



Somos el **regulador**
de la **infraestructura**
de **transporte** de
uso público

ANUARIO ESTADÍSTICO 2019



ANUARIO

ANUARIO
ESTADÍSTICO
2019

ANUARIO

AAP:	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.
AdP:	Aeropuertos del Perú S.A.
AIJCH:	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
APM:	APM Terminals Callao S.A.
AUNOR:	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C.
CANCHAQUE:	Concesionario Canchaque S.A.
CHANCAY-ACOS:	Consorcio Concesión Chancay-Acos S.A.
COHIDRO:	Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A.
CONVIAL:	Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.
COPAM:	Concesionaria Puerto Amazonas S.A.
CORPAC:	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
COVINCA:	Sociedad Concesionaria Peruana de Vías S.A.
COVIPERU:	Concesionaria Vial del Perú S.A.
COVISOL:	Concesionaria Vial del Sol S.A.
COVISUR:	Concesionario Vial del Sur S.A.
CPI:	Índice de Precios al Consumidor de Estados Unidos.
DEVIANDES:	Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S.A.C.
DP:	DP World Callao S.R.L.
EEPP:	Entidad Prestadora
ENAPU:	Empresa Nacional de Puertos S.A.
FRA:	Administración Federal de Ferrocarriles (acrónimo del término en inglés Federal Railroad Administration)
FTSA:	Consorcio Ferrocarril Trasandino S.A.
FVCA:	Ferrovías Central Andina S.A.
GyM:	Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.
IIRSA:	Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana
IIRSA NORTE:	Concesionaria IIRSA Norte S.A.
IIRSA SUR 2:	Concesionaria Interoceánica Tramo 2 S.A.
IIRSA SUR 3:	Concesionaria Interoceánica Tramo 3 S.A.
INEI:	Instituto Nacional de Estadística e Informática
INTERSUR:	Intersur Concesiones S.A.
IPC:	Índice de Precios al Consumidor de Perú.
ITUP:	Infraestructura de Transporte de Uso Público
LAP:	Lima Airport Partners S. R.L.
MTC:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
NORVIAL:	Norvial S.A.
OBRAINSA:	Obrainsa Concesión Valle del Zaña S.A.

OSITRÁN:	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público.
PAMO:	Pago Anual por Mantenimiento y Operación
PAO:	Pago Anual por Obras
PBI:	Producto Bruto Interno
SURVIAL:	Survial S.A.
TEU:	Unidad Equivalente a Veinte Pies (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit)
TC:	Transportadora Callao S.A
TISUR:	Terminal Internacional del Sur S.A.
TPE:	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.
TPP:	Terminal Portuario Paracas S.A.
TPY:	Terminal Portuario Yurimaguas-Nueva Reforma.



INTRODUCCIÓN

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán) tiene como principal objetivo velar por el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los contratos de concesión vinculados a la Infraestructura de Transporte de Uso Público (ITUP). Dentro del ámbito de sus competencias, se encuentran la función reguladora, supervisora, fiscalizadora y sancionadora de las ITUP de alcance nacional (puertos, vías navegables, aeropuertos, carreteras y ferrocarriles).

En materia de infraestructura de transporte, en los últimos años, tanto el número de concesiones, como la inversión comprometida se han incrementado de manera considerable. Así, al finalizar el año 2019, el Ositrán tiene bajo su supervisión 32 Contratos de Concesión, así como la supervisión de 2 Entidades Prestadoras públicas (CORPAC y ENAPU). La inversión comprometida en los contratos de concesión alcanzó la cifra de USD 16 362 millones al cierre del año, de los cuales se ha logrado un nivel de ejecución acumulado de USD 8845 millones.

El Ositrán, en su rol de Organismo Regulador, recibe de las Entidades Prestadoras información relacionada con las inversiones ejecutadas, nivel de operaciones, tráfico de carga y pasajeros, desempeño operativo, entre otros, la cual es remitida mensualmente al buzón de la declaración estadística de la institución.

En ese sentido, con el propósito de difundir información estadística relacionada con las ITUP bajo su ámbito de supervisión y fiscalización, que sirva de elemento de referencia para todos aquellos interesados en la temática, el Ositrán ha elaborado y pone a disposición de las instituciones públicas, privadas, investigadores y usuarios en general, el Anuario Estadístico 2019.

De este modo, el Ositrán prioriza la producción y difusión de estadísticas, las mismas que constituyen un insumo para identificar oportunidades de inversión, ventajas comparativas y competitivas, así como, monitorear el nivel de demanda y el desempeño operativo de las infraestructuras de transporte de uso público bajo su supervisión. Para ello, ha seguido un proceso que va desde la recopilación de la información estadística sobre el comportamiento de las diferentes Entidades Prestadoras, hasta su sistematización bajo el formato de un compendio.



Los aspectos metodológicos considerados para la elaboración del anuario que a continuación se presenta, tienen como primer paso, la identificación de los indicadores claves sobre el desempeño de las Entidades Prestadoras. El segundo paso consiste en la recopilación y disposición de un inventario ordenado de la producción estadística (tipo, variables, periodicidad, cobertura, medios de difusión, Entidades Prestadoras que intervienen etc.) y, finalmente, la implementación de un sistema de gestión de indicadores para la centralización de la información histórica y actual.

El presente anuario consta de siete secciones, dentro de las cuales se presentan 75 cuadros estadísticos y 116 gráficos, que sintetizan series históricas relacionadas con las 32 concesiones bajo la supervisión del Ositrán a diciembre de 2019, así como de las empresas estatales ENAPU y CORPAC. En particular, en el siguiente capítulo se presenta información pública relacionada con la coyuntura económica nacional. El capítulo 2 presenta los indicadores de desempeño de las ITUP en etapa de explotación, tales como inversiones comprometidas y reconocidas, número de contratos, adendas y aportes. Por su parte, los capítulos 3, 4, 5, 6 y 7 consignan información estadística específica sobre cada una de las infraestructuras: aeropuertos, carreteras, puertos, vías férreas y la Línea 1 del Metro de Lima, respectivamente.

¹ El Ositrán, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011, ha dispuesto, en septiembre 2013, que todas las Empresas Concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico declaración.estadística@ositrان.gov.pe; siendo este un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística.

CAPÍTULO 1

CONTEXTO NACIONAL

En 2019, el contexto macroeconómico nacional se caracterizó por un retroceso de los indicadores de crecimiento económico en relación con el 2018, apreciándose que el crecimiento del PBI real pasó de 4 % en 2018 a 2,2 % en 2019. Por su parte, el PBI per cápita registró un crecimiento de 0,3 % durante 2019, nivel superior al crecimiento registrado el año previo (2 %).

No obstante, debe notarse que el nivel de crecimiento registrado del PBI real durante el último año se ha mantenido por debajo de las tasas registradas durante el periodo 2011-2019, lo que representa desafíos mayores a fin de recuperar la senda de crecimiento por la que el país avanzó en años anteriores. En este escenario, resulta de vital importancia la toma de decisiones y la puesta en marcha de políticas públicas adecuadas que permitan disminuir las brechas de infraestructura, como herramienta para estimular los procesos de desarrollo sostenido con inclusión social.

A nivel de PBI sectorial, el sector transporte tuvo un crecimiento de 2,3 % durante 2019, nivel inferior al registrado el 2018 (5 %). El PBI del sector transportes representó el 5,6 % del PBI nacional en 2019, siendo uno de los sectores que más aportó a la economía nacional detrás del sector manufactura (12,8 %), minería e hidrocarburos (12,2 %), comercio (10,5 %) y construcción (5,9 %).

Entre los años 2004 y 2019, el PBI del sector transporte ha tenido una evolución similar al del PBI nacional, siendo el crecimiento promedio de este de 4,5 %, mientras que el promedio del sector transporte fue de 5,8 %.



FLIGHT INFORMATION BOARD

PERUVIAN AIRLINES

Waste Management
Especial de mano

1.1. PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL, 2004 - 2019

(En millones de soles de 2007)^{1/}

AÑO	PBI Real
2004	257 770
2005	273 971
2006	294 598
2007	319 693
2008	348 870
2009	352 693
2010	382 081
2011	406 256
2012	431 199
2013	456 435
2014	467 308
2015	482 506
2016	501 581
2017	514 215
2018	534 665
2019	546 161

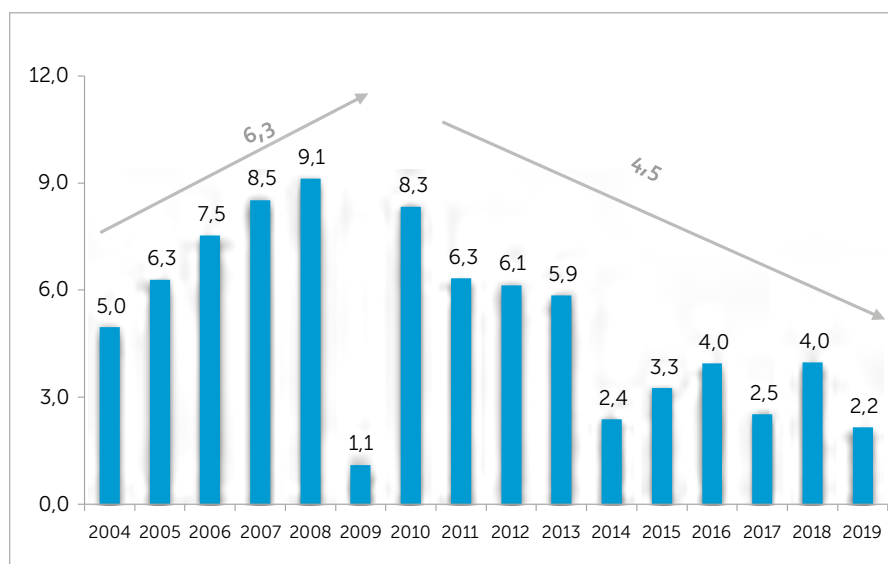
1/ Información disponible al 15-05-2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI.

Elaboración: Ositrán.

TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI, 2004 – 2019

(Variación porcentual real)^{1/}



1/ Información disponible al 15-05-2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI.

Elaboración: Ositrán.

1.2. PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL PER CÁPITA

2004–2019
(En soles de 2007)^{1/}

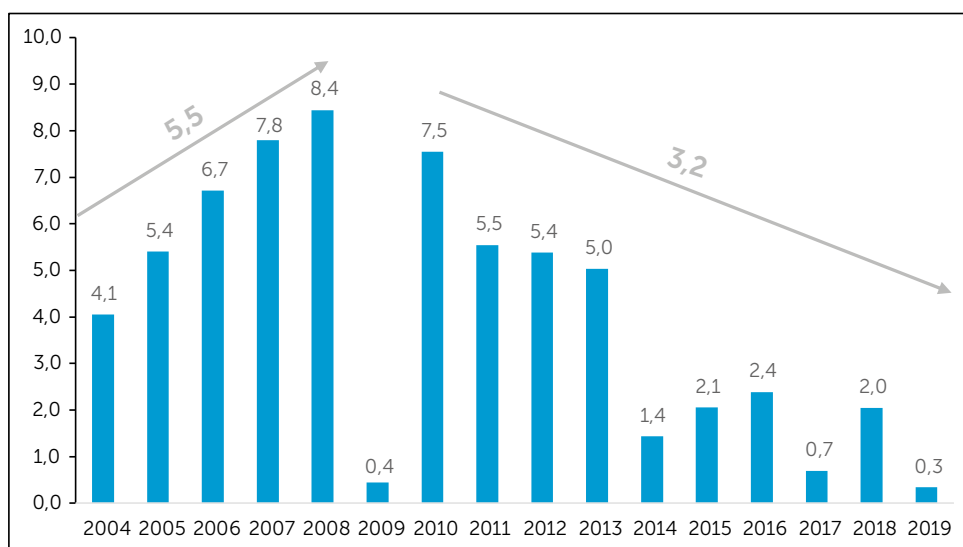
Año	PBI per Cápita
2004	9376
2005	9883
2006	10 546
2007	11 368
2008	12 327
2009	12 382
2010	13 316
2011	14 055
2012	14 811
2013	15 556
2014	15 779
2015	16 103
2016	16 487
2017	16 602
2018	16 940
2019	16 998

1/ Información disponible al 15-05-2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI.

Elaboración: Ositrán.

(Variación porcentual)^{1/}



1/ Información disponible al 15-05-2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI.

Elaboración: Ositrán.

1.3. PRODUCTO BRUTO INTERNO: POR SECTORES ECONÓMICOS, 2019

(Millones de soles de 2007) ^{1/}

SECTOR	2019	2018
	Millones de Soles	Millones de Soles
Manufactura	69 779	70 979
Minería e Hidrocarburos	66 528	66 587
Comercio	57 120	55 430
Construcción	32 139	31 619
Transporte	30 671	29 977
Agropecuario	29 553	28 642
Financiero	25 341	24 242
Telecomunicaciones	25 213	23 865
Electricidad y agua	10 248	9860
Pesca	1831	2449
Otros ^{2/}	197 738	193 741

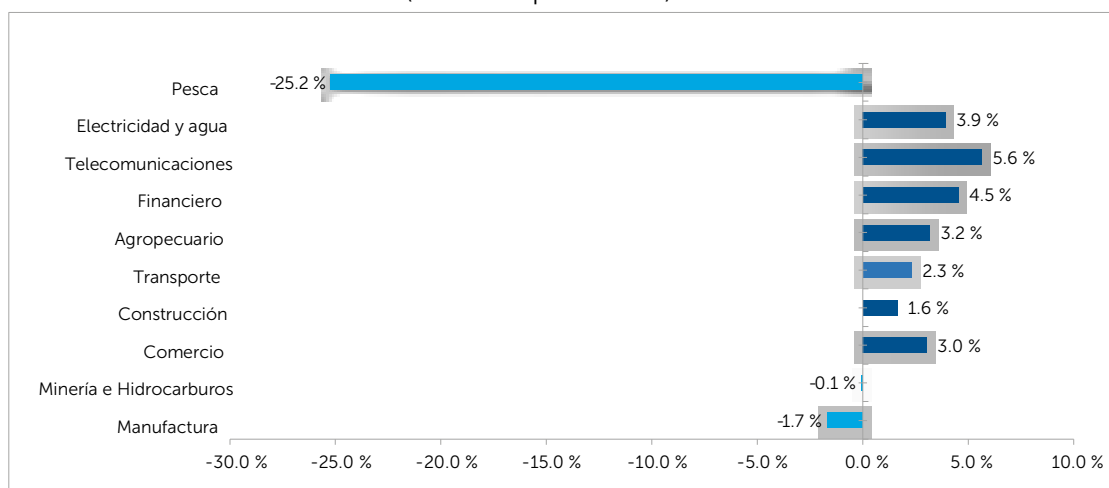
1/ Información disponible al 15-05-2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

2/ Incluye Impuestos

Fuente: INEI.

Elaboración: Ositrán.

PRODUCTO BRUTO INTERNO: POR SECTORES ECONÓMICOS, 2019 (Variación porcentual) ^{1/}



1/ Información disponible al 15-05-2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI.

Elaboración: Ositrán.

1.4. PBI TOTAL y PBI SECTOR TRANSPORTE, 2004–2019

(Variación porcentual)^{1/}

AÑO	PBI Total	PBI Transporte ^{2/}
2004	5,0	5,1
2005	6,3	7,1
2006	7,5	3,3
2007	8,5	10,2
2008	9,1	9,0
2009	1,1	-0,9
2010	8,3	13,2
2011	6,3	11,4
2012	6,1	7,0
2013	5,9	6,6
2014	2,4	2,5
2015	3,3	4,3
2016	4,0	4,1
2017	2,5	4,0
2018	4,0	5,0
2019	2,2	2,3

1/ Información disponible al 15-05-2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

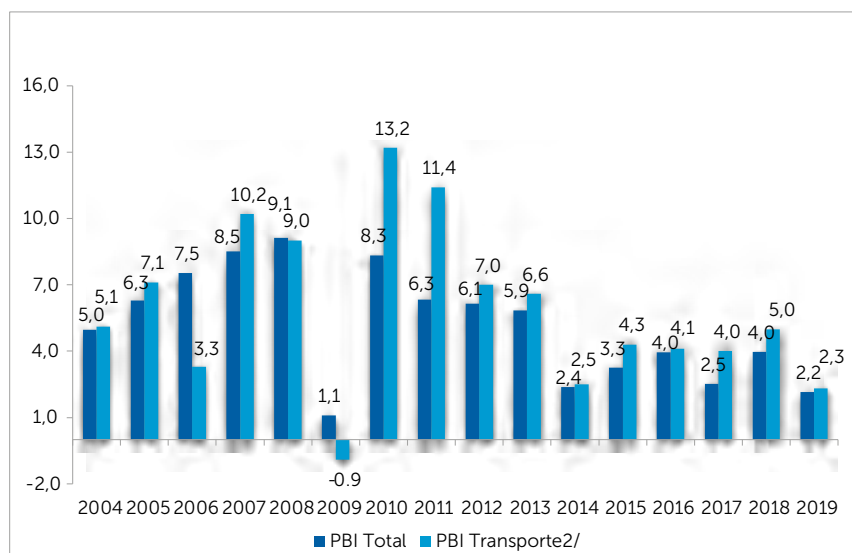
2/ Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería

Fuente: INEI.

Elaboración: Ositrán.

PBI TOTAL Y PBI TRANSPORTE, 2004–2019

(Variación porcentual)^{1/}



1/ Información disponible al 15-05-2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

2/ Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería

Fuente: INEI.

Elaboración: Ositrán.

CAPÍTULO 2

CONCESIONES DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO (ITUP)

Al 31 diciembre de 2019, el Ositrán supervisa un total de 32 Contratos de Concesión², correspondientes a infraestructuras de la red vial (16), puertos (8), aeropuertos (3), vías férreas (4) y vías navegables (1). Asimismo, el Ositrán supervisa y regula las tarifas y la política comercial que aplica CORPAC en los aeropuertos del Estado y ENAPU en los puertos del Estado.

Los compromisos de inversión de las 32 concesiones ascendieron a USD 16 361,6 millones al 31 de diciembre de 2019, de los cuales se han ejecutado inversiones por un monto de USD 8845,8 millones. De la inversión total comprometida, el 36,8 % corresponde a las concesiones de vías férreas (exclusivamente a las líneas 1 y 2 del metro de Lima)³, 29,8 % a las concesiones en carreteras, 17,1 % a las concesiones portuarias, 15,6 % a las concesiones portuarias y el 0,7 % a la Hidrovía Amazónica.

Durante 2019, el Ositrán supervisó la ejecución de obras valorizadas por USD 681,2 millones, incluido IGV, con lo cual se alcanzó una ejecución acumulada de aproximadamente USD 8845,8 millones al cierre de 2019, lo que representa un avance del 54,2 % con relación a los compromisos totales. La mayor parte de lo ejecutado corresponde a inversiones en carreteras (48,6 %), seguida por vías férreas (27,4 %), puertos (18 %), aeropuertos (6 %) y, finalmente, Hidrovía Amazónica (0,01 %).

Las inversiones comprometidas en las 4 concesiones en vías férreas ascendieron a USD 6018,2 millones, de los cuales se han invertido USD 2420,6 millones, equivalente a un avance del 40,2 %. Cabe mencionar que, la inversión más importante la constituye la Línea 2 del Metro de Lima, cuyo compromiso de inversión ascendió a USD 5346,5 millones a diciembre de 2019, de los cuales se ha ejecutado el 30,2 % (USD 1614,2 millones).

Las inversiones comprometidas en las 16 concesiones en carreteras ascendieron a USD 4879,5 millones, de los cuales las inversiones supervisadas valorizadas alcanzaron los USD 4295 millones, lo que equivale a un avance de 88 % al cierre de 2019.

Los compromisos de inversión en las 8 concesiones portuarias ascendieron a USD 2803,8 millones, de los cuales se han reconocido inversiones por un valor de USD 1595,2 millones, lo que equivale a un avance de 56,9 %.

Los compromisos de inversión en las 3 concesiones aeroportuarias ascendieron a USD 2548,5 millones, de los cuales se han invertido USD 534,1 millones, correspondiente a un avance de 21 %.

Las inversiones comprometidas en vías navegables, correspondientes a la empresa COHIDRO, ascienden a USD 111,8 millones, de los cuales se han invertido USD 0,9 millones, lo que equivale a un avance de 0,8 %.

Durante 2019, los aportes por regulación ascendieron a S/ 78,5 millones, lo que representó un incremento de 7,1 % con relación a los aportes cobrados en 2018 (S/ 73,3 millones). Entre 2001 y 2019, el monto total acumulado de los aportes por regulación ascendió a S/ 659,1.

Finalmente, los aportes por retribución al Estado ascendieron a S/ 681 millones durante 2019, lo que significó un incremento de 11,4 % con relación al año anterior (S/ 611,5 millones). Así, la recaudación acumulada total por retribución ascendió a S/ 5384,7 millones entre 2001 y 2019.

²Cabe señalar que mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes del MTC informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del MTC de resolver el Contrato de Concesión por razones de interés público.

³Cabe señalar que, en el caso del Ferrocarril del Centro y Ferrocarril del Sur y Sur Oriente no se encuentra establecido un compromiso de inversión, sino que tienen como compromiso llegar a cumplir los estándares ferroviarios FRA Clase 2.

2.1. CONCESIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO, 2019

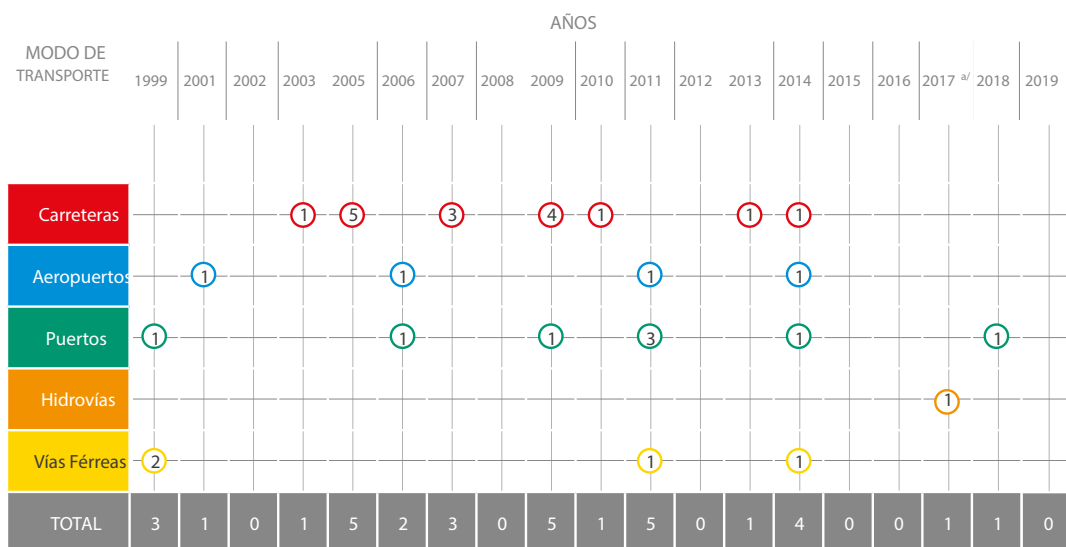
Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO
CARRETERAS					
1	NORVIAL S.A.	Red Vial N° 5: Ancón - Huacho - Pativilca	2003	Autosostenible	25 años
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	2005	Autosostenible	30 años
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	2005	Cofinanciada	25 años
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años
6	INTERSUR CONCESIONES S.A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S.A.	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años
8	SURVIAL S.A.	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos	2007	Cofinanciada	25 años
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S.A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/ Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	2009	Cofinanciada	15 años
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA	Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.	Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	2009	Autosostenible	25 años
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S.A.	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	2013	Autosostenible	25 años
16	CONVIAL SIERRA NORTE S.A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años
AEROPUERTOS					
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S.A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años
PUERTOS					
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años
21	DP WORLD CALLAO S.R.L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario Callao - Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años
23	TRANSPORTADORA CALLAO S.R.L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años
24	APM TERMINALS CALLAO S.A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años
HIDROVÍAS					
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S.A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas - Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón.	2017	Cofinanciada	20 años
VÍAS FÉRREAS					
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S.A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años
31	GYM FERROVÍAS S.A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S.A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años

Fuente y elaboración: Ositrán.

2.2

CONTRATOS DE CONCESIÓN ANUALES

Por modo de transporte, 1999 - 2019

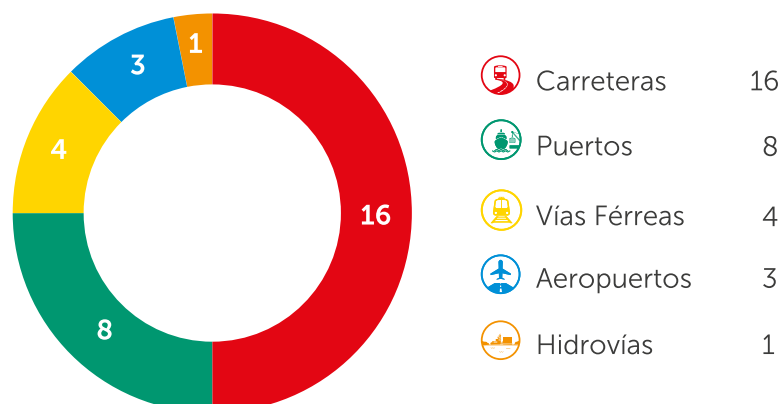


Nota: Las fechas corresponden al año en que se firmaron los Contratos de Concesión.

^{a/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el Contrato de Concesión por razones de interés público.

Fuente: EEPP (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas).
Elaboración: Ositrán.

CONTRATOS AL 2019

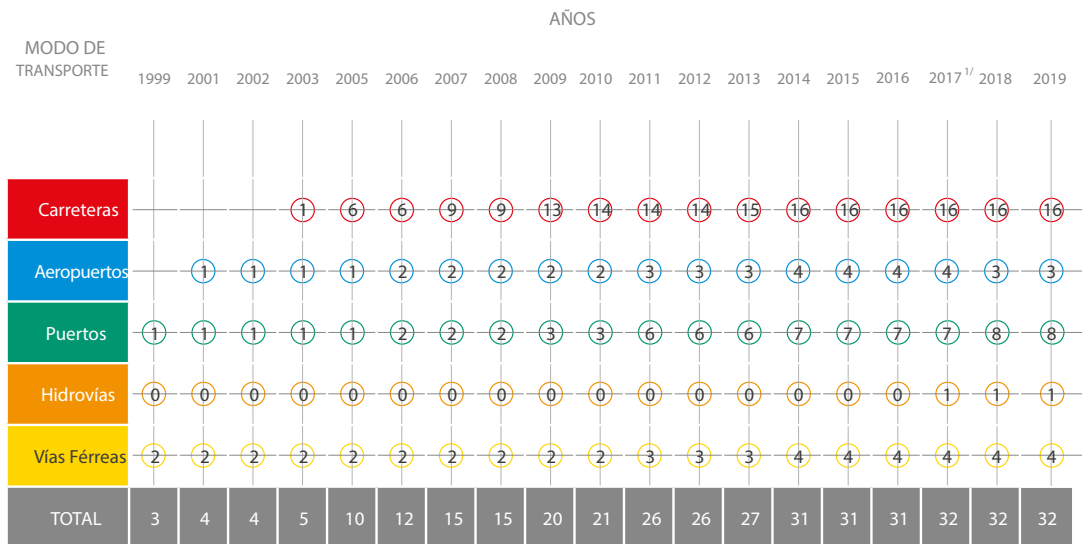


Fuente y elaboración: Ositrán

2.3

CONTRATOS DE CONCESIÓN ACUMULADOS

Por modo de transporte, 1999 - 2019

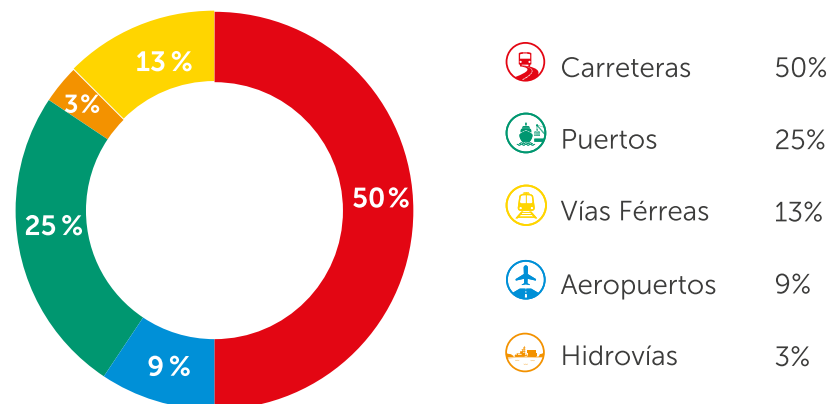


^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el Contrato de Concesión por razones de interés público.

Fuente: EPPP (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas).
Elaboración: Ositrán.

CONTRATOS ACUMULADOS AL 2019

(Participación porcentual)



Fuente y elaboración: Ositrán

2.4 INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:

Total de kilómetros y unidades acumuladas, 2019

INFRAESTRUCTURA	Al 2019
CARRETERAS - Kilómetros	6693,2
AEROPUERTOS - Unidades ^{1/2/}	18,0
PUERTOS - Unidades	8,0
HIDROVÍAS - Kilómetros	2687,0
VÍAS FÉRREAS - Kilómetros	1545,6

^{1/} Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

^{2/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EPPP (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas).
Elaboración: Ositrán.

2.5 INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:

Kilómetros y unidades por año, 1999 - 2019

MODO DE TRANSPORTE	AÑOS																TOTAL	
	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2013	2014	2015	2016	2017	2018		2019
CARRETERAS Kilómetros			182,7	2185,9		1690,4		954,5	377,0		428,6	874,1						6693,2
AEROPUERTOS ^{1/2/} Unidades		1,0			9,0		3,0			5,0		1,0						18,0
PUERTOS Unidades	1,0				1,0			1,0		3,0		1,0				1,0		8,0
HIDROVÍAS Kilómetros															2687,0			2687,0
VÍAS FÉRREAS Kilómetros	1477,6									33,5		34,5						1545,6

^{1/} Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

^{2/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EPPP (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas).
Elaboración: Ositrán.

2.6

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:

Total de kilómetros y unidades por concesionario, 1999 - 2019

CARRETERA, total de kilómetros																			
CONCESIÓN	1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
			182,7		2185,9		1690,5		954,5	377,0			428,6	874,1					
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca			182,7																
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica					221,7														
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas					955,1														
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari					300,0														
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari					403,2														
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro					305,9														
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque							78,1												
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos							757,6												
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro							854,7												
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N									356,2										
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos									76,5										
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún									46,8										
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana									475,0										
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco									377,0										
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia													428,6						
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N														874,1					

AEROPUERTOS, unidades

1999 2001 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

CONCESIÓN	1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1					9		3			5			1					
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales						9		3											
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales										5									
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AIEC)														1					

PUERTOS, unidades

1999 2001 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

CONCESIÓN	1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Terminal Portuario de Matarani	1					1			1		3			1				1	
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur						1													
Terminal Portuario de Paita									1										
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao											1								
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao											1								
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma											1								
Terminal Portuario General San Martín - Pisco														1					
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry																			1

HIDROVÍAS, kilómetros

	1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
CONCESIÓN																	2687			
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón.																				2687,0

VÍAS FÉRREAS, kilómetros

	1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CONCESIÓN	1477,6											33,5		34,5					
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	988,0																		
Ferrocarril del Centro	489,6																		
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho												33,5							
Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao														34,5					

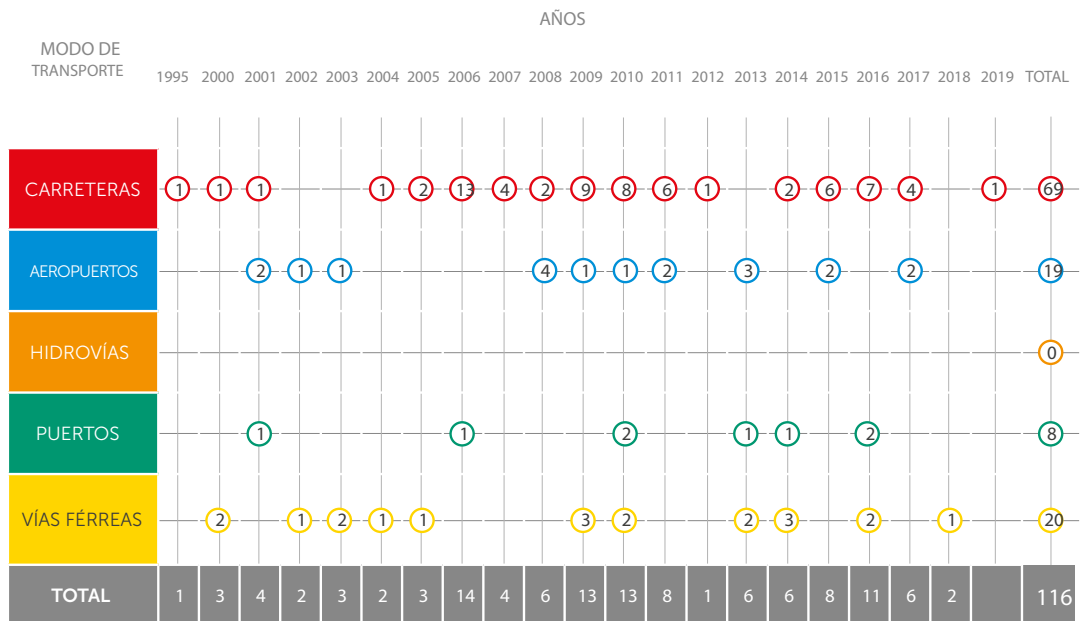
^{1/} Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

Fuente: EPPP (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas).
Elaboración: Ositrán.

2.7

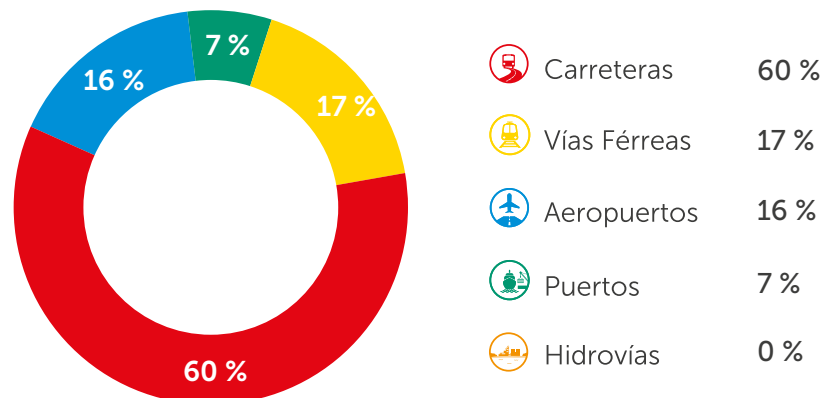
ADENDAS:

Por modo de transporte, 1995 - 2019



Fuente y elaboración: Ositrán.

ADENDAS POR MODO DE TRANSPORTE, acumulado al 2019 (Participación porcentual)



Fuente y elaboración: Ositrán

2.8

ADENDAS:

Por modo de transporte y concesión detallada, acumulado al 2019


CARRETERAS: 69 ADENDAS

<p>IIRSA Sur T2: Urcos - Inambari</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 24 de febrero de 2006 » Adenda 2: 16 de junio de 2006 » Adenda 3: 26 de julio de 2006 » Adenda 4: 16 de julio de 2007 » Adenda 5: 18 de febrero de 2009 » Adenda 6: 31 de julio de 2009 » Adenda 7: 08 de julio de 2010 » Adenda 8: 27 de diciembre de 2010 <p>Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta - Yurimaguas</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 28 de diciembre de 2005 » Adenda 2: 23 de febrero de 2006 » Adenda 3: 21 de julio de 2006 » Adenda 4: 14 de mayo de 2009 » Adenda 5: 03 de mayo de 2011 » Adenda 6: 25 de noviembre de 2014 » Adenda 7: 03 de Julio de 2015 <p>IIRSA Sur T5: Matarani - Azángaro - Ilo</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 25 de noviembre de 2010 » Adenda 2: 24 de junio de 2011 » Adenda 3: 19 de junio de 2015 » Adenda 4: 08 de mayo de 2019 <p>IIRSA Sur T4: Inambari-Azángaro</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 01 de marzo de 2006 » Adenda 2: 16 de mayo de 2006 » Adenda 3: 26 de julio de 2006 » Adenda 4: 18 de febrero de 2009 » Adenda 5: 19 de mayo de 2009 » Adenda 6: 06 de agosto de 2009 » Adenda 7: 04 marzo de 2011 	<p>Carretera Arequipa - Matarani</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 21 de junio de 1995 » Adenda 2: 17 de noviembre de 2000 » Adenda 3: 02 de julio de 2001 » Adenda 4: 27 de abril de 2006 » Adenda 5: 11 de mayo de 2006 » Adenda 6: 11 de mayo de 2007 <p>Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 16 de enero 2008 » Adenda 2: 18 de agosto 2009 » Adenda 3: 25 de enero 2011 <p>Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 28 de agosto de 2007 » Adenda 2: 08 de abril de 2009 » Adenda 3: 16 de marzo de 2010 » Adenda 4: 15 de junio de 2011 » Adenda 5: 13 de agosto de 2012 » Adenda 6: 30 de enero de 2015 » Adenda 7: 20 de julio de 2016 » Adenda 8: 01 de diciembre de 2016 » Adenda 9: 01 de diciembre de 2016 <p>Autopista del Sol: Tramo Vial: Trujillo - Sullana</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 08 de enero de 2016 » Adenda 2: 23 de diciembre de 2016 <p>Red Vial N° 4 - Tramo Vial: Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 01 de setiembre de 2015 » Adenda 2: 22 de julio de 2016 » Adenda 3: 03 de abril de 2017 	<p>Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 08 de noviembre de 2004 » Adenda 2: 31 de octubre de 2005 » Adenda 3: 13 de junio de 2008 » Adenda 4: 23 de diciembre de 2015 » Adenda 5: 29 de diciembre de 2017 <p>IIRSA Sur T3: Inambari-Iñapari</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 24 de febrero de 2006 » Adenda 2: 16 de junio de 2006 » Adenda 3: 26 de julio de 2006 » Adenda 4: 16 de julio de 2007 » Adenda 5: 31 de julio de 2009 » Adenda 6: 15 de junio de 2010 » Adenda 7: 9 de diciembre de 2010 <p>Tramo Vial Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 18 de abril de 2017 <p>IIRSA Sur T1: San Juan de Marcona -Urcos</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 22 de Octubre de 2010 » Adenda 2: 02 de junio de 2011 <p>IIRSA Centro Tramo N° 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 01 de octubre de 2014 » Adenda 2: 12 de Enero de 2015 <p>Tramo Vial: Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - La Concordia</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 09 de mayo de 2016 <p>Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 30 de abril de 2010 » Adenda 2: 11 de abril de 2017
---	--	---


AEROPUERTOS: 19 ADENDAS

<p>Primer Grupo de Aeropuertos Regionales</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 05 de febrero 2008 » Adenda 2: 06 de marzo de 2008 » Adenda 3: 17 de setiembre 2008 » Adenda 4: 24 de noviembre 2008 » Adenda 5: 23 de diciembre 2009 » Adenda 6: 20 de diciembre 2010 » Adenda 7: 31 de marzo de 2011 » Adenda 8: 12 de Junio de 2015 	<p>Aeropuerto Internacional Jorge Chávez</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 06 de abril de 2001 » Adenda 2: 25 de julio de 2001 » Adenda 3: 30 de setiembre de 2002 » Adenda 4: 30 de junio de 2003 » Adenda 5: 25 de julio de 2011 » Adenda 6: 08 de marzo de 2013 » Adenda 7: 25 de julio de 2017 	<p>Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 04 de Enero de 2013 » Adenda 2: 06 de Agosto de 2013 » Adenda 3: 19 de Junio de 2015 <p>Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 03 de febrero de 2017
--	---	--


PUERTOS: 08 ADENDAS

<p>Terminal Portuario de Matarani</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 26 de julio del 2001 » Adenda 2: 24 de julio de 2006 » Adenda 3: 28 de octubre de 2013 » Adenda 4: 05 de octubre de 2016 	<p>Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 11 de marzo de 2010 <p>Terminal Portuario Paita</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 10 de diciembre de 2010 	<p>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales - Callao</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 14 de enero de 2014 <p>Terminal Portuario General San Martín - Pisco</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 12 de diciembre de 2016
--	--	--


FERROCARRILES: 20 ADENDAS

<p>Ferrocarril del Centro</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 10 de mayo de 2000 » Adenda 2: 30 de octubre de 2002 » Adenda 3: 26 de marzo de 2004 » Adenda 4: 16 de noviembre de 2005 » Adenda 5: 09 de setiembre de 2008 » Adenda 6: 15 de junio de 2009 » Adenda 7: 23 de setiembre de 2009 » Adenda 8: 14 de agosto de 2010 » Adenda 9: 8 de Enero de 2014 	<p>Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 10 de marzo de 2000 » Adenda 2: 13 de enero de 2003 » Adenda 3: 14 de octubre de 2003 » Adenda 4: 23 de diciembre de 2010 » Adenda 5: 26 de Julio de 2013 	<p>Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 13 de noviembre de 2013 » Adenda 2: 23 de julio de 2014 » Adenda 3: 12 de febrero de 2016 » Adenda 4: 11 de julio de 2016 <p>Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del metro de Lima y Callao</p> <ul style="list-style-type: none"> » Adenda 1: 26 de diciembre de 2014 » Adenda 2: 13 de diciembre de 2018
---	---	--

Fuente y elaboración: Ositrán.

2.9

INVERSIÓN COMPROMETIDA Y RECONOCIDA ACUMULADA, 2019

(Millones de USD, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	INVERSIÓN COMPROMETIDA	INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA
CARRETERAS	4879,5	4205,0
AEROPUERTOS ^{1/2/}	2584,0	534,1
PUERTOS	2803,8	1595,2
HIDROVÍA	111,8	0,9
VÍAS FÉRREAS ^{3/}	6018,2	2420,6
TOTAL	16 361,2	8755,8

^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

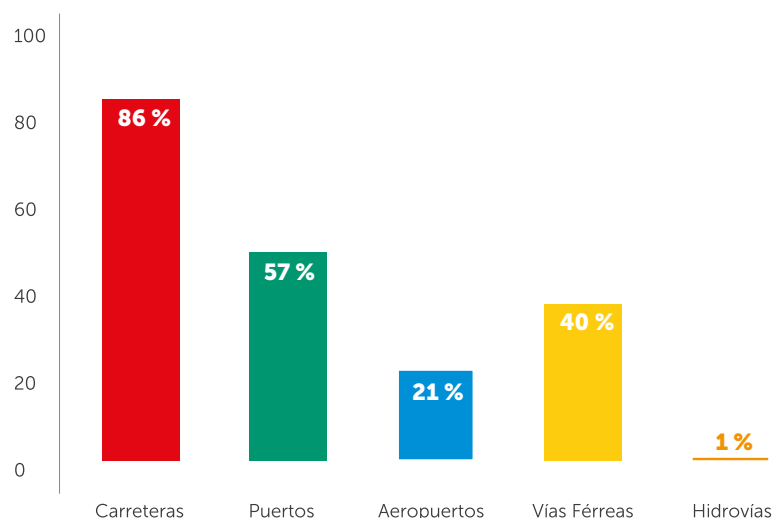
^{2/} Inversión referencial según "Actas de Acuerdos en la Etapa de Trato Directo relacionada al Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez". El proyecto de Ampliación del AIJC, comprende la construcción de la Segunda Pista, Nuevo Terminal de Pasajeros, nuevas Plataformas y elementos conexos.

^{3/} En la concesión Línea 1, la inversiones corresponden únicamente a las inversiones reconocidas, sin considerar el monto consignado por Adelanto para el financiamiento de la inversión.

Fuente: EEPP (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas).
Elaboración: Ositrán.

INVERSIÓN RECONOCIDA AL 2019

(Como porcentaje de la inversión comprometida)



Fuente: EEPP (carreteras, aeropuertos, puertos, hidrovías y vías férreas).
Elaboración: Ositrán.

2.10 INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA, 2005 - 2019

(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																		
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019				
CARRETERAS	1363,4	1363,4	1593,1	1683,2	2993,7	3419,2	3567,6	3741,5	3995,0	4268,2	4598,3	4899,3	4899,3	4914,6	4879,4				
AEROPUERTOS ^{1/2/}	1061,7	1099,9	1099,2	1099,2	1099,9	1163,0	1163,0	1226,1	1248,9	1704,2	1848,2	1947,7	1947,7	1348,5	2548,0				
PUERTOS	6,0	623,0	623,1	623,1	850,1	939,9	1852,7	2026,1	2026,1	2241,3	2444,1	2521,5	2521,5	2803,8	2804,0				
HIDROVÍAS														111,8	111,8	112,0			
Vías Férreas (FTSA y FVCA) ^{3/}	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II				
Vías Férreas (Metro de Lima) ^{4/}							232,9	225	225	5571,5	5549,0	6018,2	6018,2	6018,2	6018,2				
TOTAL	2431,1	3086,3	3315,4	3405,5	4943,7	5522,1	6816,2	7218,7	7495,0	13 785,2	14 439,6	15 386,7	15 498,5	15 196,9	16 361,2				

^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público. Por este motivo, no se le incluye en el año 2018.

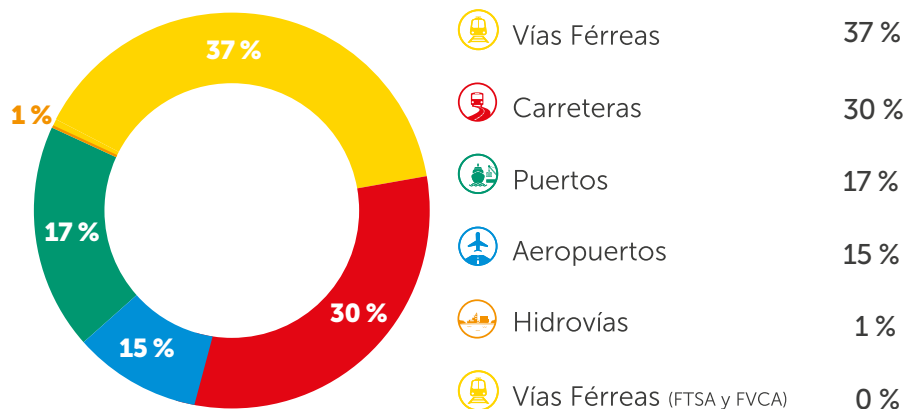
^{2/} Inversión referencial según "Actas de Acuerdos en la Etapa de Trato Directo relacionada al Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez". El proyecto de Ampliación del AUC, comprende la construcción de la Segunda Pista, Nuevo Terminal de Pasajeros, nuevas Plataformas y elementos conexos.

^{3/} En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur - Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).

^{4/} A partir de 2011, las inversiones comprometidas en vías férreas corresponden a la Línea 1 del Metro de Lima; mientras que a partir de 2014 también se incluyen los compromisos de la Línea 2 del Metro de Lima.

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA:

Participación porcentual al 2019 (millones de USD, incluye IGV)



Fuente: EEPP (carreteras, aeropuertos, puertos, hidrovías y vías férreas)
Elaboración: Ositrán.

2.11 INVERSIÓN RECONOCIDA, 2005 - 2019

(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO														
	Al	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CARRETERAS	9,4	221,3	427,5	297,1	580,4	665,7	383,8	170,0	147,4	229,1	289,4	289,0	160,7	167,4	90,0
AEROPUERTOS	148,2	14,3	20,4	18,1	47,8	42,6	30,8	31,4	51,3	56,6	21,6	14,7	19,5	9,1	7,8
PUERTOS	11,8	12,0	4,5	30,9	168,1	122,6	15,7	73,7	171,8	242,5	273,8	227,3	55,2	44,9	140,8
HIDROVÍAS	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	0,9	'
Vías Férreas	44,2	3,7	8,6	7,3	40,8	0,8	'	37,7	165,2	194,8	239,5	348,9	384,2	483,2	442,2
TOTAL	213,6	251,4	461,0	353,3	837,1	831,7	430,2	312,8	535,6	723,1	824,3	879,8	619,6	705,6	681,2

Nota: Datos actualizados a agosto de 2019.

