribo (folio 411-412) Valor estimado de las obras de Construcción y Rehabilitación en pesos colombianos (folio 595-596)
2	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (Instituto Nacional de Concesiones)	283-2010 folio 677-721 Adendas folios 723-733	17/12/2010	Certificación folio 653	INTERVENTORIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TECNICA FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, MEDIOAMBIENTAL, SOCIAL PREDIAL, ADMINISTRATIVA DE SEGUROS, OPERATIVA Y DE MANTENIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN, EL CUAL HACE PARTE DEL PROYECTO VIAL RUTA DEL SOL Y CORRESPONDE AL SECTOR 1 COMPRENDIDO ENTRE TOBIAGRANDE/VILLETA - EL KORAN	80% Zafartu Ingenieros 40% MAB Ingeniería de Valor 40% folio 653, 736	17/12/2010	3/12/2014	962,075,973,782.00	0.001	502,204,620.39		Supervision de la construccion de la carretera Guaduas - Guadero - Puerto Salgar en una longitud de 56.3 km en pavimento en asfalto en caliente, supervision de la construccion de la variante de Guaduas en pavimento en mezcla asfaltica en caliente, Construccion de más de 14 puentes con una longitud entre estribos mayor a 100 metros. (folio 663-671) Monto en pesos colombianos (folio 656) Contrato de Interventoria ilegible, adjuntan adendas legibles
3	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	DPGC-0449 folio 751	22/03/2005	Certificado folio 744	ASESORIA A LA INSPECCIÓN FISCAL CONTRATO DE CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO	100% Zafartu Ingenierps Consultores folio 744	12/04/2005	11/11/2009	143,461,369,650.00		220,937,535.00		Supervision de la construccion de una carretera primaria fuera del ambito urbano de 21.51 km en pavimentos en asfalto en caliente el cual incluye la construccion de dos puentes de 448 m y 360 m medidos entre eje de estribo a estribo (folios 745, 747) Monto en pesos chilenos y dolares (folio 745)
					NUMERO DE CONTRATOS						3	CUMPLE	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 008-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO DESARROLLO VIAL

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima **por cada obra de US\$ 20 millones** (veinte millones de dólares americanos), iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años. Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser **de por lo menos US\$ 20 millones por cada contrato de obra**.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de **carreteras asfaltadas** (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una **longitud igual o mayor a 1.2 Km.** que incluya la construcción de **por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto** de una longitud mínima de **100 metros**. Se considerará como término equivalente a asfalto en caliente a mezcla bituminosa en caliente.

2) Obra de construcción de **Vía de Evitamiento** de una longitud **igual o mayor a 1.2. Km.** que incluya la construcción de **por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto** de una longitud mínima de **100 metros**.

Se precisa que la longitud del puente vial a que hacen referencia los dos componentes del literal g.1.2) comprende la **longitud de puente vial entre ejes de estribos** de puente (no pilares, apoyos intermedios, ni rampas), por lo que el postor deberá adjuntar en su propuesta técnica la documentación técnica para acreditar fehacientemente el cumplimiento de estos requisitos.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

Acreditación:

Mediante la presentación de los siguientes documentos:

- La experiencia deberá ser sustentada con tres (03) contratos de Supervisión de Obra como mínimo con su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.
- Copias de comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.
- Otros documentos que acrediten fehacientemente el presente requisito.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto de Inversión de la Obra	T.C.	Monto de Inversión de la Obra USD	Folios	Observaciones
1	CONCESION AUTOPISTA BOGOTA GIRADOT	Contrato de Ingeniero Independiente N° 0012-2011 folio 414-445 Adendas folio 446-560	15/03/2011	Certificado folio 408, 410	INTERVENTORIA TECNICA INTEGRAL DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DIRECTAMENTE O MEDIANTE SUBCONTRATOS POR EL CABG REFERENTES AL DISEÑO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, OPERACIÓN Y GESTION AMBIENTAL, ENCAMINADAS AL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESION	100% MAB Ingeniería de Valor folio 408	15/03/2011	31/01/2016	365,000,000,000.00	0.001	193,041,565.00		Supervision de la construccion y rehabilitacion de 102 km de carretera fuera del ambito urbano en pavimento en asfalto en caliente, construccion de dos puentes el muña cada uno con 220 m medidos entre estribo a estribo (folio 411-412) Valor estimado de las obras de Construcción y Rehabilitación en pesos colombianos (folio 595-596)
2	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (Instituto Nacional de Concesiones)	283-2010 folio 677-721 Adendas folios 723-733	17/12/2010	Certificación folio 653	INTERVENTORIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TECNICA FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, MEDIOAMBIENTAL, SOCIAL PREDIAL, ADMINISTRATIVA DE SEGUROS, OPERATIVA Y DE MANTENIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN, EL CUAL HACE PARTE DEL PROYECTO VIAL RUTA DEL SOL Y CORRESPONDE AL SECTOR 1 COMPRENDIDO ENTRE TOBIAGRANDE/VILLETA - EL KORAN	80% Zañartu Ingenieros 40% MAB Ingeniería de Valor 40% folio 653, 736	17/12/2010	3/12/2014	962,075,973,782.00	0.001	502,204,620.39		Supervision de la construccion de la carretera Guaduas - Guadero - Puerto Salgar en una longitud de 56.3 km en pavimento en asfalto en caliente, supervision de la construccion de la variante de Guaduas en pavimento en mezcla asfaltica en caliente, Construcción de más de 14 puentes con una longitud entre estribos mayor a 100 metros. (folio 663-671) Monto en pesos colombianos (folio 656) Contrato de interventoria ilegible, adjuntan adendas ilegibles

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 008-2020-OSITRAN												
POSTOR : CONSORCIO DESARROLLO VIAL												
3	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	DPGC-0449 folio 751	22/03/2005	Certificado folio 744	ASESORÍA A LA INSPECCIÓN FISCAL CONTRATO DE CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO	100% Zañartu Ingenierps Consultores folio 744	12/04/2005	11/11/2009	143,461,369,650.00		220,937,535.00	Supervision de la construccion de una carretera primaria fuera del ambito urbano de 21.51 km en pavimentos en asfalto en caliente el cual incluye la construccion de dos puentes de 448 m y 360 m medidos entre eje de estribo a estribo (folios 745, 747) Monto en pesos chilenos y dolares (folio 745)
5	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	DGOP N°406 folio 868-871	10/11/2008	Certofocado folio 861	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA CONCESION RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL	100% Zañartu Ingenierps Consultores folio 861	10/11/2008	15/12/2016	208,240,086,929.00		320,699,932.00	Supervision de las obras de construccion, mejoramiento, rehabilitacion y mantenimiento de 88.7 km en carpeta asfaltica en caliente, Construccion del puente ramadillas de 280 m entre estribos, (folio 865) Monto en pesos chilenos y dolares (folio 862) Inspección Fiscal simil Supervisión (folio 862)
6	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS	FV N° 999 folio 1135-1140	30/09/2008	-	INSPECCION DEL MEJORAMIENTO RUTA 115CH - QUEBRADA LOS TOROS LIMITE PASO PEHUENCHE, SECTOR QUEBRADA LOS TOROS - PUENTE LO AGUIRRE, TRAMO KM 18.500 KM 133.100 PROVINCIA DE TALCA REGION DE MAULLE	100% Zañartu Ingenieros Consultores folio 1125	30/09/2008	24/06/2010			17,372,282,825.00	Supervision del mejoramiento de la carretera en 23.6 km en carpeta asfaltica en caliente, incluyendo la construccion del puente el valle de 130 m de longitud entre estribos. (folio 1126,1128) Monto de Obra en dolares (folio 1125)
					NUMERO DE CONTRATOS PRESENTADOS					5	CUMPLE CON EL NÚMERO DE SERVICIOS Y PRESENTA DOS SERVICIOS ADICIONALES	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL	
Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica. Con 2 contratos adicionales: 500 puntos Con 1 contrato adicional: 460 puntos	Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO DESARROLLO VIAL

1. JEFE DE SUPERVISIÓN - RODRIGO TOBO RODRIGUEZ

Calificación:	Ingeniero Civil colegiado			Folio:	794-795	Fecha de colegiatura:	16/06/1999	ACREDITA
Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Director de Obra	UNION TEMPORAL SUR	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS 1 ETAPA DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	798	1/02/2002	16/12/2002	0.87	Pavimentación de las vías Mezcla Asfáltica y realización de obras de arte
2	Ingeniero Director de Interventoría	INTEGRAL LTDA	INTERVENTORIA DE LAS OBRAS EN LOS SECTORES DE EDUCACION, AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO VIGENCIA 2010 Y 2011	799	1/05/2011	31/01/2012	0.75	
3	Director de Interventoría	MAB INGENIERIA DE VALOR SA	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERAS GRUPO 3° - INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SARDINATA - CUCUTA, SECTOR SARDINATA - EL ZULIA ENTRE PRO+0000 AL PR10+0000, RUTA 70 TRAMO 09	800	2/09/2013	10/09/2014	1.02	
4	Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL MARIÑO	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO: ESPRIELLA RIO MATAJE EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO	801	4/12/2014	3/03/2020	5.25	En pavimento asfalto en caliente
TOTAL AÑOS ==>					7.90			No Cumple

• **Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios** acreditados en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales. Por lo menos uno de servicios debe incluir la supervisión de un puente de 100 metros. Los servicios indicados deberán sumar una inversión mínima **US\$20 millones**, en las que deberá acumular un periodo no menor de **tres años (03) años**.

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

También se acepta denominaciones similares a "Jefe de Supervisión" a las siguientes: "Gerente Vial", "Director de Fiscalización", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Jefe de Supervisión indicada en las presentes Bases.

Se considerará denominaciones similares a Jefe de Supervisión a las siguientes denominaciones: Gerente de Supervisión, Gerente de Supervisión Vial, Jefe de proyecto, Gerente de Proyecto vial, Jefe de Supervisión de Tramo, Jefe de Asistencia técnica, Jefe de Equipo de Supervisión, Jefe Residente Supervisor, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Jefe de Supervisión indicada en las presentes Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto Pesos Colombianos	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	Director de Interventoria	CONSORCIO VIAL MARIÑO	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO: ESPRIELLA RIO MATAJE EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO	815, 1179	4/12/2014	3/03/2020	5.25	198,430,068,337.00		47,833,700.00
TOTAL DE AÑOS ==>					5.25		Cumple		47,833,700.00	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>					2.25					

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o ampliación y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales.

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 140 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 100 puntos

Puntaje:

No Cumple

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO DESARROLLO VIAL

2. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JEYSSON CAMILO ARDILA BARRETO

Calificación:	Ingeniero Civil colegiado			Folio:	807-808	Fecha de colegiatura:	28/03/2014	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Costos y Presupuestos	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.	INTERVENTORIA TECNICA INTEGRAL DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DIRECTAMENTE O MEDIANTE SUBCONTRATOS POR EL CABG REFERENTES AL DISEÑO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, OPERACIÓN Y GESTION AMBIENTAL, ENCAMINADAS AL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESION	811	28/03/2014	22/01/2016	1.82	
2	Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones	CONSORCIO DESARROLLO VIAL	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA CARTAGENA - BARRANQUILLA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOLIVAR Y ATLÁNTICO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD MODULO 2"	812	25/01/2016	25/09/2019	3.67	segunda calzada a nivel de asfalto en caliente
3	Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones	CONSORCIO ZMS	INTERVENTORIA PARA LA GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y CONSTRUCCION DE LA VARIANTE DE SAN HIL EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	813	26/09/2019	16/06/2020	0.72	carretera a nivel de asfalto en caliente
TOTAL DE AÑOS ==>					6.21			Cumple

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios acreditados como Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a las siguientes denominaciones: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, costos, valorizaciones,

obras adicionales, liquidaciones, informe y manejo de contrato; Metrados, costos y valorizaciones, obras adicionales y manejo de contrato; Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las presentes Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones	CONSORCIO DESARROLLO VIAL	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA CARTAGENA - BARRANQUILLA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOLIVAR Y ATLÁNTICO PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD MODULO 2"	816	25/01/2016	25/09/2019	3.67	
TOTAL DE AÑOS ==>					3.67			Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>					1.67			

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones", en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción de obras, todas en obras viales.

