



# REPORTE ESTADÍSTICO

(Bimestral)

Gerencia de Supervisión y Fiscalización

JEFATURA DE CONTRATOS DE LA RED VIAL

Junio 2020

Lima - Perú



# CARRETERAS

# Presentación

El OSITRAN, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN, ha dispuesto, en septiembre 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico [declaración.estadística@ositran.gob.pe](mailto:declaración.estadística@ositran.gob.pe); siendo éste un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística, contar con una base de datos homogénea y única, entre otros beneficios.

En ese sentido, se presenta el **Reporte Estadístico al mes de junio 2020**, con la finalidad de mostrar a través de diversos cuadros y gráficos la evolución de los principales datos estadísticos de la explotación de la infraestructura de transporte uso público de las concesiones de carreteras bajo ámbito de OSITRAN, con el propósito de aportar al análisis del sistema de concesiones viales del país.

Junio 2020

Jefatura de Contratos de la Red Vial

Documento preparado por  
Supervisor Estadístico Financiero  
Apoyo Practicante formado en el XVII CEU en  
Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público - 2020

# Contenido

Presentación	Pág. 3
Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN	Pág. 5
Concesiones viales bajo ámbito de OSITRAN	Pág. 6
Indicadores Operativos y Comerciales	
1. Tráfico Vehicular	Pág. 7
2. Recaudación	Pág. 33
3. Reporte de Accidentes de Tránsito	Pág. 58
4. Reporte de Llamadas de Emergencia	Pág. 67
5. Reporte de Reclamos	Pág. 76
6. Reporte de Auxilio Mecánico y Remolque de Grúa	Pág. 86
7. Control de Asistencia Médica	Pág. 96
8. Reporte de Incidentes Ambientales	Pág. 102

# Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN

## Función Supervisora

La función supervisora permite al OSITRAN verificar el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las Entidades Prestadoras y demás empresas o personas que realizan actividades sujetas a su competencia, procurando que éstas brinden servicios adecuados a los USUARIOS. Asimismo, la función supervisora permite verificar el cumplimiento de cualquier mandato o Resolución emitida por el propio OSITRAN o de cualquier otra obligación que se encuentre a cargo de dicha entidad o actividad supervisadas.

Art. 21 del Reglamento General de OSITRAN

## Funciones Fiscalizadora y Sancionadora

El OSITRAN fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las Entidades Prestadoras por el incumplimiento de las normas, disposiciones y/o regulaciones establecidas por el OSITRAN y de las obligaciones contenidas en los contratos de concesión respectivos.

Art.32 del Reglamento General de OSITRAN

# Concesiones viales bajo ámbito de OSITRAN

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA		Fecha de inicio de la Concesión	Plazo de la Concesión	ENTIDADES PRESTADORA	
Cód.Infr				Cód.EEPP	
RV5	Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca	ene-03	25 años	NOR	NORVIAL S.A.
RV6	Red Vial 6: Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	sep-05	30 años	CVP	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.
INO	Eje Multimodal del Amazonas Norte: Tramo Yurimaguas - Tarapoto - Rioja - Corral Quemado - Olmos - Piura - Paíta	jun-05	25 años	ISN	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A.
IS2	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 2 : Urcos-Inambari	ago-05	25 años	IT2	CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 2 S.A.
IS3	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 3: Inambari-Iñapari	ago-05	25 años	IT3	CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3 S.A.
IS4	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 4: Azángaro-Inambari	ago-05	25 años	ITS	INTERSUR CONCESIONES S.A.
BAC	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	feb-07	15 años	CAN	CONCESIÓN CANCHAQUE S.A.C
IS1	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 1: Marcona - Urcos	oct-07	25 años	SUR	SURVIAL S.A.
IS5	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azangaro	oct-07	25 años	CVS	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.
RV4	Red vial N° 4: Tramos viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme Ro1N	feb-09	25 años	ADN	AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.
CHA	Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	feb-09	15 años	CCA	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S.A.
MCO	Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	abr-09	15 años	OBR	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S.A.
ASO	Autopista del Sol, Tramo Trujillo-Sullana	ago-09	25 años	COV	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.
IC2	IIRSA Centro, Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo - Dv Cerro de Pasco	sep-10	25 años	DEV	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.
DAM	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	ene-13	25 años	CVC	CONCESIONARIA PERUANA DE VÍAS - COVINCA S.A.
LS2	Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N1	may-14	25 años	CSN	CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE S.A.

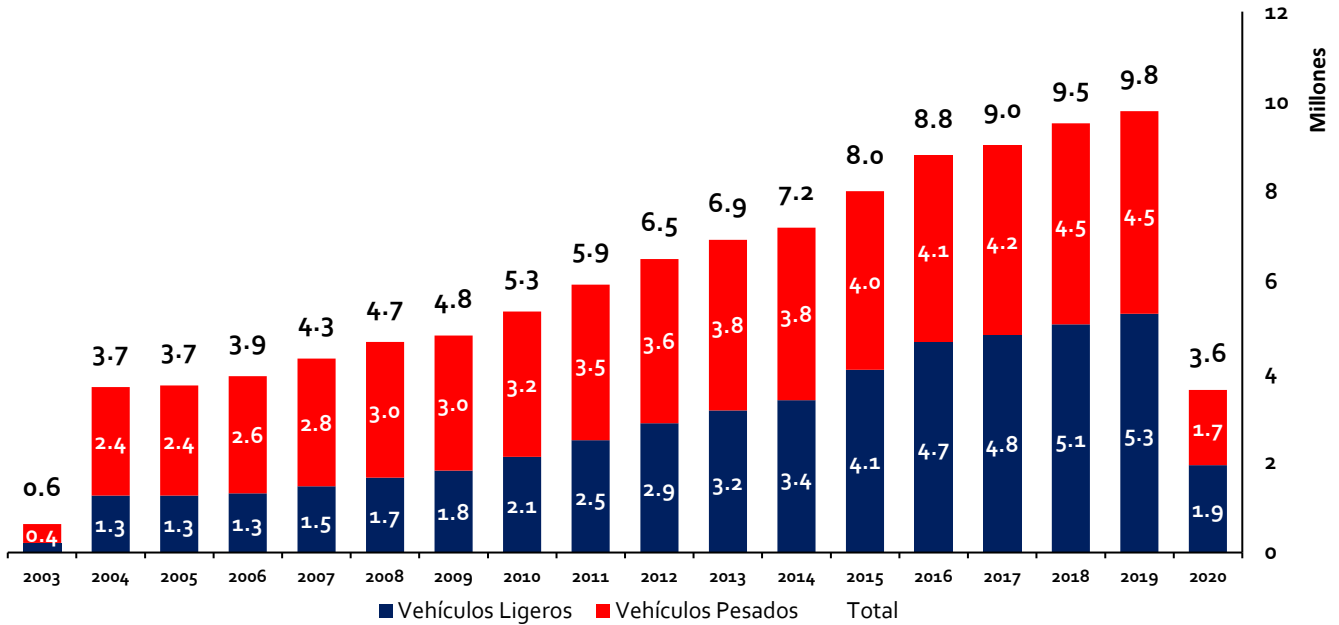


# TRÁFICO VEHICULAR

# TRÁFICO VEHICULAR



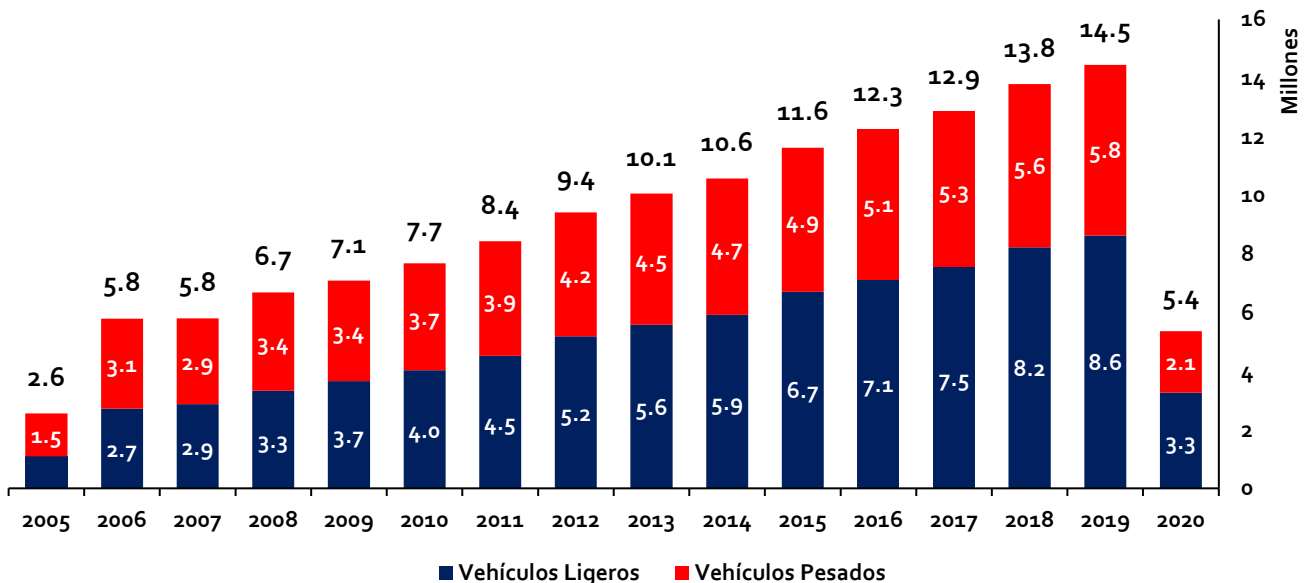
## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario  
 Datos: Noviembre 2003 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



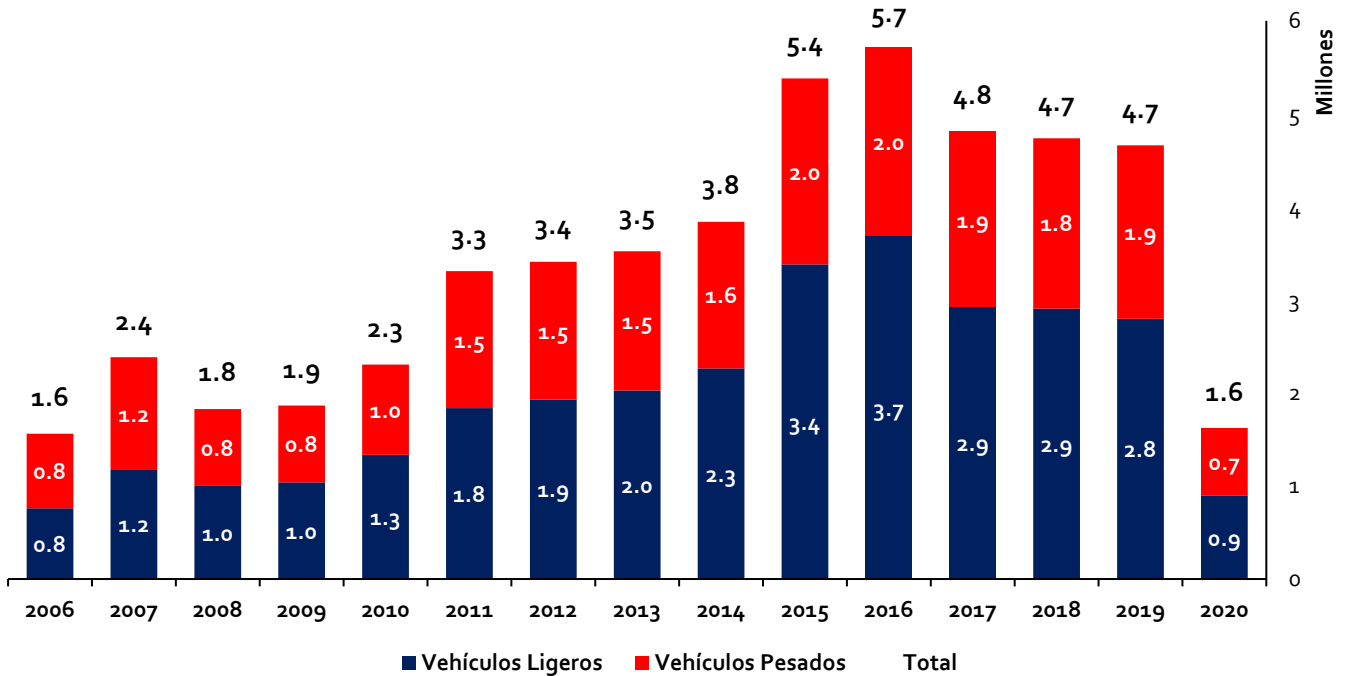
Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2005 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



# TRÁFICO VEHICULAR

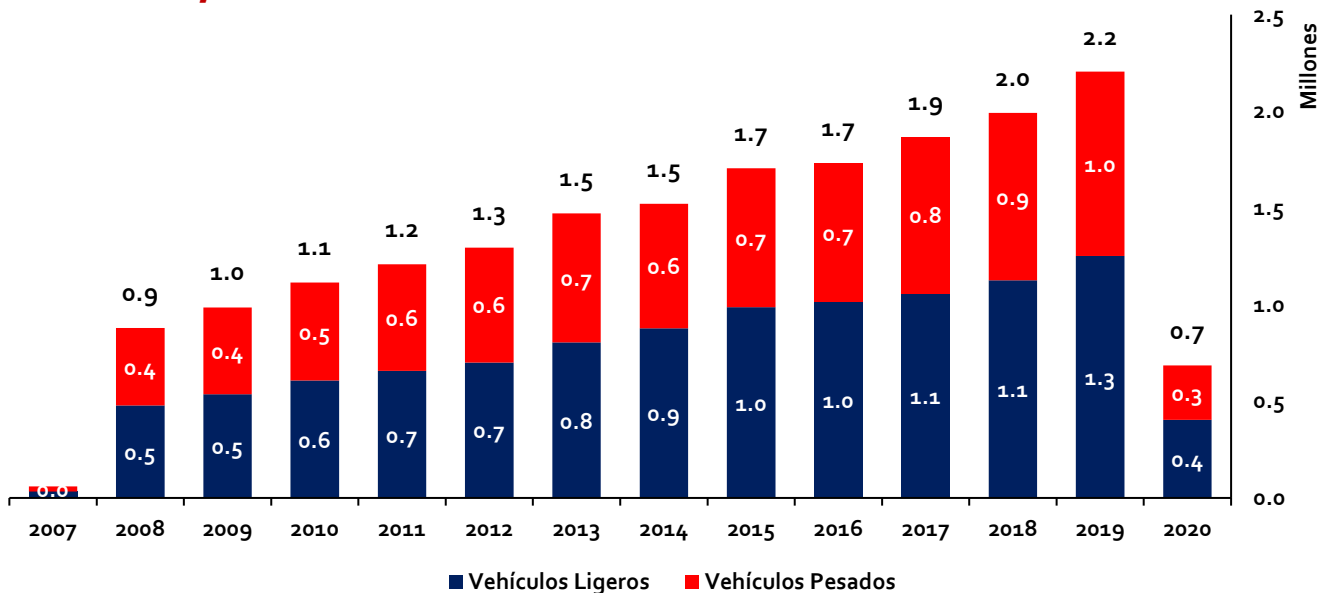


## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario  
 Datos: junio 2006 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



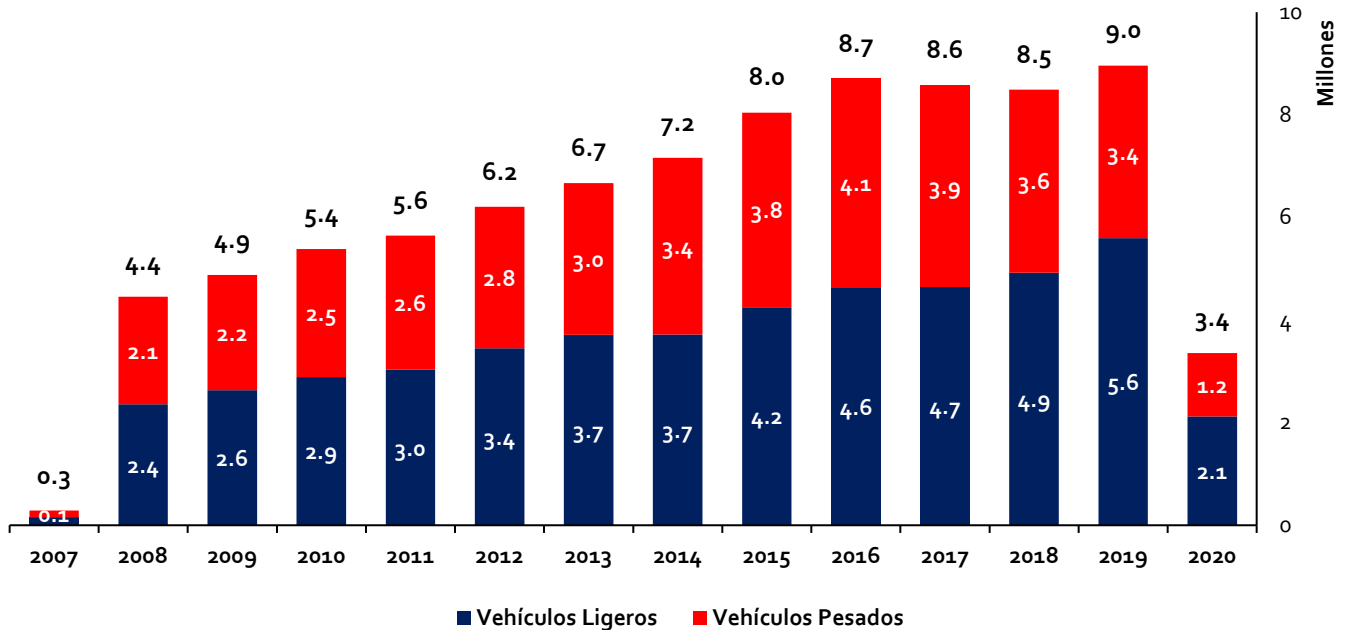
Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2007 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

# TRÁFICO VEHICULAR

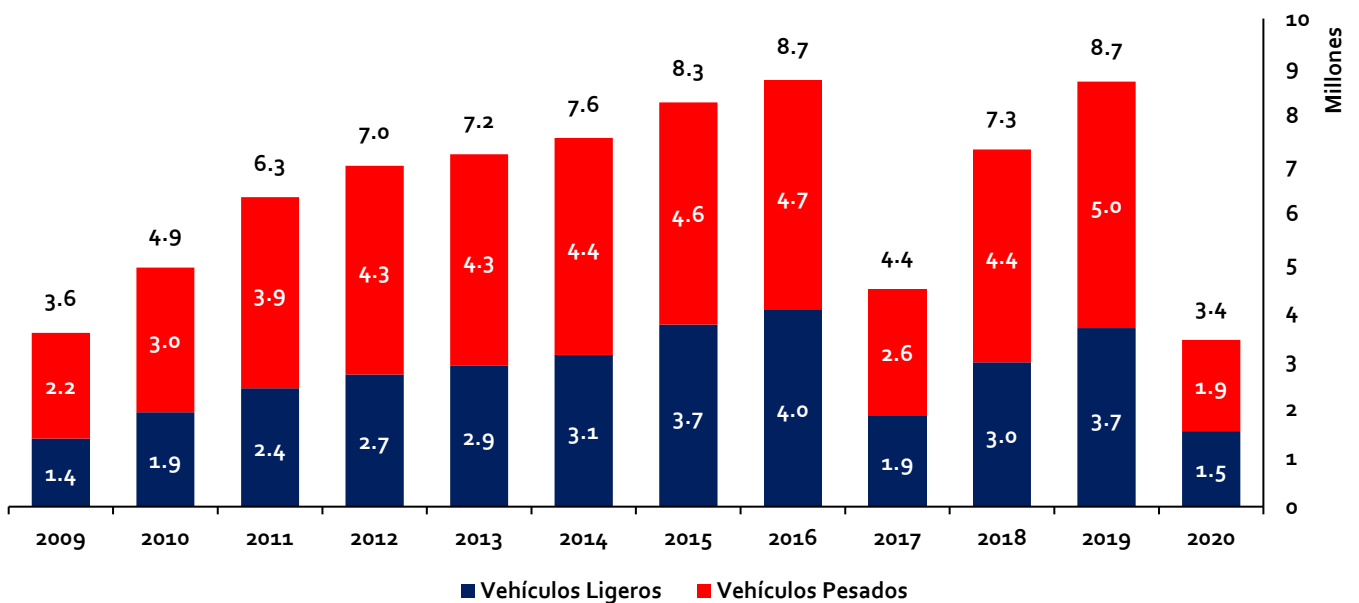


## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2007 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



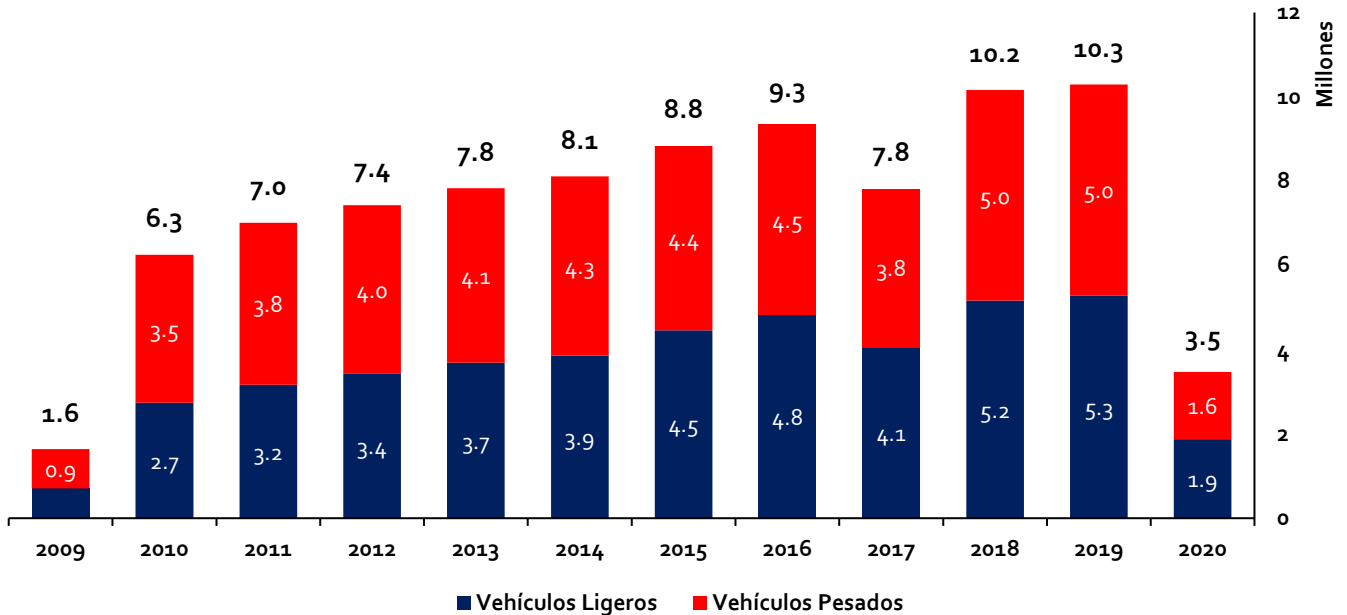
Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2009 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



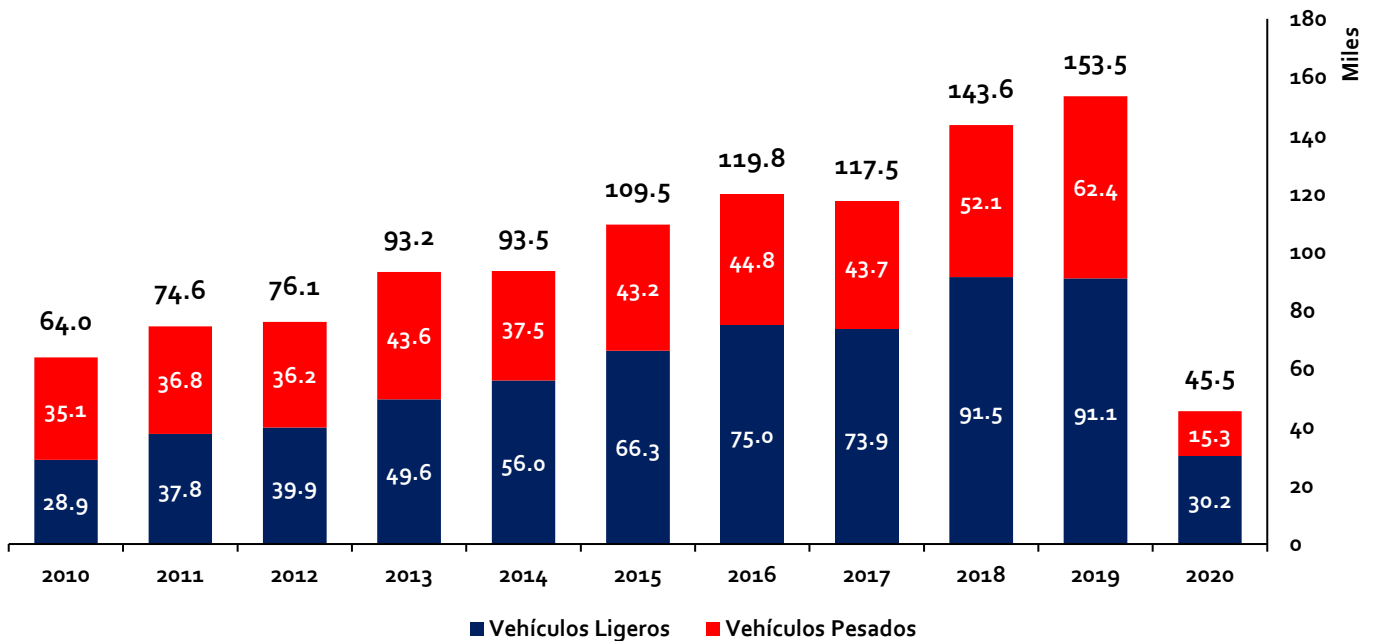
## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2009 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

## Buenos Aires-Canchaque

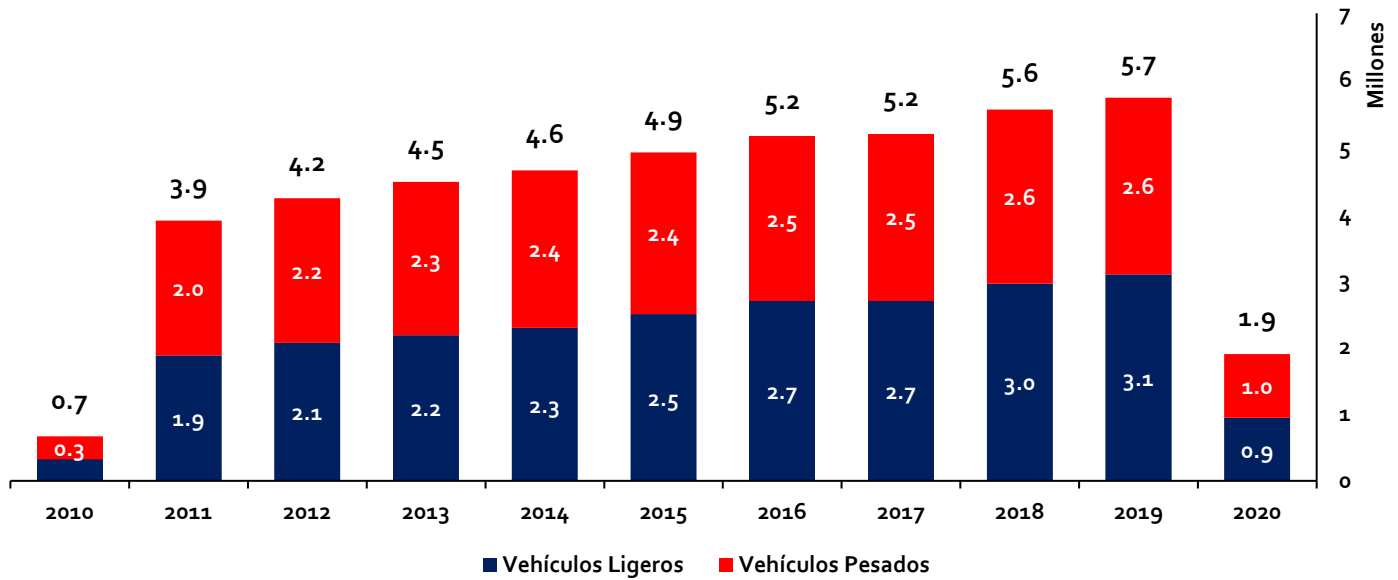


Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2010 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



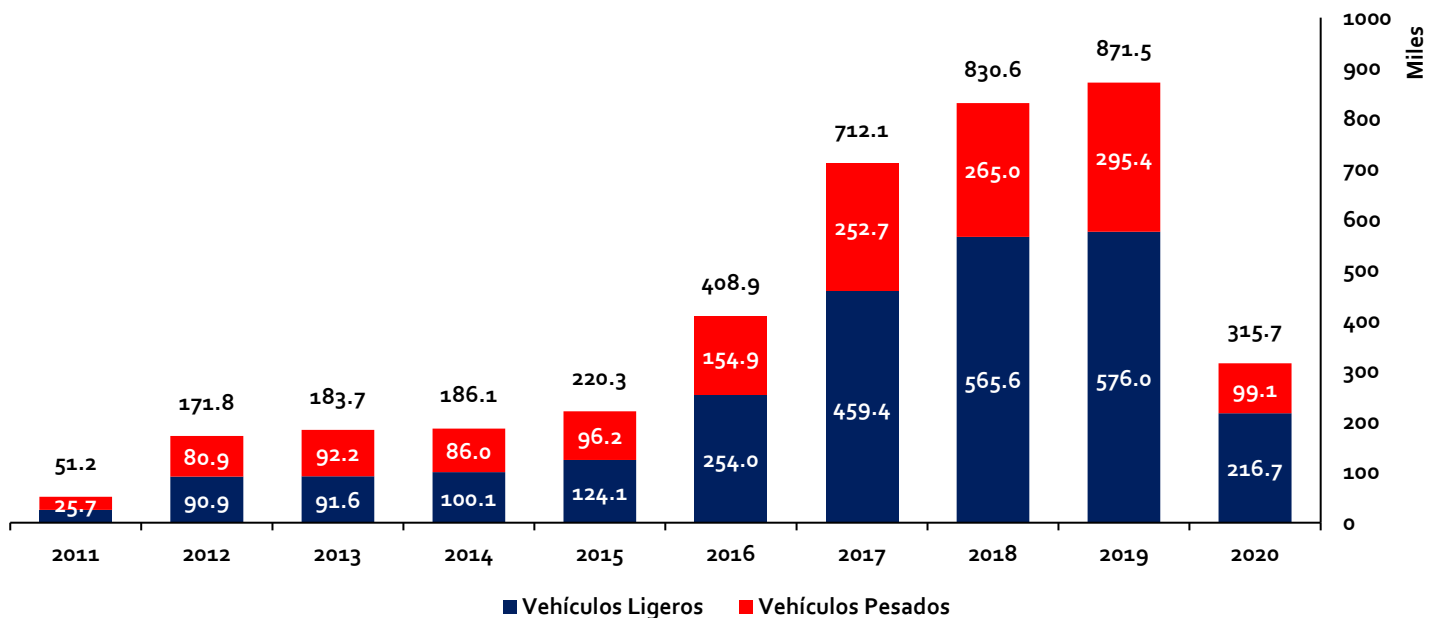
## IIRSA Centro - Tramo 2



Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2010 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari

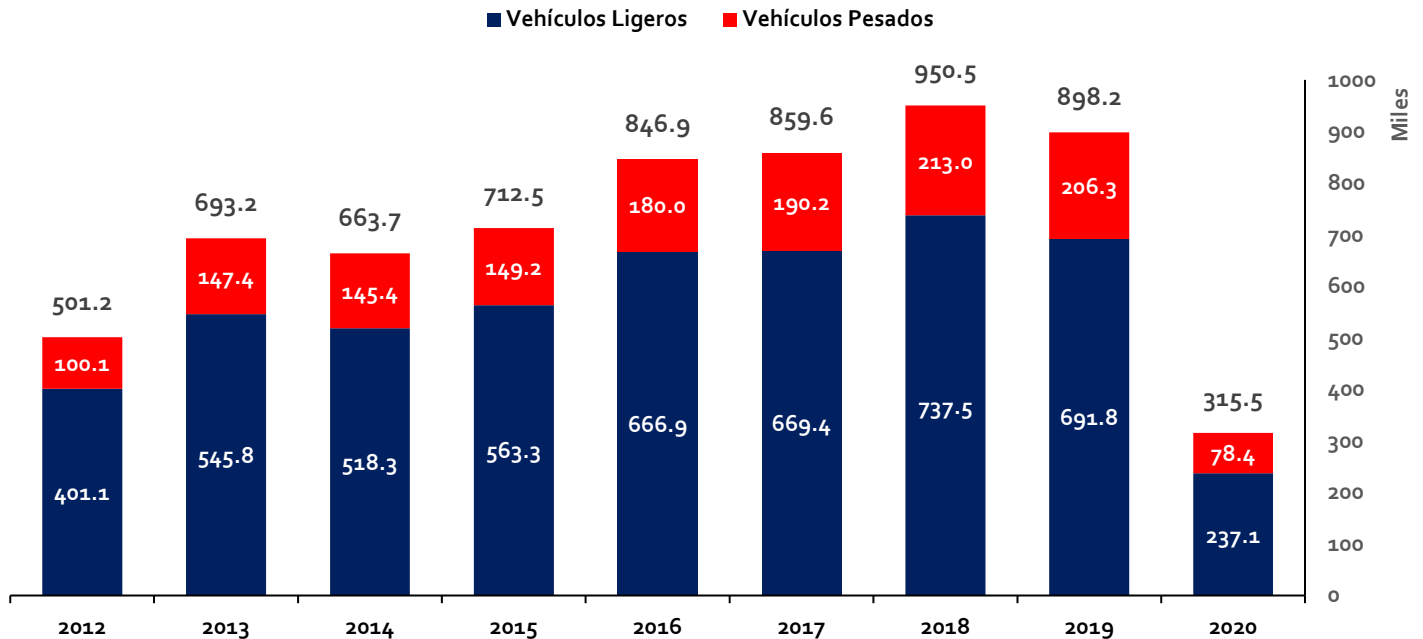


Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2011 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

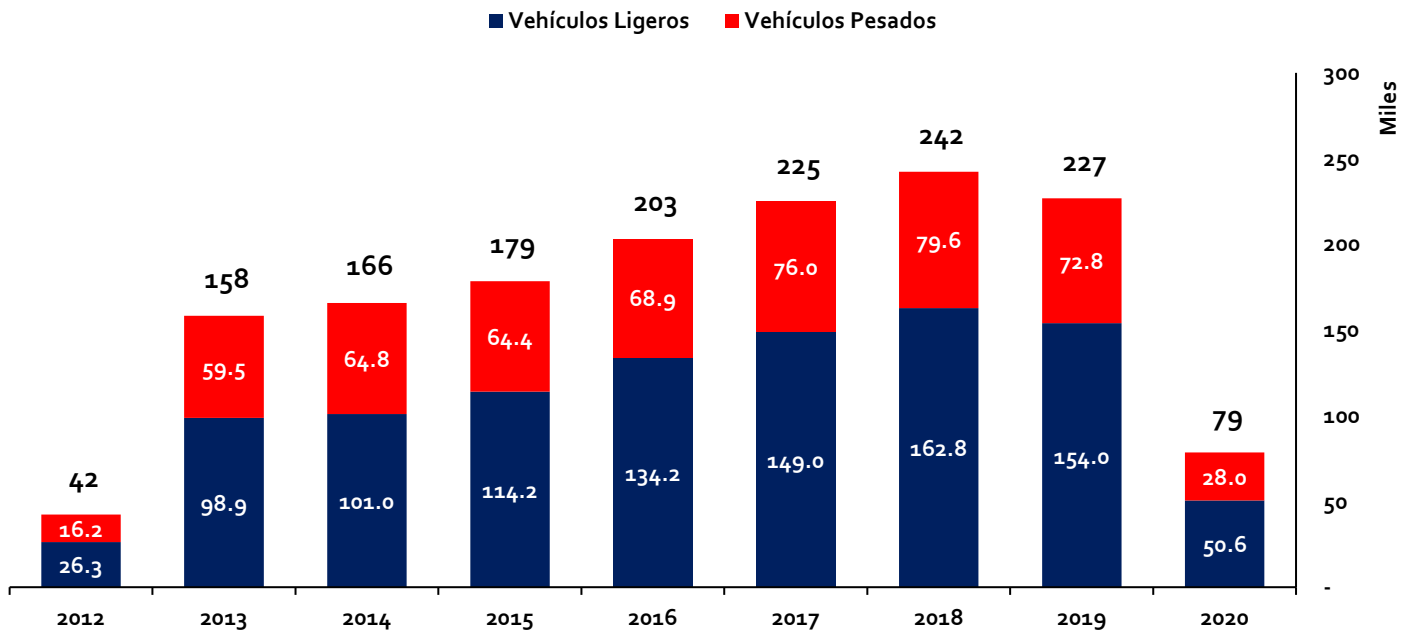


Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2012 a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2012 a junio 2020

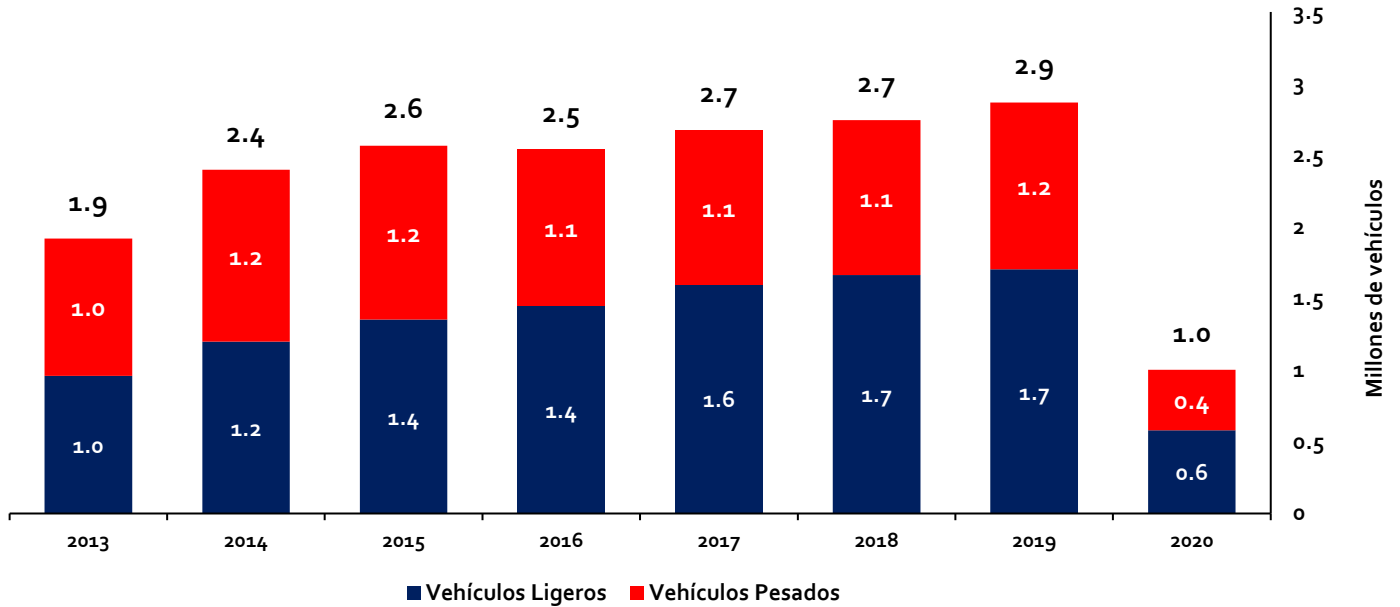
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



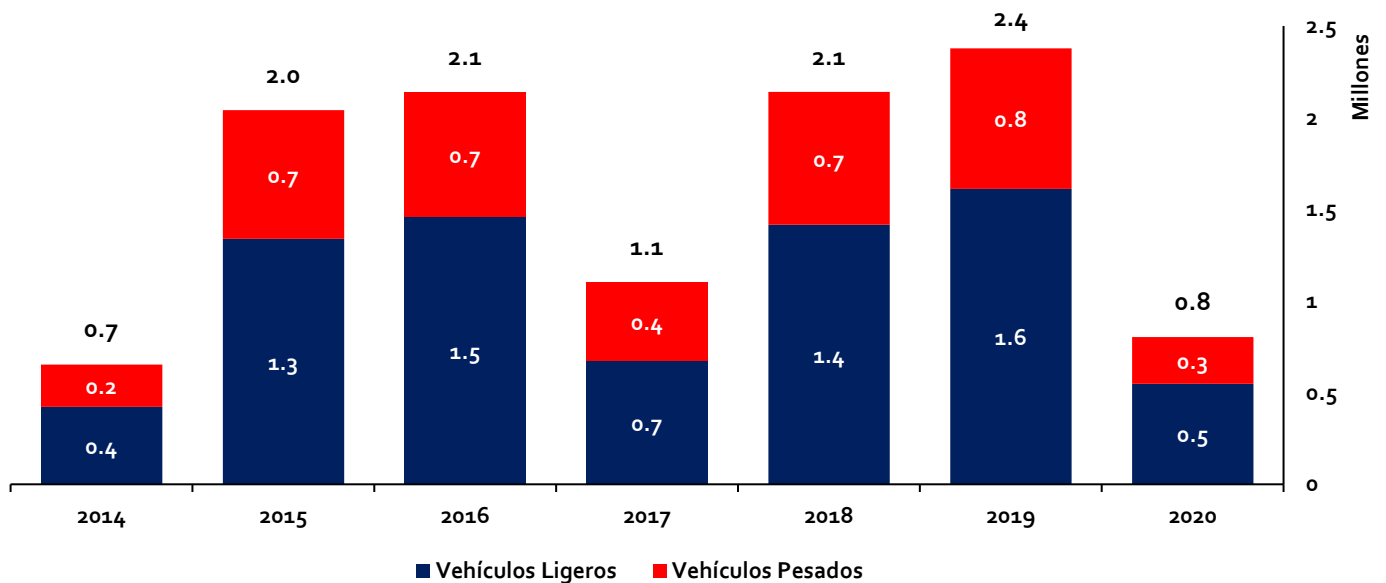
## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2013 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

## Longitudinal de la Sierra Tramo 2

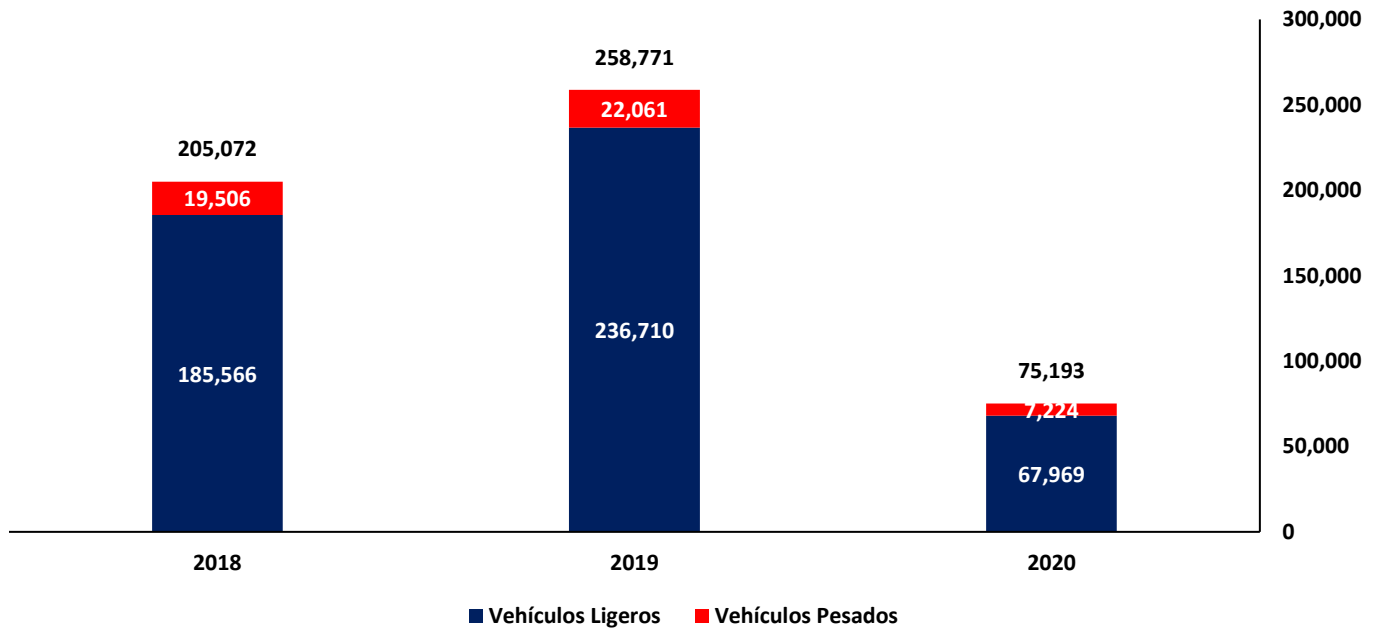


Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2014 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



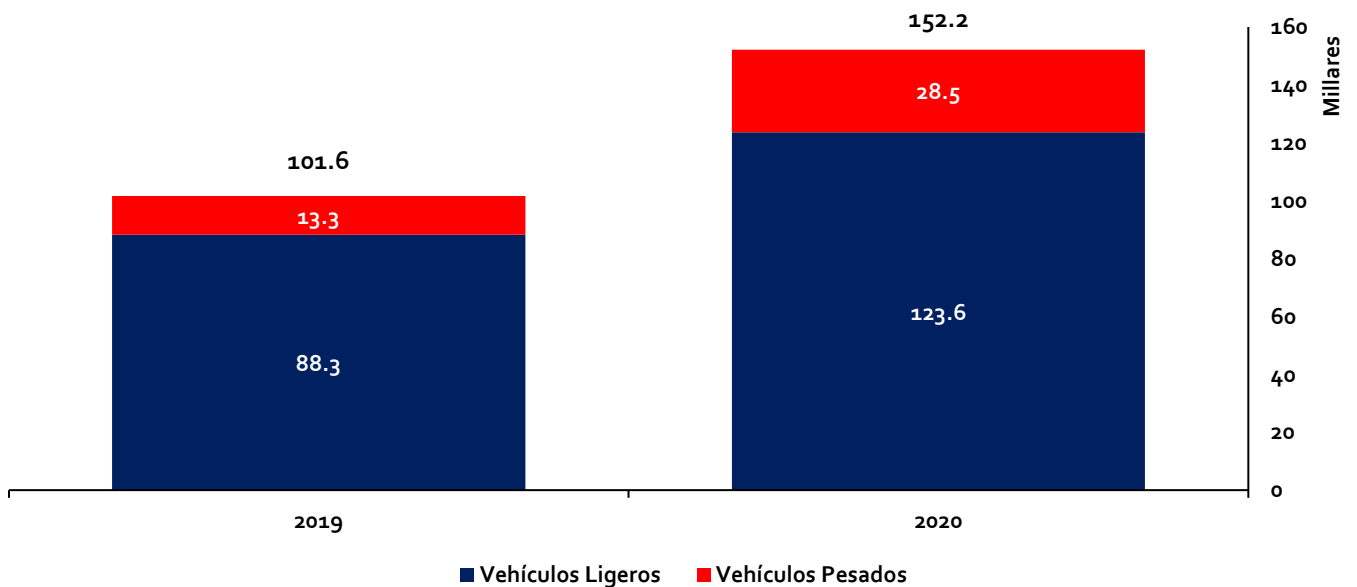
## Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



Fuente: Concesionario  
Datos: Marzo 2018 a junio 2020  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

## Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún

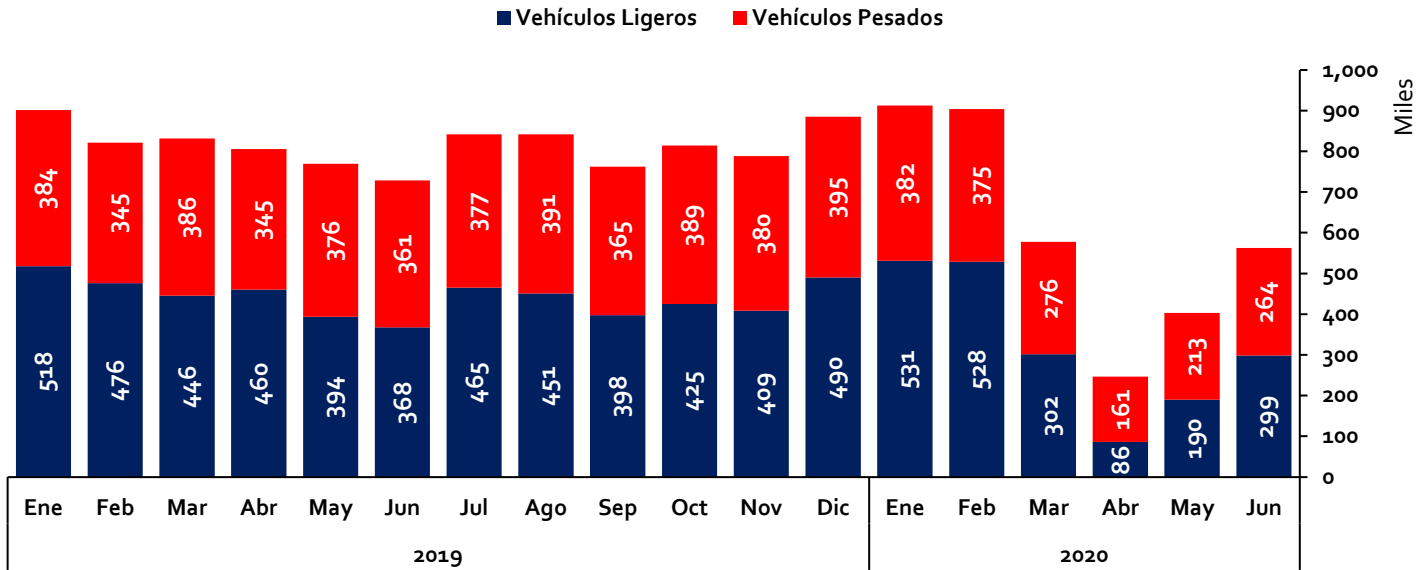


Fuente: Concesionario  
Datos: Noviembre 2019 a junio 2020  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

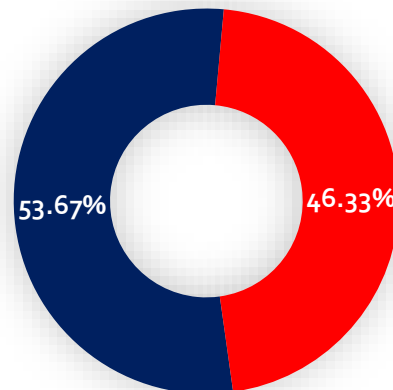


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio

Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	2,660,806	1,935,827	-27%
Vehículos Pesados	2,197,098	1,671,108	-24%
<b>Total</b>	<b>4,857,904</b>	<b>3,606,935</b>	<b>-26%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

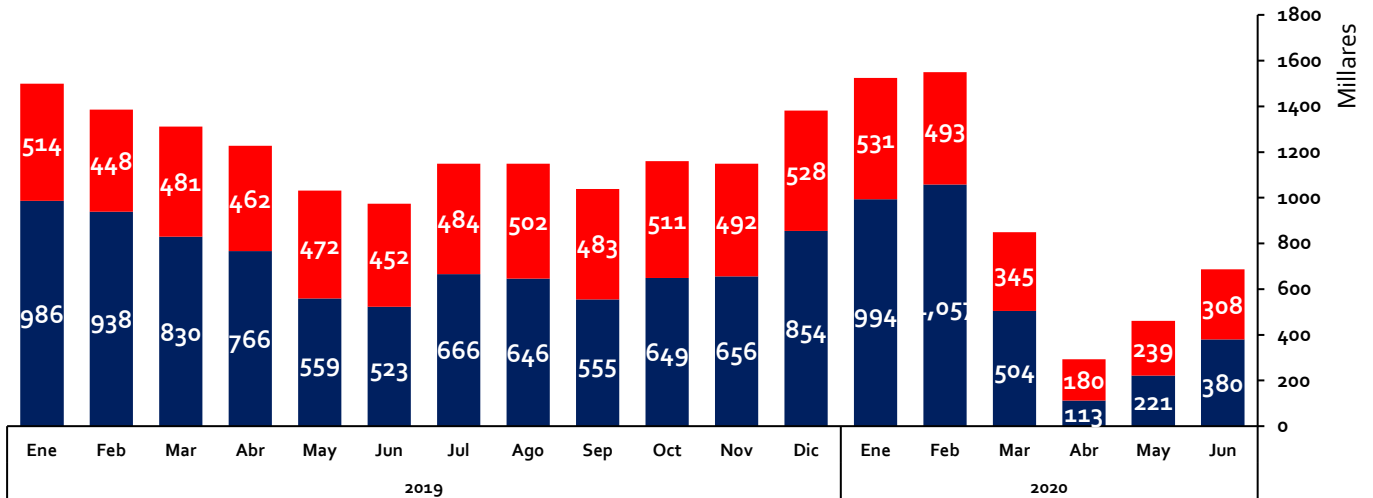


# TRÁFICO VEHICULAR



## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



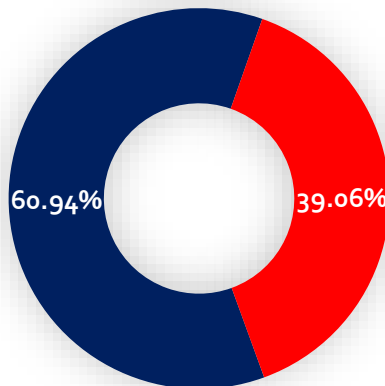
Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio

Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	4,601,904	3,269,118	-29%
Vehículos Pesados	2,828,848	2,095,032	-26%
<b>Total</b>	<b>7,430,752</b>	<b>5,364,150</b>	<b>-28%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