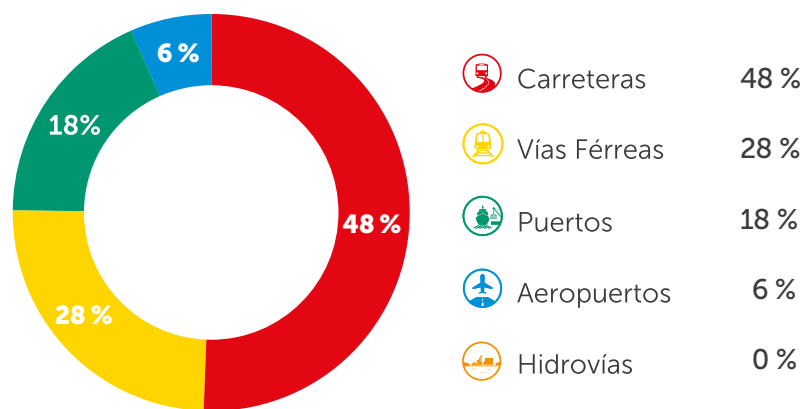
Fuente: EEPP (carreteras, aeropuertos, puertos, hidroviás y vías férreas).

Elaboración: Ositrán.



INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA:

Participación porcentual al 2019 (millones de USD, incluye IGV)



Inversión reconocida acumulada: USD 8678,7 millones

Fuente: EEPP (carreteras, aeropuertos, puertos, hidrovías y vías férreas).
Elaboración: Ositrán

2.12 INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA:

Por modo de transporte y concesión, 2005 - 2019 (millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO															
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
CARRETERAS	1357,6	1357,6	1587,3	1683,2	2993,7	3419,2	3567,6	3741,5	3995,0	4268,2	4598,3	4836,9	4899,3	4914,9	4879,5	
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	75,1	75,1	75,0	75,0	75,0	137,9	138,2	140,8	140,8	140,8	
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	228,6	228,6	228,6	228,6	228,6	228,6	231,9	231,9	231,9	231,9	293,9	293,9	293,9	293,9	258,8	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	258,2	258,2	258,2	258,2	258,2	366,8	417,6	475,4	493,4	510,3	620,1	620,6	631,5	631,5	631,5	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	263,0	263,0	221,1	263,0	484,5	621,4	628,2	653,7	653,7	653,7	683,8	688,4	688,4	701,0	701,0	
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	279,3	279,3	279,3	332,4	472,9	508,1	591,7	591,7	616,1	616,1	685,6	687,4	687,4	687,4	687,4	
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	255,4	255,4	213,7	214,6	391,4	458,6	513,5	603,6	644,5	686,2	678,1	663,7	663,7	663,7	663,7	
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	31,0	31,0	31,0	36,8	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	38,0	38,0	
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	98,9	98,9	98,9	138,4	135,9	135,9	135,9	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	183,4	183,4	183,4	173,8	185,1	185,1	195,1	199,3	199,3	301,9	301,9	303,4	303,4	
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	360,0	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	34,3	41,9	41,9	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún	-	-	-	-	17,4	23,7	23,8	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	25,0	24,9	
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	360,0	360,0	300,0	300,0	300,0	300,0	329,7	398,0	398,0	398,0	398,0	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	127,2	127,2	127,2	153,7	153,7	153,7	
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	160,0	160,0	134,3	134,3	134,3	134,3	134,3	
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173,9	173,9	248,7	271,0	271,0	271,0	

MODO DE TRANSPORTE	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	AÑO 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AEROPUERTOS	1061,7	1099,9	1099,2	1099,2	1099,9	1163,0	1163,0	1226,2	1248,9	1704,2	1848,2	1947,7	1947,7	1348,4	2548,4
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1061,7	1061,7	1061,0	1061,0	1061,7	1061,7	1061,7	1061,7	1061,5	1061,5	1061,5	1061,5	1061,5	1061,5	2261,5
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	38,2	38,2	38,2	38,2	53,5	53,5	108,1	108,2	108,2	108,2	207,7	207,7	207,7	207,7
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	47,8	47,8	56,4	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455,2	599,3	599,3	599,3	-	-
PUERTOS	6,0	623,1	623,1	623,1	850,1	939,9	1852,7	2026,0	2026,1	2241,3	2444,1	2478,3	2521,5	2803,8	2803,8
Terminal Portuario de Matarani	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,7	6,8	6,8	232,0	249,7	282,0	282,0	282,0
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	-	617,1	617,1	617,1	617,1	706,9	706,9	704,8	704,8	704,8	600,2	613,9	627,4	627,4	627,4
Terminal Portuario de Paíta	-	-	-	-	227,0	227,0	227,0	266,9	266,9	266,9	311,4	314,3	311,6	311,6	311,6
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	120,3	120,3	120,3	120,3	113,2	113,2	113,2	113,3	113,2
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	748,7	883,5	883,5	883,5	883,5	883,5	883,5	895,6	895,6
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	43,7	43,7	43,7	43,7	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215,2	249,2	249,1	249,1	249,1	249,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270,2	270,2
HIDROVIAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,8	111,8	111,8
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,8	111,8	111,8
VÍAS FÉRREAS	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	232,9	225,0	225,0	5571,5	5549,0	6018,2	6018,2	6018,2	6018,2
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente*	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II
Ferrocarril del Centro*	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	232,9	225,0	225,0	225,0	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5
Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5346,5	5346,5	5346,5	5346,5	5346,5	5815,7
TOTAL	2425,3	3080,6	3309,6	3405,5	4943,7	5522,1	6816,2	7218,7	7495,0	13 785,2	14 439,7	15 281,2	15 498,5	15 197,1	16 361,6

(*) En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur - Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).

Fuente: EEPP (carreteras, aeropuertos, puertos, hidroviás y vías férreas)

Elaboración: Ositrán.

2.13

INVERSIONES RECONOCIDAS ANUAL:

Por modo de transporte y concesión, 2005 - 2019 (millones de USD, Incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO														
	Ai 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CARRETERAS	9	221	428	297	580,4	665,7	383,8	170,0	147,3	229,1	289,4	289,0	160,7	167,4	90,0
Red Vial N° 5: Ancón - Huacho - Pativilca	9,4	4,3	14,6	3,1	0,0	2,0	0,0	0,0	1,4	24,4	20,1	35,0	4,0	5,7	39,9
Red Vial N° 6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	5,9	4,4	5,2	39,2	27,7	4,2	0,0	5,8	0,0	14,9	8,3	3,1	0,0	0,3
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta - Yurimaguás	-	98,9	93,2	25,8	21,4	61,5	69,8	27,9	18,9	35,7	60,6	35,1	8,3	12,0	4,0
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	46,9	148,6	84,4	129,2	193,4	27,8	7,1	3,5	9,4	7,3	1,5	0,6	9,8	0,4
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	38,1	93,1	112,5	153,0	97,8	69,5	13,9	20,1	3,9	17,9	5,6	0,1	0,6	4,6
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	27,3	73,6	60,9	98,3	125,1	101,7	78,5	45,8	49,9	11,2	8,8	27,7	31,3	20,0
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	5,1	21,3	2,4	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	51,1	82,7	0,4	0,0	0,1	5,2	1,0	0,3	0,0	9,5	1,8
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	66,8	73,0	38,2	0,1	0,8	8,0	0,7	8,3	25,2	9,8	6,3
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	0,1	9,6	21,3	39,5	44,9	41,5	18,0	0,0	2,6	0,4
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	0,1	30,8	6,2	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún	-	-	-	-	-	-	19,3	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	4,7	9,5	11,4	30,8	34,8	31,5	28,9	15,5	10,3
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	97,3	0,7	0,0	0,0
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	17,8	11,1	1,6
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilite-Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	54,8	35,1	44,3	58,9	0,3

MODO DE TRANSPORTE	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	ANO 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AEROPUERTOS	148	14	20	18	47,8	42,6	30,8	31,4	51,3	56,6	21,6	14,7	19,5	9,1	7,8
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	148,2	14,3	19,4	13,6	39,8	13,5	25,6	25,0	11,9	9,3	4,4	12,3	10,2	2,1	0,3
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	1,0	4,4	8,0	29,1	5,2	3,1	13,1	17,7	13,9	2,4	9,2	3,7	7,5
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	3,3	26,3	29,6	3,2	0,0	0,0	3,3	0,0
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTOS	11,8	12,0	4,5	30,9	168,1	122,6	15,7	73,7	171,7	242,5	273,8	227,3	55,2	44,9	140,8
Terminal Portuario de Matarani	11,8	12,0	4,5	0,8	0,0	0,0	0,0	2,1	5,1	50,6	84,5	75,5	33,9	0,0	3,2
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	-	-	-	30,1	168,1	122,4	15,0	0,0	0,0	0,0	7,2	13,7	8,1	5,4	2,7
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	0,2	0,7	27,0	76,2	63,9	27,6	11,9	-1,0	4,2	11,2
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	27,7	61,4	13,9	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	16,8	29,1	108,3	125,6	110,6	14,0	3,9	13,1
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	17,6	12,6	0,0	0,0	0,0
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3,0	0,3	29,0	101,6
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	9,1
HIDROVÍAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9	0,0
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramirza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,92	0,00
VÍAS FÉRREAS	44,2	3,70	8,6	7,3	40,8	0,8	-	37,7	165,2	194,8	239,5	348,9	384,2	483,2	442,6
Ferrocarril del Centro	12,9	1,7	1,9	2,1	9,0	0,0	-	-	0,4	10,9	3,5	12,8	1,6	0,0	0,0
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	31,3	2,0	6,8	5,2	31,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho 17/	-	-	-	-	-	-	-	37,7	164,8	-	-	-	-	0,0	0,0
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho 20/ (ADENDA N° 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,2	317,6	91,2
Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao ^{13/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,9	236,0	336,1	325,4	165,6	351,4
TOTAL	213,6	251,4	461,0	353,3	837,1	831,7	430,2	312,8	535,6	723,1	824,3	879,8	619,6	705,6	681,2

Nota: Datos actualizados a agosto de 2018.

Fuente: EPPP (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas)

Elaboración: Ostrán.

2.14

INVERSIONES RECONOCIDAS ACUMULADAS:

Por modo de transporte y concesión, 2005 - 2019 (millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO															
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
CARRETERAS	9	231	658	955	1535,6	2201,4	2585,1	2755,1	2902,5	3131,6	3421,0	3710,1	3870,6	4038,0	4205,0	
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	9,4	13,7	28,3	31,4	31,4	33,4	33,4	33,4	34,8	59,2	79,3	114,3	118,3	124,0	163,9	
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	5,9	10,3	15,5	54,7	82,4	86,5	86,5	92,3	92,3	107,2	115,5	118,6	118,6	195,9	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	-	98,9	192,1	217,9	239,3	300,8	370,5	398,5	417,4	453,1	513,7	548,8	557,0	569,0	573,0	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	46,9	195,5	279,9	409,1	602,4	630,2	637,3	640,8	650,2	657,6	659,1	659,6	669,4	669,8	
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	38,1	131,1	243,7	396,7	494,5	564,0	577,9	598,0	601,9	619,8	625,4	625,5	626,1	630,7	
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	27,3	100,9	161,8	260,1	385,2	486,9	565,3	611,1	661,1	672,3	681,1	708,7	740,1	760,0	
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	5,1	26,4	28,8	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	37,4	37,6	
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	51,1	133,8	134,2	134,2	134,3	139,5	140,5	140,8	140,8	150,3	152,0	
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	66,8	139,8	178,0	178,0	178,8	186,9	187,0	195,3	220,5	230,3	236,6	
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	0,1	9,7	31,0	70,6	115,5	157,0	175,0	175,0	177,6	178,0	
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	0,1	30,9	37,1	37,1	37,1	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	-	-	19,3	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	4,7	14,2	25,6	56,4	91,2	122,7	151,5	167,0	177,3	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	119,6	120,3	120,3	120,3	
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	22,1	33,2	34,8	
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilette-Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	71,6	106,7	151,0	209,9	210,2	

MODO DE TRANSPORTE	AÑO														
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AEROPUERTOS	148	163	183	201	248,8	291,4	322,2	352,8	404,8	461,5	483,0	497,7	517,2	526,3	534,1
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	148,2	162,5	182,0	195,6	235,4	248,9	274,5	299,5	311,4	320,7	325,1	337,4	347,6	349,7	350,0
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	1,0	5,4	13,4	42,5	47,7	50,7	63,8	81,6	95,5	97,9	107,1	110,8	118,3
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	3,3	29,6	59,2	62,5	62,5	62,5	65,8	65,8
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTOS	11,8	23,8	28,4	59,3	227,4	350,0	365,6	485,9	611,0	853,6	1127,4	1.354,7	1409,9	1454,8	1595,2
Terminal Portuario de Matarani	11,8	23,8	28,4	29,1	29,1	29,1	29,1	31,2	36,3	86,8	171,3	246,8	280,6	280,6	283,9
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	-	-	-	30,1	198,3	320,7	335,7	335,7	335,7	335,7	342,8	356,5	364,6	370,0	372,7
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	0,2	0,9	27,9	104,1	167,9	195,6	207,5	206,5	210,7	221,4
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	27,7	89,1	103,1	113,2	113,2	113,2	113,2	113,2
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	16,8	45,9	154,2	279,8	390,4	404,3	408,2	421,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	23,4	36,1	36,1	36,1	36,1
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	4,2	4,5	33,5	135,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	11,6
HIDROVIAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9
VÍAS FÉRREAS	44,2	47,9	56,5	63,8	104,6	105,4	105,4	143,1	308,4	503,1	742,6	1091,5	1475,7	1959,4	2420,6
Ferrocarril del Centro	12,9	14,6	16,5	18,6	27,6	27,6	27,6	27,6	28,1	39,0	42,5	55,3	57,0	57,0	57,0
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	31,3	33,3	40,1	45,2	77,0	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	-	37,7	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho 20/ (ADENDA N° 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,2	374,8	469,2
Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao ^{13/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,9	419,8	755,9	1081,2	1247,3	1614,2
TOTAL	213,6	465,0	926,0	1279,3	2116,4	2948,1	3378,3	3737,0	4226,7	4949,8	5774,0	6653,8	7273,4	7979,5	8755,8

Nota: Datos actualizados a agosto de 2018.

Fuente: EEP (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas)

Elaboración: Ositrán.

2.15

APORTES POR REGULACIÓN ANUAL:

Por modo de transporte, 2001 - 2019 (miles de soles)

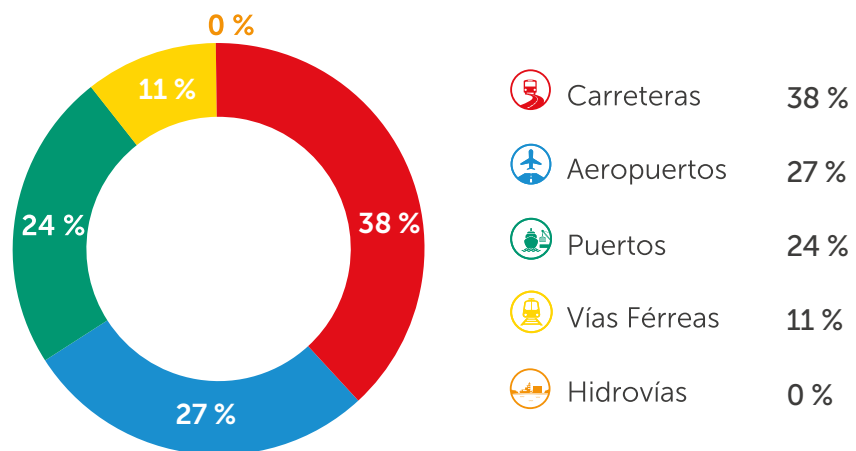
MODO DE TRANSPORTE	AÑOS																			
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTAL
CARRETERAS	93,4	99,0	465,5	628,7	733,9	1427,0	2409,7	4337,9	6849,0	11 524,8	11 766,3	48 092,9	18 514,2	20 310,5	25 972,1	23 462,2	21 651,3	24 444,1	27 591,5	250 374,0
AEROPUERTOS	3419,7	3764,1	3864,5	4300,0	4748,3	5137,7	5923,2	6368,9	7298,2	7513,4	8742,2	9287,0	10 767,6	12 939,7	14 537,5	16 522,3	17 629,3	18 387,6	19 749,4	161 151,2
PUERTOS	3224,1	3073,6	2939,5	3117,1	3316,5	3650,1	4015,8	4695,4	4269,3	5536,4	6772,0	7670,9	8770,4	10 988,7	13 249,8	15 648,8	16 835,2	18 488,7	19 719,1	136 262,3
HIDROVÍAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
VÍAS FÉRREAS	646,4	630,1	613,5	720,8	676,7	742,9	830,0	827,1	791,1	730,8	782,0	1257,9	1281,5	2275,1	10 971,4	12 510,3	12 204,5	11 946,7	11 432,5	71 871,3
TOTAL	7383,6	7566,8	7883,1	8766,6	9475,4	10 957,7	13 178,7	16 229,3	19 207,6	25 305,5	28 062,5	66 308,7	39 333,7	46 514,1	64 730,8	68 143,6	68 320,3	73 267,3	78 492,5	659 127,7

Nota: El Aporte por Regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14° de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del OSITRÁN, asciende al 1% de la facturación del Concesionario sin incluir IGV.

Fuente y elaboración: Ositrán.

APORTES POR REGULACIÓN:

Por modo de transporte al 2019 (participación porcentual)



Aportes acumulados por regulación: S/ 507 millones

Fuente y elaboración: Ositrán.

2.16

APORTES POR REGULACIÓN ANUAL:

Por modo de transporte y concesión, 2001 - 2019 (miles de Soles)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																			TOTAL
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
CARRETERAS	93	99	466	629	733,9	1427,0	2409,7	4337,9	6849,0	11 524,8	11 766,3	48 092,9	18 514,2	20 310,5	25 972,1	23 462,2	21 651,3	24 444,1	27 591,5	250 374,0
Carretera Arequipa - Matarani(*)	93,4	99,0	154,7	181,8	212,8	328,2	450,1	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1539,4
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	-	-	310,8	446,8	447,0	511,7	566,6	623,3	687,2	710,8	782,4	853,8	926,0	981,4	1165,6	1398,2	1387,6	1617,4	2468,5	15 885,1
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	-	-	-	74,1	491,6	681,4	738,7	781,3	825,5	988,4	999,5	1069,3	1160,2	1322,2	1609,0	2230,5	2466,5	2690,4	18 128,6
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	-	-	-	-	-	95,5	711,6	2207,1	1764,0	1862,1	1016,0	9649,9	2618,8	2389,8	5242,5	3642,8	2306,0	3573,0	3488,8	40 567,8
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	-	-	-	-	-	-	-	2326,9	-	-	15 053,6	2283,8	2000,2	2018,5	2141,0	1652,9	1908,1	1941,0	31 326,0
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 924,6	3123,0	2233,2	4061,0	3012,3	2207,0	2166,7	2724,3	32 452,1
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5630,9	4001,2	3856,0	3335,7	4564,9	3382,7	2620,1	2945,5	3031,9	3656,1	37 025,0
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	189,9	185,0	204,5	321,2	263,6	243,5	261,1	432,3	309,6	276,5	2709,1
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	-	-	-	340,3	413,9	613,1	941,3	810,2	834,0	1746,1	1227,1	959,1	1051,6	1211,4	1115,8	11 263,9
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	409,0	489,1	670,9	1181,0	1116,6	1174,0	1481,9	1313,3	1934,7	2352,1	1629,9	1685,0	15 437,5
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	-	-	275,1	514,8	766,5	849,0	1017,6	1291,7	1286,5	1565,5	953,9	1561,4	1847,8	11 929,7	
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634,8	335,6	138,7	375,9	113,6	0,2	-	377,1	81,4	2057,3
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345,5	272,4	83,3	98,6	1,0	-	153,0	182,8	74,9	1211,5
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	-	-	89,6	506,8	582,9	768,1	997,4	1022,3	1706,6	1686,6	1347,4	1808,5	2042,8	12 558,9
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341,1	398,9	442,1	490,7	538,1	602,7	645,3	686,9	714,7	4860,5
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149,4	210,0	225,7	207,4	217,1	213,5	225,8	1448,9
Longitudinal de la Sierra Tramo 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2124,5	1821,6	1769,1	1699,4	2557,9	9972,5

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																		TOTAL	
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		2019
AEROPUERTOS	3420	3764	3865	4300	4748,3	5137,7	5923,2	6368,9	7298,2	7513,4	8742,2	9287,0	10 767,6	12 939,7	14 537,5	16 522,3	17 629,3	18 387,6	19 749,4	250 374,0
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1536,7	2264,7	2390,6	2621,9	2973,1	3252,0	3715,7	3980,5	4638,9	4801,3	5590,6	6023,1	6881,6	7759,1	9281,8	10 464,8	11 374,6	12 177,4	12 993,7	114 722,1
Aeropuertos Regionales, 1er Paquete	-	-	-	-	-	-	304,8	488,5	645,6	630,5	813,1	775,7	823,9	979,8	1301,2	1334,7	1495,1	1475,8	1713,2	12 781,9
Aeropuertos Regionales, 2do Paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141,6	194,6	422,4	1298,4	498,3	661,7	525,1	579,1	621,1	4942,3
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	0,3	0,4	0,6	0,1	-	8,1
CORPAC(**)	1883,1	1499,5	1473,9	1678,1	1775,1	1885,7	1902,7	1899,9	2013,7	2081,7	2196,8	2293,7	2639,8	2895,8	3456,0	4060,7	4233,9	4155,2	4421,4	48 446,7
PUERTOS	3224,1	3073,6	2939,5	3117,1	3316,5	3650,1	4015,8	4 695,4	4269,3	5536,4	6772,0	7670,9	8770,4	10 988,7	13 249,8	15 648,8	16 835,2	18 488,7	19 719,1	155 981,4
Terminal Portuario de Matarani	312,7	294,3	291,9	301,9	296,6	385,5	556,4	594,2	637,7	666,5	774,1	789,4	1035,1	1878,6	2305,5	4047,8	3600,6	3720,3	3825,7	26 314,8
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	50,3	440,8	539,4	624,3	697,3	896,7	1080,4	1182,4	1155,7	1414,8	1650,5	9732,5
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808,1	2498,4	3339,1	3512,1	4175,2	4434,7	4195,1	4544,4	4804,4	5111,8	37 423,3
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302,4	766,7	849,5	768,7	785,2	809,4	4281,9
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1048,1	2422,5	2983,7	2999,5	3761,4	4509,4	5421,0	6410,2	6440,6	35 996,4
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355,9	387,8	389,1	1132,8
Terminal Portuario Gral. San Martín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,3	412,1	371,9	457,0	431,9	386,3	2147,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6	765,1	800,7
ENAPU(**)	2911,4	2779,4	2647,7	2815,3	3019,9	3264,6	3 459,3	4 101,2	3581,4	3621,0	1912,0	495,6	542,2	648,1	489,0	492,7	532,0	498,5	340,6	38 151,9
HIDROVÍAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas - Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
VÍAS FERREAS	646,4	630,1	613,5	720,8	676,7	742,9	830,0	827,1	791,1	730,8	782,0	1257,9	1281,5	2275,1	10 971,4	12 510,3	12 204,5	11 946,7	11 432,5	71 871,3
Ferrocarril del Centro	196,8	228,4	237,1	279,6	225,1	232,5	266,2	263,0	250,7	282,9	311,5	315,9	322,9	323,1	396,3	441,6	417,6	463,0	436,4	5890,6
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	449,6	401,6	376,4	441,3	451,6	510,5	563,9	564,1	540,3	447,9	470,5	479,5	484,0	642,3	683,6	842,1	997,7	1106,3	1132,7	11 585,9
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462,5	474,5	1309,7	2447,0	4823,9	4008,4	6756,4	8926,7	29 209,1
Línea 2 - Metro de Lima	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7444,5	6402,7	6780,9	3621,0	936,7	25 185,8
TOTAL	7383,6	7566,8	7883,1	8766,6	9475,4	10 957,7	13 178,7	16 229,3	19 207,6	25 305,5	28 062,5	66 308,7	39 333,7	46 514,1	64 730,8	68 143,6	68 320,3	73 267,3	78 492,457	659 127,7

Nota: El Aporte por Regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14* de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del Ostrán, asciende al 1% de la facturación del Concesionario sin incluir IGV.

(*) Concesión finalizada.

(**) Entidad administrada por el Estado.

Fuente y elaboración: Ostrán.

2.17

RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:

Por modo de transporte (miles de soles)

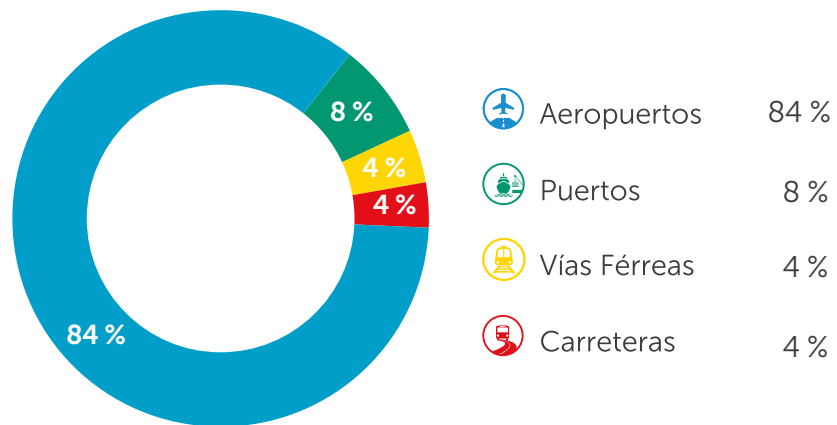
MODO DE TRANSPORTE	AÑOS																		TOTAL	
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		2019
CARRETERAS	1026	971	2728	3714	3910	7517	11 277	4356	4386	17 780	12 015	7837	22 954	23 902	3762	5073	8709	21 732	44 529	208 178
AEROPUERTOS	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 627	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	490 954	527 681	4 521 917
PUERTOS	1553	1504	1451	1519	1504	1916	2767	2985	3281	4213	15 633	22 451	26 060	32 969	40 601	58 119	64 396	69 111	76 635	428 667
VÍAS FÉRREAS	573	-	-	-	3592	11 654	12 596	14 064	13 925	9315	13 917	8734	10 328	9986	10 923	14 807	29 695	29 712	34 504	228 325
TOTAL	48 197	88 117	93 917	102 273	116 207	141 310	165 900	175 536	197 218	217 659	262 924	275 906	331 547	380 912	426 110	498 169	570 327	611 510	683 349	5 387 088

Nota: Se entiende por Retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos Contratos de Concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del Ositrán. En algunos Contratos de Concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.

Fuente y Elaboración: Ositrán.

RETRIBUCIÓN AL ESTADO:

Por modo de transporte al 2019 (participación porcentual)



Retribución acumulada al Estado: S/ 4092 millones

Fuente y elaboración: Ositrán.

2.18 RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:

Por modo de transporte y concesión (miles de Soles)

MODO DE TRANSPORTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	AÑO										TOTAL	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019											
CARRETERAS	1026	971	2728	3714	3909,5	7517,1	11 277,0	4356,3	4385,7	17 780	12 015,2	7836,5	22 954	23 902	3761,8	5073,3	8708,6	21732,5	44 529,5	208 177,7	
Carretera Arequipa - Matarani(*)	1026	971	1018	1252	1375	4348	7581	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 719
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	-	-	1710	2462	2461	2680	3091	3406	3461	3865	4300	4691	3121	5387	2885	3534	7353	7910	8294	70 609	
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul	-	-	-	-	74	490	605	802	925	13 915	7715	3146	19 833	18 515	877	1540	1356	13 822	36 236	119 850	
AEROPUERTOS	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 627	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	490 954	527 681	4521 917	
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 627	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	490 954	527 681	4521 917	
PUERTOS	1553	1504	1451	1519	1504	1916	2767	2985	3281	4213	15 633	22 451	26 060	32 969	40 601	58 119	64 396	69 111	76 635	428 667	
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	101	882	1079	1249	1395	1793	2161	2365	2157	2830	3301	19 310	
Terminal Portuario de Matarani	1553	1504	1451	1519	1504	1916	2767	2985	3180	3331	3869	3943	5201	9417	11 552	26 929	29 509	29 715	33 582	175 428	
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3187	7268	8955	8998	11 280	13 530	16 259	19 229	19 322	108 027	
Terminal Portuario Paracas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	1386	1110	1371	1282	1183	6597	
Terminal de Contenedores Sur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7498	9991	10 509	12 496	13 287	12 488	13 564	14 379	15 290	109 502	
Transportadora Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	936	1698	1537	1570	1616	7356	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	2341	2448
VÍAS FÉRREAS	573	-	-	-	3592	11 654	12 596	14 064	13 925	9315	13 917	8734	10 328	9986	10 923	14 807	29 695	29 712	34 504	228 325	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	-	-	-	-	2780	8766	9 741	10 712	10 711	7045	6675	8734	10 328	9986	10 923	14 807	29 695	29 699	34 342	204 944	
Ferrocarril del Centro	573	-	-	-	811	2888	2855	3353	3214	2270	7242	-	-	-	-	-	-	-	13	162	23 382
TOTAL	48 197	88 117	93 917	102 273	116 207	141 310	165 900	175 536	197 218	217 659	262 924	275 906	331 547	380 912	426 110	498 169	570 327	611 510	683 349	5 387 088	

(*) Concesión finalizada

Nota: Se entiende por Retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos Contratos de Concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del Ositrán. En algunos Contratos de Concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.



CAPÍTULO 3

INDICADORES DE AEROPUERTOS

Durante 2019, el número de pasajeros embarcados y desembarcados en vuelos nacionales ascendió a 27,9 millones, lo que significó un incremento de 8,1 % en relación a los pasajeros movilizados en 2018 (25,8 millones).

El mayor movimiento de pasajeros nacionales se realizó en el AIJCH, el cual registró un tráfico de 132 millones de pasajeros, lo que significó una participación del 47,5 % del total de pasajeros transportados en la red aeroportuaria nacional.

Del total de pasajeros transportados en vuelos nacionales, el 83,4 % lo hizo en aeropuertos concesionados al sector privado y un 16,6 % en aeropuertos administrados por el Estado a través de CORPAC.

En el caso de los vuelos internacionales, durante 2019 se registró un total de 8,8 millones de pasajeros embarcados y desembarcados, cifra 8,4 % mayor a la registrada en 2018 (8,1 millones de pasajeros). El movimiento de pasajeros internacionales se realizó principalmente por el AIJCH, el cual captó el 97,9 % del tráfico total de viajeros movilizados en dicho año.

Los pasajeros en tránsito y transferencias alcanzaron los 1,8 millones durante 2019, lo que significó una caída de 2,7 % con relación al 2018 (1,9 millones). El total del movimiento se realizó a través del AIJCH.

Con relación a la carga nacional, durante 2019, se movilizaron 53,4 miles de toneladas, cifra 4,9 % superior a la registrada en el año 2018 (50,9 miles de toneladas). El mayor movimiento de carga nacional se registró en el AIJCH y en el aeropuerto de Iquitos (administrado por AdP), los cuales registraron niveles de carga de 27,3 miles de toneladas (51,1 % del total) y 10,5 miles de toneladas (19,7 % del total), respectivamente.

Con respecto a carga internacional, durante 2019 se transportó un total de 244,1 miles de toneladas, lo que significó una caída de 5,5 % en comparación con los niveles de 2018 (258,3 miles de toneladas). A través del AIJCH se movilizó prácticamente la totalidad de la carga internacional (99,9 %).

En relación al movimiento de aeronaves, durante 2019 se registró un total de 406,2 miles de operaciones nacionales (entrada y salida) y 86,8 miles de operaciones internacionales (entrada y salida), lo que representó un crecimiento de 3,2 % y 2,4 % en relación a los niveles de 2018, respectivamente. El AIJCH registró el 28,4 % de las operaciones nacionales y el 94,8 % de las operaciones internacionales durante dicho año.

Al 2019, Ositrán regula las tarifas por la prestación de los servicios aeroportuarios según la concesión. En el caso de LAP, el reajuste tarifario se realiza mediante el mecanismo de precio tope "RPI-X", es decir, por la variación del CPI (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales de productividad (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el Regulador y permanece fijo por un periodo de 5 años. Por otro lado, en el Primer y Segundo grupo de Aeropuertos concesionados el reajuste tarifario y de cargos de acceso se realiza en función a la variación del IPC y del CPI; adicionalmente, Ositrán podrá cambiar quinquenalmente las tarifas con el fin de adecuar los cobros que se realiza por el uso de la infraestructura a las modificaciones en la calidad del servicio (oferta) y características de la demanda.



3.1

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Vuelos nacionales por concesión y aeropuerto, 2001 - 2019
(Embarque - desembarque, miles de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	Tipo ^{1/}	Año de Concesión	Año				
				2001	2002	2003	2004	2005
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		2001	1941	1882	1998	2214	2396
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP			-	1015	990	1050	1141
Cajamarca		Aeropuerto	2006	-	40	62	63	56
Chachapoyas		Aeropuerto	2007	-	1	2	-	0
Chiclayo		Aeropuerto	2008	-	103	99	104	109
Huaraz		Aeropuerto	2006	-	5	5	5	4
Iquitos		Aeropuerto	2006	-	325	316	343	380
Pisco		Aeropuerto	2008	-	1	1	2	1
Piura		Aeropuerto	2008	-	125	111	128	144
Pucallpa		Aeropuerto	2006	-	136	123	126	143
Talara		Aeropuerto	2006	-	0	0	0	0
Tarapoto		Aeropuerto	2006	-	112	107	115	138
Trujillo		Aeropuerto	2006	-	133	125	126	121
Tumbes		Aeropuerto	2006	-	34	42	39	45
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP			-	681	712	766	820
Arequipa		Aeropuerto	2011	-	315	328	347	374
Ayacucho		Aeropuerto	2011	-	17	31	29	24
Juliaca		Aeropuerto	2011	-	119	123	141	152
Puerto Maldonado		Aeropuerto	2011	-	113	125	142	143
Tacna		Aeropuerto	2011	-	118	106	108	127
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC			2750	810	893	999	1142
Andahuaylas		Aeropuerto		-	8	10	9	8
Atalaya - Ucayali		Aeródromo		-	12	4	3	6
Chimbote - Ancash		Aeropuerto		-	0	1	1	1
Cusco		Aeropuerto		-	646	699	783	880
Huánuco		Aeropuerto		-	5	6	7	8
Ilo - Moquegua		Aeropuerto		-	0	0	0	0
Jaén - Cajamarca		Aeropuerto		-	-	-	-	-
Jauja - Junín		Aeropuerto		-	1	1	1	1
Juanjui - San Martín		Aeropuerto		-	2	3	1	0
Satipo - Junín		Aeródromo		-	3	8	4	10
Nazca - Ica		Aeródromo		-	129	152	182	224
Rioja - San Martín		Aeropuerto		-	0	0	0	-
R. de Mendoza - Amazonas		Aeropuerto		-	0	-	-	-
Saposa - San Martín		Aeródromo		-	-	-	-	-
Tingo María - Huánuco		Aeropuerto		-	1	1	1	0
Tocache - San Martín		Aeródromo		-	0	2	1	0
Yurimaguas - Loreto		Aeropuerto		-	5	8	7	5
Moyobamba		Aeródromo		-	0	-	-	-
Uchiza		Aeródromo		-	-	-	-	-
TOTAL				4691	4387	4593	5030	5500

1/ Según clasificación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC.

2/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

3/ A partir del 08 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

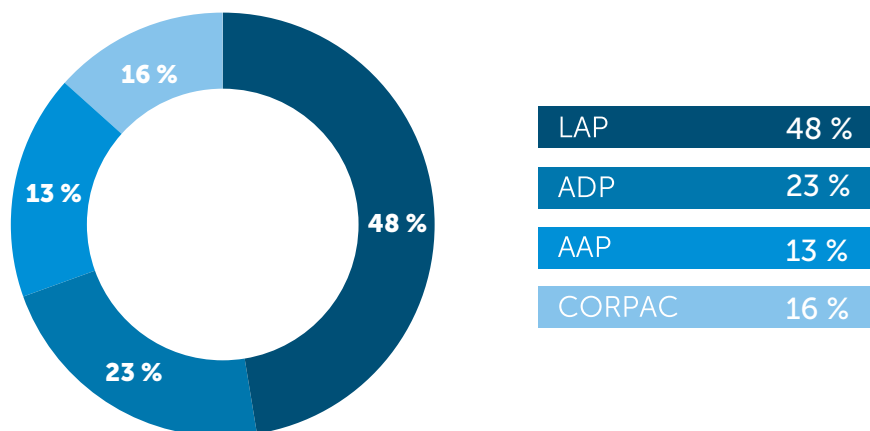
Fuente: EEPP - Aeropuertos.

Elaboración: Ositrán.

Año													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2652	3395	3710	3954	5136	5925	6902	7919	8474	9480	10 434	11 356	12 218	13 222
1244	1556	1785	1932	2535	2980	3433	3999	4402	4676	4839	5320	5683	6473
68	77	97	127	177	201	227	252	258	275	326	359	357	472
0	0	2	1	3	2	0	0	1	0	10	20	27	22
114	151	175	204	277	318	373	426	450	468	518	568	556	776
4	10	8	9	9	7	12	11	12	15	9	8	6	1
428	492	549	529	676	676	769	897	1020	1064	955	999	1115	1196
2	2	2	8	24	47	69	86	70	56	47	53	70	63
144	194	230	291	402	546	642	733	764	841	863	906	990	1149
144	209	241	241	307	314	365	448	470	504	515	611	690	735
9	10	5	3	0	13	12	0	17	107	146	172	196	319
141	181	215	218	270	374	437	549	668	654	682	794	841	924
137	167	202	223	293	350	405	443	491	504	585	635	620	654
53	63	59	80	96	133	122	153	181	189	184	197	215	261
920	1133	1147	1181	1619	1755	2060	2295	2435	2734	2996	3102	3443	3550
445	576	564	583	930	1007	1134	1269	1354	1487	1631	1694	1948	1985
24	27	28	37	52	53	70	77	88	145	199	242	239	276
162	196	200	199	211	254	326	353	375	440	468	444	483	467
147	177	184	187	179	193	244	276	271	276	293	300	333	337
141	158	171	175	248	249	285	320	346	386	404	422	441	485
1176	1414	1548	1542	1685	1915	2227	2620	2801	3240	3586	3969	4418	4616
6	13	12	12	14	21	35	31	19	19	13	8	8	0
6	10	14	9	11	13	14	14	13	15	16	20	24	24
0	1	1	2	2	1	1	0	1	1	0	5	-	-
907	1111	1244	1276	1430	1659	1916	2295	2469	2853	3161	3291	3647	3761
8	9	9	12	23	31	50	55	63	78	96	120	102	48
0	0	0	0	0	-	1	0	0	0	1	4	0	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	121	168	284
1	6	5	9	11	14	23	30	39	52	62	187	230	228
0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
6	8	11	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
236	249	244	214	188	169	174	167	157	167	172	175	191	195
-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2	5	0
-	-	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	1	0	1	6	16	21	27	20	19	22	24
1	1	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0	1	1
4	6	7	5	6	4	7	10	17	28	20	18	20	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5992	7497	8189	8609	10 975	12 574	14 623	16 832	18 111	20 131	21 854	23 747	25 763	27 860

TRÁFICO DE PASAJEROS: VUELOS NACIONALES, PARTICIPACIÓN %, 2019

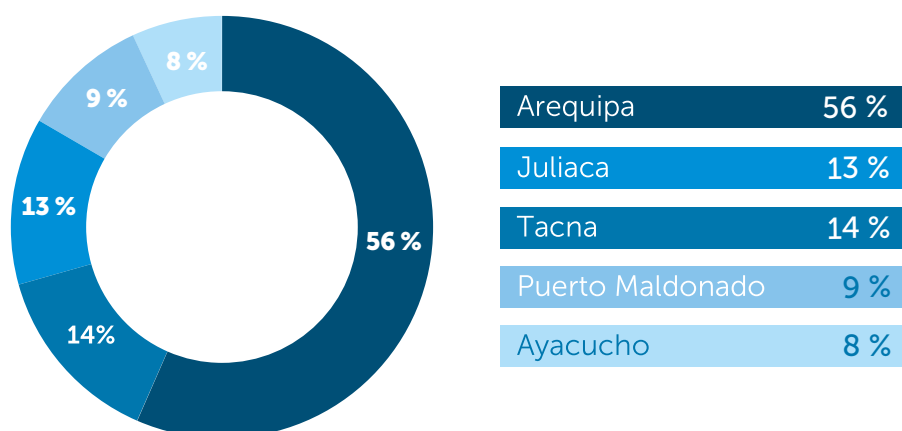
(Embarque - desembarque)



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

AAP: TRÁFICO DE PASAJEROS, VUELOS NACIONALES, PARTICIPACIÓN %, 2019

(Embarque - desembarque)



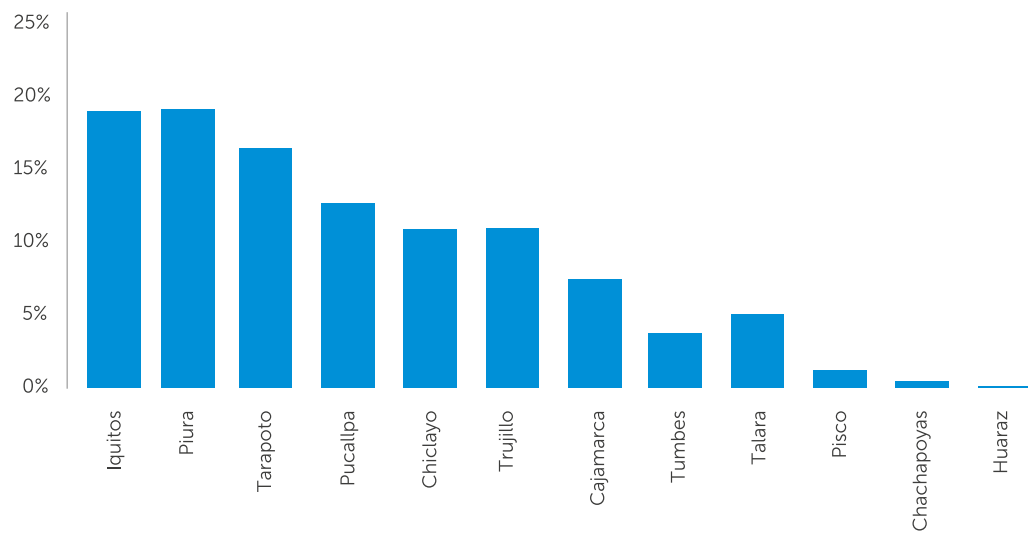
Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán



ADP:

TRÁFICO DE PASAJEROS, VUELOS NACIONALES, PARTICIPACIÓN %, 2019

(Embarque - desembarque)



Fuente: ADP
Elaboración: Ositrán

3.2

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Vuelos internacionales por concesión y aeropuerto, 2001 - 2019

(Embarque - desembarque, número de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EPPP	Año de Concesión	Año					2006
			2001	2002	2003	2004	2005	
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		2 176 802	2 251 791	2 303 193	2 602 491	2 942 603	3 023 809
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	654	4041	2919	2529	1116
Cajamarca		2006	-	-	-	-	-	-
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-
Chiclayo		2008	-	-	123	194	71	98
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-
Iquitos		2006	-	267	3623	2150	2143	219
Pisco		2008	-	-	-	1	-	5
Piura		2008	-	142	107	155	40	133
Pucallpa		2006	-	216	91	206	222	363
Talara		2006	-	-	-	-	1	3
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	233
Trujillo		2006	-	25	95	119	45	46
Tumbes		2006	-	4	2	94	7	16
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	2674	8461	10 238	2696	428
Arequipa		2011	-	67	371	131	248	220
Ayacucho		2011	-	-	-	-	-	-
Juliaca		2011	-	-	505	22	403	8
		2011	-	-	35	26	46	14
Tacna		2011	-	2607	7550	10 059	1999	186
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		25 633	13 761	14 779	14 156	14 310	1945
Cusco /2			-	13 761	14 779	14 141	14 310	1945
Ilo - Moquegua			-	-	-	8	-	-
TOTAL			2 202 435	2 268 880	2 330 474	2 629 804	2 962 138	3 027 298

1/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

2/ El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.

Fuente: EPPP - Aeropuertos.

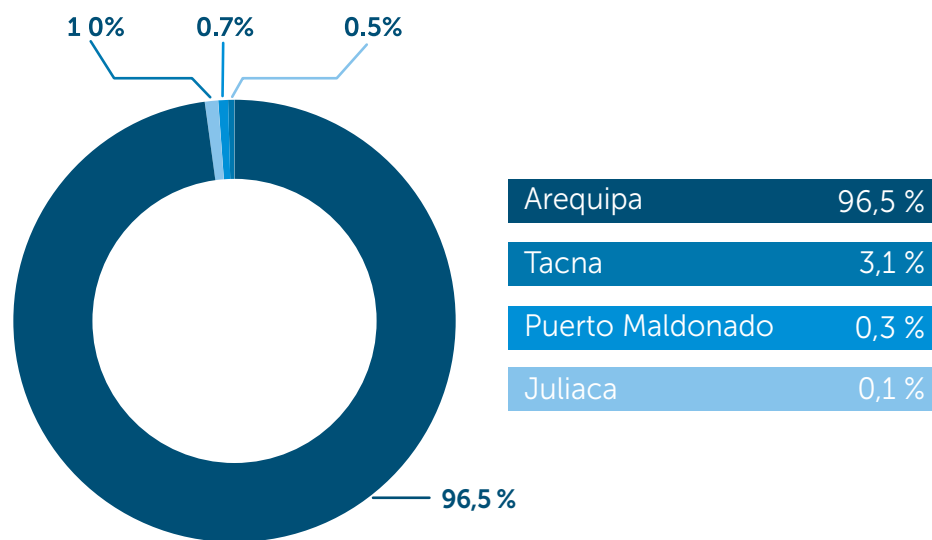
Elaboración: Ositrán.