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:

120

Puntos

3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JOSE FERNANDO LAVERDE SANCHEZ

Calificación:	Ingeniero Civil colegiado	Folio:	821-822	Fecha de colegiatura:	17/05/1990	ACREDITA		
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO DESARROLLO VIAL

1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO ZAÑARTU MAB VELNEC	INTERVENTORIA INTEGRAL DEL CONTRATO DE CONCESION, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TECNICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, MEDIO-AMBIENTAL, SOCIO PREDIAL, ADMINISTRATIVA , DE SEGUROS, OPERATIVA Y DE MANTENIMIENTO DEL CONTRATO DE CONESIÓN, EL CUAL HACE PARTE DEL PROYECTO VIAL RUTA DEL SOL Y CORRESPONDE AL SECTOR 1 COMPRENDIDO ENTRE TOBIAGRANDE/VILETA EL KORAN	825	1/06/2011	15/09/2014	3.29	
2	Especialista en Estructuras	CONSORCIO DESARROLLO VIAL	CONTRATO INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO GESTION PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA CARTAGENA BARRANQUILLA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOLIVAR Y ATLANTICO PARA EL PROGRAMA VIAS PARA LA EQUITAD	826	25/09/2014	30/09/2017	3.02	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.31	Cumple

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de **dos (02) años**.

Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte” equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.

Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a las siguientes: Ingeniero/Supervisor/Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte; de Puentes y Obras de Arte; de Puentes y Obras de Arte, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las presentes Bases.

Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a las siguientes denominaciones: Ingeniero/Supervisor/Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje Vial, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las presentes Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO ZAÑARTU MAB VELNEC	INTERVENTORIA INTEGRAL DEL CONTRATO DE CONCESION, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TECNICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, MEDIO-AMBIENTAL, SOCIO PREDIAL, ADMINISTRATIVA , DE SEGUROS, OPERATIVA Y DE MANTENIMIENTO DEL CONTRATO DE CONESIÓN, EL CUAL HACE PARTE DEL PROYECTO VIAL RUTA DEL SOL Y CORRESPONDE AL SECTOR 1 COMPRENDIDO ENTRE TOBIAGRANDE/VILETA EL KORAN	828	1/06/2011	15/09/2014	3.29	
TOTAL DE AÑOS ==>							3.29	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.29	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte”, en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales.

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:

120

Puntos

4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - DIANA PAOLA MENDEZ PALACIOS

Calificación: Ingeniero Civil colegiado Folio: 833-835 Fecha de colegiatura: 29/04/2013 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO ZAÑARTU MAB VELNEC	INTERVENTORIA TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, MEDIO AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, OPERATIVA Y DE MANTENIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESION, EL CUAL HACEPARTE DEL PROYECTO VIAL RUTA DEL SOL Y CORRESPONDE AL SECTOR 1 COMPRENDIDO ENTRE TOBIAGRANDE/VILETA EL KORAN	837	2/05/2013	12/12/2016	3.62	Interventoría Técnica, carretera doble calzada a nivel de carpeta en asfalto en caliente

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO DESARROLLO VIAL

2	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO MAB	INTERVENTORIA TECNICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESION N° 007 DEL 13 DE AGOSTO DE 2007, CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "GIRADOT-IBAGUE-	838	9/05/2018	12/10/2020	2.43	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.05	Cumple
• Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero de Suelos y Pavimentos en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años. • Uno (01) de los servicios acreditados con experiencia específica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio. Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos. Se considerará válidos certificados en los cuales se acredite la experiencia del Ingeniero de Suelos y Pavimentos en control de niveles de servicio en conservación de carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), siempre y cuando cumpla con los demás requisitos del Ingeniero de Suelos y Pavimentos solicitados en las Bases.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO ZAÑARTU MAB VELNEC	INTERVENTORIA TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, MEDIO AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL, ADMINISTRATIVA, DE SEGUROS, OPERATIVA Y DE MANTENIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESION, EL CUAL HACEPARTE DEL PROYECTO VIAL RUTA DEL SOL Y CORRESPONDE AL SECTOR 1 COMPRENDIDO ENTRE TOBIAGRANDE/VILLETA EL KORAN	840	2/05/2013	12/12/2016	3.62	Interventoría Técnica, carretera doble calzada a nivel de carpeta en asfalto en caliente Se realizó la medición de niveles de servicio
TOTAL DE AÑOS ==>							3.62	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.62	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:		
1. JEFE DE SUPERVISIÓN - RODRIGO TOBO RODRIGUEZ	Puntaje:	No Cumple
2. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JEYSSON CAMILO ARDILA BARRETO	Puntaje:	120
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JOSE FERNANDO LAVERDE SANCHEZ	Puntaje:	120
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - DIANA PAOLA MENDEZ PALACIOS	Puntaje:	120
PUNTAJE TOTAL:		360

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 008-2020-OSITRAN			
POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	460	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:			
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA	Puntaje:	140	
2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - MIRKO BRUCET CHAVEZ RAMIREZ	Puntaje:	120	
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA	Puntaje:	120	
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - PERCY ALBERTO QUISPE SINCA	Puntaje:	120	
	Puntaje Total:	500	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		960	ADMITIDO
Observaciones: El Consorcio presentó un (01) contrato adicional para el factor de evaluación de experiencia específica (folio 0272 al 296), por tal motivo (de acuerdo a las Bases) le corresponde el puntaje de 460.			

PSO N°008-2020-OSITRAN							
VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES							
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO	OBSERVACION
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)				
Consorcio Supervisor Ollachea 1. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. SURCURSAL PERÚ 2. ALAUDA INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ 3. INYPSA INFORMES Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Cumple. Folios 003-005	Cumple. Folios 007-009	Cumple. Folios 011 y 012	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 015-036 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 038-040 - Certificación de Gestión de calidad vigente: Cumple. * Fecha expiración: 27.08.2022. * ISO 9001:2015. Folio 042-045	Cumple Declaración Jurada: - Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 047-049	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 CREDENCIALES	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 008-2020-OSITRAN													
POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA													
11.1 EXPERIENCIA GENERAL													
La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRA de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 20 Millones cada Contrato , iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas.													
La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.													
N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	UTE SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA DE LA PLATA	Contrato S/N FOLIO 093	14/05/2013	Certificado de Conformidad FOLIO 180	Asesoría Técnica y Dirección de Obra en la Fase de Construcción de la Autovía de La Plata (Benavente - Zamora)	30%	14/05/2013	1/08/2015	€ 71,773,031.93	1.293	92,777,983.91	093-183	OK. FOLIO 127 -Las obras del tramo Benavente Zamora de la A-66 Autovía de la Plata, discurre en 49,001m (...) Consisten en la construcción de la explanada y capa de firme para albergar dos carriles por sentido de circulación. FOLIO 180 Construcción de viaductos sobre cauces de ríos, para tráfico rodado: -Viaducto Prado Ramiro: 145m. Longitud -Viaducto 7.1 sobre el arroyo La Laguna: 195m. de longitud. FOLIO 181 -Viaducto de Ricobayo: 215m. de longitud.
2	Ministerio de Fomento Dirección General de Carreteras	Contrato N° 23-V-5590 35/05 FOLIO 193	13/12/2005	Certificado de Conformidad FOLIO 185	Control y Vigilancia de las Obras: Carretera N-332 de almería a Valencia por Gata, Pk 252,000 al 259,000. Tramo Variante de Sueca. Tramo I. Provincia de Valencia.	40%	1/08/2005	14/04/2009	€ 75,604,483.25	1.194	90,233,950.76	185-228	OK. FOLIO 186 Longitud total: 9,111.86m. FOLIO 189 Viaducto de Riola: Long. 400m. Viaducto del Ramal a Cullera: Long. 680.64m. FOLIO 191 Mezcla bituminosa en caliente.
3	Generalitat Valenciana	Contrato N° 2003/09/94 FOLIO 241	30/04/2004	Certificado de Conformidad FOLIO 230	Apoyo a la Dirección de las Obras: Ronda Norte de Valencia. Tramo Benimamet. Ciudad de Fallera y conexiones con Maestro Rodrigo Benimamet CV-35 Burjassol y Futura Vía Parque Norte (Valencia)	100.00%	30/04/2004	23/07/2011	€ 50,944,943.68	1.197	60,981,097.58	230-271	OK FOLIO 230 - Longitud: 1,909 ml FOLIO 231 -Nivel Superior de Enlace de la CV35: Longitud 117.0 m. FOLIO 232 -Paso Superior de Enlace: Longitud 119.0 m. FOLIO 233 -Mezclas bituminosas FOLIO 267 -Estructuras de enlace de la autovía de 106 metros de longitud.
					TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 20 MILLONES POR CADA CONTRATO)							CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 20 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 008-2020-OSITRAN													
POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA													
11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA													
La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 20 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.													
Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 20 millones por cada contrato de obra. Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación: 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 1.2 km que incluya la construcción de por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto de una longitud mínima de 100 metros. Se considerará como término equivalente a asfalto en caliente a mezcla bituminosa en caliente 2) Obra de construcción de Vía de Evitamiento de una longitud igual o mayor a 1.2. Km. que incluya la construcción de por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto de una longitud mínima de 100 metros. Se precisa que la longitud del puente vial a que hacen referencia los dos componentes del literal g.1.2) comprende la longitud de puente vial entre ejes de estribos de puente (no pilares, apoyos intermedios, ni rampas), por lo que el postor deberá adjuntar en su propuesta técnica la documentación técnica para acreditar fehacientemente el cumplimiento de estos requisitos. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.													
N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	UTE SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOVÍA DE LA PLATA	Contrato S/N FOLIO 93	14/05/2013	Certificado de Conformidad FOLIO 180	Asesoría Técnica y Dirección de Obra en la Fase de Construcción de la Autovía de La Plata (Benavente - Zamora)	30%	14/05/2013	1/08/2015	€ 71,773,031.93	1.293	92,777,983.91	093-183	OK. FOLIO 127 -Las obras del tramo Benavente Zamora de la A-66 Autovía de la Plata, discurre en 49,001m (...) Consisten en la construcción de la explanada y capa de firme para albergar dos carriles por sentido de circulación. FOLIO 180 Construcción de viaductos sobre cauces de ríos, para tráfico rodado: -Viaducto Prado Ramiro: 145m. Longitud -Viaducto 7.1 sobre el arroyo La Laguna: 195m. de longitud. FOLIO 181 -Viaducto de Ricobayo: 215m. de longitud.
2	Ministerio de Fomento Dirección General de Carreteras	Contrato N° 23-V-5590 35/05 FOLIO 193	13/12/2005	Certificado de Conformidad FOLIO 185	Control y Vigilancia de las Obras: Carretera N-332 de almería a Valencia por Gata, Pk 252,000 al 259,000. Tramo Variante de Sueca. Tramo I. Provincia de Valencia.	40%	1/08/2005	14/04/2009	€ 75,604,483.25	1.194	90,233,950.76	185-228	OK. FOLIO 186 Longitud total: 9,111.86m. FOLIO 189 Viaducto de Riola: Long. 400m. Viaducto del Ramal a Cullera: Long. 680.64m. FOLIO 191 Mezcla bituminosa en caliente.