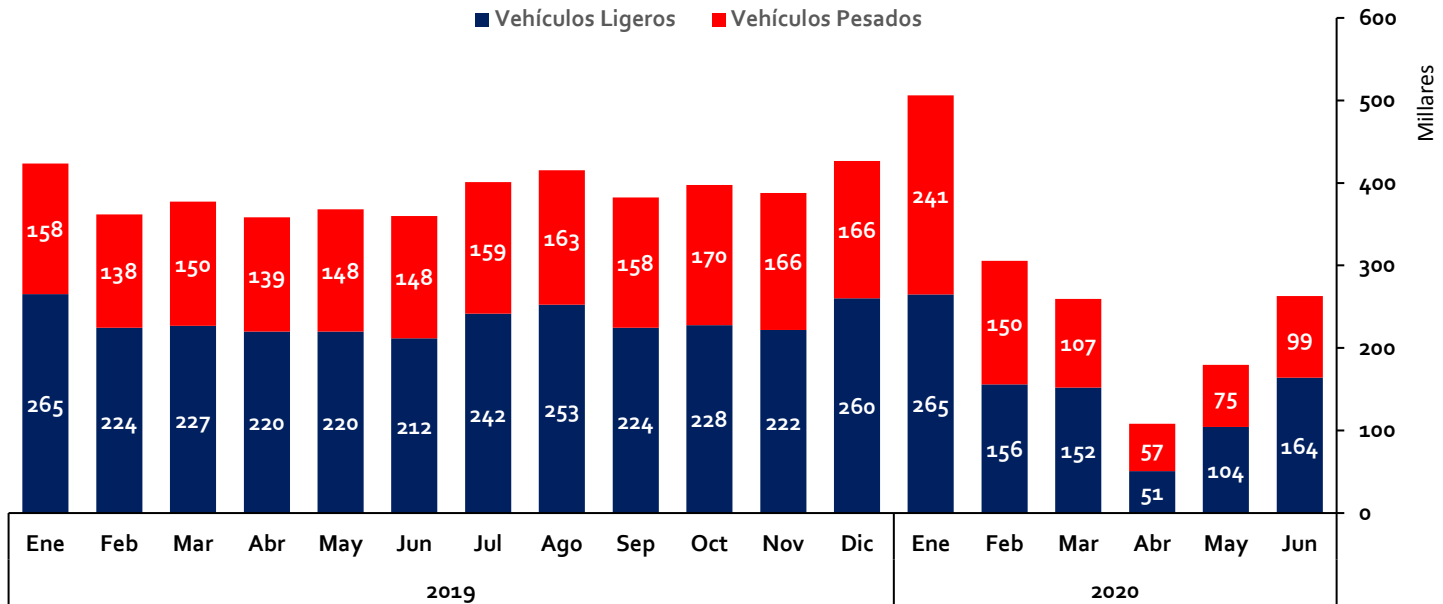
EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

EVOLUCIÓN MENSUAL



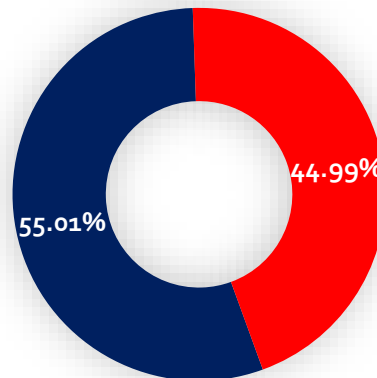
Unidades presentadas en millares

Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	1,368,171	892,116	-35%
Vehículos Pesados	880,898	729,506	-17%
<b>Total</b>	<b>2,249,069</b>	<b>1,621,622</b>	<b>-28%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

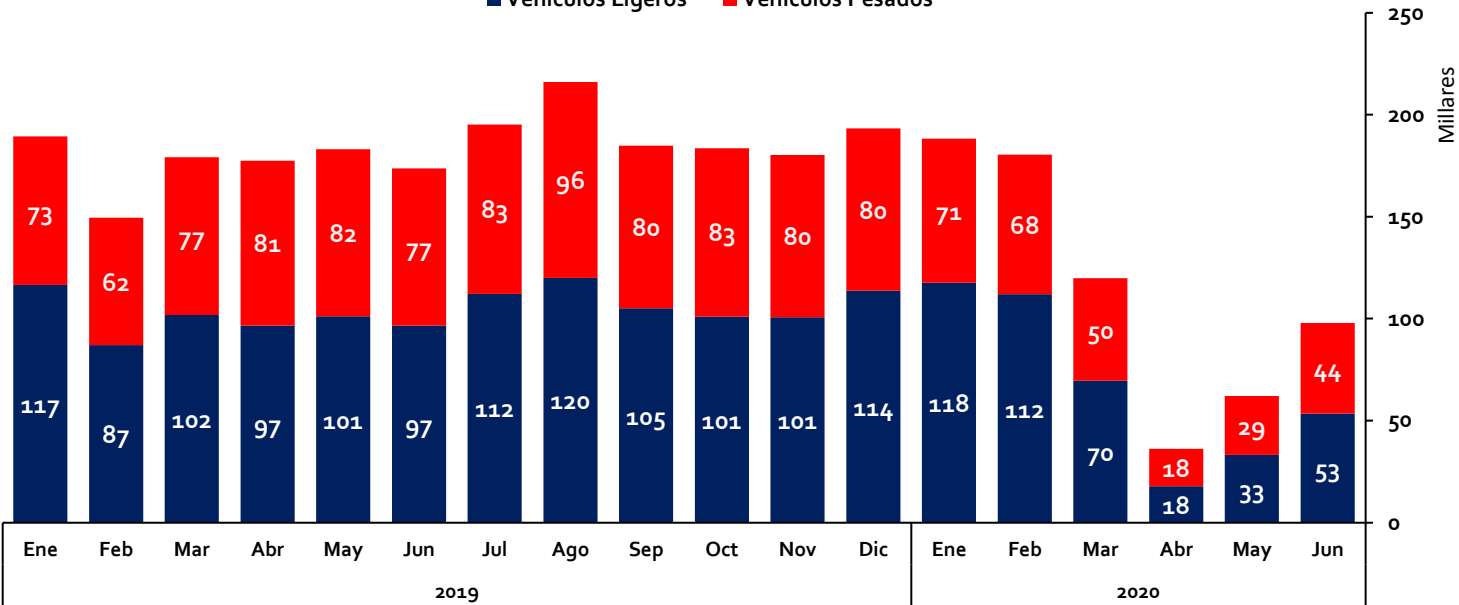
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Unidades expresadas en miles

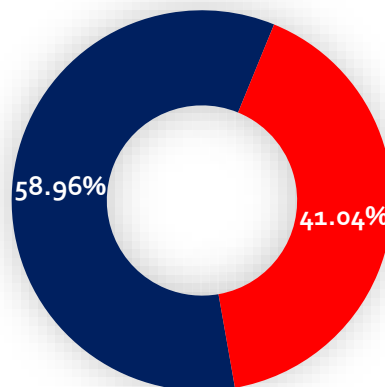
Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio

Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	599,869	403,652	-33%
Vehículos Pesados	452,387	280,913	-38%
<b>Total</b>	<b>1,052,256</b>	<b>684,565</b>	<b>-35%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

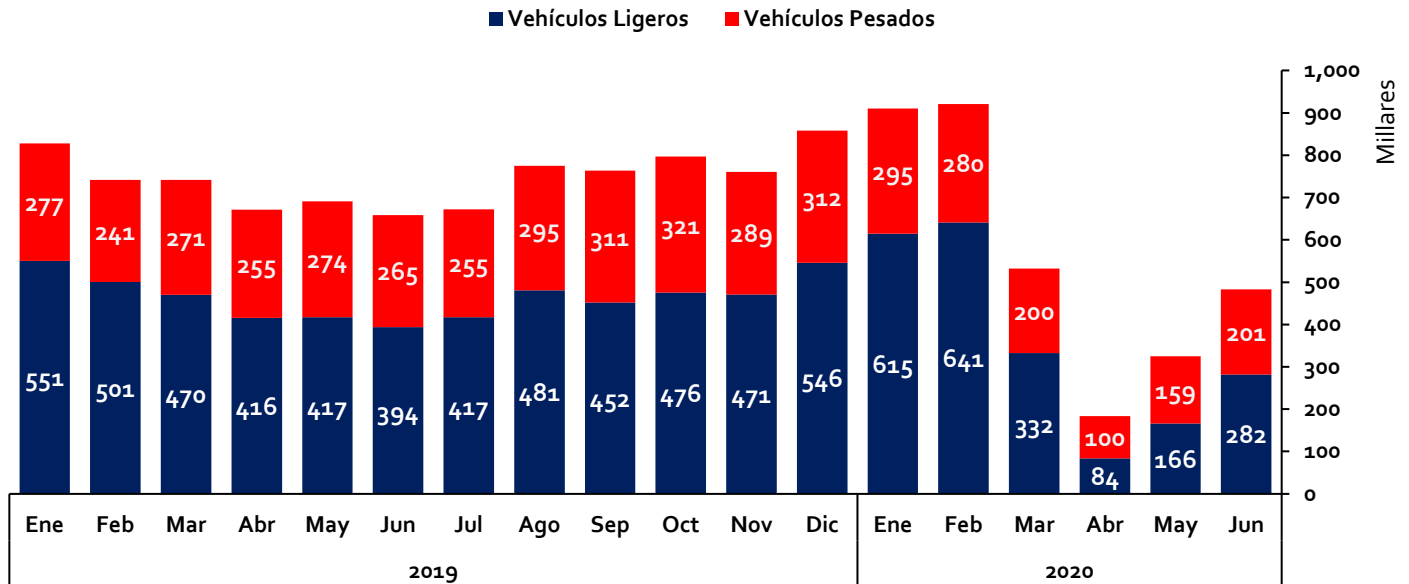
EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

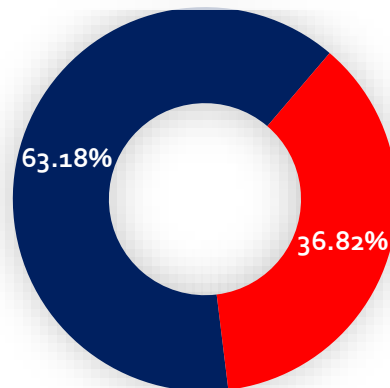
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	2,748,455	2,119,172	-23%
Vehículos Pesados	1,583,820	1,234,753	-22%
<b>Total</b>	<b>4,332,275</b>	<b>3,353,925</b>	<b>-23%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



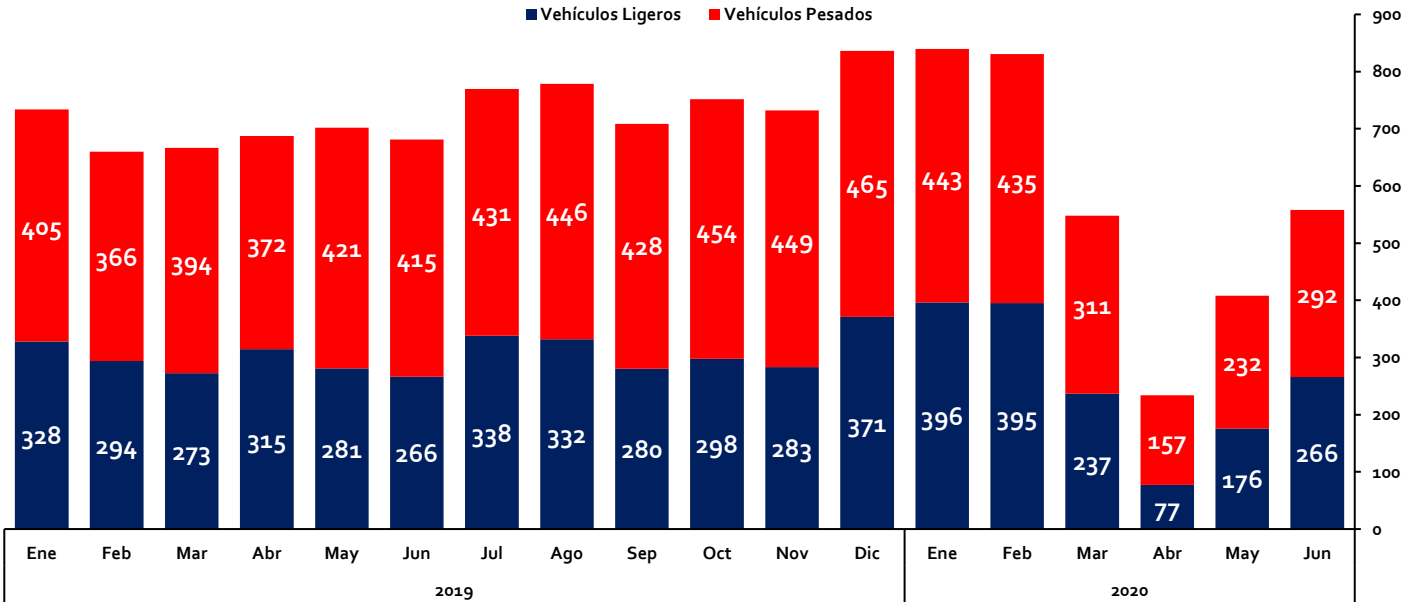
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry

EVOLUCIÓN MENSUAL



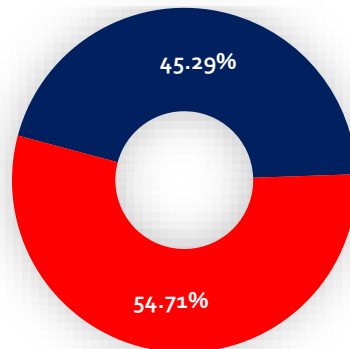
Unidades expresadas en miles

Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	1,756,606	1,547,708	-12%
Vehículos Pesados	2,373,551	1,869,801	-21%
<b>Total</b>	<b>4,130,157</b>	<b>3,417,509</b>	<b>-17%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



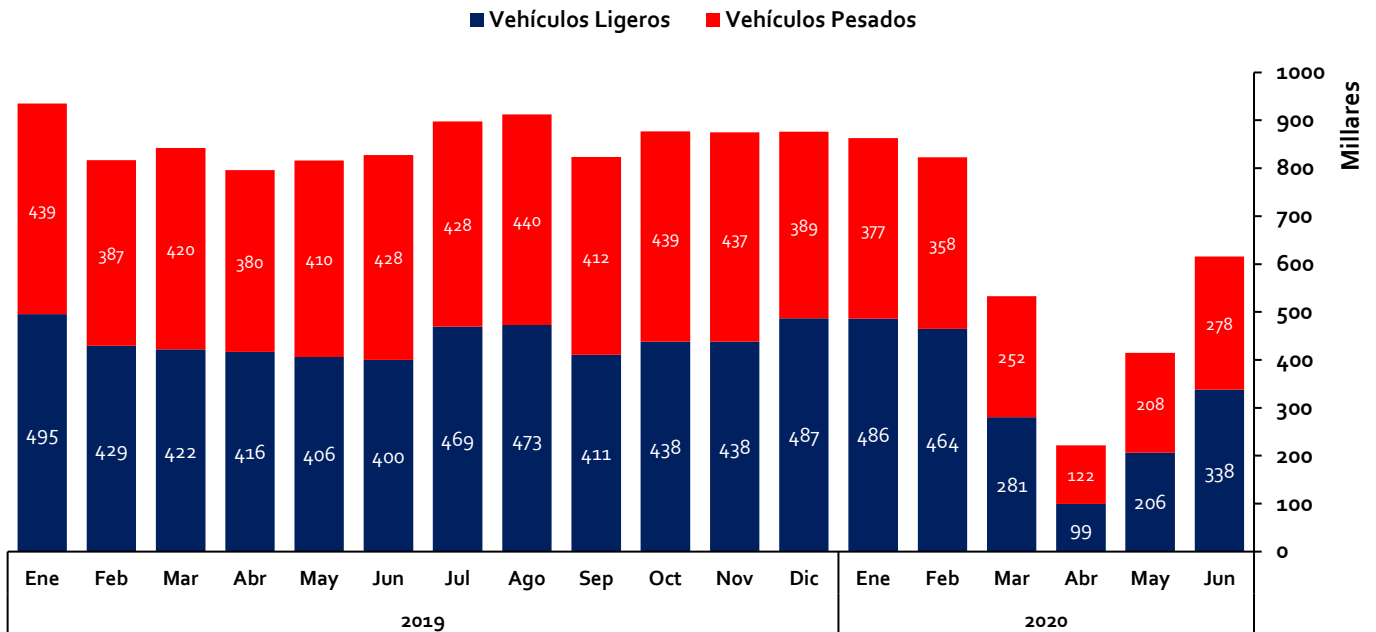
Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



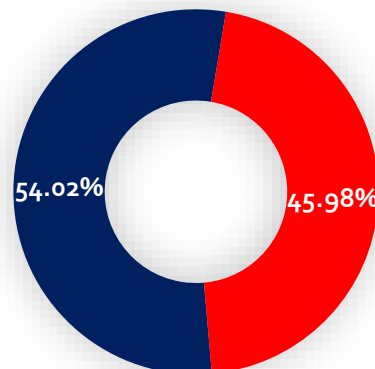
## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	2,569,300	1,874,359	-27%
Vehículos Pesados	2,463,933	1,595,255	-35%
<b>Total</b>	<b>5,033,233</b>	<b>3,469,614</b>	<b>-31%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



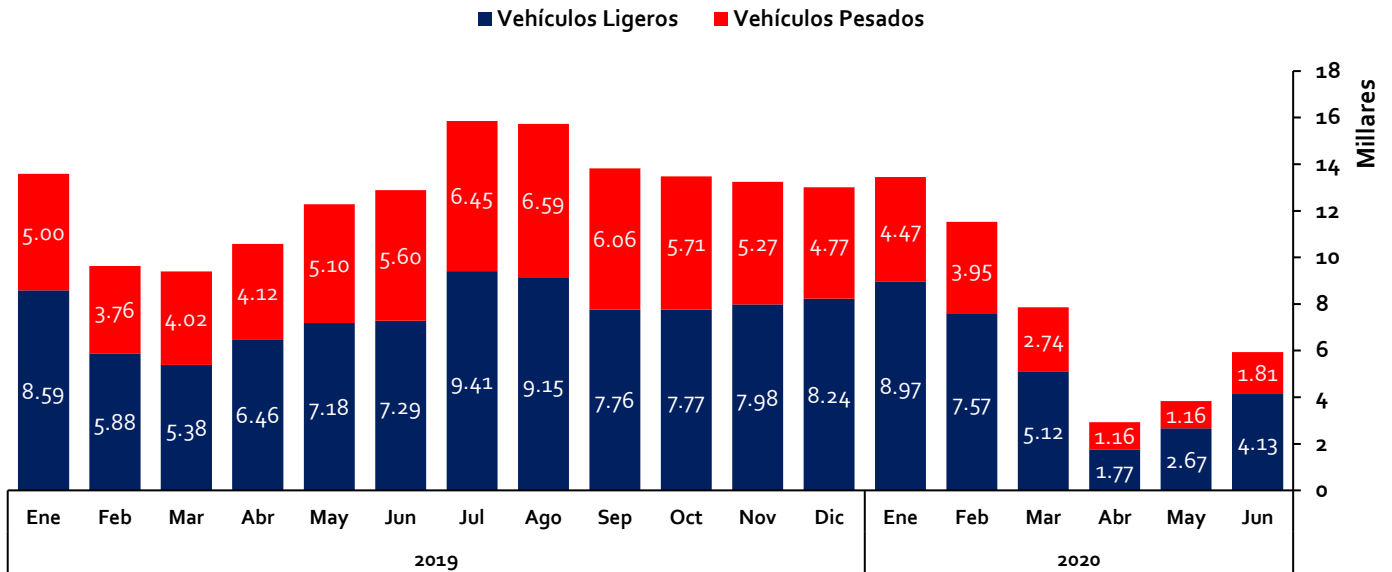
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



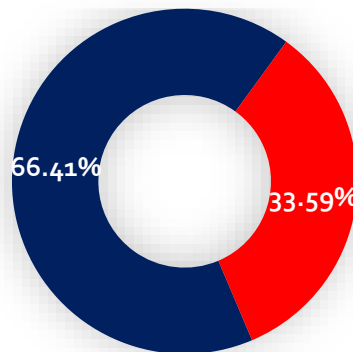
## Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	40,777	30,231	-26%
Vehículos Pesados	27,594	15,294	-45%
<b>Total</b>	<b>68,371</b>	<b>45,525</b>	<b>-33%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



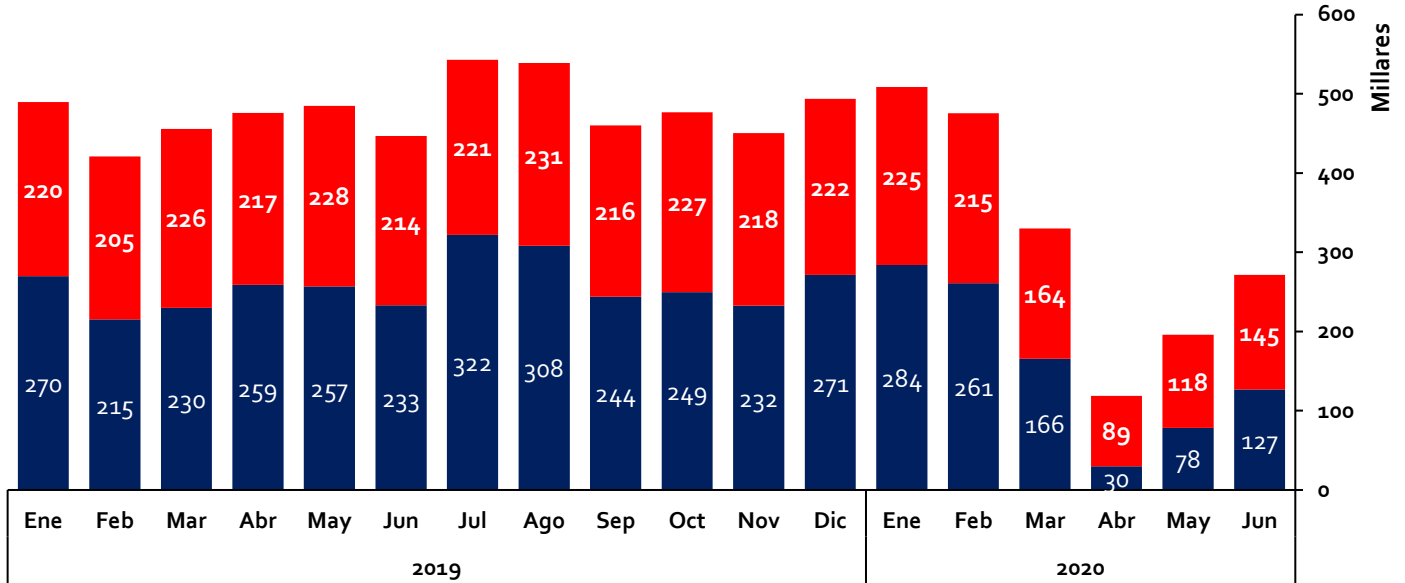
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Centro - Tramo 2

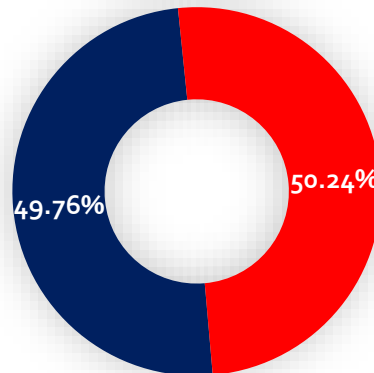
■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	1,463,727	945,532	-35.4%
Vehículos Pesados	1,310,324	954,480	-27.2%
<b>Total</b>	<b>2,774,051</b>	<b>1,900,012</b>	<b>-31.5%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN MENSUAL

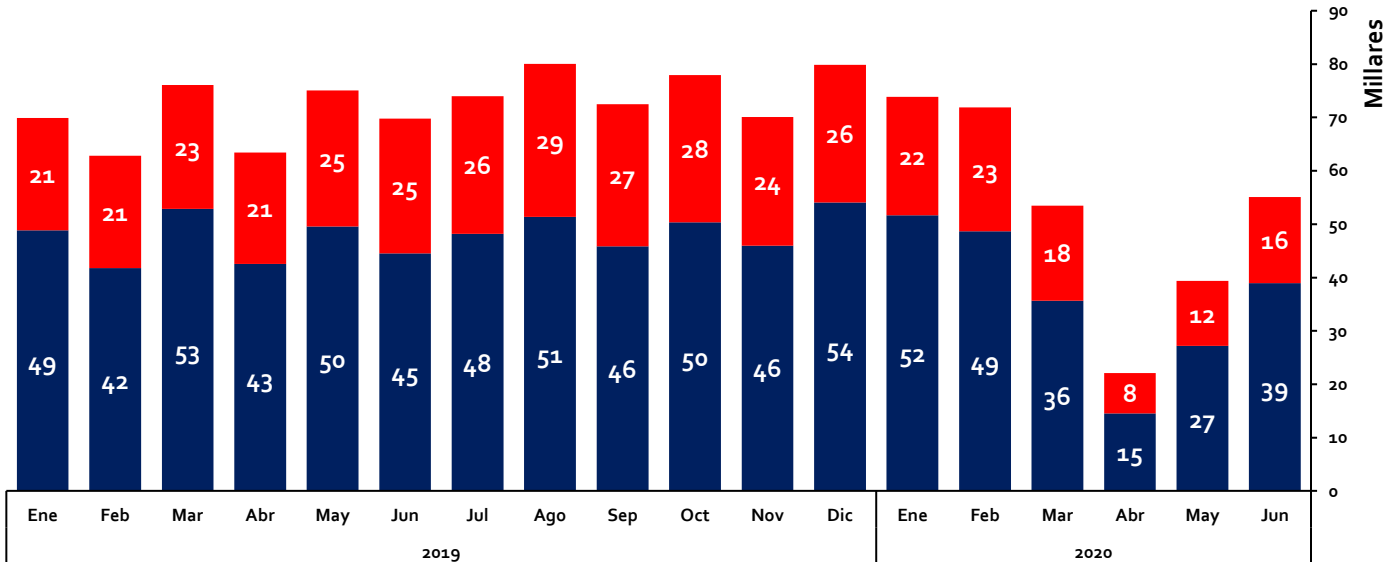


# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

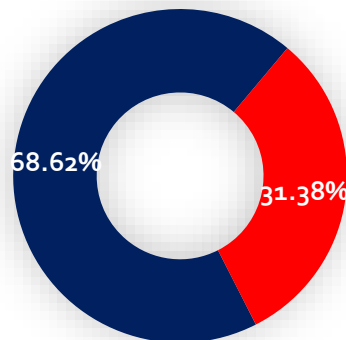


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio

Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	280,200	216,658	-22.7%
Vehículos Pesados	136,856	99,080	-27.6%
<b>Total</b>	<b>417,056</b>	<b>315,738</b>	<b>-24.3%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

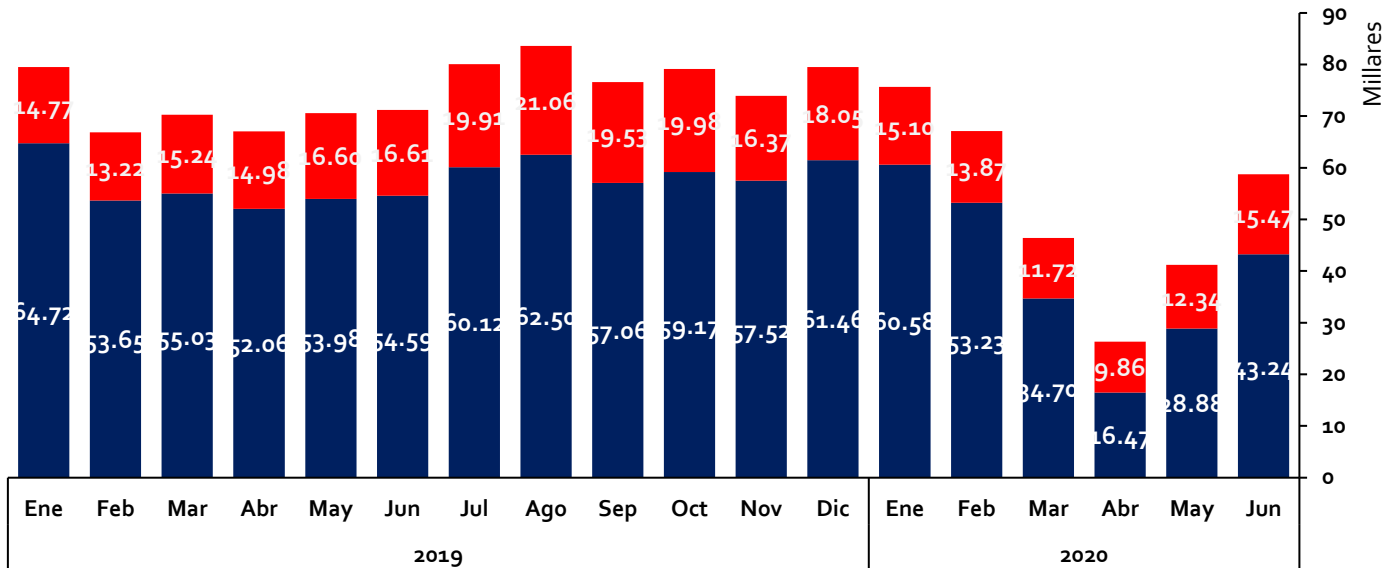
EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

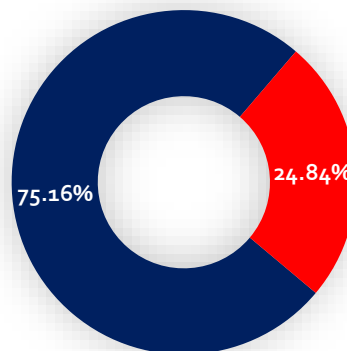


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio

Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	334,020	237,093	-29.0%
Vehículos Pesados	91,420	78,362	-14.3%
<b>Total</b>	<b>425,440</b>	<b>315,455</b>	<b>-25.9%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

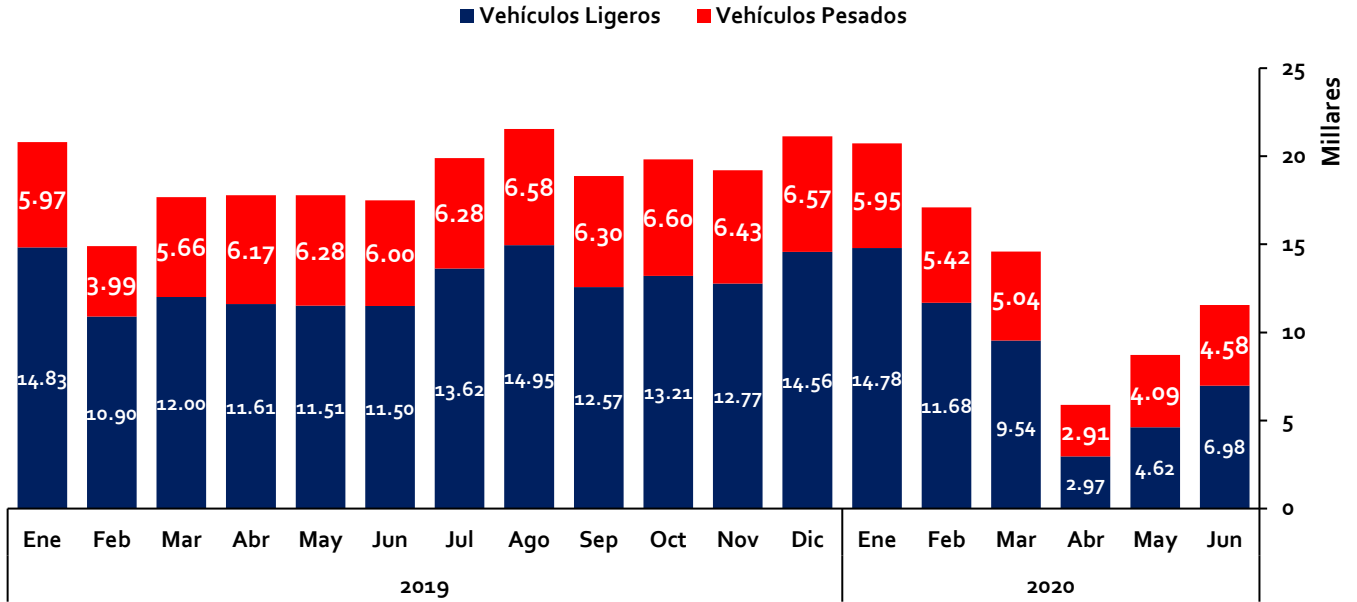


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari

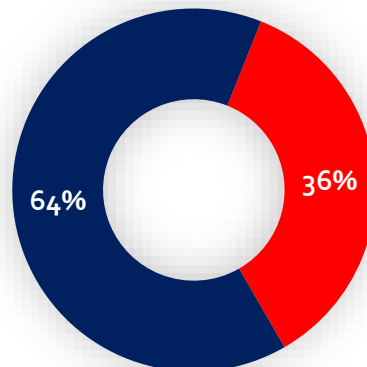


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	72,352	50,571	-30.1%
Vehículos Pesados	34,080	27,992	-17.9%
<b>Total</b>	<b>106,432</b>	<b>78,563</b>	<b>-26.2%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



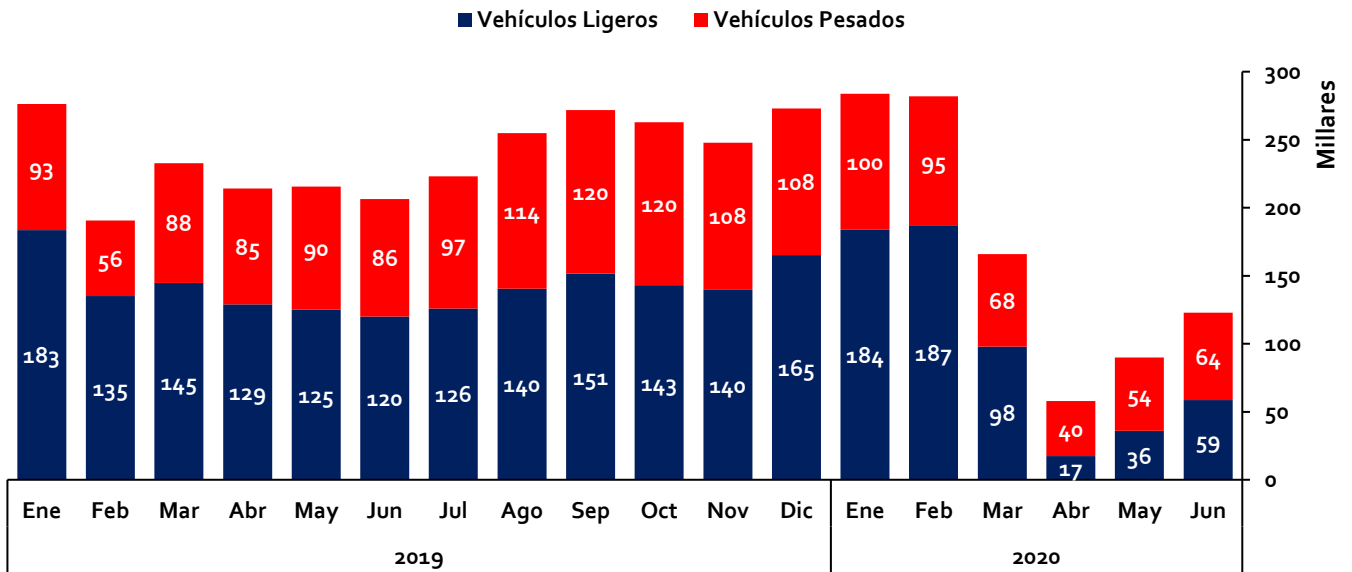
Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia

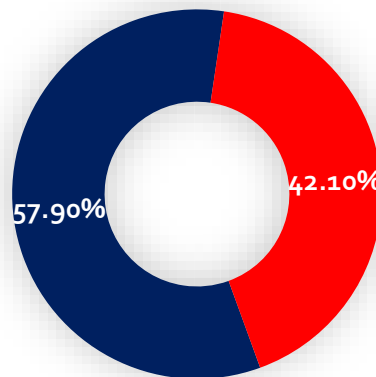


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	837,378	580,152	-30.7%
Vehículos Pesados	498,052	421,882	-15.3%
<b>Total</b>	<b>1,335,430</b>	<b>1,002,034</b>	<b>-25.0%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

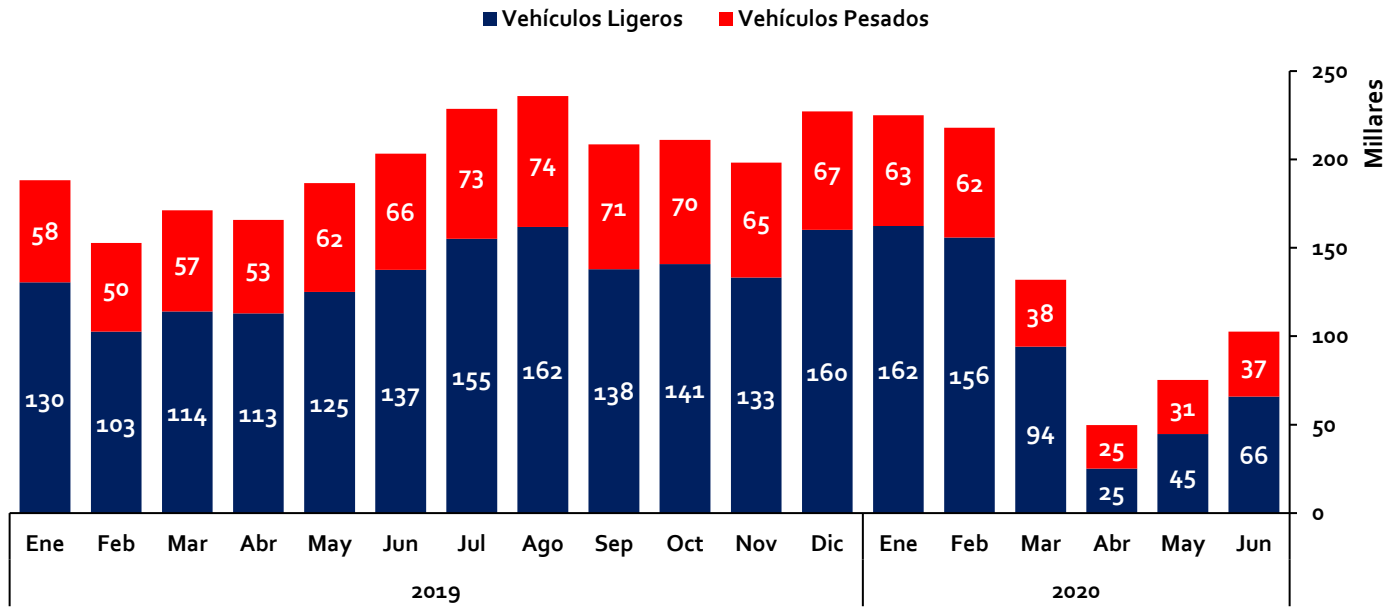
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

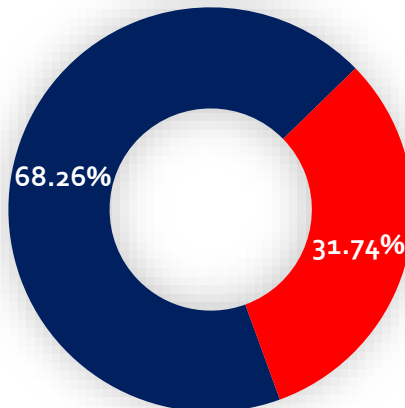
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	722,406	547,712	-24.2%
Vehículos Pesados	345,294	254,732	-26.2%
<b>Total</b>	<b>1,067,700</b>	<b>802,444</b>	<b>-24.8%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



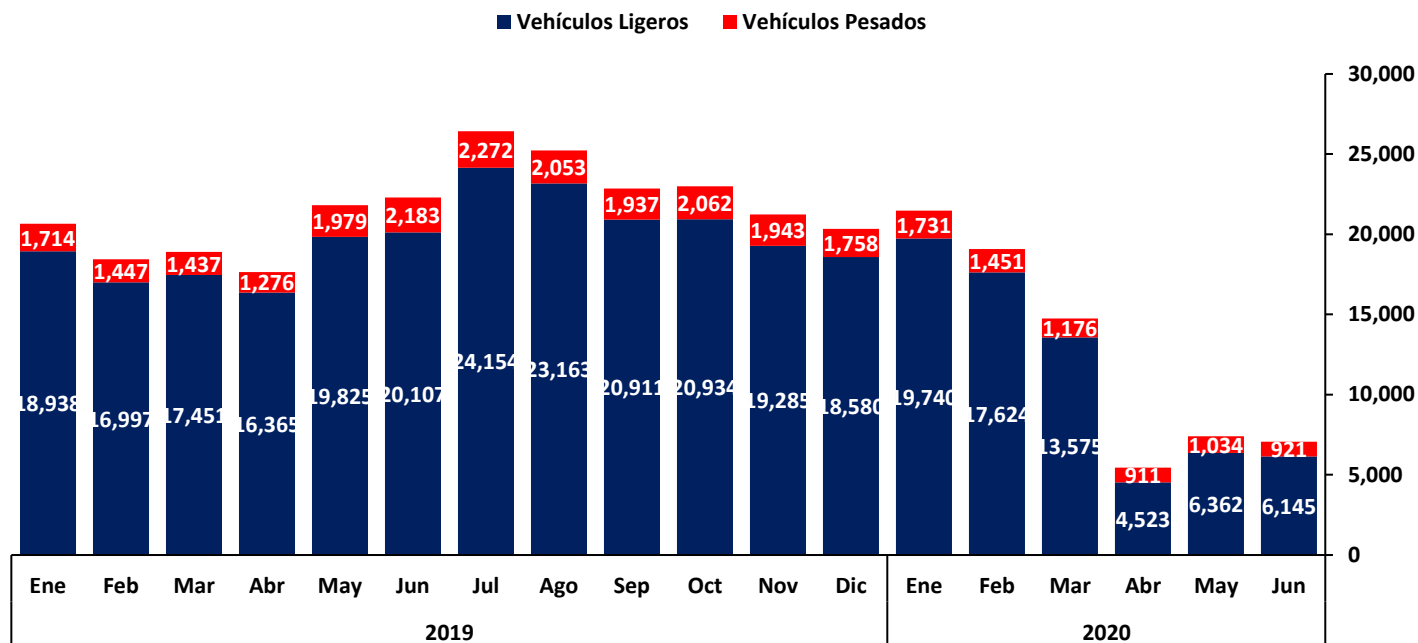
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

EVOLUCIÓN MENSUAL

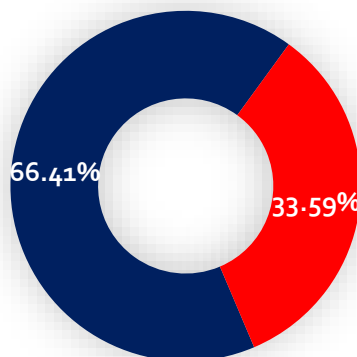


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Junio			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	109,683	67,969	-38%
Vehículos Pesados	10,036	7,224	-28%
<b>Total</b>	<b>119,719</b>	<b>75,193</b>	<b>-37%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

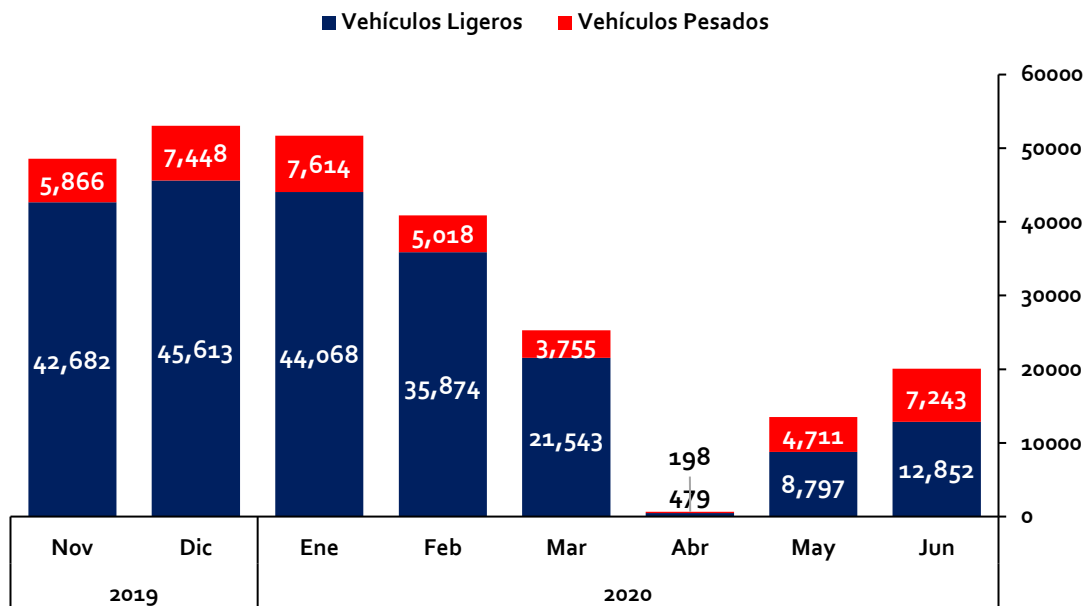
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún

EVOLUCIÓN MENSUAL

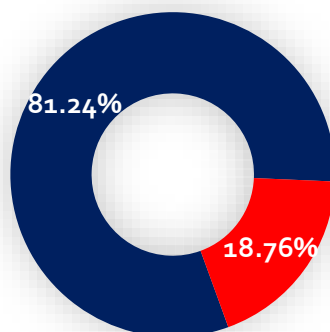


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Noviembre 2019 - Junio 2020			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	88,295	123,613	40.0%
Vehículos Pesados	13,314	28,539	114.4%
<b>Total</b>	<b>101,609</b>	<b>152,152</b>	<b>49.7%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

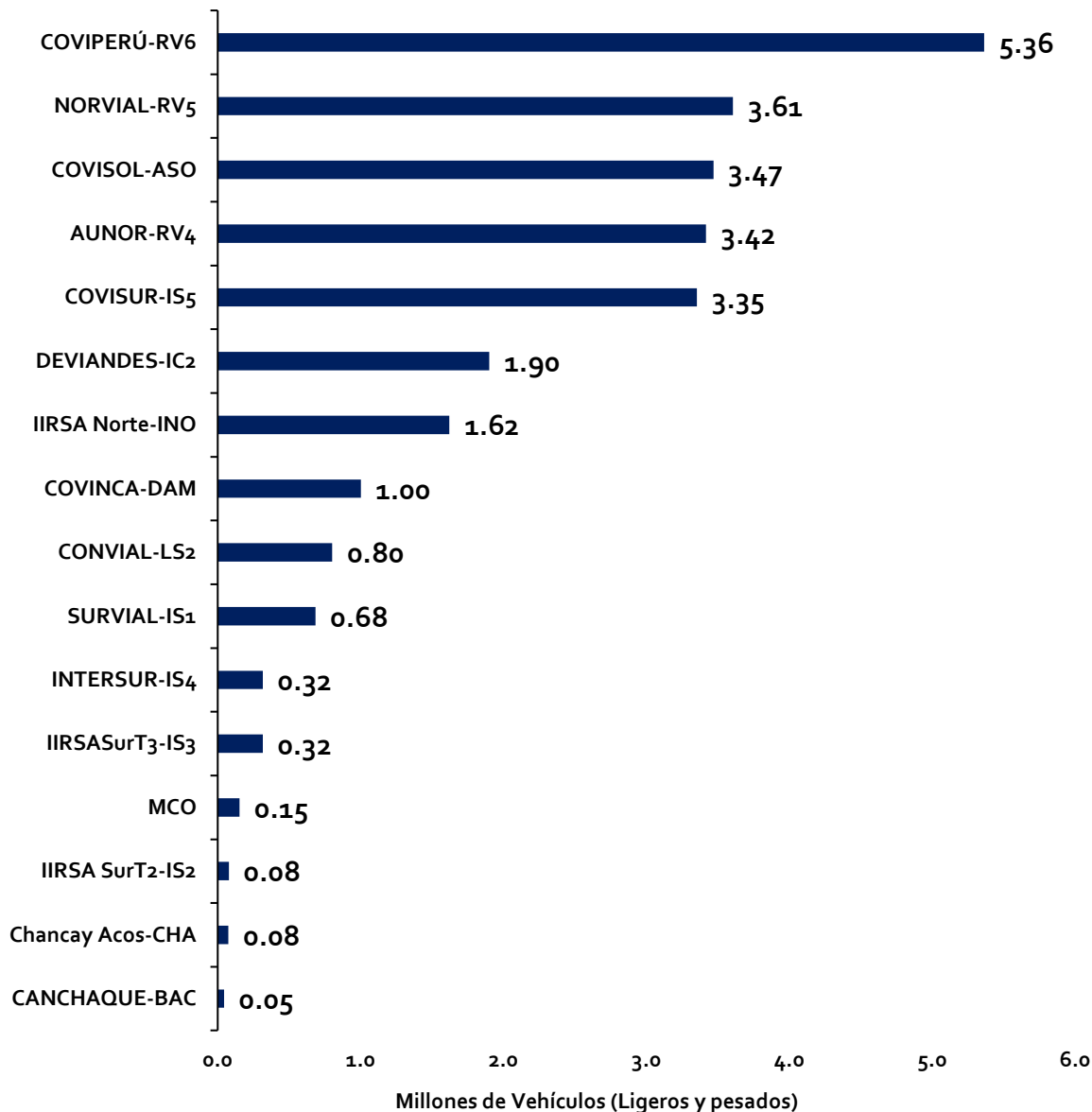


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



## Ranking de Concesiones Tráfico Vehicular Acumulado de Enero – Junio 2020





2

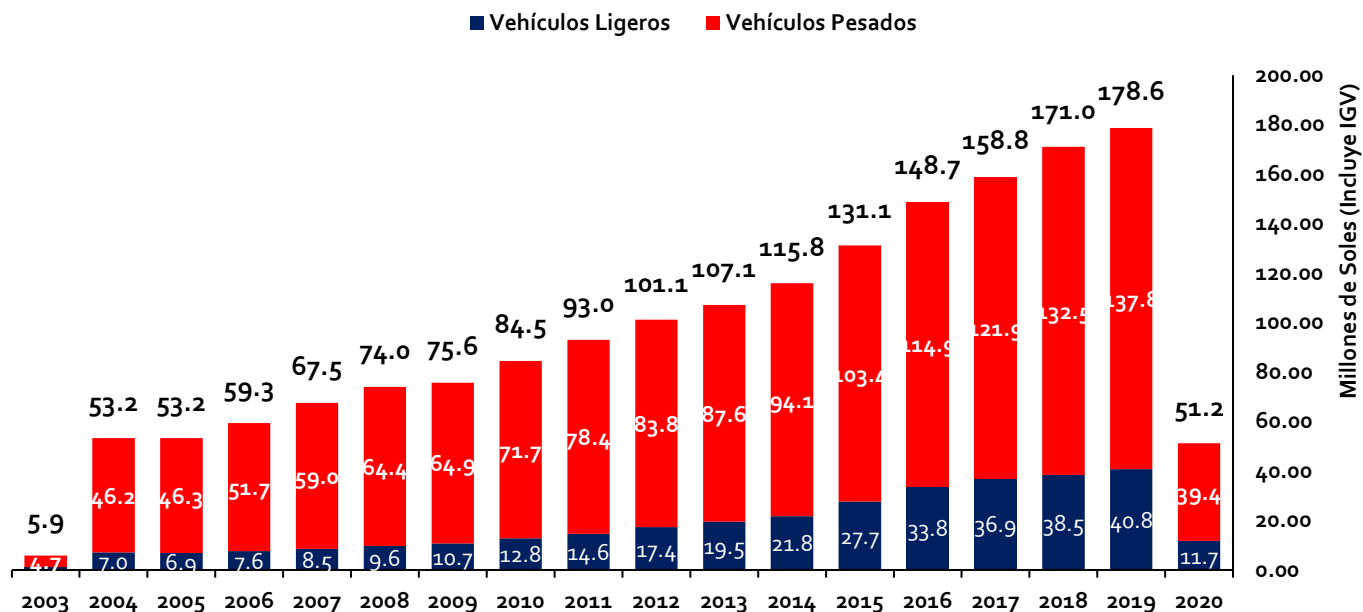
# RECAUDACIÓN

# RECAUDACIÓN



EVOLUCIÓN ANUAL

## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



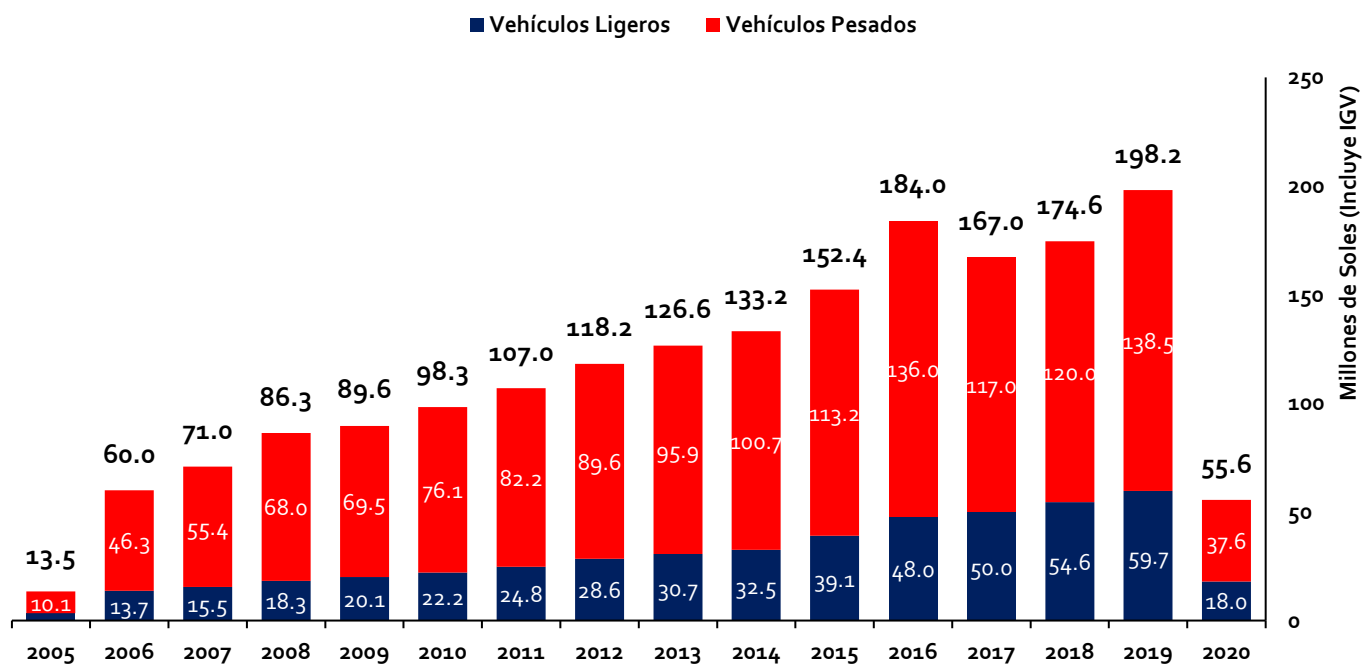
Fuente: Concesionario

Datos: Noviembre 2003 a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

\*Considera ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/Telepass

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2005 a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