Año												
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
3 600 423	3 931 006	4 106 176	4 262 022	4 752 798	5 201 590	5 755 050	5 853 540	6 239 110	6 747 437	7 361 831	7 967 648	8 597 287
2206	902	2740	1957	2307	6888	13 208	17 067	8716	9373	15 182	18 430	20 128
-	-	31	37	11	-	-	41	12	-	26	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	54	874	224	388	2218	89	61	203	7788	13 542	15 655	14 749
8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
1438	418	744	561	847	3632	8499	14 770	7214	436	93	921	291
16	6	5	-	80	88	135	746	237	147	343	785	381
50	25	63	252	228	381	448	450	475	286	382	539	483
267	76	784	564	316	60	10	28	119	62	22	10	20
30	16	-	32	96	93	23	34	31	3	11	22	59
5	254	-	-	-	-	-	7	19	-	21	10	295
176	21	207	233	248	132	1769	774	243	480	601	256	3390
78	32	29	54	93	284	2235	156	163	171	141	231	448
1072	14 058	10 000	9739	11 318	13 309	8734	5433	2459	237	244	1538	18 262
671	13 846	9826	9699	11 285	13 023	8665	5367	2315	220	233	1322	17 624
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	7	6	22	11	51	57	34	101	-	4	29	561
349	29	72	4	12	18	2	22	16	∞	-	69	60
-	176	96	14	10	217	10	10	27	∞	7	118	17
1802	8992	12 541	17 047	20 064	9651	12 834	17 496	36 437	48 072	89 166	116 665	145 557
1802	8992	12 541	17 047	20 064	9641	12 834	17 496	36 437	48 072	89 166	116 665	145 557
-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
3 605 503	3 954 958	4 131 457	4 290 765	4 786 487	5 231 438	5 789 826	5 893 536	6 286 722	6 805 119	7 466 423	8 104 281	8 781 254

TRÁFICO DE PASAJEROS:

AAP - Vuelos internacionales, participación porcentual, 2019

(Embarque - desembarque)

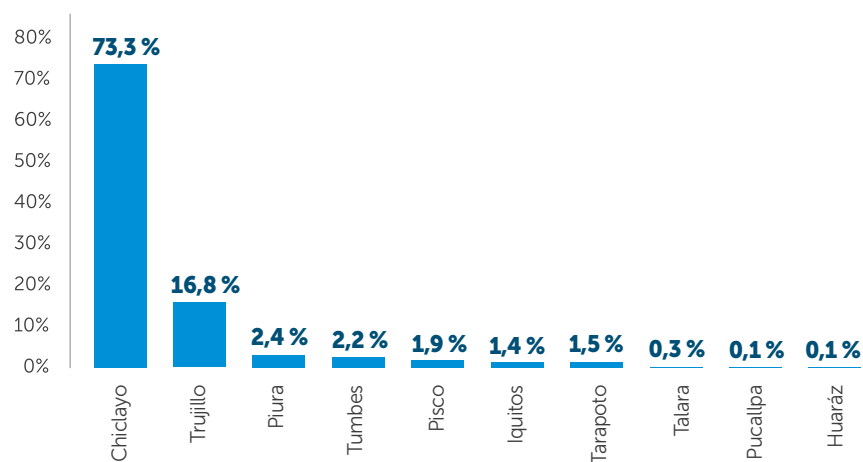


Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS:

ADP - Vuelos internacionales, participación porcentual, 2019

(Embarque - desembarque)



Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

3.3 TRÁFICO DE PASAJEROS:

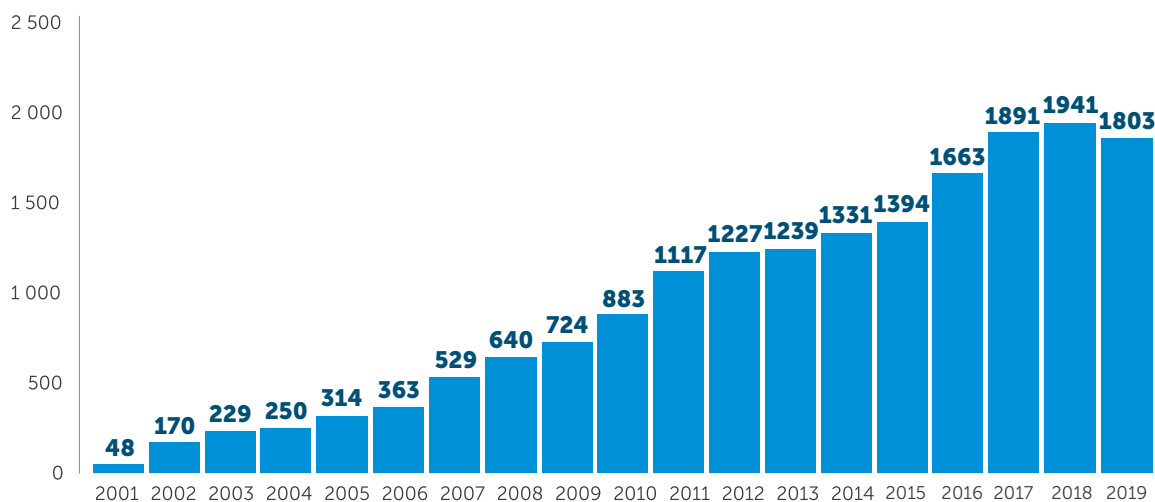
Tránsito y transferencias por concesión, 2001 - 2019
(Miles de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA	AÑO																		
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	48	170	229	250	314	363	529	640	724	883	1117	1227	1239	1331	1394	1663	1891	1941	1803
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeropuertos operados por CORPAC 1/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	48	170	229	250	314	363	529	640	724	883	1117	1227	1239	1331	1394	1663	1891	1941	1803

1/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.
Fuente: EEPP - Aeropuertos.
Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Tránsito y transferencias, 2001 - 2019
(Embarque - desembarque, miles de pasajeros)



Fuente: EEPP - Aeropuertos.
Elaboración: Ositrán.

3.4

TRÁFICO DE CARGA:

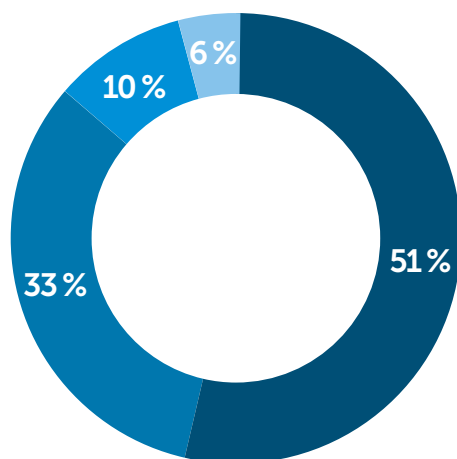
Nacional, por concesión y aeropuerto, 2001 - 2019
(Embarque - descarga, toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	Año de Concesión	Año					2006
			2001	2002	2003	2004	2005	
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		11 601	14 128	17 830	15 708	17 898	20 225
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	18 240	15 754	13 445	16 706	17 556
Cajamarca		2006	-	294	361	415	458	443
Chachapoyas		2007	-	1	1	-	-	-
Chiclayo		2008	-	476	799	692	435	697
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-
Iquitos		2006	-	13 716	10 812	8804	11 403	11 831
Pisco		2008	-	-	-	-	-	-
Piura		2008	-	714	789	520	651	869
Pucallpa		2006	-	1424	1348	1581	2395	2379
Talara		2006	-	-	-	-	-	7
Tarapoto		2006	-	1143	1059	1020	1130	1049
Trujillo		2006	-	409	473	324	149	189
Tumbes		2006	-	63	113	90	84	92
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	4907	4504	3805	3638	4458
Arequipa		2011	-	1688	1905	1760	1522	1785
Ayacucho		2011	-	5	67	79	91	116
Juliaca		2011	-	638	631	618	548	816
Puerto Maldonado		2011	-	1875	1233	863	562	927
Tacna		2011	-	701	669	486	916	813
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		-	2736	2770	2207	1894	2167
Andahuaylas			-	0	-	-	-	4
Atalaya - Ucayali			-	-	1	-	-	-
Chimbote - Ancash			-	-	-	-	-	-
Cusco			-	2649	2671	2160	1857	2088
Huánuco			-	-	-	-	-	-
Ilo - Moquegua			-	-	-	-	-	-
Jaén - Cajamarca			-	-	-	-	-	-
Jauja - Junín			-	10	15	17	24	41
Juanjui - San Martín			-	-	-	-	-	-
Satipo - Junín			-	76	72	17	13	33
Nazca - Ica 2/			-	-	-	-	-	-
Rioja - San Martín			-	-	-	-	1	-
Tingo María - Huánuco			-	-	0	-	-	-
Yurimaguas - Loreto			-	0	11	13	-	-
			11 601	40 011	40 858	35 166	40 135	44 406

Año												
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
22 355	30 447	25 913	32 577	34 467	35 866	34 636	30 147	29 020	28 043	30 625	27 336	27 325
18 295	23 691	19 144	22 789	23 713	21 321	20 388	20 924	19 004	15 940	18 036	16 633	17 933
388	501	497	519	589	601	499	511	495	461	791	465	599
5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
572	550	485	601	693	656	646	717	737	664	880	583	671
42	-	8	1	3	1	-	-	-	-	5	-	-
10 454	15 959	12 110	15 118	14 135	11 940	12 307	12 752	11 518	9316	9182	9901	10 524
604	3	-	-	-	55	-	-	0	-	0	-	-
968	1066	1107	1165	1253	1385	1562	1576	1429	1450	1831	1357	1486
3342	3246	2693	2907	4435	4027	2696	2723	2291	1931	2245	1820	2135
31	8	38	50	23	40	12	2	3	5	3	0	-
1209	1673	1641	1722	1856	1896	1869	1964	1754	1452	1713	1816	1665
528	474	479	571	609	569	602	493	546	444	948	417	551
152	199	85	136	117	153	195	186	231	219	430	273	302
4921	5038	4679	5386	5750	5750	6009	5429	5235	4979	5018	4867	5149
2076	1775	1626	2194	2423	2391	2633	2356	2442	2351	2443	2233	2432
130	142	118	192	269	258	193	102	50	18	30	101	172
939	1220	1166	1052	1067	1088	1109	987	948	940	899	962	889
1020	1053	978	1007	1077	1069	992	975	861	850	797	721	695
756	848	791	941	914	944	1083	1009	934	819	851	850	960
2307	2473	2524	3031	2573	2653	2589	2450	2337	2181	2243	2111	3023
-	-	-	21	2	39	25	10	14	12	4	1	,
-	21	314	334	78	79	83	43	58	81	84	57	800
-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
2208	2264	2166	2674	2493	2422	2352	2220	1975	1723	1868	1731	1736
-	-	-	-	-	30	36	51	34	57	67	51	185
-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
39	42	4	2	1	4	10	2	5	35	39	34	12
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
60	146	40	,	,	2	0	0	0	-	0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0	-	-	-	21	5	1	2	2	-	54	138
-	-	-	-	-	54	78	124	249	271	181	183	153
47 878	61 648	52 260	63 783	66 503	65 591	63 623	58 951	55 596	51 143	55 922	50 946	53 429

TRÁFICO DE CARGA:

Nacional (Embarque - descarga, participación porcentual - 2019)

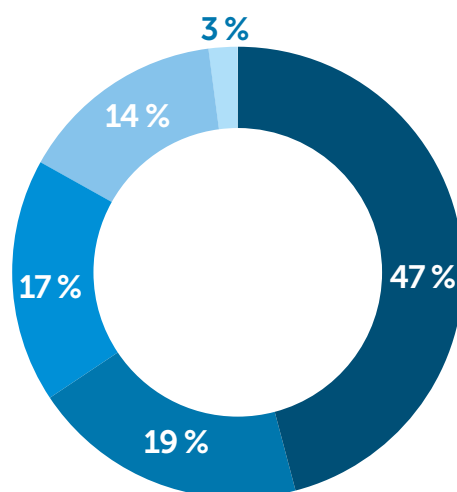


LAP	51 %
ADP	33 %
AAP	10 %
CORPAC	6 %

Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA:

AAP - Nacional (Embarque - descarga, participación porcentual - 2019)

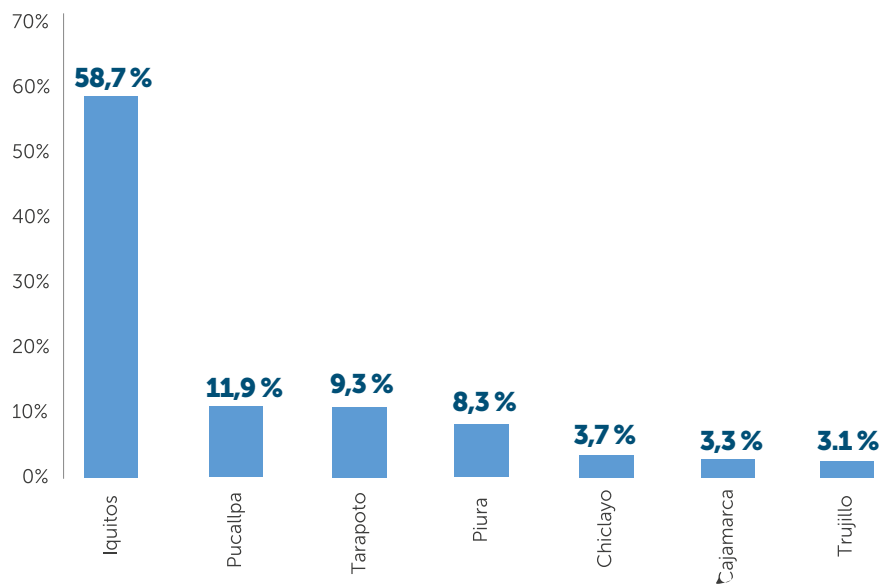


Arequipa	47 %
Juliaca	19 %
Tacna	17 %
Puerto Maldonado	14 %
Ayacucho	3 %

Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO CARGA:

ADP - Nacional (Embarque - descarga, participación porcentual - 2019)



Fuente: ADP
Elaboración: Ositrán

3.5

TRÁFICO DE CARGA:

Internacional, por concesión y aeropuerto, 2001 - 2019
(Embarque - descarga, toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EPPP	Año de Concesión	Año				
			2001	2002	2003	2004	2005
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		102 651	122 548	138 523	155 830	159 164
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	451	474	980	330
Cajamarca		2006	-	-	-	-	-
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-
Chiclayo		2008	-	-	-	666	-
Huaraz		2006	-	-	-	-	-
Iquitos		2006	-	427	472	299	330
Pisco		2008	-	-	-	-	-
Piura		2008	-	-	-	-	-
Pucallpa		2006	-	2	2	0	-
Talara		2006	-	-	-	-	-
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-
Trujillo		2006	-	-	-	-	-
Tumbes		2006	-	22	-	15	-
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP			38	132	110	41
Arequipa		2011	-	-	0	-	-
Ayacucho		2011	-	-	-	-	-
Juliaca		2011	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		2011	-	-	-	-	-
Tacna		2011	-	38	132	110	41
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		705	20	53	76	50
Cusco			-	20	53	76	50
			103 355	123 056	139 181	156 997	159 586

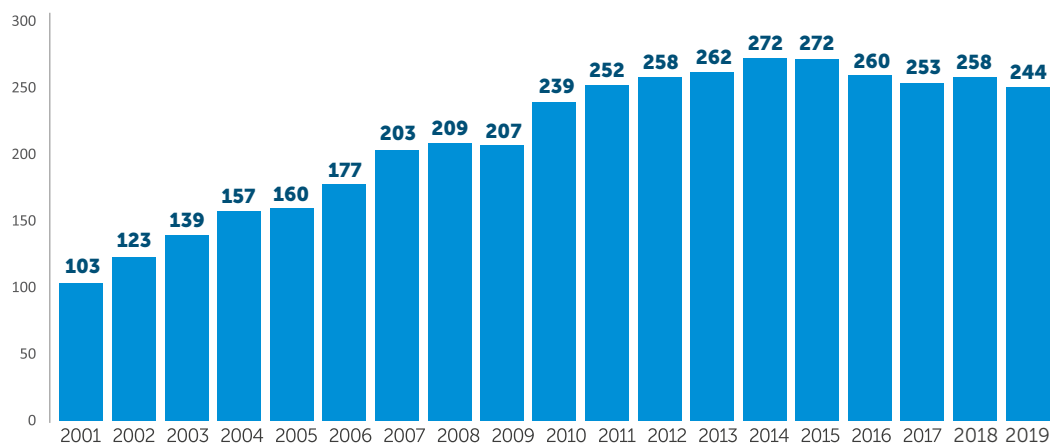
^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC, por lo que los demás aeropuertos y aeródromos no registraron tráfico de carga internacional.

Fuente: EPPP - Aeropuertos.
Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE CARGA:

Internacional, 2019 (Embarque - descarga, miles de toneladas)

Año													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
176 705	203 015	208 665	206 462	239 217	252 174	257 809	261 881	272 259	271 666	259 783	253 077	258 301	244 001
619	141	59	247	60	3	59	44	48	48	-	155	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508	75	56	231	37	3	25	44	47	48	-	124	-	37
-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	96
74	1	0	16	23	0	15	0	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	1	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0.1
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0.1
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	0	2	1	-	-	-	3	4	2	-	-
3	1	-	0	2	1	-	-	-	3	4	2	-	-
177 328	203 158	208 725	206 710	239 278	252 178	257 867	261 925	272 307	271 717	259 787	253 235	258 301	244 134



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

3.6

OPERACIONES:

Vuelos nacionales, por concesión y aeropuerto, 2001 - 2019

(Entradas - salidas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	Año de Concesión	Año				
			2001	2002	2003	2004	2005
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		36 218	40 686	41 611	41 182	40 602
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	52 322	45 437	49 864	45 759
Cajamarca		2006	-	2999	3701	3471	2907
Chachapoyas		2007	-	91	237	4	27
Chiclayo		2008	-	6815	5749	5343	4512
Huaraz		2006	-	1070	902	873	802
Iquitos		2006	-	6936	6736	6948	7469
Pisco		2008	-	1964	2399	8350	6076
Piura		2008	-	2998	2098	2553	3101
Pucallpa		2006	-	11 378	10 394	11 222	10 183
Talara		2006	-	4717	237	263	305
Tarapoto		2006	-	5367	4834	4146	4927
Trujillo		2006	-	7274	7121	5935	4607
Tumbes		2006		713	1029	756	843
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	18 535	20 013	19 879	18 304
Arequipa		2011	-	8615	8904	8355	7845
Ayacucho		2011	-	2495	4232	4484	3520
Juliaca		2011	-	2713	2570	2629	2315
Puerto Maldonado		2011	-	1971	2124	2249	2244
Tacna		2011	-	2741	2183	2162	2380

Año													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
45 534	53 748	55 239	58 671	71 722	78 809	88 204	91 908	91 128	99 976	105 552	109 465	111 501	111 554
54 523	54 620	79 664	97 961	97 386	99 937	105 043	98 415	111 816	118 752	127 589	143 602	152 290	164 530
3200	3384	2844	2885	2288	2683	3138	3256	3470	3368	3274	3318	3032	4120
46	51	146	72	220	118	10	64	84	92	1216	2090	1508	1348
4202	4013	4444	7930	5815	6268	6211	6231	6194	9207	6729	13 970	11 359	13 584
990	1434	1279	1330	1242	1078	1131	956	786	780	564	552	428	344
8239	8027	13 009	11 525	13 732	10 502	10 713	12 475	13 597	13 203	10 544	9334	10 774	11 904
9783	10 638	26 425	46 592	39 302	38 561	44 301	32 229	44 832	41 468	53 117	60 491	70 504	73 796
4277	5226	6247	3460	5525	7376	7092	7677	8326	10 489	9940	9785	10 025	9616
11 677	10 113	11 860	10 972	13 973	15 333	15 910	17 848	14 561	16 336	18 026	17 068	17 269	18 949
525	666	320	376	354	472	541	178	391	1043	1290	1300	1483	2327
4848	4337	5816	5612	6524	7681	7402	8447	9949	9361	10 053	11 758	11 224	13 335
5515	5507	6396	6307	7365	8405	7420	7836	8253	11 833	11 373	12 369	13 070	13 229
1221	1224	878	900	1046	1460	1174	1218	1373	1572	1463	1567	1614	1978
20 181	21 539	20 456	22 061	25 008	26 295	27 456	26 277	28 206	29 185	29 482	28 844	31 476	29 991
9883	9960	8041	7832	11 876	13 271	13 675	14 319	14 009	14 254	14 479	13 915	15 751	15 311
3215	3351	4820	5521	4056	2935	3331	2948	3306	3887	3656	3312	3646	3355
2547	3460	3047	3101	3375	3853	3656	1928	4095	4318	4269	4015	4381	4008
1954	2436	2139	2922	2706	2961	3491	3401	3212	3237	3417	3648	3455	3050
2582	2332	2409	2685	2995	3275	3303	3681	3584	3489	3661	3954	4243	4267

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	Año de Concesión	Año				
			2001	2002	2003	2004	2005
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		137 116	60 797	60 993	66 163	74 266
Andahuaylas			-	440	442	344	621
Atalaya - Ucayali			-	2039	686	598	749
Chimbote - Ancash			-	226	271	136	172
Cusco			-	12 739	12 801	13 087	13 473
Huánuco			-	489	581	603	662
Ilo - Moquegua			-	300	644	383	231
Jaén - Cajamarca			-	-	-	-	-
Jauja - Junín			-	280	212	220	187
Juanjuí - San Martín			-	1846	556	272	170
Satipo - Junín			-	2007	1722	990	1318
Nazca ^{2/} Ica			-	35 434	40 013	45 646	52 830
Rioja - San Martín			-	72	59	24	28
R. de Mendoza - Amazonas			-	16	-	-	2
Saposoá - San Martín			-	12	12	-	-
Tingo María - Huánuco			-	3009	1505	2148	1964
Tocache - San Martín			-	208	405	204	503
Yurimaguas - Loreto			-	1545	1056	1504	1338
Moyobamba			-	109	22	4	-
Uchiza			-	26	6	-	18
TOTAL			173 334	172 340	168 054	177 088	178 931

^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

^{2/} A partir del 08 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

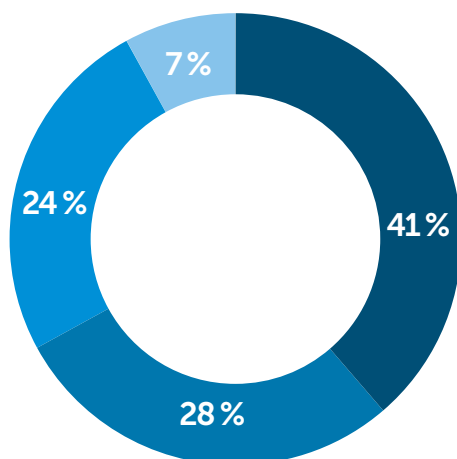
Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

Año													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
76 826	84 655	83 492	81 420	80 544	69 463	89 544	83 927	81 716	92 687	94 663	93 937	98 370	96 093
292	1008	1007	1114	1220	972	1126	1044	781	749	518	348	284	60
936	1452	2058	1682	2053	2240	2152	2109	2095	2086	2195	2310	2508	2570
126	290	244	440	440	369	338	271	226	744	810	1190	1014	1042
15 170	16 964	16 458	17 270	20 094	21 563	25 335	26 357	26 816	31 604	33 968	33 181	35 550	33 657
721	813	888	1264	1592	1177	1601	1560	1749	2412	2321	2286	1964	1340
160	581	299	779	682	1095	1453	867	1856	1777	3157	1343	928	2274
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	976	1403	2170
188	793	619	1206	1644	1340	1714	2039	2226	2559	2916	3417	3512	2762
172	180	139	100	94	86	38	91	20	48	36	142	76	158
978	1457	1560	1842	3132	2712	3992	3176	4694	4511	5052	5228	4494	5696
54 008	57 369	56 722	49 846	38 474	32 170	38 216	34 944	34 494	37 191	37 716	37 884	39 812	37 488
27	1	20	11	8	-	5	-	-	-	-	72	120	162
4	6	28	26	35	44	6	52	36	9	2	58	18	10
-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	6	7
2090	1317	1041	3880	8908	4242	11 250	8162	1888	3292	1233	1012	998	930
597	442	276	146	181	98	30	20	58	2	2	80	232	159
1323	1942	2123	1814	1987	1355	2286	3235	4775	5703	4492	4410	5451	5535
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	40	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197 064	214 562	238 851	260 113	274 660	274 504	310 247	300 527	312 866	340 600	357 286	375 848	393 637	406 168

TRÁFICO DE CARGA:

Vuelos nacionales, 2019 (entradas - salidas, participación porcentual)

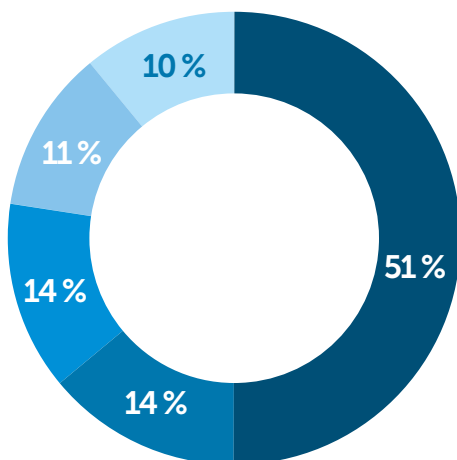


ADP	41 %
LAP	28 %
CORPAC	24 %
AAP	7 %

Fuente: EEP - Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES:

AAP - Vuelos nacionales, 2019 (entradas - salidas, participación porcentual)

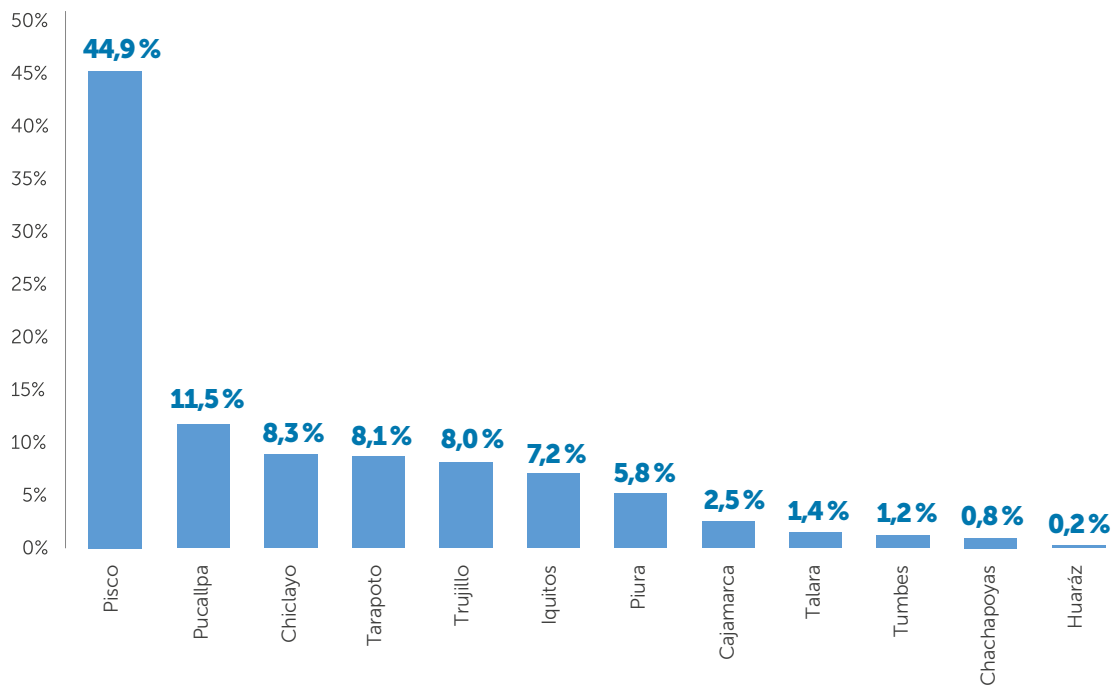


Arequipa	51 %
Juliaca	14 %
Tacna	14 %
Ayacucho	11 %
Puerto Maldonado	10 %

Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES:

ADP - Vuelos nacionales, 2019 (entradas - salidas, participación porcentual)



Fuente: ADP
Elaboración: Ositrán

3.7

OPERACIONES:

Vuelos internacionales, por concesión y aeropuerto, 2001 - 2019

(Entradas - salidas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	Año de Concesión	Año				
			2001	2002	2003	2004	2005
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		25 044	29 641	28 619	31 128	32 677
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	641	626	614	384
Cajamarca		2006	-	-	1	-	-
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-
Chiclayo		2008	-	39	88	73	39
Huaraz		2006	-	-	-	-	-
Iquitos		2006	-	331	361	324	189
Pisco		2008	-	18	18	8	10
Piura		2008	-	81	60	50	34
Pucallpa		2006	-	76	43	72	52
Talara		2006	-	39	3	12	3
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-
Trujillo		2006	-	46	50	55	47
Tumbes		2006	-	11	2	20	10
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	360	251	236	199
Arequipa		2011	-	29	26	28	41
Ayacucho		2011	-	-	-	2	-
Juliaca		2011	-	-	32	3	42
Puerto Maldonado		2011	-	18	14	9	46
Tacna		2011	-	313	179	194	70
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		1525	372	309	286	246
Cusco			-	370	309	281	246
Ilo - Moquegua			-	-	-	4	-
Tingo María - Huánuco			-	2	-	1	-
			26 569	31 014	29 805	32 264	33 506

^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. Actualmente, el Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.

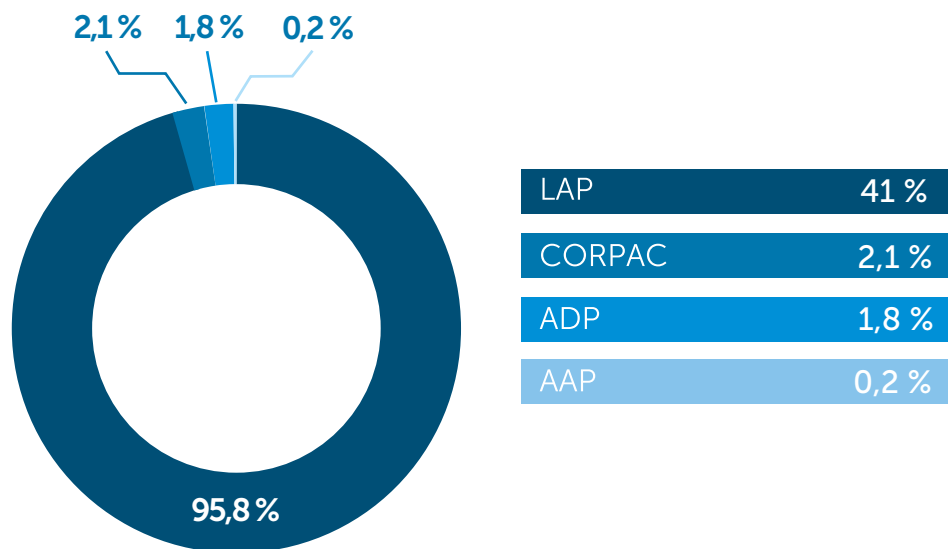
Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

Año													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
31 785	39 130	43 491	46 295	48 774	56 273	60 122	61 213	63 965	66 412	71 312	77 242	81 194	82 304
492	534	546	497	685	794	1079	1135	1309	1220	959	1086	1561	2147
-	-	-	4	10	6	-	-	4	2	-	2	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
95	55	125	67	67	104	140	88	125	137	189	307	373	324
-	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
146	134	153	203	191	180	235	375	534	345	131	138	185	277
11	118	34	24	10	60	83	48	44	108	135	94	362	798
42	42	44	35	140	93	179	201	183	210	116	144	152	177
127	78	47	58	59	45	46	21	28	49	30	8	12	18
9	12	10	9	30	62	57	18	49	35	6	5	8	35
3	2	5	-	-	-	1	2	4	10	-	13	10	33
44	73	106	82	86	134	128	196	167	154	158	166	205	189
15	17	14	14	92	110	210	186	171	169	194	209	252	292
123	143	397	417	304	309	370	309	432	245	119	104	196	316
59	70	345	332	241	249	292	264	361	181	37	47	87	205
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	17	7	2	6	2	7	3	12	11	-	2	6	18
14	25	15	23	3	10	8	3	17	4	3	1	17	16
45	30	30	60	54	48	63	39	42	49	79	54	86	77
68	82	215	297	371	347	292	639	728	1486	1236	1520	1766	2021
68	82	215	297	369	347	290	639	728	1486	1236	1520	1766	2021
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 468	39 889	44 649	47 506	50 134	57 723	61 863	63 296	66 434	69 363	73 626	79 95	84 717	86 788

OPERACIONES:

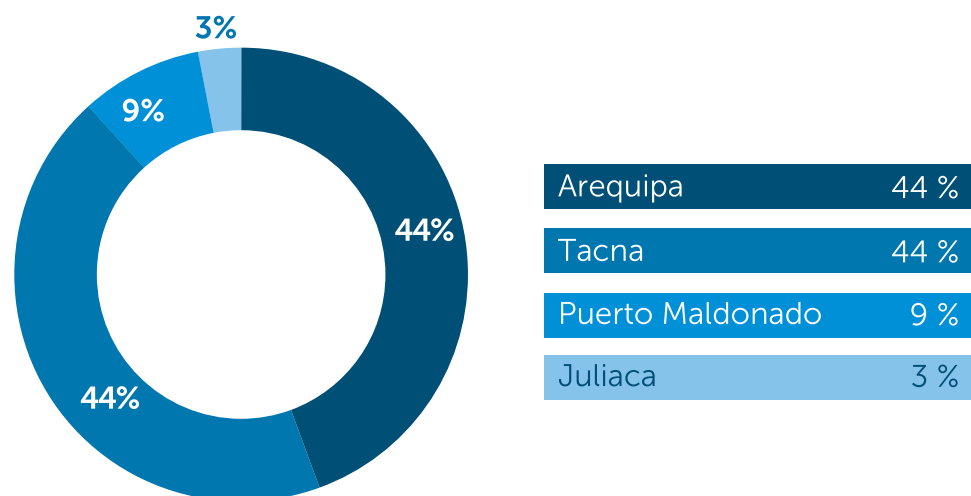
Vuelos internacionales, 2019 (Entradas - salidas, participación porcentual)



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES:

AAP - Vuelos internacionales, 2019
(Entradas - salidas, participación porcentual)

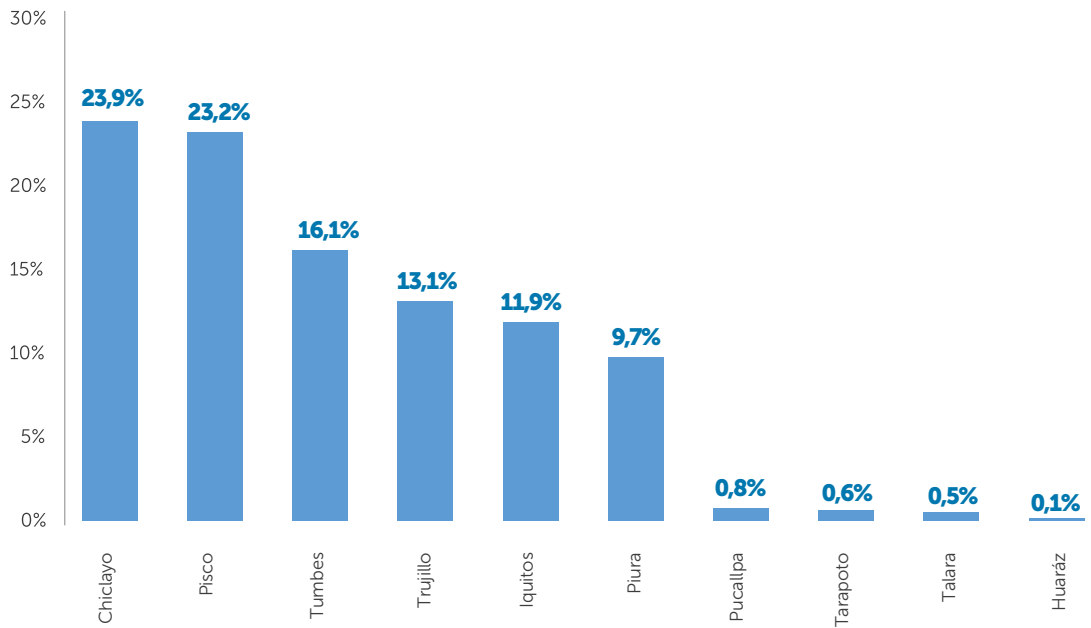


Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán



OPERACIONES:

ADP - Vuelos internacionales, 2019 (Entradas - salidas, participación porcentual)



Fuente: ADP
Elaboración: Ositrán

3.8

AEROPUERTOS REGIONALES:

Ingresos totales por concesión, 2001 - 2019 (miles de soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	Año					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006
Aeropuertos regionales, Primer Grupo ^{1/}	ADP	-	-	-	-	-	1708
Ingresos Aeroportuarios		-	-	-	-	-	342
Ingresos No Aeroportuarios		-	-	-	-	-	209
Cofinanciamiento (PAMO)		-	-	-	-	-	1158
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo ^{2/}	AAP	-	-	-	-	-	-
Ingresos Aeroportuarios		-	-	-	-	-	-
Ingresos No Aeroportuarios		-	-	-	-	-	-
Cofinanciamiento (PAMO)		-	-	-	-	-	-
Aeropuertos operados por CORPAC ^{3/}	CORPAC	118 637	139 264	137 890	158 610	168 550	175 671
Ingresos Aeronavegación		102 041	85 944	82 748	96 063	99 815	101 897
Ingresos Aeroportuarios		16 596	13 978	14 614	16 983	17 850	19 853
Retribución por concesión de LAP		N.D.	39 343	40 528	45 564	50 885	53 921
TOTAL		118 637	139 264	137 890	158 610	168 550	177 379

Notas:

- (1) Los Ingresos por Servicios Aeroportuarios comprenden los ingresos por pago de TUUA, carga y descarga, estacionamiento, servicio de rampa, acceso a la infraestructura y otros.
- (2) Los Ingresos por Servicios No Aeroportuarios corresponden al arrendamiento de locales comerciales, espacios publicitarios, de stands, etc.
- (3) Los Ingresos por Servicios de Aeronavegación comprenden los ingresos facturados por Servicios de Navegación Aérea de Ruta (SNAR), servicios de aproximación, aterrizaje y despegue.

^{1/} AAP no ha recibido cofinanciamiento a lo largo del periodo analizado, pues los ingresos regulados han sido superiores al PAMO establecido en el contrato de concesión (USD 3 585 000). Cabe precisar que si la suma de ingresos regulados excede el PAMO, el Concesionario deberá hacer un entrega del 50% de dicho exceso al Estado peruano.

^{2/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.

^{3/} La retribución está compuesta por el 50% del servicio de aterrizaje y despegue, y el 20% de la TUUA Internacional obtenidos por LAP.

Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

3.9

AIJCH:

Ingresos totales, 2001 - 2019 (miles de USD, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	Año					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006
AIJCH	LAP	49 793	63 841	74 045	75 532	89 653	100 008
Ingresos Aeroportuarios		41 238	51 070	60 009	62 282	73 844	81 617
Ingresos No Aeroportuarios		8555	12 771	14 036	13 250	15 809	18 391
TOTAL		49 793	63 841	74 045	75 532	89 653	100 008

Fuente: EEPP - LAP

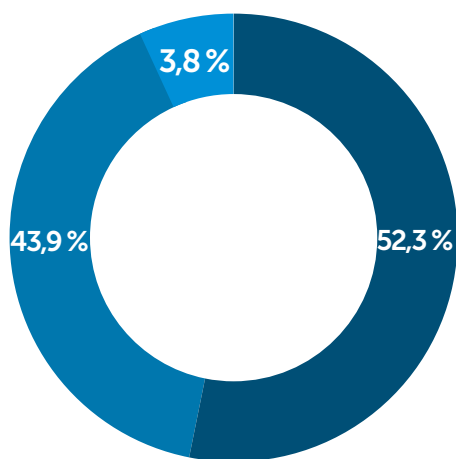
Elaboración: Ositrán



2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
30 179	37 978	46 717	47 538	49 668	50 152	57 728	63 997	76 222	83 495	87 297	124 843	177 637
7800	10 132	14 193	20 472	22 876	26 860	33 567	39 314	47 850	55 312	62 008	66 396	78 036
4523	6380	8340	6354	7513	9338	12 071	14 451	16 753	17 151	17 199	49 883	92 919
17 856	21 466	24 183	20 712	19 279	13 954	12 090	10 232	11 619	11 032	8090	8564	6682
-	-	-	-	15 081	19 221	22 995	30 754	38 402	45 449	47 860	54 232	58 611
-	-	-	-	11 315	13 506	16 705	21 954	28 586	34 067	34 323	39 277	40 981
-	-	-	-	3766	5715	6290	8800	9816	11 382	13 537	14 955	17 630
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181 746	183 790	192 287	200 890	207 959	225 855	255 815	280 172	339 701	394 685	405 493	402 757	430 373
107 249	107 531	110 814	115 550	124 601	138 403	154 441	170 845	207 486	242 931	250 487	231 466	247 373
15 663	15 305	15 070	16 970	10 295	11 370	14 385	17 011	21 435	25 272	27 104	30 835	33 316
58 835	60 953	66 403	68 370	73 063	76 082	86 990	92 316	110 780	126 482	127 902	140 456	149 674
211 925	221 768	239 004	248 428	272 708	295 228	336 538	374 923	454 325	523 629	540 029	581 832	666 621

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
121 294	137 079	153 314	173 237	203 163	231 195	257 346	271 916	291 761	316 277	346 704	373 376	388 458
96 892	107 750	117 110	129 664	148 074	168 237	187 943	196 716	216 717	235 567	252 800	271 715	279 148
24 402	29 329	36 204	43 573	55 089	62 958	69 403	75 200	75 044	80 710	93 904	101 661	109 310
121 294	137 079	153 314	173 237	203 163	231 195	257 346	271 916	291 761	316 277	346 704	373 376	388 458

INGRESOS TOTALES: ADP, 2019 (participación porcentual)



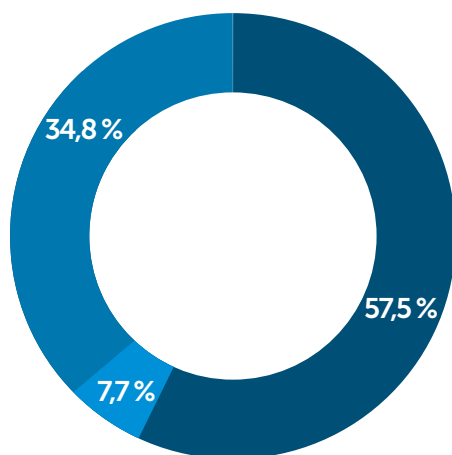
Ingresos Aeroportuarios 52,3 %

Ingresos No Aeroportuarios 43,9 %

Cofinanciamiento (PAMO) 3,8 %

Fuente: ADP
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: CORPAC, 2019 (participación porcentual)



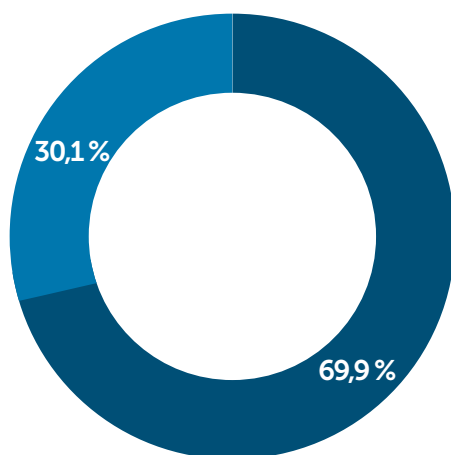
Ingresos Aeronavegación 57,5 %

Ingresos Aeroportuarios 7,7 %

Retribución por concesión de LAP 1/ 34,8 %

Fuente: CORPAC
Elaboración: Ositrán

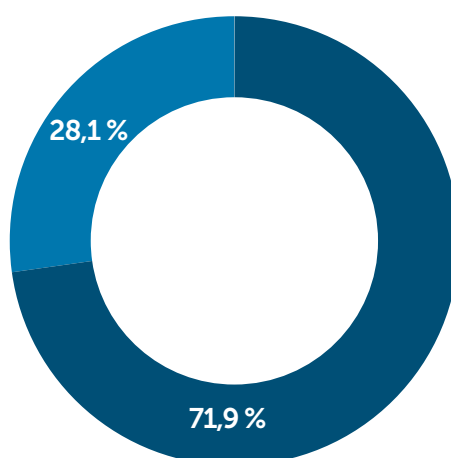
INGRESOS TOTALES: AAP, 2019 (participación porcentual)



Ingresos Aeroportuarios	69,9 %
Ingresos No Aeroportuarios	30,1 %

Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: LAP, 2019 (participación porcentual)



Ingresos Aeroportuarios	71,9 %
Ingresos No Aeroportuarios	28,1 %

Fuente: LAP
Elaboración: Ositrán

3.10

TARIFAS HISTÓRICAS DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL:

Por concesión y tipo de servicio, 2001-2018 (en USD, sin IGV)

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003		
LAP	Lima						
		Al pasajero:					
		TUUA Nacional	Por pasajero	3,39	3,39	4,24	
		TUUA Internacional	Por pasajero	21,19	21,19	23,73	
		A la aeronave:					
		Aterrizaje / Despegue-Nacional:					
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	9,00	9,00	11,20
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	1,27	1,27	1,57
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	1,54	1,54	1,91
			Más de 70 t hasta 100 t	Cargo por TM	1,63	1,63	2,01
			Más de 100 t	Cargo por TM	1,67	1,67	2,06
		Aterrizaje / Despegue-Internacional:					
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	30,00	30,00	32,00
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	4,24	4,24	4,50
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	5,15	5,15	5,46
			Más de 70 t hasta 100 t	Cargo por TM	5,42	5,42	5,74
			Más de 100 t	Cargo por TM	5,55	5,55	5,89
		Puentes de embarque					
		Primeros 45 minutos					
		Cada 15 minutos adicional					
		A la carga:					
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.	0,010	0,020	0,020	
ADP	Cajamarca						
		Al pasajero:					
		TUUA Nacional	Por pasajero				
		TUUA Internacional	Por pasajero				
		A la aeronave:					
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:					
			Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM			
			Más de 106 t	Cargo por TM			
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:					
			Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM			
			Más de 106 t	Cargo por TM			
		A la carga:					
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.				

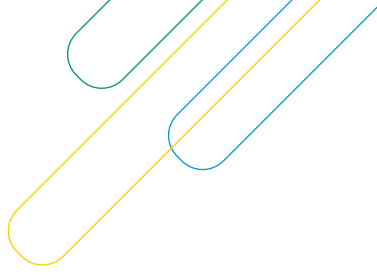
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
4,24	4,25	5,08	5,08	5,08	4,91	5,73	6,22	7,39	7,97	8,49	9,02	9,05	9,25	9,68	9,77
23,73	23,73	25,42	25,42	25,42	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,06	25,79
11,20	11,20	13,60	13,60	13,60	13,67	13,84	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	14,00	13,71
1,57	1,57	1,88	1,88	1,88	1,89	1,94	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	2,03	1,99
1,91	1,91	2,29	2,29	2,29	2,30	2,42	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,47	2,42
2,01	2,01	2,41	2,41	2,41	2,42	2,48	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,65	2,59
2,06	2,06	2,46	2,46	2,46	2,47	2,55	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,68	2,62
32,00	32,00	34,00	34,00	34,00	34,18	34,30	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	36,30	35,54
4,50	4,50	4,70	4,70	4,70	4,73	4,82	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	5,10	4,99
5,46	5,46	5,72	5,72	5,72	5,76	5,87	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,20	6,07
5,74	5,74	6,01	6,01	6,01	6,04	6,18	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,52	6,38
5,89	5,89	6,16	6,16	6,16	6,30	6,46	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,83	6,69
	66,91	66,91	66,91	67,55	67,95	69,00	69,07	82,75	91,19	95,67	100,38	102,16	108,68	108,68	110,76
	22,29	22,29	22,29	22,52	22,65	23,00	23,03	27,59	30,40	31,90	33,47	34,06	36,23	36,23	36,92
0,018	0,018	0,019	0,019	0,020	0,020	0,021	0,020	0,022	0,026	0,022	0,023	0,023	0,023	0,024	0,023
			2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,72	3,78	3,85	3,94	4,03
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			2,00	2,08	2,16	4,36	4,44	4,62	4,72	7,23	7,39	7,55	7,74	7,89	8,07
			0,67	0,70	0,72	0,94	0,95	0,99	1,01	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29
			0,70	0,73	0,76	0,98	1,00	1,04	1,06	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,35
			0,73	0,76	0,79	1,03	1,04	1,08	1,11	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40
			0,75	0,78	0,81	1,05	1,07	1,11	1,13	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44
			4,00	4,16	4,32	8,73	8,88	9,23	9,44	14,45	14,78	15,10	15,48	15,79	16,15
			1,70	1,77	1,84	2,31	2,35	2,45	2,50	3,06	3,13	3,20	3,28	3,34	3,42
			2,00	2,08	2,16	2,81	2,85	2,97	3,03	3,72	3,81	3,89	3,99	4,07	4,16
			2,17	2,25	2,34	2,96	3,01	3,13	3,20	3,91	4,00	4,09	4,19	4,28	4,37
			2,22	2,31	2,40	3,03	3,07	3,20	3,27	4,01	4,10	4,19	4,30	4,38	4,48
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003
ADP	Chachapoyas	Al pasajero:			
		TUUA Nacional			Por pasajero
		TUUA Internacional			Por pasajero
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue-Nacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		Aterrizaje / Despegue-Internacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg.
ADP	Anta - Huaraz	Al pasajero:			
		TUUA Nacional			Por pasajero
		TUUA Internacional			Por pasajero
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue-Nacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		Aterrizaje / Despegue-Internacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg.