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 008-2020-OSITRAN														
POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA														
3	Generalitat Valenciana	Contrato N° 2003/09/94 FOLIO 241	30/04/2004	Certificado de Conformidad FOLIO 230	Apoyo a la Dirección de las Obras: Ronda Norte de Valencia. Tramo Benimamet. Ciudad de Fallera y conexiones con Maestro Rodrigo Benimamet CV-35 Burjassol y Futura Vía Parque Norte (Valencia)	100.00%	30/04/2004	23/07/2011	€	50,944,943.68	1.197	60,981,097.58	230-271	OK FOLIO 230 - Longitud: 1,909 ml FOLIO 231 - Nivel Superior de Enlace de la CV35: Longitud 117.0 m. FOLIO 232 - Paso Superior de Enlace: Longitud 119.0 m. FOLIO 233 - Mezclas bituminosas FOLIO 267 - Estructuras de enlace de la autovía de 106 metros de longitud.
		Contrato N° 2005/09/336 FOLIO 258	3/11/2006											
4	AUTOPISTA CONCESIONARIA ESPAÑOLA S.A.	Contrato N° 4500047450 FOLIO 275 FOLIO 278	16/11/2009	Certificado de Culminación FOLIO 275	Dirección de Obra, Asistencia Técnica y Coordinación de Seguridad y Salud correspondientes a la Ejecución de las Obras del Proyecto para la Construcción de un Tercer Carril por Calzada en el Tramo Figueres Sud - La Jonquera de la Autopista AP-7 P.K. 29+660 al 7+320	100.00%	16/11/2009	31/12/2015	€	35,887,911.64	1.498	53,748,571.62	273-296	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL FOLIO 275 Construcción de un carril adicional en una longitud total de 44.68km. Capas de firmes granulares y bituminosos. FOLIO 276 - 8 viaductos - Longitud total de nuevos viaductos: 1,043.26m. por calzada. - Longitud viaducto 2: 173.8m.
					TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 20 MILLONES POR CADA CONTRATO)								CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 20 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL	
Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral. La acreditación se dará mediante la presentación de copias simple de los siguientes documentos: - Contratos y su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada. - Comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente. - Otros documentos que acrediten fehacientemente el presente requisito. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica. Con 2 contratos adicionales: 500 puntos Con 1 contrato adicional: 460 puntos	Puntaje: 460 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN										
POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA										
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA - DNI 08755157										
Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 2812			Folio:	12-22	Fecha de colegiatura:	22/02/1965	ACREDITA		
Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura										
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION		
					Fecha inicio	Fecha término				
1	Jefe de Supervisión	Consortio Supervisor Cajabamba	Supervisión de la Obra: Mejoramiento de la Carretera San Marcos Cajabamba - Sausacocha, Tramo: San Marcos - Cajabamba, a nivel de asfaltado en caliente.	18-19	22/07/2013	18/09/2016	3.16			
2	Jefe de Supervisión	Consortio Sicuani II	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, Tramo: El Descanso - Langui, a nivel de asfaltado en caliente.	20-22	1/12/2010	15/08/2011	0.70			
3	Jefe de Supervisión	Consortio CPS-VCHI	Supervisión de la Ejecución de la Obra Vial correspondiente a la primera etapa de la concesión del Tramo: Ancón - Huacho - Pativilca de la carretera Panamericana Norte	14	1/03/2003	1/12/2005	2.76			
					1/03/2007	1/10/2008	1.59			
TOTAL AÑOS ==>						8.21		CUMPLE		
• Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales. Por lo menos uno de servicios debe incluir la supervisión de un puente de 100 metros. Los servicios indicados deberán sumar una inversión mínima US\$20 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres años (03) años Se acepta como similar a “Jefe de Supervisión”: “Director de Interventoría”, “Jefe de Asistencia Técnica” y “Jefe de Tramo” siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora. También se acepta denominaciones similares a “Jefe de Supervisión” a las siguientes: “Gerente Vial”, “Director de Fiscalización”, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Jefe de Supervisión indicada en las presentes Bases. Se considerará denominaciones similares a Jefe de Supervisión a las siguientes denominaciones: Gerente de Supervisión, Gerente de Supervisión Vial, Jefe de proyecto, Gerente de Proyecto vial, Jefe de Supervisión de Tramo, Jefe de Asistencia técnica, Jefe de Equipo de Supervisión, Jefe Residente Supervisor, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Jefe de Supervisión indicada en las presentes Bases.										
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	Jefe de Supervisión	Consortio CPS-VCHI	Supervisión de la Ejecución de la Obra Vial correspondiente a la primera etapa de la concesión del Tramo: Ancón - Huacho - Pativilca de la carretera Panamericana Norte	14	1/03/2003	1/12/2005	2.76			26,400,000.00
					1/03/2007	1/10/2008	1.59			
TOTAL DE AÑOS ==>							4.35	CUMPLE		26,400,000.00
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							1.35	CUMPLE		
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al “Ingeniero Jefe de Supervisión”, en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o ampliación y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 140 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 100 puntos										
					Puntaje:		140	Puntos		

OK. Experiencia Especifica
FOLIO 014:
Puente Huaura: 184mt.

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN
POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA

2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - MIRKO BRUCET CHAVEZ RAMIREZ - DNI 07977151							
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 61954		Folio:	24-35	Fecha de colegiatura:	11/02/2000
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos, Valorizaciones e Informes	Consortio Supervisor Eje N° 2 Perú - Ecuador	Supervisión de la Obra: Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje N° 2 Interconexión Vial Perú - Ecuador de 66.35km de longitud	28	19/02/2010	15/01/2012	1.90
2	Ingeniero Especialista de Costos y Presupuestos	Corsan Corviam Construcción S.A.	Puentes paralelos de 562m. de longitud	29-30	2/07/2012	27/06/2014	1.99
3	Ingeniero Especialista en Costos y Valorización	CAL y Mayor Asociados	Construcción De La Nueva Emergencia Materno Perinatal y la Unidad de Cuidados Intensivos Materno Perinatal del Hospital Carlos Monge Medrano de Juliaca	31	28/06/2014	31/03/2015	0.76
4	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorización	Consortio Acciona - CISAC	Supervisión de la Obra Adicional: Carretera de Evitamiento de Piura, entre la progresiva del Km 988+000 al km 1000+900 de la carretera Panamericana Norte, Intercambio vial Paita y Puente Canal Dren Calzada Izquierda	32-33	9/06/2016	4/11/2016	0.41
5	Ingeniero de Metrados y Valorizaciones	ALDESA Construcciones S.A. Sucursal en Perú	Obra: Proyecto Integración Vial Tacna - La Paz, Tramo: Tacna Collpa (Frontera con Bolivia), Sub Tramo: Km. 94+000 - Km. 144+262.38 (Dv. Tripartito), a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	35	5/11/2016	31/08/2017	0.82
6	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	LAGEsa Ingenieros Consultores S.A.	Supervisión de la Obra: Mejoramiento de la Red Vial Departamental de Moquegua Arequipa Tramo Mo 108 Cruz de Flores Distrito Torata Omate Coalaque Puquina Límite Departamental Pampa Usaña Moquegua Tramo Ar 118 Distritos de Polobaya Pocsi Mollebaya Arequipa Km 183+720, a nivel de carpeta asfáltica en caliente	34	15/04/2018	6/09/2018	0.39
TOTAL DE AÑOS ==>						6.27	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN
POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.								
Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Metrados, Costos y Valorizaciones” equivalente a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones.								
Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a las siguientes denominaciones: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, costos, valorizaciones, obras adicionales, liquidaciones, informe y manejo de contrato; Metrados, costos y valorizaciones, obras adicionales y manejo de contrato; Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las presentes Bases.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos, Valorizaciones e Informes	Consortio Supervisor Eje N° 2 Perú - Ecuador	Supervisión de la Obra: Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje N° 2 Interconexión Vial Perú - Ecuador de 66.35km de longitud	28	19/02/2010	15/01/2012	1.90	OK. Experiencia específica
2	Ingeniero de Metrados y Valorizaciones	ALDESA Construcciones S.A. Sucursal en Perú	Obra: Proyecto Integración Vial Tacna - La Paz, Tramo: Tacna Collpa (Frontera con Bolivia), Sub Tramo: Km. 94+000 - Km. 144+262.38 (Dv. Tripartito), a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	35	5/11/2016	31/08/2017	0.82	
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	LAGESA Ingenieros Consultores S.A.	Supervisión de la Obra: Mejoramiento de la Red Vial Departamental de Moquegua Arequipa Tramo Mo 108 Cruz de Flores Distrito Torata Omate Coalaque Puquina Limite Departamental Pampa Usuña Moquegua Tramo Ar 118 Distritos de Polobaya Pochi Mollebaya Arequipa Km 183+720, a nivel de carpeta asfáltica en caliente	34	15/04/2018	6/09/2018	0.39	
TOTAL DE AÑOS ==>						3.11		CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>						1.11		CUMPLE
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones”, en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción de obras, todas en obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN							
POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA							

3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA - DNI 08602137									
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 36599			Folio:	37-43	Fecha de colegiatura:	25/09/1989	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Puentes	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento del Proyecto Integral Vial Tacna - La Paz, Tramo: Tacna - Collpa (Frontera con Bolivia) Subtramo: Km. 43+610 - Km. 94+000, a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Long. 50.39 Km.	41	1/09/2016	31/07/2018	1.91		
2	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Supervisor Huaura	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán - Churín, Tramo: Huaura - Sayán - Puente Tingo Long. 99.283km, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	42	24/04/2013	30/06/2016	3.19		
3	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Supervisor Cajamarca II	Supervisión de la Obra de "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca - Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc", a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Long. 59.242 Km.	43	15/05/2012	30/04/2013	0.96		
TOTAL DE AÑOS ==>						6.06		CUMPLE	
Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte, en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.									
Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte" equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.									
Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a las siguientes: Ingeniero/Supervisor/Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte; de Puentes y Obras de Arte; de Puentes y Obras de Arte, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las presentes Bases.									
Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a las siguientes denominaciones: Ingeniero/Supervisor/Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje Vial, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las presentes Bases.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Supervisor Huaura	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán - Churín, Tramo: Huaura - Sayán - Puente Tingo Long. 99.283km, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	42	24/04/2013	30/06/2016	3.19	OK	
TOTAL DE AÑOS ==>							3.19	CUMPLE	
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							1.19	CUMPLE	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN
POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA

4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - PERCY ALBERTO QUISPE SINCA - DNI 09625678									
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 43311			Folio:	45-71	Fecha de colegiatura:	15/04/1993	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Serconsult Motlima	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Abra Málaga - Alfa Mayo, Tramo II: Carrizales - Alfamayo.	49	6/09/2006	15/11/2007	1.19		
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Saramirza	Supervisión de la Obra: Mejoramiento y Construcción de la Carretera El Reposo - Saramirza. Tramo: El Reposo - Durán, a nivel de asfaltado.	50	16/11/2007	21/05/2009	1.51		
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Supervisor Yanacocha	Rehabilitación y Mejoramiento a Nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente de la Carretera Dv. Yanacocha - Bambamarca, Tramo: Dv. Yanacocha - Hualgayoc (Km 35+000 al Km 85+982.37)	51	22/05/2009	7/06/2010	1.04		
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	Conorcio Supervisor Tocache	Supervisión de la obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache, Tramo: Tocache - Pizana, a nivel de asfaltado en caliente.	52	1/06/2012	15/01/2013	0.62		
					11/03/2013	27/11/2013	0.72		
5	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Supervisor Huaura	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán - Churín, Tramo: Huaura - Sayán - Puente Tingo, a nivel de asfaltado en caliente. Long. 99.283 Km.	53	28/11/2013	25/12/2014	1.07		
6	Ingeniero de Suelos y Pavimentos Expost	Consortio Ancon 5	Supervisión de las Obras de la Segunda Etapa - Contrato de Concesión del Tramo Ancón - Huacho - Pativilca de la Carretera Panamericana Norte (Red Vial 5) (Medición de Niveles de Servicio)	54-71	8/02/2016	19/06/2016	0.36		
TOTAL DE AÑOS ==>							6.51	CUMPLE	
Experiencia específica de hasta tres (04) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.									
Uno (01) de los servicios acreditados con Experiencia Especifica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio .									
Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos” equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.									
Se considerará válidos certificados en los cuales se acredite la experiencia del Ingeniero de Suelos y Pavimentos en control de niveles de servicio en conservación de carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), siempre y cuando cumpla con los demás requisitos del Ingeniero de Suelos y Pavimentos solicitados en las Bases.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Serconsult Motlima	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Abra Málaga - Alfa Mayo, Tramo II: Carrizales - Alfamayo.	49	6/09/2006	15/11/2007	1.19	ACREDITA NIVELES DE SERVICIO (VER FOLIO 059)	
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Saramirza	Supervisión de la Obra: Mejoramiento y Construcción de la Carretera El Reposo - Saramirza. Tramo: El Reposo - Durán, a nivel de asfaltado.	50	16/11/2007	21/05/2009	1.51		
3	Ingeniero de Suelos y Pavimentos	Consortio Ancon 5	Supervisión de las Obras de la Segunda Etapa - Contrato de Concesión del Tramo Ancón - Huacho - Pativilca de la Carretera Panamericana Norte (Red Vial 5) (Medición de Niveles de Servicio)	54-71	8/02/2016	19/06/2016	0.36		
TOTAL DE AÑOS ==>							3.06	CUMPLE	
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.06	CUMPLE	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Suelos y Pavimentos”, en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos	

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:		
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA - DNI 08755157	Puntaje:	140
2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - MIRKO BRUCET CHAVEZ RAMIREZ - DNI 07977151	Puntaje:	120
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA - DNI 08602137	Puntaje:	120
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - PERCY ALBERTO QUISPE SINCA - DNI 09625678	Puntaje:	120
	PUNTAJE TOTAL:	500

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 008-2020-OSITRAN			
POSTOR: CONSORCIO VIAL OLLACHEA			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:			
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - ELI FEDERICO CORDOVA VILELA	Puntaje:	NO CALIFICA	
2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JAIME CISNEROS ESCOBAR	Puntaje:	120	
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA	Puntaje:	120	
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - PERCY ALBERTO QUISPE SINCA	Puntaje:	120	
	Puntaje Total:	NO CALIFICA	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		-	NO ADMITIDO
Observaciones:			