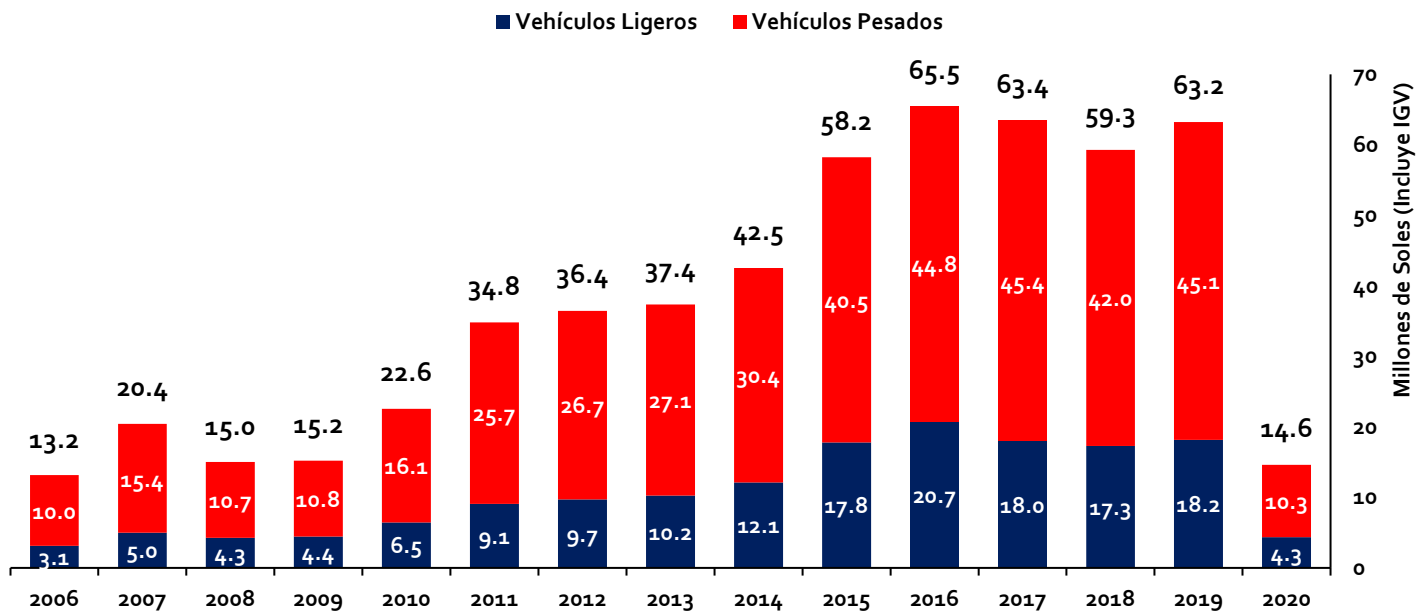
\*Considera ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/Telepass

# RECAUDACIÓN



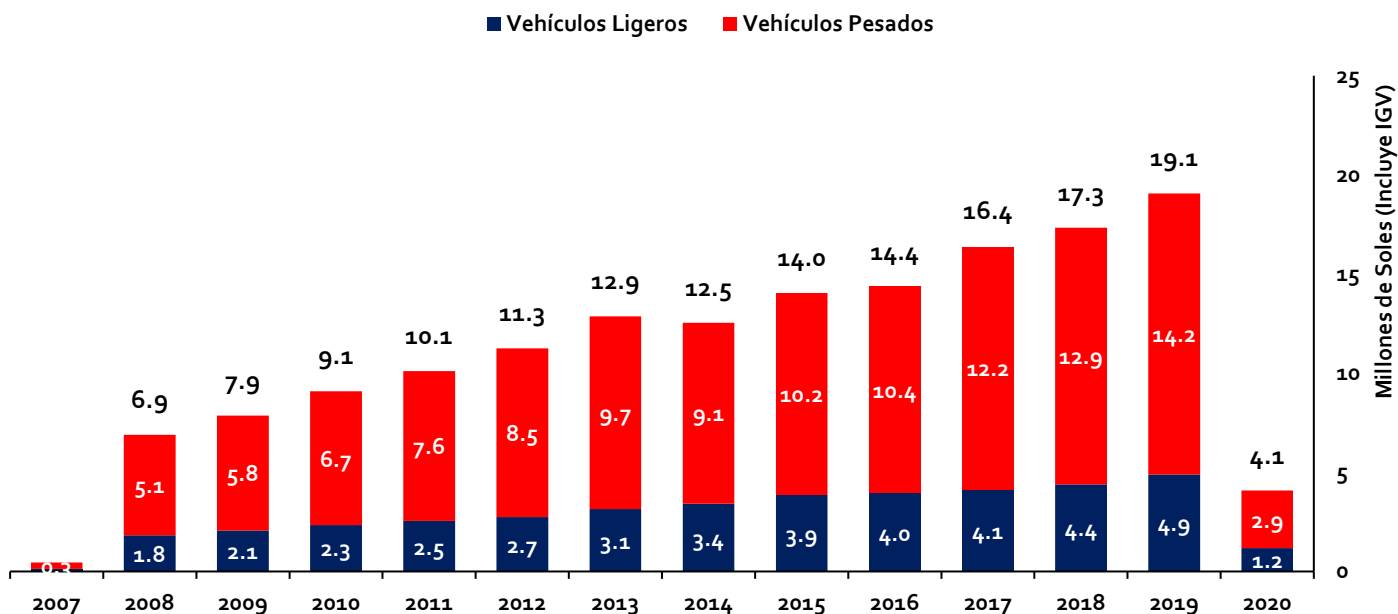
EVOLUCIÓN ANUAL

## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario  
 Datos: junio 2006 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



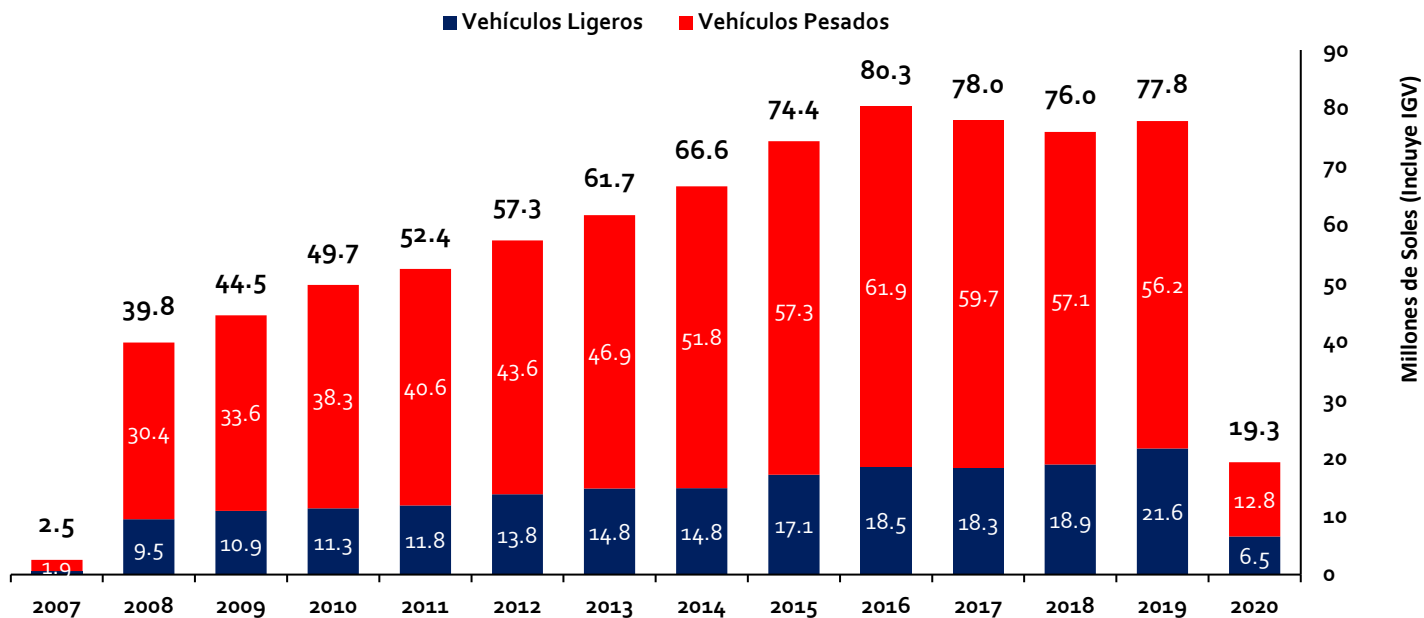
Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2007 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

EVOLUCIÓN ANUAL

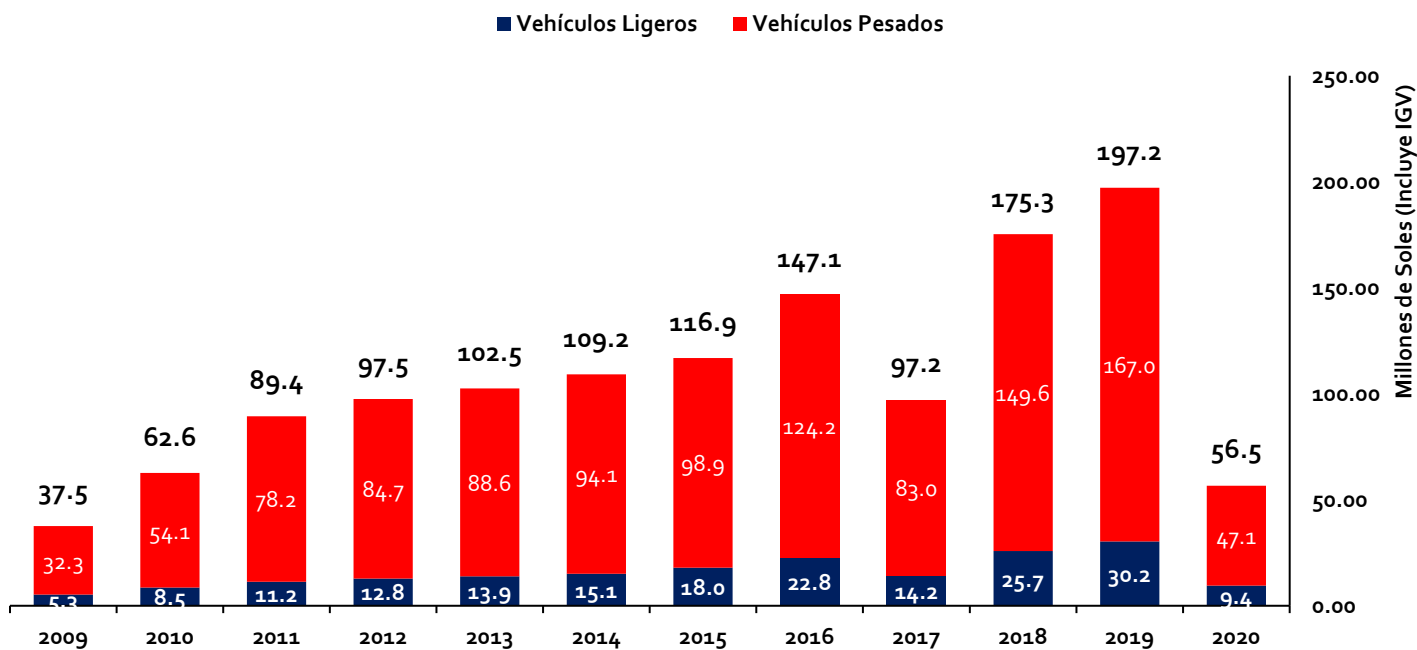


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2007 a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2009 a junio 2020

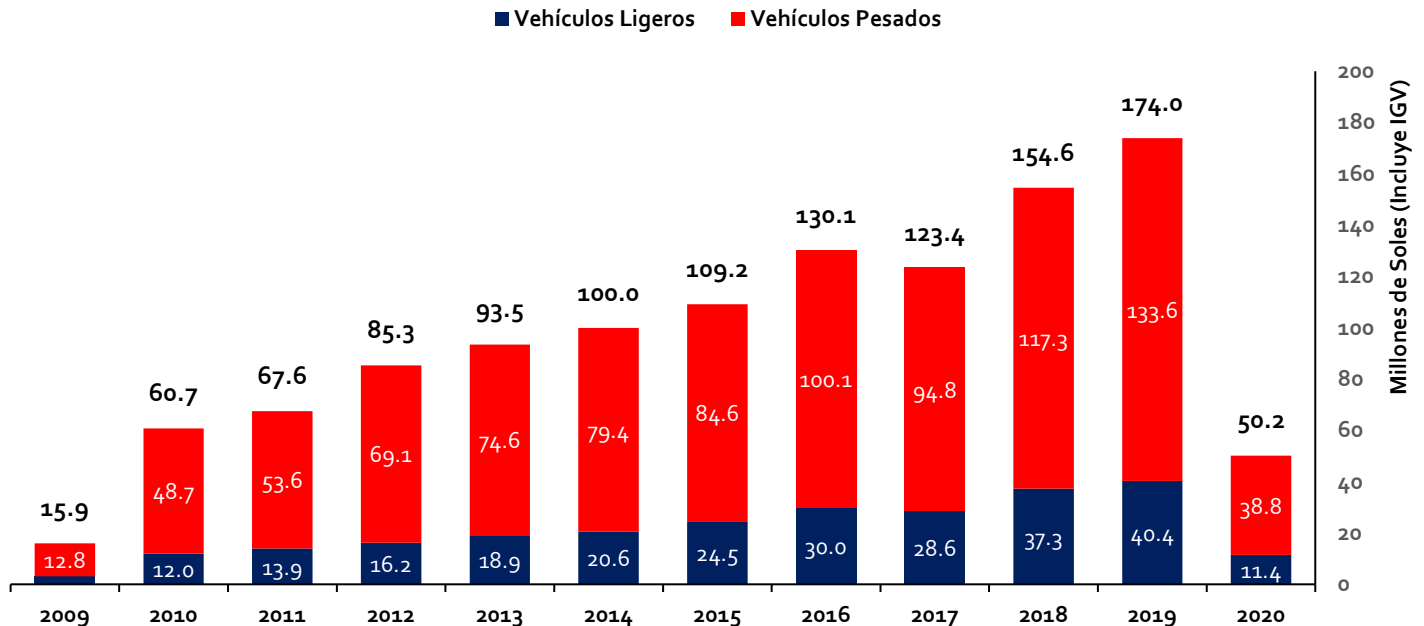
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



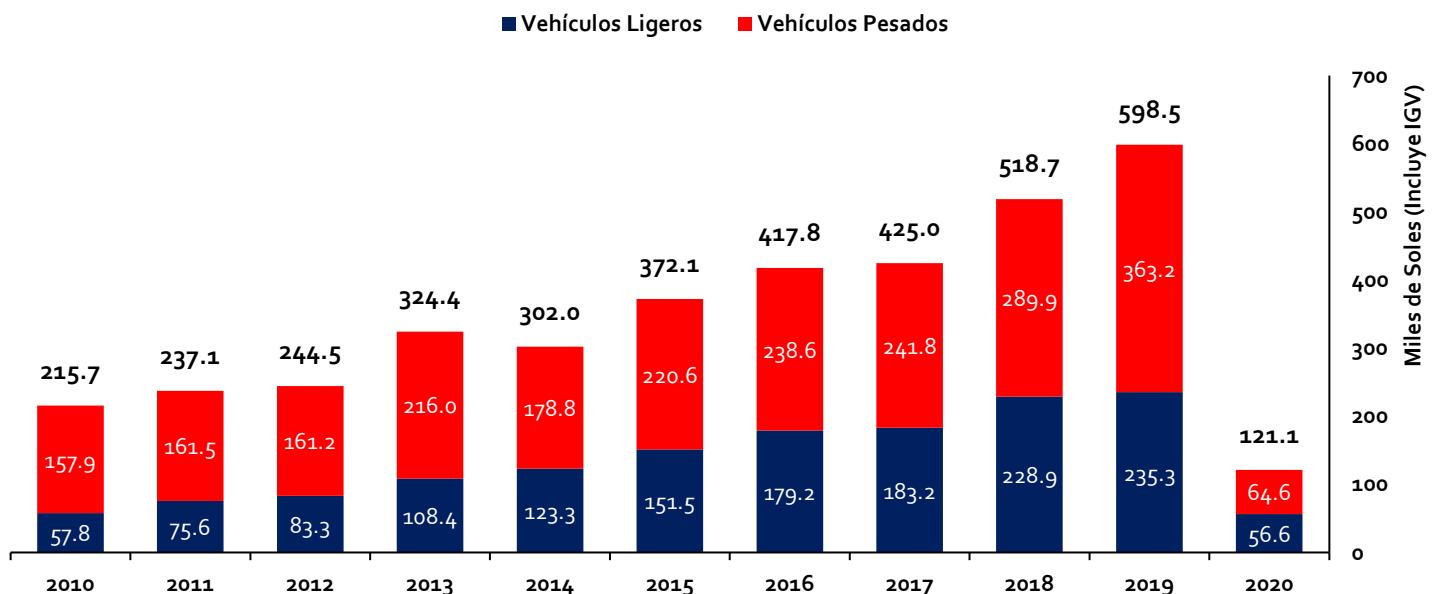
## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

EVOLUCIÓN ANUAL



Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2009 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Buenos Aires-Canchaque



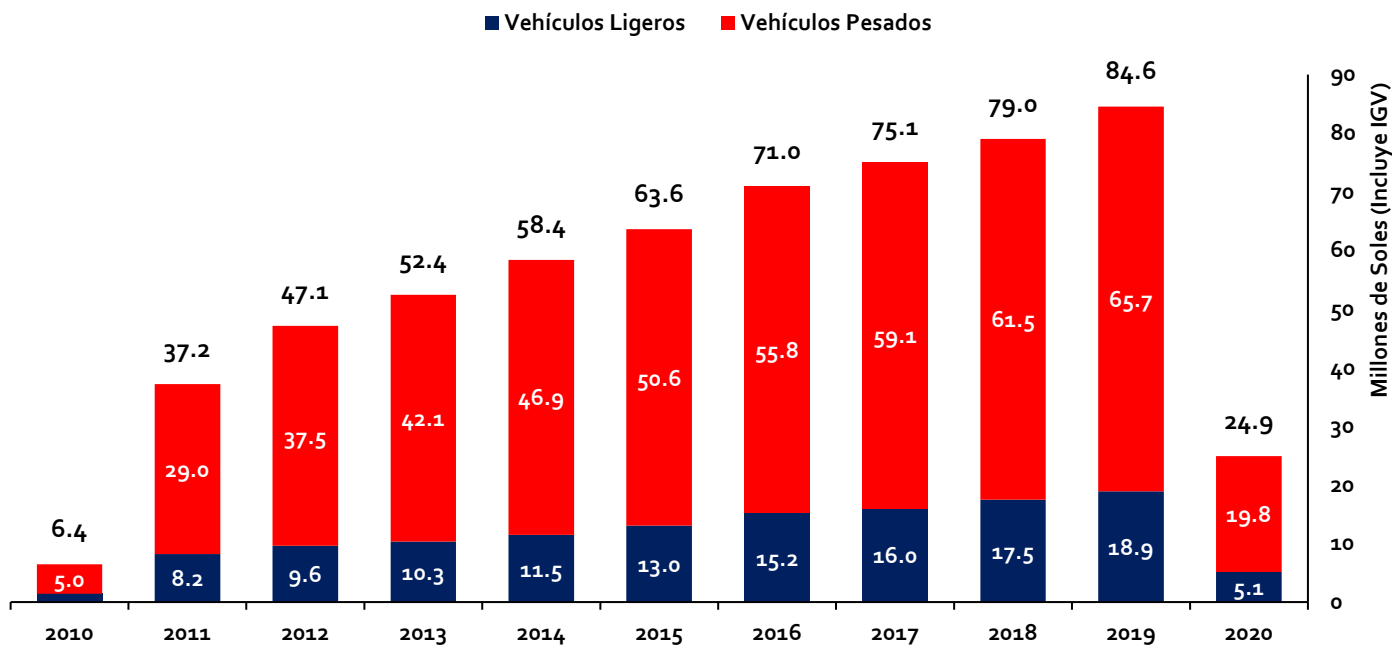
Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2010 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



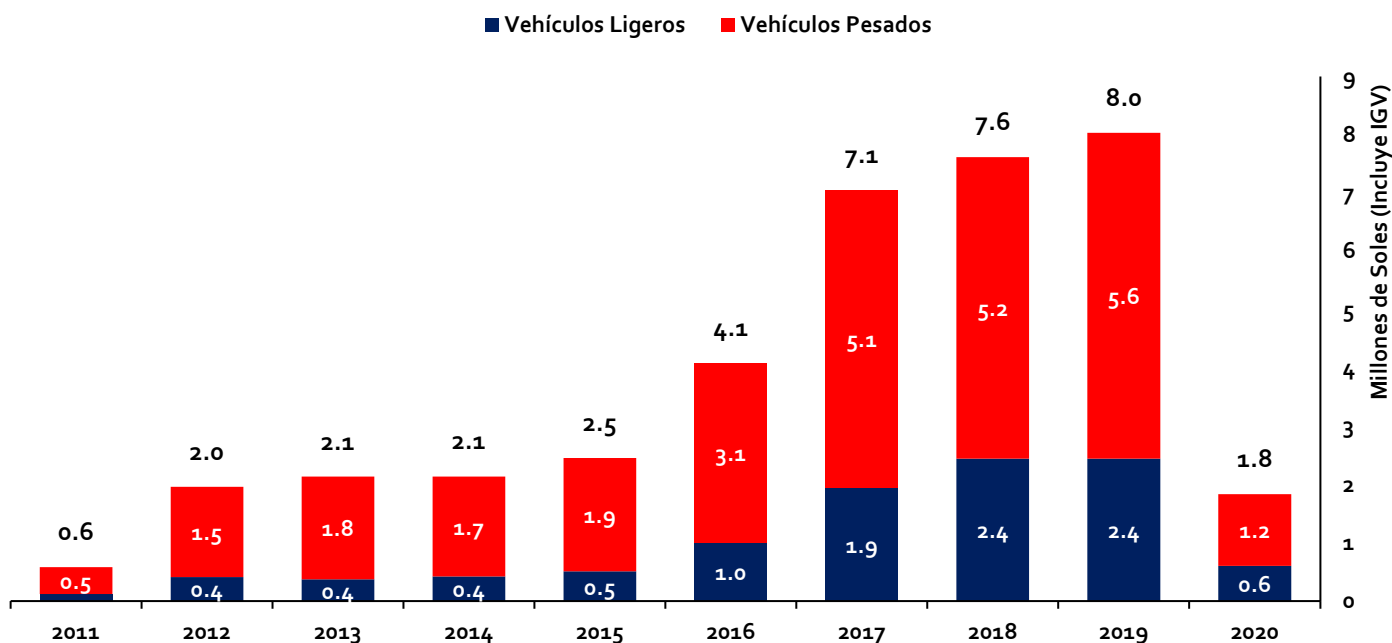
EVOLUCIÓN ANUAL

## IIRSA Centro - Tramo 2



Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2010 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



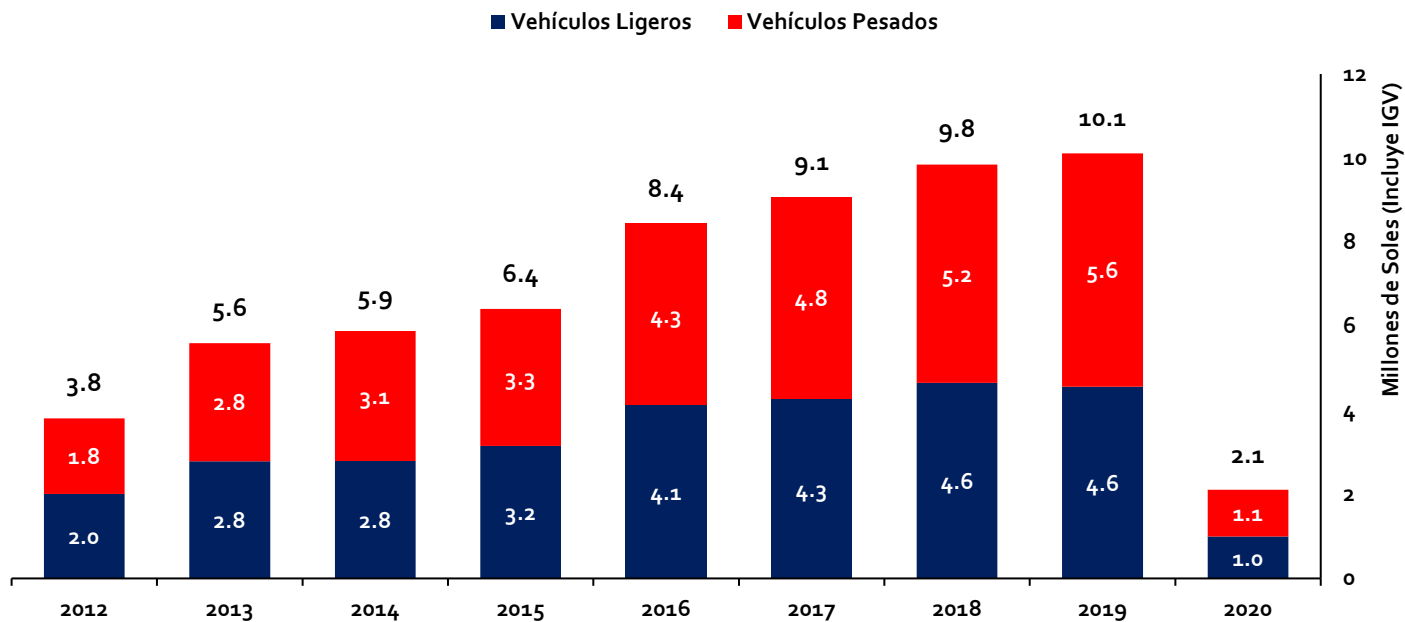
Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2011 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF  
 \*Consideran ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/ Telepass

# RECAUDACIÓN



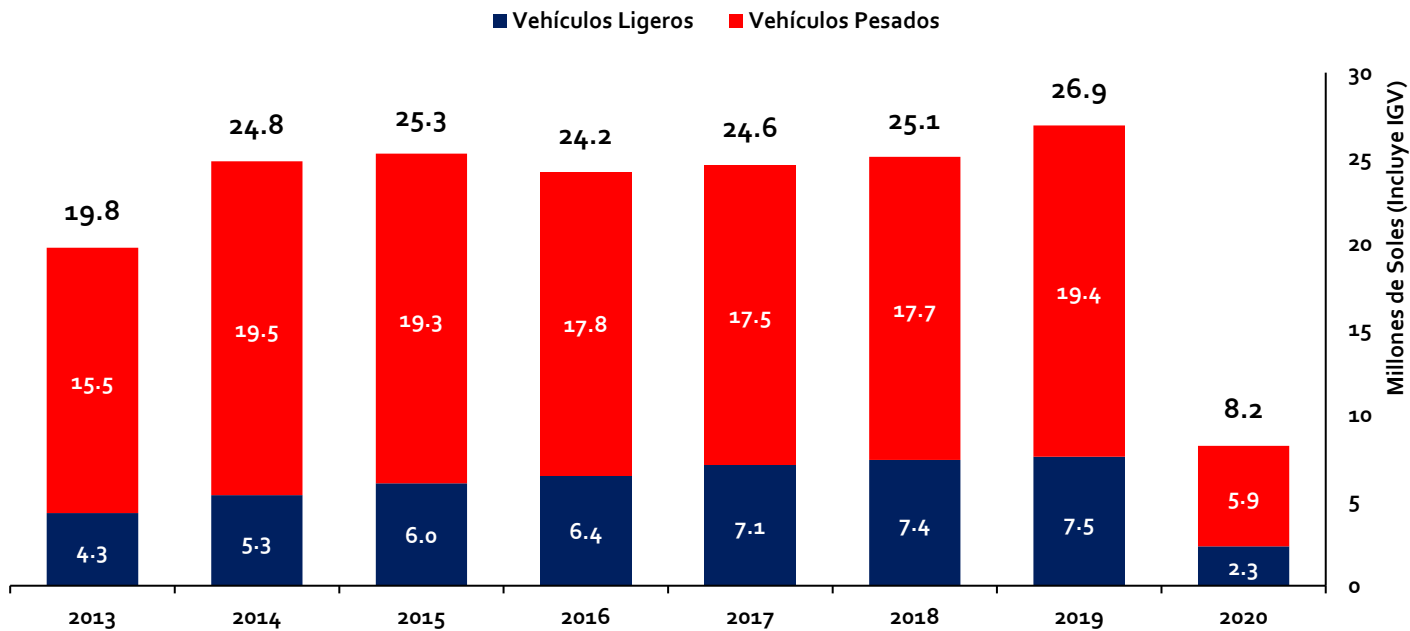
## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

EVOLUCIÓN ANUAL



Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2012 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



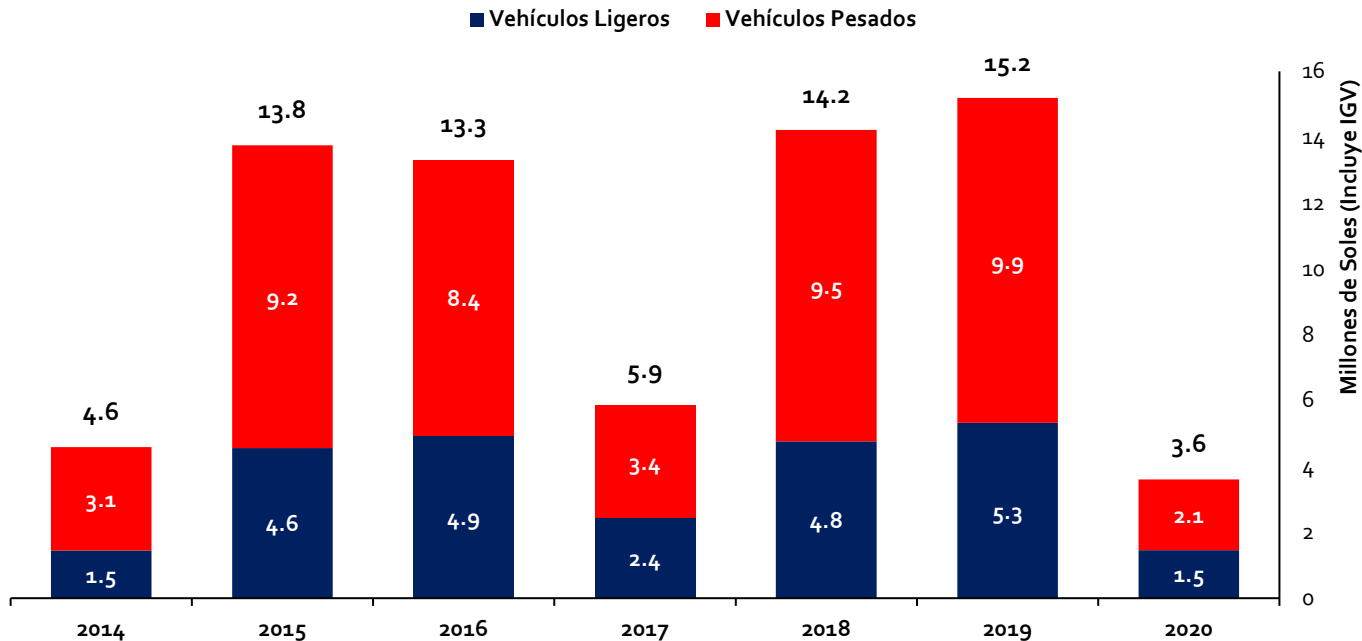
Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2013 a junio 2020  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

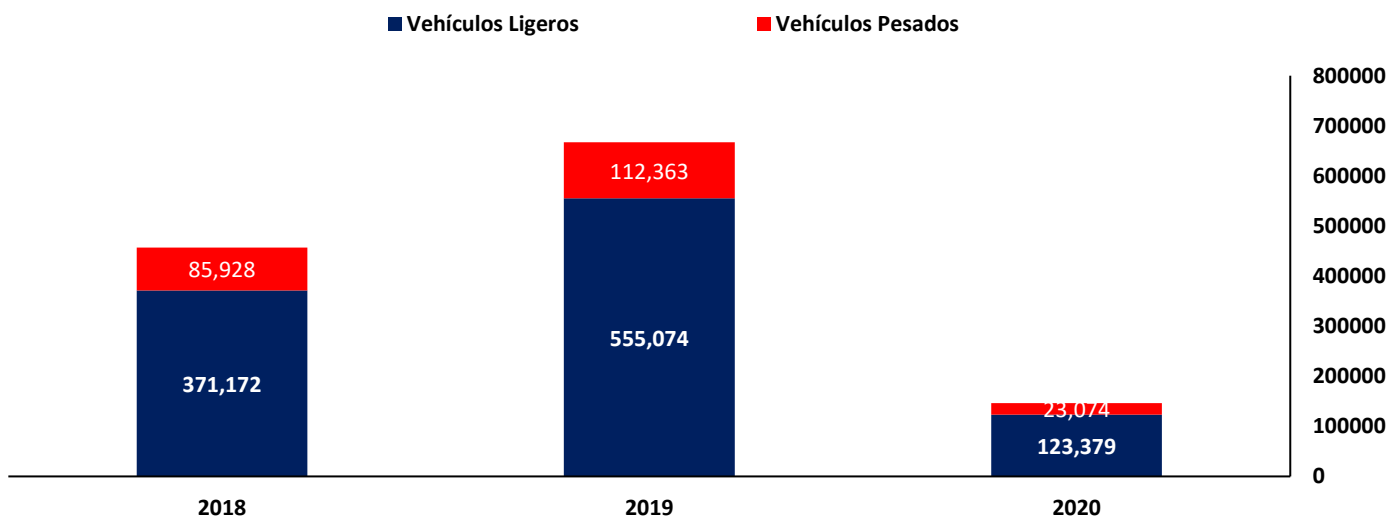


Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2014 a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2018 a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



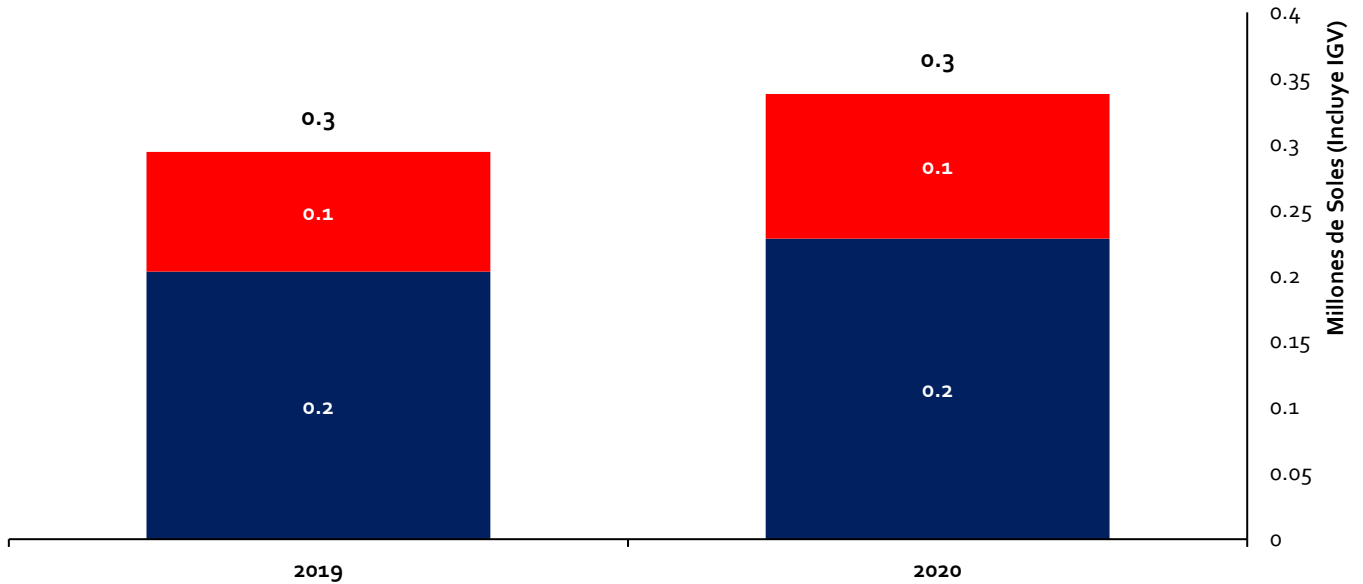
# RECAUDACIÓN



EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

Datos: Noviembre 2019 a junio 2020

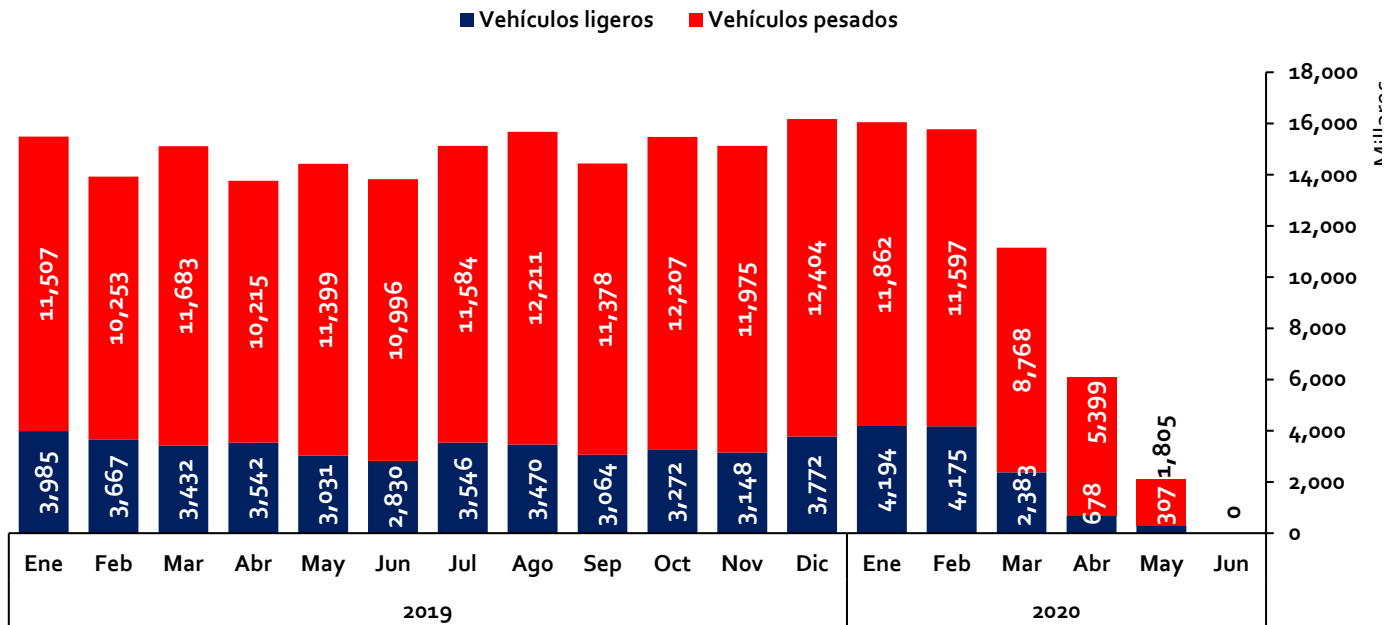
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

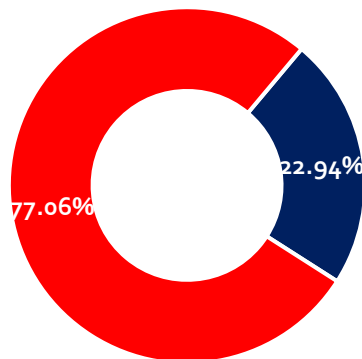
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	20,487,574.80	11,737,661.60	-42.71%
Vehículos Pesados	66,054,011.10	39,431,933.10	-40.30%
<b>Total</b>	<b>86,541,585.90</b>	<b>51,169,594.70</b>	<b>-40.87%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



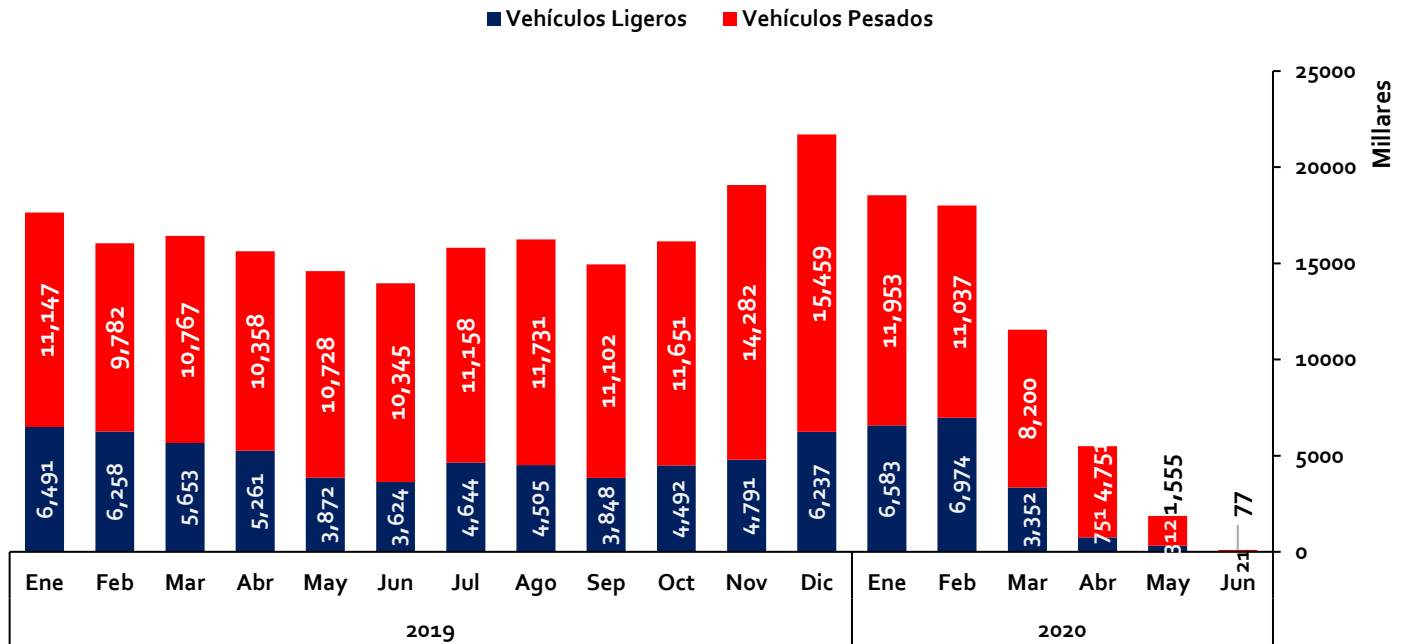
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

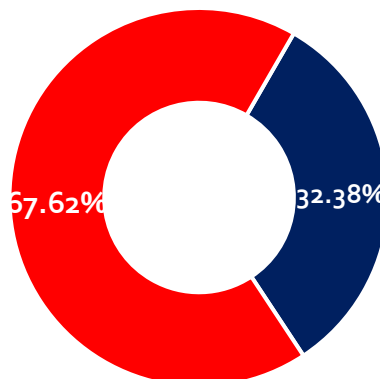
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	31,159,463.60	17,993,213.80	-42.25%
Vehículos Pesados	63,128,008.60	37,572,410.20	-40.48%
<b>Total</b>	<b>94,287,472.20</b>	<b>55,565,624.00</b>	<b>-41.07%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



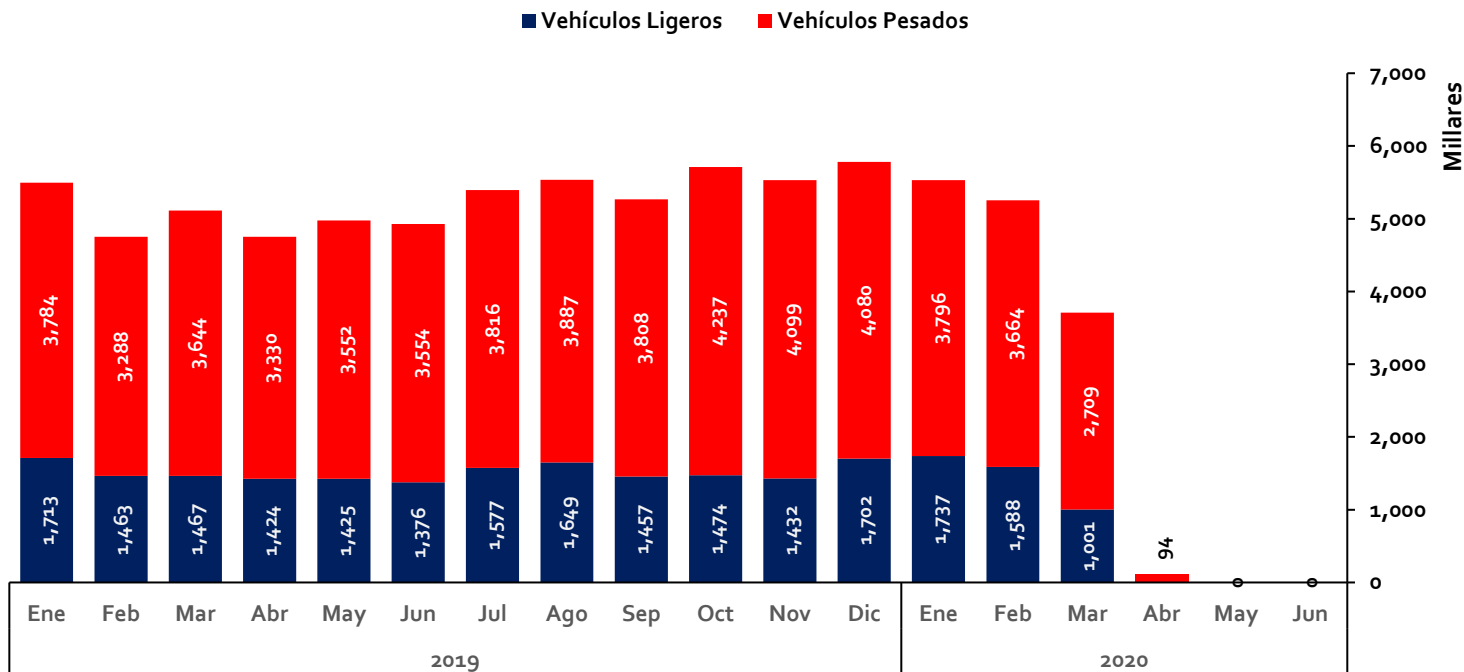
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

EVOLUCIÓN MENSUAL

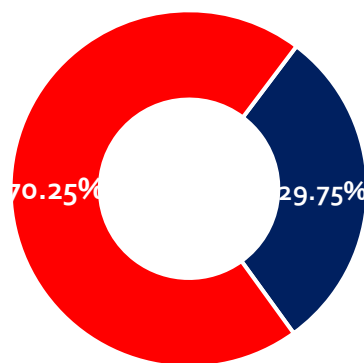


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	8,868,473.30	4,345,681.20	-51.00%
Vehículos Pesados	21,151,292.40	10,262,447.80	-51.48%
<b>Total</b>	<b>30,019,765.70</b>	<b>14,608,129.00</b>	<b>-51.34%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

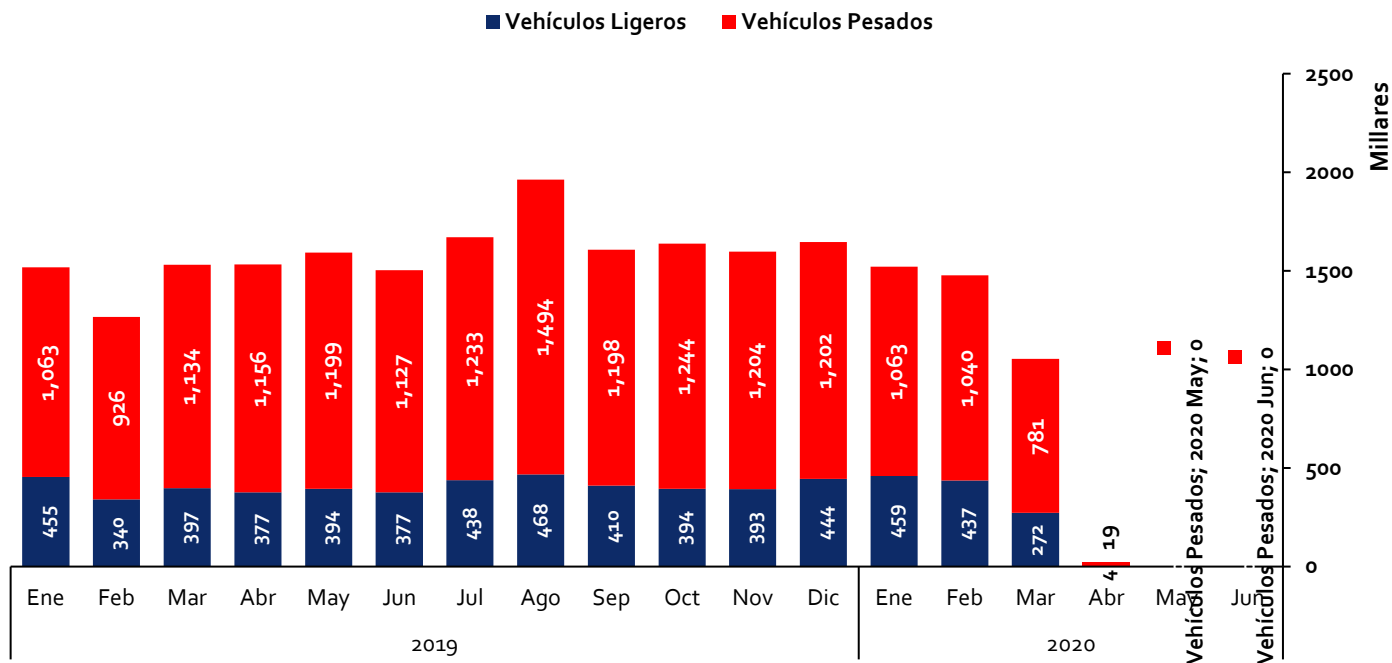
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

EVOLUCIÓN MENSUAL

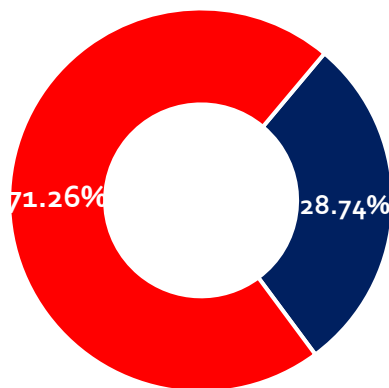


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	2,339,489.10	1,170,752.70	-49.96%
Vehículos Pesados	6,604,265.70	2,903,187.70	-56.04%
<b>Total</b>	<b>8,943,754.80</b>	<b>4,073,940.40</b>	<b>-54.45%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

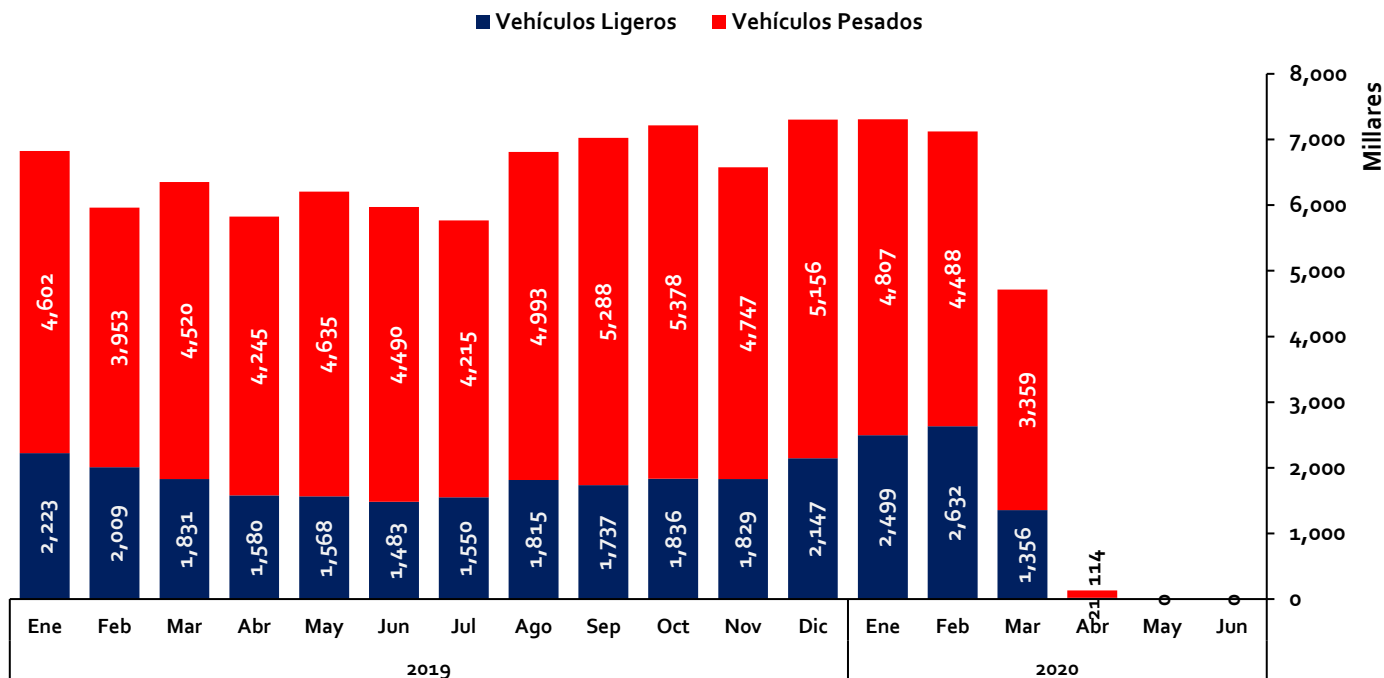
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

EVOLUCIÓN MENSUAL

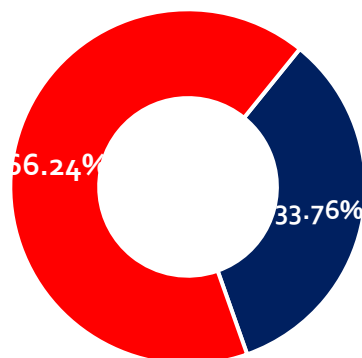


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	10,694,780.20	6,508,378.90	-39.14%
Vehículos Pesados	26,445,212.00	12,767,491.40	-51.72%
<b>Total</b>	<b>37,139,992.20</b>	<b>19,275,870.30</b>	<b>-48.10%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