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
			2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69
			0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90
			0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94
			0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98
			0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,97	0,99	1,01
			4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16	5,26	5,38
			1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,14	2,19	2,24	2,29
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69
			2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	2,73	2,80	2,85	2,92
			2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	2,79	2,86	2,92	2,99
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013
			2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69
			0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90
			0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94
			0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98
			0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,97	0,99	1,01
			4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16	5,26	5,38
			1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,14	2,19	2,24	2,29
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69
			2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	2,73	2,80	2,85	2,92
			2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	2,79	2,86	2,92	2,99
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003
ADP	Iquitos				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional		Por pasajero	
		TUUA Internacional		Por pasajero	
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg.	
ADP	Pucallpa				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional		Por pasajero	
		TUUA Internacional		Por pasajero	
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg.	

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
			3,00	3,74	3,89	3,92	3,99	4,13	4,23	4,34	4,46	4,54	4,63	4,74	4,85
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			6,00	8,31	8,64	8,73	8,88	9,23	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32	10,52	10,77
			0,96	1,80	1,87	1,89	1,92	2,00	2,04	2,08	2,13	2,18	2,23	2,28	2,33
			1,00	2,24	2,33	2,36	2,40	2,49	2,55	2,60	2,66	2,72	2,79	2,84	2,91
			1,04	2,34	2,43	2,45	2,50	2,60	2,65	2,71	2,77	2,83	2,90	2,96	3,03
			1,07	2,40	2,49	2,52	2,56	2,67	2,72	2,78	2,84	2,91	2,98	3,04	3,11
			12,00	16,62	17,27	17,45	17,75	18,46	18,87	19,27	19,70	20,13	20,64	21,05	21,53
			2,54	3,09	3,21	3,24	3,29	3,43	3,50	3,58	3,66	3,74	3,83	3,91	4,00
			3,09	3,74	3,89	3,92	3,99	4,15	4,25	4,34	4,43	4,53	4,64	4,74	4,84
			3,25	3,94	4,09	4,13	4,21	4,37	4,47	4,56	4,67	4,77	4,89	4,99	5,10
			3,33	4,03	4,19	4,24	4,30	4,48	4,58	4,67	4,78	4,88	5,01	5,10	5,22
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013
			2,92	3,12	3,24	3,28	3,33	3,45	3,53	3,62	3,72	3,78	4,63	4,74	4,85
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			4,00	6,23	6,48	6,55	6,66	6,92	7,08	7,23	7,39	10,07	10,32	10,52	10,77
			0,86	1,00	1,04	1,05	1,07	1,11	1,13	1,16	1,18	2,18	2,23	2,28	2,33
			0,90	1,04	1,08	1,09	1,11	1,15	1,18	1,20	1,23	2,72	2,79	2,84	2,91
			0,94	1,08	1,12	1,13	1,15	1,20	1,23	1,25	1,28	2,83	2,90	2,96	3,03
			0,96	1,11	1,16	1,17	1,19	1,23	1,26	1,29	1,32	2,91	2,98	3,04	3,11
			8,00	12,47	12,96	13,09	13,31	13,85	14,15	14,45	14,78	20,13	20,64	21,05	21,53
			2,12	2,64	2,74	2,77	2,82	2,93	3,00	3,06	3,13	3,74	3,83	3,91	4,00
			2,57	3,21	3,34	3,37	3,43	3,57	3,64	3,72	3,81	4,53	4,64	4,74	4,84
			2,71	3,38	3,51	3,55	3,61	3,75	3,83	3,91	4,00	4,77	4,89	4,99	5,10
			2,77	3,46	3,59	3,63	3,69	3,84	3,93	4,01	4,10	4,88	5,01	5,10	5,22
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013



Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003
----------------	------------	-----------	------	------	------

ADP	Talara				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional		Por pasajero	
		TUUA Internacional		Por pasajero	
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg.	

ADP	Tarapoto				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional		Por pasajero	
		TUUA Internacional		Por pasajero	
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg.	

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
			2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	5,03	5,16	5,26	5,38
			0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	1,08	1,11	1,13	1,16
			0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	1,13	1,16	1,18	1,21
			0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	1,18	1,21	1,24	1,27
			0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	1,21	1,24	1,26	1,29
			4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	10,07	10,32	10,52	10,77
			1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,67	2,73	2,79	2,85
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	3,23	3,32	3,38	3,46
			2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	3,41	3,50	3,57	3,65
			2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	3,48	3,57	3,64	3,73
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013
			2,92	3,03	3,24	3,28	3,33	3,45	3,53	3,62	4,46	4,54	4,63	4,74	4,85
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			4,00	4,16	6,48	6,55	6,66	6,92	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32	10,52	10,77
			0,86	0,89	1,04	1,05	1,07	1,11	2,04	2,08	2,13	2,18	2,23	2,28	2,33
			0,90	0,94	1,08	1,09	1,11	1,15	2,55	2,60	2,66	2,72	2,79	2,84	2,91
			0,94	0,98	1,12	1,13	1,15	1,20	2,65	2,71	2,77	2,83	2,90	2,96	3,03
			0,96	1,00	1,16	1,17	1,19	1,23	2,72	2,78	2,84	2,91	2,98	3,04	3,11
			8,00	8,31	12,96	13,09	13,31	13,85	18,87	19,27	19,70	20,13	20,64	21,05	21,53
			2,12	2,20	2,74	2,77	2,82	2,93	3,50	3,58	3,66	3,74	3,83	3,91	4,00
			2,57	2,67	3,34	3,37	3,43	3,57	4,25	4,34	4,43	4,53	4,64	4,74	4,84
			2,71	2,82	3,51	3,55	3,61	3,75	4,47	4,56	4,67	4,77	4,89	4,99	5,10
			2,77	2,88	3,59	3,63	3,69	3,84	4,58	4,67	4,78	4,88	5,01	5,10	5,22
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003
ADP	Trujillo				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional			
		Por pasajero			
		TUUA Internacional			
		Por pasajero			
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg.
ADP	Tumbes				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional			
		Por pasajero			
		TUUA Internacional			
		Por pasajero			
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg.

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
			2,92	3,03	3,24	3,18	3,24	3,45	3,53	3,62	3,72	4,54	4,63	4,74	4,85
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			4,00	4,16	6,48	4,36	4,44	6,92	7,08	7,23	7,39	10,07	10,32	10,52	10,77
			0,86	0,89	1,04	0,94	0,95	1,11	1,13	1,16	1,18	2,18	2,23	2,28	2,33
			0,90	0,94	1,08	0,98	1,00	1,15	1,18	1,20	1,23	2,72	2,79	2,84	2,91
			0,94	0,98	1,12	1,03	1,04	1,20	1,23	1,25	1,28	2,83	2,90	2,96	3,03
			0,96	1,00	1,16	1,05	1,07	1,23	1,26	1,29	1,32	2,91	2,98	3,04	3,11
			8,00	8,31	12,96	8,73	8,88	13,85	14,15	14,45	14,78	20,13	20,64	21,05	21,53
			2,12	2,20	2,74	2,31	2,35	2,93	3,00	3,06	3,13	3,74	3,83	3,91	4,00
			2,57	2,67	3,34	2,81	2,85	3,57	3,64	3,72	3,81	4,53	4,64	4,74	4,84
			2,71	2,82	3,51	2,96	3,01	3,75	3,83	3,91	4,00	4,77	4,89	4,99	5,10
			2,77	2,88	3,59	3,03	3,07	3,84	3,93	4,01	4,10	4,88	5,01	5,10	5,22
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013
			2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16	5,26	5,38
			0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,99	1,01	1,04	1,06	1,08	1,11	1,13	1,16
			0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	1,04	1,06	1,08	1,11	1,13	1,16	1,18	1,21
			0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	1,08	1,11	1,13	1,16	1,18	1,21	1,24	1,27
			0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	1,11	1,13	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29
			4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	9,23	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32	10,52	10,77
			1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	2,45	2,50	2,55	2,61	2,67	2,73	2,79	2,85
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,97	3,03	3,09	3,16	3,23	3,32	3,38	3,46
			2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	3,13	3,20	3,26	3,34	3,41	3,50	3,57	3,65
			2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	3,20	3,27	3,34	3,41	3,48	3,57	3,64	3,73
			0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003
ADP	Pisco				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional			Por pasajero
		TUUA Internacional			Por pasajero
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg.
ADP	Chiclayo				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional			Por pasajero
		TUUA Internacional			Por pasajero
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t		Cargo mínimo
			Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM
			Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM
			Más de 106 t		Cargo por TM
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg.

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
				2,92	3,03	3,07	3,12	3,23	3,31	3,40	3,49	3,55	3,62	3,71	3,80
				10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95
				2,00	2,08	2,10	2,14	2,22	2,27	2,32	2,37	2,42	2,48	2,53	2,59
				0,67	0,70	0,71	0,72	0,74	0,76	0,78	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87
				0,70	0,73	0,73	0,75	0,78	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91
				0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,85	0,87	0,88	0,91	0,92	0,94
				0,75	0,78	0,79	0,80	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97
				4,00	4,16	4,20	4,27	4,44	4,54	4,64	4,74	4,84	4,97	5,06	5,18
				1,70	1,77	1,78	1,82	1,89	1,93	1,97	2,02	2,06	2,11	2,15	2,20
				2,00	2,08	2,10	2,14	2,22	2,27	2,32	2,37	2,42	2,48	2,53	2,59
				2,17	2,25	2,28	2,32	2,41	2,46	2,52	2,57	2,63	2,69	2,75	2,81
				2,22	2,31	2,33	2,37	2,47	2,52	2,57	2,63	2,69	2,76	2,81	2,88
				0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013
				2,92	3,03	3,07	3,12	3,31	3,39	3,48	3,57	3,63	4,44	4,55	4,66
				10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95
				4,00	4,16	4,20	4,27	6,66	6,81	6,95	7,11	7,27	9,93	10,13	10,36
				0,86	0,89	0,91	0,92	1,07	1,09	1,11	1,14	1,16	2,15	2,19	2,24
				0,90	0,94	0,95	0,96	1,11	1,14	1,16	1,18	1,21	2,68	2,74	2,80
				0,94	0,98	0,99	1,00	1,16	1,18	1,21	1,23	1,26	2,79	2,85	2,91
				0,94	1,00	1,01	1,03	1,19	1,21	1,24	1,27	1,30	2,87	2,93	2,99
				8,00	8,31	8,40	8,54	13,33	13,62	13,91	14,22	14,53	19,87	20,26	20,72
				2,12	2,20	2,23	2,26	2,82	2,88	2,94	3,01	3,08	3,69	3,76	3,85
				2,57	2,67	2,70	2,74	3,43	3,51	3,58	3,66	3,74	4,47	4,56	4,66
				2,71	2,82	2,85	2,89	3,61	3,69	3,77	3,85	3,93	4,71	4,80	4,91
				2,77	2,88	2,91	2,96	3,70	3,78	3,86	3,95	4,03	4,82	4,91	5,03
				0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003
ADP	Piura				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional		Por pasajero	
		TUUA Internacional		Por pasajero	
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 106 t	Cargo por TM	
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg.	
AAP	Arequipa				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional		Por pasajero	
		TUUA Internacional		Por pasajero	
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 105 t	Cargo por TM	
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
			Hasta 10 t	Cargo mínimo	
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	
	Diurno		Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	
			Más de 105 t	Cargo por TM	
		Puentes de embarque			
		Primeros 45 minutos			
		Cada 15 minutos adicional			
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg.	

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
				2,92	3,03	3,15	3,20	3,97	4,06	4,17	4,28	4,35	4,44	4,55	4,66	
				10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95	
				4,00	4,16	6,30	6,41	8,89	9,08	9,27	9,48	9,69	9,93	10,13	10,36	
				0,86	0,89	1,01	1,03	1,92	1,96	2,01	2,05	2,09	2,15	2,19	2,24	
				0,90	0,94	1,05	1,07	2,40	2,45	2,50	2,56	2,62	2,68	2,74	2,80	
				0,94	0,98	1,09	1,11	2,50	2,55	2,61	2,67	2,72	2,79	2,85	2,91	
				0,94	1,00	1,13	1,14	2,57	2,62	2,68	2,74	2,80	2,87	2,93	2,99	
				8,00	8,31	12,61	12,81	17,77	18,16	18,54	18,96	19,37	19,87	20,26	20,72	
				2,12	2,20	2,66	2,71	3,30	3,37	3,44	3,52	3,60	3,69	3,76	3,85	
				2,57	2,67	3,24	3,30	4,00	4,09	4,17	4,27	4,36	4,47	4,56	4,66	
				2,71	2,82	3,41	3,47	4,21	4,30	4,39	4,49	4,59	4,71	4,80	4,91	
				2,77	2,88	3,50	3,56	4,31	4,41	4,50	4,60	4,70	4,82	4,91	5,03	
				0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	
								3,00	3,60	3,60	4,34	4,46	4,54	4,63	4,74	4,85
								10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,44
								6,00	8,00	8,00	9,63	9,85	10,08	10,33	10,53	10,76
								0,96	1,73	1,73	2,08	2,13	2,18	2,23	2,28	2,33
								1,00	2,16	2,16	2,60	2,66	2,72	2,79	2,84	2,90
								1,04	2,25	2,25	2,71	2,77	2,83	2,91	2,96	3,02
								1,07	2,31	2,31	2,78	2,84	2,91	2,98	3,04	3,11
								12,00	16,00	16,00	19,27	19,70	20,16	20,67	21,06	21,51
								2,54	2,97	2,97	3,58	3,66	3,74	3,84	4,50	3,99
								3,09	3,60	3,60	4,34	4,43	4,54	4,65	5,45	4,84
								3,25	3,79	3,79	4,56	4,67	4,78	4,89	5,73	5,09
								3,33	3,88	3,88	4,67	4,78	4,89	5,01	5,87	5,22
											34,48	35,96	36,91	13,85	14,07	
											11,49	11,99	12,31	4,62	4,70	
								0,010	0,008	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003		
AAP	Ayacucho	Al pasajero:					
		TUUA Nacional	Por pasajero				
		TUUA Internacional	Por pasajero				
		A la aeronave:					
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:					
		Diurno	Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
			Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM			
			Más de 105 t	Cargo por TM			
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:					
		Diurno	Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
			Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM			
			Más de 105 t	Cargo por TM			
		A la carga:					
		Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg.			
		AAP	Juliaca	Al pasajero:			
				TUUA Nacional	Por pasajero		
				TUUA Internacional	Por pasajero		
				A la aeronave:			
				Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
Diurno	Hasta 10 t			Cargo mínimo			
	Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM			
	Más de 35 t hasta 70 t			Cargo por TM			
	Más de 70 t hasta 105 t			Cargo por TM			
	Más de 105 t			Cargo por TM			
Aterrizaje / Despegue - Internacional:							
Diurno	Hasta 10 t			Cargo mínimo			
	Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM			
	Más de 35 t hasta 70 t			Cargo por TM			
	Más de 70 t hasta 105 t			Cargo por TM			
	Más de 105 t			Cargo por TM			
A la carga:							
Uso de instalaciones de carga aérea				Cargo por kg.			

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
							2,92	2,92	2,92	3,52	3,61	3,68	3,68	3,84	3,93
							10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,61	13,14	13,44
							2,00	2,00	2,00	2,41	2,46	5,04	5,17	5,27	5,38
							0,67	0,67	0,67	0,81	0,82	1,08	1,11	1,13	1,16
							0,70	0,70	0,70	0,84	0,86	1,13	1,16	1,18	1,21
							0,73	0,73	0,73	0,88	0,90	1,18	1,21	1,24	1,26
							0,75	0,75	0,75	0,90	0,92	1,21	1,24	1,26	1,29
							4,00	4,00	4,00	4,82	4,92	10,08	10,33	10,53	10,76
							1,70	1,70	1,70	2,05	2,09	2,67	2,74	2,79	2,85
							2,00	2,00	2,00	2,41	2,46	3,24	3,32	3,38	3,46
							2,17	2,17	2,17	2,61	2,67	3,42	3,50	3,57	3,64
							2,22	2,22	2,22	2,67	2,73	3,49	3,58	3,65	3,73
							0,010	0,010	0,010	0,012	0,013	0,012	0,012	0,012	0,012
							2,92	3,00	3,00	3,62	3,72	3,79	3,86	3,95	4,04
							10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,44
							4,00	6,00	6,00	7,23	7,39	7,56	7,75	7,90	8,07
							0,86	0,96	0,96	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29
							0,90	1,00	1,00	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,34
							0,94	1,04	1,04	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40
							0,96	1,07	1,07	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44
							8,00	12,00	12,00	14,45	14,77	15,12	15,50	15,79	16,13
							2,12	2,54	2,54	3,06	3,13	3,20	3,28	3,34	3,42
							2,57	3,09	3,09	3,72	3,80	3,89	3,99	4,07	4,15
							2,71	3,25	3,25	3,91	4,00	4,09	4,20	4,28	4,37
							2,77	3,33	3,33	4,01	4,10	4,20	4,30	4,38	4,48
							0,010	0,008	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003		
AAP	Puerto Maldonado	Al pasajero:					
		TUUA Nacional	Por pasajero				
		TUUA Internacional	Por pasajero				
		A la aeronave:					
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:					
		Diurno	Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
			Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM			
			Más de 105 t	Cargo por TM			
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:					
		Diurno	Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
			Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM			
			Más de 105 t	Cargo por TM			
		A la carga:					
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.				
		AAP	Tacna	Al pasajero:			
				TUUA Nacional	Por pasajero		
				TUUA Internacional	Por pasajero		
				A la aeronave:			
				Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
Diurno	Hasta 10 t			Cargo mínimo			
	Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM			
	Más de 35 t hasta 70 t			Cargo por TM			
	Más de 70 t hasta 105 t			Cargo por TM			
	Más de 105 t			Cargo por TM			
Aterrizaje / Despegue - Internacional:							
Diurno	Hasta 10 t			Cargo mínimo			
	Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM			
	Más de 35 t hasta 70 t			Cargo por TM			
	Más de 70 t hasta 105 t			Cargo por TM			
	Más de 105 t			Cargo por TM			
A la carga:							
Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.						

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
							2,92	2,92	2,92	3,62	3,72	3,79	3,86	3,95	4,04
							10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,44
							4,00	4,00	4,00	7,23	7,39	7,56	7,75	7,90	8,07
							0,86	0,86	0,86	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29
							0,90	0,90	0,90	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,34
							0,94	0,94	0,94	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40
							0,96	0,96	0,96	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44
							8,00	8,00	8,00	14,45	14,77	15,12	15,50	15,79	16,13
							2,12	2,12	2,12	3,06	3,13	3,20	3,28	3,34	3,42
							2,57	2,57	2,57	3,72	3,80	3,89	3,99	4,07	4,15
							2,71	2,71	2,71	3,91	4,00	4,09	4,20	4,28	4,37
							2,77	2,77	2,77	4,01	4,10	4,20	4,30	4,38	4,48
							0,010	0,010	0,010	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
							2,92	2,92	3,00	3,62	3,72	3,79	3,86	3,95	4,04
							10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,44
							4,00	4,00	6,00	7,23	7,39	7,56	7,75	7,90	8,07
							0,86	0,86	0,96	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29
							0,90	0,90	1,00	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,34
							0,94	0,94	1,04	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40
							0,96	0,96	1,07	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44
							8,00	8,00	12,00	14,45	14,77	15,12	15,50	15,79	16,13
							2,12	2,12	2,54	3,06	3,13	3,20	3,28	3,34	3,42
							2,57	2,57	3,09	3,72	3,80	3,89	3,99	4,07	4,15
							2,71	2,71	3,25	3,91	4,00	4,09	4,20	4,28	4,37
							2,77	2,77	3,33	4,01	4,10	4,20	4,30	4,38	4,48
							0,010	0,010	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003		
CORPAC	Cusco	* Tarifas máximas.					
		Al pasajero:					
		TUUA Nacional	Por pasajero				
		TUUA Internacional	Por pasajero				
		A la aeronave:					
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:					
		Diurno	Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
			Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM			
			Más de 105 t	Cargo por TM			
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:					
		Diurno	Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
			Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						
Más de 105 t	Cargo por TM						
A la carga:							
Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.						
CORPAC	Nazca	* Tarifas máximas.					
		Al pasajero:					
		TUUA Nacional	Por pasajero				
		A la aeronave:					
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:					
		Diurno	Hasta 10 t	Cargo mínimo			
			Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM			
			Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM			
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM			
			Más de 105 t	Cargo por TM			
		A la carga:					
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.				

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31
16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79
3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003
CORPAC	Otros aeropuertos	* Tarifas máximas.			
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional			
		Por pasajero			
		TUUA Internacional			
		Por pasajero			
		A la aeronave:			
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:			
		Hasta 10 t			
		Cargo mínimo			
		Más de 10 t hasta 35 t			
		Cargo por TM			
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t			
		Cargo por TM			
		Más de 70 t hasta 105 t			
		Cargo por TM			
		Más de 105 t			
		Cargo por TM			
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:			
		Hasta 10 t			
		Cargo mínimo			
		Más de 10 t hasta 35 t			
		Cargo por TM			
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t			
		Cargo por TM			
		Más de 70 t hasta 105 t			
		Cargo por TM			
		Más de 105 t			
		Cargo por TM			
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea			
		Cargo por kg.			

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003
CORPAC	Nacional ^{1/}				
		Aeronavegación:			
		SNAR - Vuelos nacionales:			
		Cargo mínimo	Por operación		
		Hasta 5,7 TM ^{2/}	Cargo por km		
		Más de 5,7 hasta 10 TM	Cargo por km		
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por km		
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por km		
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por km		
		Más de 105 TM	Cargo por km		
		SNAR - Vuelos internacionales:			
		Cargo mínimo	Por operación		
		Hasta 5,7 TM*	Cargo por km		
		Más de 5,7 hasta 10 TM	Cargo por km		
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por km		
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por km		
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por km		
		Más de 105 TM	Cargo por km		
		Aproximación:			
		Cargo mínimo	Por operación		
		Hasta 10 TM	Cargo por TM		
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por TM		
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por TM		
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por TM		
		Más de 105 TM	Cargo por TM		
		Sobrevuelo:			
		Cargo mínimo	Por operación		
		Hasta 55 TM	Cargo por km		
		Más de 55 t hasta 115 TM	Cargo por km		
		Más de 115 TM hasta 200 TM	Cargo por km		
		Más de 200 TM	Cargo por km		

^{1/} La información corresponde a las tarifas máximas. A partir del año 2014, la vigencia de las tarifas revisadas inicia el 31 de octubre de 2014; así, las tarifas de 2014 reflejan las tarifas previas a la revisión tarifaria y las 2015 corresponden a las tarifas post revisión. Desde el año 2017, las tarifas entran en vigencia el 10 de noviembre de 2017.

^{2/} Nueva categoría Vigente desde el 10 de noviembre de 2017 (Resolución de CD N° 036-2017-CD-OSITRÁN). Antes de dicha fecha, a las aeronaves del rango "Hasta a 5,7TM" se le cobraba la tarifa de "Hasta 10 TM".

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
											En USD		En Soles			
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	14,90	15,48	15,96	14,45	14,64
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,31	0,32	0,16	0,16
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,31	0,32	0,29	0,29
0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,33	0,34	0,35	0,32	0,32
0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,45	0,47	0,48	0,43	0,44
0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,69	0,72	0,74	0,66	0,67
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,89	0,92	0,95	0,86	0,87
											En USD		En USD			
7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,96	7,96	8,08	6,68	6,83
0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15	0,15	0,07	0,07
0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15	0,15	0,13	0,13
0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,17	0,17	0,17	0,14	0,14
0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,23	0,23	0,23	0,19	0,19
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,34	0,34	0,34	0,28	0,29
0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,45	0,45	0,46	0,38	0,39
											En USD		En Soles			
2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,23	7,51	7,75	7,6	7,70
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,89	3,00	3,10	3,04	3,08
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	3,25	3,38	3,48	3,41	3,45
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,61	3,75	3,87	3,79	3,84
1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	3,97	4,13	4,25	4,17	4,22
1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	4,34	4,51	4,65	4,56	4,62
											En USD		En USD			
25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,56	--	--	--	--	--
0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,24	0,24	0,25	0,22	0,22	0,22	0,18	0,18
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,36	0,36	0,37	0,33	0,33	0,33	0,27	0,28
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,71	0,71	0,73	0,65	0,65	0,66	0,54	0,55
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,07	1,07	1,09	0,96	0,96	0,97	0,80	0,82

CAPÍTULO 4

INDICADORES DE CARRETERAS

A diciembre de 2019, se tienen 16 redes viales (carreteras) concesionadas al sector privado, las cuales comprenden una extensión total de 6693,2 kilómetros, de los cuales se ha alcanzado un avance del 82,8 % en el total de kilómetros comprometidos para construcción (2486,1 kilómetros) y del 98,1 % en el total de kilómetros comprometidos para ser intervenidos (4077,7 kilómetros).

Durante el año 2019 se construyeron un total de 3,99 kilómetros nuevos de carretera, correspondientes a la Red Vial N° 5 (38,6 %), IIRSA Sur Tramo 3 (25,1 %), la Red Vial N° 4 (25,1 %) e IIRSA Sur Tramo 5 (11,3 %).

En lo referente al tránsito vehicular, cabe mencionar que las estadísticas disponibles se basan en el número de vehículos registrados en cada unidad de peaje en operación. En caso se haya suspendido el cobro de tarifas en unidades de peaje, ya sea por fuerza mayor, emergencias viales, problemas sociales, etc., no se registraron estadísticas sobre el tráfico, aun cuando en la práctica sí hayan circulado vehículos por la vía. Respecto a los vehículos ligeros, para el año 2019, se movilizaron por la red de carreteras concesionadas un total de 40,8 millones, lo que significó un incremento de 7 % con relación al 2018 (38,1 millones). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos ligeros aumentó en 8,8 % entre 2018 y 2019, al pasar de S/ 234 a S/ 254,4 millones.

La mayor cantidad de vehículos ligeros movilizados se produjo en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, la cual registró una afluencia de 8,6 millones de vehículos, lo que representó un 21,1 % del tráfico total. Cabe mencionar que este concesionario, en el 2019, también empezó a cobrar tarifas con el sistema de Visanet para la unidad de peaje Chilca.

Durante 2019, se movilizaron un total de 31,9 millones de vehículos pesados a través de la red de peajes concesionados, lo que representó un incremento de 3,9 % en comparación con el tráfico registrado el año anterior (30,7 millones). El tráfico de vehículos pesados alcanzó un nivel de 126,4 millones de ejes cobrables en 2019, cifra 4,8 % superior al año anterior (120,6 millones de ejes cobrables). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos pesados aumentó en 6,6 % entre 2018 y 2019, al pasar de S/ 730,9 a S/ 779,3 millones.

El mayor flujo de vehículos pesados se concentró tanto en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, la cual registró una afluencia de 5,9 millones de vehículos pesados (18,3 % del total), como en la Autopista del Sol con 5,1 millones de vehículos (15,6 % del total).

Es importante mencionar que en 13 concesiones viales que supervisa Ositrán, los peajes se encuentran fijados en los Contratos de Concesión, sin embargo, en las concesiones de Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque, Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos y Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún, las tarifas fueron determinados por el Regulador. Asimismo, cada 12 meses se realiza el reajuste tarifario en función al CPI, IPC y el tipo de cambio, según corresponda.

En el 2019 se registraron 5441 accidentes, 3,8% más al número de accidentes registrados en 2018. El 24,5% de estos accidentes se registró en la IIRSA Centro Tramo 2, el 12 % en la Red Vial N° 5 y el 10,9 % en la Red Vial N° 6. Del total de accidentes acontecidos en el 2019, el 7,1 % de ellos implicó la pérdida de vidas humanas, registrándose 440 fallecidos. Cabe mencionar que la mayoría de estos accidentes fueron por despiste (36,1 %) y choque por alcance (12,6 %).

4.1

CARRETERAS:

Kilómetros construidos e intervenidos, 2019

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	TOTAL Km COMPROMETIDOS AL 2019			
			PARA CONSTRUCCIÓN	PARA SER INTERVENIDOS	TOTAL
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	NORVIAL	182,7	91,2	91,5	182,7
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	COVIPERU	221,7	215,2	279,3	494,5
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE	955,1	200,7	806,4	1007,1
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	IIRSA SUR 2	300,0	246,4	-	246,4
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	IIRSA SUR 3	403,2	410,3	-	410,3
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	INTERSUR	305,9	277,0	25,2	302,2
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	CANCHAQUE	78,1	55,0	22,0	76,9
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos	SURVIAL	757,6	-	750,4	750,4
- Obra adicional Vía de evitamiento Urcos.		-	3,9	-	3,9
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	COVISUR	854,7	56,3	798,4	854,7
- Obra adicional segunda calzada Puno - Juliaca.		-	48,0	-	48,0
- Obra adicional Puente de Ploripongo y Malcomallo		-	0,5	-	-
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	COVISOL	475,0	262,8	-	262,8
- Construcción de la segunda calzada de la vía evitamiento de Pijura carretera panamericana norte (I y II Etapa)		-	13,2	-	13,2
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	AUNOR	356,2	356,2	-	356,2
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	CHAN CAY-ACOS	76,5	52,2	24,3	76,5
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún	OBRAINSA	46,8	32,6	14,2	46,8
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES	377,0	-	377,0	377,0
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	COVINCA	428,6	74,5	428,6	503,1
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL	874,1	90,1	460,6	550,7
TOTAL		6693,2	2486,1	4077,7	6563,7

Fuente: EEPP - Carreteras
Elaboración: Ositrán



TOTAL km CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS 2019		TOTAL ACUMULADO AL 2019		% AVANCE AL 2019	
KMS. CONSTRUIDOS	KMS. INTERVENIDOS	KMS. CONSTRUIDOS	KMS. INTERVENIDOS	KMS. CONSTRUIDOS	KMS. INTERVENIDOS
1,5	-	89,6	91,5	98,3	100,0
-	-	160,7	279,3	74,7	100,0
-	-	200,7	806,4	100,0	100,0
-	-	246,4	-	100,0	-
1,0	-	411,3	-	100,2	-
-	-	277,0	25,2	100,0	100,0
-	-	55,0	22,0	100,0	100,0
-	-	-	750,4	-	100,0
-	-	3,9	-	100,0	-
-	-	56,3	798,4	100,0	100,0
-	-	29,4	-	61,1	-
0,45	-	0,50	-	100,0	-
-	-	100,5	-	38,3	-
-	-	13,2	-	100,0	-
1,0	-	265,0	-	74,4	-
-	-	52,2	24,3	100,0	100,0
-	-	32,6	14,2	100,0	100,0
-	-	-	377,0	-	100,0
-	-	10,1	369,5	13,6	86,2
-	25,0	53,0	441,0	58,8	95,7
3,99	25,0	2057,4	3999,0	82,6 %	98,1 %

4.2

TRÁNSITO:

Vehículos ligeros, 2006 - 2019 (miles de unidades)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	IIRSA SUR 2
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR 3
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL
TOTAL	

(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y, por lo tanto, no realiza el cobro de peaje

Fuente: EEPP - carreteras

Elaboración: Ositrán

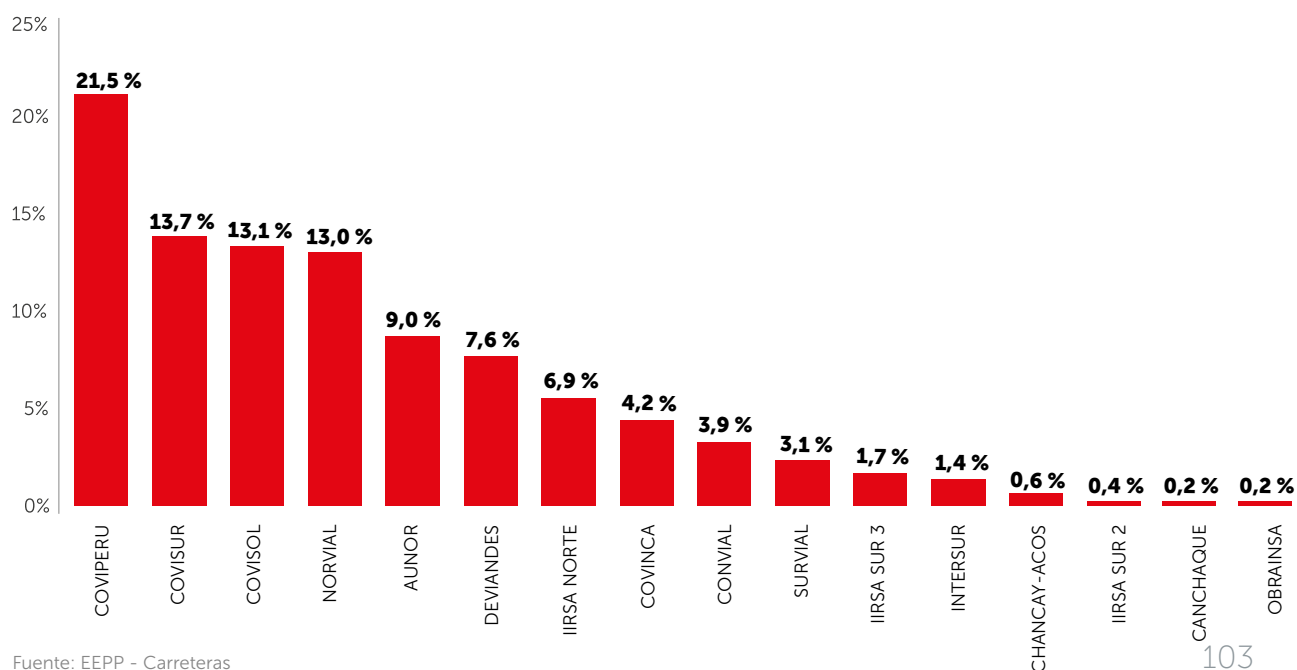
TRÁNSITO:

Vehículos ligeros por concesionario, 2019

(Participación porcentual)



AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1314	1470	1662	1820	2124	2490	2867	3155	3377	4053	4672	4849	5063	5298
2720	2869	3330	3662	4028	4520	5192	5580	5917	6708	7137	7549	8231	8628
547	1177	999	1037	1333	1836	1929	2026	2262	3379	3686	2918	2772	2797
-	-	-	-	-	-	26	99	101	114	134	149	163	154
-	-	-	-	-	-	401	546	518	563	667	669	737	692
-	-	-	-	-	25	91	93	100	124	254	459	566	576
-	-	-	-	29	38	40	50	56	66	75	74	92	91
-	33	478	537	607	658	701	804	878	988	1013	1060	1125	1253
-	149	2359	2629	2887	3028	3448	3674	3717	4247	4630	4656	4920	5591
-	-	-	1394	1932	2423	2708	2885	3106	3728	4002	1882	2958	3659
-	-	-	711	2745	3169	3430	3692	3859	4461	4821	4339	5287	5327
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	322	1881	2066	2182	2291	2499	2703	2701	2955	3091
-	-	-	-	-	-	-	960	1199	1354	1448	1594	1663	1704
-	-	-	-	-	-	-	-	422	1339	1460	671	1416	1611
4581	5698	8829	11 790	16 005	20 069	22 900	25 745	27 804	33 624	36 702	33 570	38 133	40 801



Fuente: EPPP - Carreteras
Elaboración: Ositrán

4.3

TRÁNSITO:

Vehículos pesados, 2006 - 2019 (miles de unidades)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	IIRSA SUR 2
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR 3
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N(*)	AUNOR
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL
TOTAL	

(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y, por lo tanto, no realiza el cobro de peaje.

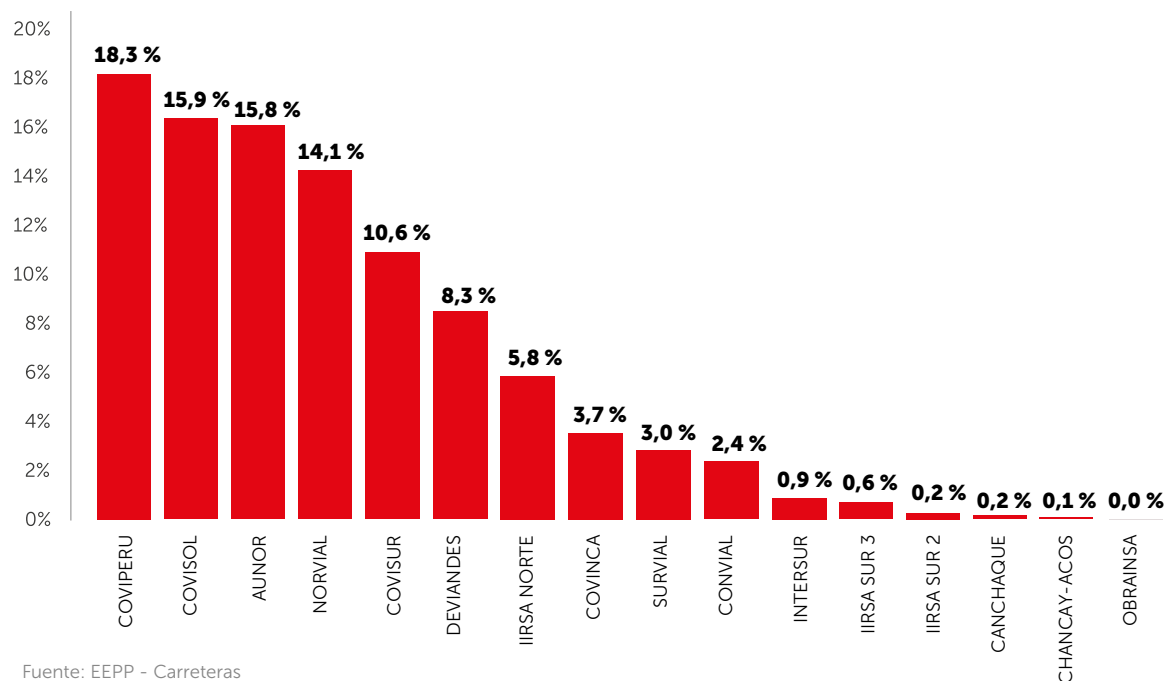
Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: Ositrán

TRÁNSITO:**Vehículos ligeros por concesionario, 2019.**

(Participación porcentual)

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2598	2833	3007	2998	3220	3456	3647	3781	3832	3964	4139	4206	4460	4494
1829	2933	3354	3424	3656	3915	4227	4483	4658	4916	5132	5321	5568	5829
570	1207	829	827	970	1472	1478	1495	1577	2001	2025	1891	1798	1863
-	-	-	-	-	-	16	60	65	64	69	76	80	73
-	-	-	-	-	-	100	147	145	149	180	190	213	206
-	-	-	-	-	26	81	93	86	96	155	253	265	295
-	-	-	-	35	37	36	44	38	43	45	44	52	62
-	26	401	448	508	551	595	669	644	719	719	809	867	953
-	135	2091	2247	2494	2614	2758	2995	3443	3793	4069	3918	3565	3367
-	-	-	2170	2968	3919	4276	4338	4446	4552	4699	2633	4362	5047
-	-	-	933	3510	3846	4005	4144	4258	4376	4523	4072	5014	5074
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	348	2017	2168	2295	2358	2417	2481	2495	2603	2646
-	-	-	-	-	-	-	958	1201	1212	1091	1080	1082	1165
-	-	-	-	-	-	-	-	232	702	681	297	724	766
4996	7133	9681	13 046	17 708	21 852	23 386	25 501	26 983	29 004	30 008	27 284	30 673	31 876



Fuente: EEPP - Carreteras
Elaboración: Ositrán

4.4

TRÁNSITO EN EJES:

Vehículos pesados por concesión, 2006 - 2019 (miles de ejes cobrables)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	IIRSA SUR TRAMO 2
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR TRAMO 3
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún(**)	OBRAINSA
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL
TOTAL	

(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y, por lo tanto, no realiza el cobro de peaje

Fuente: EEPP - Carreteras

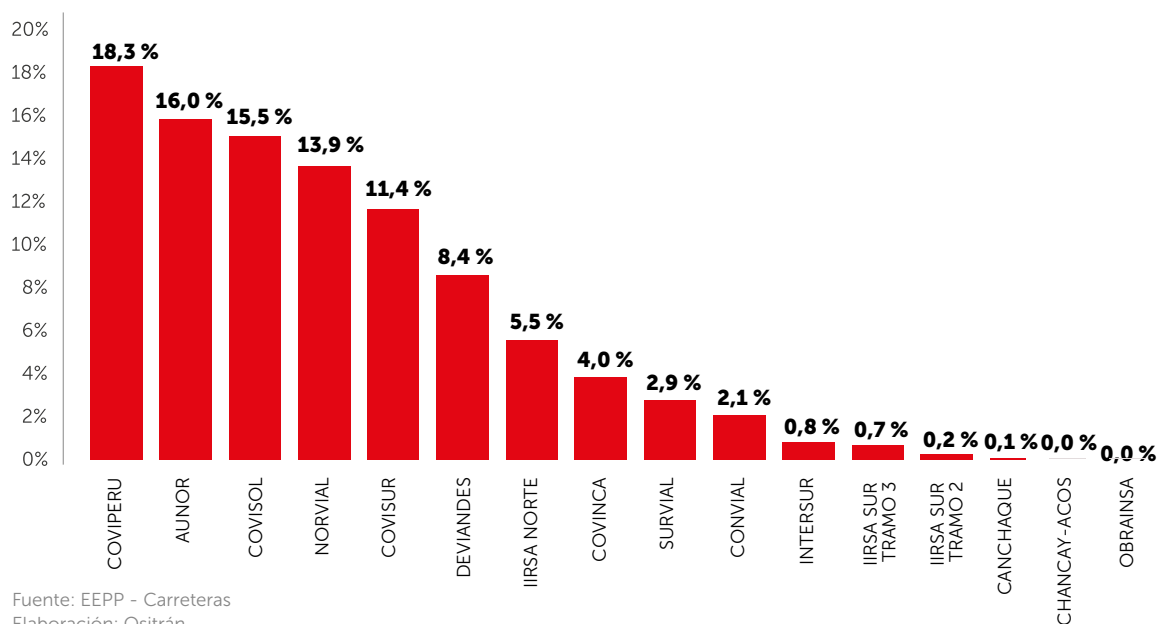
Elaboración: Ositrán

TRÁNSITO:

Vehículos pesados por concesionario - Ejes cobrables, 2019

(Participación porcentual)

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
9096	10 181	11 081	10 996	11 958	13 090	13 861	14 406	14 607	15 116	15 861	16 333	17 455	17 613
10 535	10 675	12 366	12 636	13 837	14 968	16 300	17 440	18 305	19 273	20 067	21 007	22 075	23 238
2500	3787	2612	2614	3178	5040	5182	5326	5695	7179	7351	7095	6684	6927
-	-	-	-	-	-	55	202	224	224	246	271	290	270
-	-	-	-	-	-	360	552	573	583	696	747	824	842
-	-	-	-	-	93	320	374	347	378	586	932	969	1045
-	-	-	-	79	81	77	99	81	97	100	97	116	140
-	85	1329	1511	1751	1977	2211	2522	2366	2645	2701	3179	3358	3680
-	499	7811	8677	9836	10 441	11 210	12 031	13 300	14 757	15 999	15 423	14 728	14 462
-	-	-	8255	11 400	15 564	17 128	17 361	17 862	18 319	18 967	10 733	17 507	20 242
-	-	-	3412	12 923	14 304	15 026	15 475	16 170	16 699	17 340	15 449	19 083	19 587
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	1305	7575	8304	8864	9274	9582	9741	9867	10 362	10 597
-	-	-	-	-	-	-	4047	5091	5031	4633	4648	4621	5056
-	-	-	-	-	-	-	-	819	2425	2224	901	2501	2600
22 131	25 227	35 199	48 101	66 266	83 133	90 034	98 698	104 714	112 306	116 511	106 684	120 615	126 385



Fuente: EEPP - Carreteras
Elaboración: Ositrán

4.5

RECAUDACIÓN POR PEAJE:

Vehículos ligeros por concesión, 2006 - 2019 (miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari(***)	IIRSA SUR 2
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR 3
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL
TOTAL	

(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y, por lo tanto, no realiza el cobro de peaje.

(***)Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico

Fuente: EEPP - Carreteras

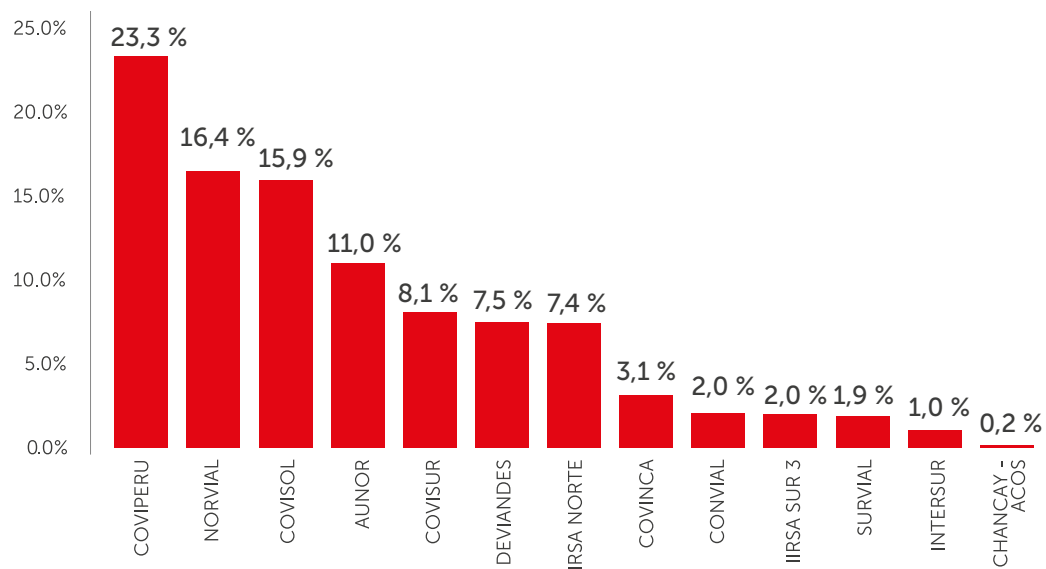
Elaboración: Ositrán

RECAUDACIÓN POR PEAJE:

Vehículos ligeros por concesionario, 2019.

(Participación porcentual)

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
7600	8529	9642	10 727	12 758	14 686	17 337	19 458	21 653	27 630	33 830	36 105	38 470	40 759
13 742	15 546	18 317	20 140	22 152	24 847	28 558	30 514	31 703	37 510	45 301	49 604	54 588	58 982
3111	4997	4265	4442	6462	9056	9713	10 237	12 107	17 782	20 610	18 018	17 276	18 168
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2006	2782	2795	3152	4126	4281	4648	4560
-	-	-	-	-	125	413	348	364	455	966	1977	2436	2426
-	-	-	-	58	76	83	108	123	152	179	184	229	235
-	123	1812	2059	2341	2540	2733	3135	3423	3851	3952	4134	4389	4885
-	583	9482	10 938	11 342	11 846	13 753	14 778	14 830	17 142	18 458	18 261	18 876	21 610
-	-	-	5258	8508	11 203	12 783	13 859	15 064	17 964	22 847	14 221	25 737	30 244
-	-	-	3122	11 443	13 944	16 230	18 863	20 359	24 337	29 659	28 606	37 295	40 019
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	555
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	1400	8198	9622	10 339	11 489	13 049	15 413	15 970	17 486	18 894
-	-	-	-	-	-	-	4255	5306	5992	6417	7052	7359	7539
-	-	-	-	-	-	-	-	1450	4558	4937	2449	4766	5327
24 452	29 778	43 518	56 686	76 462	96 520	113 231	128 676	140 667	173 572	206 694	200 862	233 925	254 406



4.6

RECAUDACIÓN POR PEAJE:

Vehículos pesados por concesión, 2006 - 2019 (miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari(***)	IIRSA SUR 2
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR 3
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL
TOTAL	

(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y, por lo tanto, no realiza el cobro de peaje.