PSO N°008-2020-OSITRAN VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES							
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO	OBSERVACION
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)				
Consortio Vial Ollachea 1. Cal y Mayor Asociados Sociedad Civil 2. COPREX S.A.	Cumple. Folios 003 y 005	Cumple. Folios 008 y 010	Cumple. Folios 012 y 013	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 017-027 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 030-032 - Certificación de Gestión de calidad vigente: Cumple. * Fecha expiración: 25.03.2023. * ISO 9001:2015. Folio 034	Cumple Declaración Jurada: - Cal y Mayor: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019 así como ante el Servicio de Administración Tributaria (México). FOLIO 038 - Coprex S.A.: ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. FOLIO 040	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 CREDENCIALES	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 004-2020-OSITRAN													
POSTOR : CONSORCIO VIAL OLLACHEA													
11.1 EXPERIENCIA GENERAL													
La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRA de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 20 Millones cada Contrato , iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas.													
La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.													
N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	PROVÍAS NACIONAL	Contrato N° 085-2013-MTC/20 FOLIO 007	3/09/2013	Certificado N° 047-2016-MTC/20	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo Mayocc - Huanta	34%	3/09/2013	15/08/2015	S/ 131,000,222.27	2.629	49,828,916.80	4-44	FOLIO 005: -Longitud: 27.510 km. -Carpeta asfáltica en caliente. -Participación COPREX S.A.: 34% FOLIO 006: -Puente Jatunhuayco: 25m. Luz -Puente Opancay: 15m. Luz
2	PROVÍAS NACIONAL	Contrato N° 136-2010-MTC/20 FOLIO 047	17/08/2010	Certificado N° 140-2012-MTC/20	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, Tramo: El Descanso - Langui	35%	29/10/2010	27/03/2012	S/ 84,993,418.85	2.890	29,409,487.49	45-76	Folio 045: -Longitud: 19.918km. -Carpeta asfáltica en caliente.
3	Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.	Contrato S/N FOLIO 084	5/06/2014	Constancia FOLIO 078	Verificación y monitoreo (Supervisión y/o interventoría) de los trabajos de Modernización (Construcción y/o Rehabilitación) y Mantenimiento (Conservación) mayor 2014 de las Carreteras así como la Revisión de los Procedimientos de Contratación de la Obra Pública y de los Servicios de Supervisión y Control de la Calidad relacionados con éstas.	100.00%	5/07/2014	30/04/2017	\$ 16,336,182,200.34	0.078	1,269,795,106.25	77-113	FOLIO 078: -Verificación y monitoreo (Supervisión y/o interventoría) -Pavimento asfáltico (mezcla asfáltica en caliente) FOLIOS 080-081: -1,358.10km. De longitud de supervisión y/o interventoría. -Puente Blanco: 500m. -Puente Rojo: 500m. -Puente Tlacapoya: 500m. -etc.
					TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 20 MILLONES POR CADA CONTRATO)							CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 20 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 004-2020-OSITRAN													
POSTOR : CONSORCIO VIAL OLLACHEA													
11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA													
La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 20 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.													
Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 20 millones por cada contrato de obra. Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación: 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 1.2 km que incluya la construcción de por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto de una longitud mínima de 100 metros. Se considerará como término equivalente a asfalto en caliente a mezcla bituminosa en caliente 2) Obra de construcción de Vía de Evitamiento de una longitud igual o mayor a 1.2. Km. que incluya la construcción de por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto de una longitud mínima de 100 metros. Se precisa que la longitud del puente vial a que hacen referencia los dos componentes del literal g.1.2) comprende la longitud de puente vial entre ejes de estribos de puente (no pilares, apoyos intermedios, ni rampas), por lo que el postor deberá adjuntar en su propuesta técnica la documentación técnica para acreditar fehacientemente el cumplimiento de estos requisitos. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.													
N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.	Contrato S/N FOLIO 124	5/06/2014	Constancia FOLIO 118	Verificación y monitoreo (Supervisión y/o interventoría) de los trabajos de Modernización (Construcción y/o Rehabilitación) y Mantenimiento (Conservación) mayor 2014 de las Carreteras así como la Revisión de los Procedimientos de Contratación de la Obra Pública y de los Servicios de Supervisión y Control de la Calidad relacionados con éstas.	100.00%	5/07/2014	30/04/2017	\$ 16,336,182,200.34	0.078	1,269,795,106.25	117-153	FOLIO 118: -Verificación y monitoreo (Supervisión y/o interventoría) -Pavimento asfáltico (mezcla asfáltica en caliente) FOLIOS 120-121: -1,358.10km. De longitud de supervisión y/o interventoría. -Puente Blanco: 500m. -Puente Rojo: 500m. -Puente Tlacapoya: 500m. -etc.
2	Secretaria de Comunicaciones y Transportes	Contrato N° 8-I-CF-A-010-Y-O-8 FOLIO 163	16/07/2008	Constancia FOLIO 155	Asesoría Especializada para la administración integral de los trabajos durante la etapa de construcción en inicio de operación establecidos en el contrato de prestación de servicios (PPS) del proyecto Nuevo Necaxa - Avila Camacho, en el estado de Puebla, con una longitud total de 36.6km.	40%	1/07/2008	30/05/2014	\$ 4,269,213,520.23	0.098	416,811,854.41	154-211	FOLIO 156: Carretera en asfalto en caliente Longitud: 36.6km. -Puente Texcapa II: 210m. -Puente Alseseca II: 102m. -etc. FOLIO 158: Puente Especial "San Marcos" o "Gilberto Borja Navarrete": Longitud 850m.
3	Secretaria de Comunicaciones y Transportes	Contrato S/N FOLIO 225	31/03/2006	Constancia FOLIO 213	Ingeniero Independiente (Supervisión) para la Construcción de la Nueva Autopista Concesionada Amozoc - Perote en los estados de Puebla, Tlaxcala y Veracruz	100.00%	31/03/2006	31/12/2008	\$ 2,978,000,000.00	0.092	273,713,936.00	212-245	OK. FOLIO 213: Carretera en concreto asfáltico Longitud: 105km. 11 puentes (504.5m) FOLIO 223: Puente Atltzayanca: 160.00 Puente S/N (56+320): 160.00 Puente S/N (78+730): 190.00
4	ANI Agencia Nacional de Infraestructura	Contrato N° 045 de 2008 FOLIO 253	25/11/2008	Certificado FOLIO 247	Interventoría técnica, financiera y operativa en la etapa de operación y actividades de construcción del contrato de concesión N° 0937 DE 1995, Satafé de Bogotá (Fontibón) - Facativá - Los Alpes	40.00%	4/12/2008	3/12/2011	\$ 563,602,850,000.00	0.000432	243,476,431.20	246-286	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL FOLIO 247 Carretera en asfalto en caliente Longitud: 38.38km. Construcción 05 puentes vehiculares FOLIO 248 Pavimento en concreto asfáltico (asfaltado en caliente) Puente Inicio Variante de Madrid: 107.76m.

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR PSO N° 004-2020-OSITRAN													
POSTOR : CONSORCIO VIAL OLLACHEA													
5	Junta Estatal de Caminos San Luis de Potosí S.L.P.	Contrato S/N FOLIO 290	6/10/2008	Constancia FOLIO 288	Ingeniero Independiente (Supervisión) para la Construcción de la Nueva Autopista Concesionada Cerritos - entronque Tula en el Estado de San Luis de Potosí	100.00%	1/09/2008	30/06/2011	\$ 956,447,882.85	0.084424	80,747,156.06	287-366	FOLIO 288: -Longitud 54.6km -5 Puentes (todas son menores a 100m) -Pavimento concreto asfáltico en caliente NO CUMPLE LA CONDICIÓN DE INCLUIR PUENTE NO MENOR DE 100 METROS.
6	Secretaria de Comunicaciones y Transportes	Contrato N° 15-R-CF-A-011-Y-0-15	2/12/2016	Constancia FOLIO 368	Supervisión de la obra realizada por terceros, para los trabajos de construcción de terracerías obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento de la Carretera: Jala - Compostela - Las Varas, Tramo Compostela - Las Varas del Km. 54+697 al Km 64+000, en el estado de Nayarit	100.00%	21/03/2015	30/12/2016	\$ 171,800,000.00	0.066445	11,415,251.00	367-411	FOLIO 369: Concreto Asfáltico (Asfaltado en caliente) Longitud: 9.03km. Puente La Presa: 120m. Puente La Zarca: 113m. Puente El Cantor: 241.64m. Etc.
					TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 20 MILLONES POR CADA CONTRATO)							CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 20 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL	
Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral. La acreditación se dará mediante la presentación de copias simple de los siguientes documentos: -Contratos y su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada. -Comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente. -Otros documentos que acrediten fehacientemente el presente requisito. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica. Con 2 contratos adicionales: 500 puntos Con 1 contrato adicional: 460 puntos	Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 004-2020-OSITRAN
--

POSTOR: CONSORCIO VIAL OLLACHEA

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - ELI FEDERICO CORDOVA VILELA - DNI 08605154

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 18845	Folio:	416-435	Fecha de colegiatura:	3/03/1980	ACREDITA
---------------	---	--------	---------	-----------------------	-----------	----------

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	Jefe de Supervisión	Consortio Vial Tarma	Supervisión de la Construcción y Mejoramiento de las Carreteras Morococha - La Oroya y Tarma - Pte San Félix, pavimentación realizada a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	421	1/10/1986	30/04/1988	1.58
2	Jefe de Supervisión	Ministerio de Transporte y Comunicaciones, Vivienda y Construcción	Supervisión y Control de los trabajos de Rehabilitación de la Carretera Jauja - Huancayo, tramo: Concepción - Huancayo a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	422	1/02/1993	30/04/1994	1.24
3	Jefe de Supervisión	Consortio Interoceánico de Puentes	Elaboración de Expediente Técnico y Ejecución del Puente Presidente Guillermo Billinghurst	423	1/01/2006	31/12/2008	3.00
4	Jefe de Supervisión	CPS de Ingeniería S.A.C.	Construcción Puente Arenas y Accesos	425	1/11/1981	30/04/1984	2.50
TOTAL AÑOS ==>						8.32	CUMPLE

• **Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados** en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales. Por lo menos uno de servicios debe incluir la supervisión de un puente de 100 metros. Los servicios indicados deberán sumar una inversión mínima US\$20 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres años (03) años

Se acepta como similar a “Jefe de Supervisión”: “Director de Interventoría”, “Jefe de Asistencia Técnica” y “Jefe de Tramo” siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

También se acepta denominaciones similares a “Jefe de Supervisión” a las siguientes: “Gerente Vial”, “Director de Fiscalización”, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Jefe de Supervisión indicada en las presentes Bases.

Se considerará denominaciones similares a Jefe de Supervisión a las siguientes denominaciones: Gerente de Supervisión, Gerente de Supervisión Vial, Jefe de proyecto, Gerente de Proyecto vial, Jefe de Supervisión de Tramo, Jefe de Asistencia técnica, Jefe de Equipo de Supervisión, Jefe Residente Supervisor, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Jefe de Supervisión indicada en las presentes Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD	
					Fecha inicio	Fecha término					
1	Jefe de Supervisión de Obra	Consortio CPS de Ingeniería SAC - COPREX S.A.	Supervisión de la obra rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo: Mayocc - Huanta	427	1/09/2013	30/11/2014	1.25				OK. Experiencia Especifica NO ESPECIFICA MONTO
2	Jefe de Supervisión	Consortio Supervisor Puente Pachitea	Supervisión de la obra de Construcción del Puente Pachitea y Accesos, distrito y provincia de Puerto Inca, Dpto. de Huánuco	428	12/07/2015	11/11/2016	1.34				OK. Experiencia Especifica Asfalto en caliente Puente de 356m. NO ESPECIFICA MONTO
3	Jefe de Supervisión	Visa Consultores S.A.C.	Supervisión de la obra de rehabilitación y pavimentación a nivel de asfaltado en caliente de la Carretera Dv. Las Vegas - Tarma, Tramo Km. 00+000 al Km. 32+500	429-433	1/07/1994	30/12/1994	0.50	S/ 2,050,000.00	No existe información del TC del 04/11/1996		OK. Experiencia Especifica FOLIO 431: Asfalto en caliente Presupuesto: S/ 2'050,000
4	Jefe de Supervisión	Consortio Vial Centro	Supervisión de las obras de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Huancayo - Imperial, Tramo: Puente Chanchas - Huayucachi del Km 3+300 al Km 6+024	435	1/02/2003	30/08/2004	1.58				OK. Experiencia Adicional Carpeta asfáltica en caliente con longitud de 4.492km
TOTAL DE AÑOS ==>							4.67		CUMPLE	0.00	NO CUMPLE EL MONTO
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							1.67		CUMPLE		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o ampliación y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales.