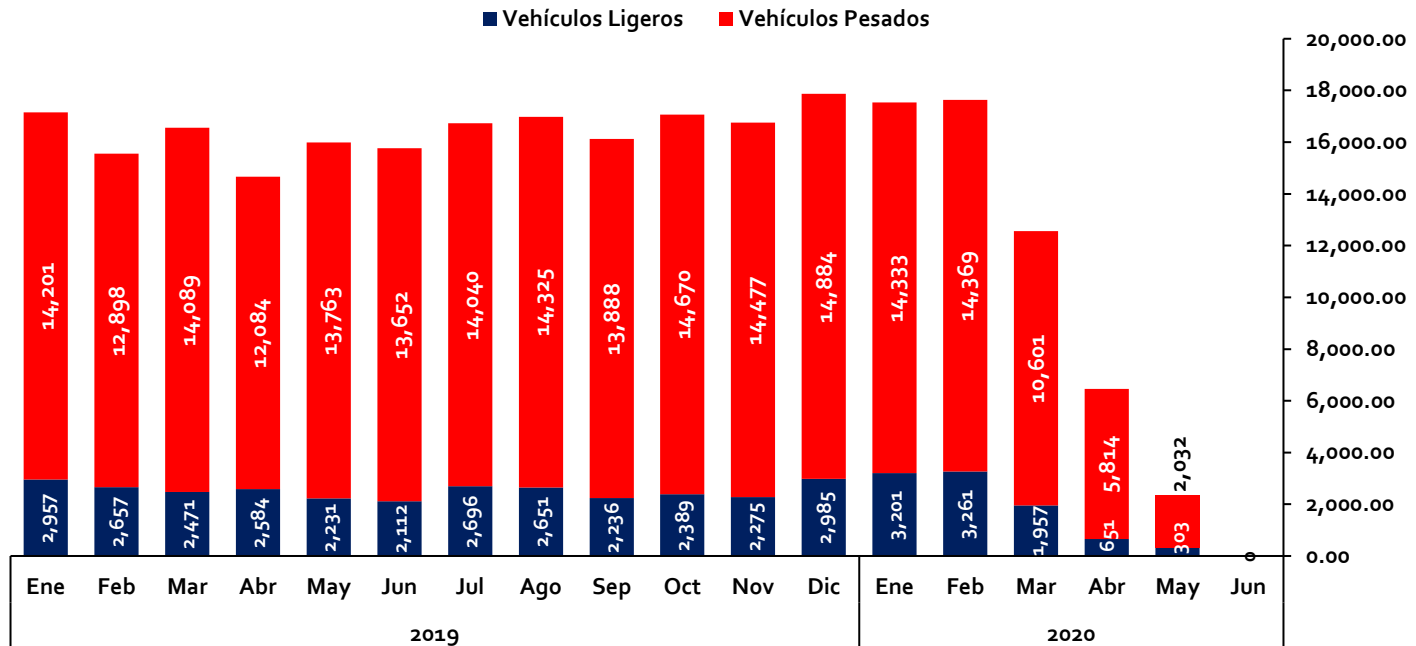
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry

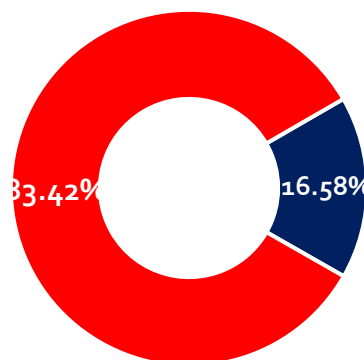
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	15,011,274.30	9,373,556.30	-37.56%
Vehículos Pesados	80,687,246.40	47,147,584.80	-41.57%
<b>Total</b>	<b>95,698,520.70</b>	<b>56,521,141.10</b>	<b>-40.94%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



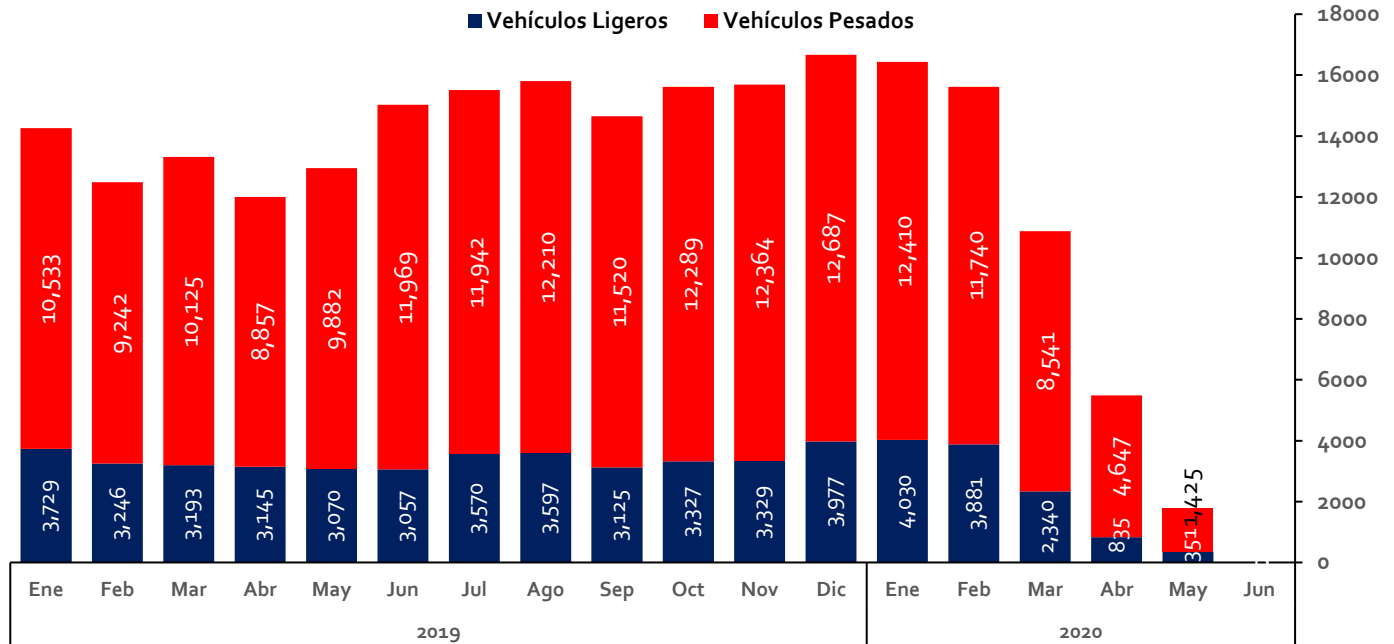
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

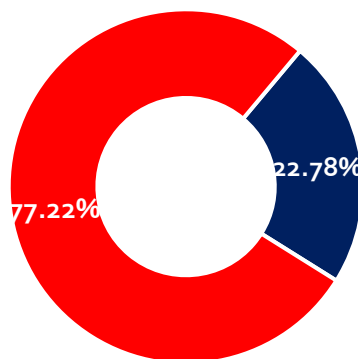
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	19,439,453.00	11,437,309.50	-41.16%
Vehículos Pesados	60,608,073.90	38,763,540.20	-36.04%
<b>Total</b>	<b>80,047,526.90</b>	<b>50,200,849.70</b>	<b>-37.29%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

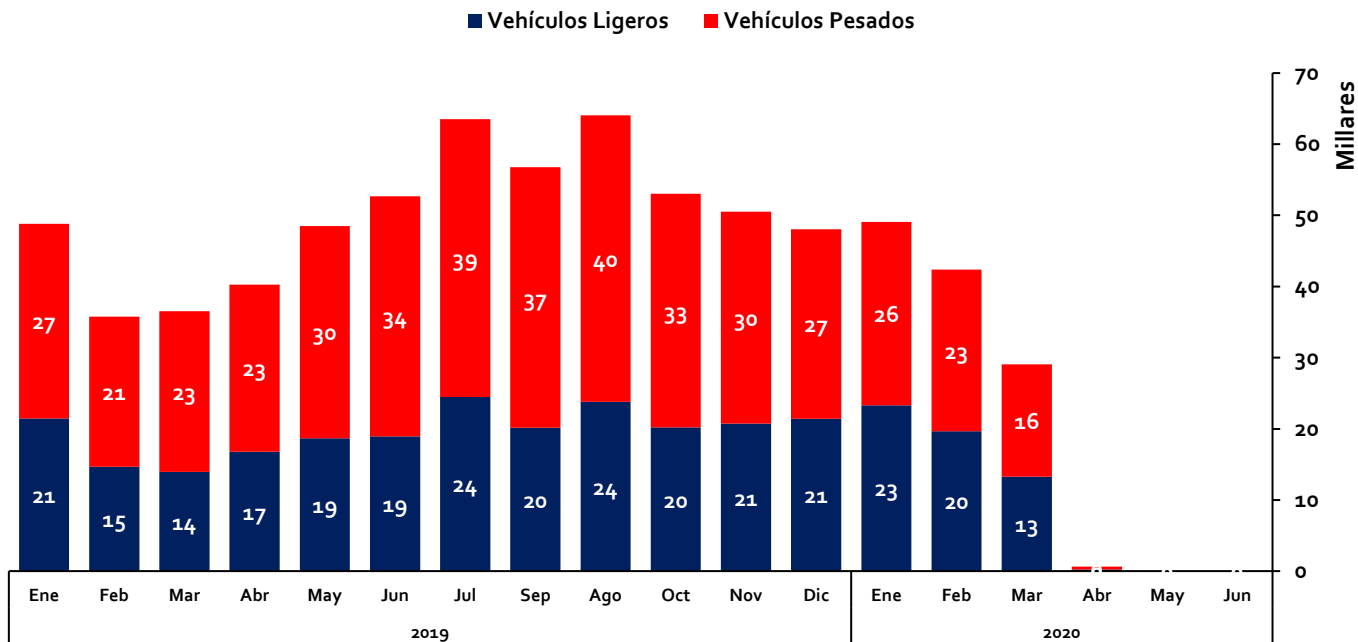


# RECAUDACIÓN



## Buenos Aires-Canchaque

EVOLUCIÓN MENSUAL

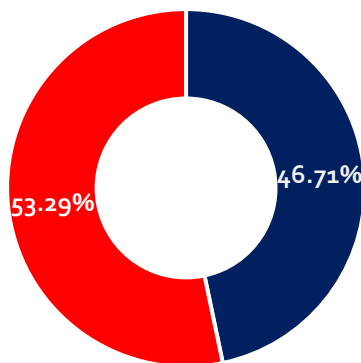


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	104,539.60	56,581.00	-45.88%
Vehículos Pesados	158,009.70	64,552.60	-59.15%
<b>Total</b>	<b>262,549.30</b>	<b>121,133.60</b>	<b>-53.86%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

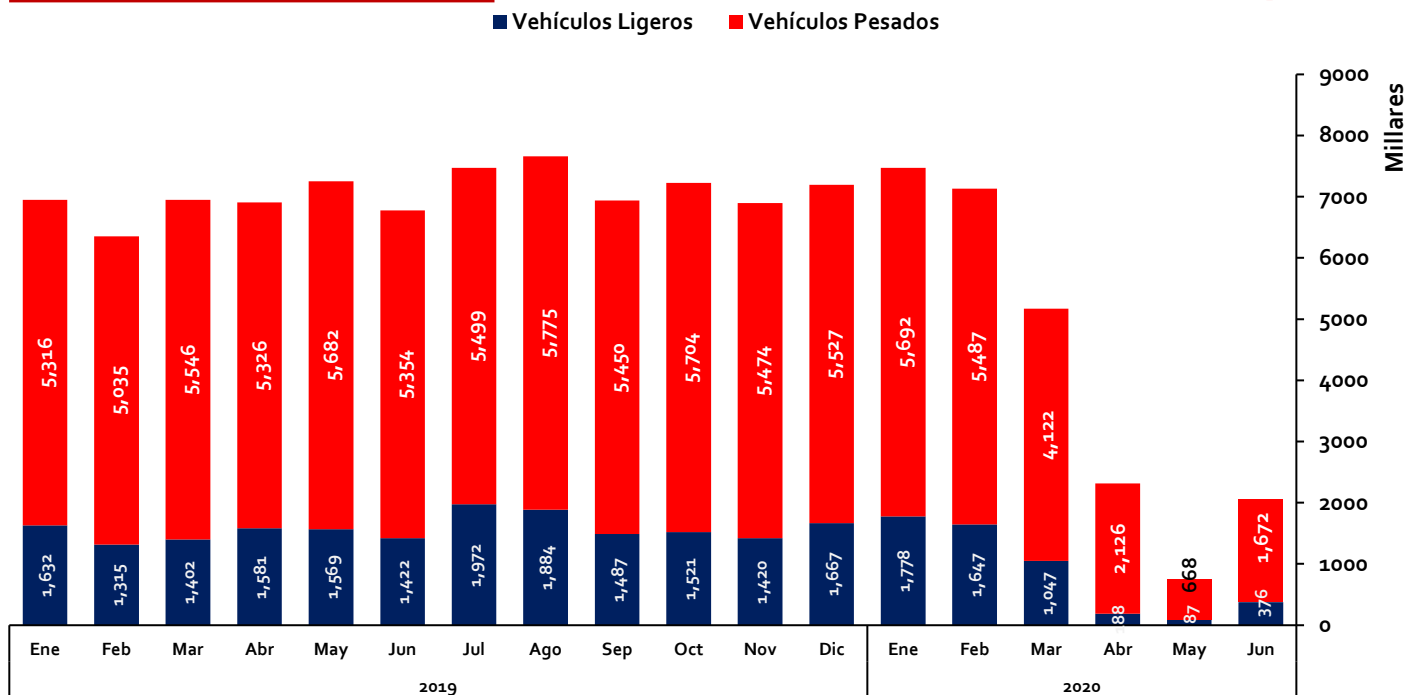
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Centro - Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

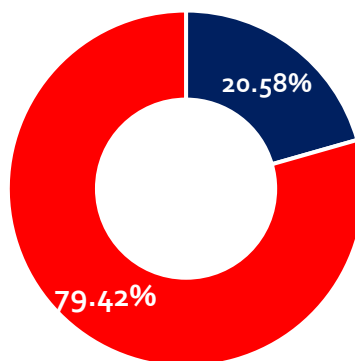


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	8,921,854.60	5,123,722.20	-42.57%
Vehículos Pesados	32,257,227.00	19,768,216.40	-38.72%
<b>Total</b>	<b>41,179,081.60</b>	<b>24,891,938.60</b>	<b>-39.55%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

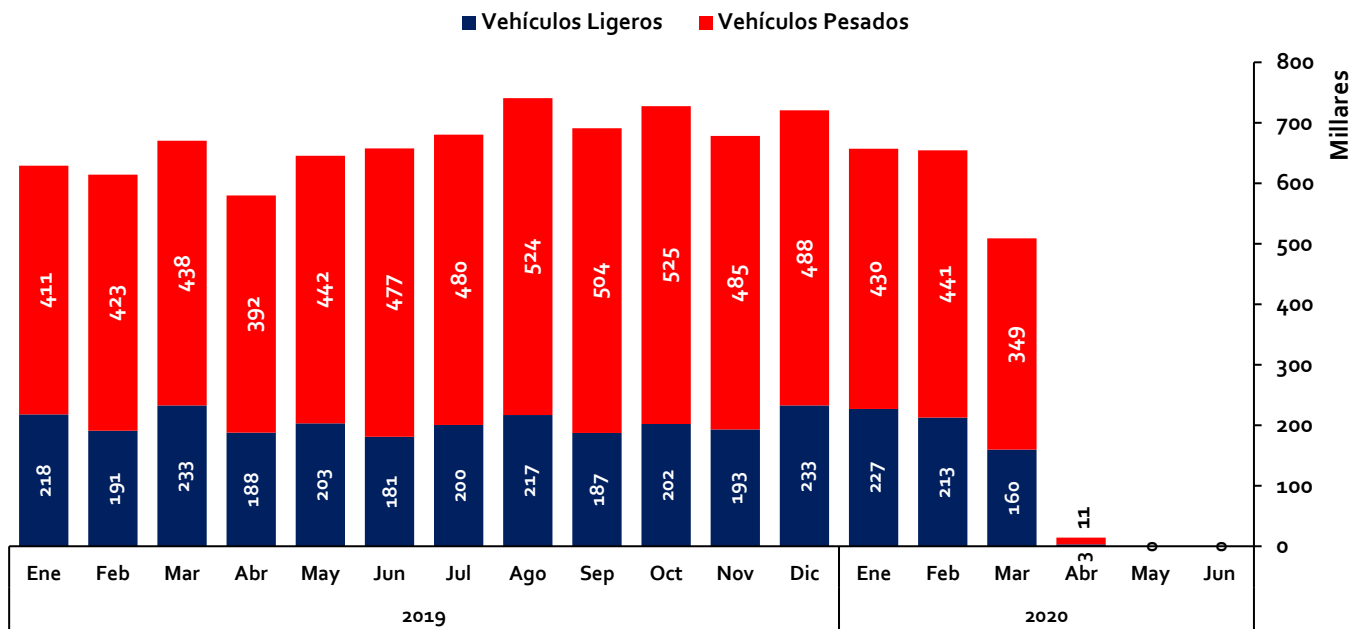
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari

EVOLUCIÓN MENSUAL

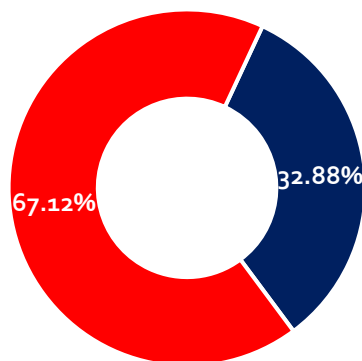


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	1,214,239.00	603,308.00	-50.31%
Vehículos Pesados	2,582,298.80	1,231,456.70	-52.31%
<b>Total</b>	<b>3,796,537.80</b>	<b>1,834,764.70</b>	<b>-51.67%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

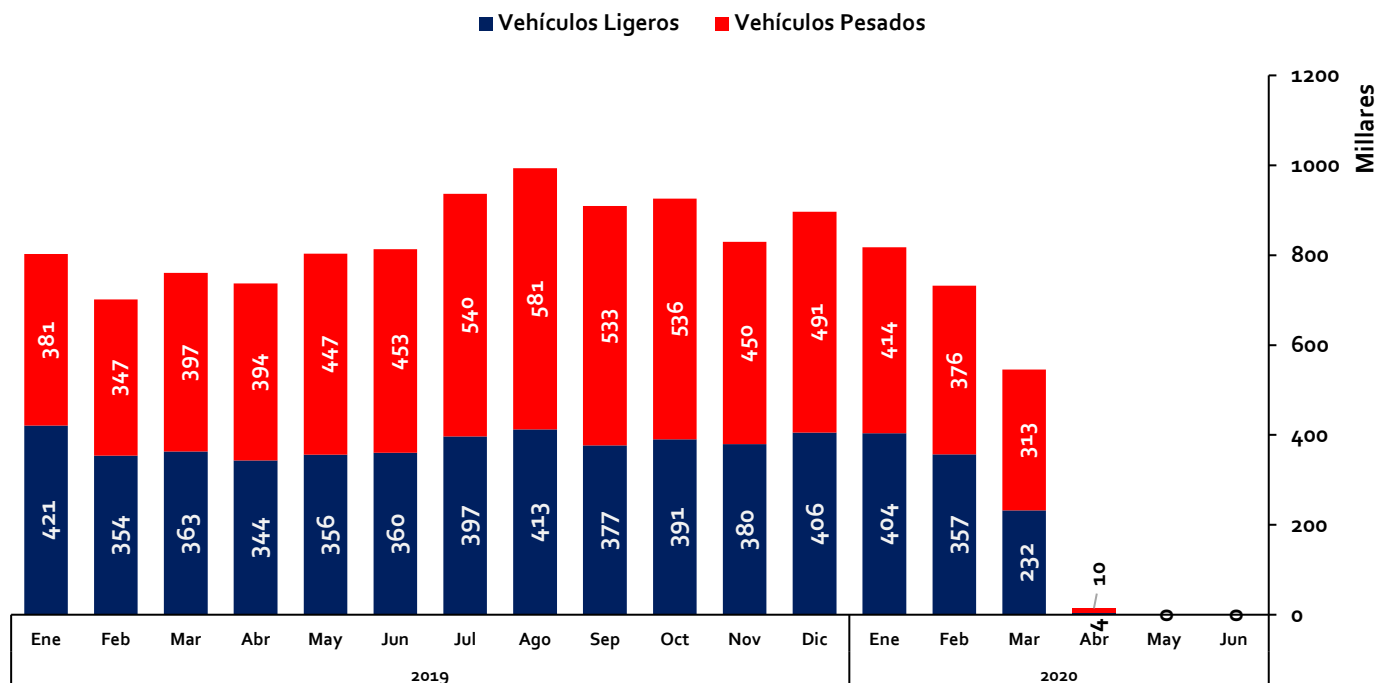
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

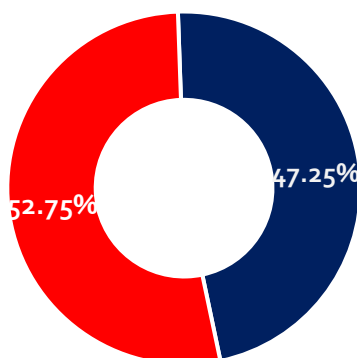
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	2,198,661.00	996,735.60	-54.67%
Vehículos Pesados	2,419,883.10	1,112,641.60	-54.02%
<b>Total</b>	<b>4,618,544.10</b>	<b>2,109,377.20</b>	<b>-54.33%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



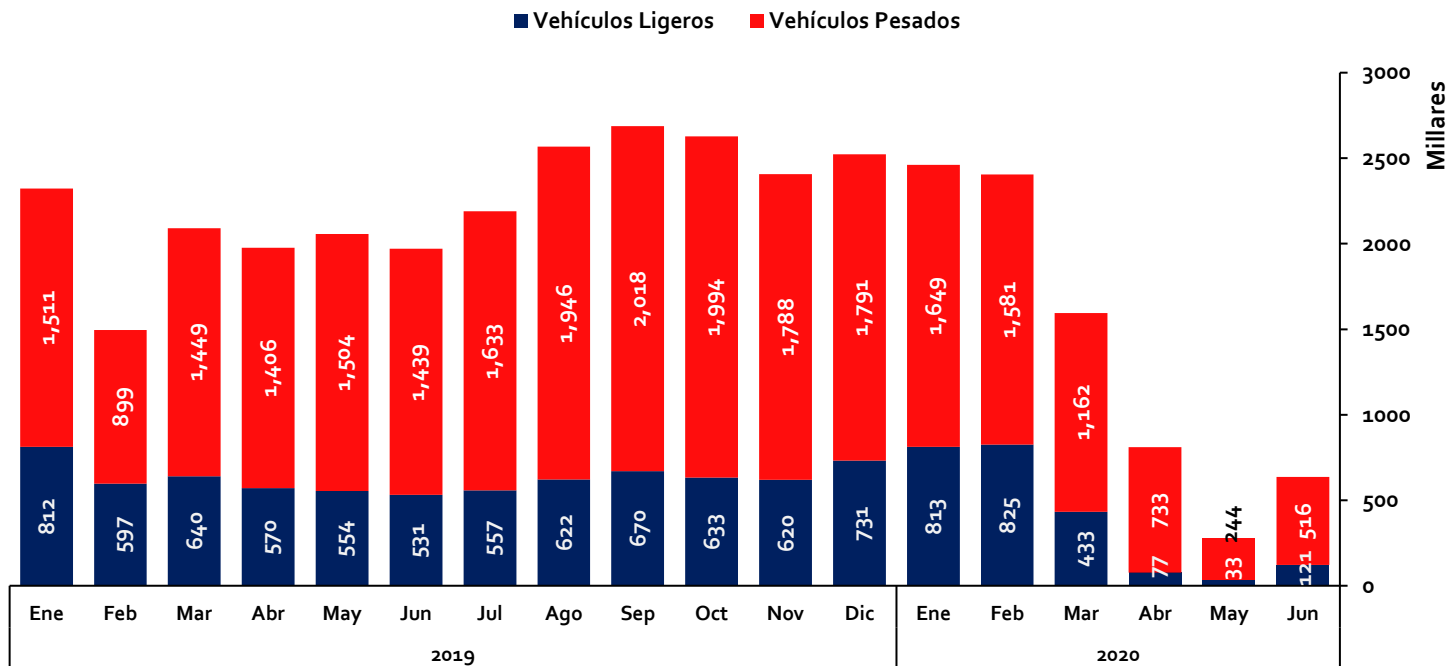
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia

EVOLUCIÓN MENSUAL

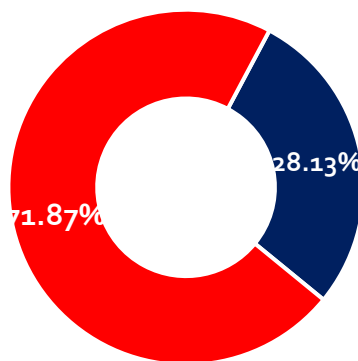


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	3,705,397.65	2,303,239.60	-37.84%
Vehículos Pesados	8,208,434.00	5,883,728.25	-28.32%
<b>Total</b>	<b>11,913,831.65</b>	<b>8,186,967.85</b>	<b>-31.28%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

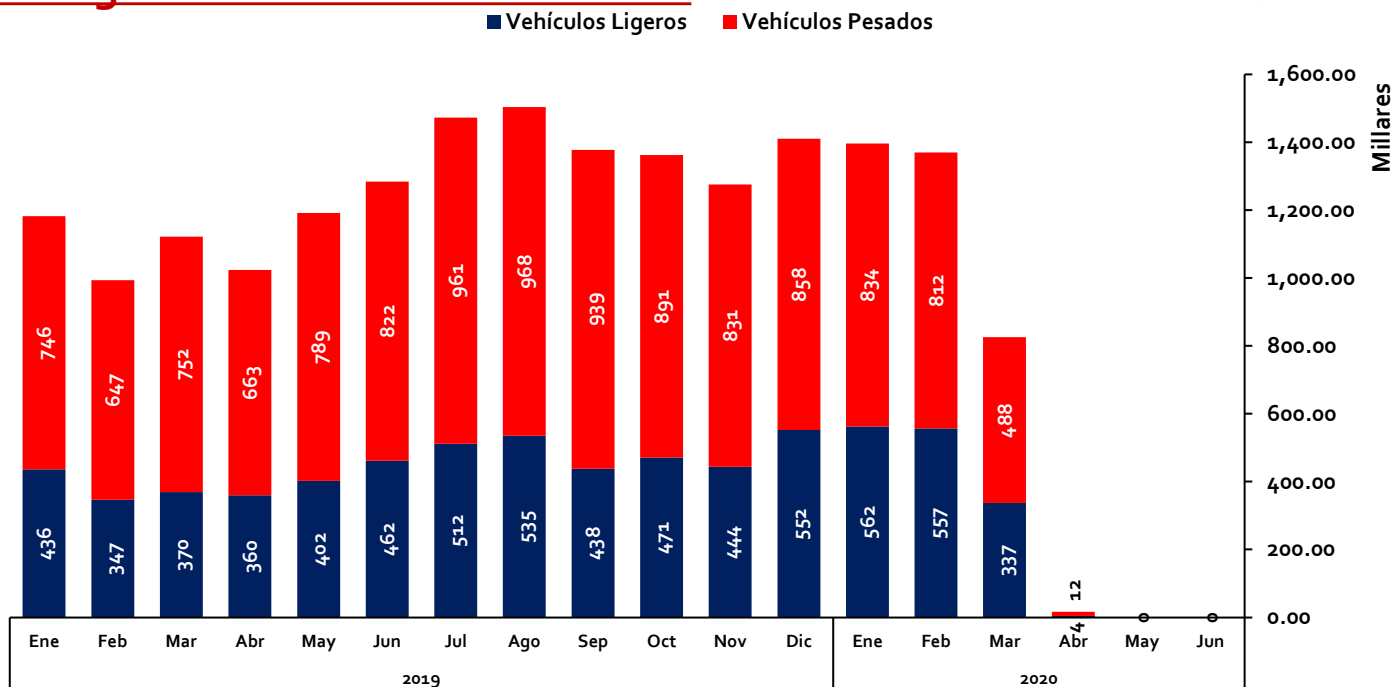
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



EVOLUCIÓN MENSUAL

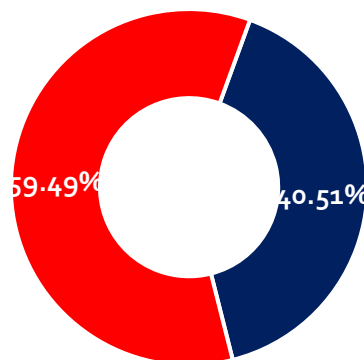
## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	2,376,221.65	1,460,871.00	-38.52%
Vehículos Pesados	4,419,345.45	2,145,747.70	-51.45%
<b>Total</b>	<b>6,795,567.10</b>	<b>3,606,618.70</b>	<b>-46.93%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



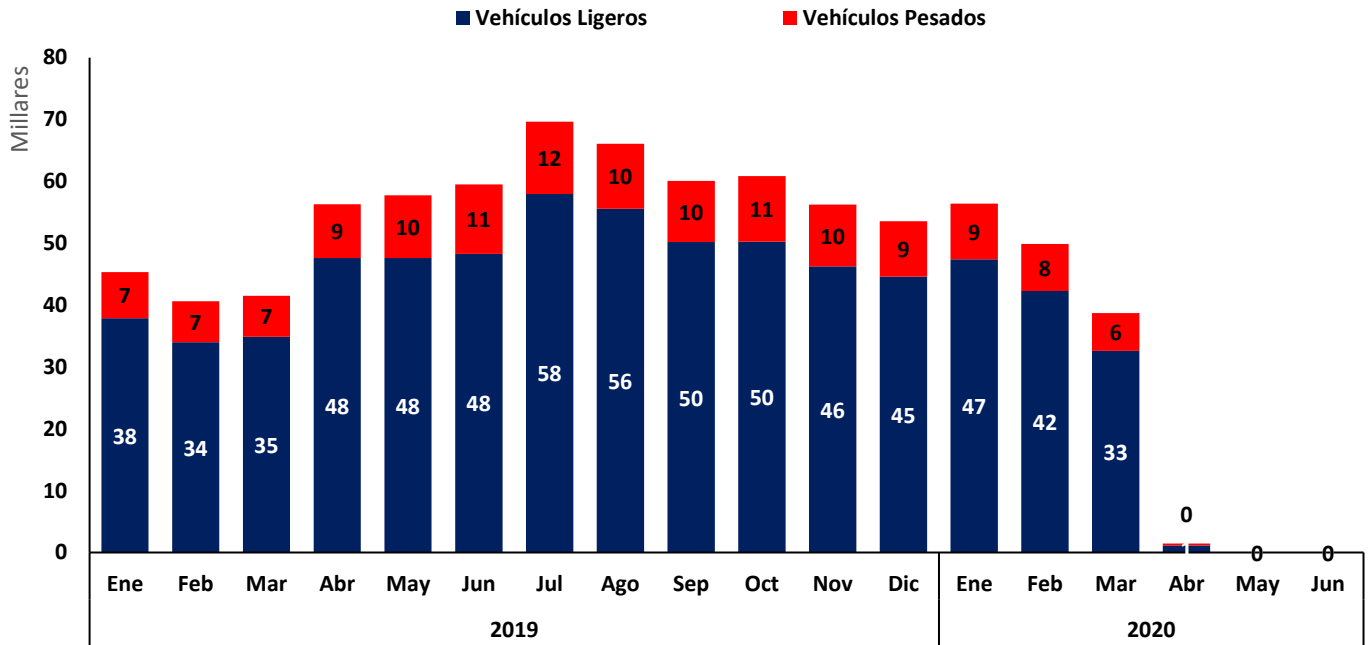
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

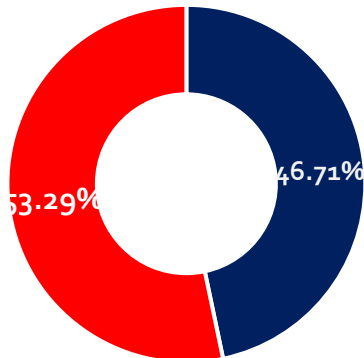
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Junio (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	250,208.80	123,379.20	-50.69%
Vehículos Pesados	50,798.40	23,073.60	-54.58%
<b>Total</b>	<b>301,007.20</b>	<b>146,452.80</b>	<b>-51.35%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

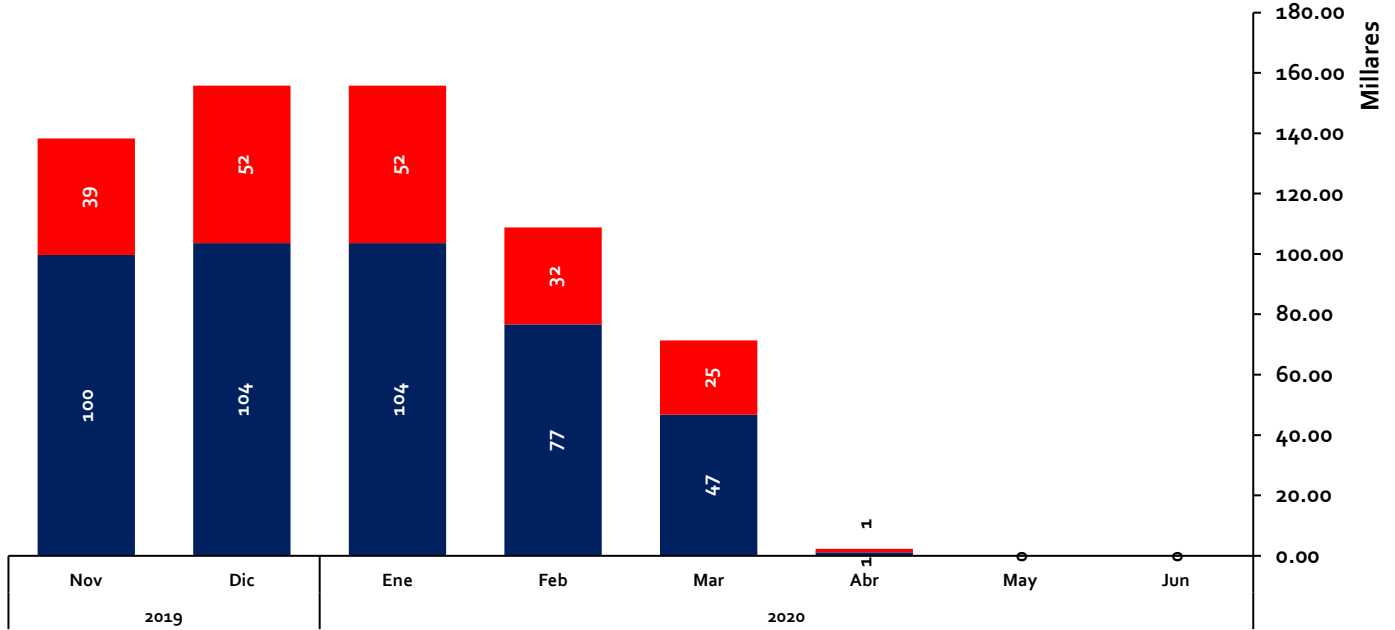
# RECAUDACIÓN



## Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

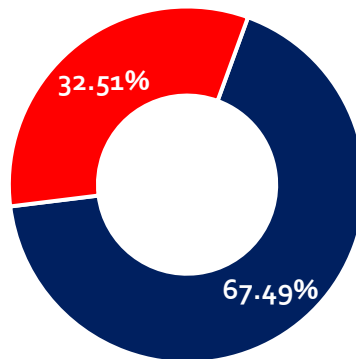
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Noviembre 2019 - Junio 2020 (Soles con IGV)			
Concepto	2019	2020	Variación %
Vehículos Ligeros	203,277.60	228,235.20	12.28%
Vehículos Pesados	90,760.80	109,927.20	21.12%
<b>Total</b>	<b>294,038.40</b>	<b>338,162.40</b>	<b>15.01%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

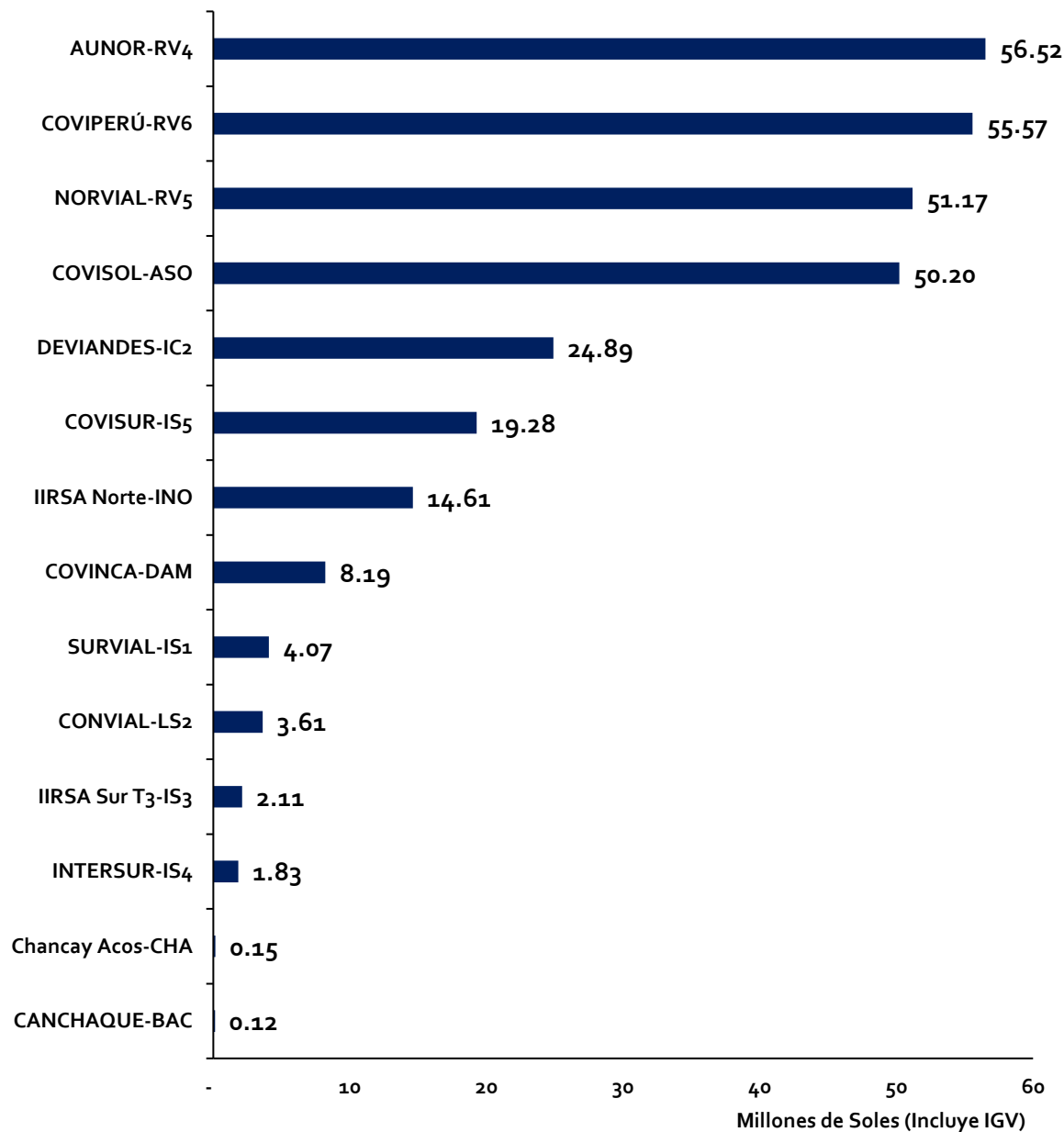


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF





## Ranking de Concesiones\* Recaudación Acumulado de Enero – junio de 2020



\* - IIRSA Sur T2 actualmente no explota formalmente la concesión, por ende no reporta la información correspondiente a Recaudación.

3

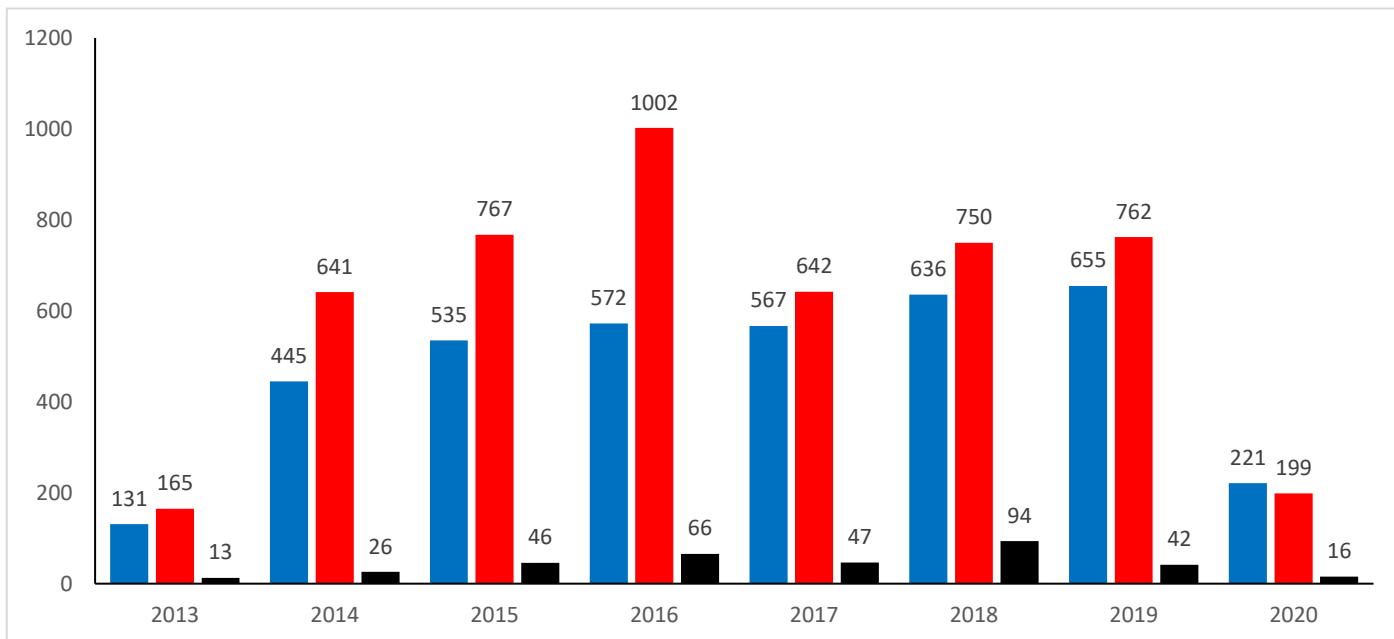
REPORTE DE  
ACCIDENTES DE  
TRÁNSITO

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

EVOLUCIÓN MENSUAL

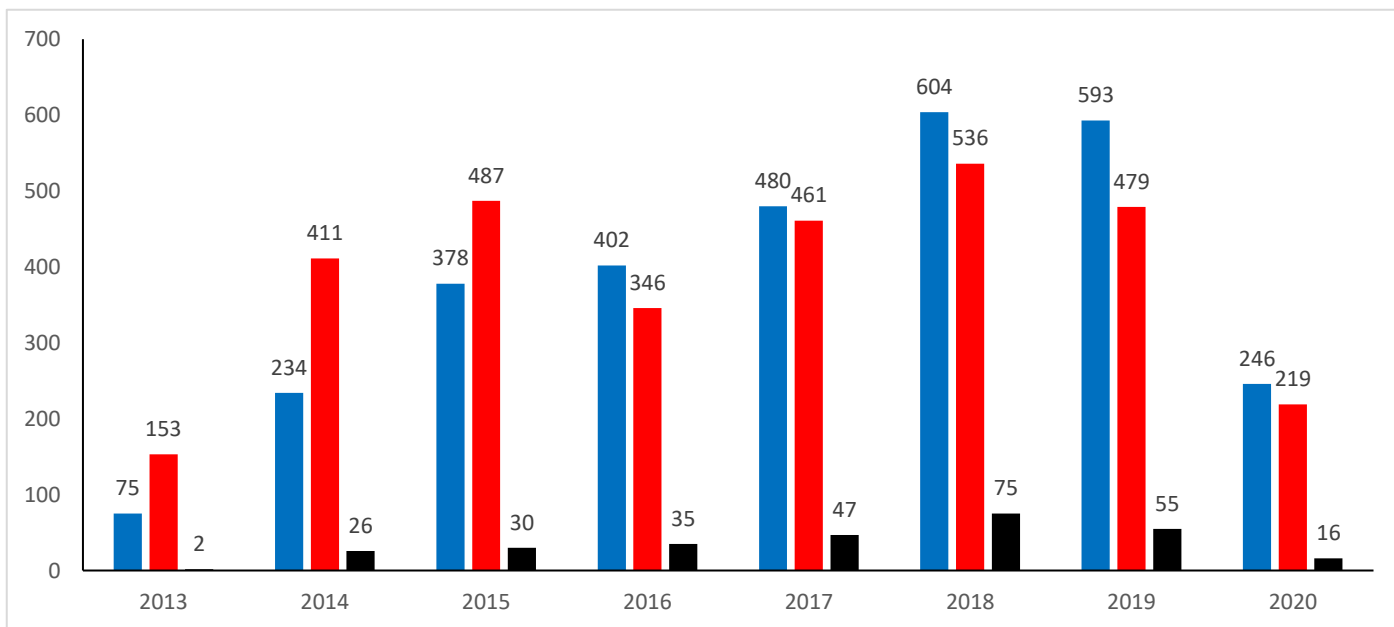


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

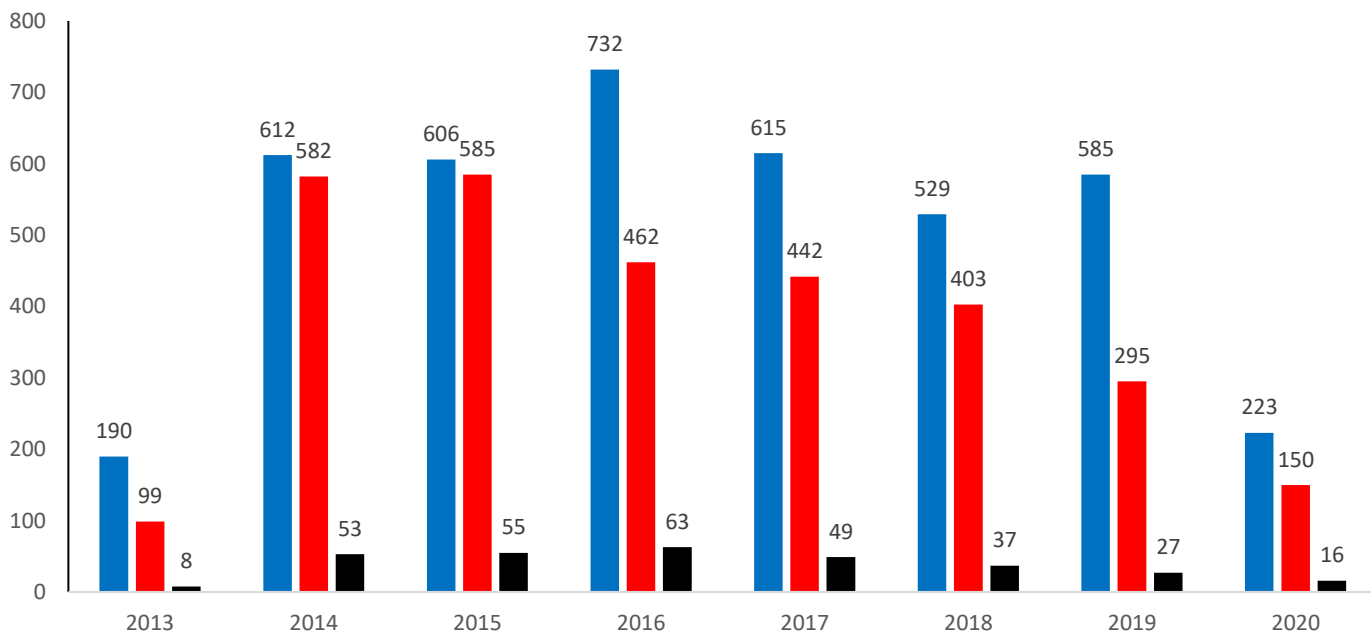
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

EVOLUCIÓN MENSUAL

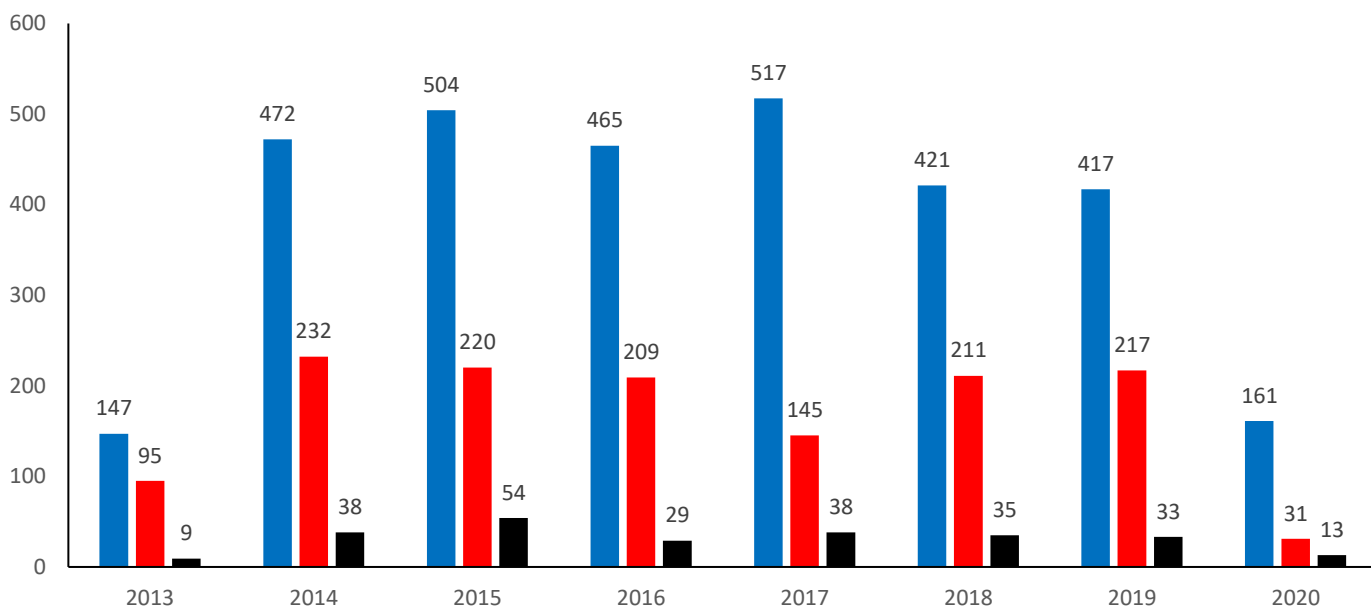


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

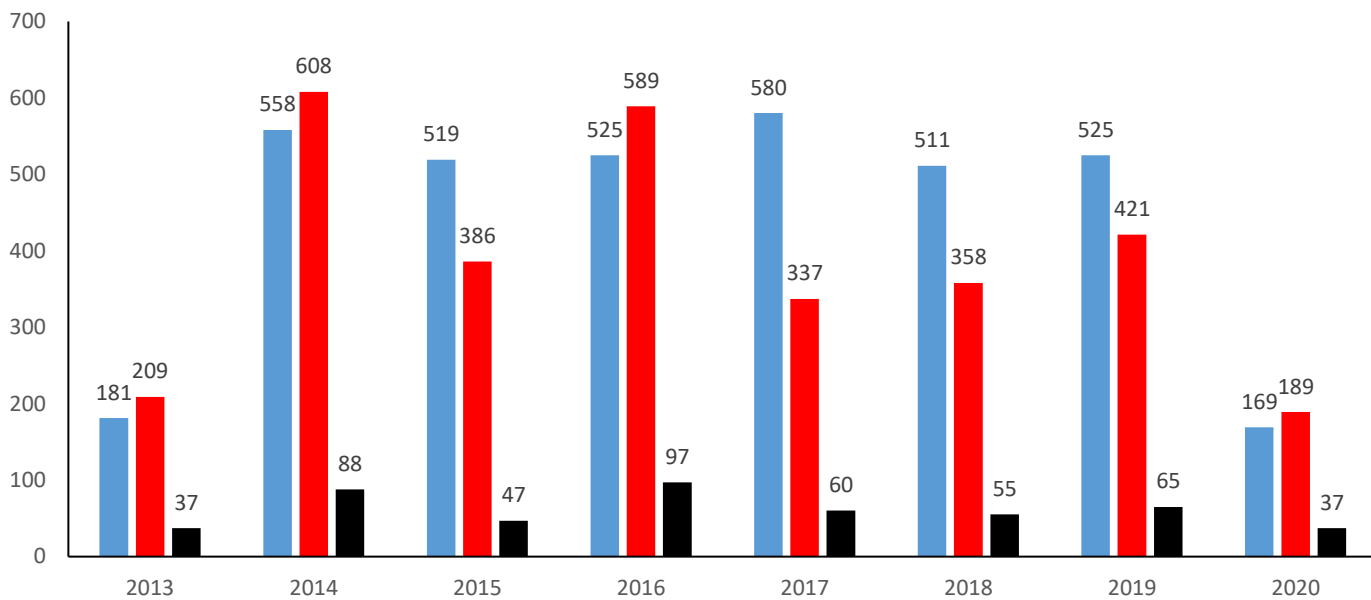
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