(***)Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico

Fuente: EEPP - Carreteras

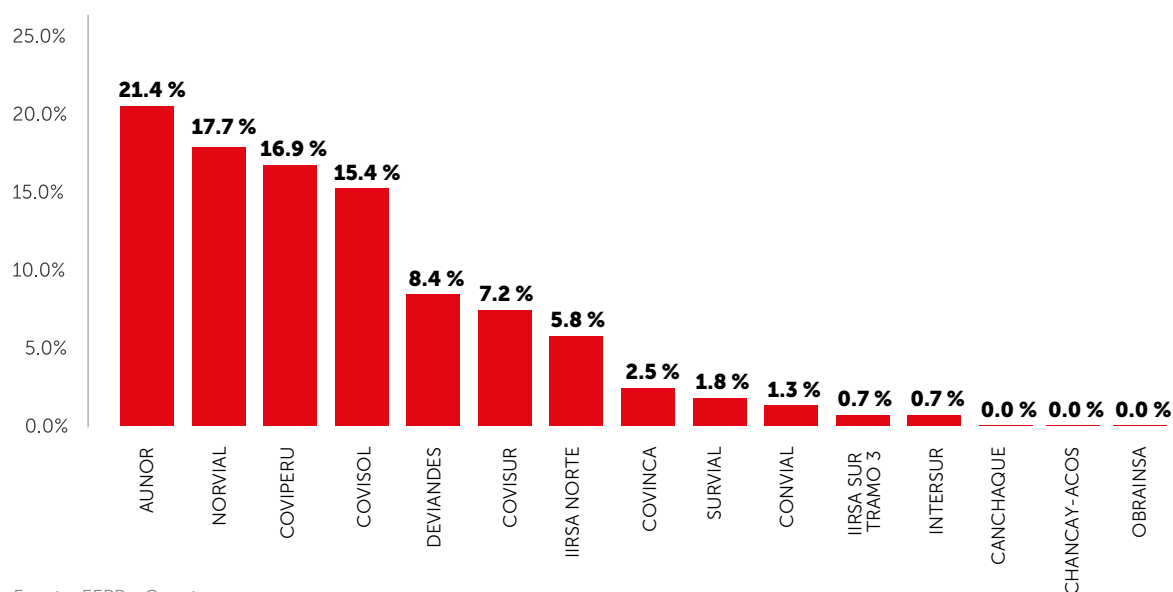
Elaboración: Ositrán

RECAUDACIÓN POR PEAJE:

Vehículos pesados por concesionario, 2019.

(Participación porcentual)

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
51 705	58 967	64 332	64 882	71 714	78 028	83 779	86 872	91 068	101 115	114 877	121 638	132 510	137 813
46 280	55 424	68 012	69 500	76 102	82 200	89 648	94 841	86 806	90 159	106 486	114 292	119 991	132 033
10 049	15 409	10 738	10 761	16 115	25 745	26 732	27 131	30 423	40 456	44 879	45 402	42 005	45 093
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1802	2814	3092	3261	4306	4781	5196	5551
-	-	-	-	-	457	1547	1728	1608	1816	3030	5094	5167	5535
-	-	-	-	158	162	161	216	179	221	239	242	290	363
-	330	5083	5799	6735	7565	8519	9718	9118	10 193	10 406	12 248	12 938	14 179
-	1940	30 359	33 571	38 341	40 583	43 591	46 925	51 796	57 254	61 870	59 730	57 108	56 223
-	-	-	32 283	54 097	78 177	84 673	88 599	94 113	98 890	124 228	82 981	149 608	166 973
-	-	-	12 819	45 975	53 615	69 118	74 285	78 012	81 284	96 630	94 779	117 288	120 341
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	2680	28 976	37 526	42 065	46 906	50 576	56 523	59 128	61 526	65 699
-	-	-	-	-	-	-	15 504	19 510	19 280	17 762	17 814	17 710	19 377
-	-	-	-	-	-	-	-	3136	9200	8382	3411	9452	9868
108 033	132 070	178 523	229 615	311 916	395 506	447 095	490 696	515 768	563 704	649 618	621 540	730 874	779 251



Fuente: EEPP - Carreteras
Elaboración: Ositrán

4.7

INGRESOS TOTALES DE CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2006- 2019 (miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES ^{1/}	
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA
TOTAL	

Nota: Los Ingresos totales incluyen ingresos recaudados en la garita de peaje, ingresos por prepago y otros ingresos.

1/ En el caso de las concesiones autosostenibles, los ingresos están compuestos por la recaudación por concepto de peaje y otros ingresos. (*) Desde el inicio de cada concesión

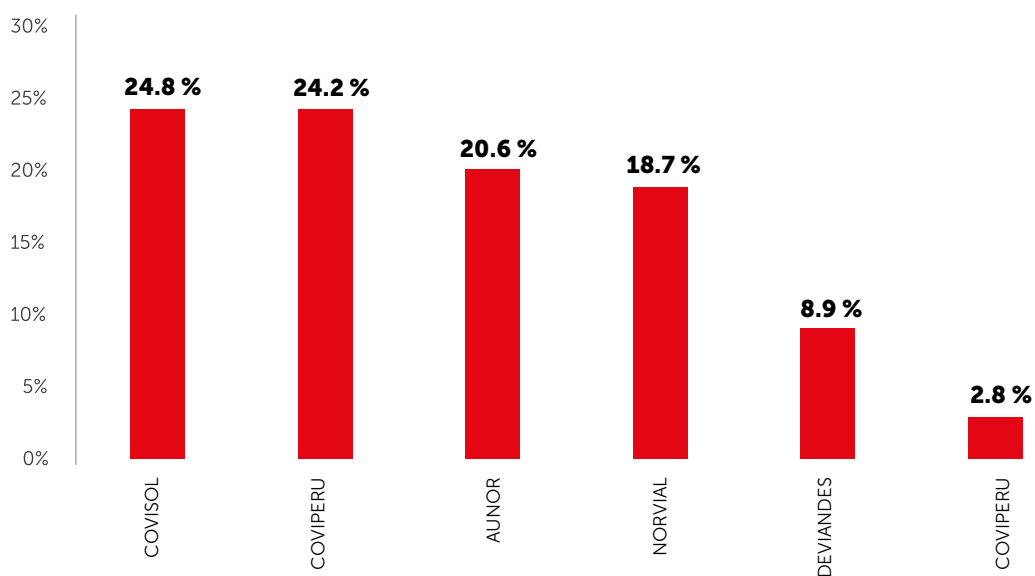
Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES - CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES:

Participación porcentual , 2019

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
59 304	67 496	73 974	75 610	84 472	92 714	101 116	110 645	116 043	139 155	163 555	163 731	170 986	178 573
60 022	70 969	86 329	89 640	98 254	107 047	118 206	126 610	133 219	152 363	183 963	199 455	212 136	231 161
-	-	-	37 542	62 605	89 380	97 456	102 458	109 177	116 855	147 075	97 201	175 345	197 216
-	-	-	15 941	57 417	67 559	85 348	109 866	128 968	205 323	300 614	189 651	211 909	236 876
-	-	-	-	4079	37 174	47 148	52 412	58 401	63 630	71 944	75 104	79 015	84 631
-	-	-	-	-	-	-	19 764	24 823	25 278	24 187	24 874	25 076	26 924
119 326	138 466	160 303	218 731	306 828	393 874	449 273	521 755	570 631	702 604	891 338	750 016	874 467	955 380



Fuente: EPPP - Carreteras
Elaboración: Ositrán

4.8

PAMO:

Concesiones cofinanciadas, 2006 - 2019

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
CONCESIONES COFINANCIADAS ^{1/}	
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	
Chancay - Huaral - Acos	
IIRSA Norte	
IIRSA Sur Tramo 1	
IIRSA Sur Tramo 2	
IIRSA Sur Tramo 3	
IIRSA Sur Tramo 4	
IIRSA Sur Tramo 5	
Longitudinal de la Sierra Tramo 2	
Mocupe - Cayaltí	
TOTAL	

Nota: Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.

Fuente: MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal (Consulta amigable).

Elaboración: Ositrán.

4.9

PAO:

Concesiones cofinanciadas, 2006 - 2019

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
CONCESIONES COFINANCIADAS ^{1/}	
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	
Chancay - Huaral - Acos	
IIRSA Norte	
IIRSA Sur Tramo 1	
IIRSA Sur Tramo 2	
IIRSA Sur Tramo 3	
IIRSA Sur Tramo 4	
IIRSA Sur Tramo 5	
Longitudinal de la Sierra Tramo 2	
Mocupe - Cayaltí	
TOTAL	

Nota: Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecidas para recibir los pagos correspondientes.

Fuente: MEF. Seguimiento de la ejecución presupuestal (consulta amigable).

Elaboración: Ositrán.



AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
-	-	-	-	3,1	4,6	5,2	5,6	5,9	6,1	6,0	6,1	6,2	6,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,9
20,5	42,2	45,5	51,2	43,6	34,1	31,2	50,1	26,7	73,0	65,3	57,4	73,1	67,8
-	-	31,3	41,5	41,0	51,0	43,2	43,9	44,8	47,4	48,1	48,1	48,5	47,7
-	-	-	-	-	-	14,7	16,9	26,6	28,8	30,2	30,1	30,8	33,0
-	-	-	-	-	-	23,7	40,5	38,2	44,6	43,3	42,5	42,6	48,2
-	-	-	-	-	-	35,5	36,3	38,2	41,4	42,7	39,3	39,3	40,2
-	-	10,2	14,2	9,5	20,5	9,6	2,2	0,8	-	-	-	0,2	0,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,1	75,7	83,3	79,6	148,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	3,5	8,7
20,5	42,2	87,0	106,9	97,2	110,2	163,1	195,5	181,2	356,4	311,3	318,3	328,5	410,6

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
-	-	-	2,6	12,3	16,1	18,7	32,0	20,2	22,5	24,0	23,4	23,4	23,7
-	-	-	-	-	92,1	35,7	11,2	33,5	9,3	-	-	20,7	-
-	-	41,4	89,7	107,1	108,4	105,8	105,1	112,4	125,8	130,8	127,9	129,4	131,0
-	-	-	-	21,6	42,4	40,0	41,1	43,5	48,8	50,8	49,8	50,4	51,0
-	-	50,4	140,3	132,3	129,1	126,4	271,2	134,0	150,0	155,9	152,4	154,1	156,1
-	-	51,5	163,8	171,5	167,4	180,3	162,4	173,6	194,3	202,0	197,6	199,7	202,3
-	-	38,1	66,3	89,3	130,9	128,1	138,2	136,6	152,0	158,0	154,5	156,2	158,2
-	-	-	-	31,7	70,3	68,3	69,4	73,0	79,0	81,3	81,5	83,3	84,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	62,8	16,9	3,2	11,6	-	-	6,6	11,5	-
-	-	181,4	462,7	565,8	819,5	720,2	833,8	738,4	781,7	802,8	793,7	828,7	806,8

4.10

NÚMERO DE ACCIDENTES:

Por concesión, 2006 - 2019

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	NORVIAL
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	COVIPERU
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	IIRSA SUR 2
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	IIRSA SUR 3
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	INTERSUR
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	CANCHAQUE
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	SURVIAL
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	COVISUR
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	AUNOR
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	COVISOL
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL
Chancay - Huaral - Acos	CHANCAY
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotún(*)	
TOTAL	

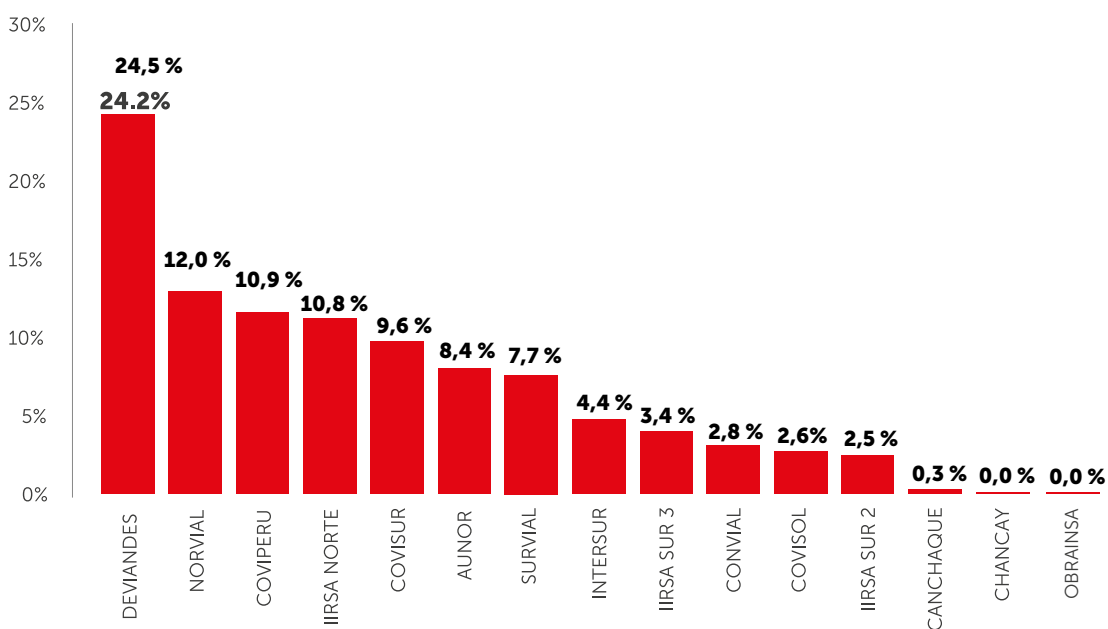
Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: Ositrán

ACCIDENTES POR CONCESIÓN, 2019

(Participación porcentual)

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
420	490	449	410	400	371	402	365	445	535	572	567	636	655
104	124	143	184	220	247	250	254	234	378	402	479	607	593
73	401	500	494	667	650	593	554	612	606	732	615	529	585
-	-	-	-	-	-	74	126	126	143	134	166	146	143
-	-	-	-	-	-	153	152	145	138	143	119	166	137
-	-	-	-	-	-	-	171	223	201	216	232	249	239
-	-	-	-	5	15	12	10	9	18	8	18	14	17
-	7	186	372	393	411	368	441	472	504	465	517	421	417
-	-	268	410	484	455	472	525	556	519	525	580	511	525
-	-	-	n.d	n.d	30	311	422	400	468	501	430	398	456
-	-	-	17	124	93	120	144	141	124	177	116	128	154
-	-	-	-	252	258	573	813	1413	1087	1252	1227	1269	1332
-	-	-	-	-	-	-	-	5	65	93	117	153	185
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597	1022	1546	1887	2545	2530	3328	3977	4781	4786	5220	5183	5242	5441



Fuente: EEPP - Carreteras
Elaboración: Ositrán

4.11

TIPO DE ACCIDENTE TRÁNSITO:

En relación a la vida humana, 2015 - 2019

Tipo de Accidente, en relación al daño a la vida humana ^{1/}	AÑOS				
	2015	2016	2017	2018	2019
Accidentes Tipo A	2868	3249	3368	3328	3387
Accidentes Tipo B	1605	1679	1508	1582	1667
Accidentes Tipo C	313	292	307	332	387
Número de Heridos	4136	4281	3535	3905	4047
Número de Fallecidos	432	464	431	511	440

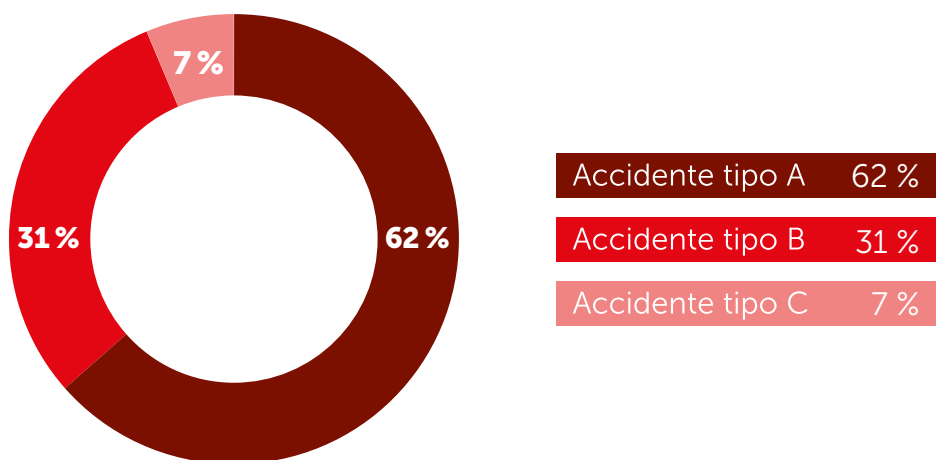
^{1/} Los accidentes tipo A sólo producen daños materiales (no muertos ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: Ositrán

Tipo de Accidente en relación al daño a la vida humana,

Participación porcentual, 2019



Nota: Los accidentes tipo A sólo producen daños materiales (no muertos ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: Ositrán

4.12 TIPOS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, 2015 - 2019

Tipo de Accidente	AÑOS				
	2015	2016	2017	2018	2019
Despiste	1716	1862	1992	1914	1964
Volcadura	604	684	572	563	575
Despiste y volcadura	610	604	629	659	678
Choque por alcance	467	506	525	669	687
Choque frontal	468	505	472	492	499
Choque lateral	406	431	452	451	484
Otros	515	628	541	494	654
TOTAL	4786	5220	5183	5242	5441

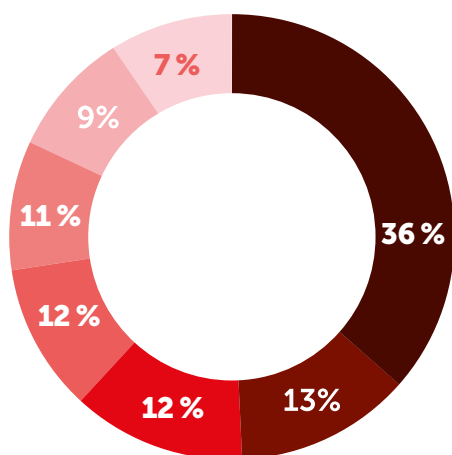
¹Indica que un vehículo sufrió un despiste y también una volcadura.

Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: Ositrán

Tipo de accidente de tránsito,

Participación porcentual, 2019



Despiste	36 %
Choque por alcance	13 %
Despiste y volcadura	12 %
Volcadura	12 %
Choque frontal	11 %
Choque lateral	9 %
Otros	7 %

Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: Ositrán

4.13

EVOLUCIÓN DE LA RED VIAL CONCESIONADA:

Por concesión y unidad de peaje, 2002 - 2019:

(Tarifas de vehículos ligeros y por eje, en soles, con IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	Unidad de Peaje	Sentido de Cobro (2019)
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta - Yurimaguas	IIRSA NORTE	Paíta	Ambos sentidos
		Chulucanas	Ambos sentidos
		Olmos	Ambos sentidos
		Pomahuaca	Ambos sentidos
		Utcubamba	Descendente
		Pedro Ruiz	Ascendente
		Aguas Claras	Ambos sentidos
		Moyobamba	Ambos sentidos
		Pongo de Caynarachi	Ambos sentidos
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	IIRSA SUR 3	Mocce	Hacia Olmos
		Unión Progreso	Ambos sentidos
		Alerta (Planchón)	Ambos sentidos
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	INTERSUR	Iñapari (San Lorenzo)	Ambos sentidos
		San Gabán	Ambos sentidos
		Macusani	Ambos sentidos
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES	San Antón	Ambos sentidos
		Corcona	Ambos sentidos
		Casaracra	Ambos sentidos
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	COVISOL	Quiulla	Ambos sentidos
		Chicama (*)	Ascendente
		Pacanguilla	Ascendente
		Morrope	Ascendente
		Bayovar	Ascendente
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry- Empalme RO1N0	AUNOR	Sullana	Ambos sentidos
		Vesique	Ascendente
		Virú	Ascendente
		Huarmey	Ambos
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	COVIPERU	Fortaleza	Ascendente
		Chilca	Norte a sur
		Jahuay	Norte a sur
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	CANCHAQUE	Ica	Norte a sur
tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún	OBRAINSA	Loma Larga	Ambos sentidos
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	NORVIAL	San Nicolás	Ambos sentidos
		Serpentín	Ambos
		Variante	Ambos
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	SURVIAL	Paraiso	Ambos
		San Juan de Marcona	Ambos
		Pampa Galeras	Ambos
		Pampamarca	Ambos
		Pichirhua	Ambos
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	COVISUR	Ccasacancha	Ambos
		Matarani	Ambos
		Uchumayo	Ambos
		Patahuasi	Ambos
		Ilo	Ambos
		Pampa Cuellar	Ambos
		Caracoto - Illpa	Ambos
Santa Lucía	Ambos		
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	COVINCA	Tomasi	Un sentido
		Montalvo	Un sentido
		Fiscal	Un sentido
		Camana	Un sentido
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL	Ciudad de Dios	Ambos
		Menocucho	Ambos

Notas:

(1) Tarifas Vigentes al 31 de diciembre de cada año.

(2) Las Tarifas corresponde a Vehículos ligeros, y por Eje.

(3) En las concesiones IIRSA Centro Tramo 2, Autopista del Sol, Red Vial N° 4, Concesión Chancay- Acos, Tramo Vial: Mocupe-Cayalti-Oyotún e IIRSA Sur - Tramo 1 los concesionarios están facultados para cobrar tarifas diferenciadas.


CAPÍTULO 5

INDICADORES DE PUERTOS

En relación al tráfico registrado el año anterior (13 173), debido al menor número de naves en los terminales portuarios no concesionados (-22,4 %). En particular, por la disminución del tráfico en los terminales portuarios de Iquitos y Huacho que descendieron en 42,6 % y 10,2 %, respectivamente. Del tráfico total de naves, el 60,4 % se registró en los terminales portuarios de ENAPU y el 39,6 % restante en los terminales portuarios concesionados. Cabe mencionar que las naves registradas en los puertos de ENAPU son en su mayoría naves de bajo bordo.

La carga total movilizada en los terminales portuarios se incrementó entre 2018 y 2019, al pasar de 49 831 mil toneladas a 52 177 mil toneladas (4,7 %). El 98,1% del total de carga fue movilizada en los terminales portuarios concesionados, siendo los más importantes: el Terminal Norte Multipropósito y el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao, los cuales movizaron el 36,7 % y 28,8 % de la carga, respectivamente.

Con relación al tipo de carga, durante 2019, el 48,8 % del total movilizado correspondió a carga contenedorizada. La carga sólida a granel representa el 37,8 %; mientras que la carga fraccionada el 7,1 %, la carga líquida a granel un 5,9 % y la carga rodante el 0,6 % del total.



A través del Terminal Norte Multipropósito y el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao se movió el 89,9% del total de carga en contenedores (medidos en toneladas). Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani, Terminal Norte Multipropósito del Callao y el Terminal de Minerales del Callao movieron el 29,6 %, 30,6 % y 15,3 % de la carga sólida a granel, respectivamente.

En relación con el tipo de operación, se aprecia que la carga de importación representó el 51,7 % de la carga nacional total movilizada; mientras que la carga de exportación representó el 37,6 %. El 10,7 % restante estuvo conformado por la carga de cabotaje, tránsito, transbordo y otros.

Durante 2019, las exportaciones vía puertos ascendieron a 19,6 millones de toneladas, lo que significó un ligero aumento de 2,5% en relación con los niveles registrados en 2018, siendo el mayor volumen de exportaciones realizadas por el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao con el 25,6 %, seguido por Terminal Portuario de Matarani (23,2 %), el Terminal Norte Multipropósito y el Terminal de Minerales del Callao con el 17,9 % y 15,3 %, respectivamente.

Con respecto a las importaciones vía puertos, estas ascendieron a 27 millones de toneladas durante 2019, 2,4 % mayor al registrado en el año anterior (26,3 millones), siendo el mayor volumen de importaciones realizadas vía el Terminal Norte Multipropósito con 53 % del total, seguido por el Nuevo Terminal de Contenedores con el 24,9 %.

Con relación a las tarifas, Ositrán realiza el proceso de reajuste tarifario según la concesión. En las concesiones autosostenibles, el reajuste tarifario se realiza por el mecanismo de RPI- X, es decir, por la variación del CPI (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales de productividad (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el Ositrán y permanece fijo por un periodo de 5 años. Por otro lado, en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, las tarifas fueron determinadas por el Regulador.

5.1

TRÁFICO DE NAVES: Por concesión y terminal portuario, 2001 - 2019 (número de naves)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006
Terminales portuarios concesionados		269	253	246	231	271	314
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	269	253	246	231	271	314
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	TPE	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito ^{2/}	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao	TCA	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{4/}	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 6/	6593	7564	12 150	7601	7290	8766
Iquitos		1463	1445	193	1427	1268	1286
Supe				10	14	27	18
Huacho		24	26	1	5	7	2
Yurimaguas		393	331	21	116	290	300
Salaverry		144	119	375	125	839	523
Arica		1	-	754	434	508	109
Ilo		211	597	115	449	320	220
Pto.Maldonado		563	559	189	322	296	416
Chimbote		129	44	141	48	48	34
San Martín		151	129	2461	83	190	111
Chicama		10	16	1545	9	6	12
Paita		1080	1677	6314	2058	986	3239
Callao		2424	2621	31	2511	2505	2496
TOTAL		6862	7817	12 396	7832	7561	9080

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión - Alto Bordo.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} Incluye naves de Bajo Bordo.

^{5/} La concesión inició en octubre del 2018.

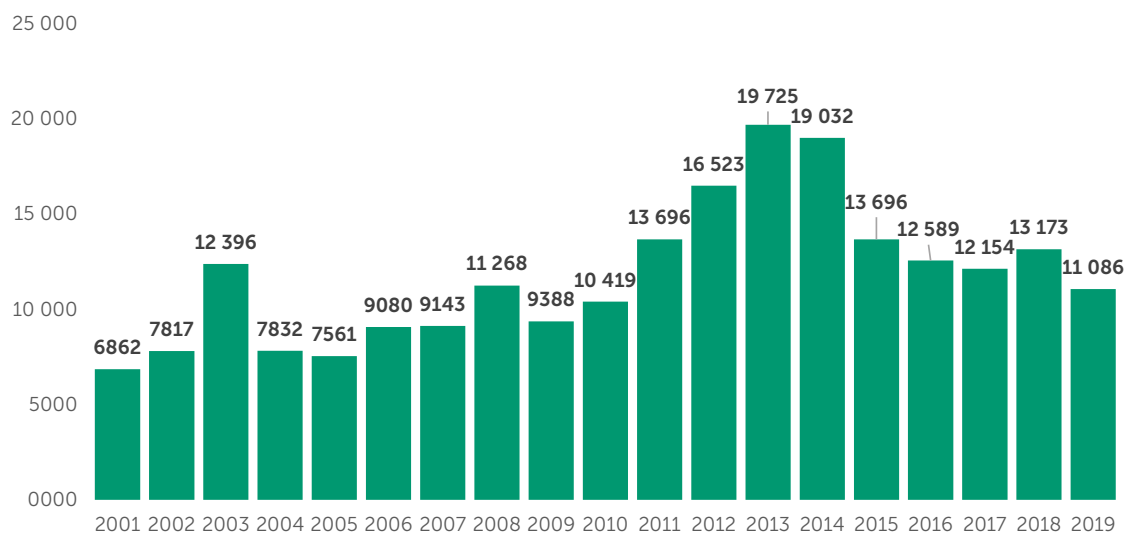
^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

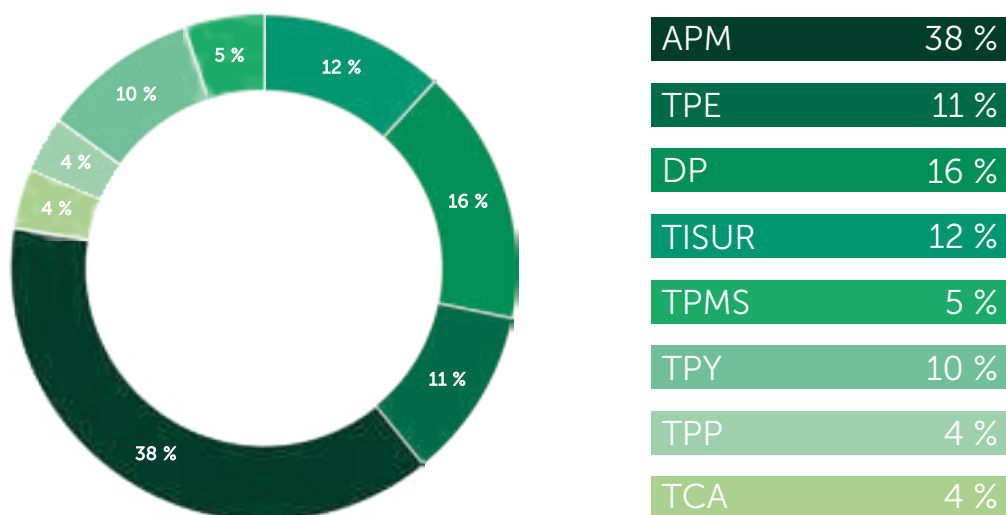
AÑO												
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
339	326	455	1125	2907	3907	4149	4157	4210	4156	4271	4534	4385
339	326	336	349	379	368	403	409	423	499	513	500	518
-	-	-	371	949	925	816	840	804	805	771	753	719
-	-	119	405	435	420	476	514	496	492	463	446	481
-	-	-	-	1144	2194	2454	2258	2143	2029	2022	1790	1681
-	-	-	-	-	-	-	89	185	201	182	180	168
-	-	-	-	-	-	-	47	159	130	172	138	158
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	520	438
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	222
8804	10 942	8933	9294	10 789	12 616	15 576	14 875	9486	8433	7883	8639	6701
1078	1303	2333	7513	8953	10 012	11 530	10 214	6 021	5 329	5 696	5 074	2 910
15	8	11	8	-	91	1386	2307	2119	1711	1028	1851	2242
-	-	1	-	-	610	875	763	519	635	425	992	891
375	264	287	536	578	569	630	819	330	285	277	309	398
524	339	192	222	199	223	212	244	216	206	230	176	-
80	51	114	223	334	271	224	239	167	132	80	85	123
252	339	178	191	170	135	120	108	93	131	135	146	134
446	788	312	83	71	116	297	86	21	4	12	6	3
565	432	333	381	369	489	187	-	-	-	-	-	-
234	197	136	133	115	96	115	95	-	-	-	-	-
5	7	9	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
2851	4676	2402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2379	2538	2625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9143	11 268	9388	10 419	13 696	16 523	19 725	19 032	13 696	12 589	12 154	13 173	11 086

TRÁFICO DE NAVES: 2001-2019 (unidades)



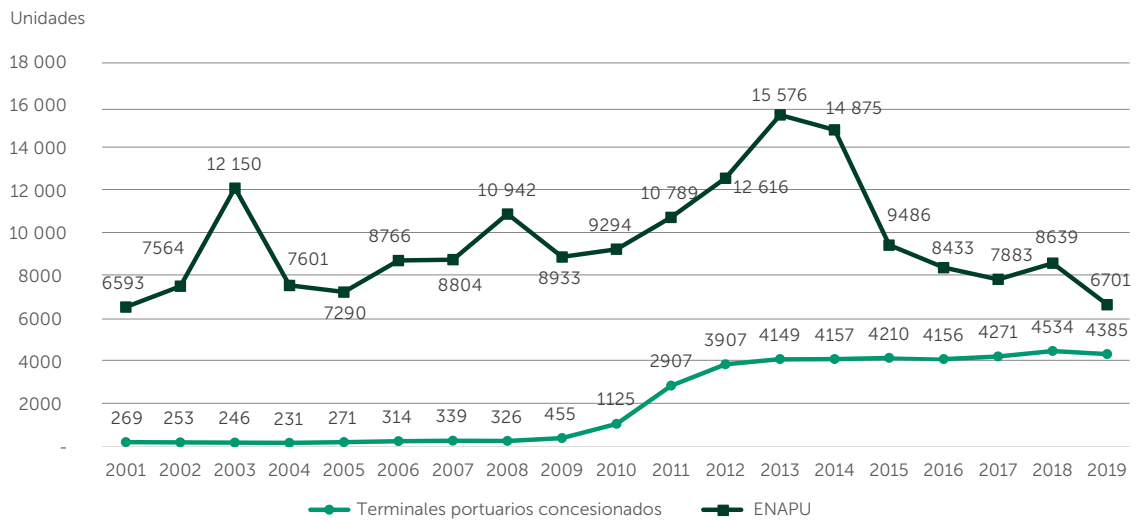
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

NAVES: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



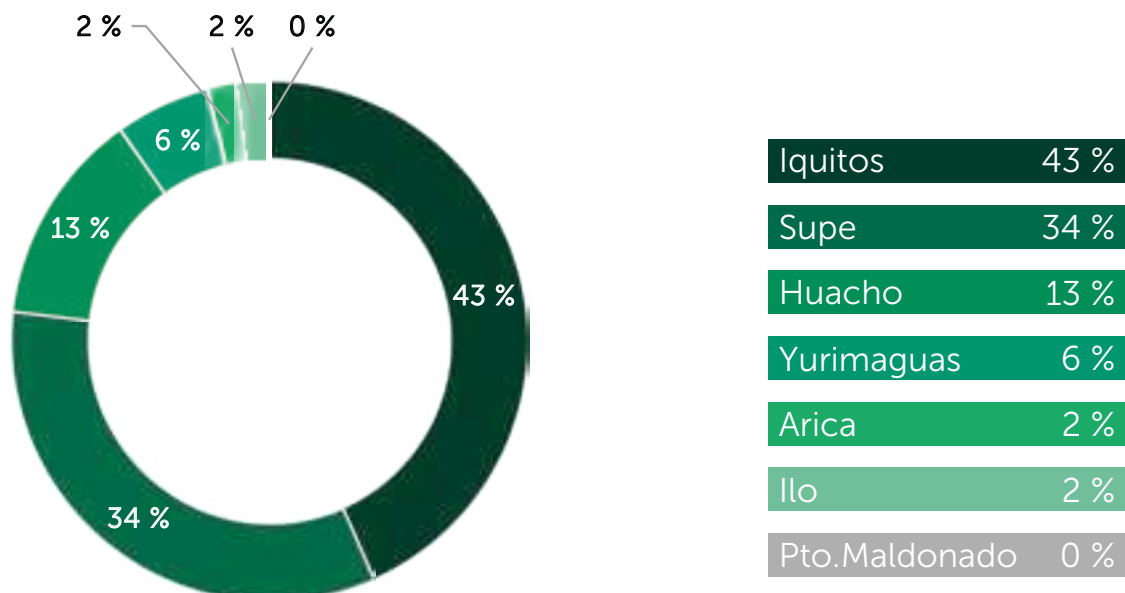
Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE NAVES: Terminales concesionados y ENAPU, 2001-2019 (unidades)



Fuente: EEP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

NAVES: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.2

TRÁFICO DE NAVES:

Por concesión y terminal portuario, 2001 - 2019 (número de naves)

INFRAESTRUCTURA	EPPP	AÑO						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		1429	1490	1538	1633	1628	1988	2816
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	1429	1490	1538	1633	1628	1988	2816
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	15 667	16 061	17 290	17 067	18 124	19 080	20 792
Salaverry		871	854	961	989	1075	1205	1362
Ilo		142	275	138	176	139	247	302
Iquitos		205	191	212	222	211	207	227
Yurimaguas		112	104	86	57	62	69	89
Arica		0	-	15	21	16	17	28
Huacho		121	100	52	30	27	12	-
Supe		-	-	3	47	162	58	55
Pto Maldonado		25	23	24	38	47	89	105
Paita		812	778	771	880	847	1014	1021
Chimbote		521	311	332	572	534	239	169
Callao		11 337	12 113	13 544	12 973	13 741	14 728	16 399
San Martín		1474	1276	1091	969	1229	1143	998
Chicama		46	38	62	92	36	53	37
TOTAL		17 095	17 551	18 828	18 700	19 753	21 069	23 608

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

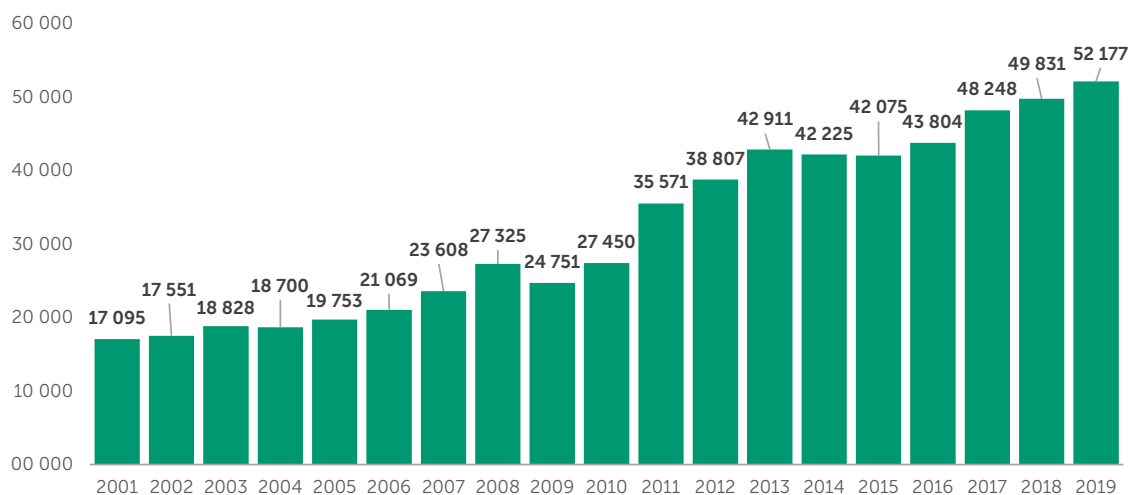
Fuente: EPPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

Notas: Información de ENAPU 2001-2010 fue tomado de los boletines estadísticos anuales reportados.

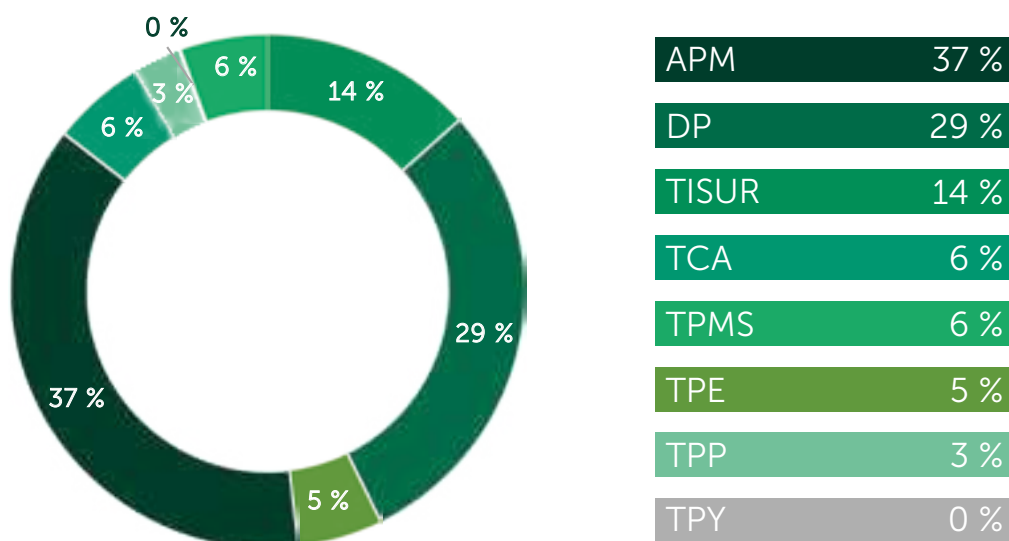
AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2898	2762	5711	24 375	33 943	38 336	37 437	38 955	40 915	44 712	46 776	51 210
2898	2762	3350	3319	2990	3410	3402	3815	6440	6947	7175	6876
-	-	1252	11 821	14 728	13 699	15 108	13 521	12 027	13 524	14 538	15 040
-	-	1109	1411	1513	1519	1712	2227	2115	2096	2491	2743
-	-	-	7824	14 711	19 708	14 895	14 424	15 744	17 559	17 552	19 134
-	-	-	-	-	-	1651	3275	3170	2941	2897	3002
-	-	-	-	-	-	669	1693	1419	1641	1679	1575
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	87	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	2,820
24 427	21 989	21 739	11 196	4835	4575	4788	3120	2889	3537	3055	967
1267	1545	1762	2063	2482	2295	2658	2168	2132	2664	2212	-
438	240	288	496	569	416	436	426	276	318	332	556
245	157	196	352	414	368	426	410	374	389	337	107
95	85	131	103	101	89	77	94	74	124	124	167
29	12	16	13	15	19	13	11	15	25	31	31
-	2	-	-	3	52	7	8	10	9	14	96
28	46	21	-	10	6	4	3	8	7	7	8
136	131	212	165	1	3	1	0	0	0	0	0
1265	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	288	211	86	166	51	-	-	-	-	-	-
19 050	17 388	17 437	6370	-	-	-	-	-	-	-	-
1542	1167	1432	1548	1050	1276	1166	-	-	-	-	-
71	81	33	-	25	0	-	-	-	-	-	1
27 325	24 751	27 450	35 571	38 807	42 911	42 225	42 075	43 804	48 248	49 831	52 177

CARGA TOTAL: 2001-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

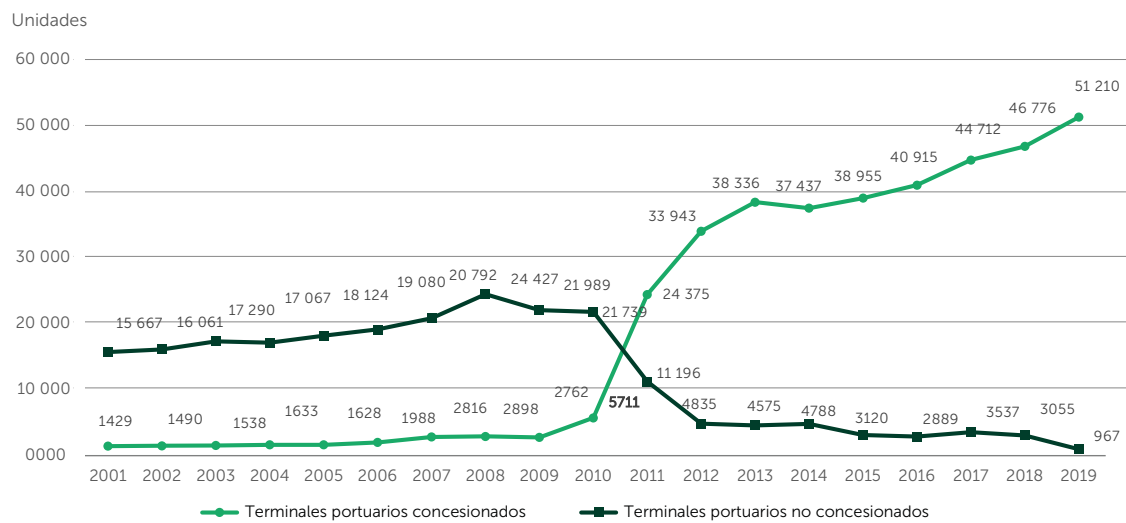
CARGA: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

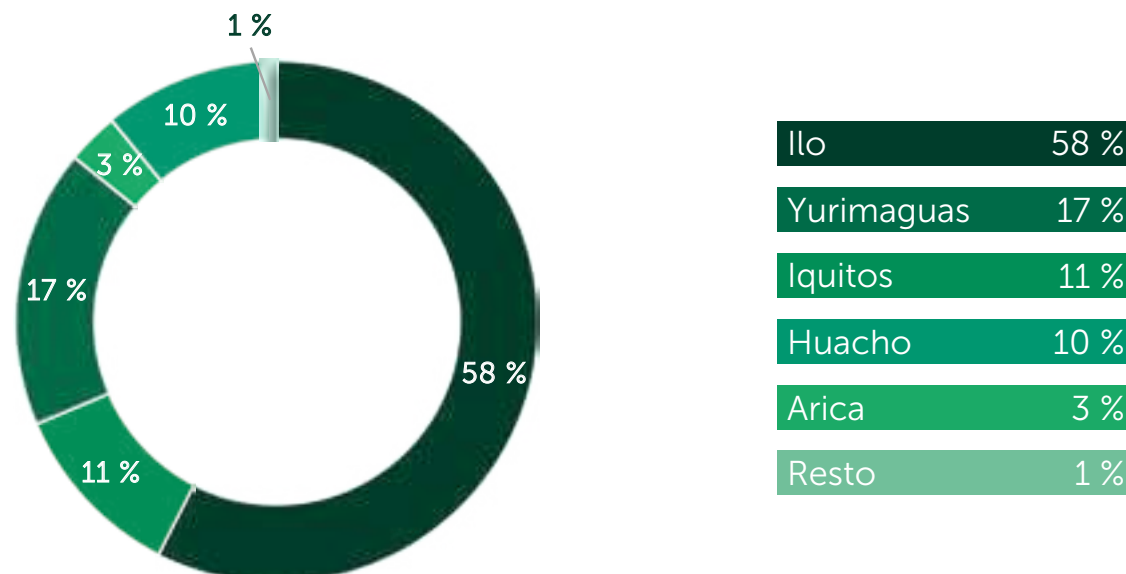


CARGA: Terminales concesionados y ENAPU, 2011-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.3

TRÁFICO DE CARGA CONTENEDORIZADA: Por concesión y terminal portuario, 2003 - 2019 (miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO					
		2003	2004	2005	2006	2007	2008
Terminales portuarios concesionados		57	44	94	102	129	185
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	57	44	94	102	129	185
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	7740	7244	7588	8486	9751	12 120
Ilo		34	0	12	143	207	288
Arica		9	18	15	14	27	24
Paita		510	561	623	741	759	959
Salaverry		0	1	65	125	133	91
Chimbote		-	-	38	41	28	15
TNM Callao		7186	6665	6834	7419	8591	10 738
San Martín		2	0	-	1	5	4
Chicama		-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-
Iquitos		0	0	2	2	0	1
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-
TOTAL		7798	7289	7682	8588	9880	12 305

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

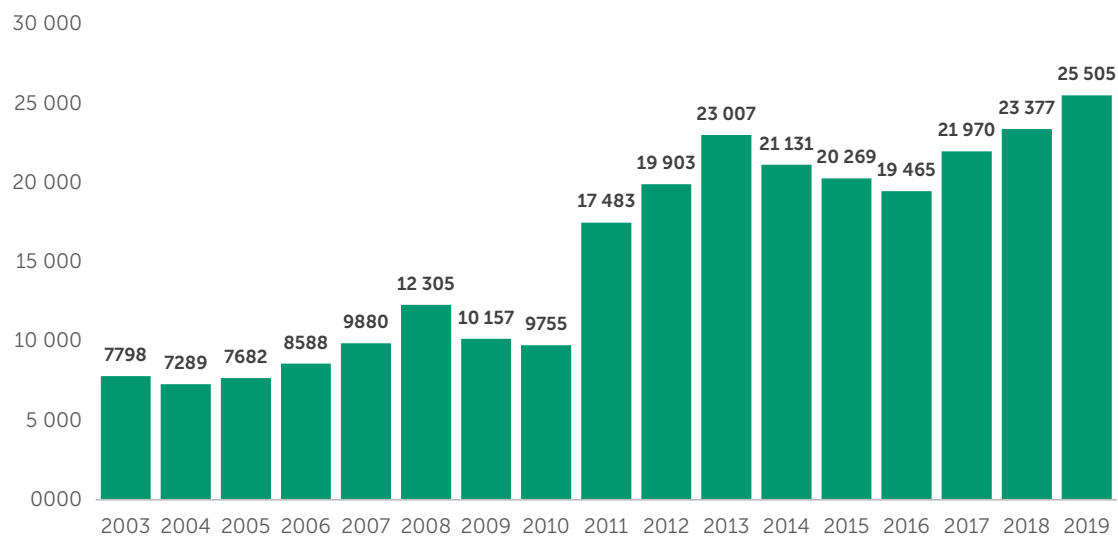
^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

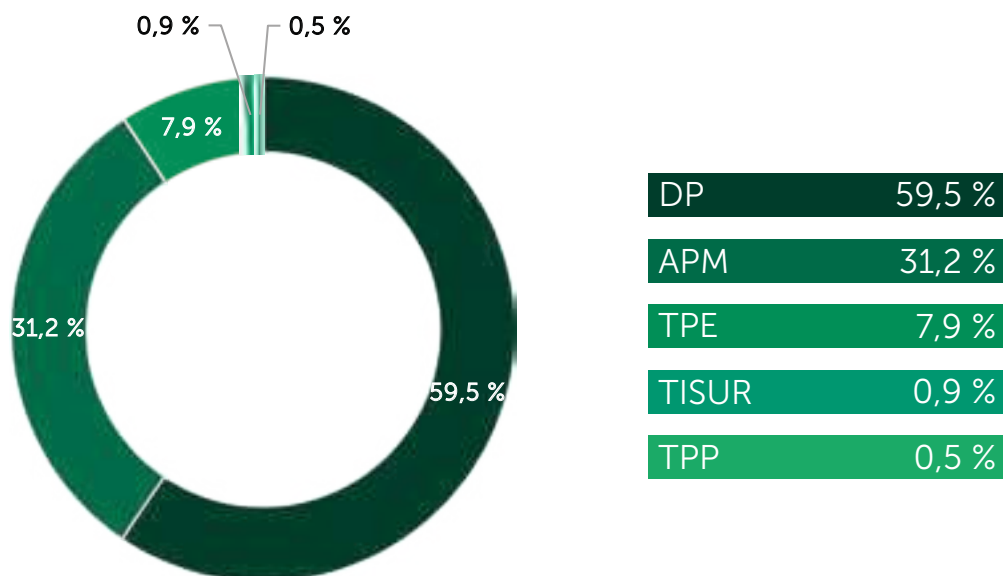
AÑO										
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
178	2215	15 666	19 848	22 966	21 093	20 236	19 389	21 864	23 280	25 286
-	1251	11 820	14 728	13 699	15 107	13 521	12 027	13 524	14 538	15 040
-	-	2498	3733	7944	4483	5044	5701	6568	6581	7896
-	787	1112	1190	1158	1313	1428	1443	1492	1858	1992
178	176	237	198	165	189	226	207	218	282	239
-	-	-	-	-	-	17	12	61	21	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
9979	7541	1817	55	41	38	32	76	106	97	219
77	33	140	26	24	26	24	63	83	67	190
11	15	8	11	14	10	9	13	24	29	29
605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	18	0	2	-	-	-	-	-
40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9186	7440	1666	-	-	-	-	-	-	-	-
0	4	1	1	0	0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 157	9 755	17 483	19 903	23 007	21 131	20 269	19 465	21 970	23 377	25 505

CARGA CONTENEDORIZADA: 2003-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA CONTENEDORIZADA: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)

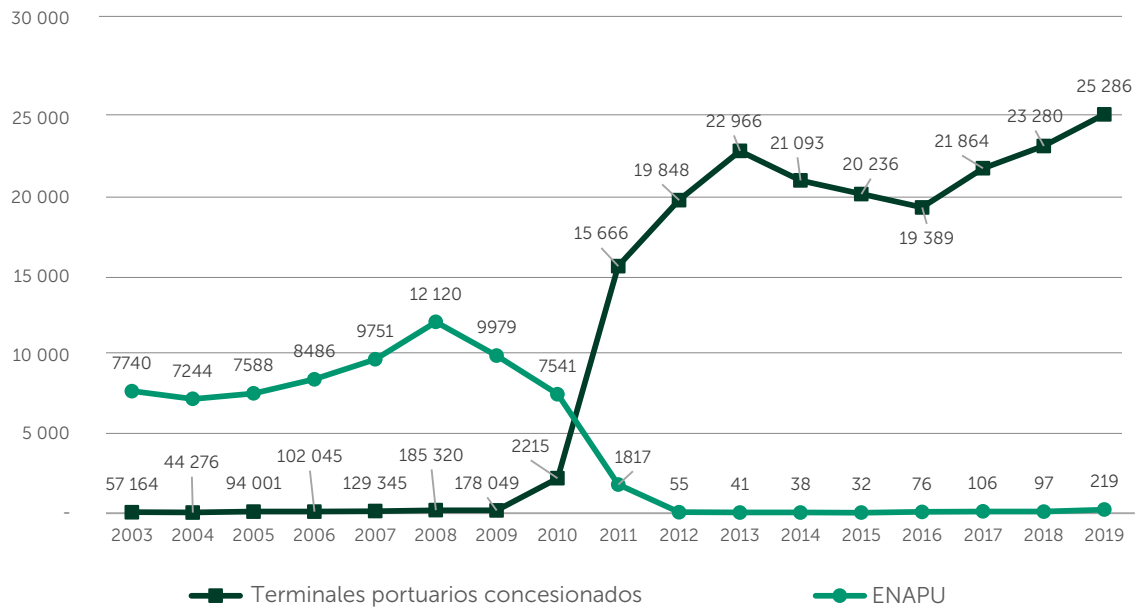


Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.