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 140 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 100 puntos

Puntaje:

NO CALIFICA

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO VIAL OLLACHEA

2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JAIME CISNEROS ESCOBAR - DNI 07206288									
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 18241			Folio:	437-449	Fecha de colegiatura:	11/12/1979	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Especialista en Metrados, Costos, Valorizaciones	Asociación CPS de Ingeniería S.A. Kukova Ingenieros S.A.	Rehabilitación a nivel de asfaltado en caliente de la Carretera La Merced - Satipo, Tramo I: La Merced - Shankivironi (62km) y Tramo II: Shankivironi - Satipo (61km)	442-443	16/08/1996	22/12/2000	4.35		
2	Especialista en Metrados, Costos, Valorizaciones, Liquidación e Informe	Consortio Serconsult - Motlima	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Abra Málaga - Alfa Mayo, Tramo I: Abra Málaga - Carrizales	444	4/07/2006	9/11/2007	1.35		
3	Especialista en metrados y valorizaciones	Consortio Vial Norlima	Supervisión de la Carretera de la Ejecución de las Obras de Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo Vial Ovalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	445	24/10/2011	15/01/2013	1.23		
TOTAL DE AÑOS ==>						6.93	CUMPLE		
Experiencia específica de hasta tres (03) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.									
Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones.									
Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a las siguientes denominaciones: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, costos, valorizaciones, obras adicionales, liquidaciones, informe y manejo de contrato; Metrados, costos y valorizaciones, obras adicionales y manejo de contrato; Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las presentes Bases.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Ingeniero Supervisor Especialista en metrados, costos, obras adicionales, valorizacionesy manejo de contrato	Asociación Restrepo y Uribe LTDA & Kiroiwa - Kogan - Valdivia Ing. Civiles S.R.L.	Supervisión de las obras rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte, Tramo: Ancón - Huacho y Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Ancón - Puente Chancay	447	12/01/1994	15/07/1996	2.51	OK. Experiencia específica Asfalto en caliente (231 km.)	
2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Vial Piura	Supervisión de la obra de construcción y rehabilitación de la Carretera Tramo Empalme 18 - Buenos Aires - Canchaque	449	15/05/2008	15/12/2009	1.59	OK. Experiencia adicional	
TOTAL DE AÑOS ==>						4.10	CUMPLE		
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>						2.10	CUMPLE		
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones", en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción de obras, todas en obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 004-2020-OSITRAN
--

POSTOR: CONSORCIO VIAL OLLACHEA

3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA - DNI 08602137								
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 36599		Folio:	37-43	Fecha de colegiatura:	25/09/1989	
ACREDITA								
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Pariacoto	Supervisión y Control de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de asfaltado en caliente de la Carretera Casma-Yaután-Huaraz. Tramo: Casma-Pariacoto. Sector 2: Cruz Punta-Pariacoto.	456	1/09/2005	30/03/2006	0.58	CUMPLE
2	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cusco - Quillabamba , Tramo: Alfamayo - Chaullay - Quillabamba, a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Long. 55.44km.	457	1/05/2010	15/04/2012	1.96	
3	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Vial Chachapoyas	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ingenio - Chachapoyas, Tramo: Km. 17+000 - Km. 39+440, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	458	1/09/2007	30/01/2009	1.42	
4	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Puentes	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento del Proyecto Integral Vial Tacna - La Paz, Tramo: Tacna - Collpa (Frontera con Bolivia) Subtramo: Km. 43+610 - Km. 94+000, a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Long. 50.39 Km.	459	1/09/2016	31/07/2018	1.91	
5	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Amazonas	Supervisión y Control de la obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ingenio - Chachapoyas, Tramo: Km. 0+000 Km. 17+000, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	460	1/01/2007	30/08/2007	0.66	
TOTAL DE AÑOS ==>						6.53		
Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte, en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.								
Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte” equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.								
Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a las siguientes: Ingeniero/Supervisor/Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte; de Puentes y Obras de Arte; de Puentes y Obras de Arte, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las presentes Bases.								
Se considerará denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a las siguientes denominaciones: Ingeniero/Supervisor/Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje Vial, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las presentes Bases.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Supervisor Huaura	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán - Churín, Tramo: Huaura - Sayán - Puente Tingo Long. 99.283km, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.		24/04/2013	30/06/2016	3.19	OK
2	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la obra de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Empalme PE - 5N - Cuñumbuque - Zapatero - San José de Sisa, a nivel de carpeta asfáltica en caliente, long. 46.00 km.	464	1/02/2009	30/04/2010	1.24	OK
TOTAL DE AÑOS ==>						4.43		CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>						2.43		CUMPLE
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte”, en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 004-2020-OSITRAN
--

POSTOR: CONSORCIO VIAL OLLACHEA

INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - PERCY ALBERTO QUISPE SINCA - DNI 09625678									
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 43311			Folio:	466-514	Fecha de colegiatura:	15/04/1993	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Período		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Ingeniero de Costos	CPS de Ingeniería S.A.C.	Supervisión de las Obras de Remediación Ambiental y Suelos en la Refinería la Pampilla.	471	1/04/2003	30/04/2004	1.08		
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Serconsult - Hidroingeniería	Supervisión de la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - San Francisco, Tramo 1: Dv. Huanta - Tambo Sector: Dv. Huanta - Km. 26 (Quinua)" a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	472	8/07/2005	30/05/2006	0.89		
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Serconsult - Motilma	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Abra Málaga - Alfa Mayo, Tramo II: Carrizales - Alfamayo, a nivel de asfaltado en caliente.	473	6/09/2006	15/11/2007	1.19		
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Supervisor Cajamarca	Supervisión de la obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tramo: Chongoyape - Llama, a nivel de asfaltado en caliente.	474	16/09/2010	31/05/2012	1.71		
5	Especialista en Suelos y Pavimentos	Conorcio Supervisor Tocache	Supervisión de la obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache, Tramo: Tocache - Pizana, a nivel de asfaltado en caliente.	475	1/06/2012	15/01/2013	0.62		
					11/03/2013	27/11/2013	0.72		
TOTAL DE AÑOS ==>						6.21		CUMPLE	

Experiencia específica de hasta tres (04) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con **Experiencia Especifica** debe ser un contrato en el que se acredite la **medición de Niveles de Servicio**.

Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos” equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se considerará válidos certificados en los cuales se acredite la experiencia del Ingeniero de Suelos y Pavimentos en control de niveles de servicio en conservación de carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), siempre y cuando cumpla con los demás requisitos del Ingeniero de Suelos y Pavimentos solicitados en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Supervisor Yanacocha	Rehabilitación y Mejoramiento a Nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente de la Carretera Dv. Yanacocha - Bambamarca, Tramo: Dv. Yanacocha - Hualgayoc (Km 35+000 al Km 85+982.37)	477	22/05/2009	7/06/2010	1.04	
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Supervisor Huaura	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán - Churín, Tramo: Huaura - Sayán - Puente Tingo, a nivel de asfaltado en caliente. Long. 99.283 Km.	478	25/11/2013	25/12/2014	1.08	
3	Ingeniero de Suelos y Pavimentos	Consortio Ancon 5	Supervisión de las Obras de la Segunda Etapa - Contrato de Concesión del Tramo Ancón - Huacho - Pativilca de la Carretera Panamericana Norte (Red Vial 5) (Medición de Niveles de Servicio)	479-512	8/02/2016	19/06/2016	0.36	ACREDITA NIVELES DE SERVICIO (VER FOLIOS 488 y 489)
4	Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Saramirza	Supervisión de la Obra: Mejoramiento y Construcción de la Carretera El Reposo - Saramirza. Tramo: El Reposo - Durán, a nivel de asfaltado.	514	16/11/2007	21/05/2009	1.51	Indica carpeta asfáltica en caliente y TSB.
TOTAL DE AÑOS ==>						3.99	CUMPLE	
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>						1.99	CUMPLE	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica mayor al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Suelos y Pavimentos”, en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos	Puntaje:	120	Puntos
--	----------	-----	--------

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:		
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISION - ELI FEDERICO CORDOVA VILELA - DNI 08605154	Puntaje:	NO CALIFICA
2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JAIME CISNEROS ESCOBAR - DNI 07206288	Puntaje:	120
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA - DNI 08602137	Puntaje:	120
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - PERCY ALBERTO QUISPE SINCA - DNI 09625678	Puntaje:	120
PUNTAJE TOTAL:		NO CALIFICA

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 008-2020-OSITRAN			
POSTOR 5: CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:			
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANÍBAL ORMEÑO BARRENECHEA	Puntaje:	140	
2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CARDENAS PRESENTACIÓN	Puntaje:	120	
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ROGER LEONIDAS QUISPE CUNO	Puntaje:	120	
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAUL MEJIA PARDO	Puntaje:	120	
	Puntaje Total:	500	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==> 1000 ADMITIDO			
Observaciones:			

PSO N°008-2020-OSITRAN							
VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES							
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO	OBSERVACION
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)				
CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA (CONSULGAL-MTV PERU-SERCONSULT) (Persona jurídica)	Cumple. Folios 0004, 0006, 0008	Cumple. Folios 0011, 0013, 0015	Cumple. Folios 0017-0019	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 0023-0027, Folios 0029-0031, Folios 0033-0035 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 0038-0039, Folios 0041, 0043 - Certificación de Gestión de calidad vigente: Cumple. * Fecha expiración: 04.03.2022 * ISO 9001:2015. Folio 0054	Cumple Declaración Jurada: - Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folios 0059-0060, 0062, 0064	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES	NINGUNA

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 008-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRA de infraestructura, con una inversión mínima acumulada de US\$ 20 Millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La inversión mínima acumulada se refiere a la inversión de obra que ha sido objeto a supervisión en el contrato de supervisión .

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto S/	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MTC - PROVIAS NACIONAL	011-2013-MTC/20	22/01/2013	Conformidad del Cliente	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv Pangoa-Puerto Ocopa a nivel de carpeta asfáltica en caliente	50%	07/05/2013	02/12/2016			93,882,801.57	0104-0151	OK
2	GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA	s/n / Acta de Recepción de Obra	29/04/2011	Conformidad del Cliente	Supervisión de Estudios y Supervisión de Obra de la "Vía Troncal Interconectora entr los distritos de Miraflores, Alto Selva Alegre, Yanahuara, Cayma y Cerro Colorado- Arequipa-Componente IV-Puente Chilina-Arequipa"	49%	23/01/2012	21/04/2015			83,097,855.59	0152-0174	OK
3	MTC - PROVIAS NACIONAL	064-2008/MTC/20 / Certificado 037-2017-MTC/20	27/03/2008	Conformidad del Cliente	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho-Abancay: Tramo Andahuaylas-Dv Kishuara a nivel de carpeta asfáltica en caliente	33%	26/05/2008	14/12/2012			35,146,615.74	0175-0195	OK
					TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)						212,127,272.90	CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 20 MILLONES DE DOLARES POR CONTRATO	

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 20 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.

Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 20 millones por cada contrato de obra.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 1.2 Km. que incluya la construcción de por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto de una longitud mínima de 100 metros

2) Obra de construcción de Vía de Evitamiento de una longitud igual o mayor a 1.2. Km. que incluya la construcción de por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto de una longitud mínima de 100 metros

Se considerará como válidos los contratos de supervisión de carreteras concesionadas en el cual se acredite fehacientemente el cumplimiento de los requisitos indicados en las Bases y TDR

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto S/	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	OSITRAN	s/n	23/03/2006	Conformidad del Cliente	Supervisión de la Elaboración de los Estudios de Ingeniería de Detalle y del Estudio Definitivo de Impacto Ambiental, Supervisión de la Ejecución de las Obras de la Concesión y Mantenimiento del Tramo 2: Urcos-Inambari del Corredor Vial Interoceánico del Sur, a nivel de carpeta asfáltica en caliente (construcción de Puente Amacho (L=100 m) y Puente Fortaleza (L=110 m))	33%	27/03/2006	05/12/2012			221,000,000.00	0238-0310	OK
2	AUTO-ESTRADAS XXI - SUBCONCESIONARIA TRANSMONTANA S.A.,	s/n	15/05/2009	Conformidad del Cliente	Supervisión de Obras de Construcción en la Autopista Transmontana, Lote 1 - Lote 31 (construcción Viaducto Corgo con vano principal de 300 m)	100%	15/03/2009	30/11/2012			688,144,108.03	0311-0369	OK
3	GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA	s/n / Acta de Recepción de Obra	29/04/2011	Conformidad del Cliente	Supervisión de Estudios y Supervisión de Obra de la "Vía Troncal Interconectora entre los distritos de Miraflores, Alto Selva Alegre, Yanahuara, Cayma y Cerro Colorado-Arequipa-Componente IV-Puente Chilina-Arequipa" (construcción 2 puentes de 560.81 m y 563.18 m)	49%	23/01/2012	21/04/2015			83,097,855.59	0370-0392	OK

4	UNOPS	Contrato 07-55719	08/01/2007	Conformidad del Cliente	Supervisión de Construcción de la Obra "Intercambio Vial carretera Panamericana Norte - Avenida Eduardo de Habich" (construcción de 2 puentes de 270 m y 273.95m)	100%	18/01/2007	15/09/2008			22,532,301.86	0393-0429	ok. Experiencia adicional a la solicitada en el numeral 12.2 TDR
5	COMPAÑÍA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANÍA S.A.	Contrato de Servicios de Asistencia Técnica ISPA 2001/RO/16/P/PT/005/06	09/07/2008	Conformidad del Cliente	Supervisión de Obras del Enlace de la Autopista de Sibui - conclusión del Tramo 1 (km 0 - km 14+860), construcción del Tramo 2 (km 14+860 - km 17+500) y rehabilitación de la carretera DJ106B (km 0 - km 3+600) (construcción de 1 puente de 367 m)	30%	01/08/2008	31/07/2013			107,623,060.85	0430-0475	ok. Experiencia adicional a la solicitada en el numeral 12.2 TDR
6	DIRECCIÓN REGIONAL DE CARRETERAS	s/n	16/12/2003	Conformidad del Cliente	Supervisión de las Obras de Construcción de la Vía Rápida Machico/Canical, tramo entre el túnel de Quemada y el acceso de Canical y la Vía Rápida Machico/Canical tramo entre el acceso de Canical y el Óvalo de Canical (construcción Puente Machico de 210 m y Puente Entre-Aguas de 22.5m)	100%	01/01/2004	30/11/2010			128,497,600.00	0476-0505	ok. Experiencia adicional a la solicitada en el numeral 12.2 TDR
7	OSITRAN	s/n, Constancia 022-2011-GAF-OSITRAN	23/03/2006	Constancia de prestación	Supervisión de la Elaboración de Estudios, Supervisión de la Ejecución de las Obras de la Concesión, la Supervisión de la Transitabilidad y Mantenimiento de la Concesión de los Tramos Viales del Eje Multimodal Amazonas Norte - IIRSA NORTE	30%	23/03/2006	23/11/2010			205,000,000.00	0506-0621	ok. Experiencia adicional a la solicitada en el numeral 12.2 TDR
8	OSITRAN	Contrato 029-2017-OSITRAN	10/07/2017	Informe Liquidación Supervisión	Supervisión de la Ejecución de la Solución del Sector Crítico Variante del trazado de Vía por la margen derecha del Río San Gabán en el km 295+375 del Corredor Interoceánico Sur, Perú-Brasil. Tramo 4	50%	31/07/2017	01/10/2018			37,320,945.62	0622-0650	ok. Experiencia adicional a la solicitada en el numeral 12.2 TDR
					TOTAL DE EXPERIENCIA ESPECÍFICA ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)						992,241,963.62	CUMPLE, EL MONTO DE INVERSIÓN DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 20 MILLONES DE DÓLARES PARA EXPERIENCIA ESPECÍFICA Y 10 MILLONES DE DÓLARES PARA EXPERIENCIA ADICIONAL POR CONTRATO	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. **Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 480 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANÍBAL ORMEÑO BARRENECHEA

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 2812 Folio: 0653-0674 Fecha de colegiatura: 22/02/1965 ACREDITA

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO CPS DE INGENIERÍA SAC-VCHISA INGENIEROS	Supervisión de la Ejecución de la Obra Vial correspondiente a la Primera Etapa de la Concesión del Tramo Ancón-Huacho-Pativilca	0659-0666	01/02/2003	31/12/2005	2.92	Monto obra: \$26400000 / incluye supervisión de puente mayor a 100 m
					01/02/2007	31/10/2008	1.75	
2	JEFE DE SUPERVISION	CPS INGENIERIA SAC	Supervisión de la Ejecución de los trabajos de construcción de la obra vial correspondiente a la Primera Etapa de la Concesión del Tramo Pucusana-Cerro Azul-Ica	0667-0673	31/11/2008	01/04/2010	1.35	Monto obra: \$58711889.83
3	JEFE DE TRAMO	HARRIS-CPS DE INGENIERÍA	Supervisión de la Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Pisco-Ayacucho, Tramo IV: Puente Niñacha-Ayacucho	674	01/10/1996	30/08/1999	2.91	
TOTAL AÑOS ==>							8.93	CUMPLE

• Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o ampliación y/o mejoramiento, todas de obras viales. Por lo menos uno de los servicios debe incluir la supervisión de un puente de 100 m. Los servicios indicados deberán sumar una inversión mínima US\$20 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres años (03) años. Se acepta como similar a “Jefe de Supervisión”: “Director de Interventoría”, “Jefe de Asistencia Técnica” y “Jefe de Tramo” siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora. También se acepta a los “servicios de supervisión de obras de concesiones viales” para acreditar la experiencia específica del Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumplan con las demás condiciones del numeral 12.3 de los términos de referencia . Se aceptan también como denominaciones similares o equivalente a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión.													
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD			
					Fecha inicio	Fecha término							
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO CPS DE INGENIERÍA SAC-VCHISA INGENIEROS	Supervisión de la Ejecución de la Obra Vial correspondiente a la Primera Etapa de la Concesión del Tramo Ancón-Huacho-Pativilca	0659-0666	01/02/2003	31/12/2005	2.92			26,400,000.00	Incluye supervisión de puente mayor a		
					01/02/2007	31/10/2008	1.75						
2	JEFE DE SUPERVISION	CPS INGENIERIA SAC	Supervisión de la Ejecución de los trabajos de construcción de la obra vial correspondiente a la Primera Etapa de la Concesión del Tramo Pucusana-Cerro Azul-Ica	0667-0673	31/11/2008	01/04/2010	1.35			58,711,889.83	Experiencia adicional		
TOTAL DE AÑOS ==>						6.02		CUMPLE		85,111,889.83			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:													
Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al “Ingeniero Jefe de Supervisión”, en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o ampliación y/o mejoramiento, todas de obras viales.						Puntaje:	140	Puntos					
Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 140 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 100 puntos													

2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CARDENAS PRESENTACIÓN									
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO (REG. N° 42439)			Folio:	0675-0682	Fecha de colegiatura:	13/10/1992	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO TRAMO KM 78+500 - KM 172+420 A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	680	10/04/2012	08/07/2015	3.24		
2	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	HOB CONSULTORES	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY, TRAMO AYACUCHO (KM 0) - KM 50 A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	681	01/04/2010	31/12/2011	1.75		
3	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	HOB CONSULTORES	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP PE-5N-CUÑUMBUQUE-ZAPATERO-SAN JOSÉ DE SISA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE (46 KM)	682	11/02/2009	30/03/2010	1.13		
TOTAL DE AÑOS ==>						6.12		CUMPLE	

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación “Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones” equivalente a Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se aceptan como similares o equivalente a “Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones” a las siguientes denominaciones:

Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos y Valorizaciones

Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO TRAMO KM 78+500 - KM 172+420 A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	680	10/04/2012	08/07/2015	3.24	
2	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	HOB CONSULTORES	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY, TRAMO AYACUCHO (KM 0) - KM 50 A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	681	01/04/2010	31/12/2011	1.75	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL
TOTAL DE AÑOS ==>						4.99		CUMPLE
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones”, en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos

3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ROGER LEONIDAS QUISPE CUNO									
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA Nº 27632			Folio:	0683-0691	Fecha de colegiatura:	14/03/1985	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO HUAYLAS	SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CALLEJÓN DE HUAYLAS-CHANCAS-SAN LUIS, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	688	01/03/2011	30/09/2013	2.59		
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR YAURI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV NEGROMAYO-OCCORURO-PALLPATA-DV YAURI, CON SUPERFICIE DE RODADURA CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	689	17/08/2015	20/04/2018	2.68		
3	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA SERCONSULT	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO-MAZAMARI-DV PANGOA-PUERTO OCOPA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	690	01/10/2013	31/03/2015	1.50		
4	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	HOB CONSULTORES S.A.	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA YURA-PATAHUASI-STA. LUCÍA, TRAMO II	691	14/06/1999	30/06/2000	1.05		
TOTAL DE AÑOS ==>						7.82		CUMPLE	

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.								
Se aceptan como similares o equivalente a Ingeniero Especialista en Obras de Arte y Drenaje a las siguientes denominaciones: -Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras. -Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte. -Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte y Drenaje. -Ingeniero/Supervisor/Especialista de Obras de Arte y Drenaje.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO HUAYLAS	SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CALLEJÓN DE HUAYLAS-CHANCAS-SAN LUIS, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	688	01/03/2011	30/09/2013	2.59	
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR YAUARI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV NEGROMAYO-OCCORURO-PALLPATA-DV YAUARI, CON SUPERFICIE DE RODADURA CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	689	17/08/2015	20/04/2018	2.68	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL
3	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA SERCONSULT	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO-MAZAMARI-DV PANGOA-PUERTO OCOPA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	690	01/10/2013	31/03/2015	1.50	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL
4	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	HOB CONSULTORES S.A.	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA YURA-PATAHUASI-STA. LUCÍA, TRAMO II	691	14/06/1999	30/06/2000	1.05	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL
TOTAL DE AÑOS ==>						7.82		CUMPLE
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero especialista en Obras de Arte y Drenaje", en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales. Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos								
						Puntaje:	120	Puntos

4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAUL MEJIA PARDO									
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA Nº 5817			Folio:	0692-0710	Fecha de colegiatura:	15/02/1967	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	ASOCIACIÓN FREDERIC R. HARRIS, INC - CPS DE INGENIERÍA S.A.	SUPERVISIÓN Y CONTROL INTEGRAL DE LAS OBRAS DE CARRETERAS Y PUENTES DEL TRAMO IV: PUENTE NIÑACHA-AYACUCHO DE LA CARRETERA PISCO AYACUCHO A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	698	01/10/1996	30/11/1998	2.16		
2	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CESEL INGENIEROS S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO PUENTE REITHER-PUENTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	699	01/12/2010	29/02/2012	1.25		
3	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CPS DE INGENIERÍA SAC	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR TRAMO: PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE CON CONTROL DE NIVELES DE SERVICIO	700	01/03/2007	31/12/2008	1.84		
4	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL CAÑETE-HUANCAYO	SUPERVISIÓN DE LA CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DELCORREDOR VIAL CAÑETE-LUNAHUANÁ-DV YAUYOS-RONCHAS-CHUPACA-HUANCAYO-DV PAMPAS, SERVICIO QUE INCLUYE MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO	705	24/03/2017	31/05/2018	1.19		
5	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SACHAPITE	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IZCUCHACA-HUANCABELICA TRAMO III: SACHAPITE-HUANCABELICA (KM 60 AL KM 75+566, A NIVEL DE CAROPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	709	23/11/2005	05/05/2006	0.45		
6	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL SUR	SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE DE LA CARRETERA CALAPUJA-AZÁNGARO, TRAMO KM 28+500 AL KM 46+605	710	18/03/2003	28/11/2003	0.70		
TOTAL DE AÑOS ==>						7.59		CUMPLE	

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con experiencia específica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio.

Se considerará la denominación "Especialista en Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero en Suelos y Pavimentos.