EVOLUCIÓN MENSUAL

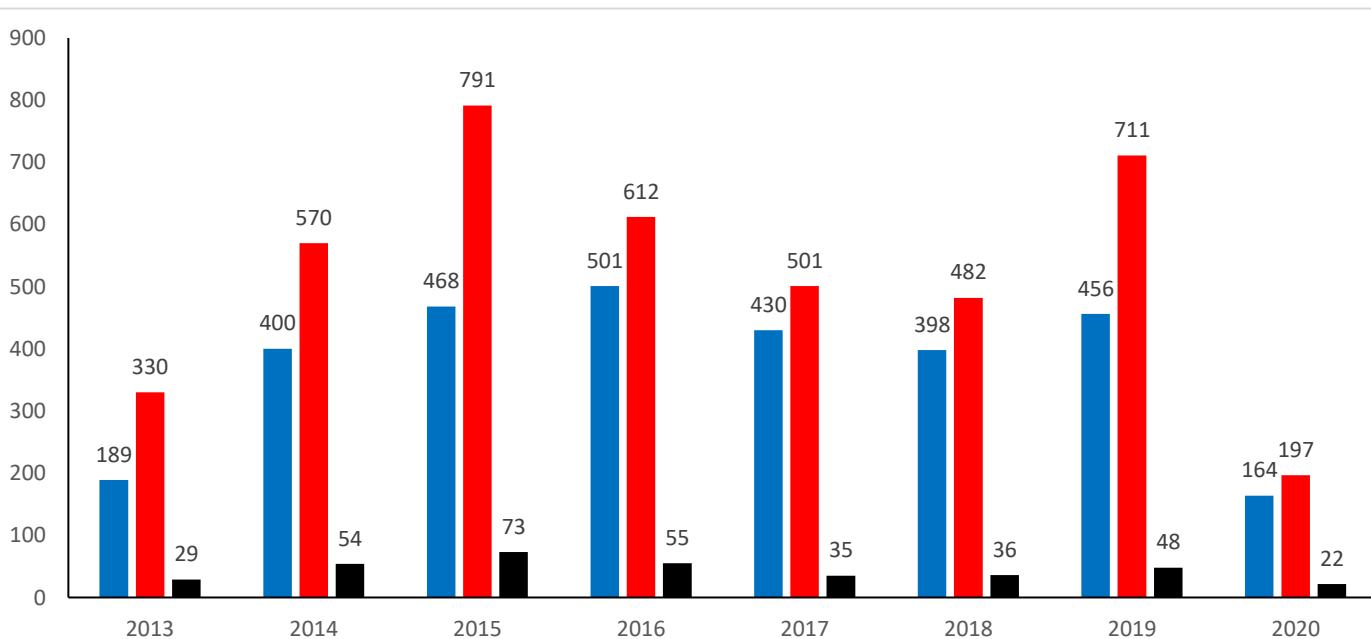


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

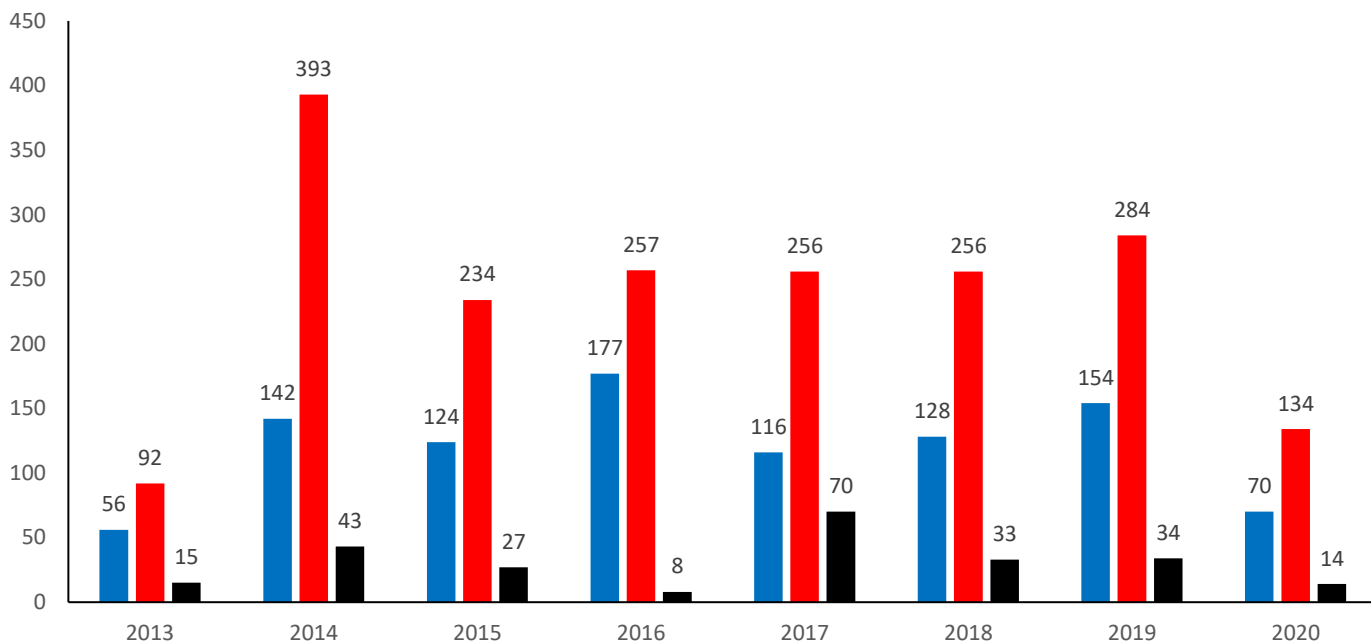
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

EVOLUCIÓN MENSUAL

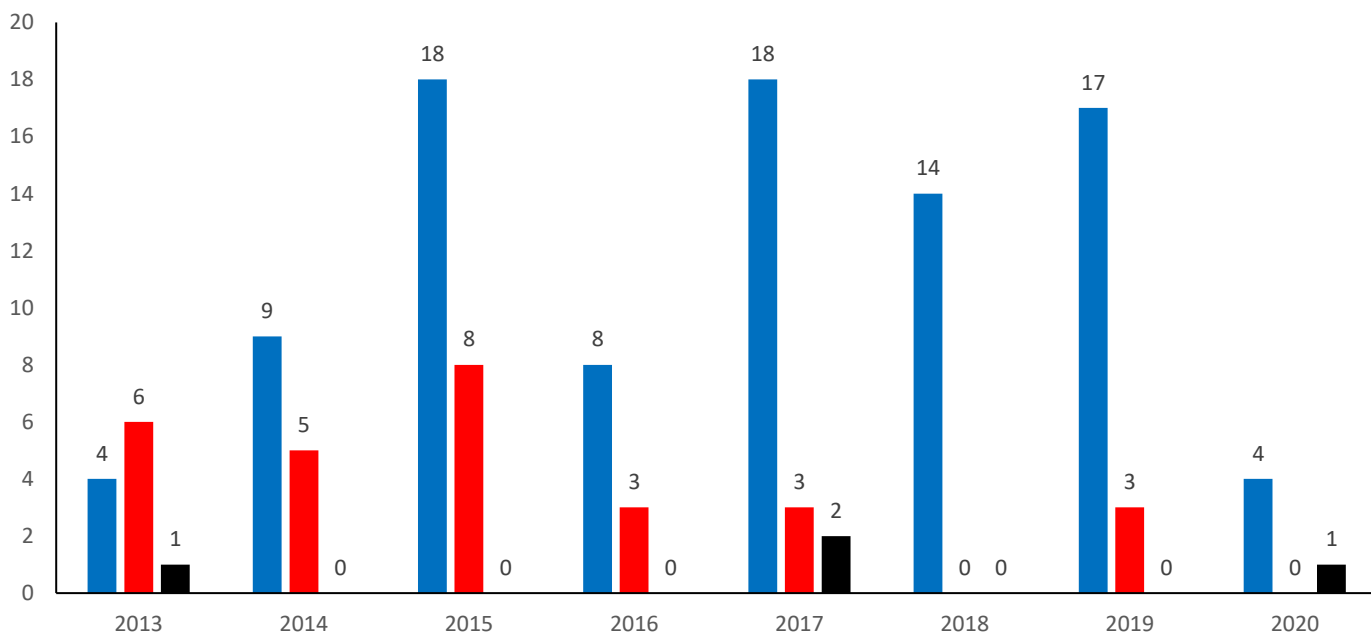


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Nov-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

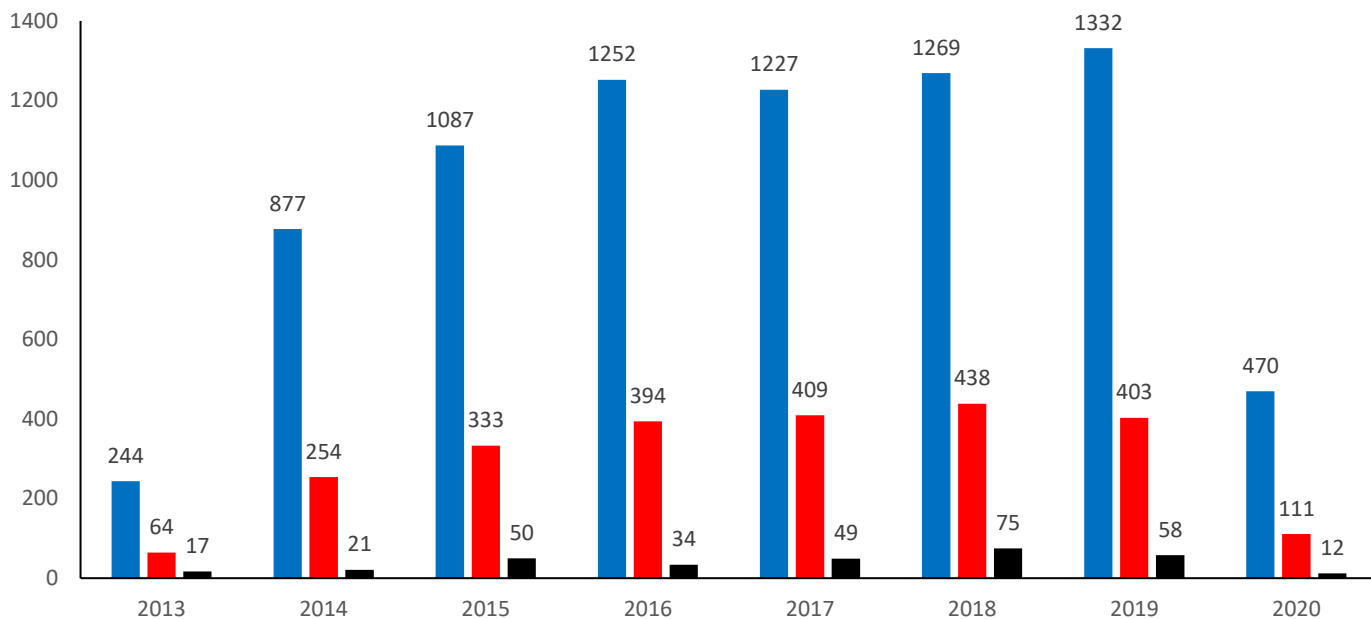
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## IIRSA Centro - Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

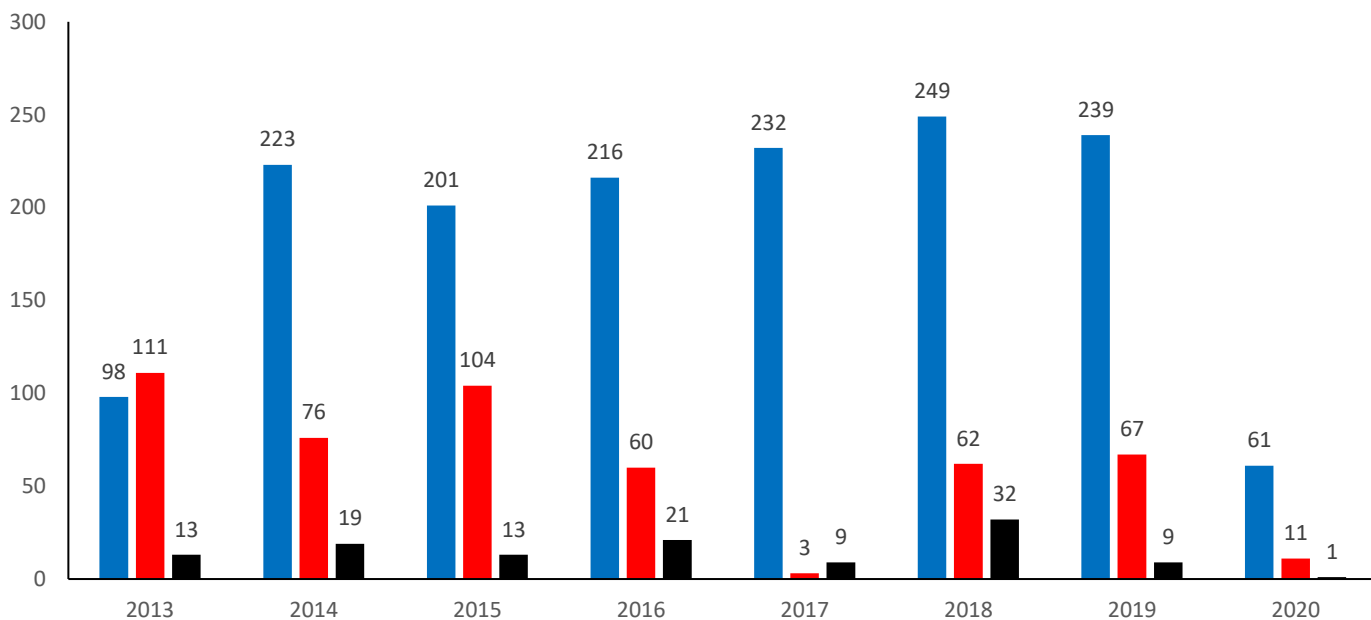


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

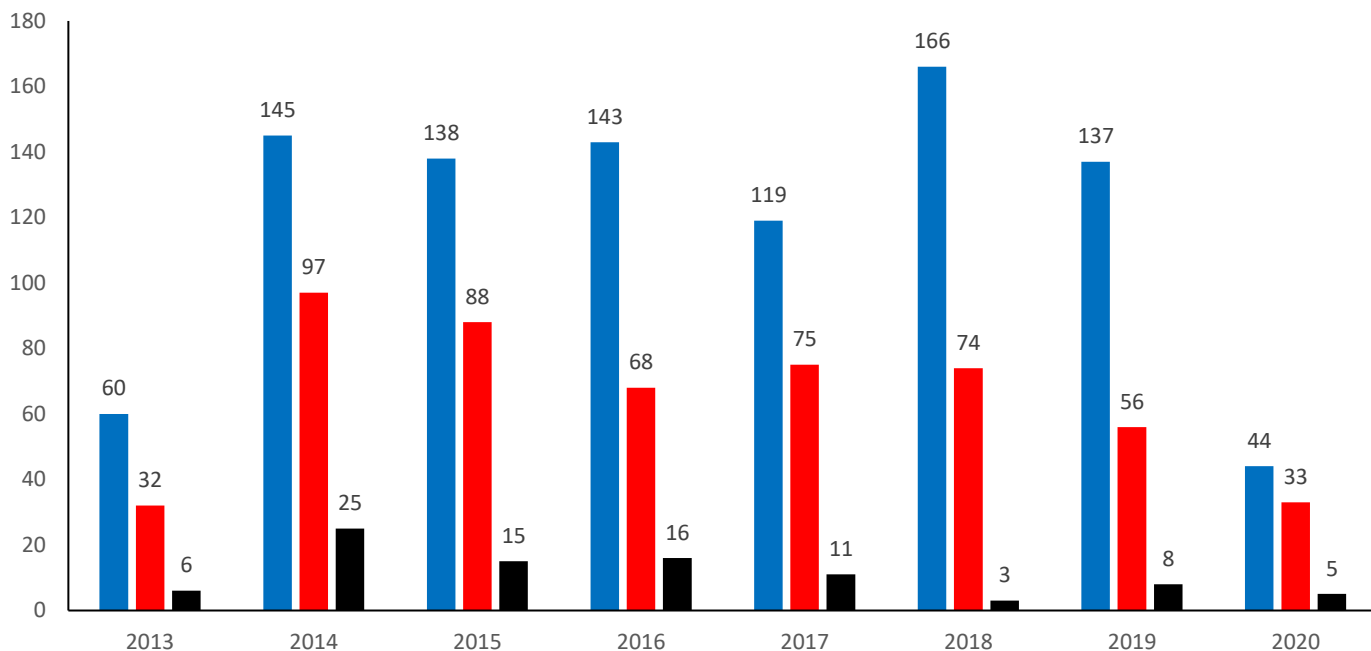
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

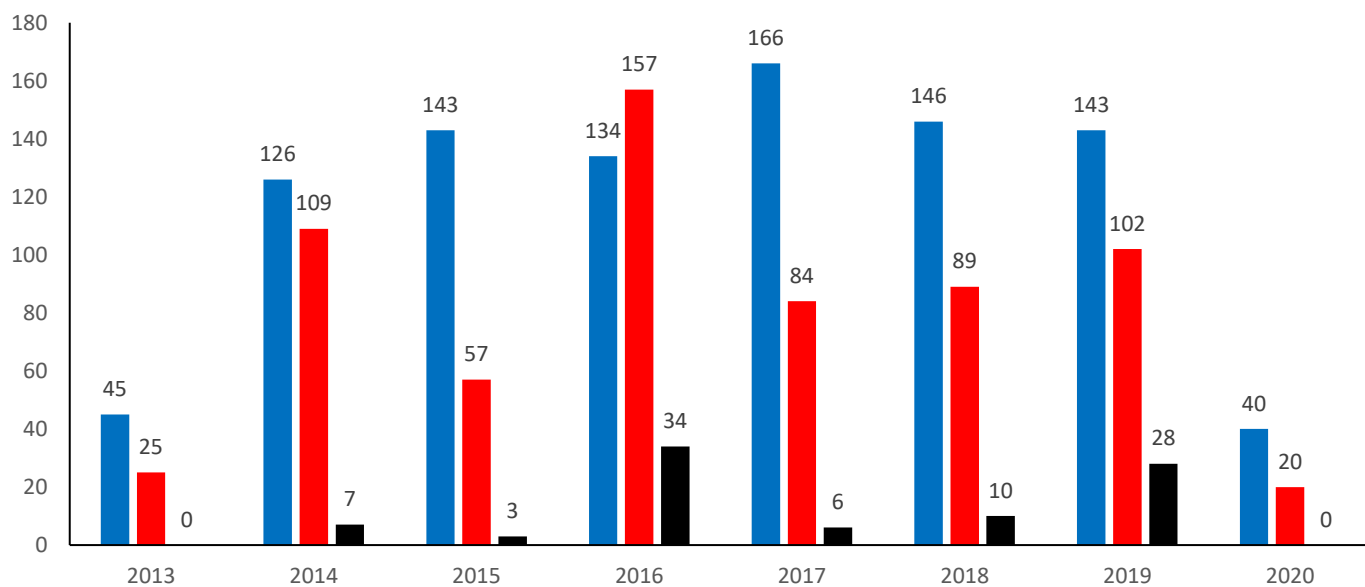


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

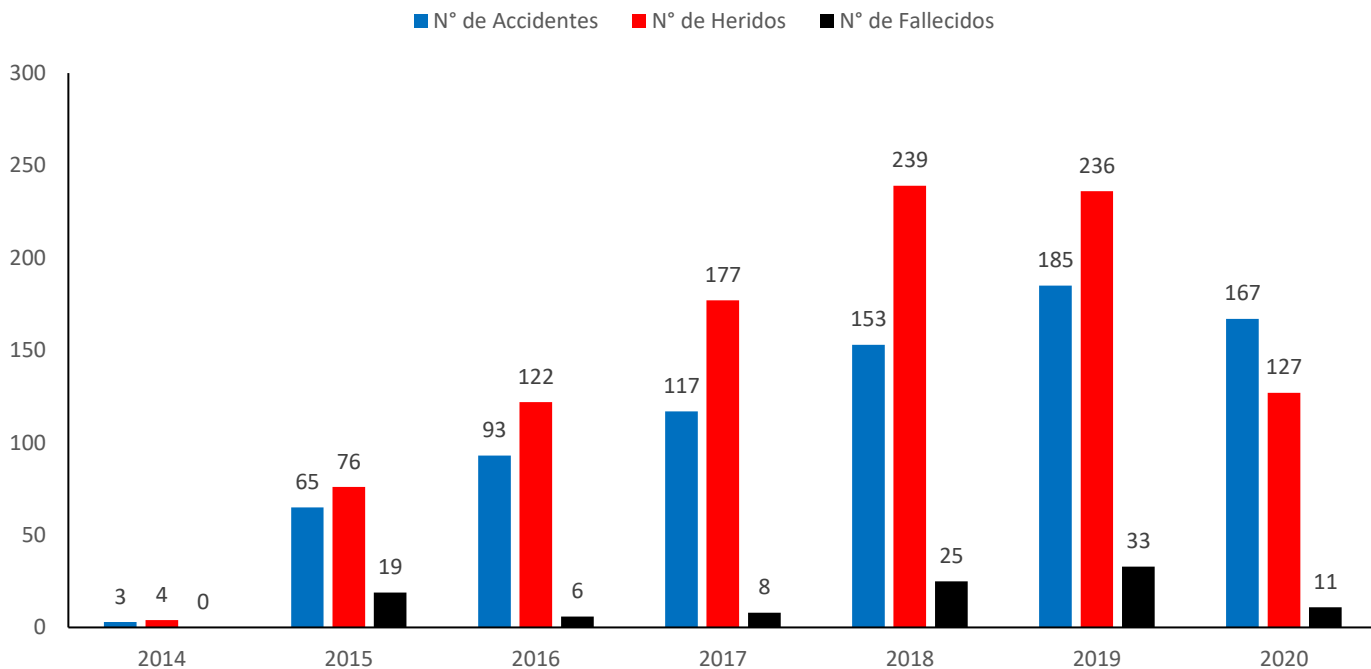


# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

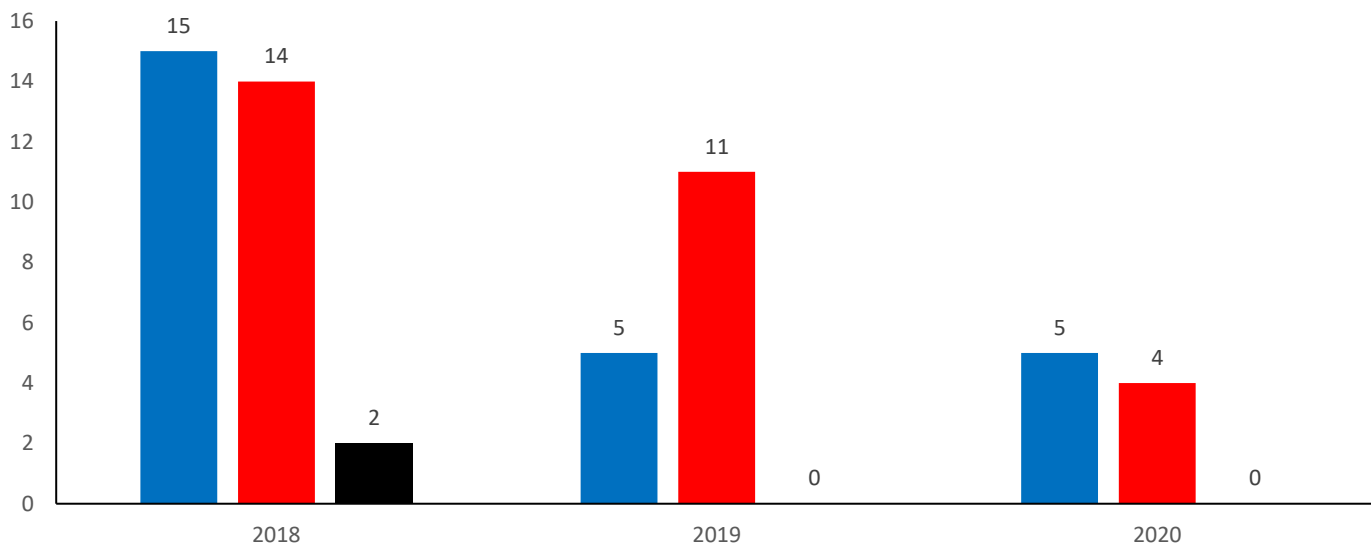
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Marzo 2018 a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## Ranking de Concesiones\* Acumulado de Enero – junio 2020

Concesiones	N° Accidentes	N° Heridos	N° Fallecidos
IC2	470	111	12
RV6	246	219	16
INO	223	150	16
RV5	221	199	16
IS5	169	189	37
LS2	167	127	11
RV4	164	197	22
IS1	161	31	13
ASO	70	134	14
IS4	61	11	1
IS3	45	33	5
IS2	40	20	0
CHA	8	4	0
BAC	6	0	1
<b>Total</b>	<b>1790</b>	<b>1298</b>	<b>146</b>

\* - Concesión del Tramo Vial Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de emitir el Reporte de Accidentes establecidos en el Contrato de Concesión.

- Concesión Tramo Vial: Mocupe – Oyotún no ha presentado accidentes hasta el momento

4

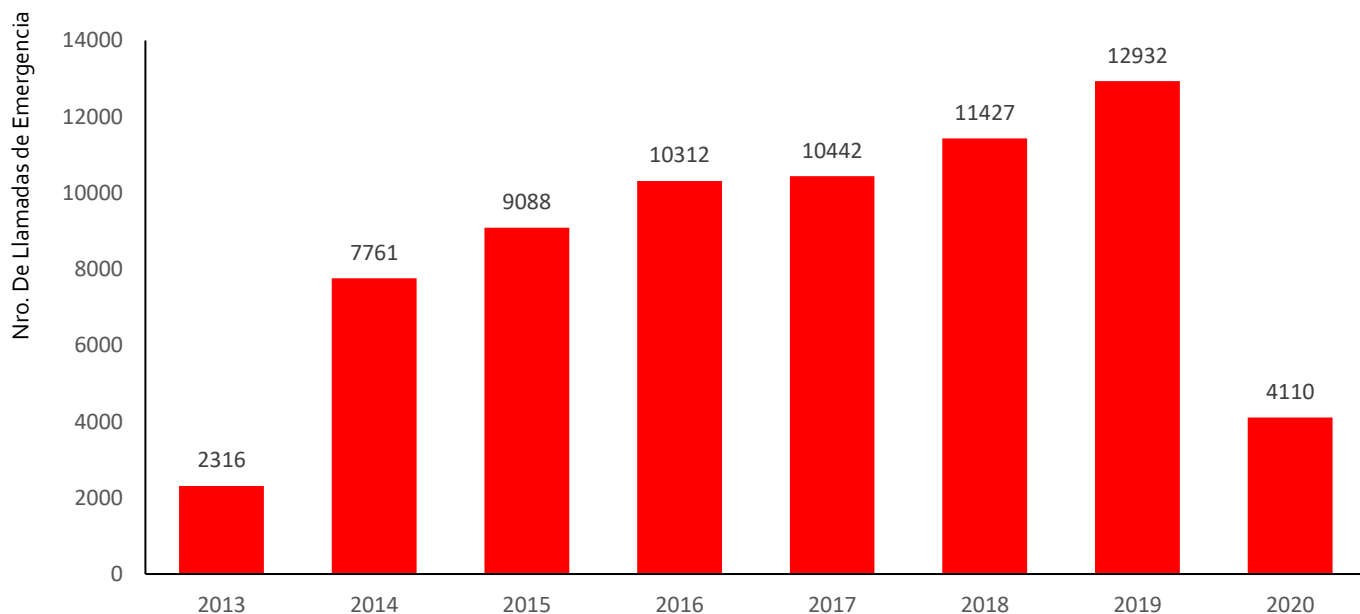
**REPORTE DE  
LLAMADAS DE  
EMERGENCIA**

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



EVOLUCIÓN MENSUAL

## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

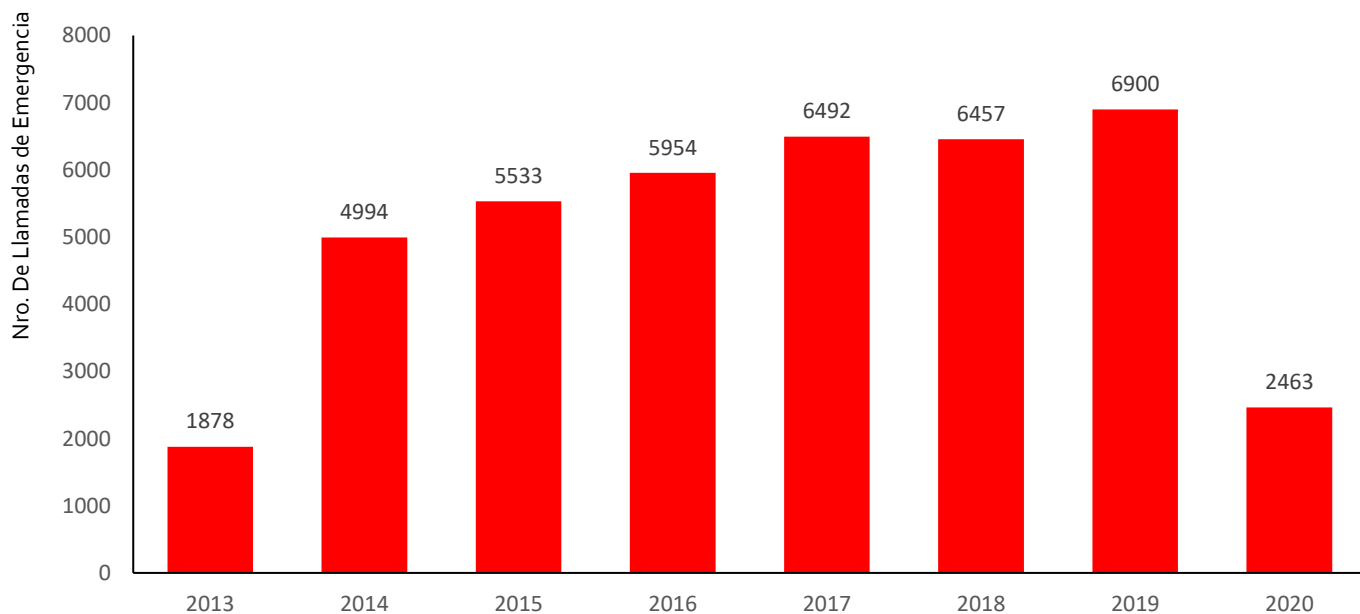


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

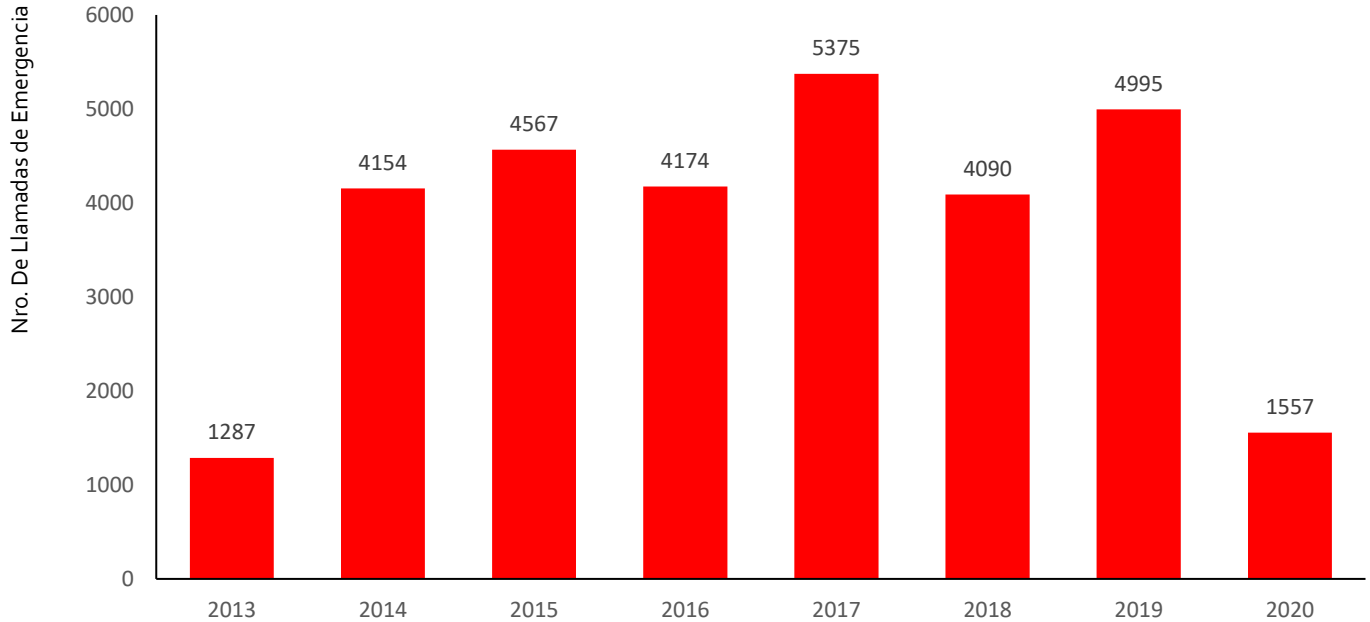
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

EVOLUCIÓN MENSUAL

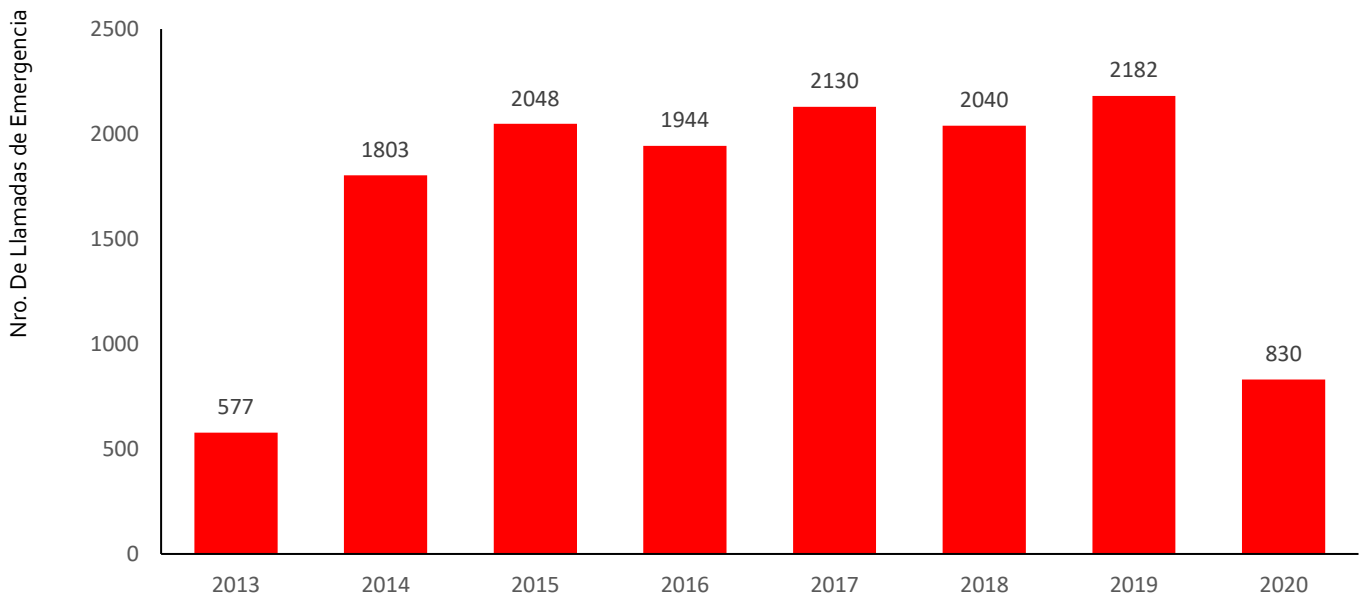


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

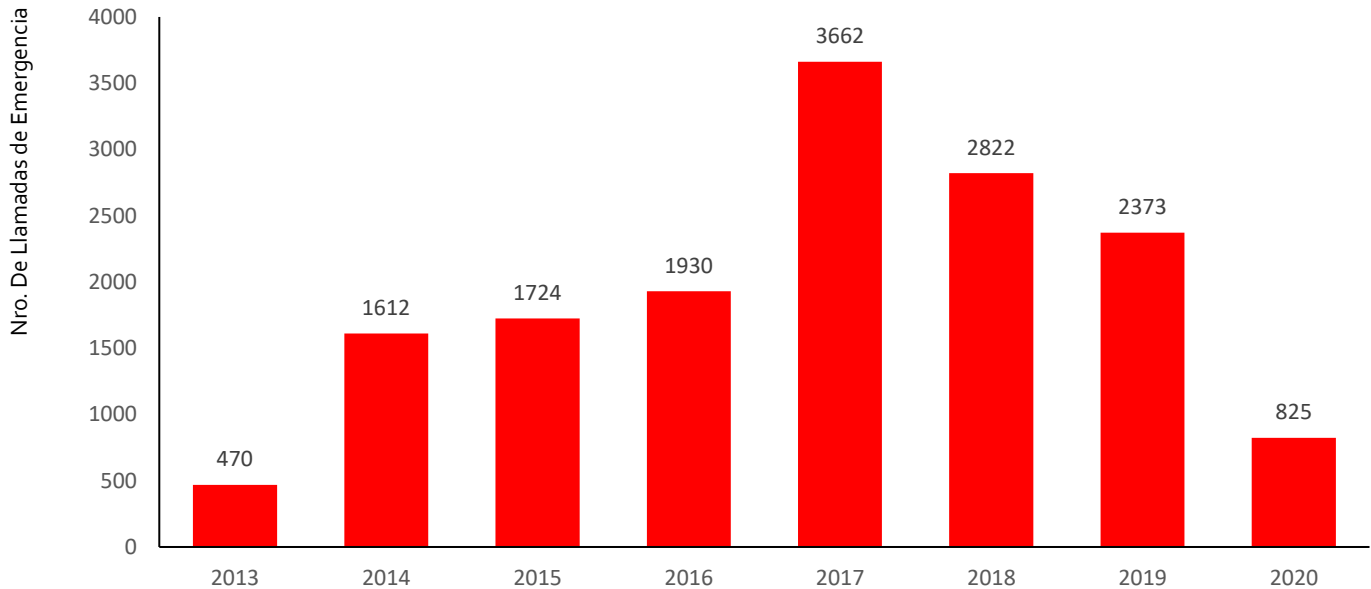
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

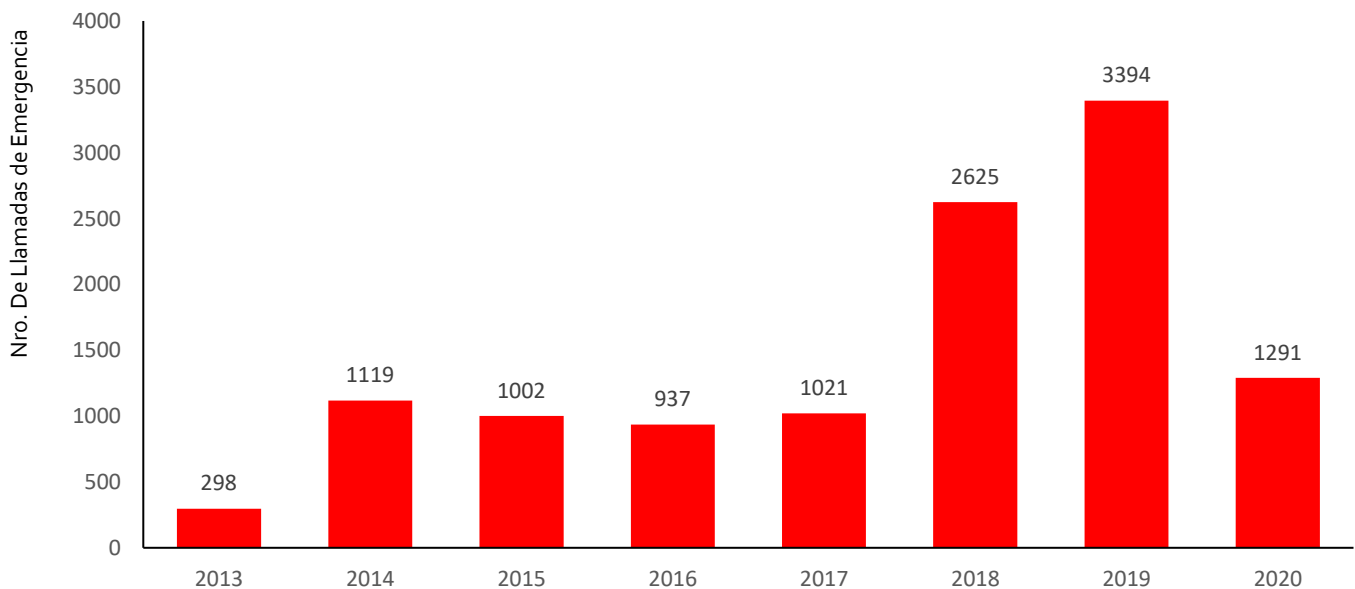


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

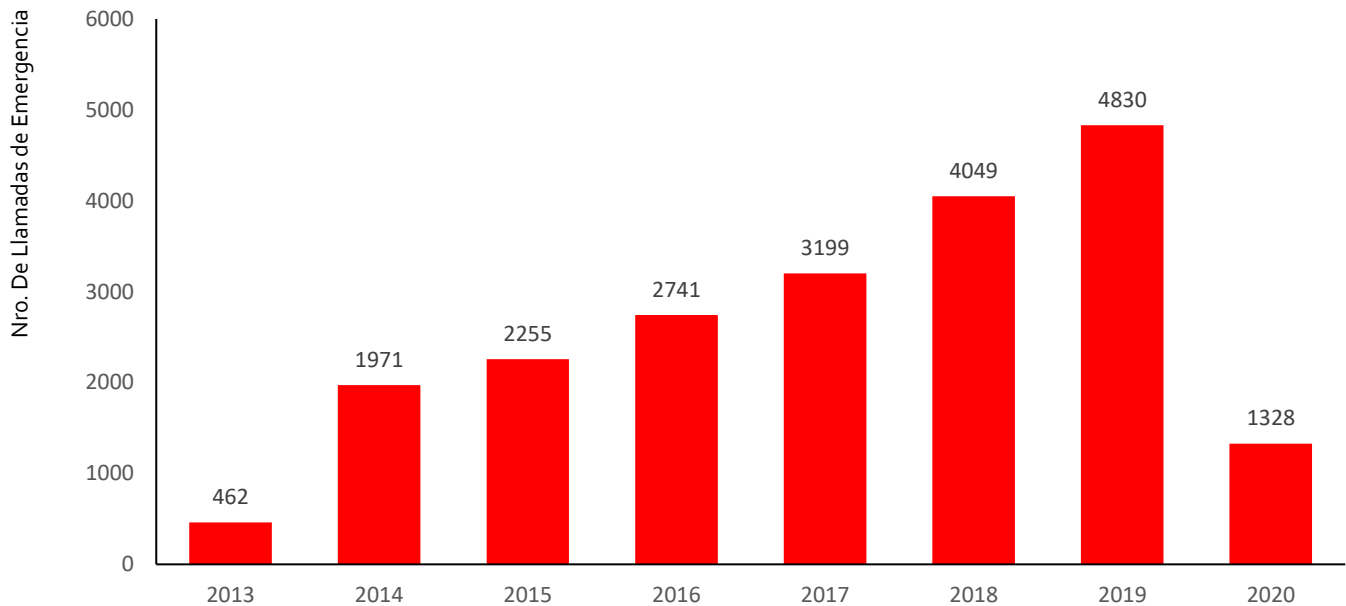
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



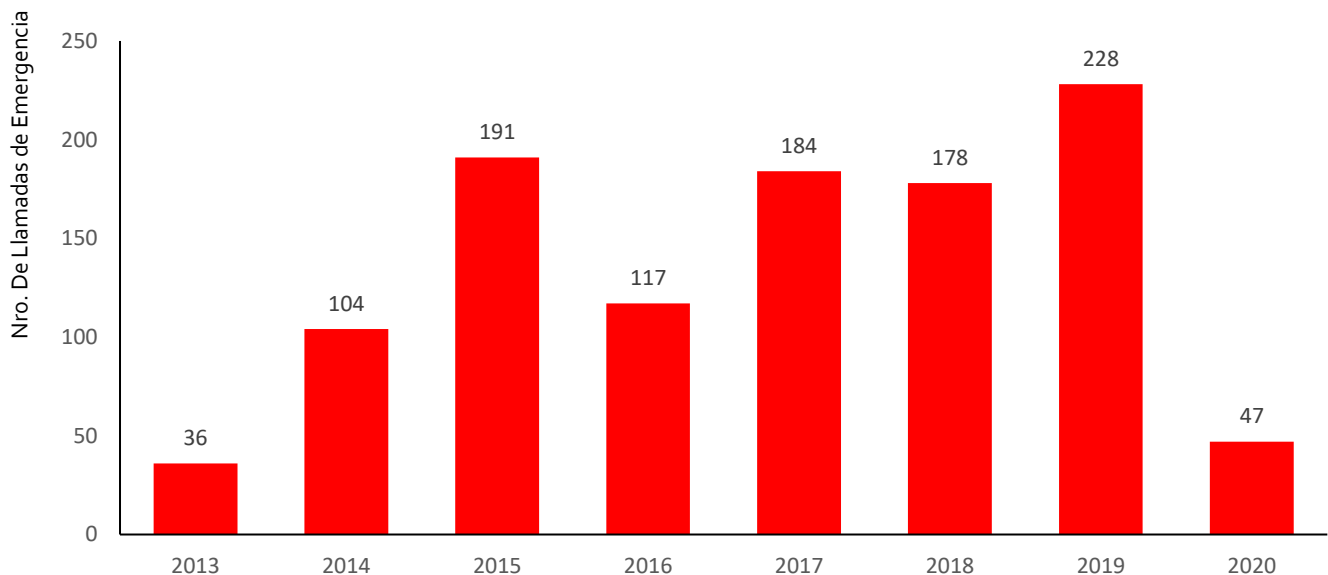
EVOLUCIÓN MENSUAL

## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Buenos Aires-Canchaque



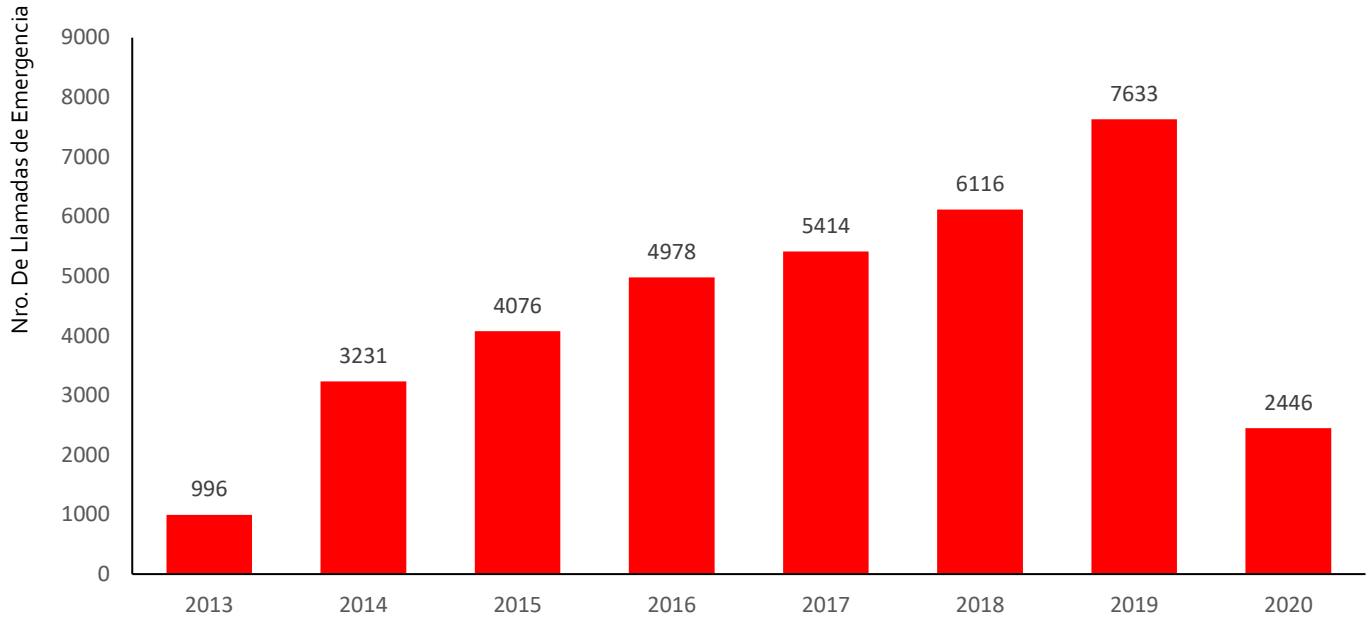
Fuente: Concesionario  
Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Centro - Tramo 2

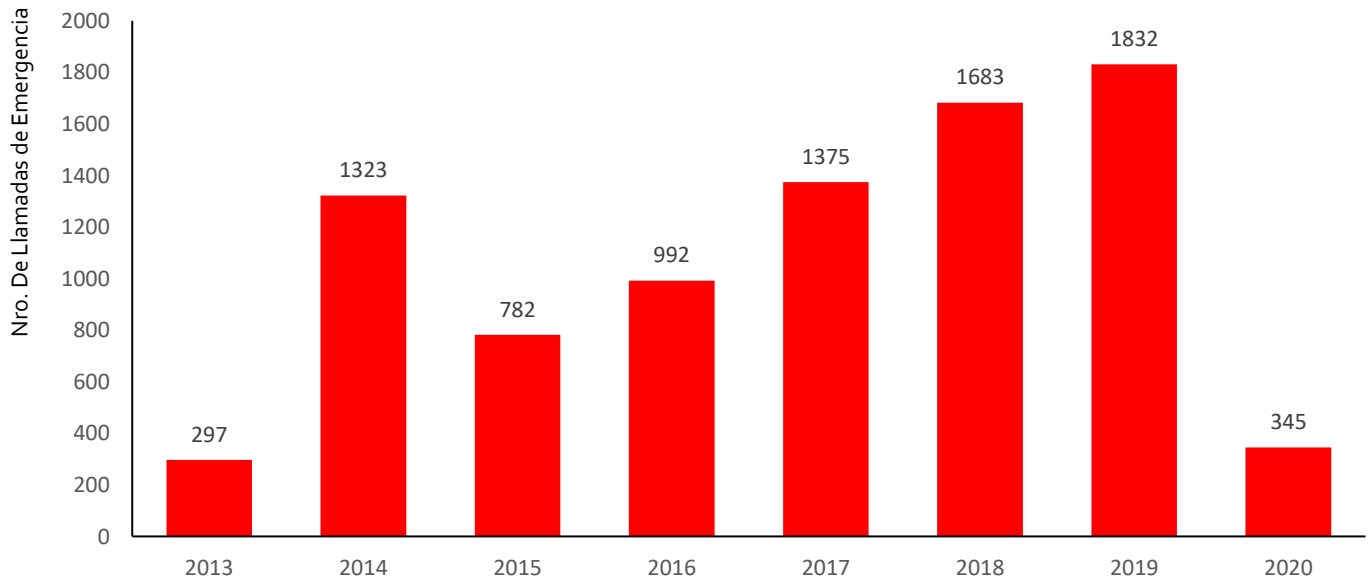


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

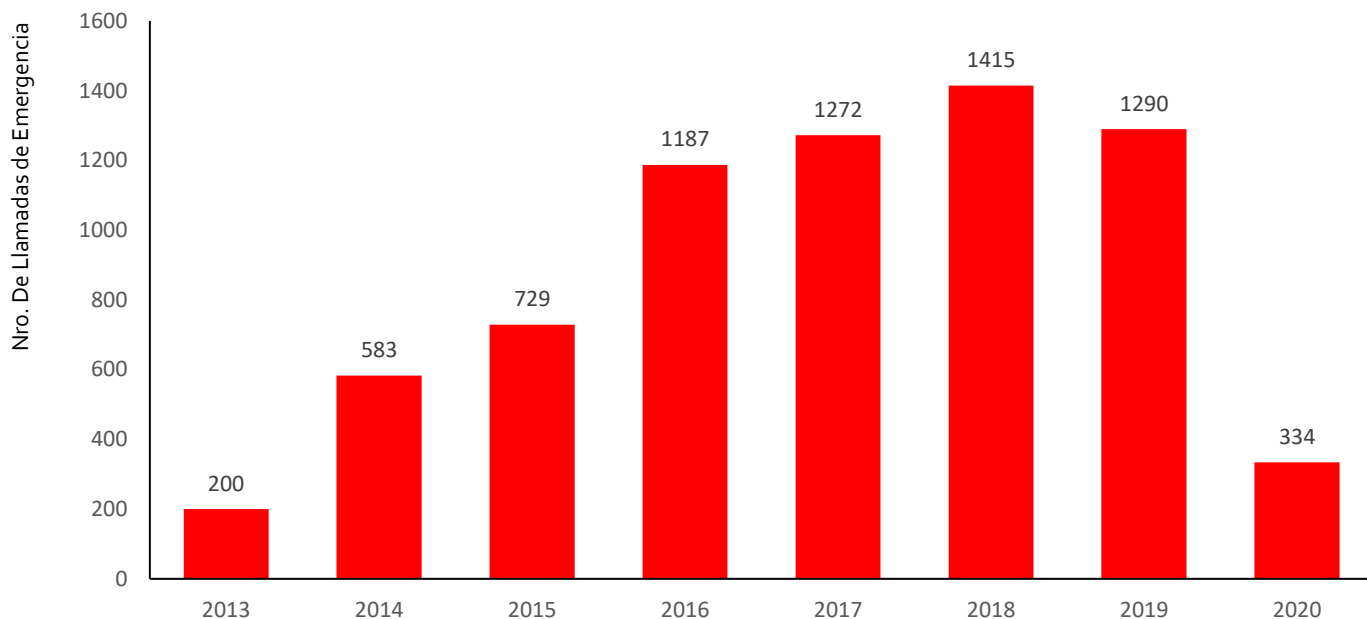


# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

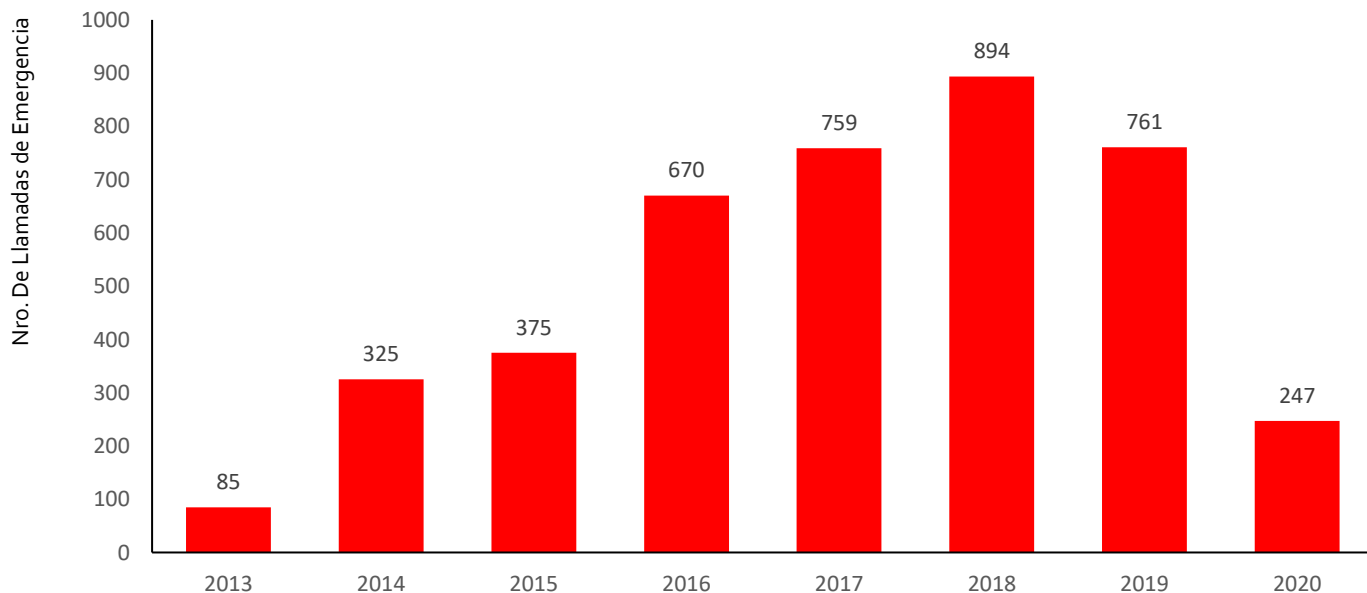


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

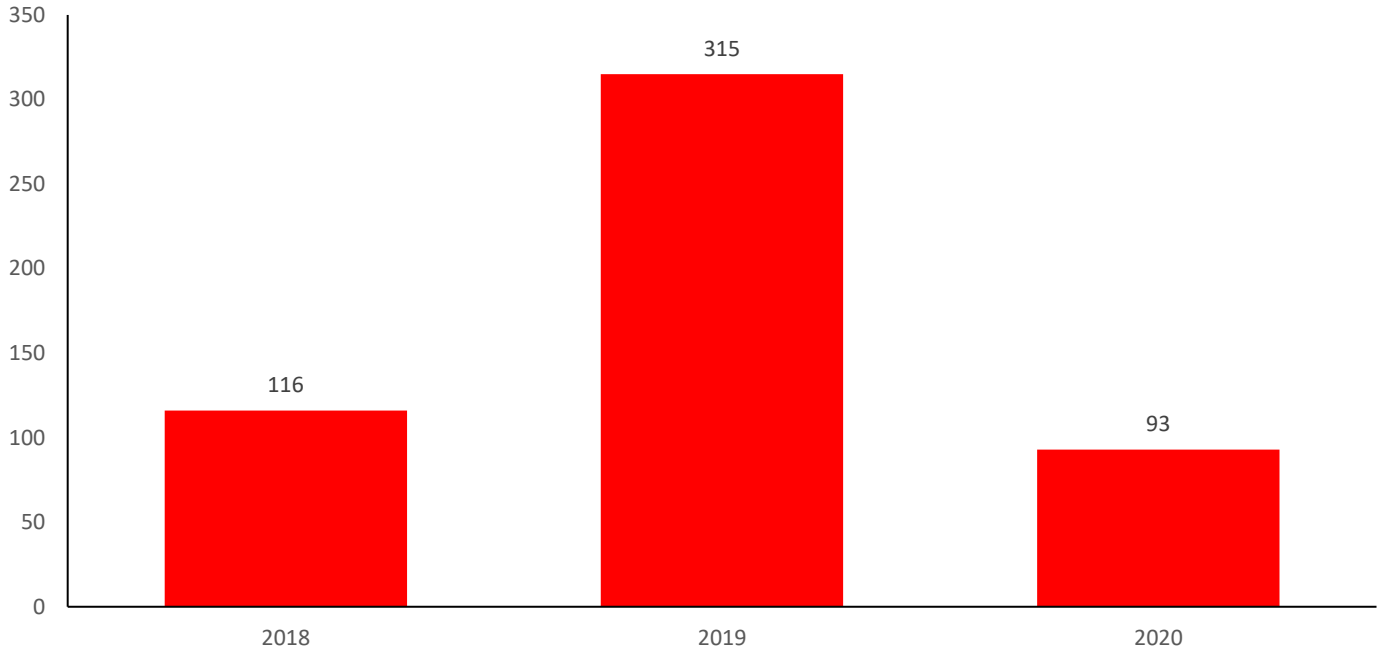
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