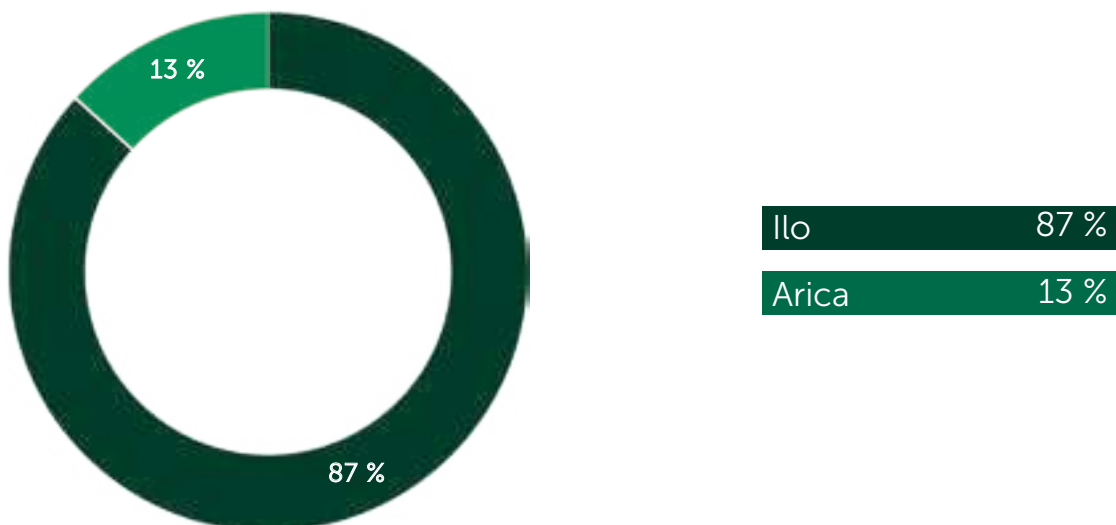
CARGA CONTENEDORIZADA: Terminales concesionados y ENAPU, 2003-2019 (miles de toneladas)

Miles de toneladas métricas



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA CONTENEDORIZADA: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.4

TRÁFICO DE CARGA SÓLIDA A GRANEL: Por concesión y terminal portuario, 2003 - 2019 (miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EPPP	AÑO					
		2003	2004	2005	2006	2007	2008
Terminales portuarios concesionados		749	952	858	1164	2044	2027
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{1/}	TCA	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	749	952	858	1164	2044	2027
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores ^{3/}	DP	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	6105	6561	7242	7439	7589	7829
Salaverry		787	870	937	1024	1133	1012
Ilo		23	25	22	21	46	52
Paita		111	154	148	177	182	154
Chimbote		-	-	-	-	-	-
TNM Callao		4335	4634	5150	5331	5536	5700
San Martín		850	878	985	886	692	911
Arica		-	1	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-
Iquitos		-	0	0	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-
TOTAL		6854	7514	8100	8603	9633	9856

^{1/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{3/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

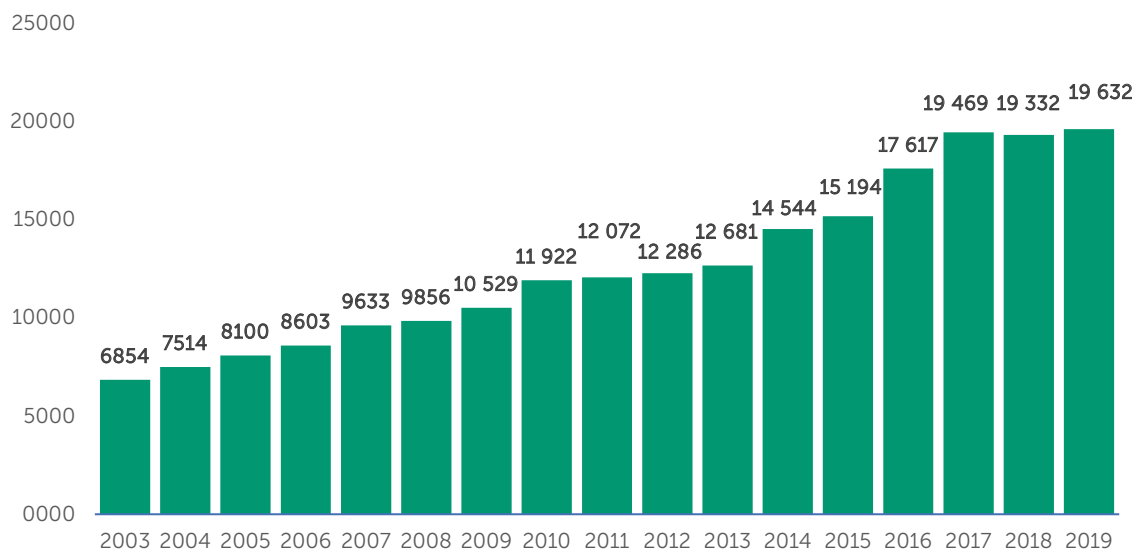
^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EPPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

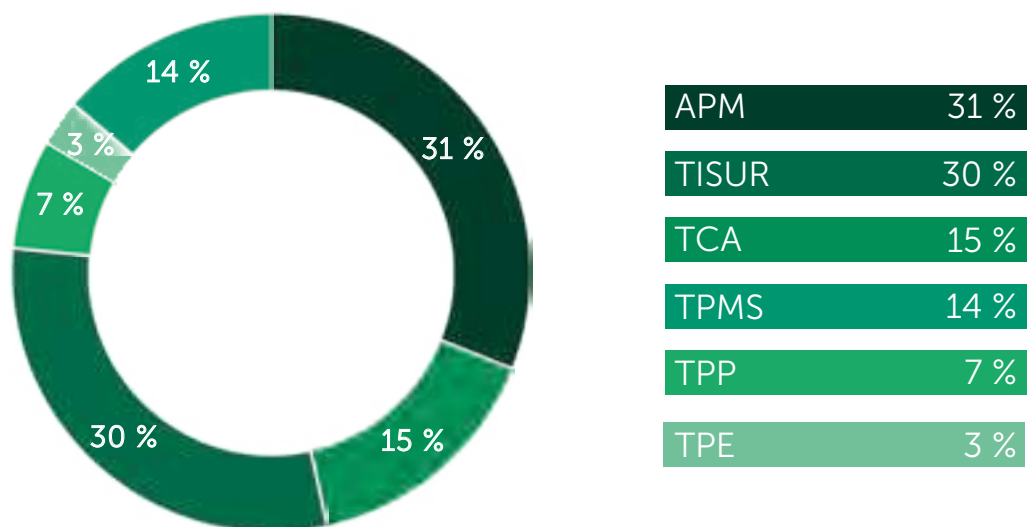
AÑO										
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1943	2495	5859	8562	9193	10 617	12 834	15 430	16 740	16 974	19 347
-	-	3166	6047	6323	5431	4452	4971	5763	5624	6011
-	-	-	-	-	1651	3275	3170	2941	2897	3002
1943	2495	2454	2289	2611	2647	2969	5681	6189	6275	5803
-	-	-	-	-	607	1398	1058	1331	1336	1313
-	-	239	227	259	280	740	550	516	517	564
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	2,655
8586	9426	6213	3723	3488	3928	2360	2187	2728	2358	285
1370	1607	1968	2392	2132	2594	2009	2002	2522	2123	-
70	150	119	447	316	340	351	184	207	235	233
168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
6027	6641	2861	-	-	-	-	-	-	-	-
951	1027	1231	884	1040	994	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 529	11 922	12 072	12 286	12 681	14 544	15 194	17 617	19 469	19 332	19 632

CARGA SÓLIDA A GRANEL: 2003-2019 (miles de toneladas)



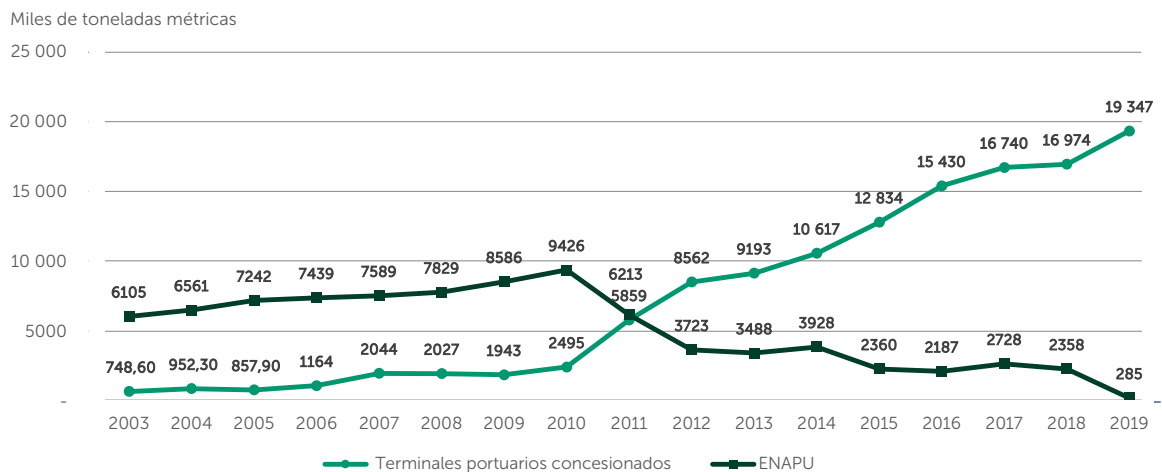
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA SÓLIDA A GRANEL: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



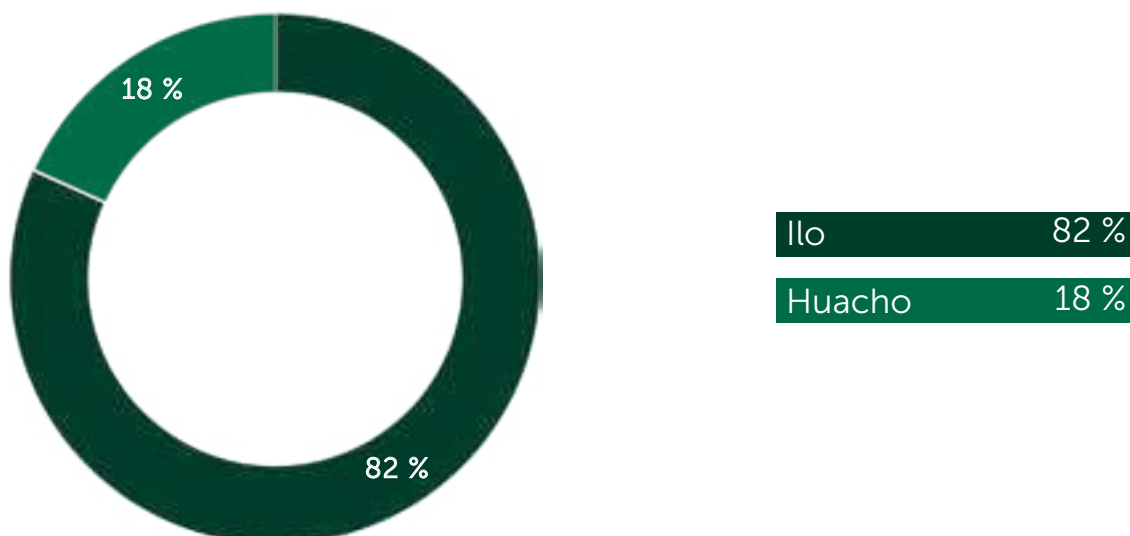
Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

CARGA GRANEL SÓLIDA: Terminales concesionados y ENAPU, 2003-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA SÓLIDA A GRANEL: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.5

**TRÁFICO DE CARGA FRACCIONADA / PIEZAS SUELTAS:
Por concesión y terminal portuario, 2003 - 2019 (miles de toneladas)**

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO				
		2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		428	289	292	270	238
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	428	289	292	270	238
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	TPE	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados		1917	2015	2067	1867	1972
Iquitos		205	221	200	204	226
Salaverry		150	112	70	53	78
Yurimaguas		86	57	62	68	89
Ilo		75	145	103	81	47
Huacho		52	30	27	12	-
Supe		3	47	162	58	55
Arica		5	3	-	2	-
Puerto Maldonado		24	38	47	89	105
Paita		96	103	24	41	18
Chimbote		332	558	495	198	142
TNM Callao		681	539	653	777	908
San Martín		147	71	187	231	269
Chicama		62	92	36	53	37
TOTAL		2345	2304	2359	2137	2210

^{1/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{3/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

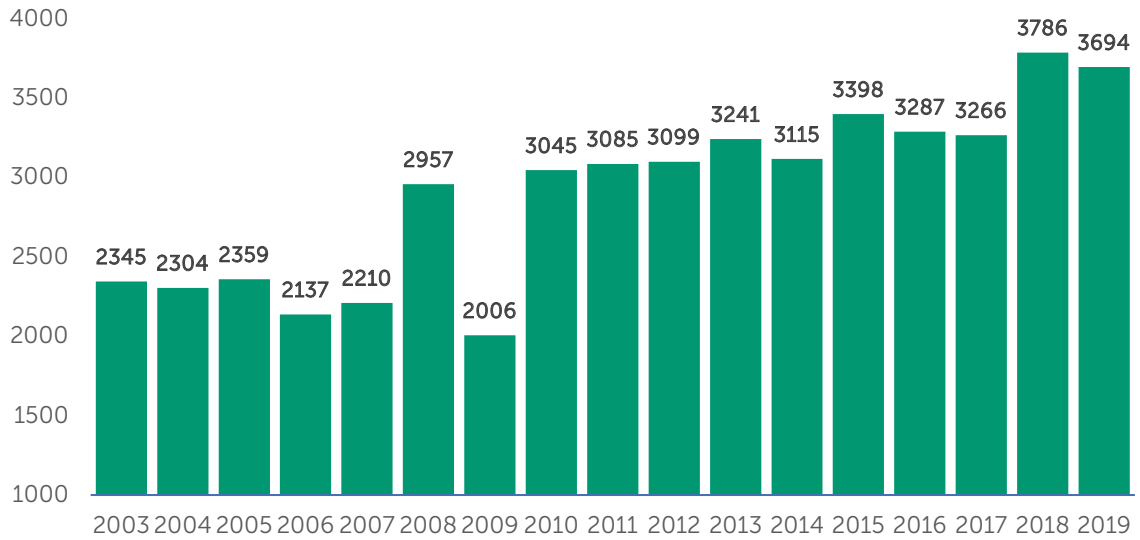
^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

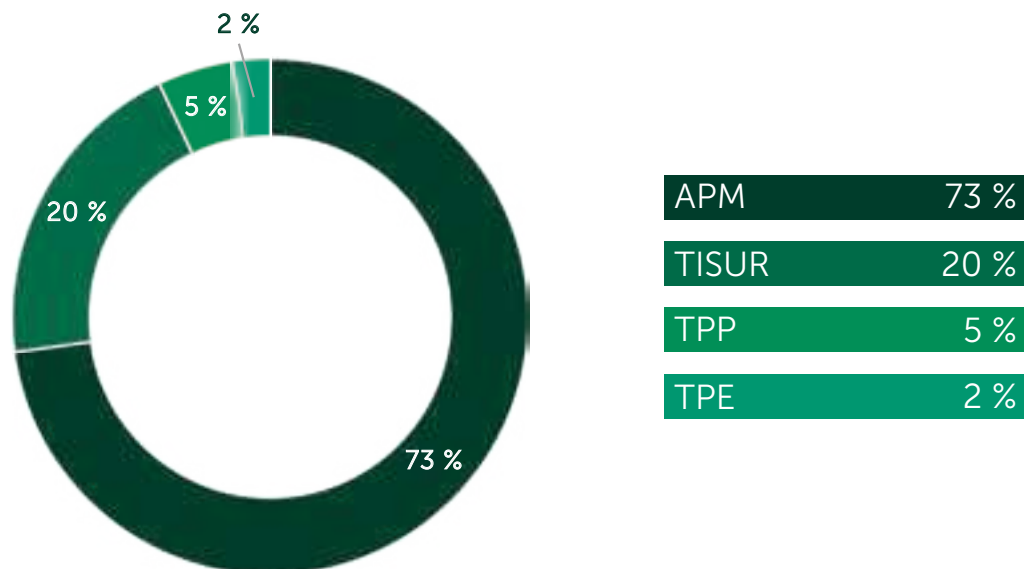
AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
218	207	278	982	2073	2282	2337	2715	2698	2594	3218	3191
-	-	-	724	1796	1803	1821	1989	1920	1947	2311	2226
218	207	212	225	235	419	401	439	394	364	431	613
-	-	-	-	-	-	61	264	344	245	318	145
-	-	67	33	43	59	54	23	40	36	44	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	86	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	124
2739	1799	2767	2103	1026	959	779	684	589	673	568	503
243	156	194	348	413	364	424	408	372	388	336	107
145	83	123	63	63	122	24	122	99	121	63	-
95	84	131	103	101	89	77	93	74	122	123	160
98	92	103	166	93	74	68	49	28	27	27	131
-	2	-	-	3	52	7	6	7	6	12	95
28	46	21	-	10	6	4	3	8	7	7	7
4	1	0	4	3	3	3	3	2	1	1	2
136	131	212	165	1	3	1	0	0	0	0	0
72	54	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
246	248	163	53	166	51	0	-	-	-	-	-
994	634	1423	921	0	0	0	-	-	-	-	-
608	187	364	282	148	195	171	-	-	-	-	-
71	81	33	-	25	0	-	-	-	-	-	1
2957	2006	3045	3085	3099	3241	3115	3398	3287	3266	3786	3694

**CARGA FRACCIONADA:
2003-2019 (miles de toneladas)**



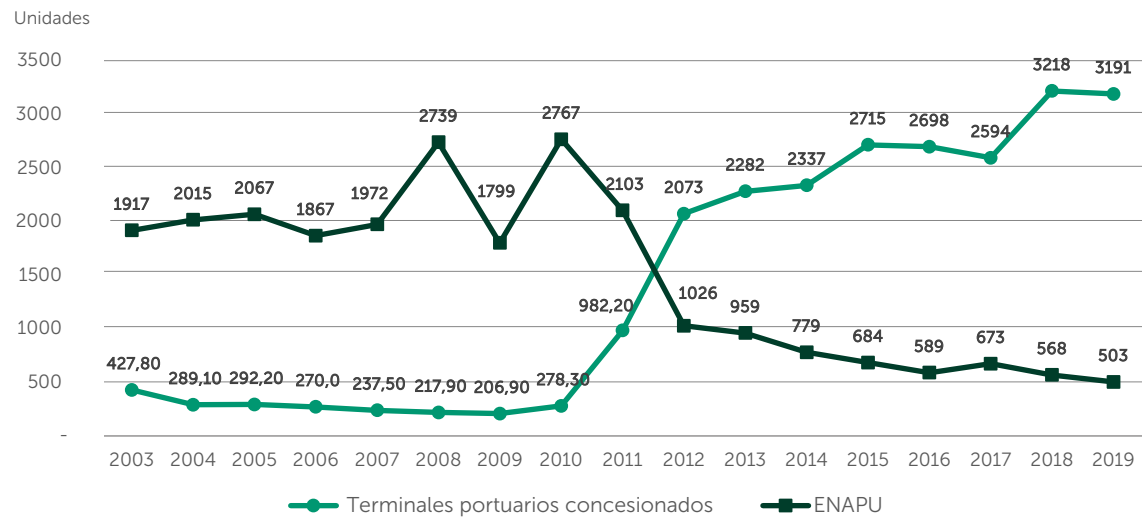
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

**CARGA FRACCIONADA:
Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)**



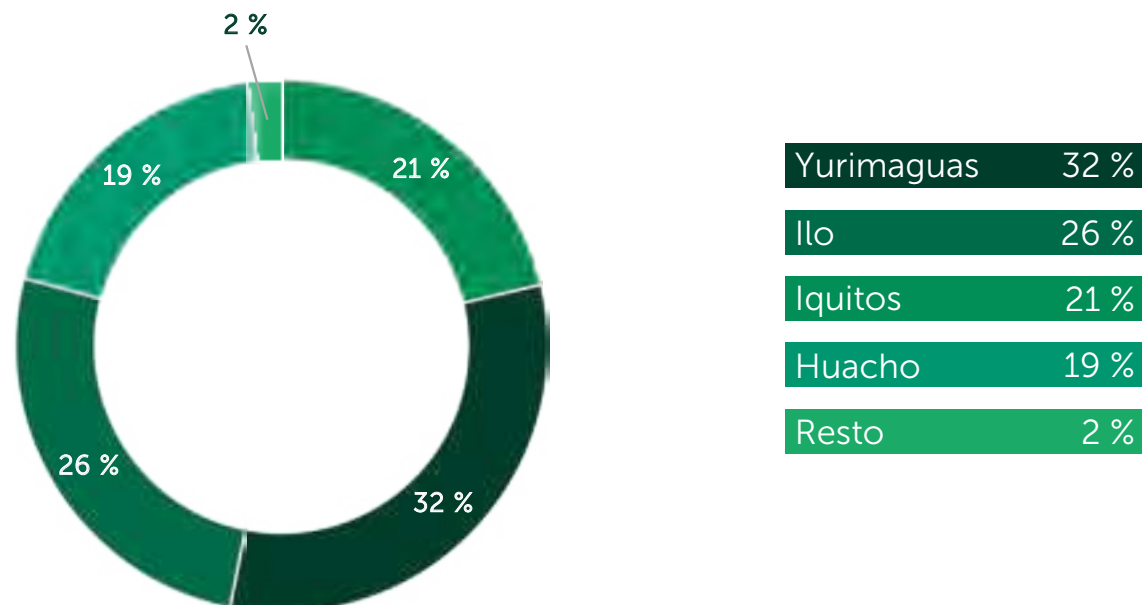
Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

CARGA FRACCIONADA: ENAPU, 2003-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA FRACCIONADA: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.6

TRÁFICO DE CARGA RODANTE:

Por concesionario y terminal portuario, 2003 - 2019 (miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EPPP	AÑO					
		2003	2004	2005	2006	2007	2008
Terminales portuarios concesionados		36 393	26 930	24 796	31 942	23 647	28 470
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	36 393	26 930	24 796	31 942	23 647	28 470
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados		48 489	42 141	57 930	73 194	134 644	260 181
Iquitos		6544	726	9066	852	1301	983
Ilo		2130	3279	608	225	42	-
Yurimaguas		-	-	-	49	122	100
Paita		64	146	241	1472	35	41
Salaverry		-	-	-	-	384	443
Chimbote		-	-	-	-	-	-
TNM Callao		33 926	29 052	48 015	70 596	130 261	256 461
San Martín		5825	8886	-	-	2499	2153
Arica		-	52	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-
TOTAL		84 882	69 071	82 726	105 135	158 291	288 651

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

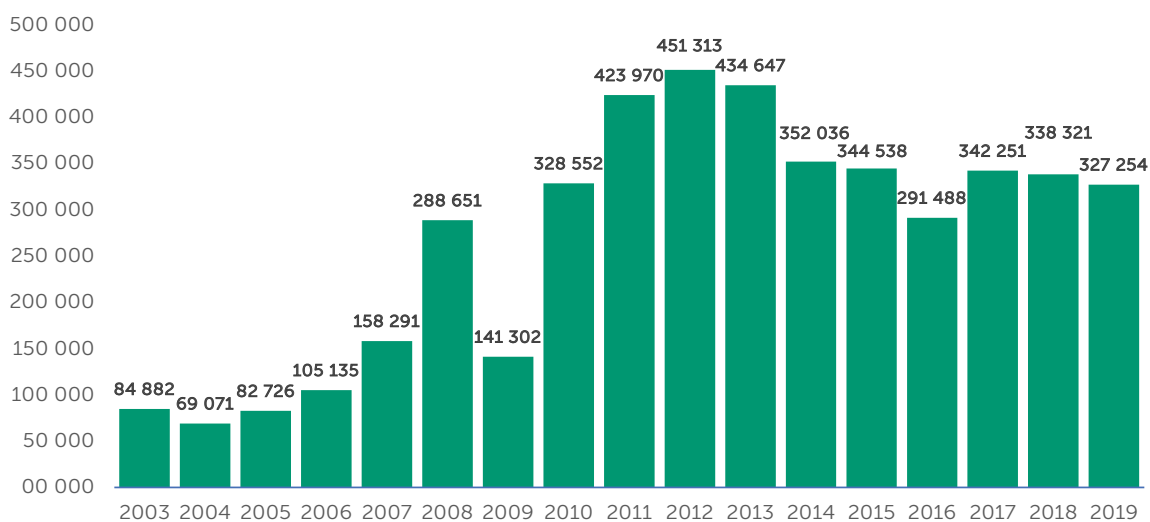
^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EPPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

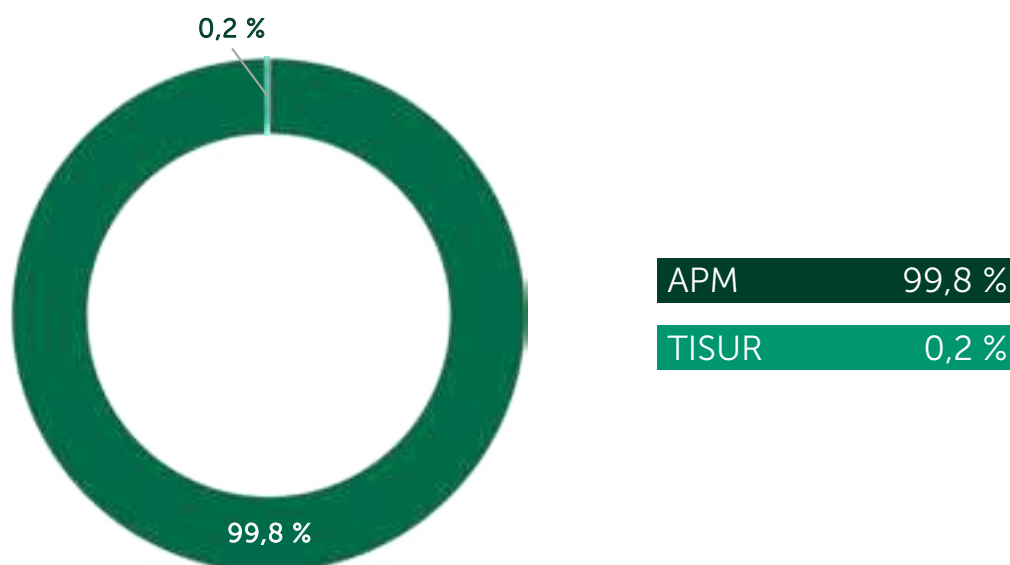
AÑO										
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
18 925	26 883	194 843	448 289	432 587	349 120	341 205	288 672	339 137	335 837	319 536
-	-	186 156	438 944	431 550	340 273	329 429	288 502	339 115	334 830	318 940
-	-	-	-	-	-	9631	-	-	-	-
18 925	26 883	8688	9344	1037	8848	2145	170	22	1007	596
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122 377	301 669	229 127	3024	2060	2916	3333	2816	3114	2484	7718
1420	740	1539	739	971	1796	2756	2151	1280	988	22
5	-	69 154	1688	676	-	420	-	-	727	362
109	68	350	194	331	422	157	665	1834	769	7301
168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119 054	293 037	156 192	-	-	-	-	-	-	-	-
1621	7824	1892	403	-	698	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141 302	328 552	423 970	451 313	434 647	352 036	344 538	291 488	342 251	338 321	327 254

CARGA RODANTE: 2003-2019 (toneladas)



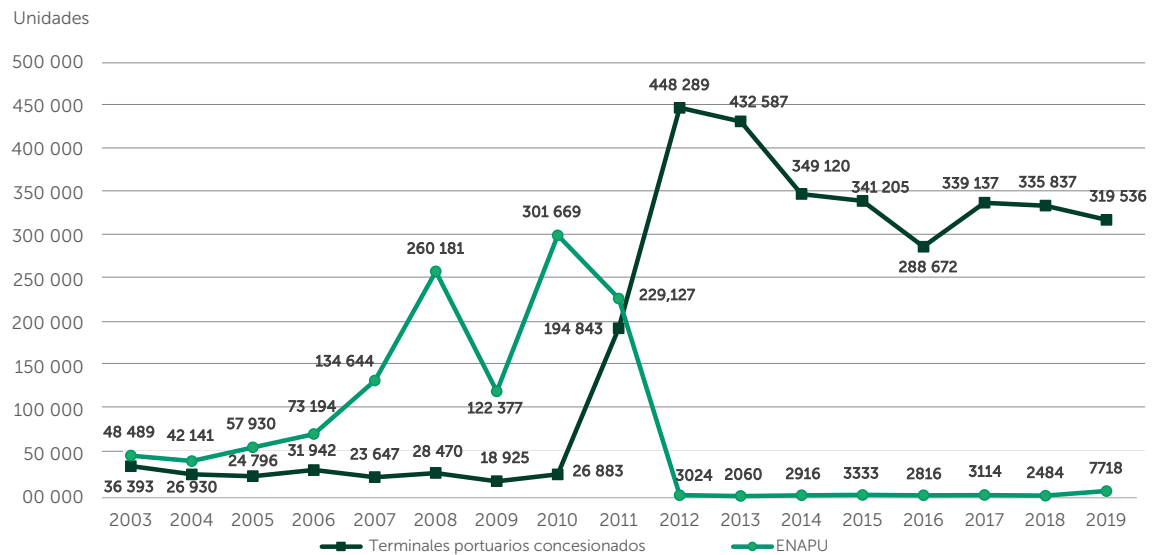
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA RODANTE: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



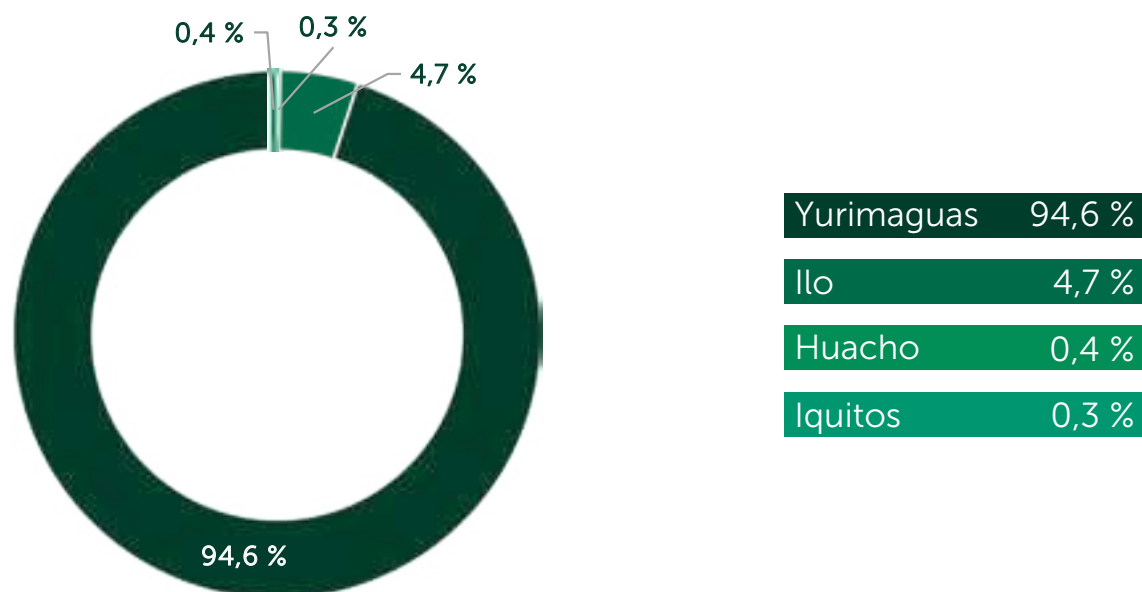
Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

CARGA RODANTE: Terminales concesionados y ENAPU, 2003-2019 (unidades)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA RODANTE: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.7

TRÁFICO DE CARGA LÍQUIDA A GRANEL:
2003 - 2019 (miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO					
		2003	2004	2005	2006	2007	2008
Terminales portuarios concesionados		268	321	359	421	381	440
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	268	321	359	421	381	440
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	TPE	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores ^{2/}	DP	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	1479	1204	1170	1215	1346	1479
Ilo		5	2	2	2	1	1
Huacho		-	-	-	-	-	-
Iquitos		0	-	1	-	0	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-
Paita		55	63	52	54	62	80
Salaverry		24	7	3	3	18	19
Chimbote		-	13	-	-	-	-
TNM Callao		1308	1106	1056	1130	1234	1361
San Martín		87	12	57	25	30	17
Arica		0	0	1	0	0	1
Chicama		-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-
TOTAL		1747	1524	1529	1635	1727	1918

^{1/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{2/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

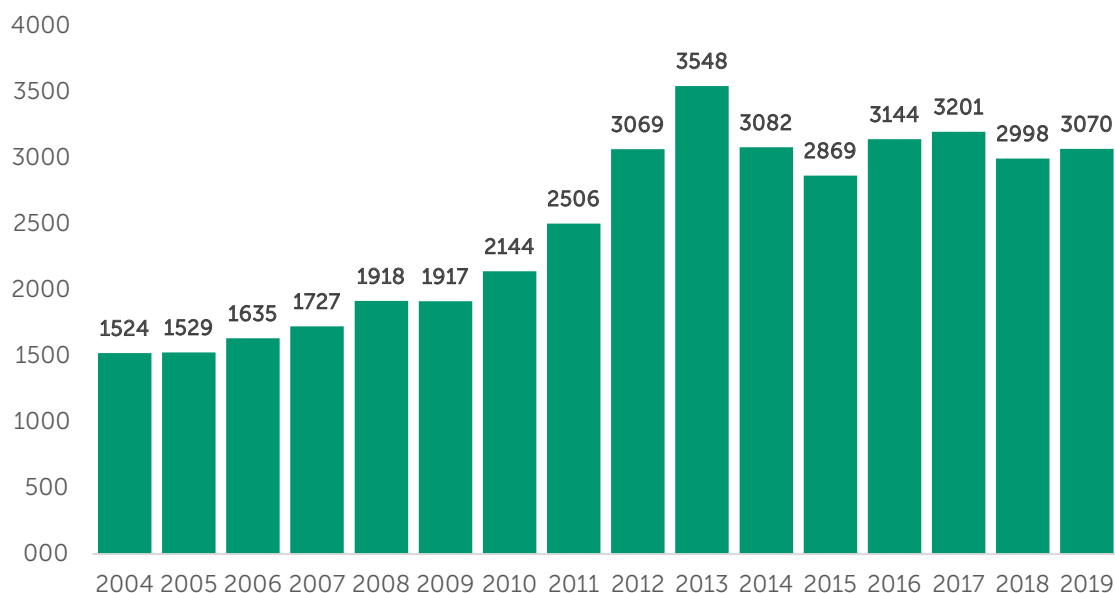
^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

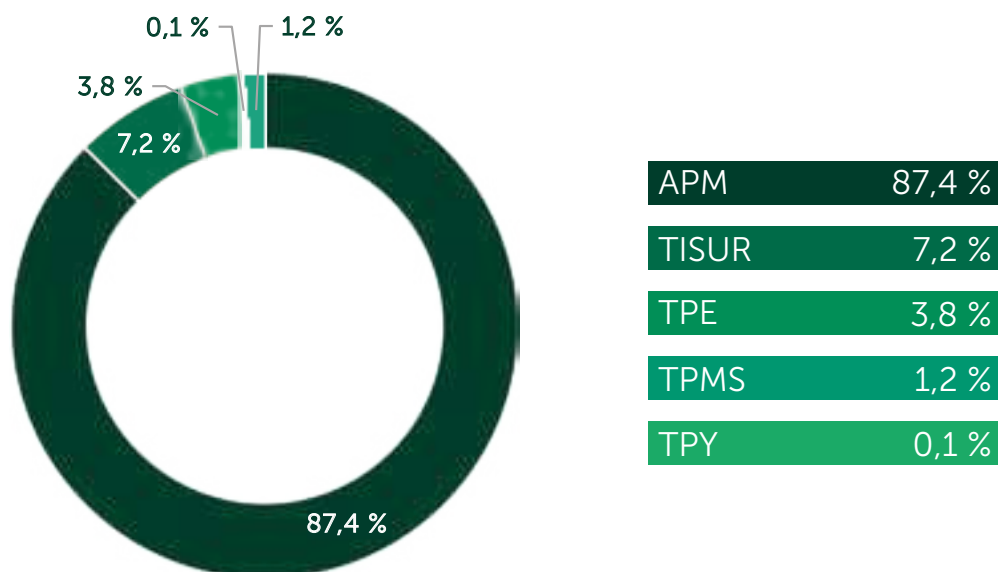
AÑO										
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
415	440	1672	3012	3463	3041	2828	3109	3175	2968	3067
-	-	1250	2697	3206	2819	2610	2863	2942	2702	2682
415	440	395	260	213	156	179	159	176	186	220
-	-	27	55	43	64	36	82	53	72	117
-	-	-	-	-	2	4	5	3	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	38
1502	1704	834	56	85	42	40	35	26	30	3
1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1
-	-	-	-	-	1	2	3	3	3	1
0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	32	32	37	40	38	37	31	22	26	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1422	1641	766	-	-	-	-	-	-	-	-
26	29	32	17	41	1	-	-	-	-	-
0	0	1	2	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917	2144	2506	3069	3548	3082	2869	3144	3201	2998	3070

CARGA LÍQUIDA A GRANEL: 2003-2019 (miles de toneladas)



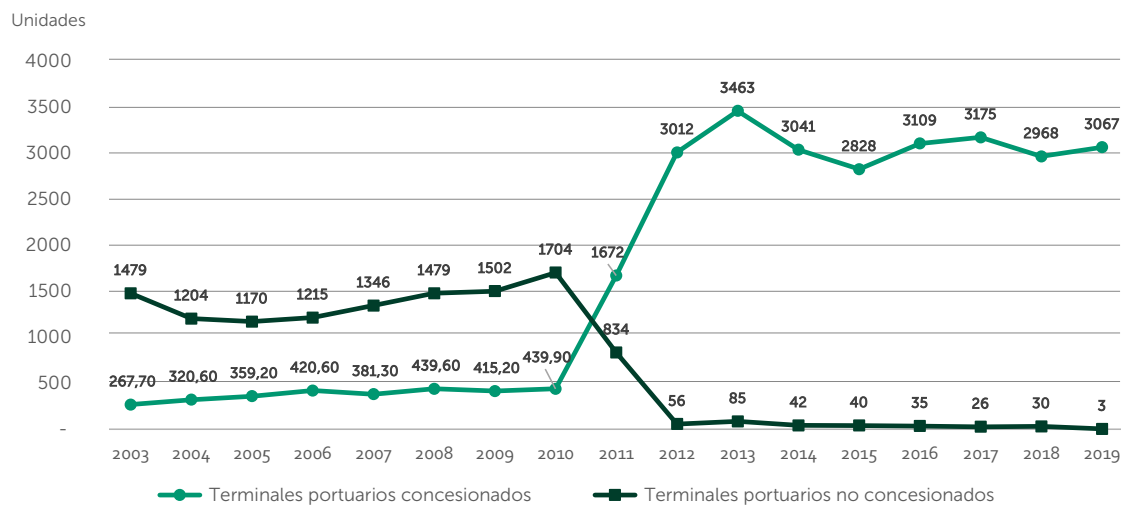
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA LÍQUIDA A GRANEL: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



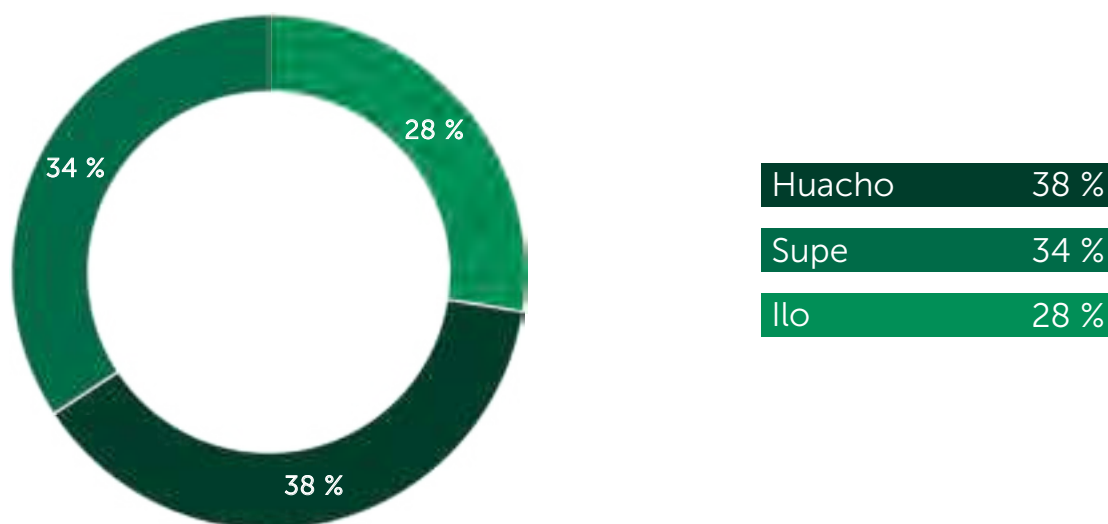
Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

CARGA LÍQUIDA: Terminales concesionados y ENAPU, 2003-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA LÍQUIDA A GRANEL: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.8

TRÁFICO DE CARGA: Exportaciones por concesión, 2001 - 2019 (miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EPPP	AÑO						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		454	176	184	446	494	499	1195
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{2/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	454	176	184	446	494	499	1195
Terminal Portuario de Paita ^{3/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	6637	6112	6535	6583	7011	6901	7194
Salaverry		240	144	236	140	144	242	201
Ilo		63	172	91	122	99	193	234
Iquitos		15	21	29	38	58	50	47
Paita		538	499	579	655	591	737	734
Chimbote		521	306	332	560	533	236	168
Callao		4098	4200	4639	4604	4761	4864	5412
San Martín		1008	652	534	322	649	479	334
Arica		-	-	-	-	-	-	-
Chicama		46	38	62	92	36	53	37
Supe		-	-	-	20	113	35	27
Huacho		109	81	35	30	27	12	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-
Pto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7092	6288	6719	7029	7504	7400	8388

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

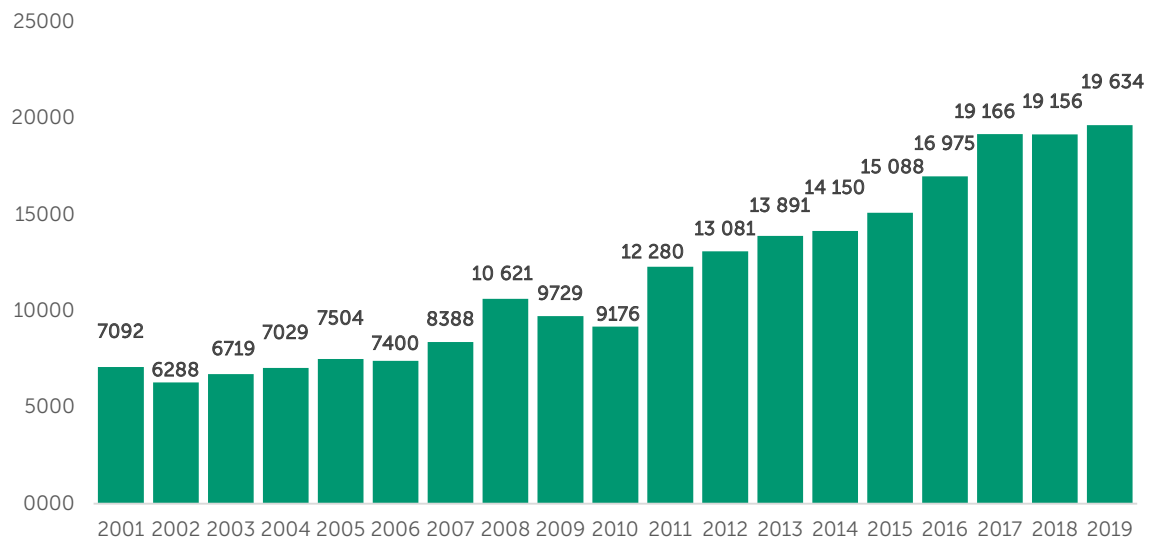
Fuente: EPPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

Notas: Información de ENAPU 2001-2010 fue tomado de los boletines estadísticos anuales reportados.