Se aceptan como similares o equivalente a Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos a las siguientes denominaciones:

-Ingeniero/Supervisor/Especialista de Suelos y Pavimentos

-Ingeniero/Supervisor/Especialista de Suelos, Asfalto y Pavimentos

-Ingeniero/Supervisor/Especialista de Control de Calidad de Suelos y Pavimentos

-Ingeniero/Supervisor/Especialista de Control de Calidad de Suelos, Pavimentos y Concreto

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Período		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	ASOCIACIÓN FREDERIC R. HARRIS, INC - CPS DE INGENIERÍA S.A.	SUPERVISIÓN Y CONTROL INTEGRAL DE LAS OBRAS DE CARRETERAS Y PUENTES DEL TRAMO IV: PUENTE NIÑACHA-AYACUCHO DE LA CARRETERA PISCO AYACUCHO A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	698	01/10/1996	30/11/1998	2.16	
2	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CESEL INGENIEROS S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO PUENTE REITHER-PUENTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	699	01/12/2010	29/02/2012	1.25	
3	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CPS DE INGENIERÍA SAC	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR TRAMO: PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE CON CONTROL DE NIVELES DE SERVICIO	700	01/03/2007	31/12/2008	1.84	ACREDITA MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO
4	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL CAÑETE-HUANCAYO	SUPERVISIÓN DE LA CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL CAÑETE-LUNAHUANÁ-DV YAUYES-RONCHAS-CHUPACA-HUANCAYO-DV PAMPAS, SERVICIO QUE INCLUYE MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO	705	24/03/2017	31/05/2018	1.19	ACREDITA MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO
5	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SACHAPITE	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IZCUCACHA-HUANCAVELICA TRAMO III: SACHAPITE-HUANCAVELICA (KM 60 AL KM 75+566, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	709	23/11/2005	05/05/2006	0.45	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL
6	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL SUR	SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE DE LA CARRETERA CALAPUJA-AZÁNGARO, TRAMO KM 28+500 AL KM 46+605	710	18/03/2003	28/11/2003	0.70	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL
TOTAL DE AÑOS ==>						7.59		CUMPLE
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero especialista en Suelos y Pavimentos", en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:				
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANÍBAL ORMEÑO BARRENECHEA				Puntaje: 140
2. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CARDENAS PRESENTACIÓN				Puntaje: 120
3. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ROGER LEONIDAS QUISPE CUNO				Puntaje: 120
4. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAUL MEJIA PARDO				Puntaje: 120
				PUNTAJE TOTAL: 500

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
CONSORCIO VIAL PUNO: LEON & GODOY CONSULTORES CIA. LTDA - DORWA ENGINEERING CO. LTDA. SUCURSAL DEL PERU			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	0	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:			
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN	Puntaje:	0	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	Puntaje:	0	
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	Puntaje:	0	
4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Puntaje:	0	
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	Puntaje:	0	
	Puntaje Total:	No Cumple	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		0	NO ADMITIDO
Observaciones: NO PRESENTÓ DECLARACIONES JURADAS DE TESTIMONIOS DE CONSTITUCIÓN DE EMPRESA Y ESTATUTO SOCIAL, CERTIFICADO DE GESTIÓN DE CALIDAD NI DECLARACIONES JURADAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA CONFORME A LAS BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA.			

PSO N°008-2020-OSITRAN VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES							
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO	OBSERVACION
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACIÓN JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)				
CONSORCIO VIAL PUNO 1. LEON & GODOY CONSULTORES CIA. LTDA. 2. DOHWA ENGINEERING CO. LTDA. SUCURSAL DEL PERÚ	Cumple. Folios 004, 005	Cumple. Folios 008, 009	Cumple. Folios 012 a 013	- Acreditación Consorciado 1: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 015-018 - Acreditación Consorciado 2: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 019-022 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: No Cumple, no presentó declaraciones juradas. - Certificación de Gestión de calidad vigente relacionada a las actividades de supervisión de obra: NO Cumple. No presentó certificado de gestión de calidad en sobre 1.	No Cumple Declaración Jurada: - No presentó declaraciones juradas de información financieras según lo establecido en las Bases.	NO ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES	NO PRESENTÓ DECLARACIONES JURADAS DE TESTIMONIOS DE CONSTITUCIÓN DE EMPRESA Y ESTATUTO SOCIAL, CERTIFICADO DE GESTIÓN DE CALIDAD NI DECLARACIONES JURADAS DE INFORMACIÓN FINANCIERA CONFORME A LAS BASES.

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
CONSORCIO SUPERVISOR OLLACHEA: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - EUROCONSULT SUCURSAL PERU - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	0	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:			
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN	Puntaje:	0	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	Puntaje:	0	
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	Puntaje:	0	
4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Puntaje:	0	
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	Puntaje:	0	
Puntaje Total:		No Cumple	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		0	NO ADMITIDO
Observaciones:			
FOLIOS 048 - 049 NO CUMPLE CON CERTIFICACIÓN DE CALIDAD VIGENTE RELACIONADA A LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN DE OBRA CONFORME A LAS BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA.			

PSO N°008-2020-OSITRAN VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES							
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO	OBSERVACION
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACIÓN JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)				
Consorcio Supervisor Ollachea 1. OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. 2. EUROCONSULT SUCURSAL PERU 3. CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU	Cumple. Folios 005, 007, 009	Cumple. Folios 012, 014, 016	Cumple. Folios 018 a 020	- Acreditación Consorciado 1: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 024-028 - Acreditación Consorciado 2: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 030-034 - Acreditación Consorciado 3: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 036-039 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 042, 044, 046 - Certificación de Gestión de calidad vigente relacionada a las actividades de supervisión de obra: NO Cumple. No precisa en los rangos de productos o servicios relacionada a actividades de supervisión de obras conforme a las denominaciones establecidas en las bases. * Fecha expiración: 01.10.2023. * ISO 9001:2015. Folio 048-049	Cumple Declaración Jurada: - Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Cumple: folios 052, 054, 056	NO ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES	FOLIOS 048 - 049 NO CUMPLE CON CERTIFICACIÓN DE CALIDAD VIGENTE RELACIONADA A LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN DE OBRA CONFORME A LAS BASES.

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 008-2020-OSITRAN			
POSTOR: POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	500	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - MIGUEL MARTÍNEZ HUAMÁN	Puntaje:	140	
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CÁRDENAS PRESENTACIÓN	Puntaje:	120	
4. INGENIERO EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JESÚS VEGA CENTENO MELGAR	Puntaje:	120	
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - ROBERTO MARTÍN DÍAZ SALVADOR	Puntaje:	120	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		1000	ADMITIDO
Observaciones:			

ANEXO: EVALUACION TECNICA

PSO N°008-2020-OSITRAN							
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO	OBSERVACION
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO De acuerdo con lo establecido en el Formato N° 5, de ser el caso.				
CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA Integrado por: -Consortiado 1: ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. -Consortiado 2: TEC - CUATRO S.A. - SUCURSAL PERU -Consortiado 3: CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	Cumple. Folio 005 al 007	Cumple. Folios 009 al 011	Cumple Folios 013 al 014	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 017 al 069 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 071-073 - Certificación de Gestión de calidad vigente: Cumple. Folio 074 al 077.	Cumple Declaración Jurada: - Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 079 al 081	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES	NINGUNA

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 008-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 20 Millones cada contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas.

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio / Objeto	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto de Inversion de Obra Supervisada Soles (\$/)	T.C.	Monto de Inversión de Obra Supervisada (USD)	Folios	Observaciones
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS	N°096-2011-MTC/20	22/12/2011	CERTIFICADO DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION DE LA OBRAS : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC (MONTO DE SUPERVISION S/. 11'459,217.29).	49%	13/05/2012	31/01/2016	S/432,142,098.84	2.670	161,850,973.35	8-73	CUMPLE
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS	N°098-2014-MTC/20	25/09/2014	CERTIFICADO DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION DE LA OBRAS : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV IMPERIAL - PAMPAS (MONTO DE SUPERVISION S/. 14'789,070.85).	47%	7/11/2014	29/05/2016	S/253,650,855.51	2.909	87,195,206.43	74-121	CUMPLE
3	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS	N°017-2012-MTC/20	15/02/2012	CERTIFICADO DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION DE LA OBRAS : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY - TRAMO: KM 50+000 98+800 (MONTO DE SUPERVISION S/. 8'135,596.78).	50%	1/04/2012	20/09/2013	S/270,463,658.09	2.698	100,245,981.50	122-181	CUMPLE
					TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)						349,292,161.28	CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS REQUERIDOS EN LAS BASES	

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 20 millones (veinte millones de dólares americanos), iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.
Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 20 millones por cada contrato de obra.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 1.2 Km. que incluya la construcción de por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto de una longitud mínima de 100 metros.

Se considerará como término equivalente a asfalto en caliente a mezcla bituminosa en caliente.

2) Obra de construcción de Vía de Evitamiento de una longitud igual o mayor a 1.2. Km. que incluya la construcción de por lo menos un (01) puente vial o paso superior o viaducto de una longitud mínima de 100 metros.

Se precisa que la longitud del puente vial a que hacen referencia los dos componentes del literal g.1.2) comprende la longitud de puente vial entre ejes de estribos de puente (no pilares, apoyos intermedios, ni rampas), por lo que el postor deberá adjuntar en su propuesta técnica la documentación técnica para acreditar fehacientemente el cumplimiento de estos requisitos

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio / Objeto	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto de Inversion de Obra Supervisada Soles (\$/)	T.C.	Monto de Inversión de Obra Supervisada (USD)	Folios	Observaciones
1	OSITRAN	N° 035-2016-OSITRAN	17/08/2016	APROBACION DE LIQUIDACION DEL CONTRATO DE SUPERVISION, SEGÚN OFICIO N°11886-2019-GSF-OSITRAN	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA ADICIONAL: COSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA - CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO KM 988+000 AL KM 993+700 DE LA CONCESION VIAL AUTOPISTA DEL SOL, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE. LONGITUD DE CARRETERA: 13.924 KM COMPRENDIO LA CONSTRUCCION : - PUENTE GRAU DE 304.8 M DE LONGITUD - INTERCAMBIO VIAL LA LEGUA DE 108 M DE LONGITUD (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 191'877,62.09 EQUIVALENTE A US\$ 55'973,637.13)	34%	1/09/2016	23/10/2019	S/191,877,628.09	3.428	55,973,637.13	182-244	CUMPLE
2	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA SAU	CONTRATO S/N	17/10/2006	CERTIFICADO DE BUENA EJECUCIÓN	SUPERVISION DE LA OBRA "MEJORA LOCAL MEJORA DE NUDO. ENLACES A DIFERENTE NIVEL ENTRE LA CARRETERA C-17 (PK 1+720) Y LA CARRETERA N-150 (PK 0+000) Y ENTRE LA CARRETERA C-17 Y LA CARRETERA BV-1411 ENTRE EL PK 4+330 Y EL 5+740 DE LA C-17 TRAMO: BARCELONA - MONTCADA I REIXAC, CLAVE: MB-0341.1" A NIVEL DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE - LONGITUD DE LA CARRETERA : 3 KM - CONSTRUCCION DE VIADUCTO IZQUIERDO DE 124.575 M DE LONGITUD - CONSTRUCCION DE VIADUCTO DERECHO DE 136. 57 M DE LONGITUD (MONTO DE INVERSION DE OBRA: 51'398,066.53 EUROS; EQUIVALENTE A S/. 210'680,674.71; EQUIVALENTE A US\$ 64'944,720.93)	100%	8/04/2006	31/12/2010	S/. 210,680,674.71	3.244	64,944,720.93	245-303	CUMPLE
3	ACESA (AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPAÑOLA S.A.)	CONTRATO REF:1016-100328-00	1/03/2010	CERTIFICADO DE BUENA EJECUCIÓN	DIRECCION DE OBRA (SUPERVISION DE LA OBRA) Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN TERCER Y CUARTO CARRIL ENTRE EL NUEVO ENLACE DE FORNELLS Y VILADEMULS, AUTOPISTA AP-7 NORTE , LOTE 2: DEL PK 56+500 AL PK 47+000 A NIVEL DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE LONGITUD DE CARRETERA 9.5KM - CONSTRUCCION VIADUCTO TERRI DE 418.9 M DE LONGITUD (MONTO DE INVERSION DE OBRA: 50'562,476.00 EUROS; EQUIVALENTE A S/ 198'103,781.00; EQUIVALENTE A US\$ 69'607,793.73)	100%	1/03/2010	1/07/2013	S/. 201,377,624.66	2.846	70,758,125.32	303-327	CUMPLE
					EXPERIENCIA ESPECÍFICA ACREDITADA POR EL POSTOR							EL POSTOR CUMPLE CON LA EXPERIENCIA ESPECIFICA REQUERIDA EN LAS BASES. EL POSTOR ACREDITA LA EXPERIENCIA ADICIONAL (3 CONTRATOS)	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL													Puntaje: 500 Puntos
Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral. Con 2 contratos adicionales: 500 puntos Con 1 contrato adicional: 460 puntos La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.													
EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL													
Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral. Acreditación: Mediante la presentación de copias simple de los siguientes documentos: -Contratos y su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada. -Comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente. -Otros documentos que acrediten fehacientemente el presente requisito.													
N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio / Objeto	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto de Inversion de Obra Supervisada Soles (S/)	T.C.	Monto de Inversión de Obra Supervisada (USD)	Folios	Observaciones
1	PROVIAS NACIONAL	CONTRATO N°093-2007-MTC/20	26/06/2007	CERTIFICADO N°039-2017-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TINGO MARIA AGUAYTIA; TRAMO: PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO, A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE. LONGITUD DEL TRAMO: 36.35 Km - CONSTRUCCION DEL PUENTE CHINO DE 116.00 m DE LONGITUD. (MONTO DE SERVICIO S/. 14,373,837.98 EQUIVALENTE A USD 906,294.95; TC 3.172)	20%	18/07/2007	23/07/2011	S/157,995,448.96	3.171	49,825,117.93	492 - 523	S/ 157,995,448.96 T.C. 3.171 USD 49,825,117.93 CUMPLE
2	MINISTERIO DE FOMENTO	CONTRATO / CLAVE 19-B-4190	6/11/2008	CERTIFICADO DE BUENA EJECUCION	CONSULTORIA Y ASISTENCIA PARA EL "CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: MEJORA DE ENLACE, AUTOVIA A-2, PK 611+000. EL PRAT DE LLOBREGAT, PROVINCIA DE BARCELONA, DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUNYA, A NIVEL DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE. LONGITUD DE CARRETERA: 1.36 km - CONSTRUCCION DE VIADUCTO DE 5 VANOS: 23; 34; 34.20; 34.20; 23.00 TOTAL 148.40 m DE LONGITUD	100%	7/11/2008	31/12/2012	S/51,334,025.50	3.086	16,634,486.55	524-575	12,969,688.10 EUROS T.C. 3.958 S/ 51,334,025.50 T.C. 3.086 USD 16,634,486.55 CUMPLE
3	CONSORCIO O.N.E.	CONTRATO S/N	20/11/2015	CERTIFICADO DE EJECUCION DE SERVICIO	ASISTENCIA TECNICA (SUPERVISION DE OBRA) PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA CARRETERA DE ENLAZA TIZI OUZUO Y LA AUTOPISTA ESTA - OESTE A NIVEL DE DJEBAHIA (ASFALTADO EN CALIENTE), DE 48 KM. -9 VIADUCTOS: 2 DE LONGITUDES DE 1200 m CON LUCES DE 150 m.	100%	20/11/2015	1/12/2015	S/1,871,500,000.00	3.360	556,994,047.62	576-645	500,000,000.00 EUROS T.C. 3.743 S/ 1,871,500,000.00 T.C. 3.360 USD 556,994,047.62 CUMPLE