EVOLUCIÓN MENSUAL

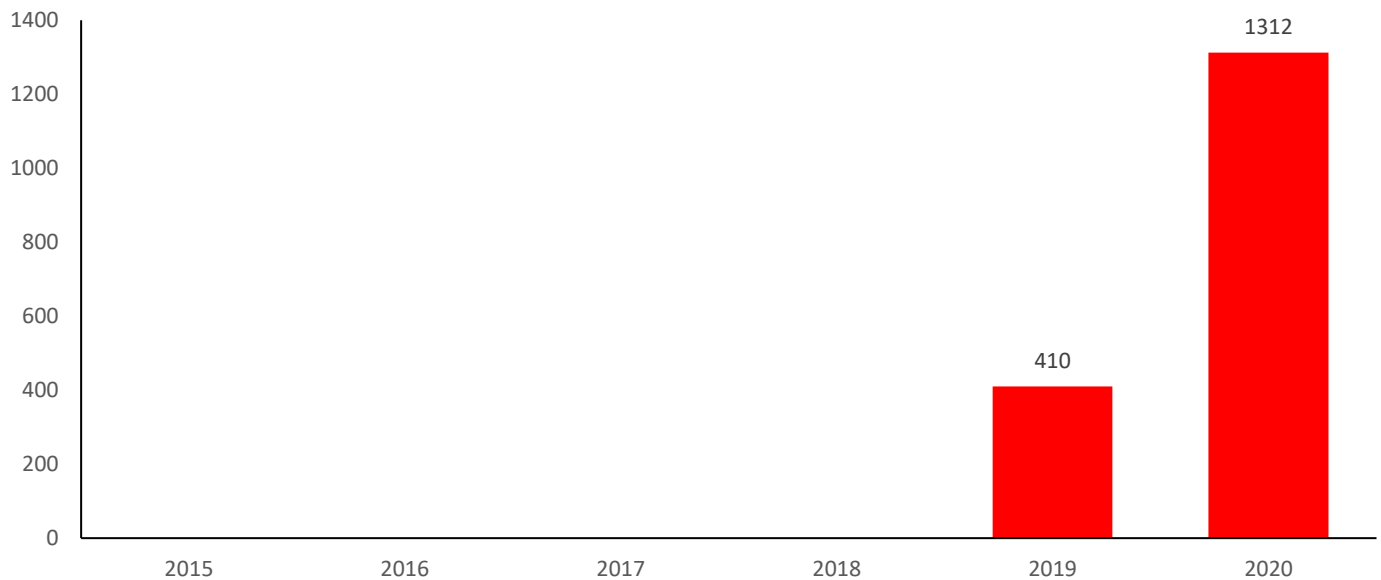


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Marzo 2018 a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2



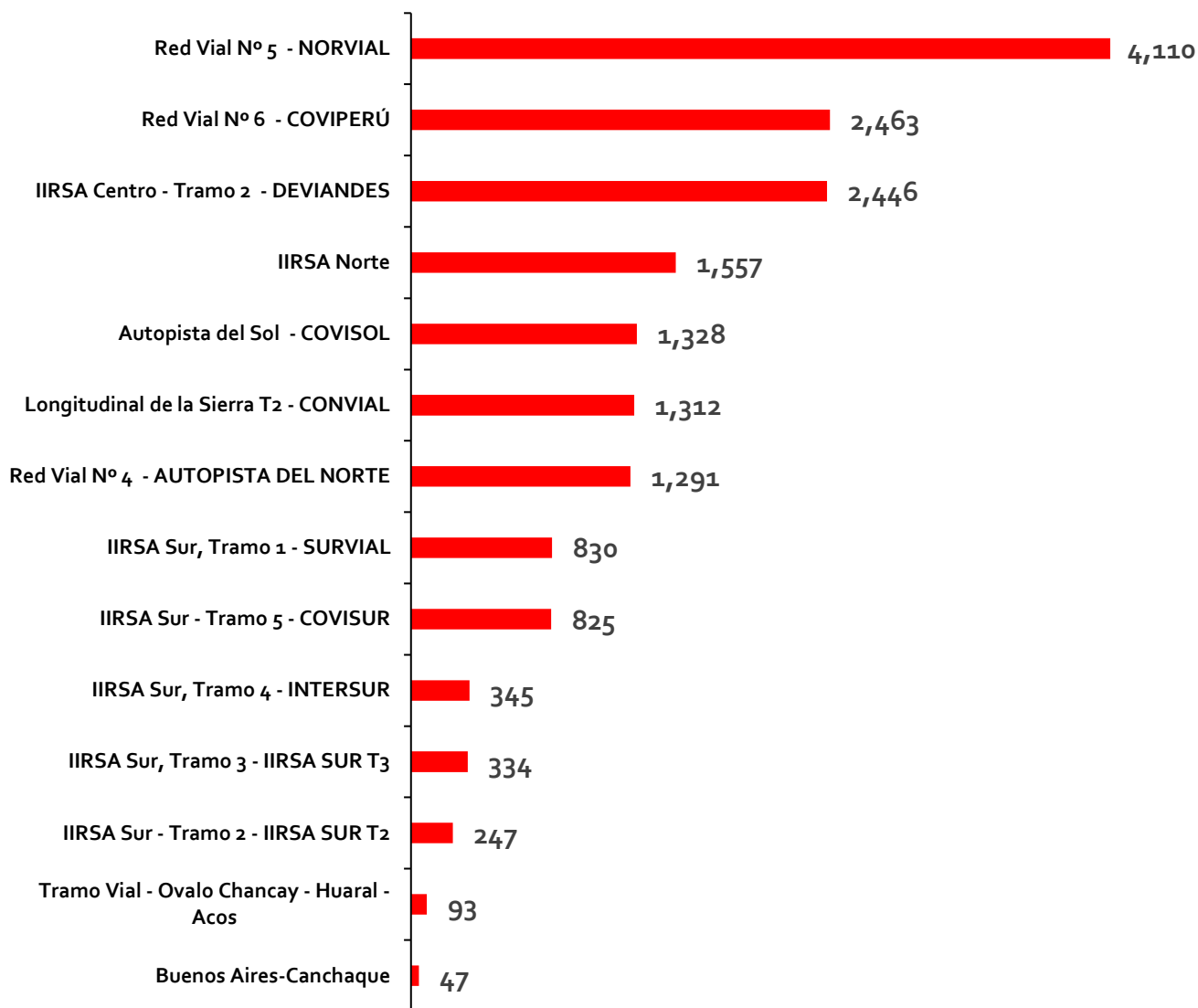
Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



## Ranking de Concesiones\* N° Llamadas de Emergencia Acumulado de Enero – junio 2020



\* - Concesión del Tramo Vial Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de brindar el Servicio Obligatorio de Llamadas de emergencia establecidos en el Contrato de Concesión.

5

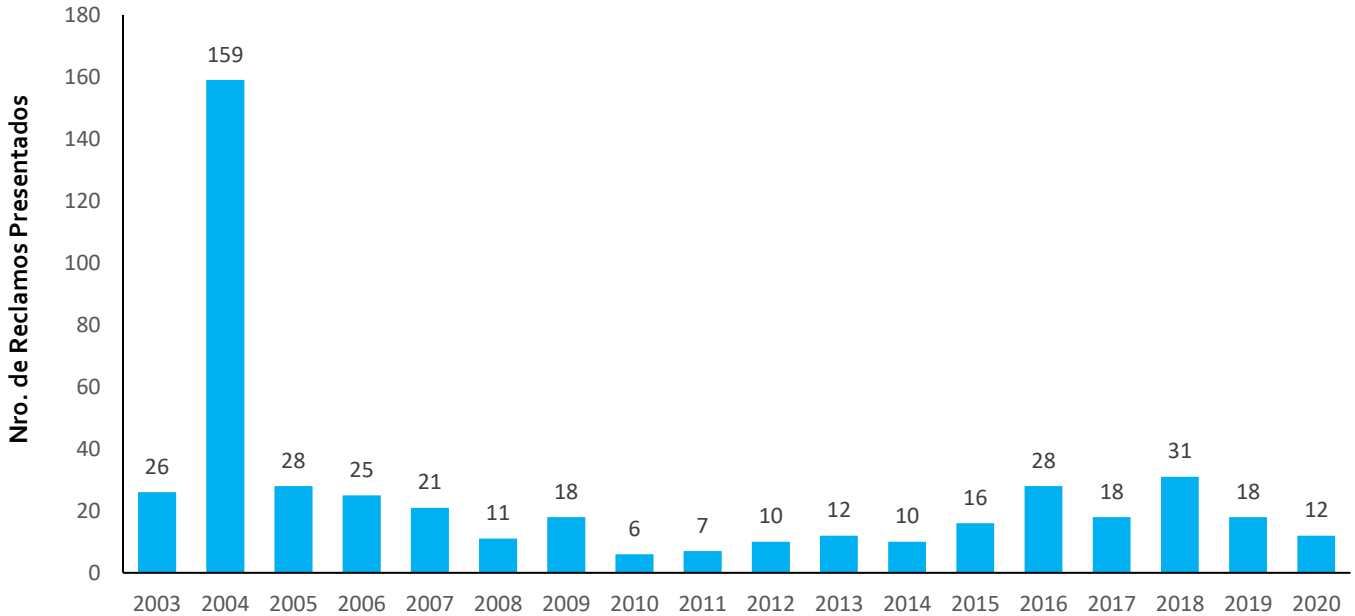
**REPORTE DE  
RECLAMOS**

# REPORTE DE RECLAMOS



EVOLUCIÓN ANUAL

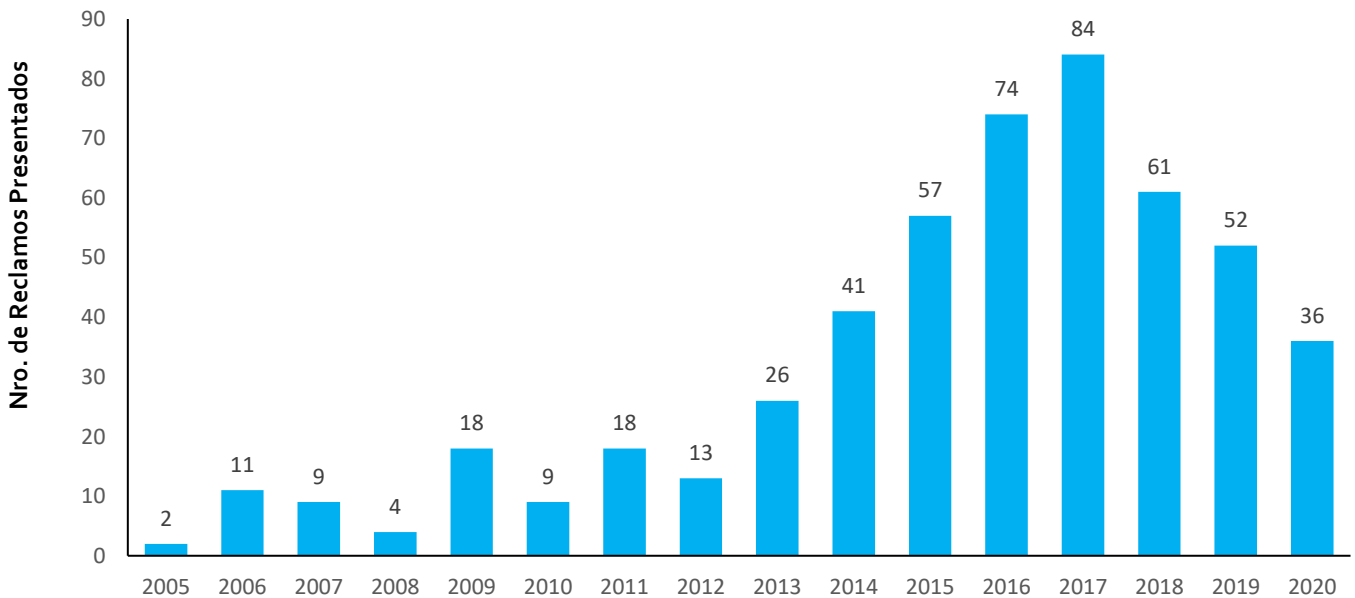
## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario

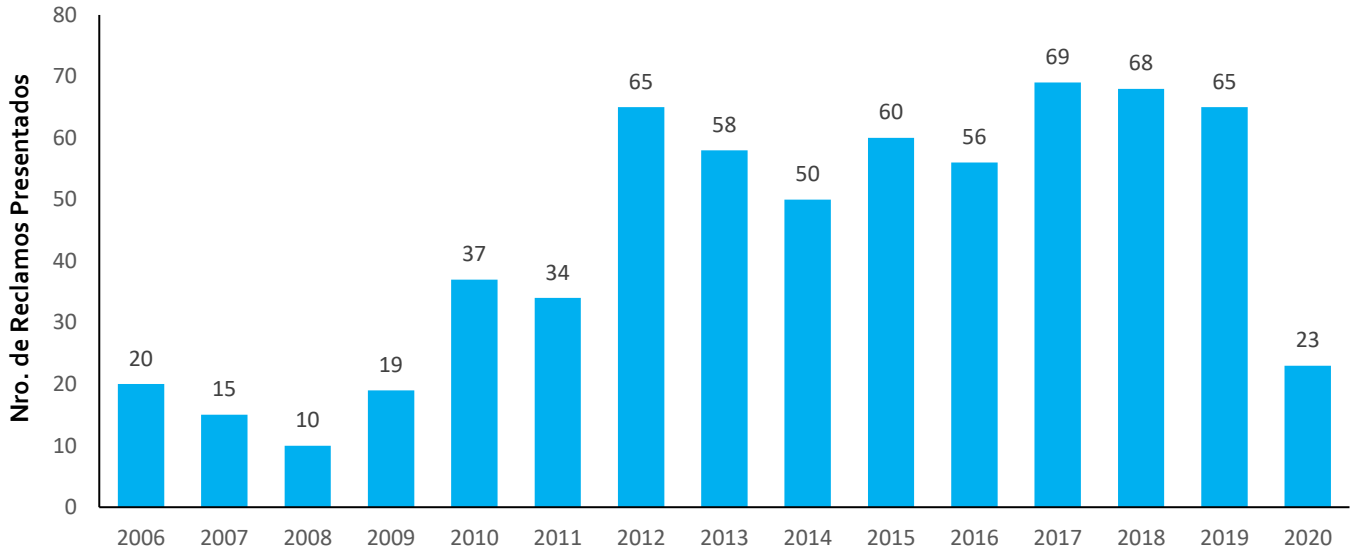
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



EVOLUCIÓN ANUAL

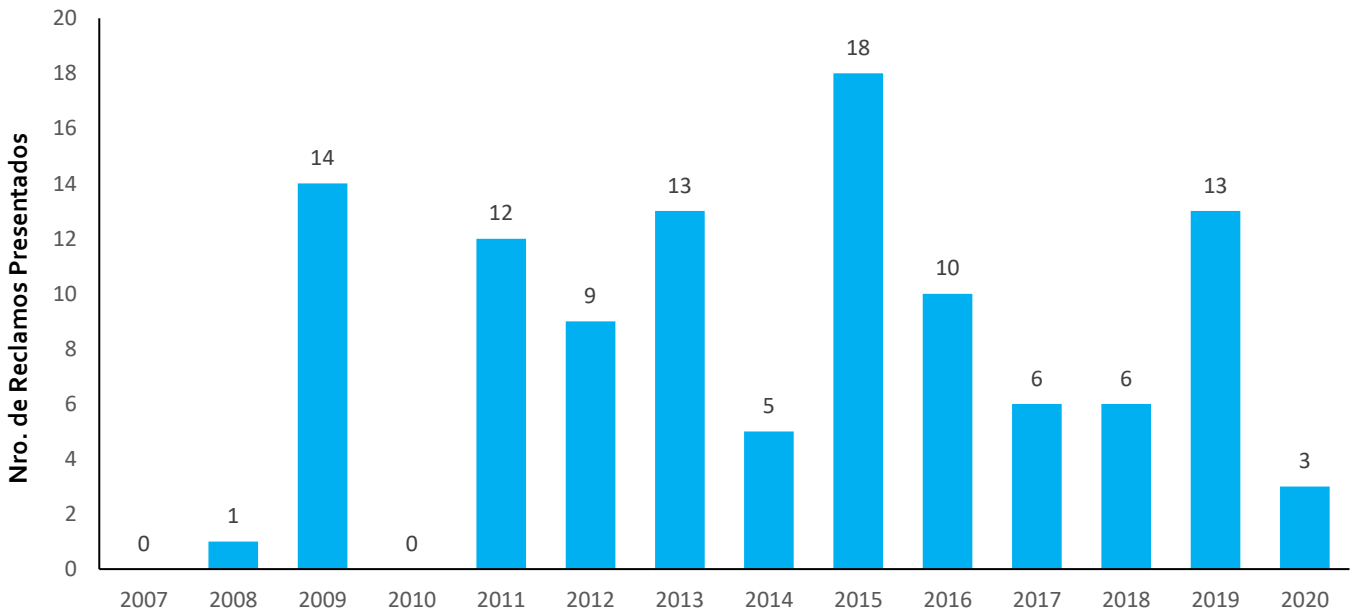
## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario

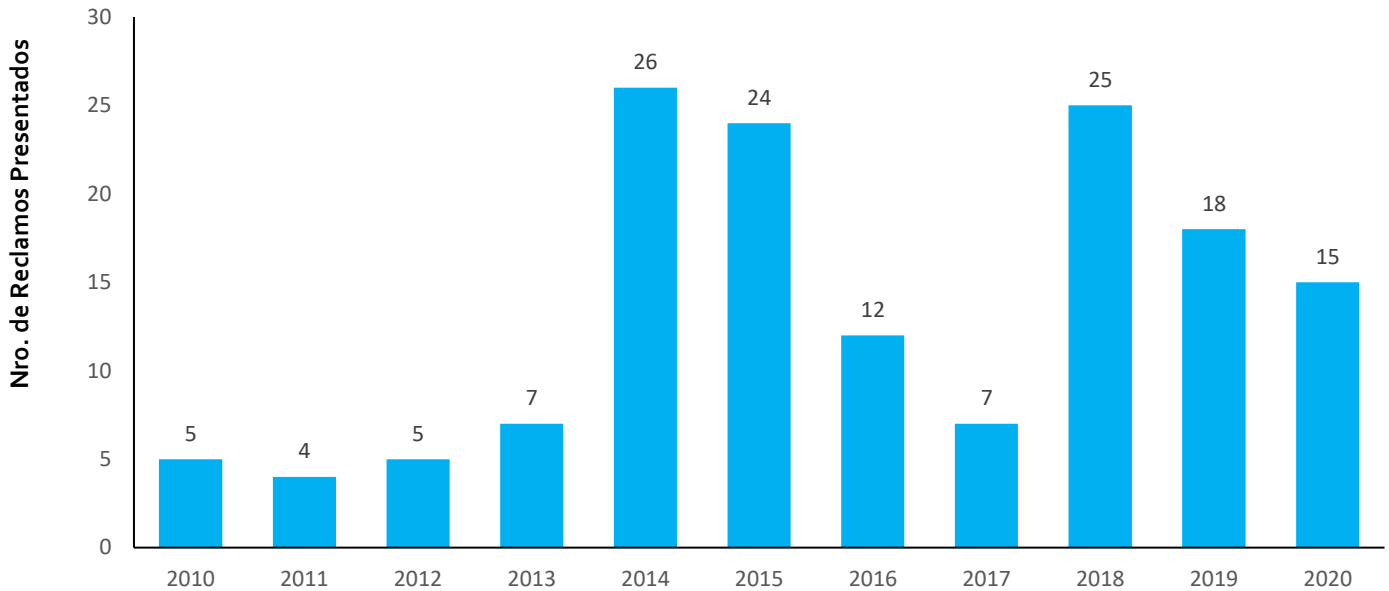
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



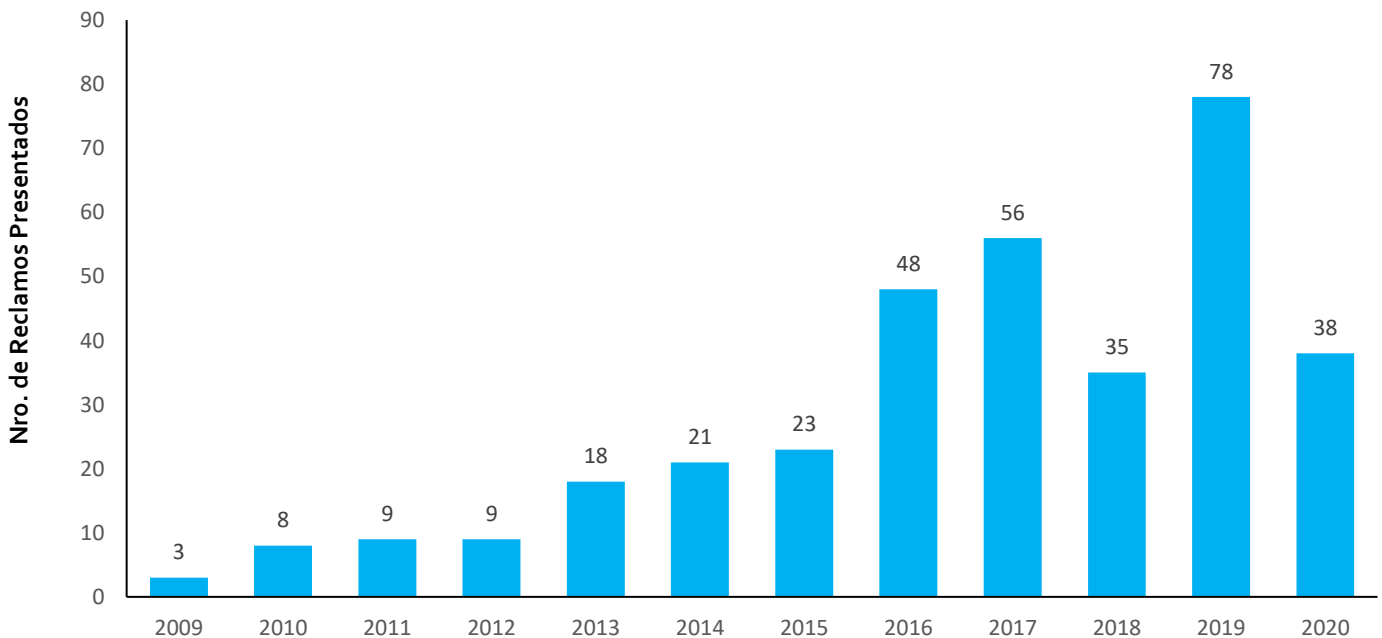
EVOLUCIÓN ANUAL

## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



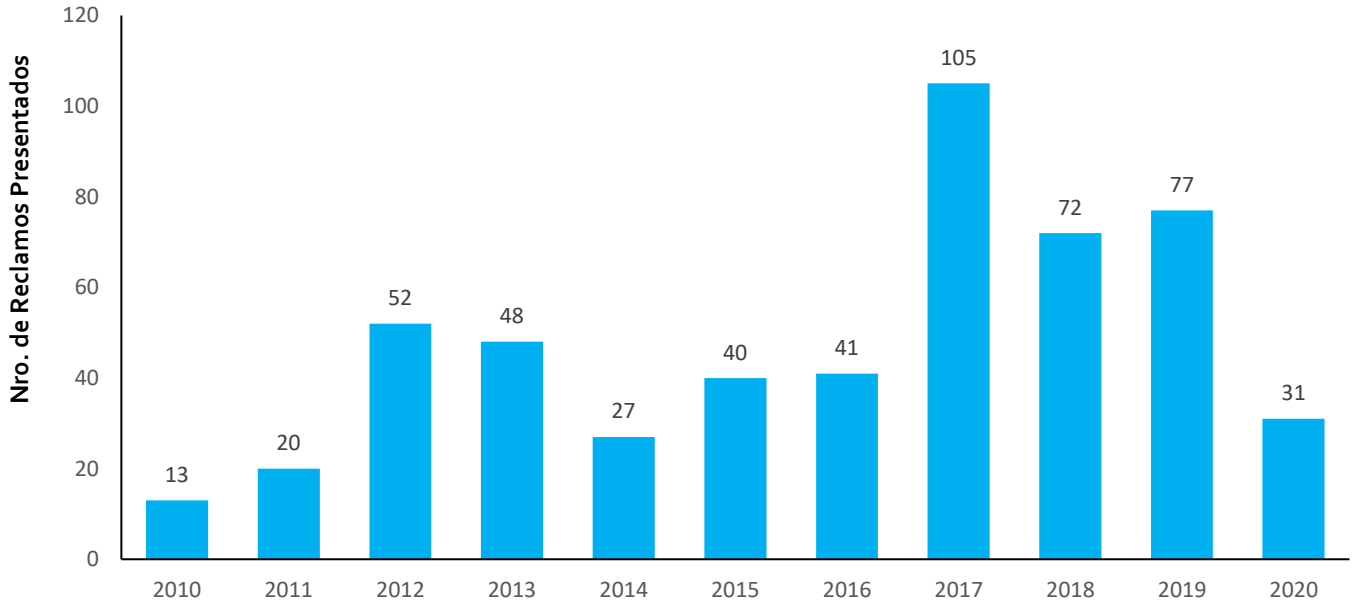
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



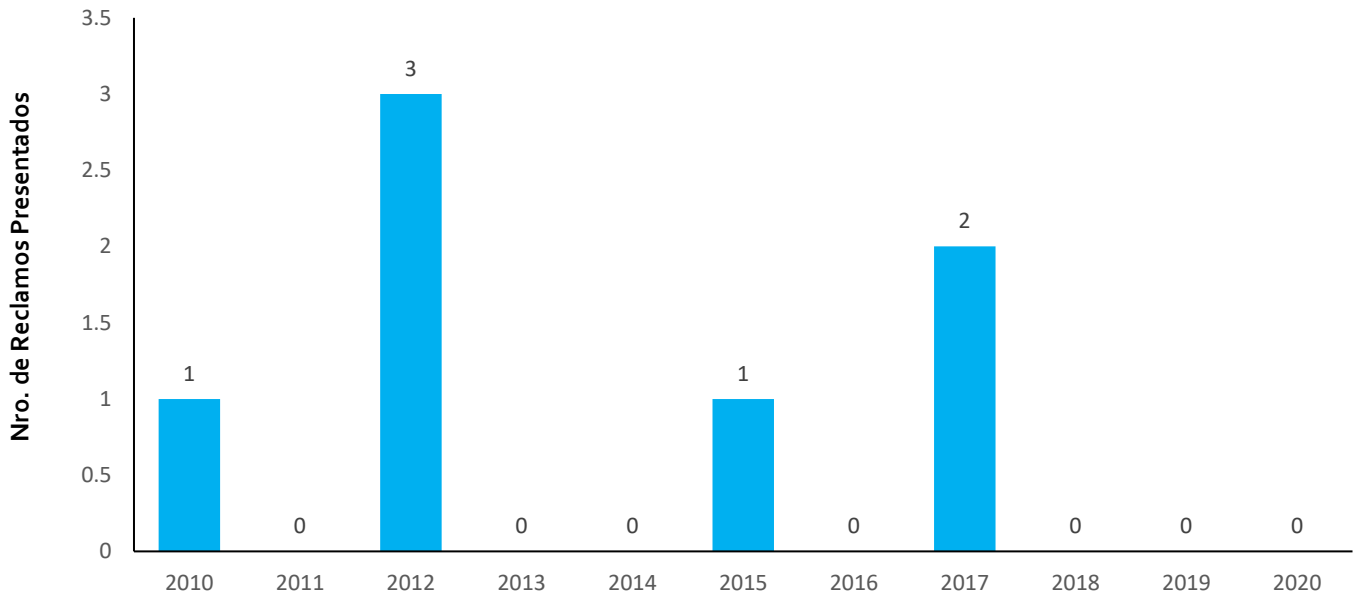
EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

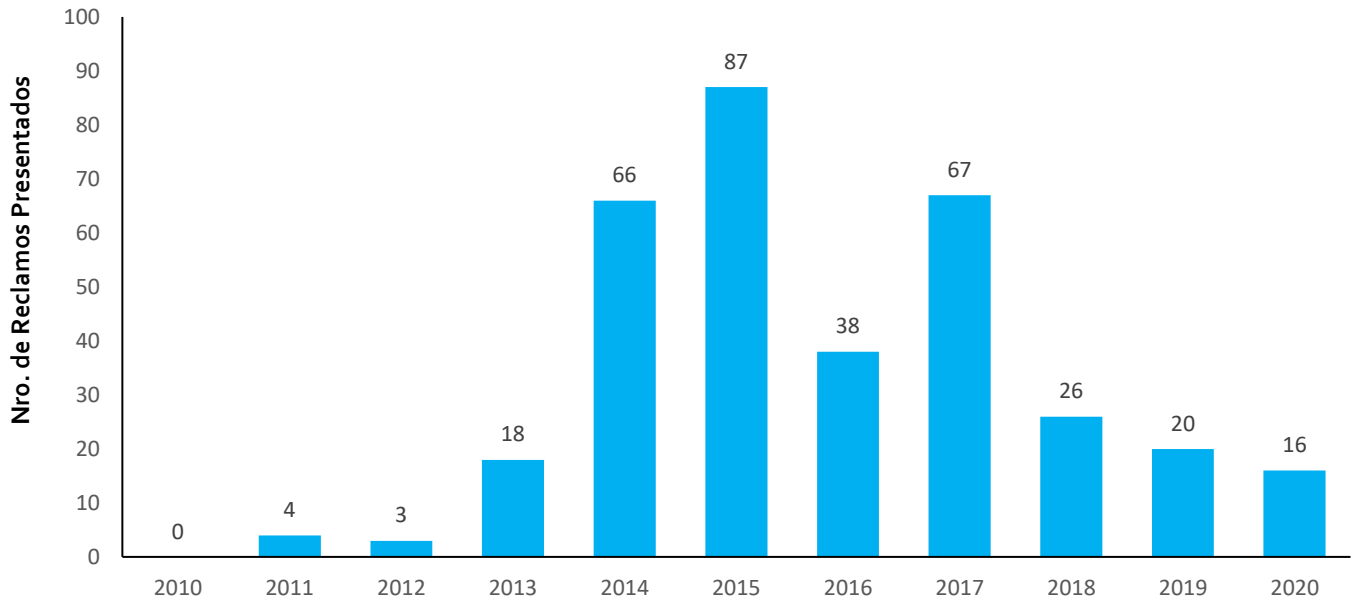


# REPORTE DE RECLAMOS



EVOLUCIÓN ANUAL

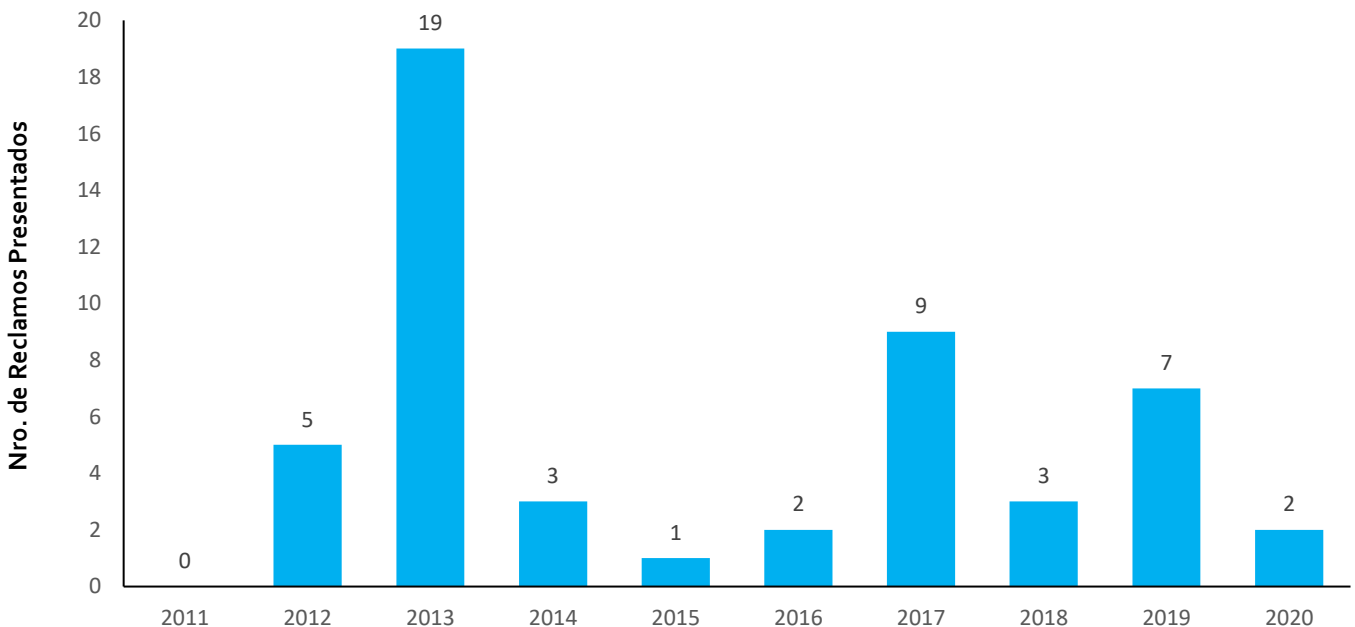
## IIRSA Centro - Tramo 2



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

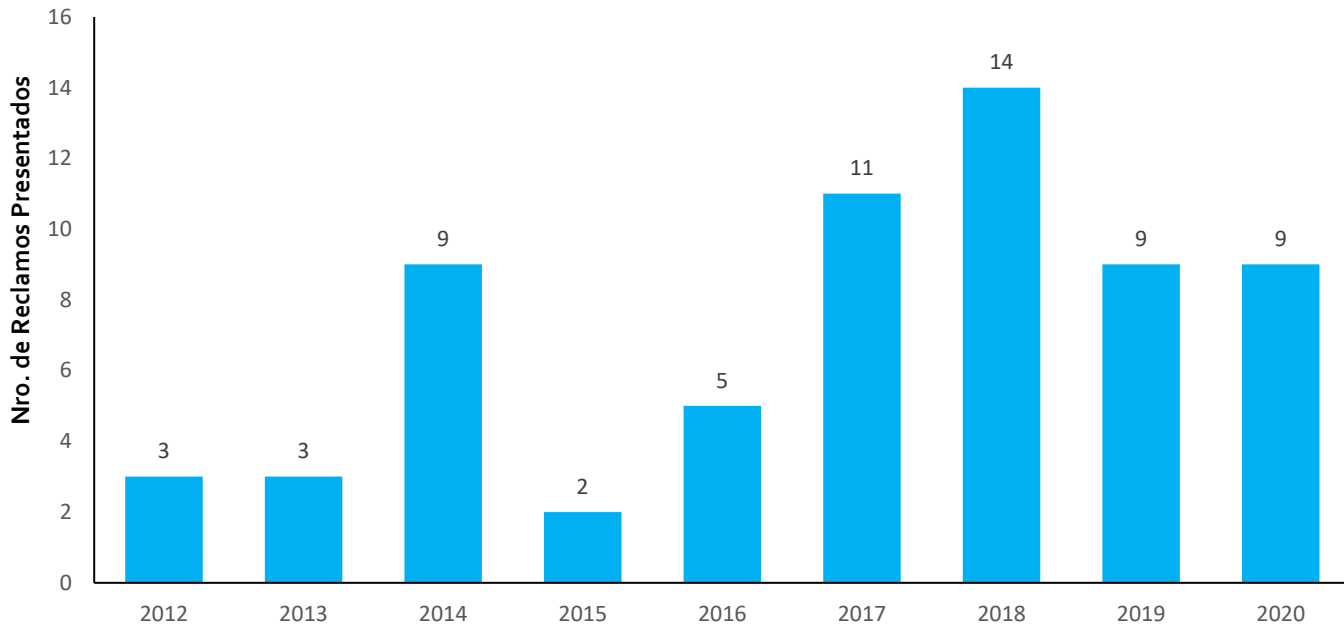
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



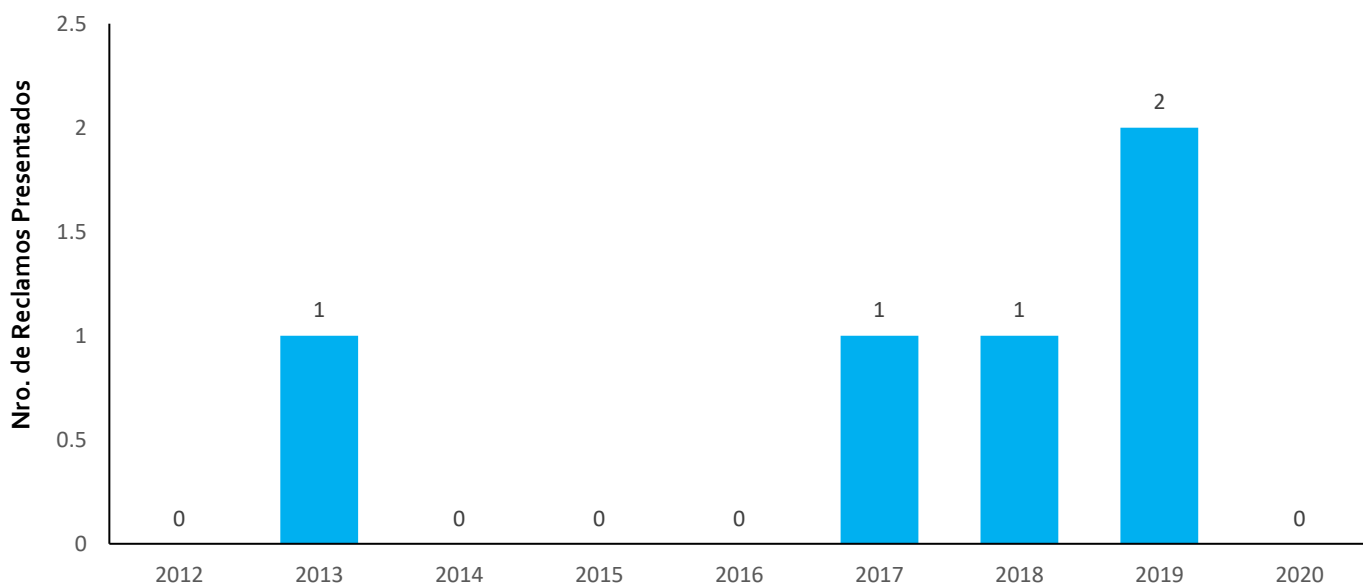
## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

EVOLUCIÓN ANUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



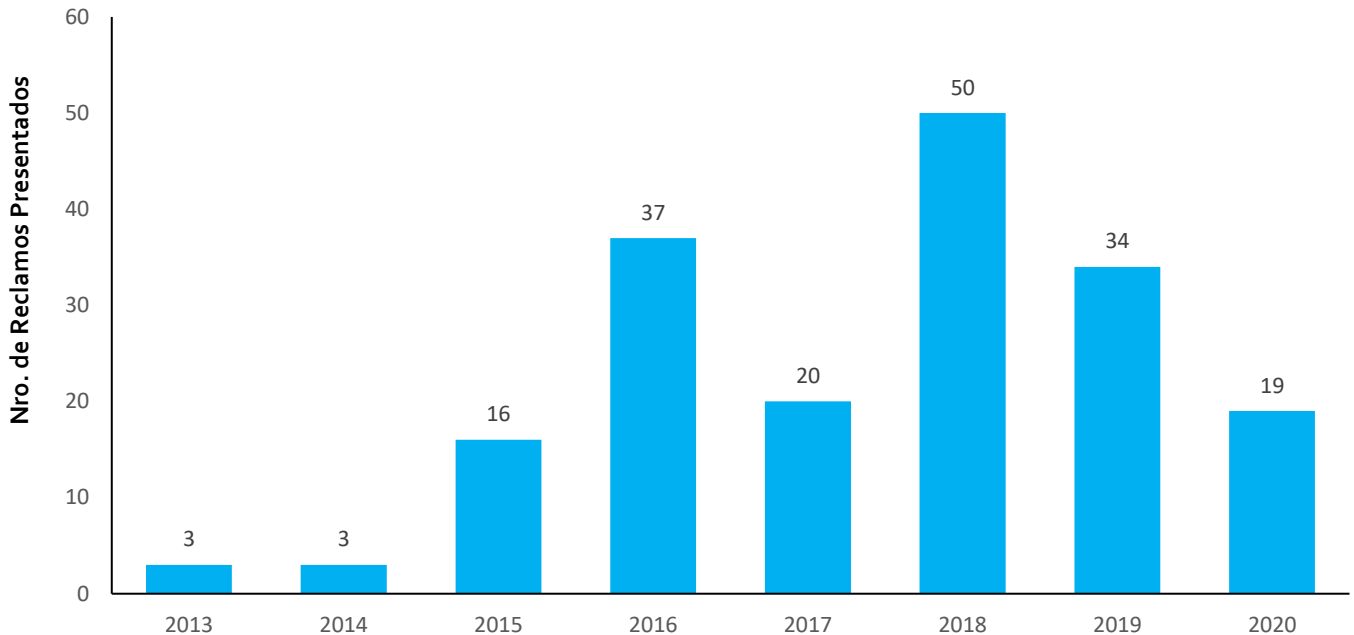
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia

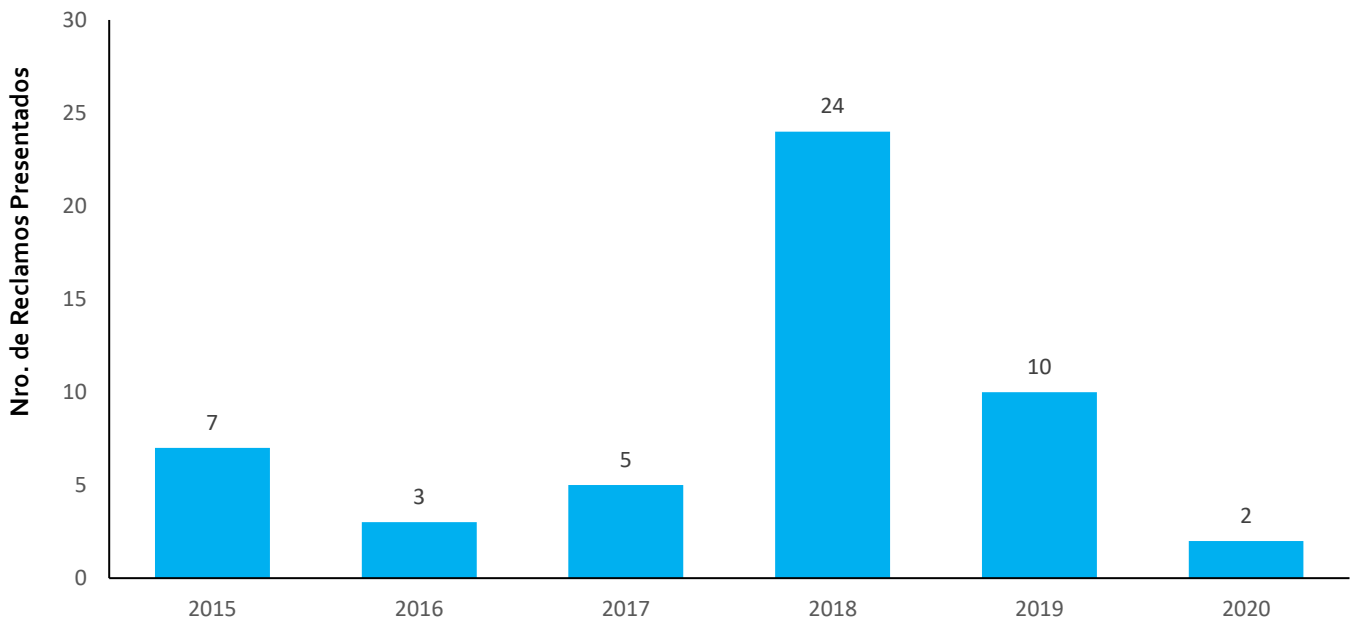
EVOLUCIÓN ANUAL



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario

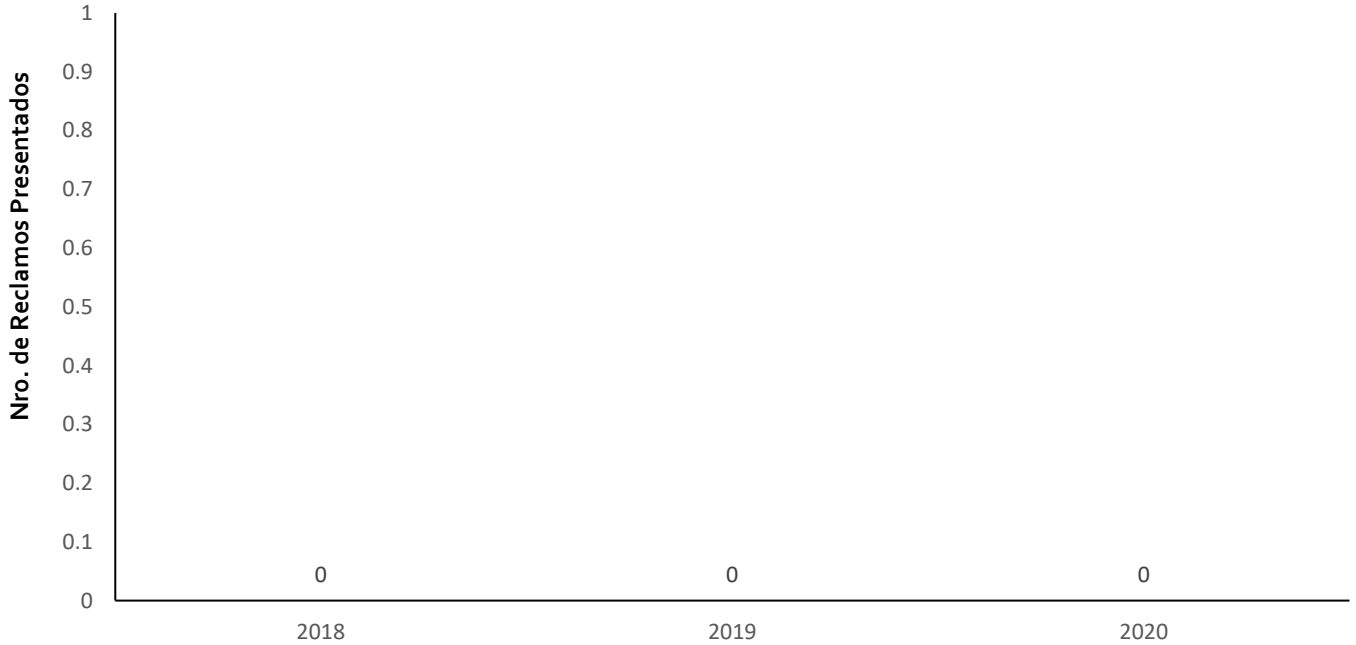
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

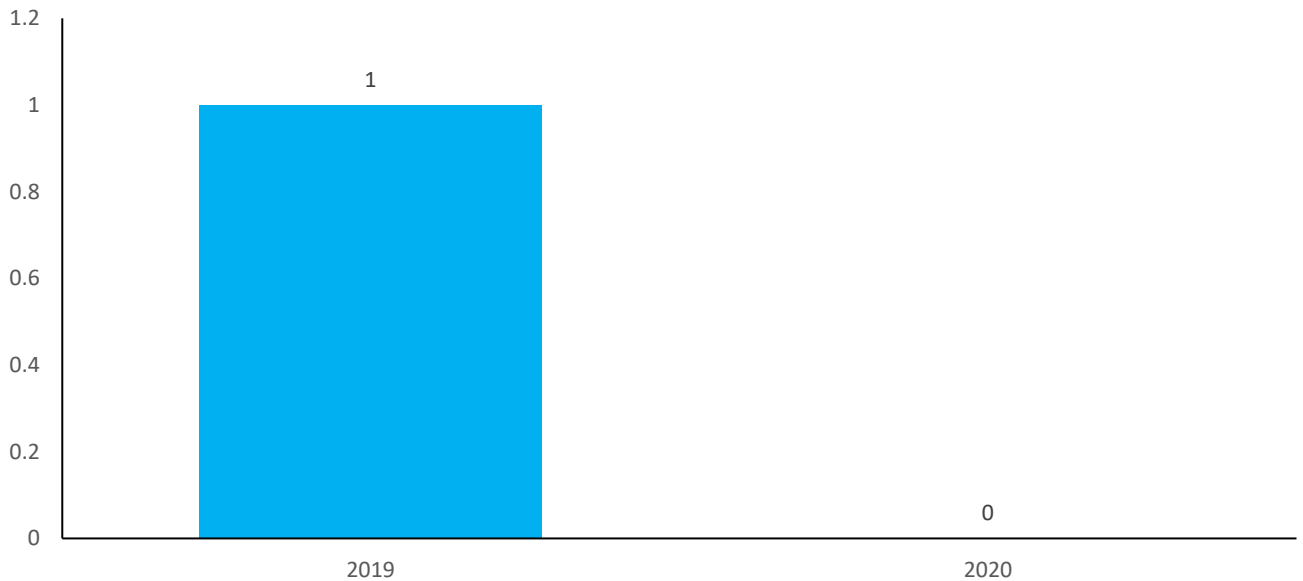


Hasta ahora no ha reportado reclamo alguno.

Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún

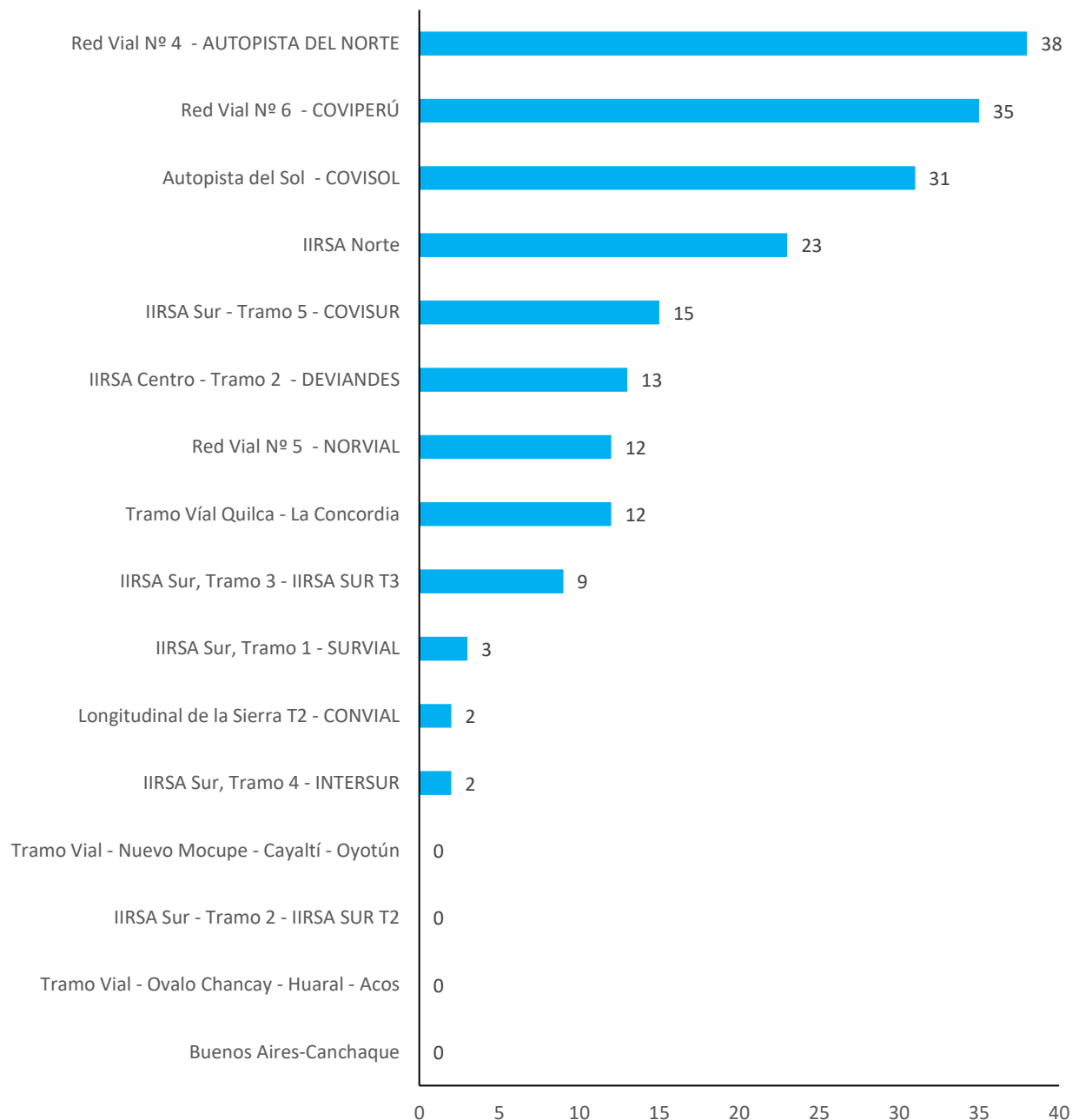


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



## Ranking de Concesiones N° Reclamos Presentados Acumulado de Enero – junio 2020



# 6

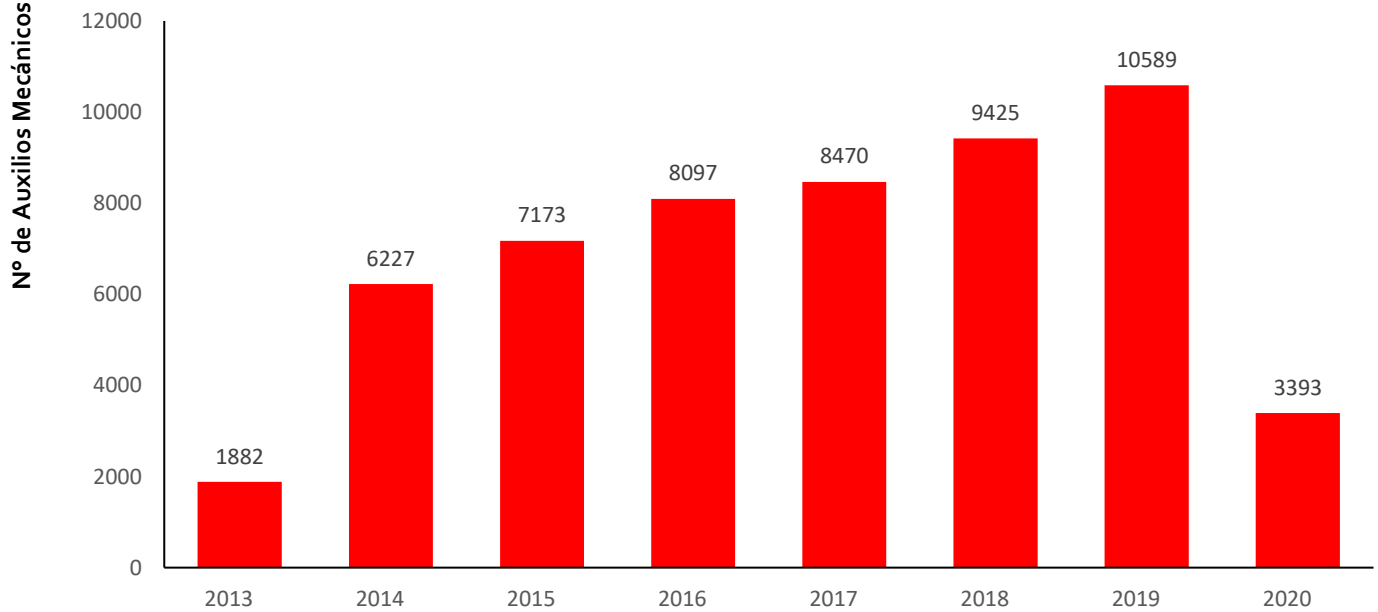
## REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE DE GRÚA

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

EVOLUCIÓN MENSUAL

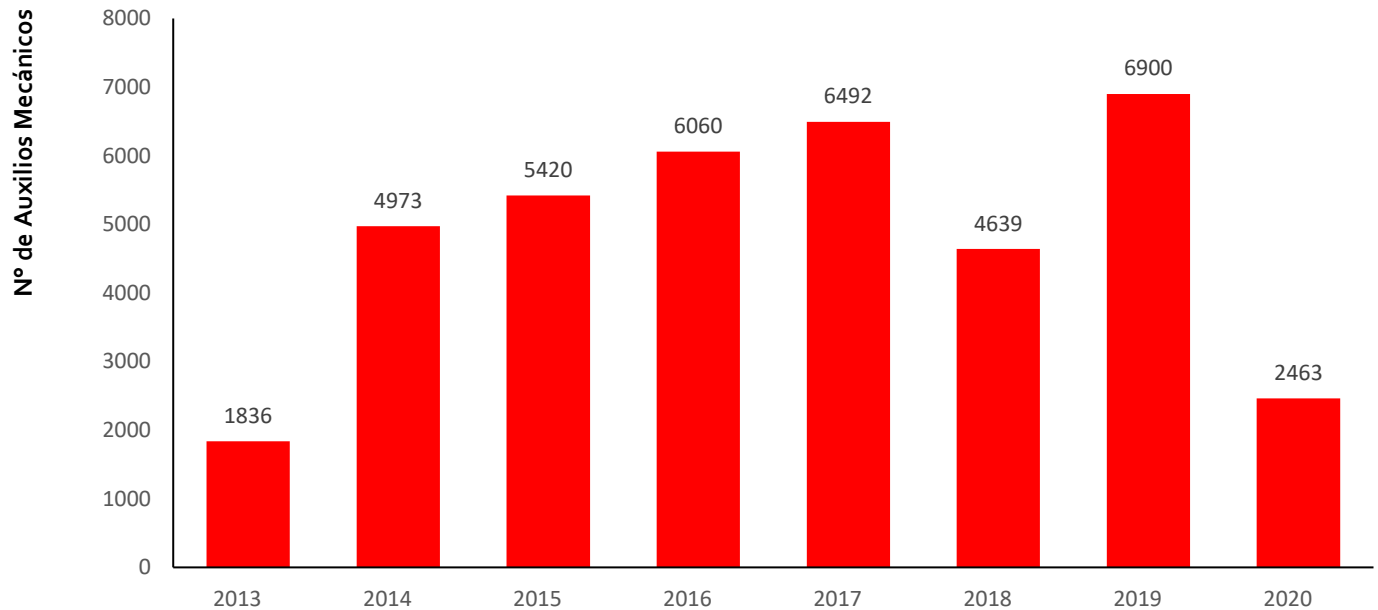


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

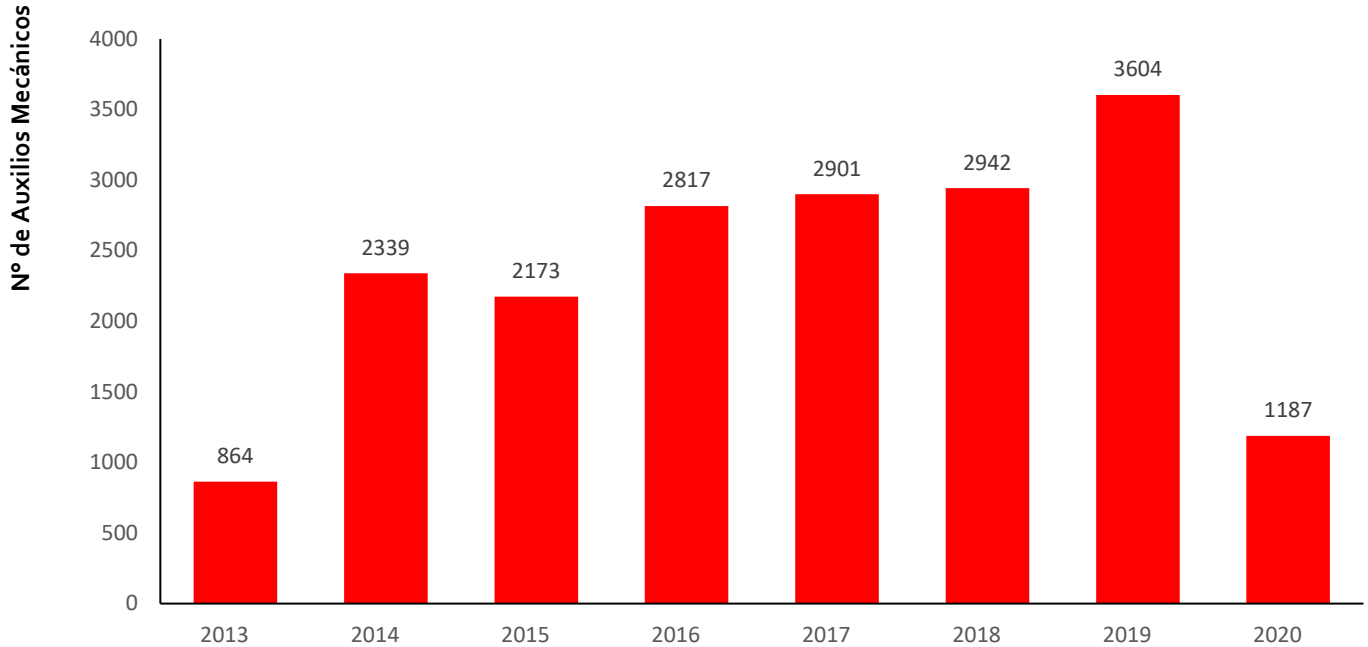
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaguas

EVOLUCIÓN MENSUAL



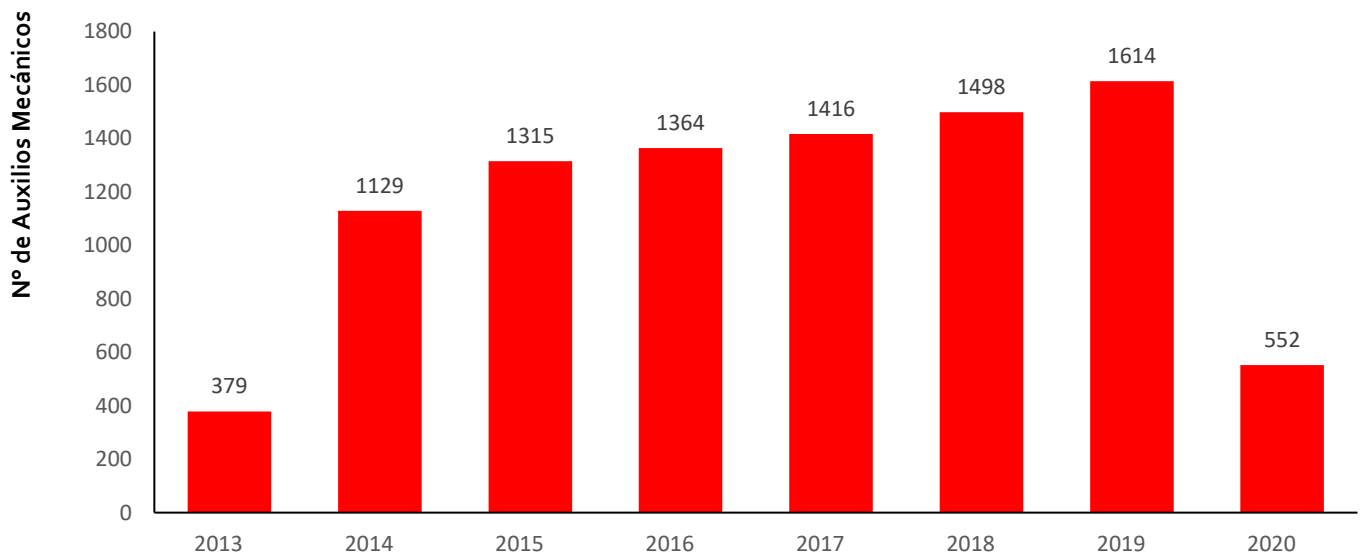
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

\*Auxilio Mecánico : Contemplados todos los servicios de auxilio mecánico, remolque de grúas y todos los accidentes donde se activó como recurso la grúa para brindar atención a la emergencia.

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

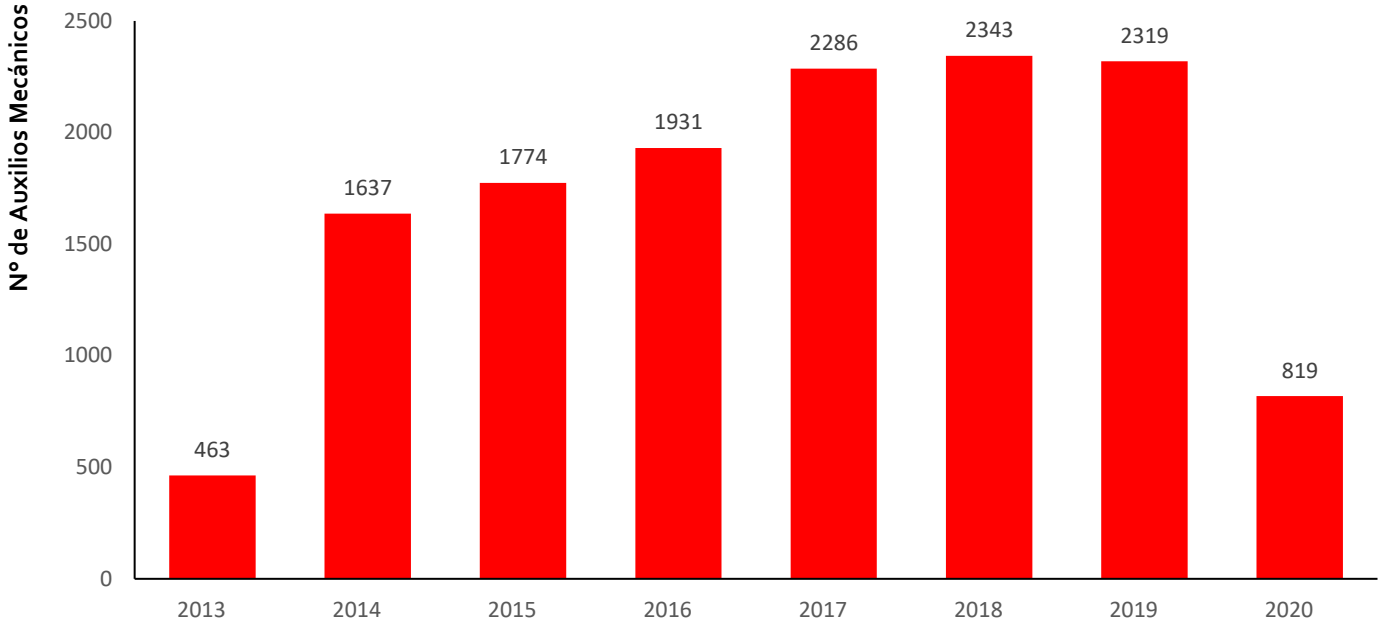


# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

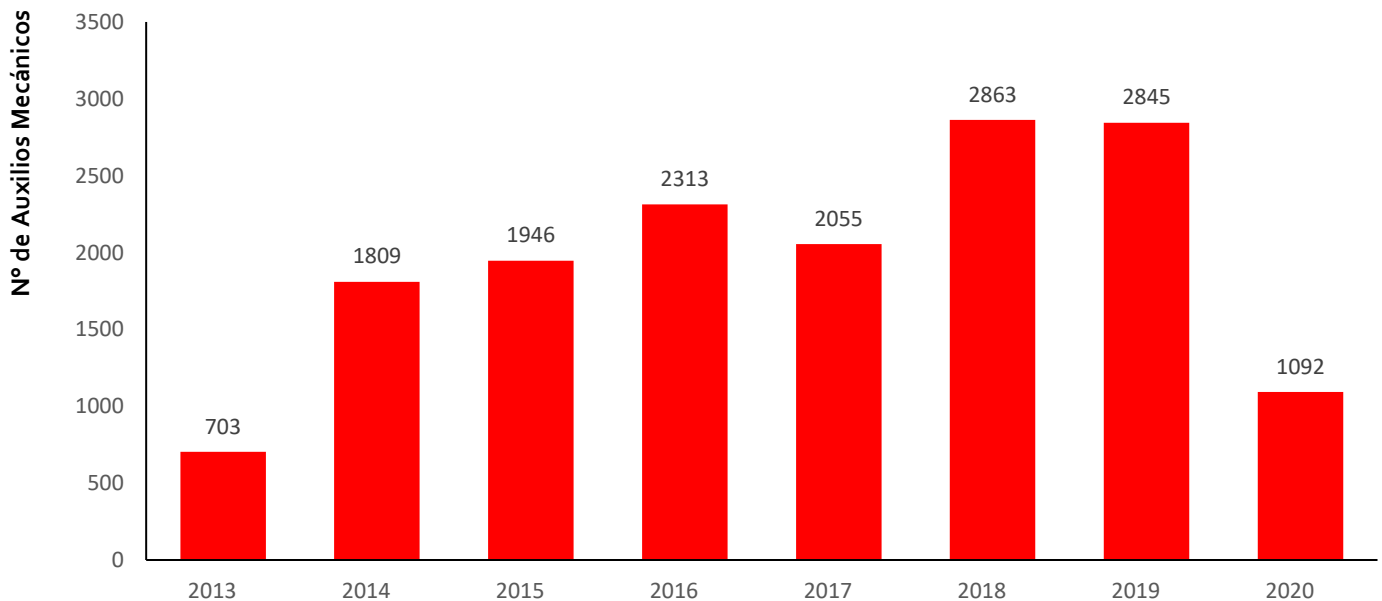


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

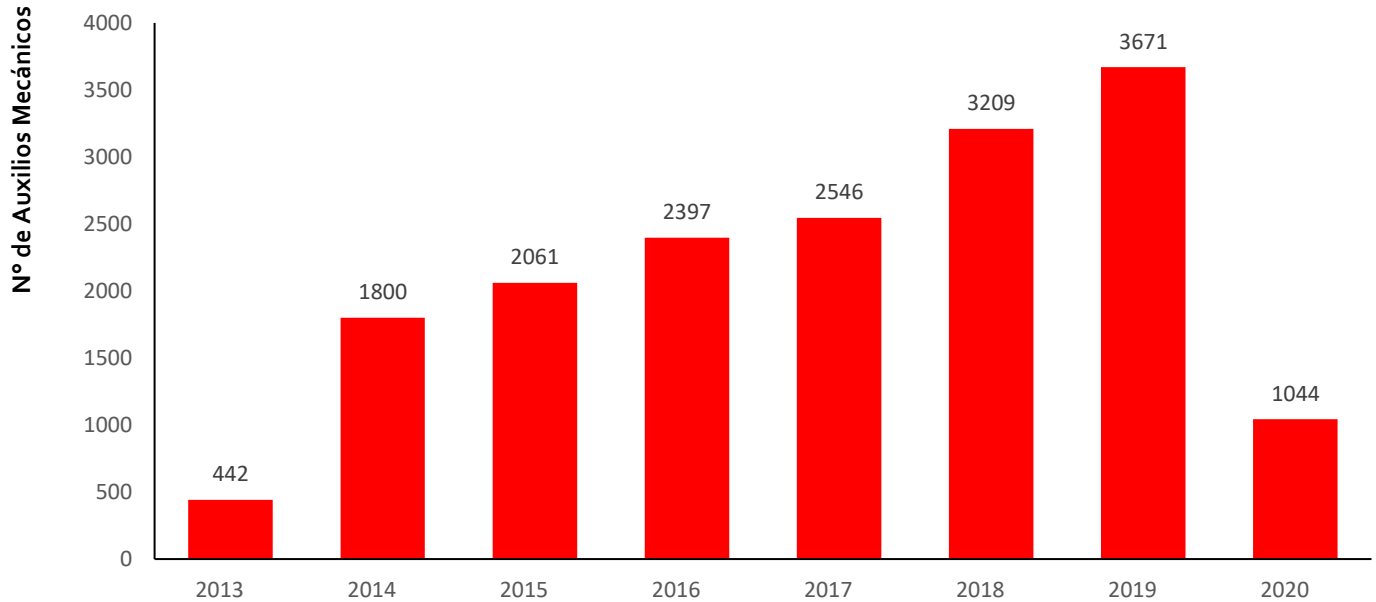
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



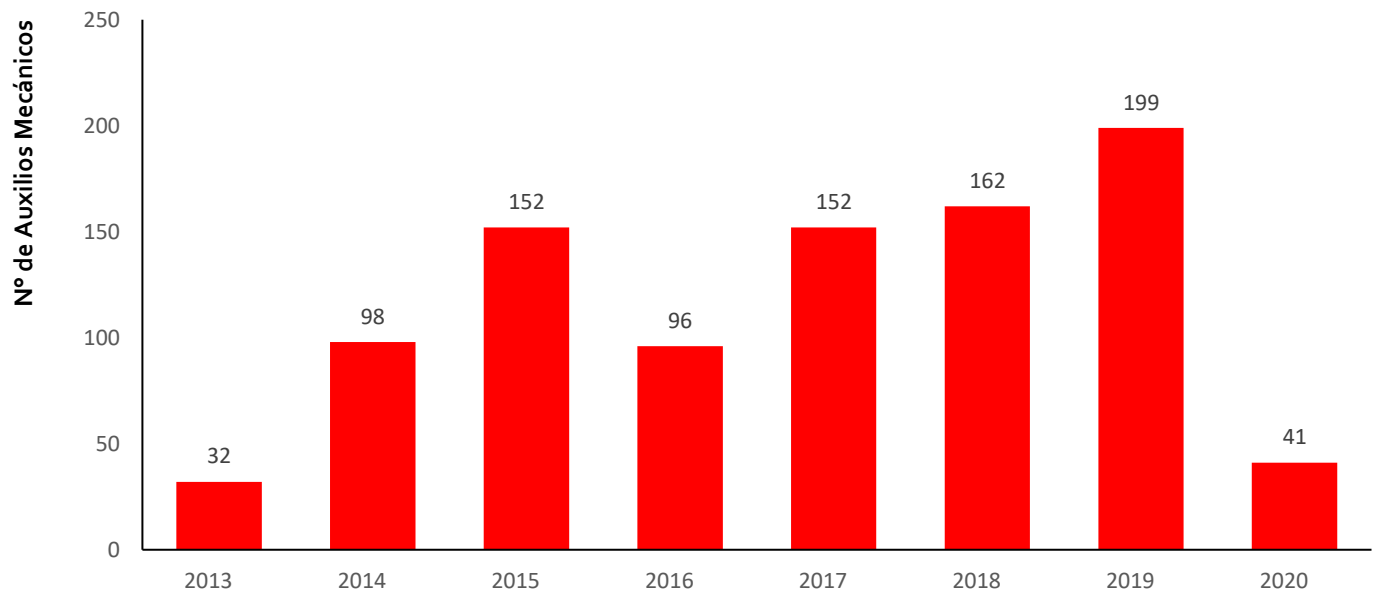
EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Autopista del Sol – Trujillo - Sullana



Fuente: Concesionario  
Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a junio 2020  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Buenos Aires-Canchaque



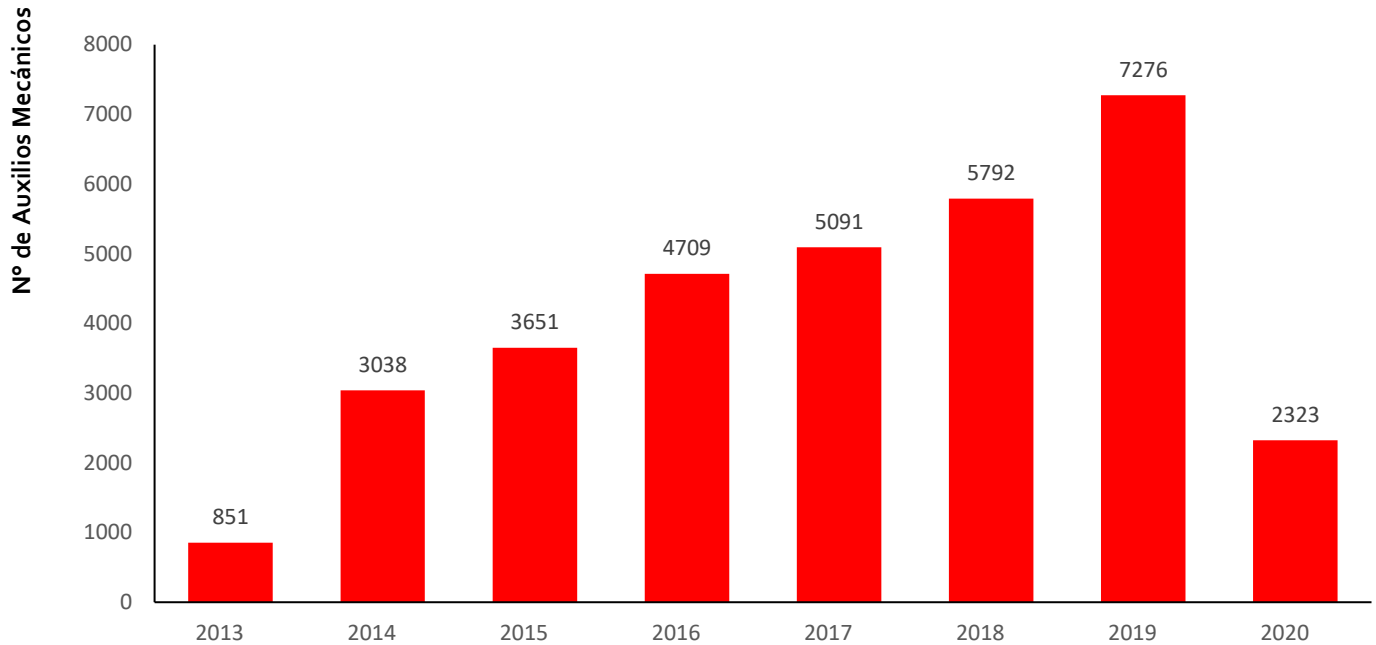
Fuente: Concesionario  
Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## IIRSA Centro - Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

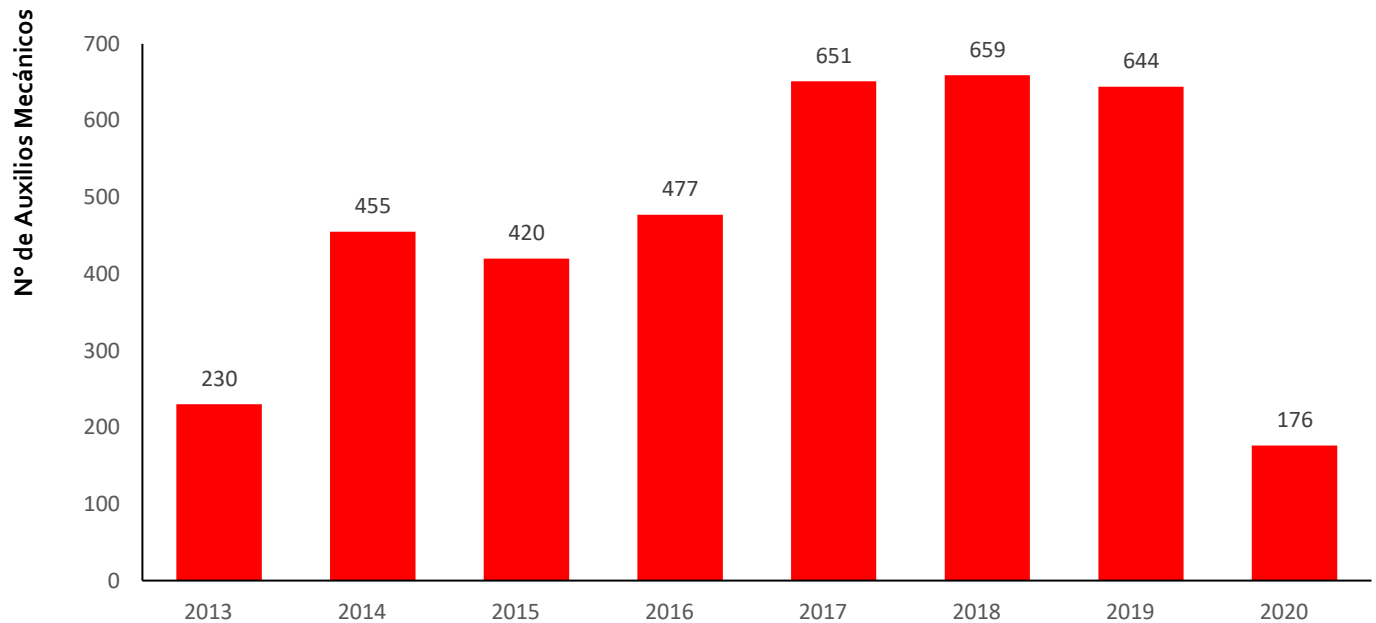


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

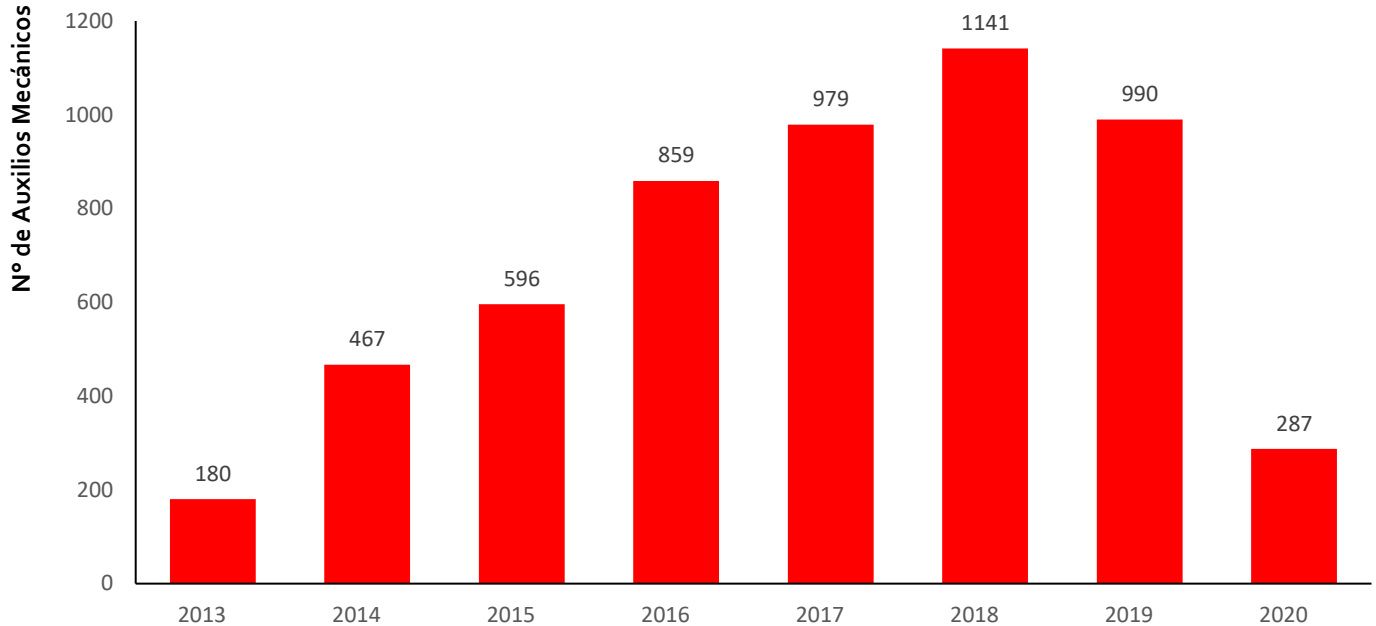
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

EVOLUCIÓN MENSUAL

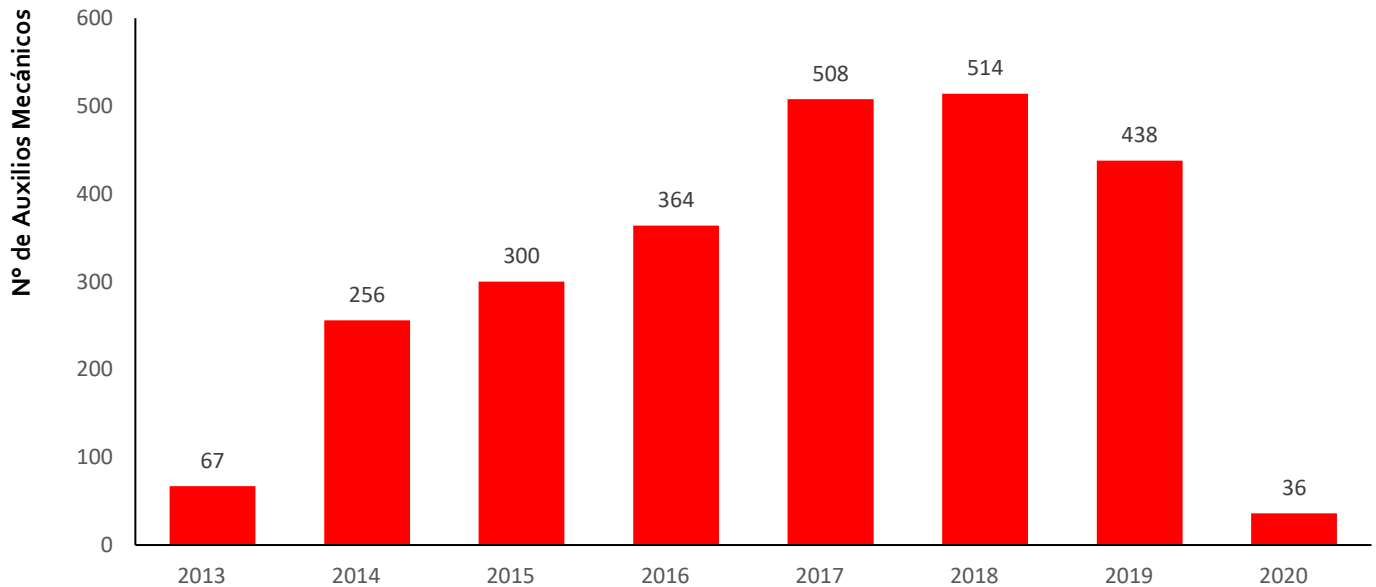


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a junio 2020

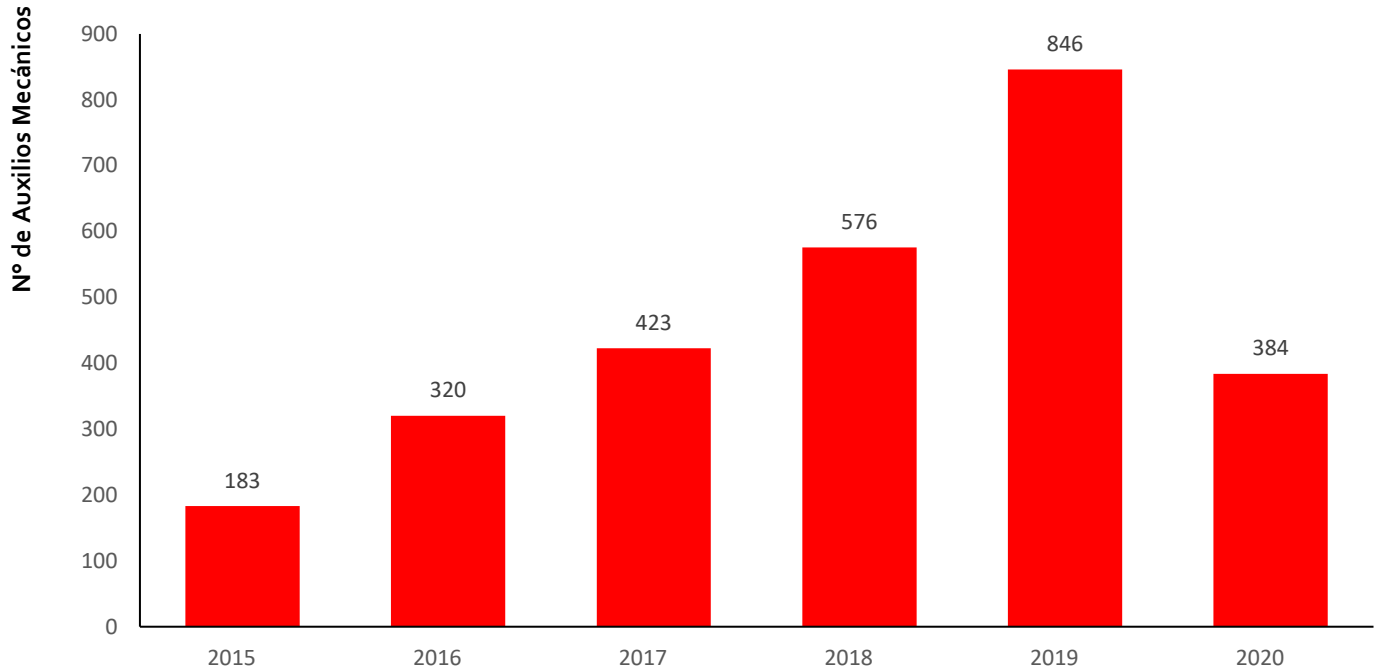
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

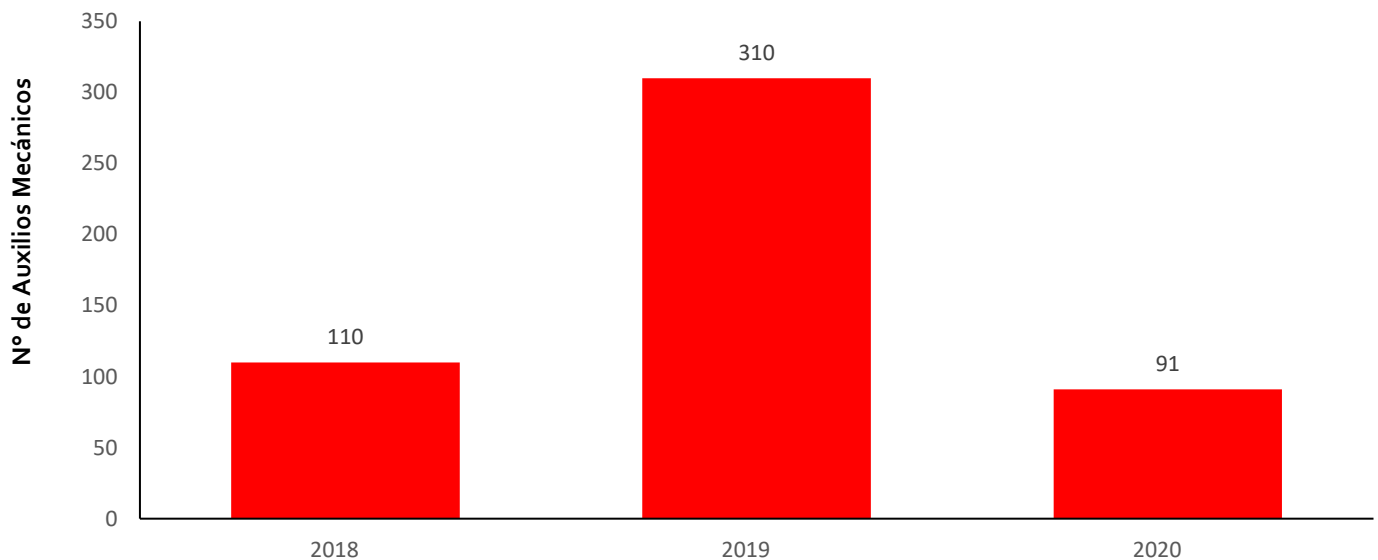


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ene-2015) a junio 2020.

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Marzo 2018 a junio 2020

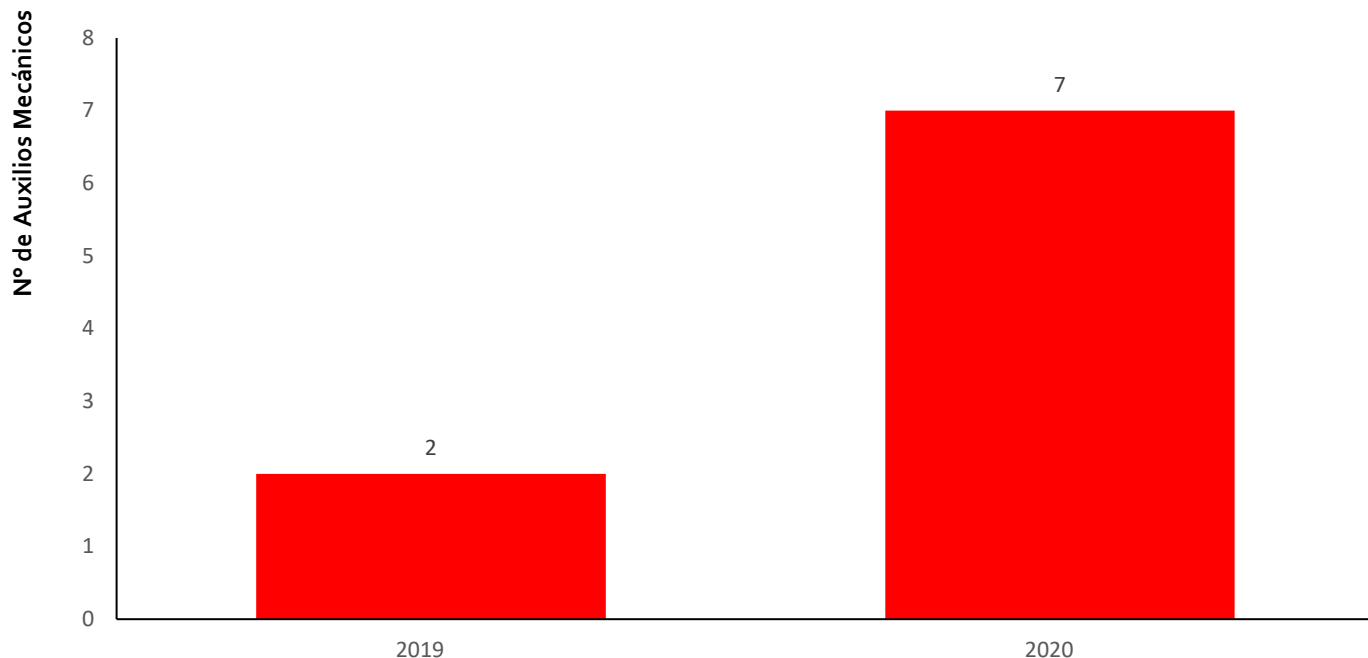
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## ● Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Noviembre 2019 a junio 2020

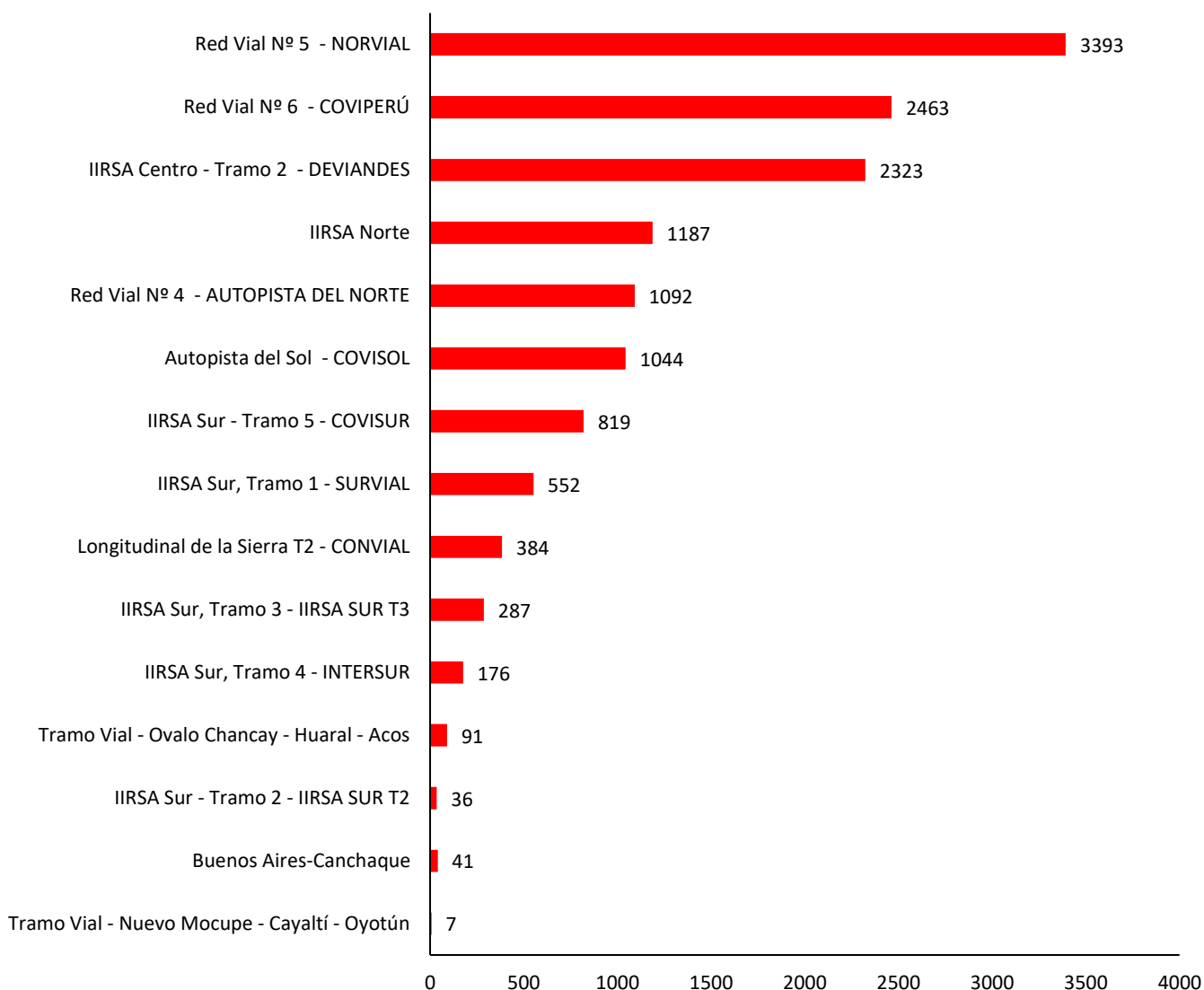
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## Ranking de Concesiones\* N° Auxilios Mecánicos Acumulado de Enero – junio 2020

### N° Auxilios Mecánicos



\* - Concesión del Tramo Vial Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de brindar el Servicio Obligatorio de Auxilio Mecánico y Remolque de Grúa establecidos en el Contrato de Concesión.



# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS

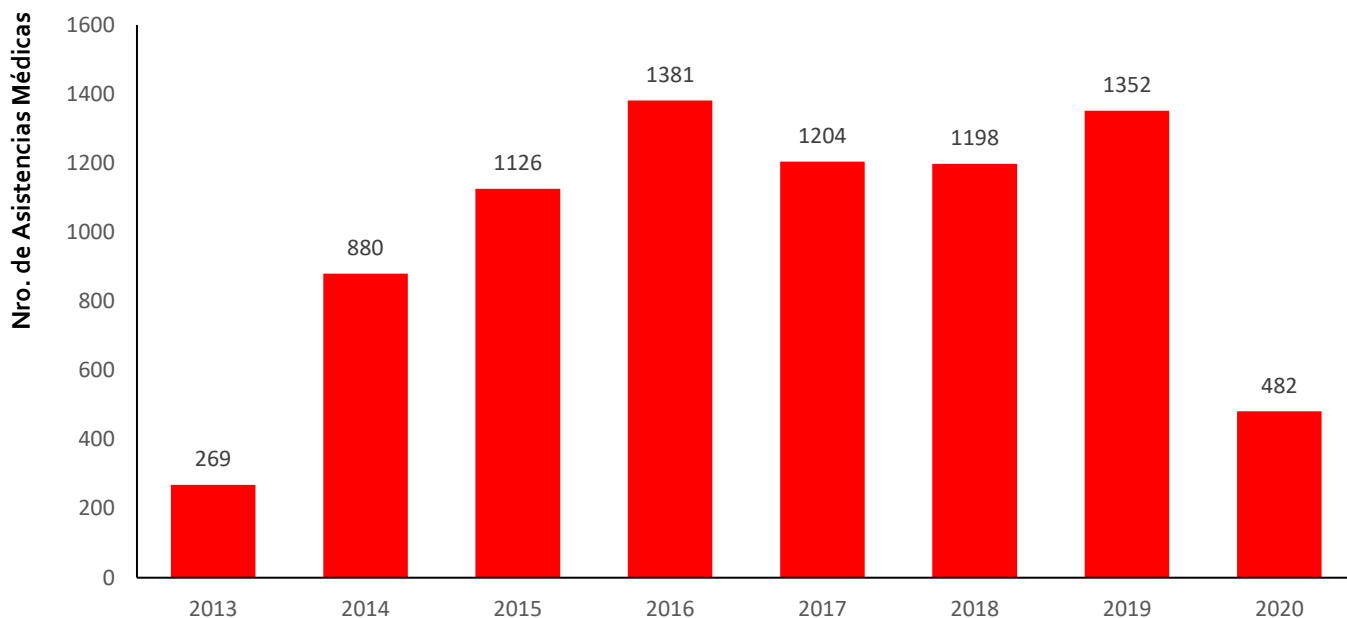


# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



EVOLUCIÓN MENSUAL

## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

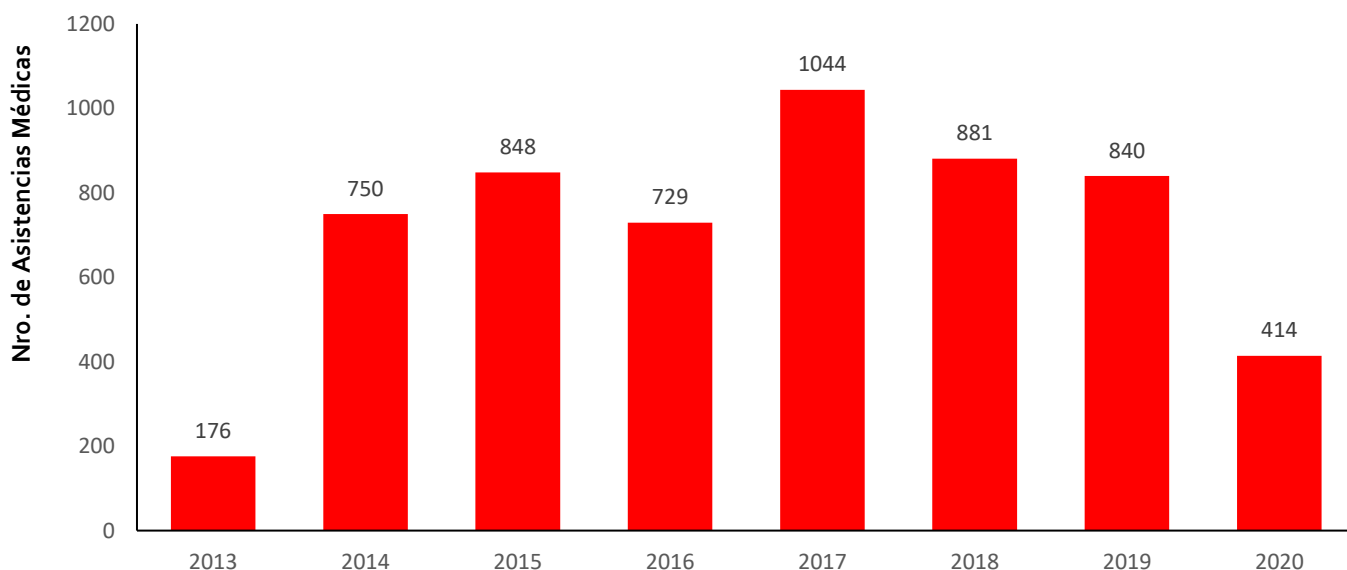


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

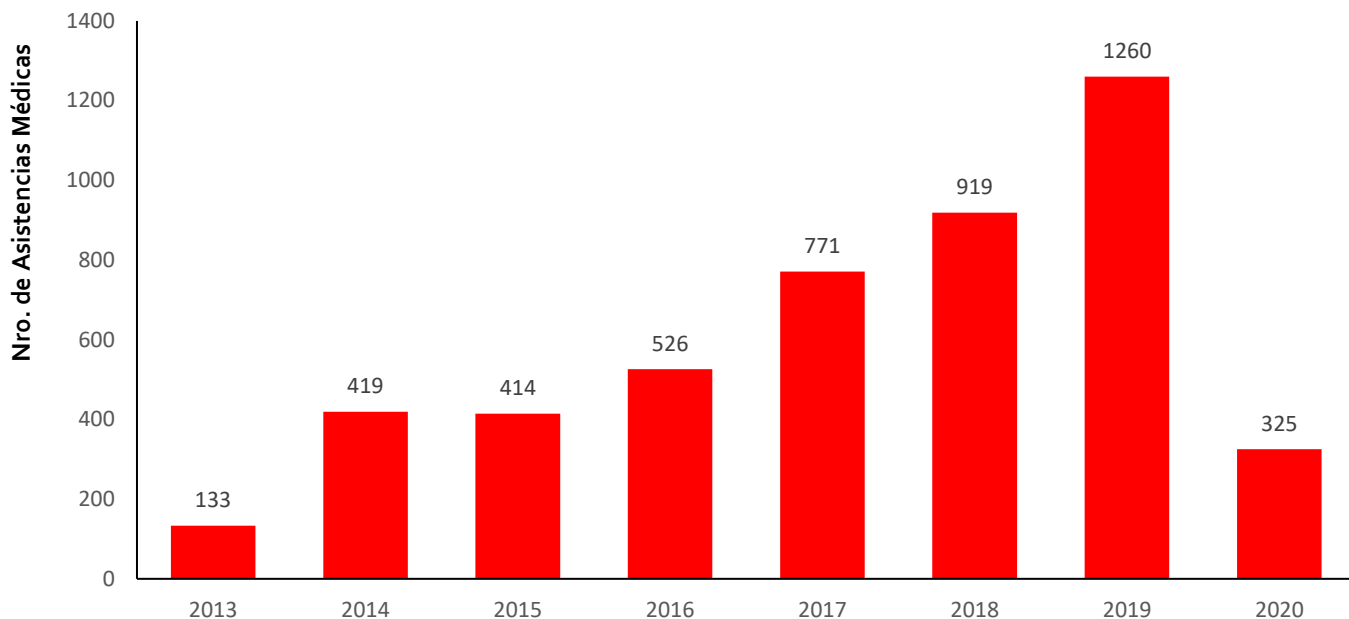
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