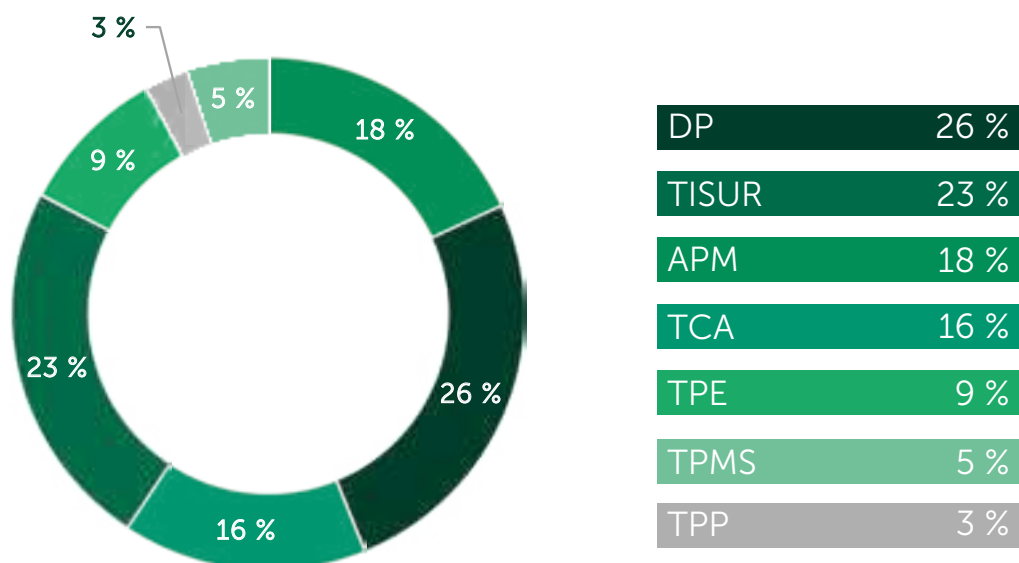
AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1478	1216	2449	8858	11 788	12 730	12 860	14 387	16 438	18 494	18 427	19 459
-	-	-	2798	4826	6104	3611	2746	3110	4023	3324	3522
-	-	420	3712	4501	4030	4594	4242	3863	4724	4958	5018
-	-	-	-	-	-	1651	3275	3170	2941	2897	3002
1478	1216	1231	1351	1328	1500	1452	2162	4626	4973	4957	4552
-	-	799	997	1134	1095	1193	1311	1313	1283	1616	1822
-	-	-	-	-	-	359	651	356	551	535	548
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	996
9143	8512	6727	3422	1293	1162	1290	701	537	672	729	175
265	406	425	427	362	363	457	476	478	590	667	-
334	141	195	395	449	332	320	199	59	82	62	175
55	30	37	-	34	18	16	26	0	0	0	0
932	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	286	156	62	150	41	-	-	-	-	-	-
6677	6306	5244	1712	-	-	-	-	-	-	-	-
639	627	630	792	273	407	497	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	81	33	-	25	-	-	-	-	-	-	-
7	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 621	9729	9176	12 280	13 081	13 891	14 150	15 088	16 975	19 166	19 156	19 634

TRÁFICO DE CARGA: Exportaciones, 2001-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

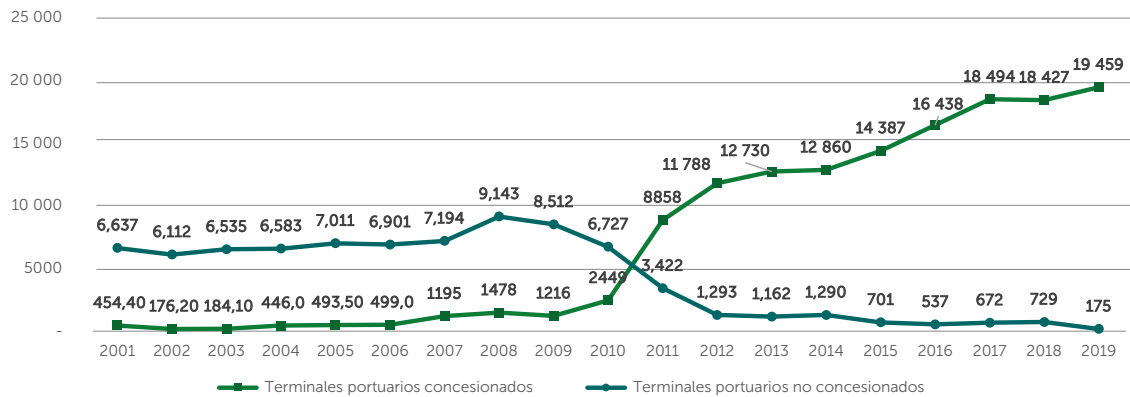
EXPORTACIONES: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE CARGA:

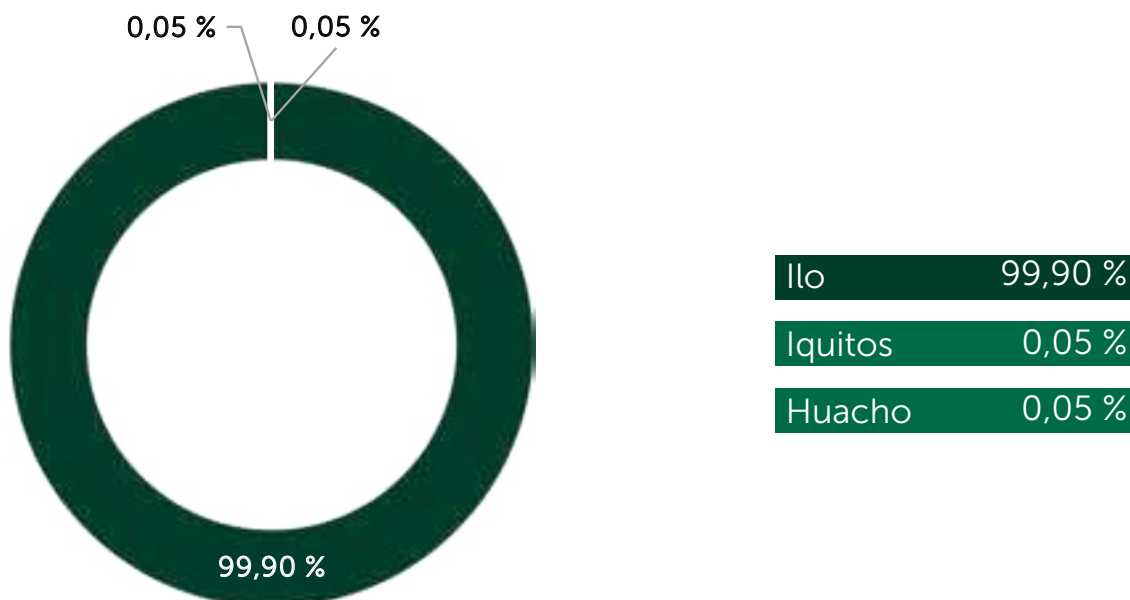
Exportaciones - Terminales concesionados y ENAPU, 2001-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

EXPORTACIONES:

ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.9

TRÁFICO DE CARGA:

Importaciones por concesión y terminal Portuario, 2001 - 2019 (miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		520	677	626	691	701	803	802
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	520	677	626	691	701	803	802
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paíta ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS							
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	7150	8260	9403	8903	9315	10 262	11 671
Salaverry		632	710	726	850	929	950	1106
Ilo		73	94	33	45	36	38	64
Iquitos		39	35	35	29	45	56	61
Arica		-	-	4	15	15	17	28
Paíta		193	211	187	212	246	242	256
Chimbote		-	5	-	-	0	0	1
Callao		5864	6674	7921	7171	7531	8357	9626
San Martín		338	513	477	553	461	578	497
Chicama		-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	3	27	49	23	29
Huacho		12	19	17	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	1	-	-	-	-
Pto Maldonado		0	0	1	2	2	2	3
TOTAL		7671	8937	10 029	9594	10 016	11 065	12 472

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

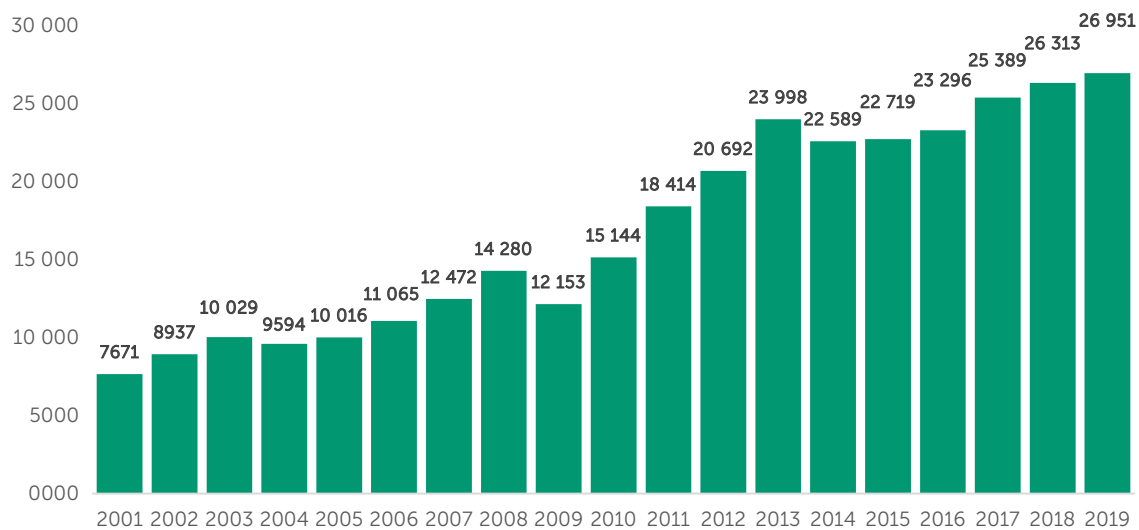
^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

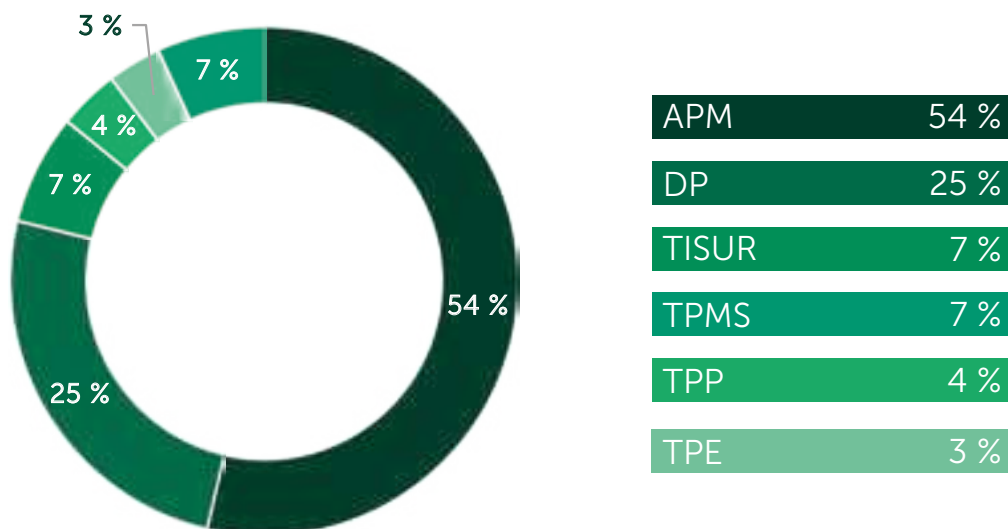
AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
976	874	2452	11 895	17 743	21 167	19 649	20 790	21 416	23 099	24 478	26 610
-	-	-	5022	9859	13 573	11 279	11 667	12 629	13 527	14 209	14 275
-	-	649	5117	6398	5962	6224	5887	5463	6035	6233	6706
976	874	1537	1365	1118	1224	1361	1376	1471	1673	1809	1868
-	-	-	-	-	-	310	949	1063	1090	1145	1027
-	-	266	391	368	408	474	911	790	775	865	920
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										216	1,814
13 304	11 279	12 692	6519	2949	2831	2940	1929	1880	2290	1835	341
989	1110	1329	1628	2102	1931	2198	1671	1639	2012	1527	-
100	96	89	98	116	81	109	219	215	234	243	300
71	52	58	-	66	41	47	31	12	21	35	6
21	11	15	9	11	16	10	9	13	24	29	29
264	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	2	52	20	16	6	-	-	-	-	-	-
10 931	9346	10 399	4006	-	-	-	-	-	-	-	-
811	439	732	666	638	747	577	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	79	-	8	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	3	14	-	1	-	-	-	-	-	-
14 280	12 153	15 144	18 414	20 692	23 998	22 589	22 719	23 296	25 389	26 313	26 951

TRÁFICO DE CARGA: Importaciones, 2001-2019 (miles de toneladas)



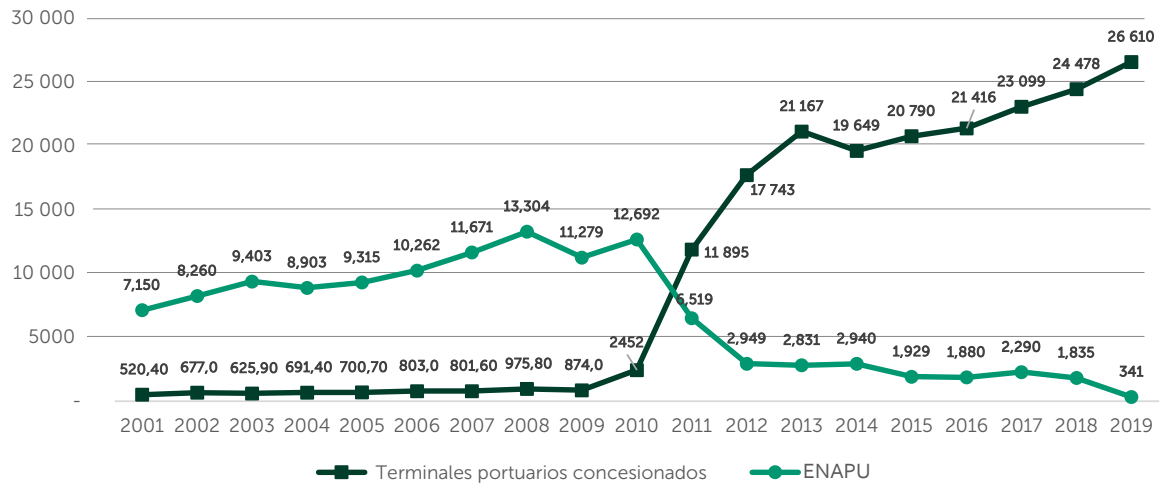
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

IMPORTACIONES: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



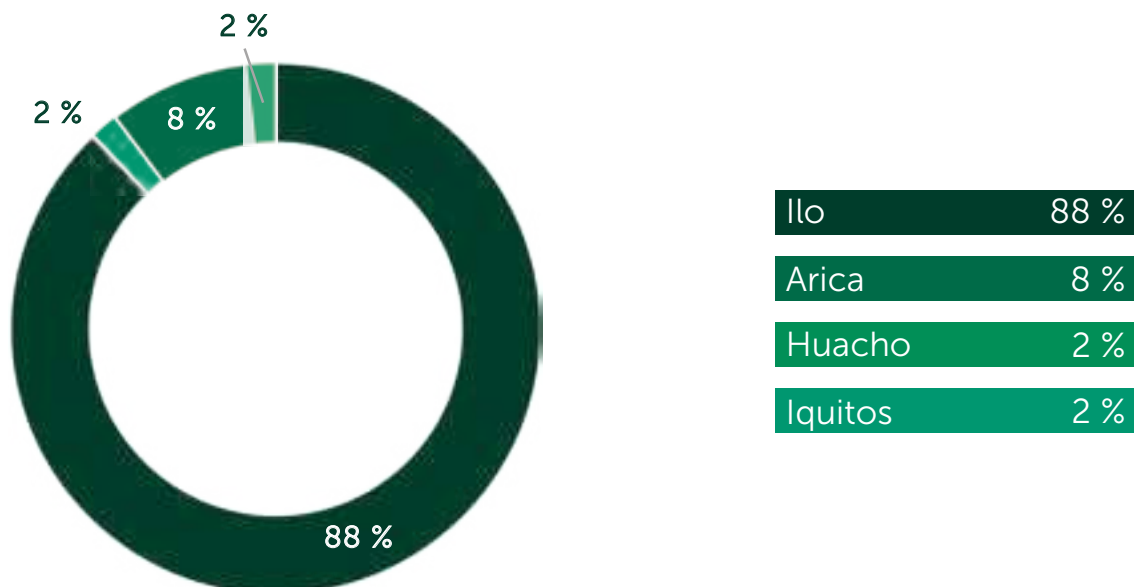
Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE CARGA: Importaciones - terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

IMPORTACIONES: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.10

TRÁFICO DE CARGA:

Cabotaje por concesión y terminal portuario, 2001 - 2019 (miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	CONCESIONARIO	AÑO					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006
Terminales portuarios concesionados		177	198	205	229	168	450
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	177	198	205	229	168	450
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	TPE	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores ^{2/}	DP	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU S.A. ^{4/}	1264	1109	919	867	826	774
Iquitos		150	135	148	156	107	101
Yurimaguas		112	104	86	57	62	69
Salaverry		-	-	-	-	-	13
Ilo		3	-	-	-	0	-
Pto Maldonado		25	23	24	36	45	88
Paita		2	0	2	0	1	7
Callao		844	736	580	524	492	409
Chimbote		-	-	-	-	-	3
San Martín		128	111	80	94	120	85
Arica		-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-
supe		-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-
TOTAL		1441	1306	1124	1096	994	1224

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La concesión inició en octubre del 2018.

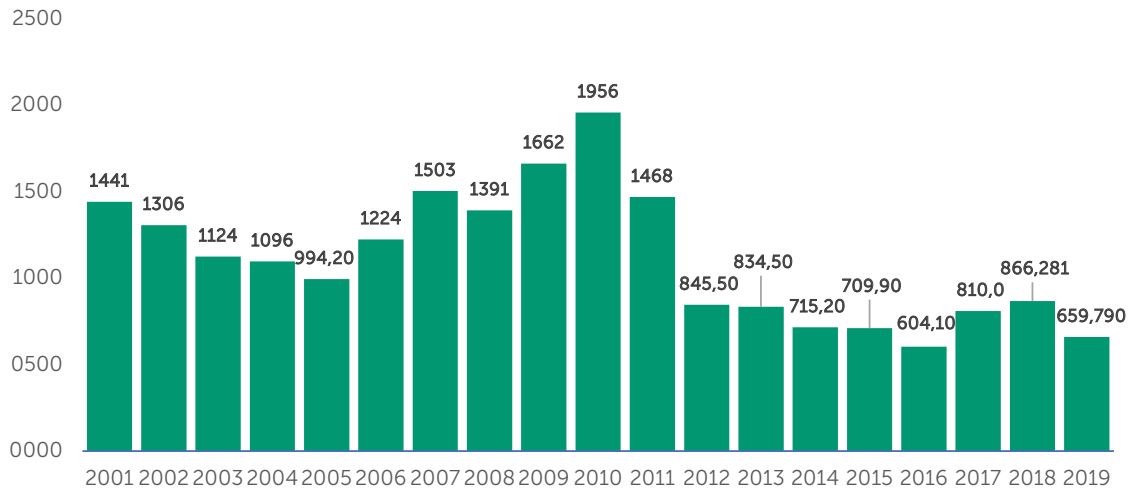
^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán.

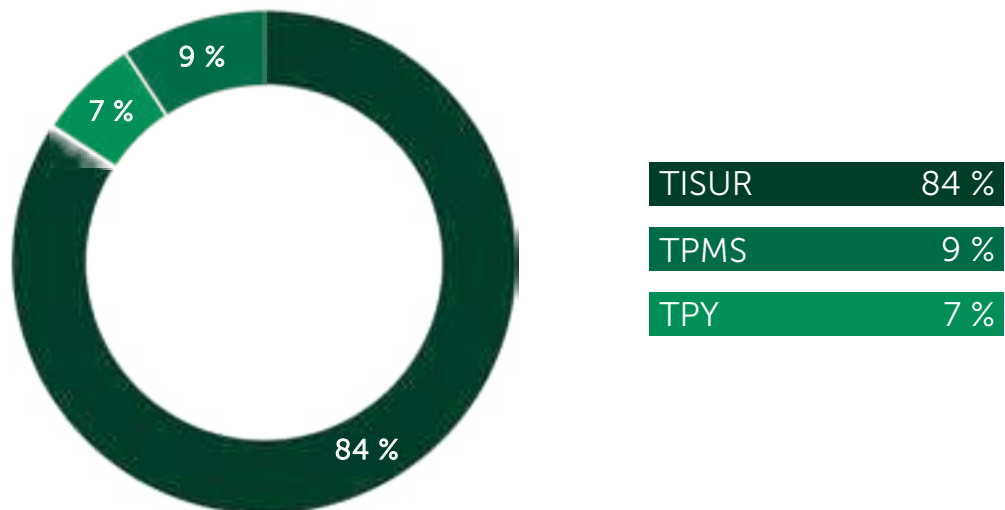
AÑO												
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
593	316	450	505	418	285	264	177	240	148	251	422	307
593	316	450	461	395	272	251	135	143	141	228	329	258
-	-	-	-	-	-	-	0	92	-	0	-	0,4
-	-	-	44	23	13	13	42	4	7	19	5	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	88	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
909	1075	1213	1451	1050	561	571	538	470	456	559	444	352
118	119	76	101	-	309	308	363	353	362	368	301	101
89	95	85	131	103	101	89	77	94	74	124	124	167
54	13	30	9	8	18	-	4	21	15	63	18	-
-	0	1	1	2	4	2	1	2	1	1	1	1
102	135	129	209	151	1	3	1	0	0	0	0	0
18	33	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	584	787	928	457	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	3	5	-	4	-	-	-	-	-	-
88	89	93	71	90	116	121	92	-	-	-	-	-
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	10	0	-	-	4	3	-	-
-	-	-	-	235	3	44	1	-	-	-	-	83
1503	1391	1662	1956	1468	846	835	715	710	604	810	866	660

TRÁFICO DE CARGA:
Cabotaje, 2001-2019 (miles de toneladas)



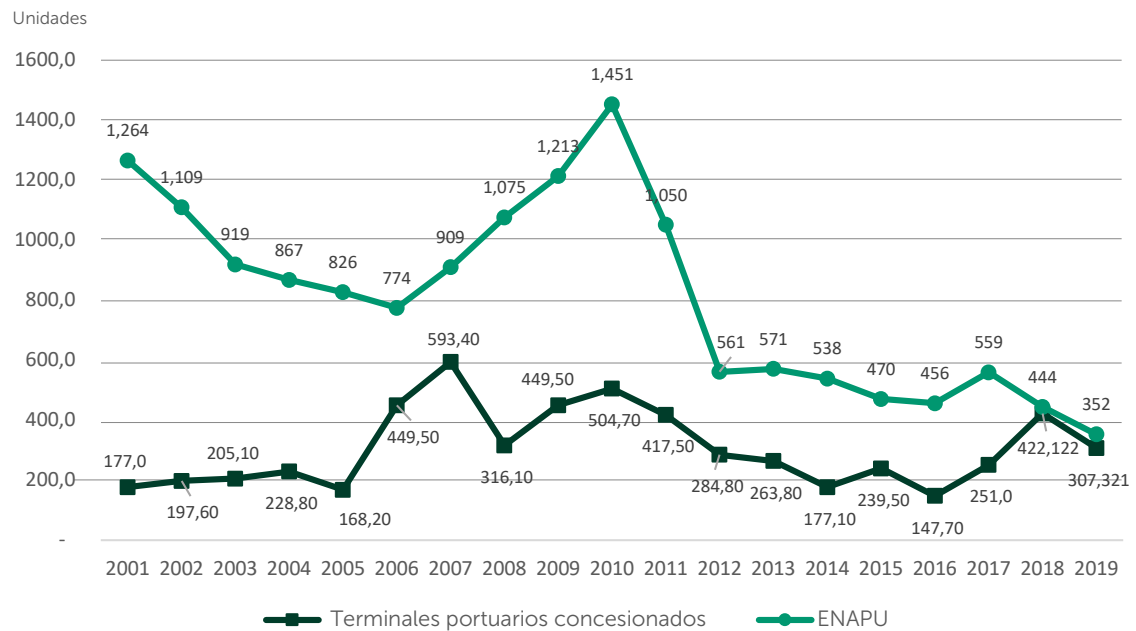
Fuente: EEPP - Puertos.
 Elaboración: Ositrán.

CABOTAJE:
Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



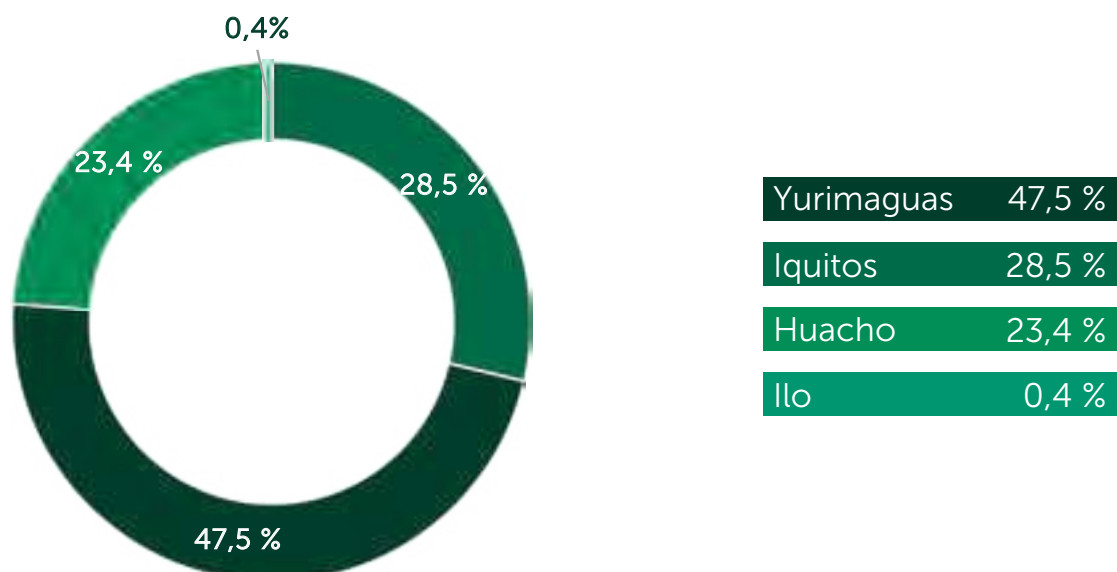
Fuente: EEPP - Puertos.
 Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE CARGA: Cabotaje - Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

CABOTAJE: ENAPU, 2019 (participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.11

TRÁFICO DE CARGA:

Tránsito, transbordo y otros, por concesión y terminal portuario, 2001 - 2019 (miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		277	439	523	267	266	237	226
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	277	439	523	267	266	237	226
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paíta ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY							
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS							
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	615	1766	434	714	972	1143	1019
Huacho		-	-	-	-	-	-	-
Ilo		4	10	15	8	4	16	4
Supe		-	-	-	-	-	-	-
Arica		0	-	11	7	0	0	-
Paíta		79	68	3	12	10	28	13
Salaverry		-	-	-	-	1	0	1
Chimbote		-	-	-	11	-	-	-
Callao		531	504	404	675	957	1098	921
San Martín		-	-	-	-	-	-	78
Iquitos		0	1185	0	-	1	0	2
Chicama		-	-	-	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-
Pto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		892	2205	956	981	1238	1379	1245

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} Incluye naves de Bajo Bordo.

^{5/} La concesión inició en octubre del 2018.

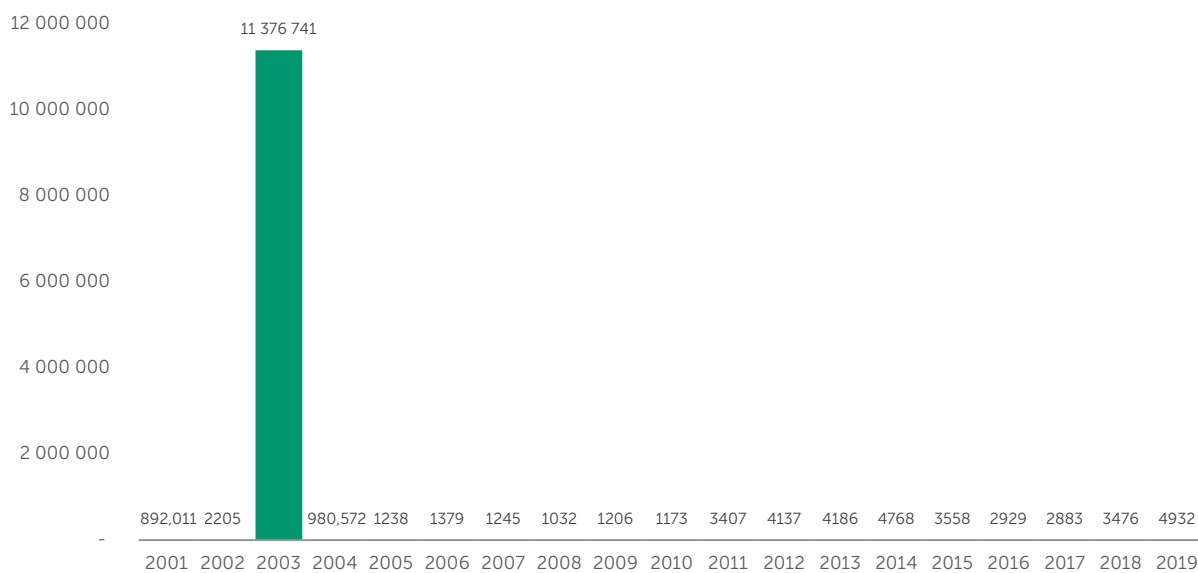
^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos.

Elaboración: Ositrán.

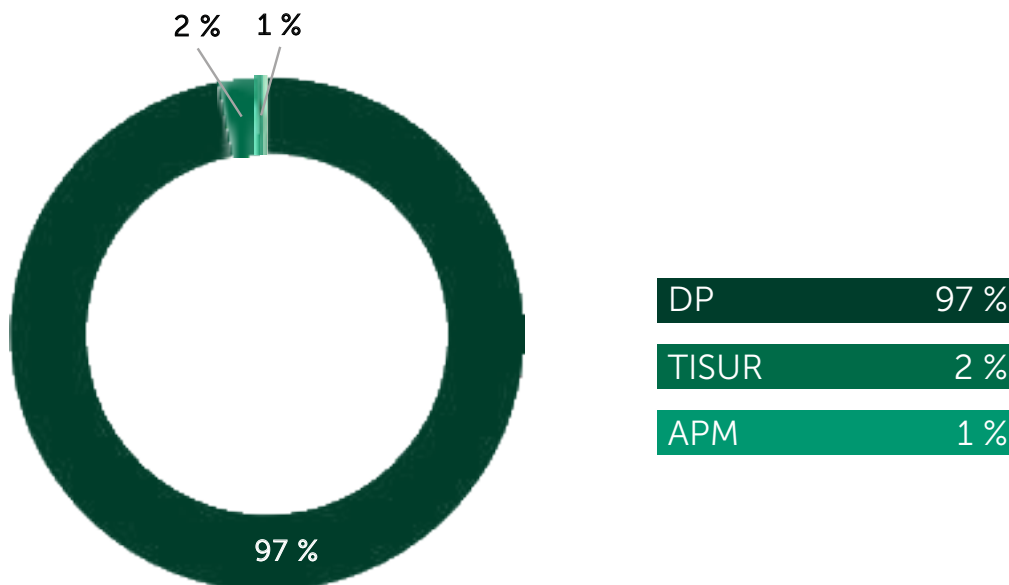
AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
127	222	303	3204	4127	4174	4749	3538	2912	2867	3451	4853
-	-	182	2992	3829	3707	4289	3392	2700	2766	3348	3316
127	222	121	208	272	433	453	134	202	75	80	198
-	-	-	4	27	30	5	11	5	9	19	1338
-	-	-	-	-	4	1	2	6	18	4	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905	985	869	204	10	12	20	19	16	16	24	78
-	-	-	3	-	0	6	8	10	8	-	-
4	2	2	1	0	1	6	6	0	1	24	78
-	-	-	-	-	6	4	3	3	5	-	-
4	1	1	3	4	3	3	2	2	1	0	-
35	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
858	949	866	196	-	-	-	-	-	-	-	-
3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032	1206	1173	3407	4137	4186	4768	3558	2929	2883	3476	4932

TRÁNSITO, TRANSBORDO Y OTRAS ACTIVIDADES 2001-2019 (miles de toneladas)



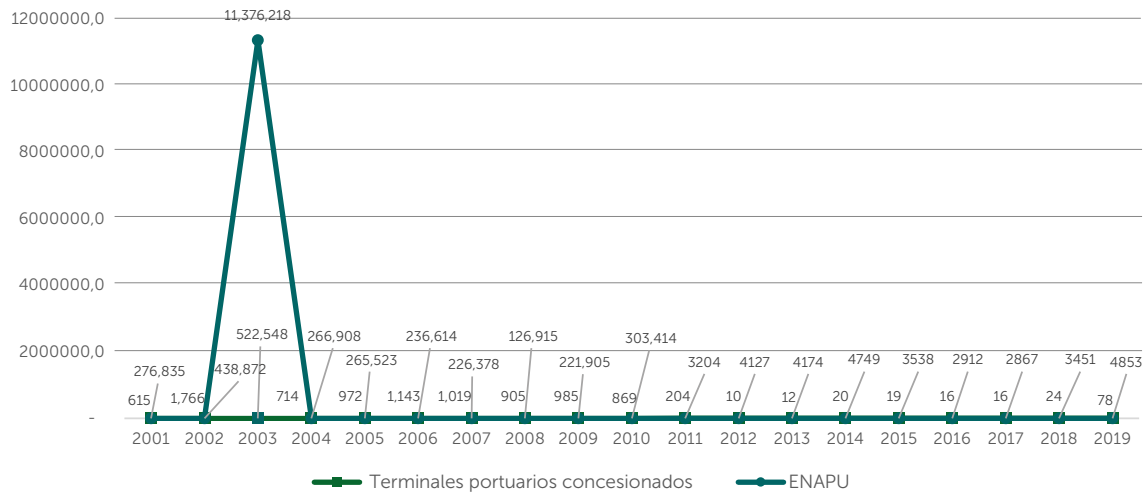
Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

TRÁNSITO, TRANSBORDO Y OTRAS ACTIVIDADES: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

TRÁNSITO, TRANSBORDO Y OTRAS ACTIVIDADES: Terminales concesionados y ENAPU, 2001-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos.

Elaboración: Ositrán.

5.12 TRÁFICO DE CONTENEDORES: Por concesión y terminal portuario, 2001 - 2019 (miles de TEU's)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	AÑO					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006
Terminales portuarios concesionados		2	1	7	7	12	14
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paíta ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	2	1	7	7	12	14
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{3/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{4/}	536	579	628	810	994	1087
TOTAL		538	580	635	817	1006	1102

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión.

^{3/} La concesión inició en octubre del 2018.

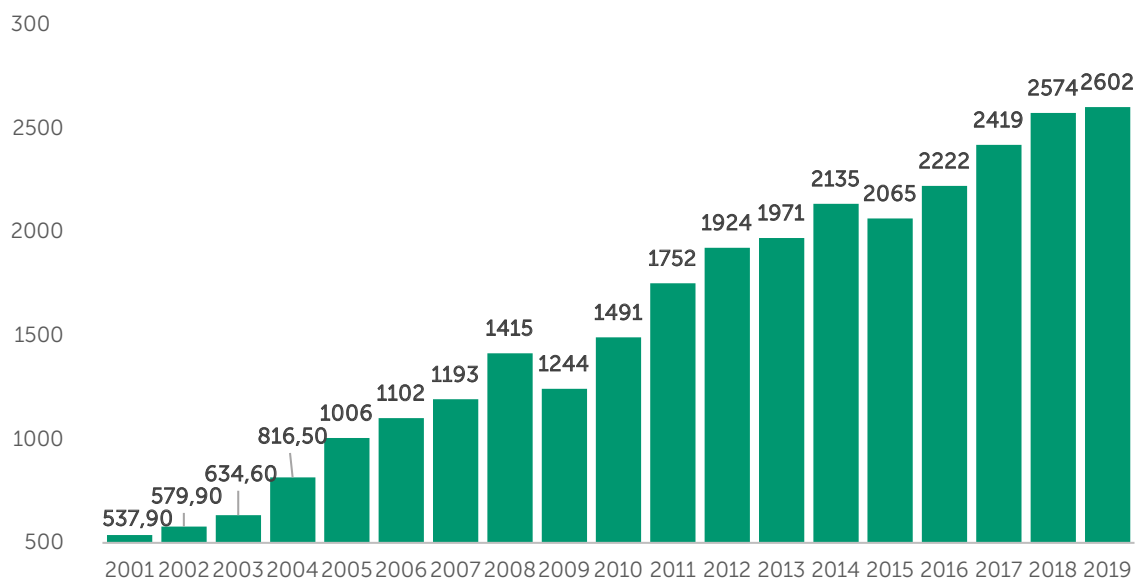
^{4/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos.

Elaboración: Ositrán.

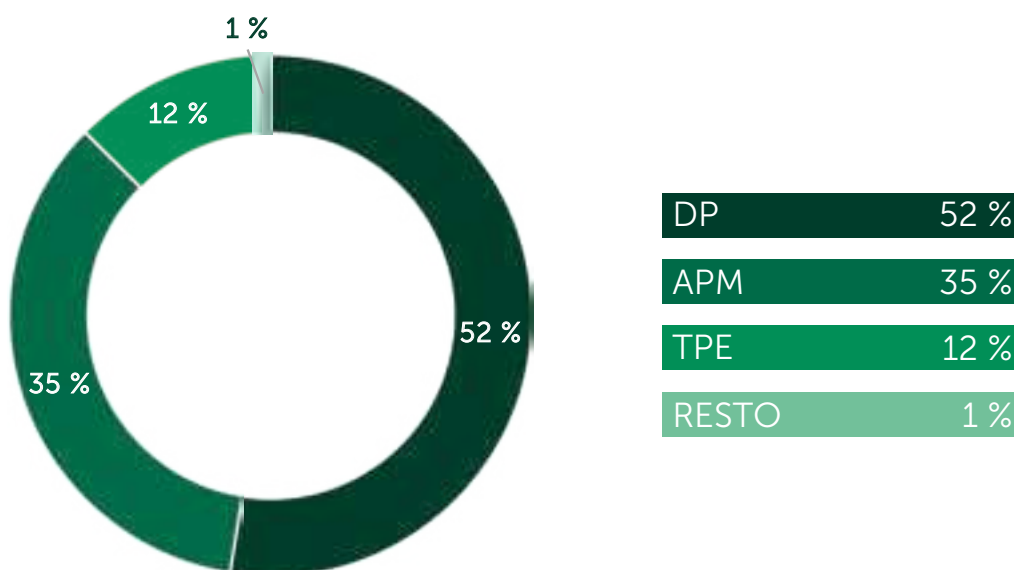
AÑO												
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
15	20	49	565	1514	1919	1967	2131	2060	2214	2407	2565	2582
-	-	-	421	1094	1357	1310	1427	1239	1110	1203	1270	1352
-	-	-	-	246	380	475	491	588	871	950	999	899
-	-	29	127	152	165	166	192	211	216	223	271	297
15	20	20	18	22	17	15	21	20	16	18	22	17
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	12	3	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
1178	1396	1195	926	239	5	4	5	5	7	12	9	20
1193	1415	1244	1491	1752	1924	1971	2135	2065	2222	2419	2574	2602

TRÁFICO TOTAL DE CONTENEDORES: 2001-2019 (miles de TEU ´s)



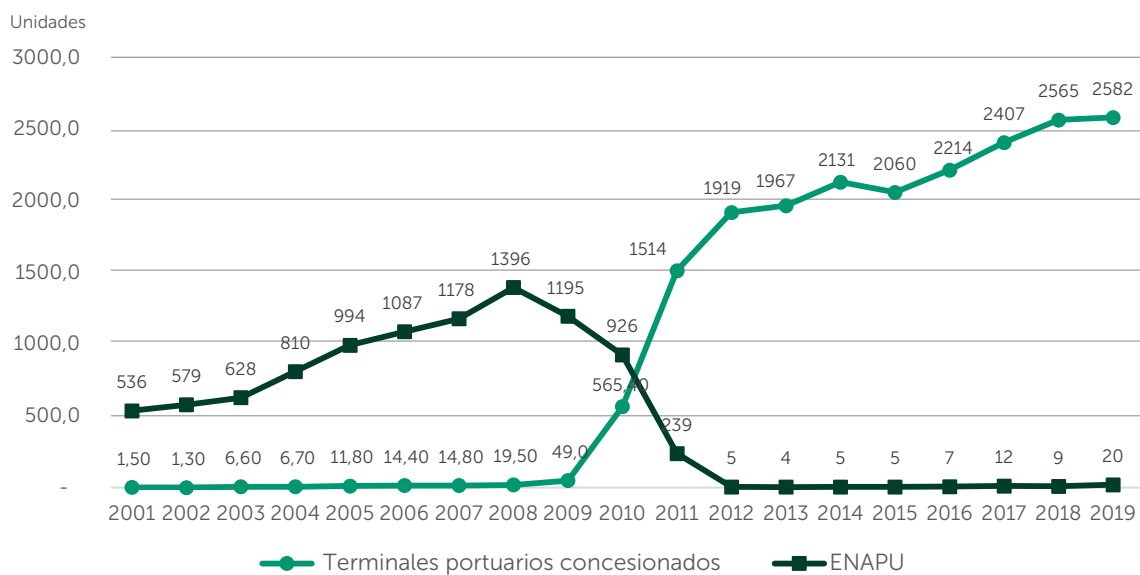
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE CONTENEDORES: Terminales concesionados, 2019 (miles de TEU ´s)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

CARGA LÍQUIDA: Terminales concesionados y ENAPU, 2003-2019 (miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.
Elaboración: Ositrán.

5.13 ENAPU: INGRESOS TOTALES, 2001 - 2019 (Millones de soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios no concesionados		ENAPU*						
Salaverry		12,7	11,1	12,8	11,6	11,9	13,8	-
Ilo		3,7	5,7	3,1	3,4	2,2	4,0	-
Chimbote		13,5	8,5	-	16,2	11,3	5,8	-
San Martín		10,3	13,8	-	8,3	9,6	9,5	-
Paita		14,1	12,5	12,5	14,1	12,3	15,0	-
Resto de Puertos ^{1/}		225,2	236,3	231,5	228,7	254,2	270,0	339,9
TOTAL		279,5	287,9	259,9	282,3	301,5	318,1	339,9

^{1/} Corresponde a los demás puertos que a la fecha correspondiente se encuentran bajo la administración de ENAPU.

(*) Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EEPP - Puertos.

Elaboración: Ositrán.

5.14 TERMINALES CONCESIONADOS: INGRESOS TOTALES 2001 - 2019 (Millones de dólares, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados								
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	8,9	8,5	8,5	8,5	9,1	12,7	17,7
Terminal Portuario de Paita	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry (*)	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		8,9	8,5	8,5	8,5	9,1	12,7	17,7

(*) La concesión inició en octubre del 2018.

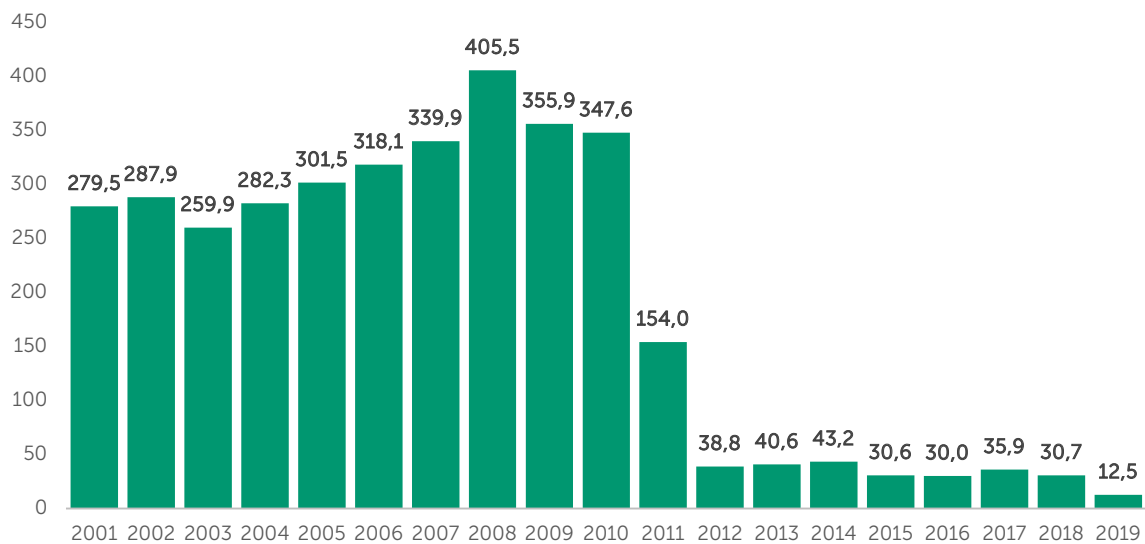
Fuente: EEPP - Puertos.

Elaboración: Ositrán.

AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
14,6	14,6	15,6	16,6	20,1	21,8	24,7	-	-	-	-	-
6,0	2,8	2,7	4,5	5,0	4,7	4,3	-	-	-	-	-
5,0	5,8	4,1	1,8	3,0	1,0	-	-	-	-	-	-
15,7	8,9	11,7	16,6	7,0	8,7	10,6	-	-	-	-	-
17,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
346,7	311,7	313,5	114,5	3,7	4,4	3,6	-	-	-	-	-
405,5	355,9	347,6	154,0	38,8	40,6	43,2	30,6	30,0	35,9	30,7	12,5

AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
20,4	21,0	24,3	27,8	31,1	39,3	43,7	64,7	107,3	107,0	120,4	121,6
-	-	16,0	19,9	24,0	25,8	29,9	33,7	36,5	35,5	32,8	30,6
-	-	35,7	92,9	127,4	129,2	149,1	138,2	124,3	139,7	147,1	153,2
-	-	-	46,5	92,9	107,4	103,8	118,7	137,7	164,9	193,9	195,8
-	-	-	-	-	-	12,6	25,3	24,6	23,5	23,5	24,5
-	-	-	-	-	-	4,1	12,7	10,6	14,1	12,8	11,8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,9	2,8
										2,4	23,5
20,4	21,0	76,0	187,1	275,3	301,7	343,3	393,2	440,9	523,2	544,3	563,8

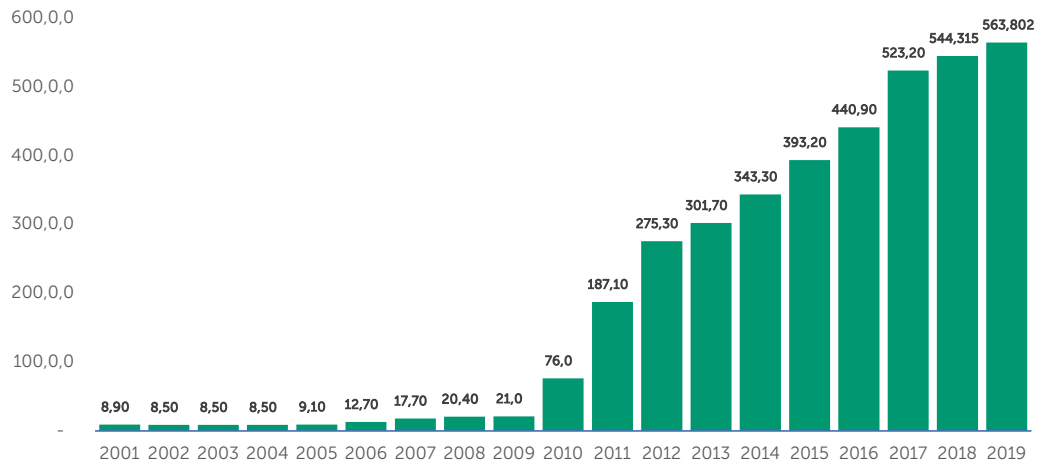
INGRESOS TOTALES: ENAPU, 2001-2019 (Millones de soles)



Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.