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRANECHEA

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 2812			Folio:	335-336	Fecha de colegiatura:	22/02/1965	ACREDITA
Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO VIAL SOLAIRE	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISION DE LA OBRA ADICIONAL: CONTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE PIURA - CARRETERA PANAMERICANA NORTE - TRAMO KM 988+000 - KM 993+700 DE LA CONCESIÓN VIAL AUTOPISTA DEL SOL A NIVEL DE ASFALTO CALIENTE.	337 - 361	19/09/2016	24/07/2017	0.84	Monto obra: S/ 191'877,628.09
2	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	CERTIFICADO DE SERVICIOS, SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE A CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACOCHA, TRAMO: SAN MARCOS CAJABAMBA	362- 383	22/07/2013	18/09/2016	3.16	Monto obra: S/ 304'712,397.28
3	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SICUANI II	CERTIFICADO DE SERVICIOS PROFESIONALES SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAUARI - SICUANI: TRAMO EL DESCANSO - LANGUI, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE CUSCO , PROVINCIA DE CANAS.	384 - 405	1/12/2010	15/08/2011	0.70	Monto obra: S/ 70'599,929.37 (Folio 386)
4	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CUBANTIA	CERTIFICADO SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE OBRA MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGO - CUBANTIA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	406 - 433	25/07/2017	9/06/2018	0.87	Monto obra: S/ 197'802,736.83
5	JEFE DE TRAMO	ASOCIACION FREDERIC R. HARRIS INC.- C.P.S. DE INGENIERIA S.A.	CERTIFICADO DE TRABAJO SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PISCO - AYACUCHO, TRAMO IV : PUENTE NIÑACHA - AYACUCHO NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	434 - 435	1/10/1996	31/08/1999	2.92	Monto obra: No hay documento
TOTAL AÑOS == >						8.49		CUMPLE

• Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), que sumen una inversión mínima US\$20 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres (03) años.

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.

Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO VIAL SOLAIRE	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISION DE LA OBRA ADICIONAL: CONTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE PIURA - CARRETERA PANAMERICANA NORTE - TRAMO KM 988+000 - KM 993+700 DE LA CONCESIÓN VIAL AUTOPISTA DEL SOL A NIVEL DE ASFALTO CALIENTE.	337 - 361	19/09/2016	24/07/2017	0.84	191,877,628.09	3.428	55,973,637.13
2	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	CERTIFICADO DE SERVICIOS, SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE A CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACOCHA, TRAMO: SAN MARCOS CAJABAMBA	362- 383	22/07/2013	18/09/2016	3.16	304,712,397.28	2.771	109,964,777.08
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							4.01	CUMPLE		165,938,414.21
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.01	CUMPLE		

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al “Ingeniero Jefe de Supervisión”, en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 140 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 100 puntos						Puntaje:	140	Puntos		
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	CERTIFICADO DE SERVICIOS, SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE A CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACocha, TRAMO: SAN MARCOS CAJABAMBA	362- 383	22/07/2013	18/09/2016	3.16	304,712,397.28	2.771	109,964,777.08

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA

2. INGENIERO DE METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES - ANGEL JAVIER BALANDRA ARIAS

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 57876	Folio:	440	Fecha de colegiatura:	7/11/1998	ACREDITA
---------------	---	--------	-----	-----------------------	-----------	----------

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO VIAL SIERRA SUR	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: QUINUA SAN FRANCISCO TRAMO: KM 26+000 AL KM 78+500 A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	441	12/04/2011	18/10/2013	2.52	EXP. ESPEC.
2	ESPECIALISTA EN METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUERVISOR CAJABAMBA	CONSTANCIA DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACOA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE.	442	21/11/2013	30/09/2015	1.86	EXP. ESPEC.
3	ESPECIALISTA EN METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUPURO - VISTA ALEGRE - CHICCHE - CHONGOS ALTO - HUASICANCHA - PROVINCIA DE HUANCAYO DEPARTAMENTO DE JUNIN A NIVEL DE ASFALTO CALIENTE	443	1/03/2017	5/11/2018	1.68	EXP. ESPEC.
TOTAL DE AÑOS ==>					6.06		CUMPLE	

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios acreditados como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Control de Calidad" equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Civiles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO VIAL SIERRA SUR	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: QUINUA SAN FRANCISCO TRAMO: KM 26+000 AL KM 78+500 A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	441	12/04/2011	18/10/2013	2.52	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>					2.52		CUMPLE	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>					0.52		CUMPLE	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Control de Calidad", en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido : 80 puntos

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUERVISOR CAJABAMBA	CONSTANCIA DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACOA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE.	442	21/11/2013	30/09/2015	1.86	EXP. ESPEC.

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA

3. INGENIERO EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 36599	Folio:	447-448	Fecha de colegiatura:	28/09/1989	ACREDITA
---------------	--	--------	---------	-----------------------	------------	----------

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II	CERTIFICADO DE TRABAJO: SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA - TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA-HUALGAYOC A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE - LONG. 59.242 KM	450	15/05/2012	30/04/2013	0.96	
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	HOB CONSULTORES S.A.	CERTIFICADO DE TRABAJO: SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO - QUILLABAMBA TRAMO: ALFAMAYO - CHAULLAY - QUILLABAMBA - A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE - LONG. 55.44 KM	449	9/04/2010	14/05/2012	2.10	POR TRALAPE SE CONSIDERA LA FECHA DE TERMINO 14/05/2012
3	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	HOB CONSULTORES S.A.	CERTIFICADO DE TRABAJO ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY - A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE TRAMO: 210+000 - KM 256+500	451	17/03/2008	12/12/2008	0.74	
4	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	HOB CONSULTORES S.A.	CERTIFICADO DE TRABAJO SUPERVISIÓN Y CONTROL INTEGRAL DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE DE LA CARRETERA YURA -PATAHUASI - ESTACIÓN VINCONCAYA (KM 0+000 - KM 42+000)	453	15/03/2001	16/10/2001	0.59	
5	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	HOB CONSULTORES S.A.	CERTIFICADO DE TRABAJO SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE DE LA CARRETERA PISCO -AYACUCHO TRAMO 1 DESVIO SAN CLEMENTE - PUENTE PACRA (LONG. 80.174 KM) - TRAMO 2 PUENTE PACRA - PUENTE CHOCLOCOCHA (LONG. 88.626 KM)	452	18/11/1996	17/10/1998	1.91	
TOTAL DE AÑOS ==>					6.30		CUMPLE	

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se aceptan como similares o equivalente a Ingeniero Especialista en Obras de Arte y Drenaje a las siguientes denominaciones:

- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte y Drenaje.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Obras de Arte y Drenaje.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	HOB CONSULTORES S.A.	CERTIFICADO DE TRABAJO: SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO - QUILLABAMBA TRAMO: ALFAMAYO - CHAULLAY - QUILLABAMBA - A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE - LONG. 55.44 KM	449	9/04/2010	15/09/2012	2.44	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>					2.44		CUMPLE	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>					0.44		CUMPLE	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte”, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos								Puntaje:	120	Puntos
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION		
					Fecha inicio	Fecha término				
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II	CERTIFICADO DE TRABAJO: SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORMAIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA - TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA-HUALGAYOC A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE - LONG. 59.242 KM	450	15/05/2012	30/04/2013	0.75			
5	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	HOB CONSULTORES S.A.	CERTIFICADO DE TRABAJO SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE DE LA CARRETERA PISCO -AYACUCHO TRAMO 1 DESVIO SAN CLEMENTE - PUENTE PACRA (LONG. 80.174 KM) - TRAMO 2 PUENTE PACRA - PUENTE CHOCLOCOCHA (LONG. 88.626 KM)	452	18/11/1996	17/10/1998	1.91			
TOTAL AÑOS EXP. ESP. ADICIONAL ==>							2.66			

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA

4. INGENIERO EN SUELOS Y PAVIMENTOS - NICOLAS FIDEL COSSIO GUZMAN

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 63611	Folio:	457-458	Fecha de colegiatura:	23/09/2000	ACREDITA
---------------	--	--------	---------	-----------------------	------------	----------

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	CERTIFICADO SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRÉS - SANTO TÓMAS - PIMPINGOS - CUYCA A NIVEL DE ASFALTO CALIENTE.	460	1/07/2020	30/09/2020	0.25	NIVELES DE SERVICIO
2	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR IMPERIAL II	CERTIFICADO SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. IMPERIAL - PAMPAS A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE.	461	7/11/2014	15/05/2016	1.52	
3	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR TOCACHE	CERTIFICADO SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE, TRAMO TOCACHE - PIZANA - A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	462	2/01/2013	10/03/2013	0.00	NO SE CONSIDERA POR TRASLAPE
4	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC A NIVEL DE ASFALTO CALIENTE	459	12/05/2012	31/10/2014	2.47	
5	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR CHURIN	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DE CHURIN - OYÓN, TRAMO 1: CHURIN KM 131 A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	463	21/09/2010	18/12/2011	1.24	
6	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO HIDROINGENIERIA - MULTISERVICE - CONESUPSA	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRERA PILCOMAYO - CHONGOS BAJO - CHUPURO - HUAYUCACHI A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	464	2/06/2006	28/12/2006	0.57	
TOTAL DE AÑOS ==>					6.05		CUMPLE	

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero de Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con Experiencia Especifica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general)

más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.

Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC A NIVEL DE ASFALTO CALIENTE	459	12/05/2012	31/10/2014	2.47	
2	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	CERTIFICADO SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRÉS - SANTO TÓMAS - PIMPINGOS - CUYCA A NIVEL DE ASFALTO CALIENTE.	460	1/07/2020	30/09/2020	0.25	NIVELES DE SERVICIOS
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>					2.72		CUMPLE	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>					1.96			

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 008-2020-OSITRAN

POSTOR: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL OLLACHEA

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia especifica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Suelos y Pavimentos”, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos					Puntaje:	120	Puntos	
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
2	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR IMPERIAL II	CERTIFICADO SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. IMPERIAL -PAMPAS A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE.	461	7/11/2014	15/05/2016	1.52	
5	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR CHURIN	CERTIFICADO DE SERVICIOS SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DE CHURIN - OYÓN, TRAMO 1: CHURIN KM 131 A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	463	21/09/2010	18/12/2011	1.24	
TOTAL AÑOS EXP. ESP. ADICIONAL ==>							2.76	

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:		
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRANECHÉA	Puntaje:	140
2. INGENIERO DE METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES - ANGEL JAVIER BALANDRA ARIAS	Puntaje:	120
3. INGENIERO EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA	Puntaje:	120
4. INGENIERO EN SUELOS Y PAVIMENTOS - NICOLAS FIDEL COSSIO GUZMAN	Puntaje:	120
PUNTAJE TOTAL:		500