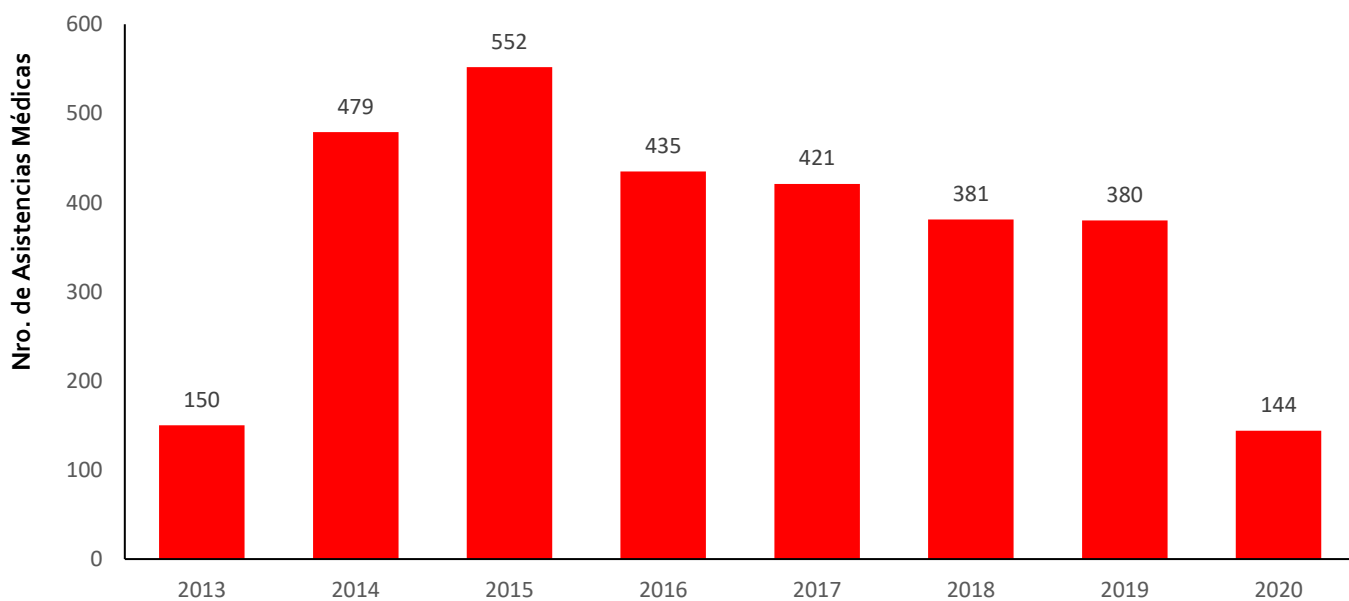


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

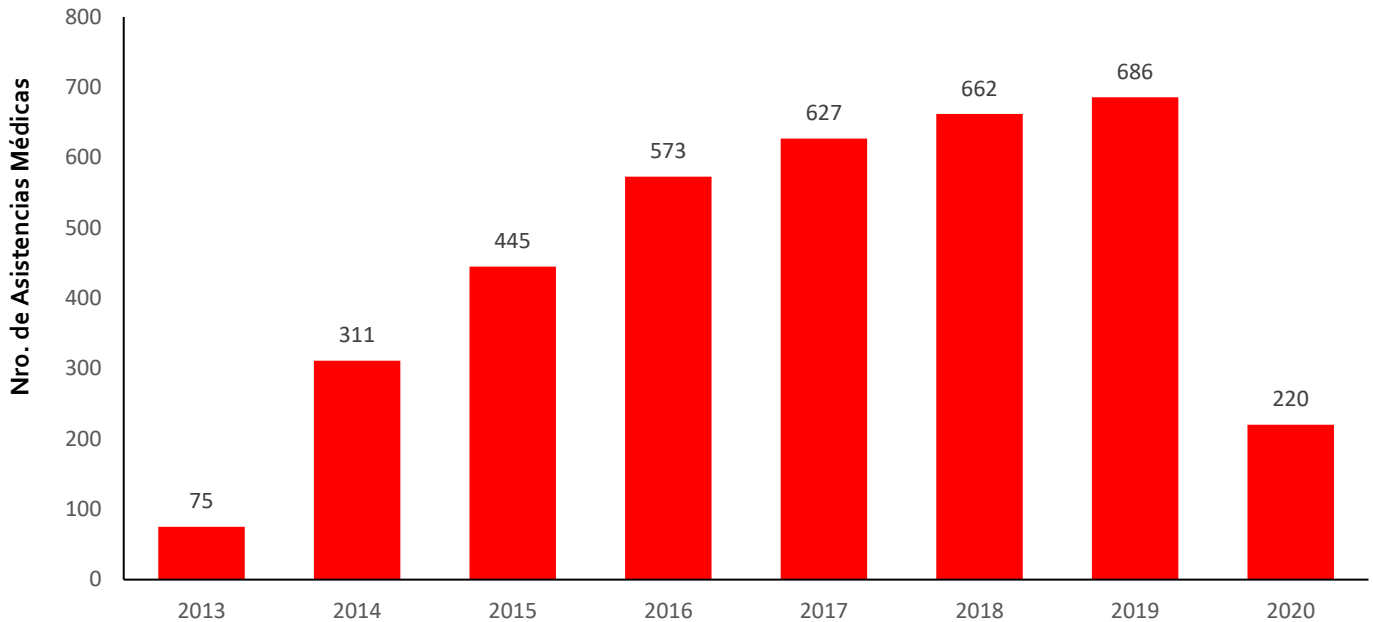
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Centro - Tramo 2

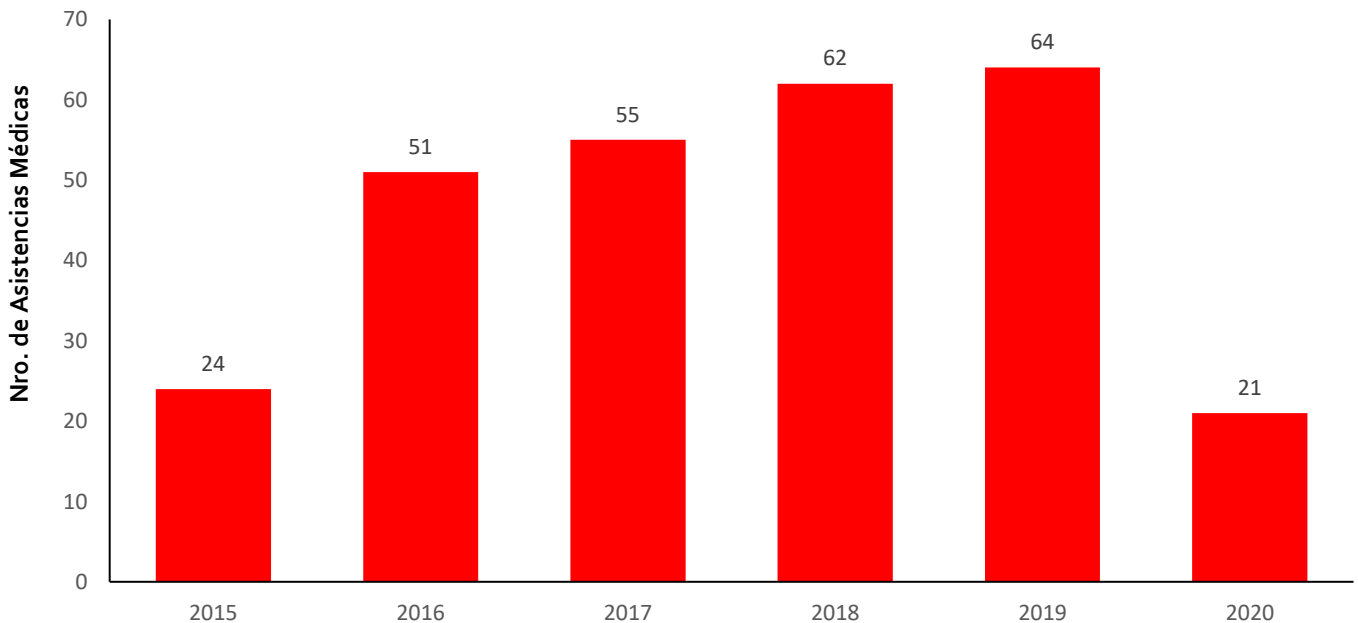


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ene-2015) a junio 2020

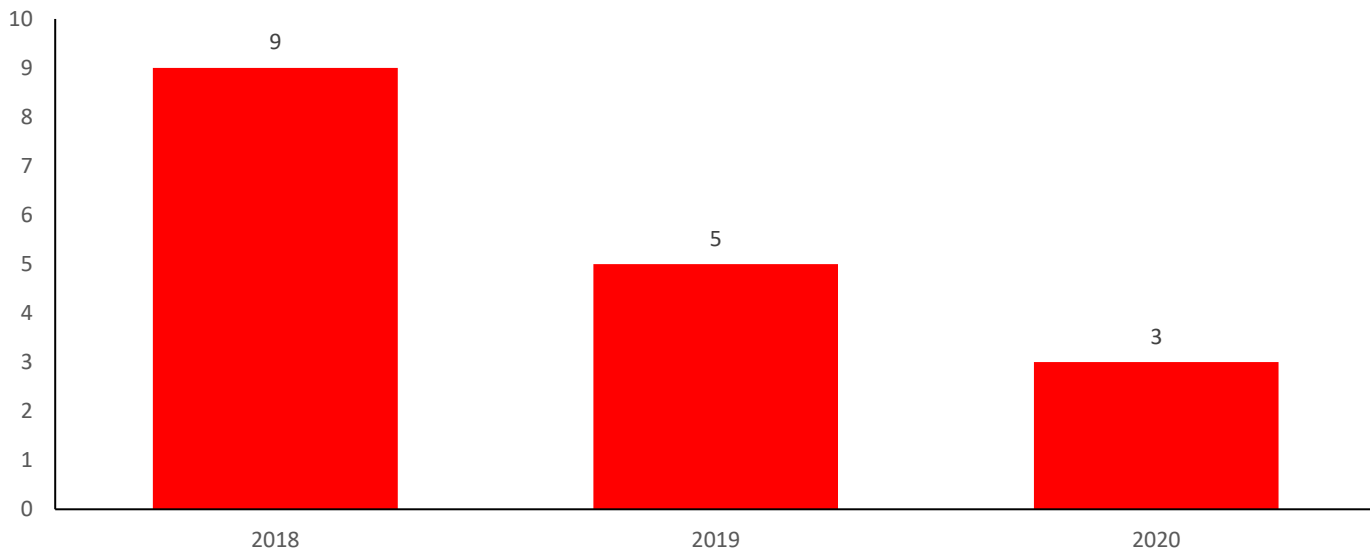
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

EVOLUCIÓN MENSUAL



*Fuente: Concesionario*

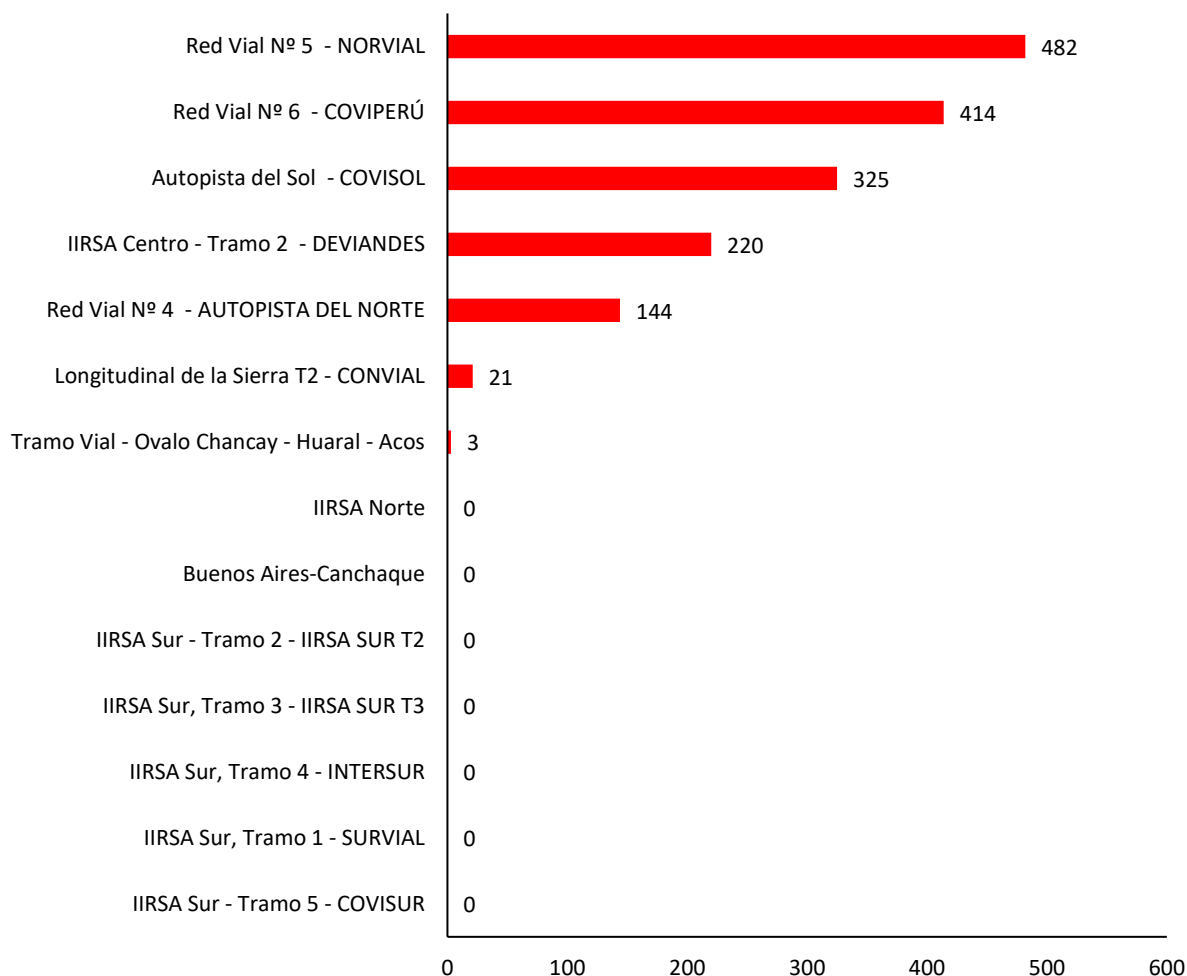
*Datos: Desde Marzo 2018 a junio 2020*

*Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF*

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



## Ranking de Concesiones\* Nº Asistencias Médicas Acumulado de Enero – junio 2020



- \* • La concesión de Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia, aún no está obligada de reportar las estadísticas de Control de Asistencia Médica.
- Las concesiones que no brindan el servicio de Asistencia Médica y por ende no están obligadas a presentar las estadísticas de Control de Asistencia Médica, son las siguientes, CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A., CONCESIÓN CANCHAQUE S.A.C., SURVIAL S.A., CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 2 S.A., CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3 S.A., INTERSUR CONCESIONES S.A. y CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.



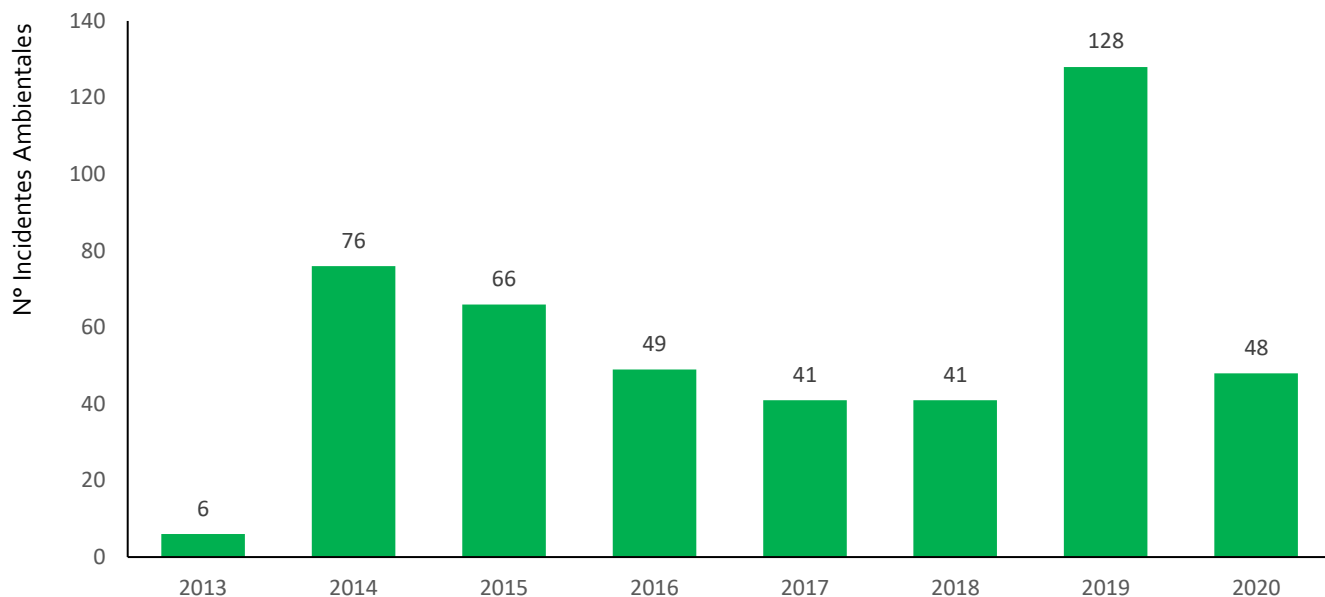
# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



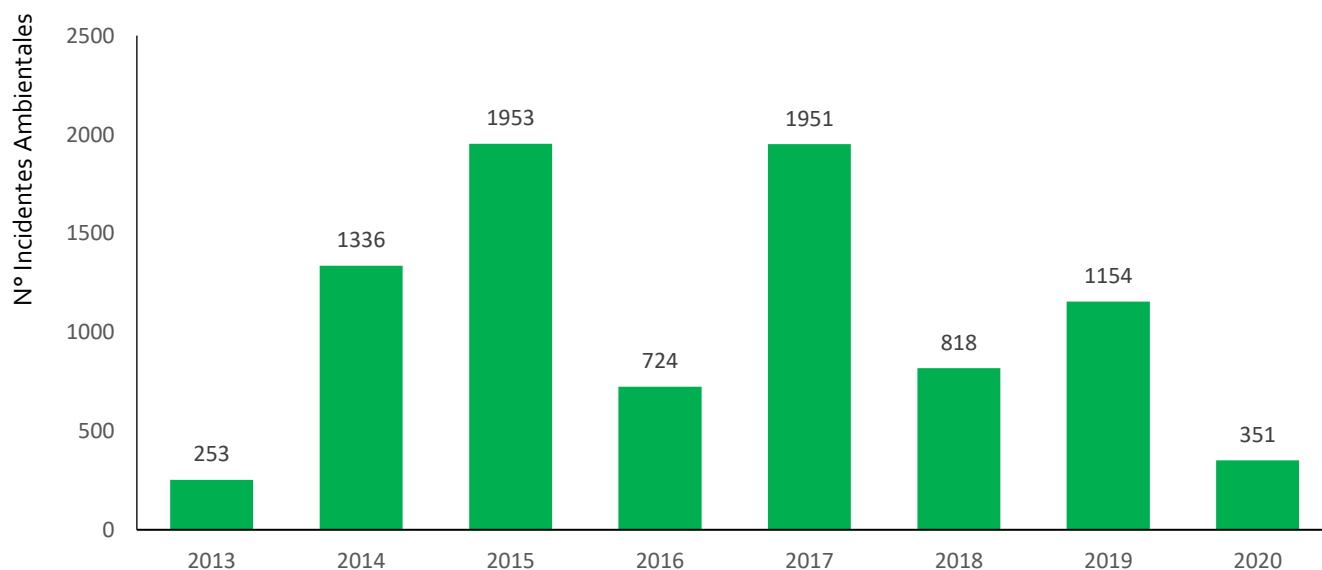
EVOLUCIÓN MENSUAL

## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario  
Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaguas



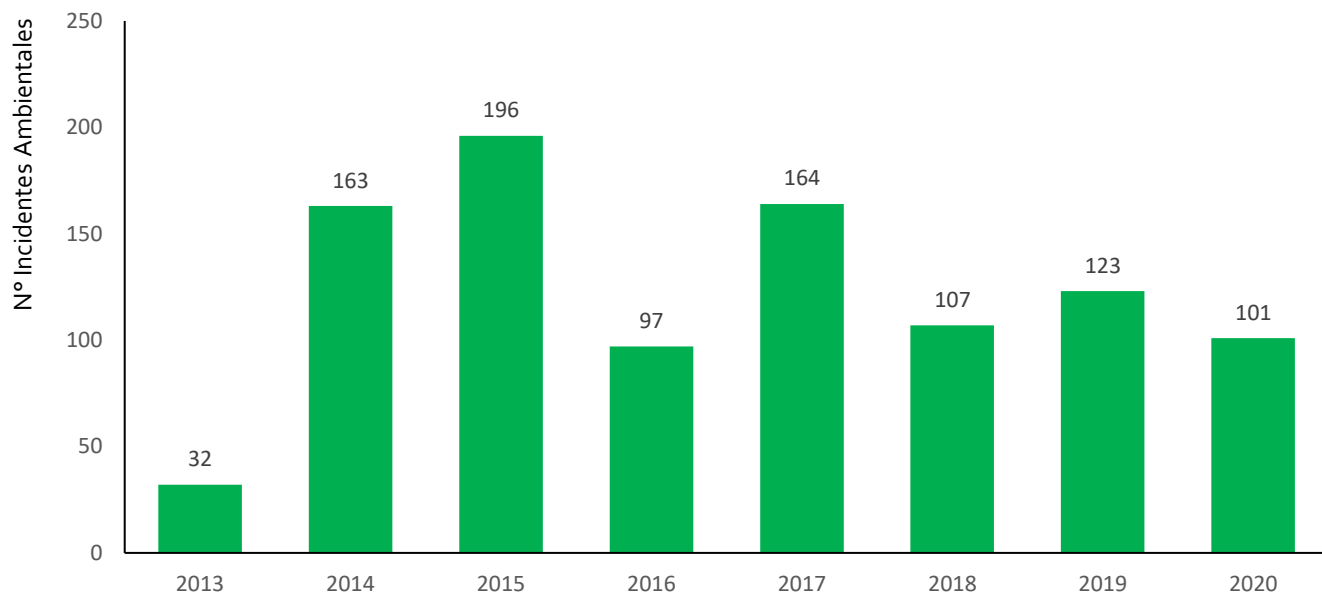
Fuente: Concesionario  
Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

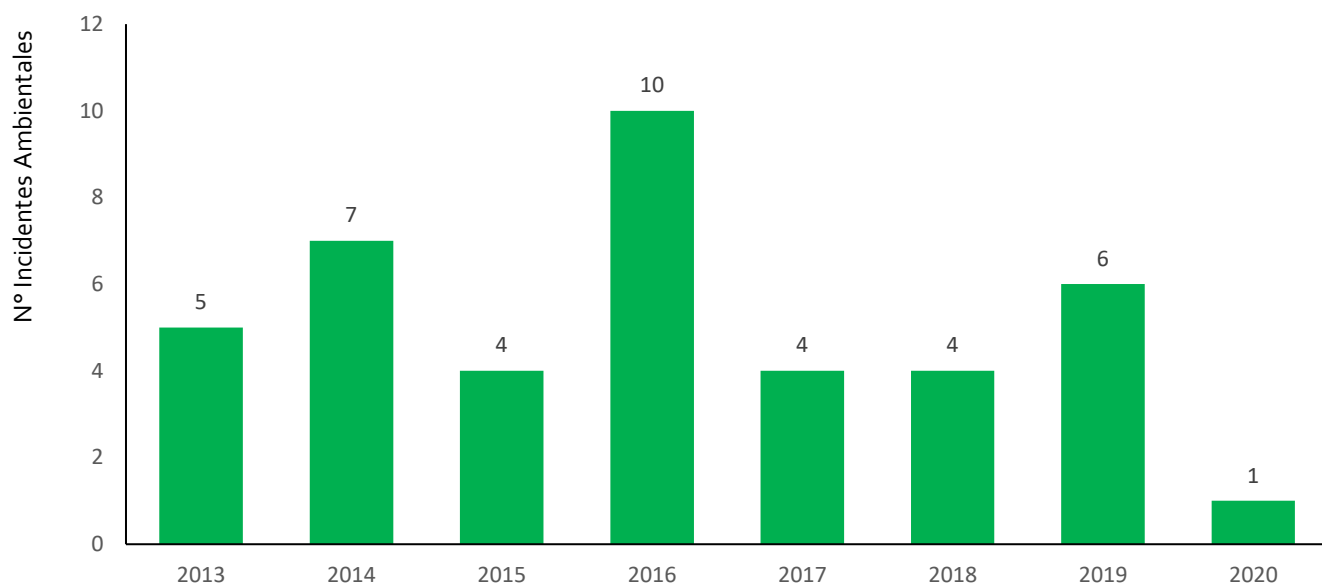


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

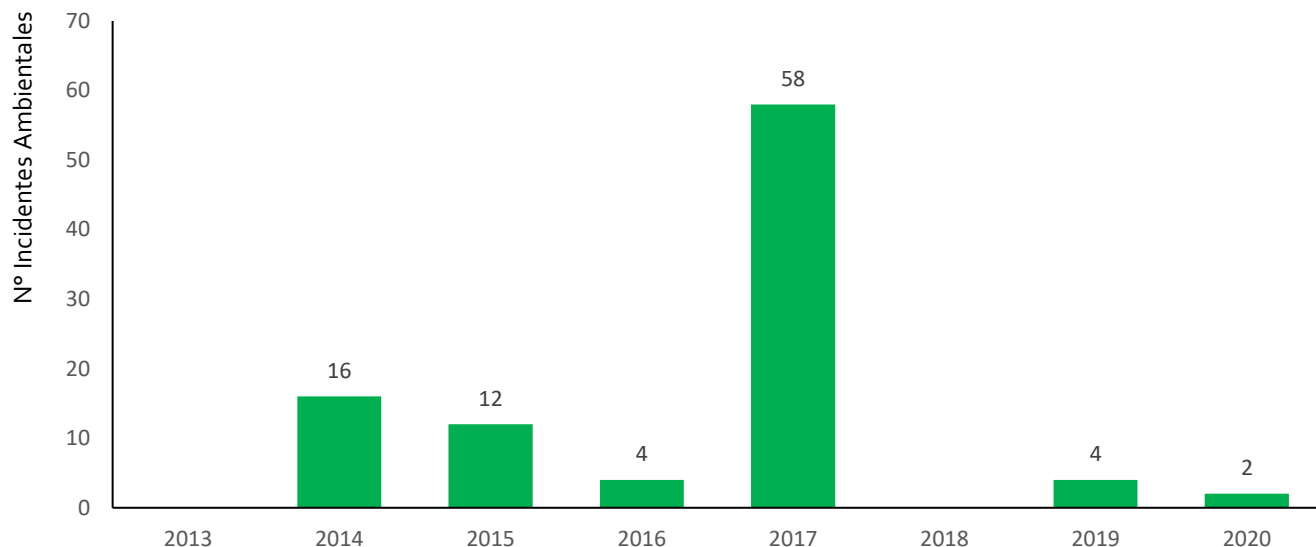


# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

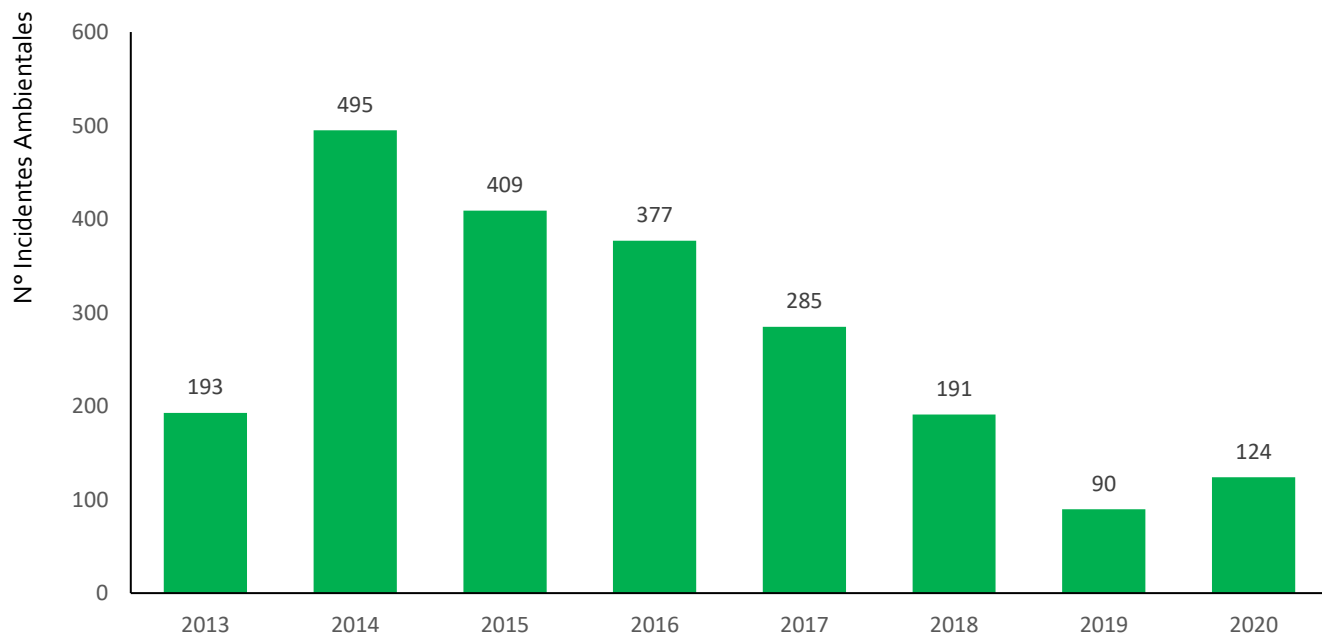


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Nov-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

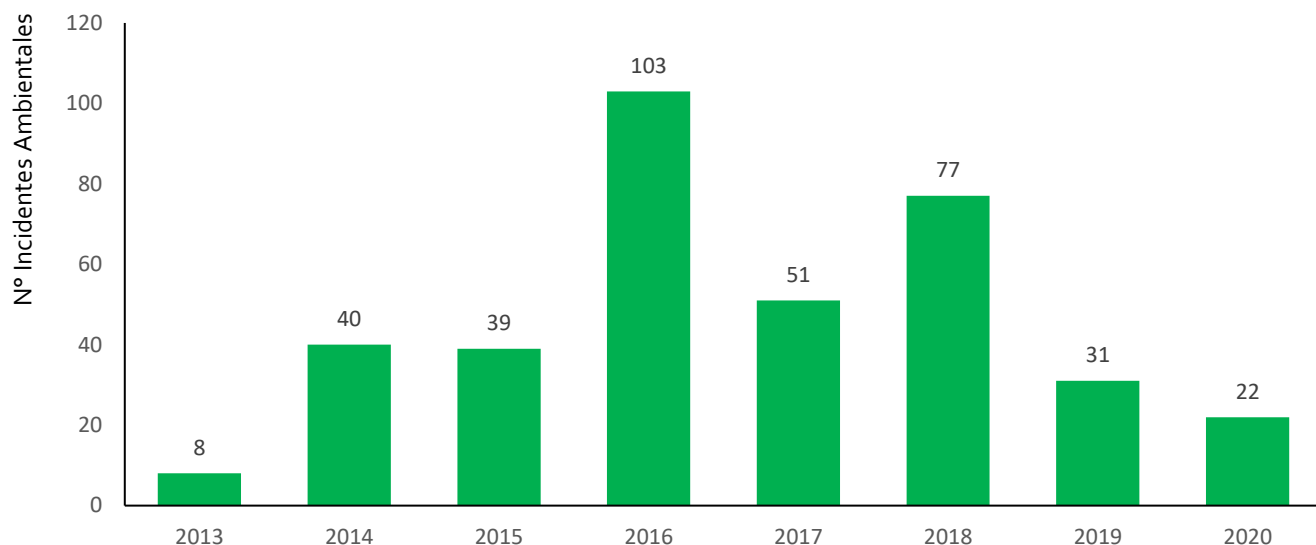
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

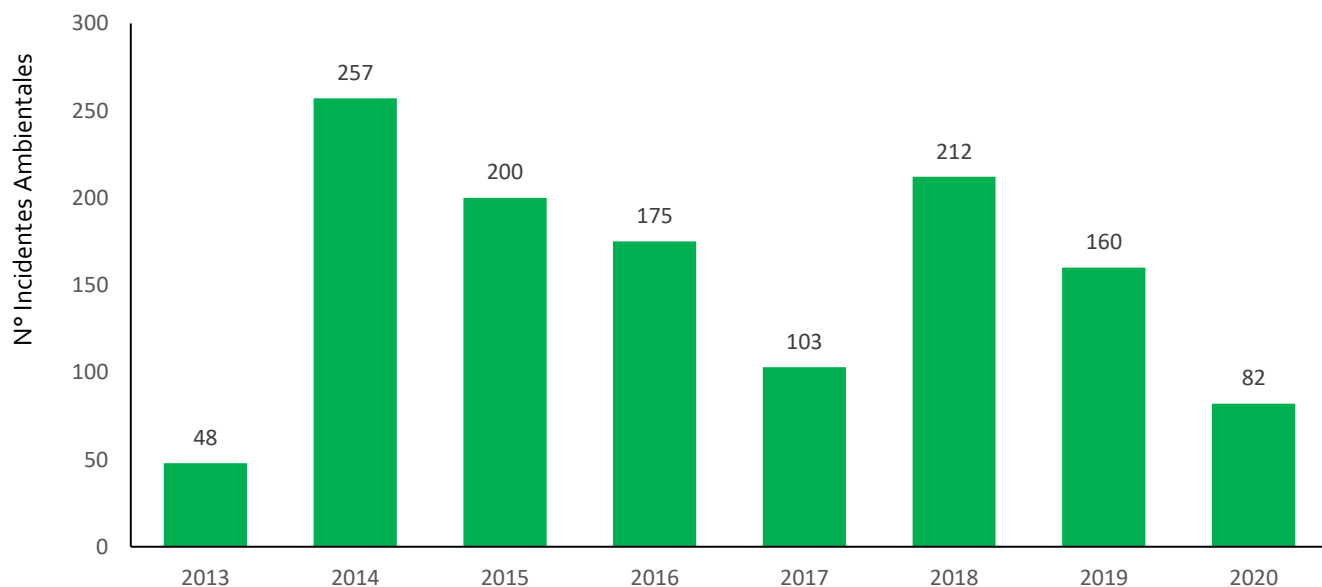


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a junio 2020

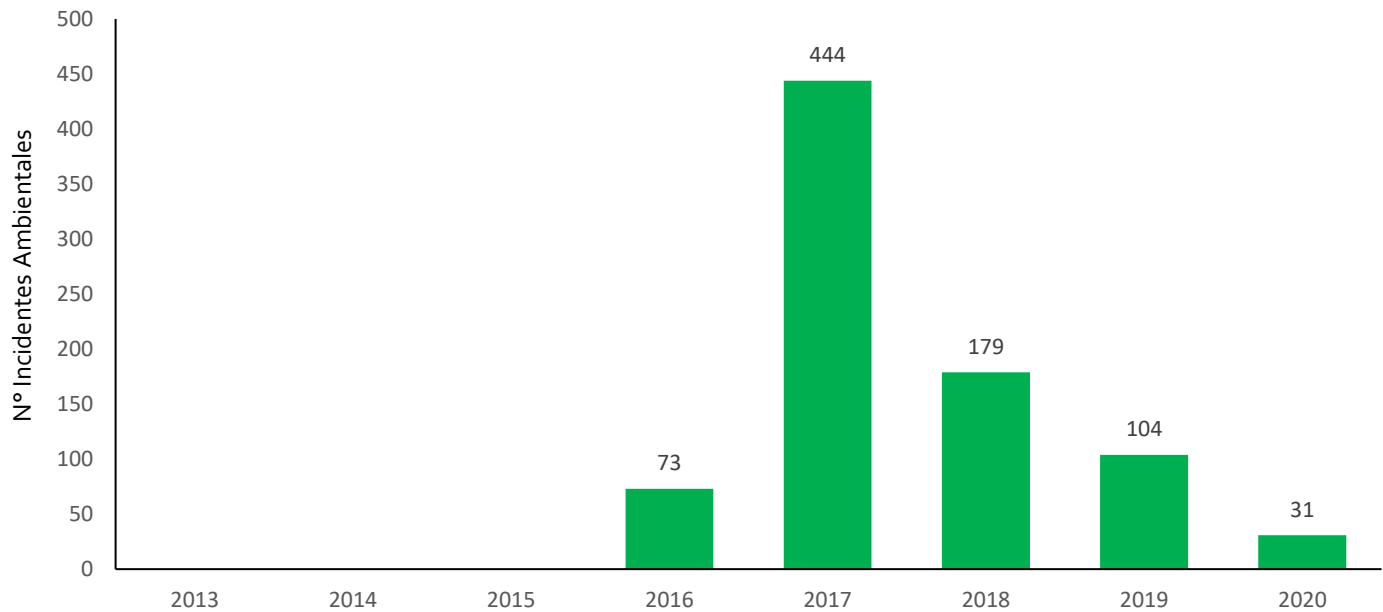
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Centro – Tramo 2

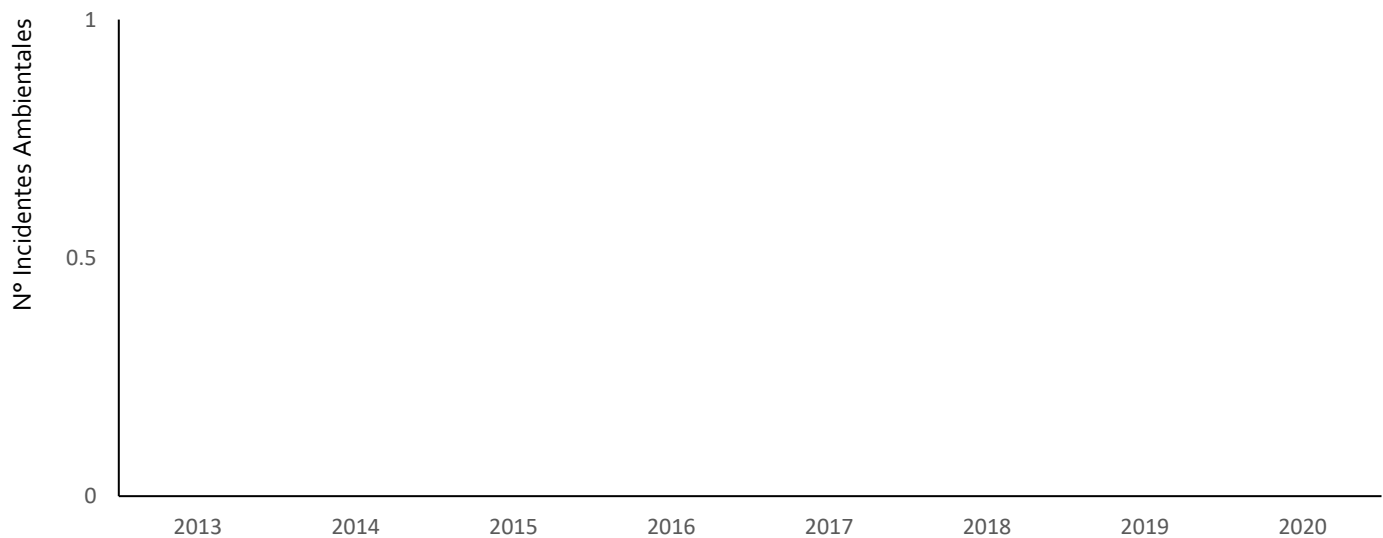


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

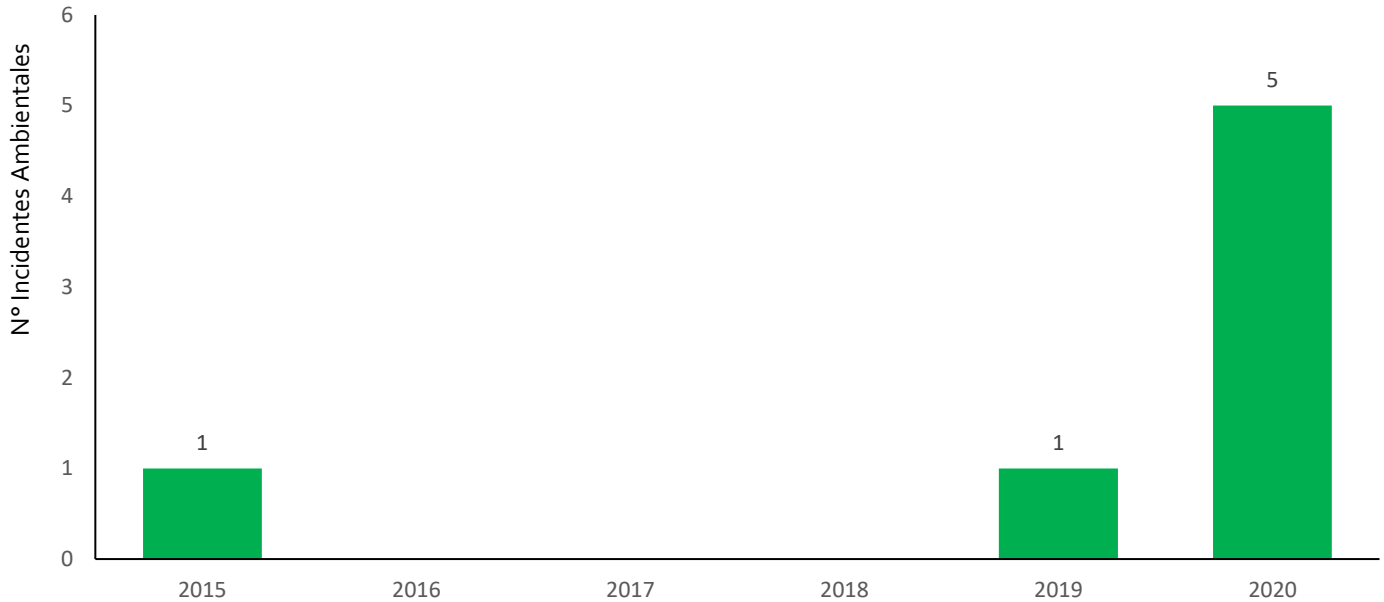
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

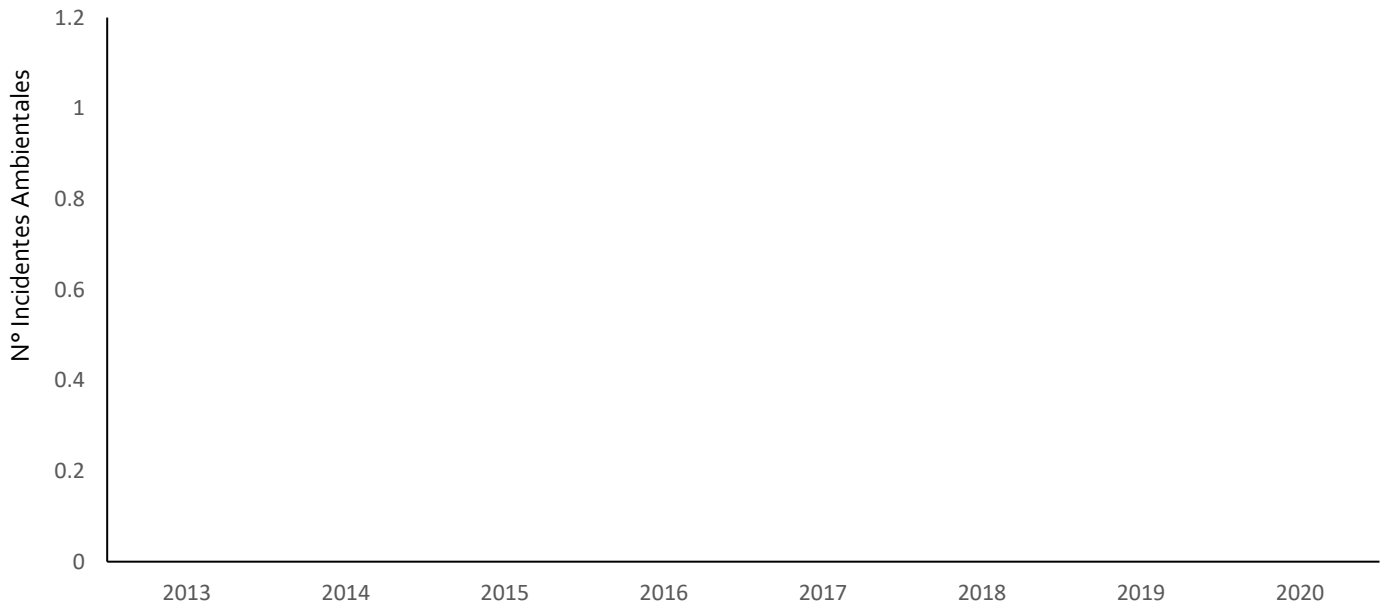


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

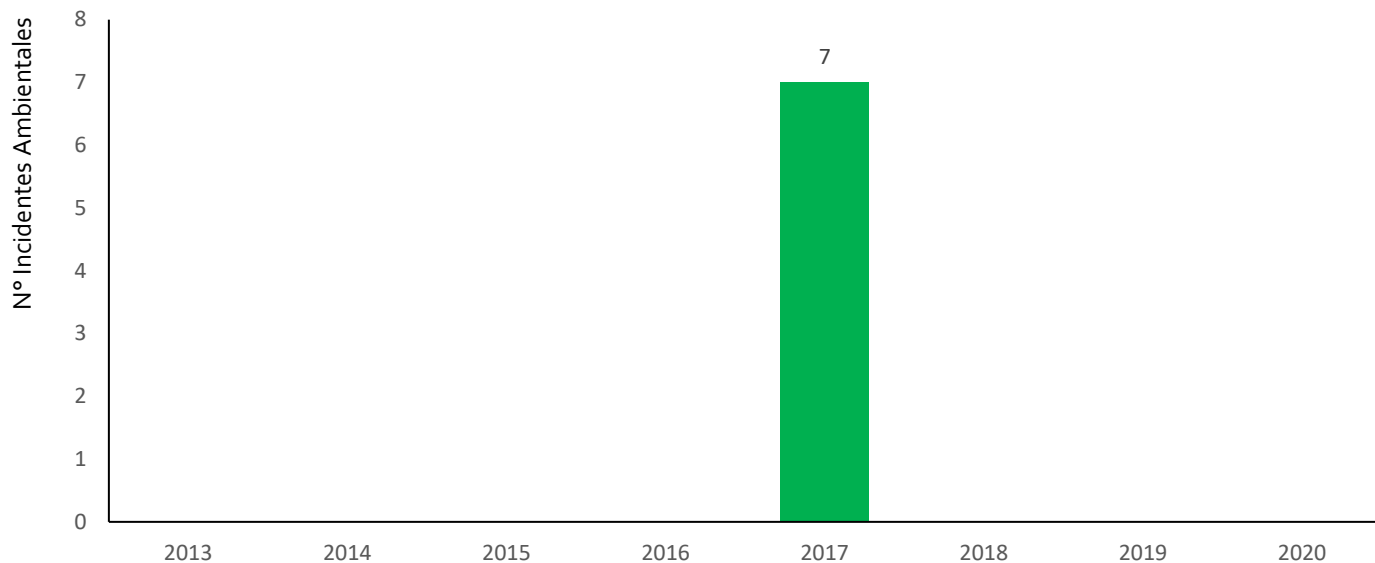
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

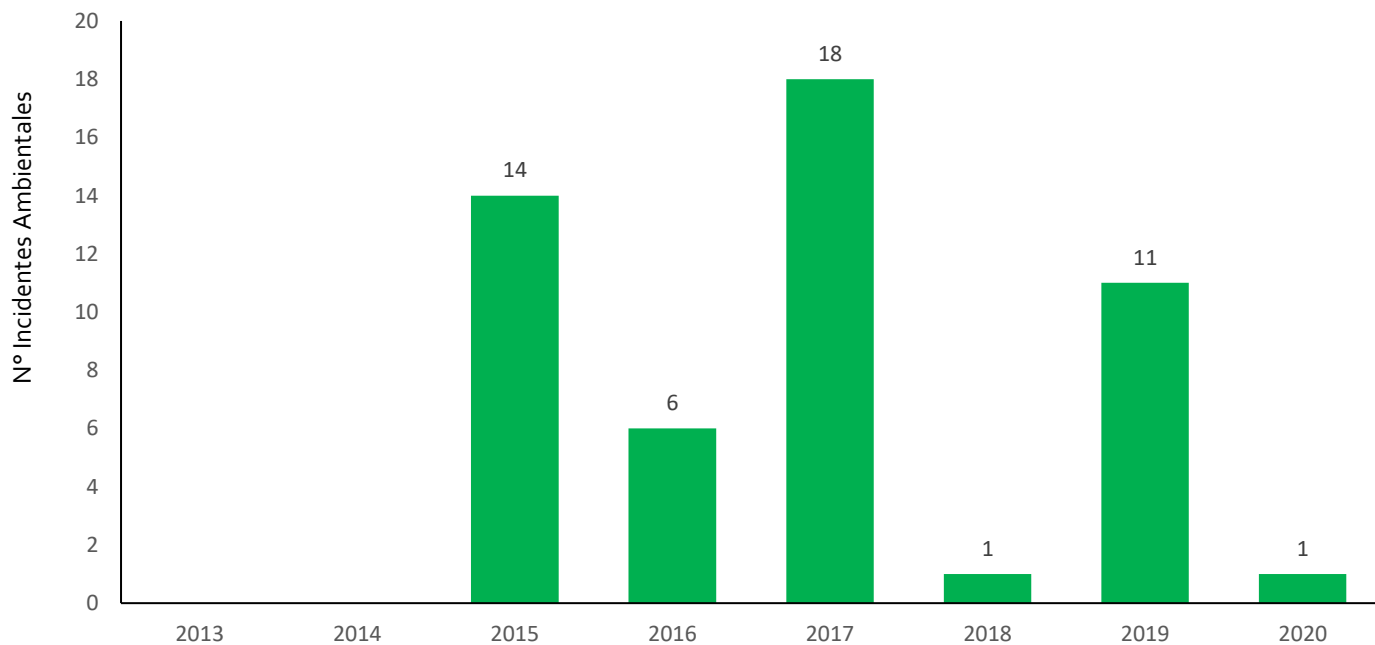


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a junio 2020

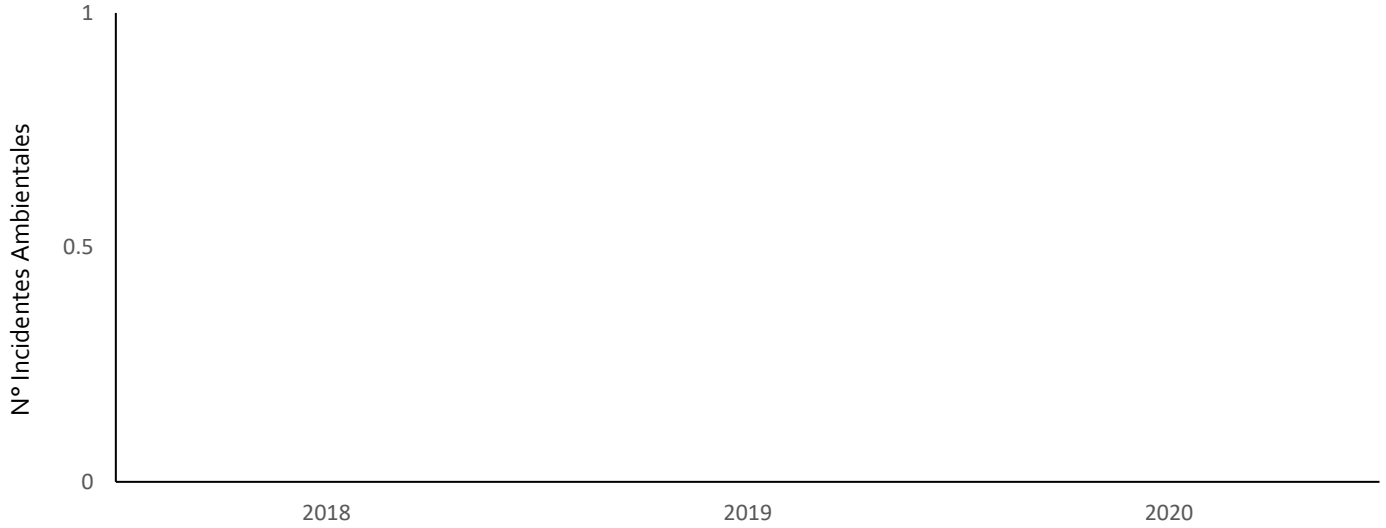
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

EVOLUCIÓN MENSUAL



*Fuente: Concesionario*

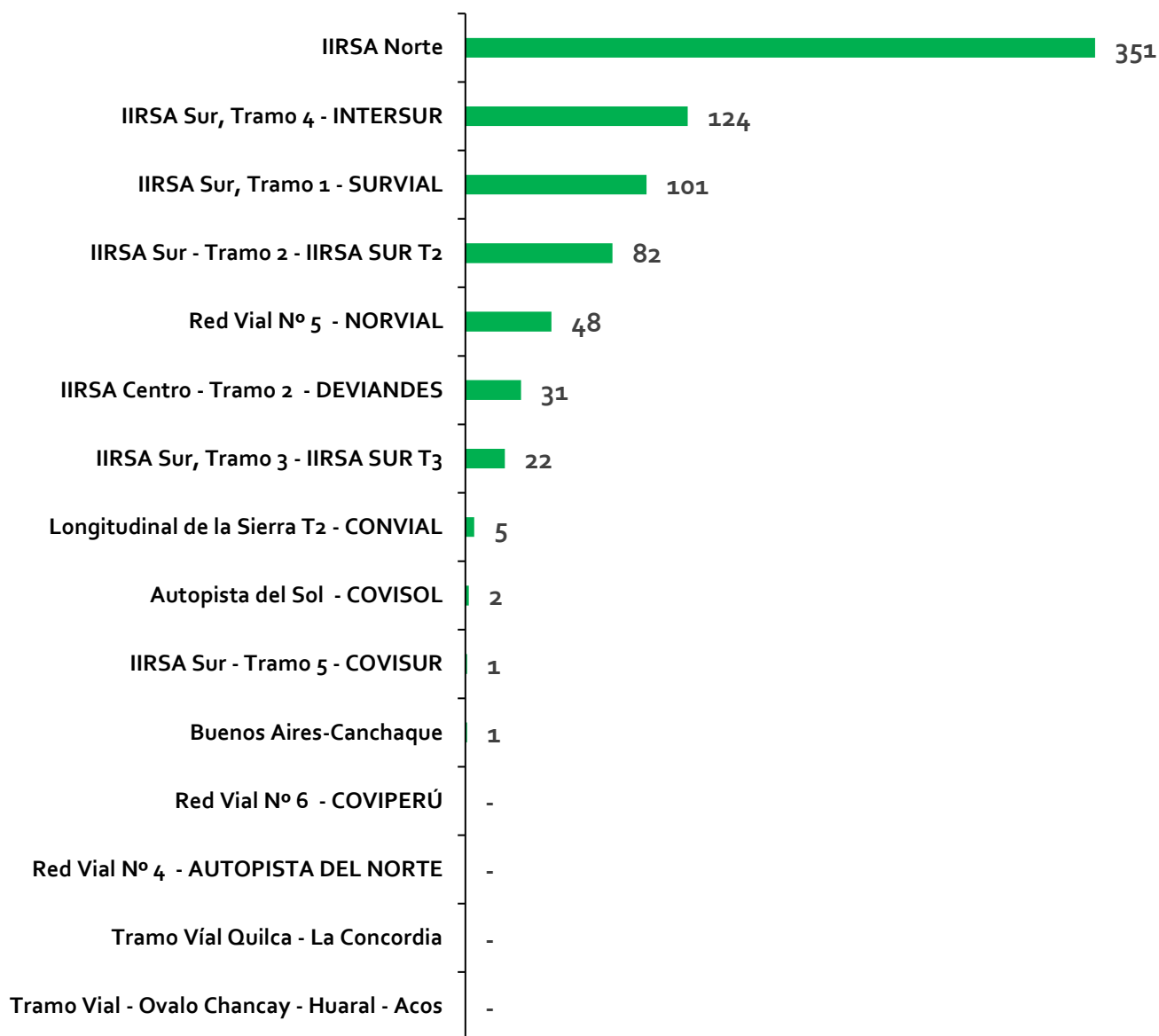
*Datos: Desde Marzo 2018 a junio 2020*

*Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF*

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



## Ranking de Concesiones\* Nº Incidentes Ambientales Acumulado de Enero – junio 2020



Nº de Incidentes Ambientales



# CARRETERAS