INGRESOS TOTALES: Terminales portuarios concesionados, 2001-2019 (Millones de soles)



Fuente: EEPP - Puertos.
Elaboración: Ositrán.

5.15

TARIFAS HISTÓRICAS DE SERVICIOS REGULADOS: Puertos concesionados, 2006 - 2019 (en USD, sin IGV)

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	
Terminal Portuario de Matarani	Servicios a la Nave	Amarre y desamarre Alquiler de amarradero	Operación Metro - eslora / hora
	Uso de muelle	Carga fraccionada	Tonelada
		Carga rodante	Tonelada
		Carga líquida a granel	Tonelada
		carga sólida a granel	Tonelada
		Concentrados	Tonelada
		Régimen de embarque mayor a 1,000 TM/h	Tonelada
		Régimen de embarque menor a 1,000 TM/h	Tonelada
		Cereales	Tonelada
	Régimen de descarga mayor a 400 TM/h	Tonelada	
Régimen de descarga menor a 400 TM/h	Tonelada		
Almacenaje de cereales - importación (silos)	Del Día: 11 al 20	Tonelada	
Servicio al pasajeros	Descarga/embarque de pasajero	Pasajero	
Servicios Estándar en función a la Nave	Uso o alquiler del amarradero	Metro - eslora / hora	
Nuevo Terminal de Contenedores	Servicios Estándar en función a la carga	Embarque o descarga de contenedores llenos - parte nave (20 pies)	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores llenos - parte nave (40 pies)	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores llenos - parte tierra (20 pies)	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores llenos - parte tierra (40 pies)	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores vacíos (20 pies)	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores vacíos (40 pies)	Movimiento
		Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 20 pies)	Ciclo completo
		Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 40 pies)	Ciclo completo
Servicios Estándar en función a la carga	Uso de amarradero - Muelle Espigón	Metro - eslora / hora	
	Uso de amarradero - Naves menores de 80 MLOA - Muelle Espigón	Metro - eslora / hora	
	Uso de amarradero remolcadores de puerto - Muelle Espigón	Metro - eslora / hora	
	Uso de amarradero - Muelle Contenedores	Metro - eslora / hora	
Terminal Portuario de Paíta	Operaciones de embarque y desembarque	A la carga rodante - Muelle Espigón	Tonelada
		A la carga rodante - Muelle Contenedores	Tonelada
		A la carga fraccionada - Muelle Espigón	Tonelada
		A la carga fraccionada - Muelle Contenedores	Tonelada
		A la carga sólida a granel - Muelle Espigón	Tonelada
		A la carga sólida a granel - Muelle Contenedores	Tonelada
		A la carga líquida a granel - Muelle Espigón	Tonelada
		A la carga líquida a granel - Muelle Contenedores	Tonelada
Carga Contenedorizada	Operaciones de embarque y desembarque	Contenedores llenos y vacíos (20 pies) - Muelle Espigón	Contenedor
		Contenedores llenos y vacíos (20 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor
		Contenedores llenos y vacíos (40 pies) - Muelle Espigón	Contenedor
		Contenedores llenos y vacíos (40 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor
		Operación de transbordo	
		Contenedores llenos (20 pies) - Muelle Espigón	Contenedor
		Contenedores llenos (20 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor
		Contenedores llenos (40 pies) - Muelle Espigón	Contenedor
		Contenedores llenos (40 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor
		Contenedores vacíos (20 pies) - Muelle Espigón	Contenedor
		Contenedores vacíos (20 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor
		Contenedores vacíos (40 pies) - Muelle Espigón	Contenedor
Contenedores vacíos (40 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor		

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
205 490	197 000	202 100	218 150	206 390	198 520	196 590	120 340	139 000	124 250	137 660	138 520	138 520	141 970
670	650	670	720	680	670	670	640	650	580	570	590	590	600
3500	3500	3500	3500	3310	3300	3500	3230	3400	3030	3030	3140	3140	3220
51 640	49 500	50 780	54 810	49 740	49 000	23 650	13 000	4500	1000	1000	1000	1000	1000
1030	0,990	1020	1100	1040	1040	1100	1000	1000	910	940	940	1050	1250
									2000	1910	2000	2000	2060
4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	3000	3000	3000	3000	3000
2470	2470	2530	2730	2730	2730	2800	2100	2310	2310	2310	2310	2310	2300
4200	4200	4200	4200	3970	3990	4200	3800	3970	3970	3970	4100	4100	4200
2470	2470	2530	2730	2580	2560	2600	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2300
0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,060	0,060	0,080	100	100	120	120	120
6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
				700	700	736	746	760	750	725	707	698	681
				90 000	25 000	16 000	12 000	5000	0000	0000	000	000	000
				135 180	35 000	16 000	12 000	5000	0000	0000	000	000	000
				90 000	65 000	78 650	83 980	92 860	100 000	98 500	96 760	96 510	96 100
				135 180	100 180	126 160	132 160	141 990	150 200	148 000	145 380	145 020	144 400
				72 000	72 000	75 120	76 790	78 300	71 700	59 000	56 050	52 130	41 640
				108 140	108 000	113 580	115 320	117 580	104 900	102 000	96 900	91 090	81 980
					72 000	75 720	76 790	78 300	65 500	55 000	52 200	50 110	46 350
					108 000	113 580	115 320	117 580	93 500	76 800	72 830	70 700	66 470
				550	560	580	600	600	610	610	610	610	640
					300	310	320	320	330	0000	000	000	000
					100	100	110	110	110	000	000	000	000
								1000	1000	1000	1030	1030	1110
				40 000	40 470	41 900	43 350	43 350	44 090	44 090	44 090	44 090	44 090
								40 000	40 080	40 500	41 290	41 290	41 290
				13 000	13 150	13 610	14 020	14 090	14 330	14 330	14 330	14 330	15 250
								13 000	13 030	13 170	13 430	13 430	14 620
				6000	6070	6280	6510	6510	6620	6620	6620	6620	7040
								6000	6010	6070	6190	6190	6730
				1500	1520	1570	1630	1630	1660	1660	1660	1660	1760
								1500	1500	1520	1550	1550	1690
				130 000	131 510	136 150	140 880	140 880	143 270	143 240	142 270	142 700	151 440
								120 000	120 240	121 510	123 870	123 870	134 860
				195 000	197 280	204 230	211,300	211 300	214 890	214 890	214 890	214 890	228 750
								151 430	151 730	153 040	156 010	156 010	169 860
								89 240	92 390	94 750	94 750	96 360	102 570
											121 510	123 870	134 860
								133 950	138 670	142 270	142 270	144 690	154 020
								151 430	151 430	153 040	156 010	156 010	169 860
								84 840	87 830	90 120	90 120	91 650	97 560
											120 000	123 870	134 860
								127 240	131 730	135 140	135 140	137 440	146 300
											151 430	151 430	169 860

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	
Terminal Norte Multipropósito	Servicios a la Nave	Uso o alquiler del amarradero	Metro - eslora / hora
		Reestiba para carga rodante - vía nave	Tonelada
		Reestiba para carga rodante - vía muelle	Tonelada
		Reestiba para carga fraccionada - vía nave	Tonelada
		Reestiba para carga fraccionada - vía muelle	Tonelada
		Con grúa pórtico de muelle	
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 20 pies	Contenedor
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 40 pies	Contenedor
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20 pies	Ciclo completo
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40 pies	Ciclo completo
		Sin grúa pórtico de muelle	
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 20 pies	Contenedor
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 40 pies	Contenedor
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20 pies	Ciclo completo
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40 pies	Ciclo completo
Terminal Norte Multipropósito	Servicios a la carga en contenedores	Embarque o descarga de contenedores - con grúa pórtico	
		Llenos 20 pies - porción nave	Contenedor
		Llenos 20 pies - porción tierra	Contenedor
		Llenos 40 pies - porción nave	Contenedor
		Llenos 40 pies - porción tierra	Contenedor
		Embarque o descarga de contenedores - sin grúa pórtico	
		Llenos 20 pies - porción nave	Contenedor
		Llenos 20 pies - porción tierra	Contenedor
		Llenos 40 pies - porción nave	Contenedor
	Llenos 40 pies - porción tierra	Contenedor	
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel	Servicios estándar a la carga fraccionada	
		Embarque o descarga - porción nave	Tonelada
		Embarque o descarga - porción tierra	Tonelada
		Servicio estándar a granel líquido	
		Embarque o descarga	Tonelada
		Servicio especial regulado de carga de proyecto	
		Embarque o descarga - con grúa móvil	Tonelada
		Embarque o descarga - sin grúa móvil	Tonelada
		Servicio estándar a la carga rodante	
		Embarque o descarga - porción nave	Tonelada
		Embarque o descarga - porción tierra	Tonelada
		Servicio estándar a granel sólido	
		Embarque o descarga	Tonelada
		Servicio especial regulado de carga fraccionada peligrosa	
		Tratamiento especial directo con equipamiento y P.A	Tonelada
		Tratamiento especial indirecto con equipamiento y P.A.	Tonelada
		Servicio especial uso de barrera de contención	
		Uso de barrera de contención	Por día
	Servicio especial regulado a granel sólido		
	Retiro de separadores artificiales en las bodegas de las naves	Por operación	
Servicio a Pasajeros	Servicio para pasajeros	Pasajero	
Servicios Estándar a la nave	Uso de alquiler de amarradero	Metro - eslora / hora	
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	Servicios Estándar de Contenedores	Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies	Movimiento
		Transbordo de contenedores (lleno o vacío) - 20 pies	Ciclo completo
		Transbordo de contenedores (lleno o vacío) - 40 pies	Ciclo completo
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies (cabotaje)	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies (cabotaje)	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies (cabotaje)	Movimiento
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies (cabotaje)	Movimiento
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	Servicio Estándar a la carga no contenedorizada	Embarque o descarga de carga fraccionada	Tonelada
		Embarque o descarga de carga rodante	Tonelada
		Embarque o descarga de carga sólida a granel	Tonelada
		Embarque o descarga de carga líquida a granel	Tonelada
Servicio estándar para pasajeros	Servicio estándar para pasajeros	Pasajero	

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
					700	710	720	740	740	810	920	1040	1140
									3000	13 000	25 000	38 500	40 000
									5250	26 200	45 000	77 000	80 000
									3260	6500	10 000	11 000	12 500
									4180	13 000	18 000	22 000	25 000
					72 000	73 230	74 260	75 810	75 780	83 850	92 200	104 000	118 000
					108 000	109 840	111 340	113 810	133 660	125 760	138 000	153 000	170 000
					72 000	73 230	74 260	75 780	75 780	83 850	93 700	106 000	122 000
					108 000	109 840	111 340	113 810	113 660	125 760	140 550	159 100	182 000
					54 000	54 920	55 670	56 850	56 830	63 640	71 800	81 000	91 000
					81 000	82 380	83 500	85 280	85 250	95 470	107 300	121 000	136 000
					54 000	54 920	55 670	56 850	56 830	63 640	72 000	83 000	96 000
					81 000	82 380	83 500	85 280	85 250	95 470	108 000	125 000	144 000
					25 000	25 000	25 000	15 000	15 000	16 580	16 580	13 600	9000
					65 000	66 530	67 780	79 750	79 710	88 070	99 800	118 000	137 000
					35 000	35 000	35 000	15 000	15 000	16 580	16 580	13 600	9000
					100 000	102 300	104 170	127 130	127 070	140 410	158 600	182 400	209 700
					2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	5000
					65 000	66 150	67 090	68 570	68 540	76 000	86 000	100 000	113 000
					1250	1250	1250	1250	1250	5000	5000	5000	5000
					100 000	101 730	103 130	105 350	105 310	116 500	132 000	155 000	175 000
					2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
					5000	5130	5230	5390	5390	6230	7200	8500	9700
					1130	1140	1160	1180	1180	1350	1550	2010	2640
									13 890	16 650	19 000	25 300	33 000
									13 080	14 470	17 000	19 300	23 000
					3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
					25 000	25 490	26 880	26 500	26 500	29 670	32 500	35 500	36 300
					3750	3810	3860	3940	3940	4320	4820	5310	5910
									11 070	12 050	13 080	14 200	14 300
									18 980	19 820	20 790	21 800	21 600
									428 920	533 020	750 000	990 000	1160 000
											759 370	1250 000	1500 000
					8000	8140	8250	8430	8430	9320	10 390	11 680	13 010
								0,540	0,540	0,544	0,553	0,569	0,579
								107 100	107 100	108 180	110 040	113 289	115 341
								121 800	121 800	123 030	125 150	128 844	131 177
								85 680	85 680	86 550	88 040	90 637	92 278
								97 440	97 440	98 430	100 130	103 078	104 945
								85 680	85 680	86 550	88 040	90 637	92 278
								97 440	97 440	98 430	100 130	103 078	104 945
								74 970	74 970	75 730	77 040	79 306	80 742
								85 260	85 260	86 110	87 600	90 184	91 816
								59 970	59 970	60 580	61 630	63 444	64 593
								68 210	68 210	68 900	70 090	72 157	73 464
								9980	9980	10 080	10 260	10 558	10 748
								21 000	21 000	21 220	21 580	22 217	22 618
								4910	4910	4960	5050	5194	5288
								1000	1000	1010	1030	1055	1074
								6000	6000	6060	6160	6345	6459

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	Servicio estándar a la nave	Uso o alquiler de amarradero	Metro - eslora / hora
	Servicio estándar de contenedores	Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies	Contenedor
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies	Contenedor
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies	Contenedor
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies	Contenedor
	Servicio Estándar a la carga no contenedorizada	Embarque o descarga de carga fraccionada	Tonelada
		Embarque o descarga de carga rodante	Tonelada
		Embarque o descarga de carga sólida a granel	Tonelada
		Embarque o descarga de carga líquida a granel	Tonelada
	Servicio Estándar para pasajeros	Servicio estándar para pasajeros	Pasajero
Servicios a la Nave	Uso o alquiler del amarradero	Metro - eslora / hora	
Terminal Portuario Multipropósito Salaverry	Servicio estándar de contenedores	Embarque o Descarga de Contenedores llenos 20 pies	Por contenedor
		Embarque o Descarga de Contenedores llenos 40 pies	Por contenedor
		Embarque o Descarga de Contenedores vacíos de 20 pies	Por contenedor
		Embarque o Descarga de Contenedores vacíos de 40 pies	Por contenedor
		Transbordo de Contenedores (Llenos o vacíos) - Ciclo Completo -	Por ciclo completo
		Transbordo de Contenedores (Llenos o Vacíos) - Ciclo Completo -	Por ciclo completo
		Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 20 pies (Cabotaje)	Por contenedor
		Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 40 pies (Cabotaje)	Por contenedor
	Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel	Embarque o Descarga de Carga Fraccionada	Por tonelada
		Embarque o Descarga de Carga Rodante	Por tonelada
		Embarque o Descarga de Carga de Cereal a Granel	Por tonelada
		Embarque o Descarga de Carga de Mineral a Granel	Por tonelada
		Embarque o Descarga de Otras Cargas Secas a Granel	Por tonelada
Servicio a Pasajeros	Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 20 pies (Cabotaje)	Por contenedor	
	Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 40 pies (Cabotaje)	Por contenedor	
Servicio a Pasajeros	Servicio para pasajeros	Pasajero	

Nota: Tarifas Vigentes al último día del año.

Fuente: EEPP - Puertos.

Elaboración: Ositrán.

AÑO													
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
										730	730	740	760
										240 740	240 740	244 460	249 760
										323 260	323 740	328 250	335 360
										92 990	92 990	94 430	96 480
										111 520	111 520	113 240	115 690
										16 680	16 680	16 940	17 310
										75 270	75 270	76 430	78 090
										16 590	16 590	16 850	17 220
										9210	9210	9350	9550
										10 550	10 550	10 710	10 940
												1250	1271
												108 000	109 840
												135 000	137 310
												108 000	109 840
												135 000	137 310
												108 000	109 840
												135 000	137 310
												75 600	75 600
												94 500	94 500
												75 600	75 600
												94 500	94 500
												13 500	13 731
												18 900	19 220
												9100	9256
												13 500	13 731
												9100	9256
												1800	1830
												6000	6100

CAPÍTULO 6

INDICADORES DE VÍAS FÉRREAS

Durante 2019, se trasladaron por la red de vías férreas concesionadas un total de 2,9 millones de pasajeros, nivel prácticamente invariable respecto al año 2018 (2,9 millones de pasajeros), siendo el Ferrocarril del Sur-Oriente (concesión a cargo de FTSA) que opera la ruta Cuzco-Machu Picchu, el que trasladó prácticamente a la totalidad de pasajeros (99,95 %). El Ferrocarril del Centro solo brinda el servicio de transporte de pasajeros para paseos turísticos en la ruta Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual.

Durante 2019, los ferrocarriles concesionados recorrieron un total de 20,9 millones de kilómetros, significando una caída de 8,3 % en relación al 2018 (22,8 millones de kilómetros). El 27,7 % del total de kilómetros recorridos corresponde al Ferrocarril del Centro; mientras que el Ferrocarril del Sur y el Ferrocarril del Sur-Oriente recorrieron el 52,2 % y 20,1 %, respectivamente.

La carga movilizada ascendió a 5,8 millones de toneladas en 2019, volumen 8,2 % inferior al registrado en 2018 (5,7 millones de toneladas). El 47,3 % del total de la carga fue movilizada por el Ferrocarril del Centro, el cual registró una disminución de 3,5 % en los volúmenes transportados entre 2018 y 2019. Por su parte, el Ferrocarril del Sur (Matarani-Cusco) movilizó el 52,3 % de la carga; mientras que el ferrocarril del Sur-Oriente movilizó volúmenes reducidos de carga (0,4 %).

En relación al tipo de carga, se aprecia que el 82,7 % (4,4 millones de toneladas) del volumen total transportado en 2019, a través de las vías férreas concesionadas, correspondió a metales y concentrados de minerales (principalmente cobre, plomo y zinc). En segundo lugar, se ubicaron los productos químicos (ácido sulfúrico industrial), los cuales representaron el 10,2 % del total de carga movilizada.

Los principales clientes de los servicios de carga han sido empresas mineras. Así, durante 2019, el 44,8 % y 34,2 % de la carga total transportada por el Ferrocarril del Centro correspondió a las empresas Minera Chinalco Perú S.A. y Votorantim Metais-Cajamarquilla S.A., respectivamente. En el caso del Ferrocarril del Sur, el 63,7 % de la carga total movilizada correspondió a la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.

Cabe precisar que el incremento significativo del tráfico de carga en los cuatro últimos años en el Tramo Sur (Matarani-Cuzco) del Ferrocarril Sur-Oriente, se explica por el inicio de la fase de operación comercial del proyecto minero Las Bambas (Apuurimac), y por la ampliación de la capacidad instalada del proyecto minero Cerro Verde en Arequipa. No obstante, en 2019, Minera Las Bambas redujo su volumen de mineral transportado en 20,9 % debido a movilizaciones sociales que bloquearon la vía en la región Apurimac.

En el 2019, la tarifa por el uso de la vía asciende a USD 0,68 por kilómetro vagón recorrido para el Ferrocarril del Centro y para el tramo sur de la concesión del Ferrocarril Sur Oriente; asimismo, para el tramo sur oriente, la tarifa asciende a USD 4,71 por kilómetro vagón recorrido. Cabe mencionar que esta tarifa se ajusta anualmente en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).



6.1

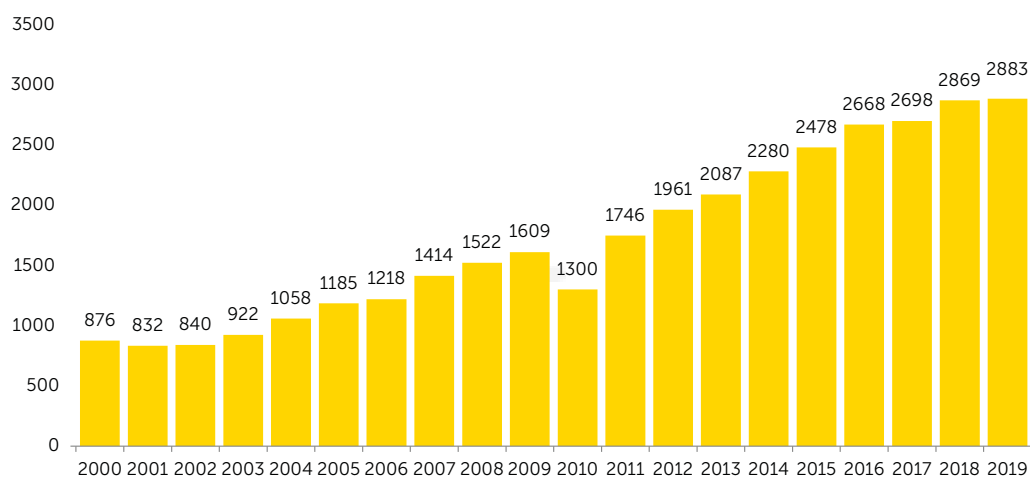
TRÁFICO DE PASAJEROS: Por concesión, 2000 - 2019 (miles de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	AÑO						
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	876	832	831	915	1053	1183	1216
- Del Sur (Matarani – Cuzco)		119	74	38	31	33	32	32
- Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		758	758	793	884	1021	1151	1185
Ferrocarril del Centro	FVCA	-	-	9	7	5	2	2
TOTAL		876	832	840	922	1058	1185	1218

Fuente: EEPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE PASAJEROS: Por concesión, 2000 - 2019 (miles de pasajeros)

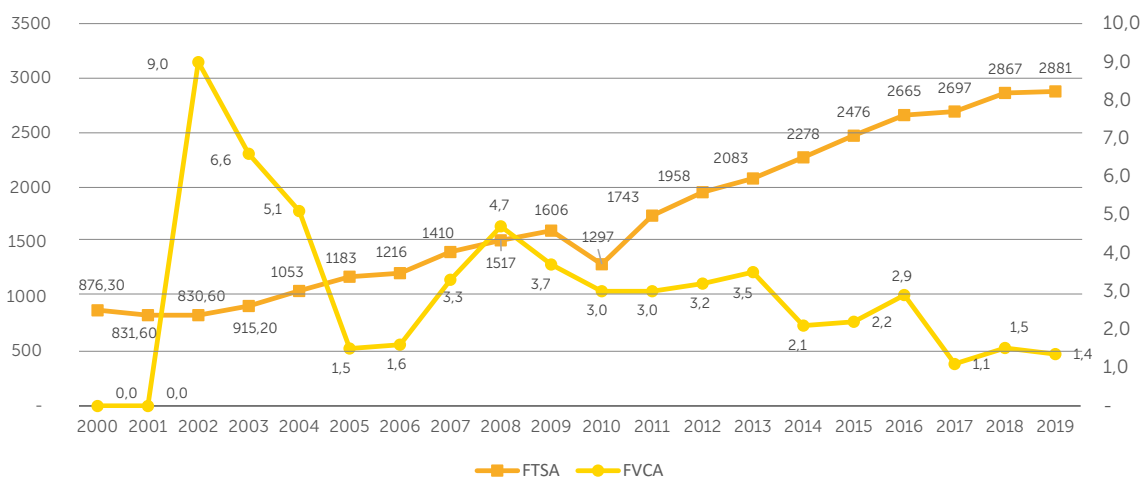


Fuente: EEPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

AÑO												
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1410	1517	1606	1297	1743	1958	2083	2278	2476	2665	2697	2867	2881
32	26	18	13	15	19	19	21	22	21	10	19	21
1379	1492	1588	1284	1729	1940	2064	2256	2454	2644	2687	2849	2860
3	5	4	3	3	3	4	2	2	3	1	2	1
1414	1522	1609	1300	1746	1961	2087	2280	2478	2668	2698	2869	2883

TRÁFICO DE PASAJEROS POR CONCESIONARIO: 2000 - 2019 (miles de pasajeros)



Fuente: EEPP - Vías férreas.
Elaboración: Ositrán.

6.2

TRÁFICO DE CARGA: Por concesión, 2000 - 2019 (miles de toneladas)

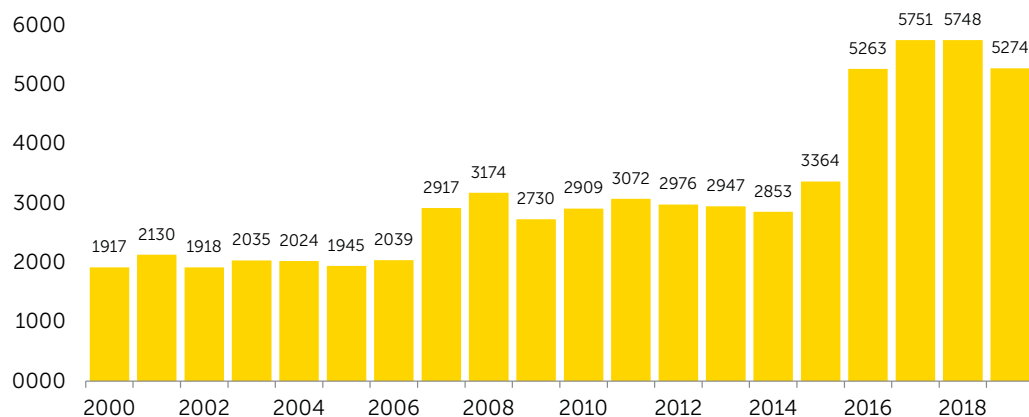
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EPPP	AÑO							
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579	643	464	312	315	341	409	
- Del Sur (Matarani – Cuzco)		539	619	451	290	300	325	387	
- Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		40	24	13	22	16	16	22	
Ferrocarril del Centro	FVCA	1338	1487	1454	1723	1709	1603	1630	
TOTAL		1917	2130	1918	2035	2024	1945	2039	

Nota: Toneladas de carga recorrida.

Fuente: EPPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

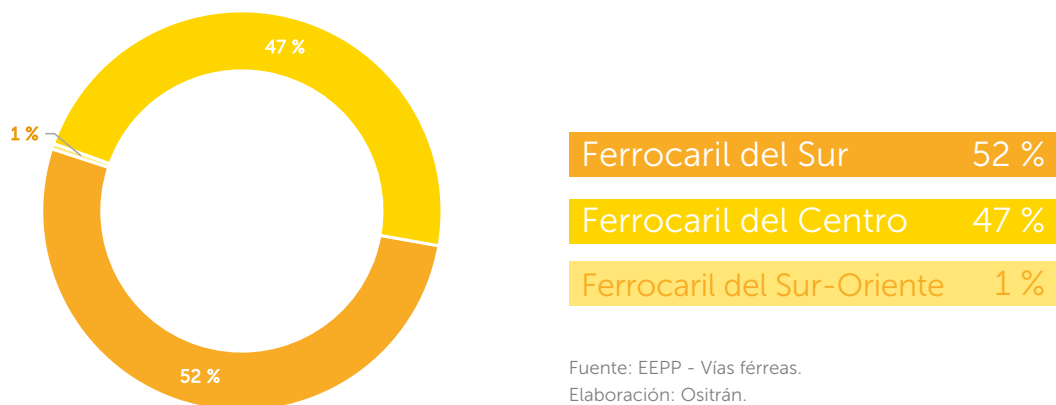
TRÁFICO DE PASAJEROS: Por concesión, 2000 - 2019 (miles de pasajeros)



Fuente: EPPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE CARGA POR INFRAESTRUCTURA: 2019 (participación porcentual)

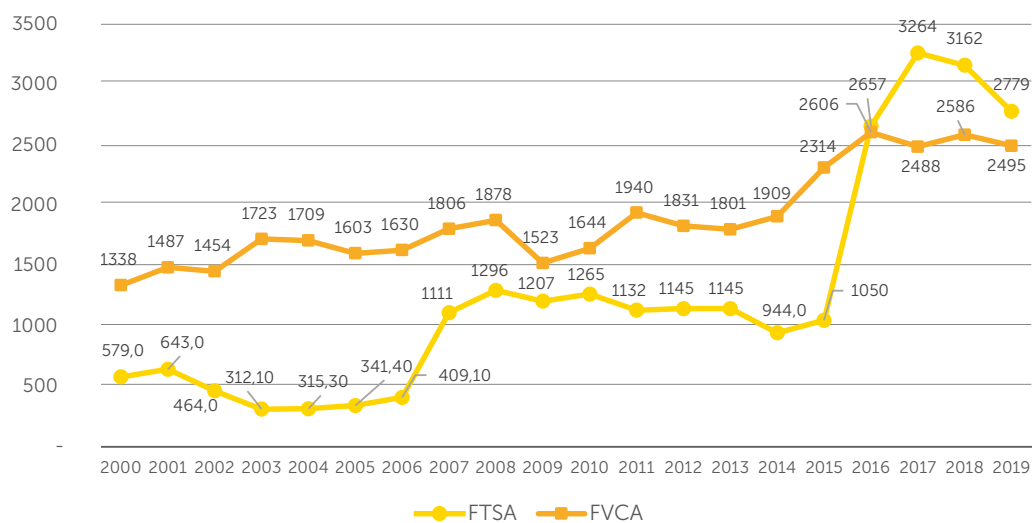


Fuente: EPPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

AÑO												
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1111	1296	1207	1265	1132	1145	1145	944	1050	2657	3264	3162	2779
1084	1275	1184	1252	1115	1125	1130	926	1032	2635	3241	3141	2756
27	21	23	13	16	21	16	18	18	21	22	21	23
1806	1878	1523	1644	1940	1831	1801	1909	2314	2606	2488	2586	2495
2917	3174	2730	2909	3072	2976	2947	2853	3364	5263	5751	5748	5274

TRÁFICO DE PASAJEROS: Por concesión, 2000 - 2019 (miles de pasajeros)



Fuente: EEPP - Vías férreas.
Elaboración: Ositrán.

6.1

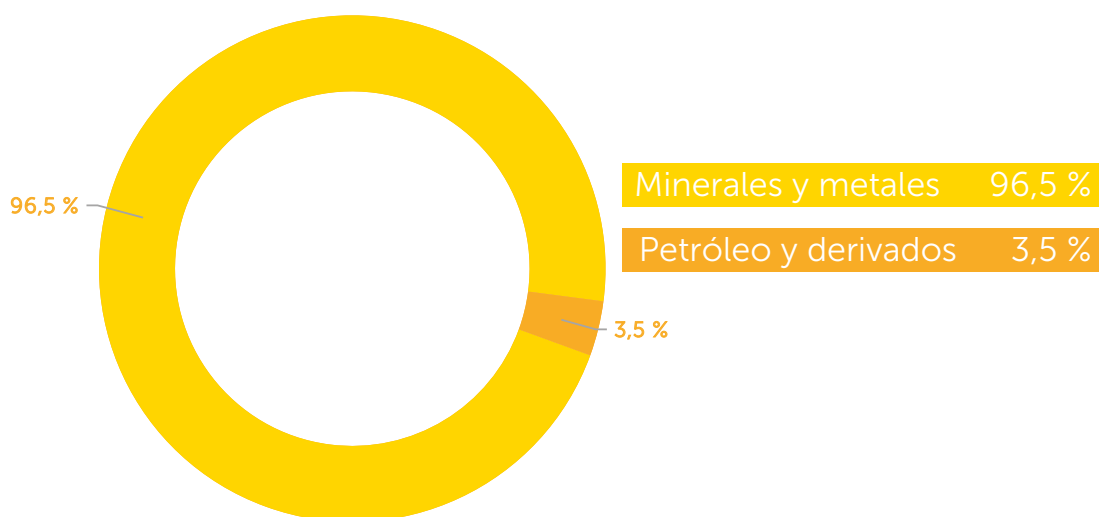
TRÁFICO DE PASAJEROS: Por concesión, 2000 - 2019 (miles de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EPPP	AÑO							
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579 025	643 008	464 029	312 059	315 324	341 425	409 052	1 111 041
- Del Sur (Matarani - Cuzco)		539 180	619 309	451 237	290 413	299 649	325 381	386 984	1 083 930
Minerales y metales		37 940	40 438	2 881	-	-	-	10 618	767 460
Petróleo y Derivados		123 098	121 693	87 509	97 811	114 150	125 568	139 905	152 874
Agropecuarios		119 729	187 714	119 909	27 642	28 753	20 099	13 721	20 468
Carbón		42 570	72 439	82 751	78 670	82 260	84 720	105 313	78 588
Cemento		75 238	49 482	33 200	2 754	-	4 457	10 812	9 333
Cerveza		16 614	32 279	24 068	28 519	33 144	40 384	40 652	21 449
Grano regional		105 318	93 462	84 828	36 611	21 352	27 467	26 816	19 810
Mercadería general		18 648	21 155	16 093	18 269	19 989	22 685	39 008	13 903
Otros		25	647	-	137	-	-	140	45
- Del Sur - Oriente (Cuzco - Machu Picchu)		39 845	23 699	12 792	21 646	15 676	16 044	22 068	27 111
Mercadería general		23 770	14 705	5 201	13 216	8 007	9 428	18 904	22 456
Petróleo y Derivados		2 427	879	677	973	1 062	937	475	581
Cerveza		1 407	1 429	1 318	1 346	1 037	950	855	1 094
Cemento		4 671	1 550	929	475	222	224	360	590
Agropecuarios		240	262	392	520	719	429	829	850
Otros		7 330	4 874	4 275	5 118	4 629	4 076	645	1 540
Ferrocarril del Centro	FVCA	1 338 273	1 485 838	1 453 732	1 722 473	1 709 093	1 603 241	1 629 461	1 806 396
Concentrado de cobre		-	93 499	62 848	81 387	62 010	50 969	64 707	85 818
Ácido sulfúrico industrial		-	-	-	129 664	174 225	181 448	187 857	164 179
Zinc en barras, y planchas (metales)		-	89 079	47 397	130 486	122 347	85 183	77 424	75 009
Concentrado de zinc		-	681 276	659 557	668 357	626 288	641 084	615 687	775 384
Cemento en bolsas tipo i		-	-	-	-	-	-	-	-
Concentrado de plomo		-	128 129	149 923	145 740	160 549	162 127	175 502	204 943
Cal viva en big bag		-	-	-	-	-	-	-	-
Otros		1 338 273	493 856	534 007	566 840	563 674	482 430	508 285	501 063
TOTAL		1 917 298	2 128 846	1 917 761	2 034 532	2 024 418	1 944 666	2 038 513	2 917 437

Fuente: EPPP - Vías férreas.
Elaboración: Ositrán.

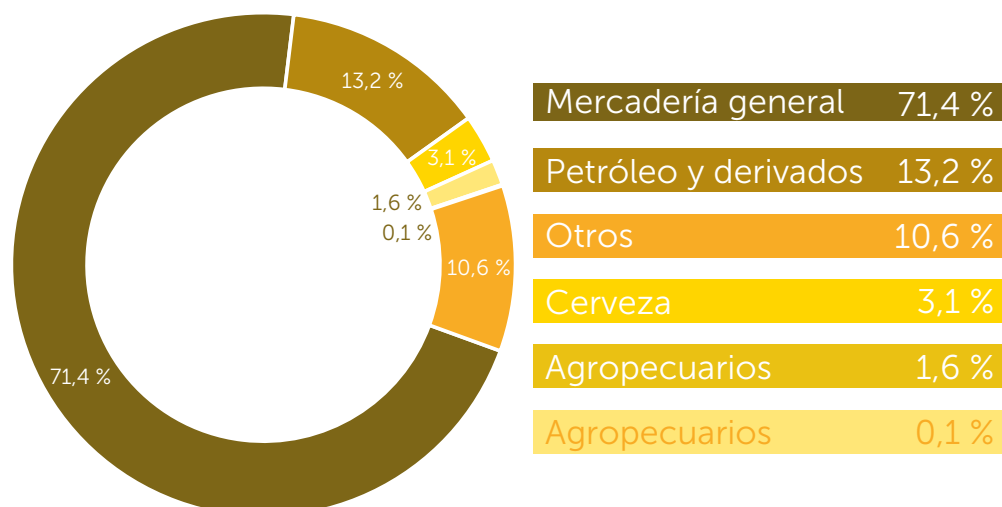
AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1 296 293	1 206 514	1 265 046	1 131 478	1 145 013	1 145 343	944 049	1 049 539	2 656 764	3 263 537	3 161 732	2 779 482
1 275 267	1 183 781	1 251 909	1 115 369	1 124 551	1 129 552	925 854	1 031 451	2 635 358	3 241 332	3 140 619	2 756 128
955 363	885 046	983 375	927 084	935 996	934 881	769 403	887 243	2 466 329	3 128 578	3 019 434	2 659 949
192 740	176 911	179 287	169 583	180 904	188 930	151 609	140 132	166 077	112 754	121 185	96 179
17 344	11 138	9956	9305	7651	5741	4841	4076	2953	-	-	-
77 967	60 918	43 011	8785	-	-	-	-	-	-	-	-
7905	93	4386	510	-	-	-	-	-	-	-	-
5623	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 874	8991	5585	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5451	40 278	26 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	255	102	-	-	-	-	-	-	-	-
21 026	22 733	13 137	16 109	20 462	15 791	18 195	18 088	21 406	22 205	21 113	23 354
17 316	18 486	9860	11 321	14 495	11 282	14 098	13 947	15 410	16 884	14 044	16 667
505	525	330	820	816	836	1333	1764	2245	2826	3076	3081
1265	1120	800	1200	1095	1110	1227	1194	1186	1289	1038	722
395	795	885	1455	3156	1659	326	188	778	835	187	382
70	-	-	-	-	20	15	-	-	-	99	17
1475	1807	1262	1313	900	884	1196	995	1787	372	2669	2485
1 877 638	1 523 235	1 643 897	1 940 350	1 830 843	1 801 225	1 909 278	2 313 967	2 606 228	2 487 522	2 585 923	2 494 529
102 802	44 733	75 342	127 120	80 444	91 852	433 014	921 390	1 088 130	1 184 771	1 166 869	968 737
227 355	206 975	332 739	472 934	459 402	592 898	525 166	489 882	549 701	504 430	503 108	539 663
93 409	93 705	149 555	248 907	271 992	272 165	255 862	260 449	278 944	251 034	304 205	298 904
742 447	664 544	626 307	584 803	545 788	473 048	474 942	392 492	472 007	338 360	361 075	391 771
-	5208	42 628	89 880	50 213	89 006	84 896	66 280	40 859	24 894	1139	-
201 797	144 252	110 312	72 928	79 334	83 195	55 091	38 860	28 335	30 333	28 175	43 201
-	-	-	-	-	-	33 054	125 550	131 420	121 620	143 408	114 911
509 827	363 817	307 015	343 778	343 671	199 061	47 253	19 064	16 832	32 082	77 945	137 344
3 173 931	2 729 749	2 908 943	3 071 828	2 975 856	2 946 568	2 853 326	3 363 506	5 262 992	5 751 059	5 747 655	5 274 011

FTSA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA EN FERROCARRIL DEL SUR 2019 (participación porcentual)



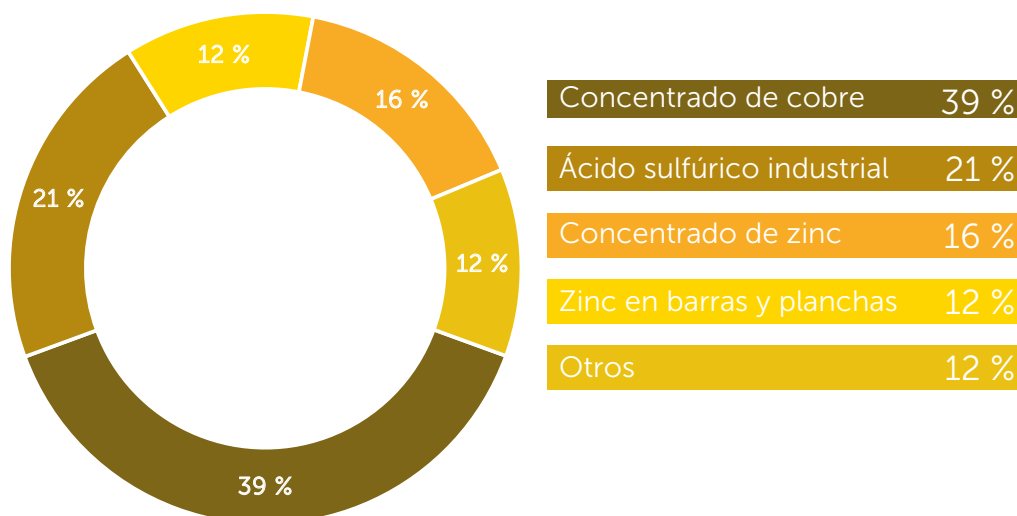
Fuente: FTSA.
Elaboración: Ositrán.

FTSA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA EN FERROCARRIL: Del sur - oriente, 2019 (participación porcentual)



Fuente: FTSA.
Elaboración: Ositrán.

CARGA LÍQUIDA A GRANEL: Terminales concesionados, 2019 (participación porcentual)



Fuente: FVCA.
Elaboración: Ositrán.

6.4

TRÁFICO DE CARGA: Por concesión y clientes, 2000 - 2019 (miles de toneladas)

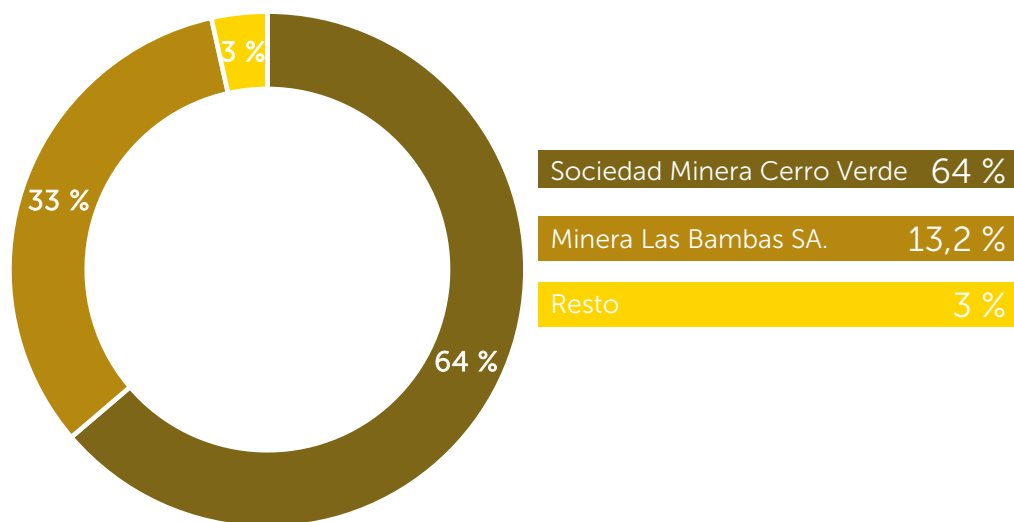
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EPPP	AÑO								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579	643	464	312	315	341	409	1111	
- Del Sur (Matarani – Cuzco)		539	619	451	290	300	325	387	1084	
Sociedad Minera Cerro Verde		-	-	-	-	-	-	11	768	
Petróleos del Perú		115	118	81	90	107	103	104	108	
Alicorp S.A.A.		61	56	84	22	22	40	28	23	
Cemento Sur S.A.		48	72	53	28	28	27	39	34	
Minera Las Bambas S.A.		-	-	-	-	-	-	-	-	
Repsol		-	-	6	8	7	23	36	45	
Yura		72	51	63	53	54	61	98	59	
Otros		243	318	163	90	66	59	64	42	
- Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		40	24	13	22	16	16	22	27	
Cosapi		18	2	-	-	-	-	-	-	
Ferrocarril Transandino S.A.		-	-	-	-	-	-	1	3	
GyM S.A.		-	-	-	-	-	-	-	-	
Municipalidad Distrital de Machupicchu		-	-	-	2	2	1	2	1	
Perú O.E.H. S.A.		-	4	0	0	0	0	0	0	
San Cayetano		0	2	1	1	1	2	2	-	
Unión de Cervezas Backus y Jhonston		-	-	-	-	-	-	-	2	
Otros		22	16	12	19	12	13	18	22	
Ferrocarril del Centro	FVCA	1338	1486	1454	1723	1709	1603	1630	1806	
Votorantim Metais - Cajamarquilla S.A.		-	-	-	-	-	-	-	-	
Minera Chinalco Peru S.A.		-	-	-	-	-	-	-	-	
Volcan Compañía Minera S.A.		110	744	613	553	544	552	467	574	
Sociedad Minera el Brocal S.A.A.		-	79	145	158	174	173	205	258	
Empresa Administradora Chungar S.A.C.		-	1	-	33	79	99	119	128	
Cemento Andino S.A.		7	67	127	170	238	240	326	336	
Refinería Cajamarquilla S.A.		7	43	6	211	255	254	262	229	
Doe Run Peru S.R.L.		59	383	376	370	281	164	116	94	
Consorcio Minero-Cormin		-	26	33	56	56	45	47	70	
Otros		1155	143	155	172	83	76	87	118	
TOTAL		1917	2129	1918	2035	2024	1945	2039	2917	

Fuente: EPPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

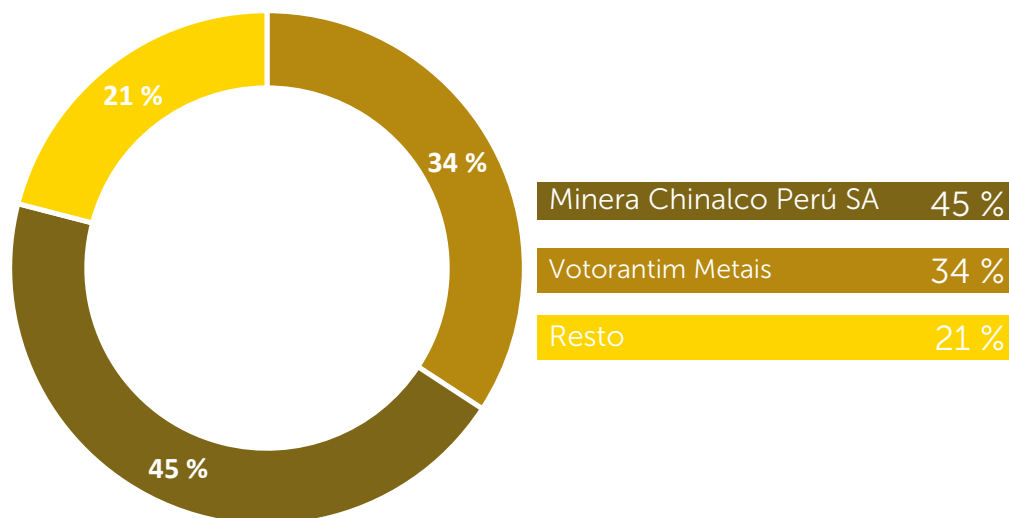
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1296	1207	1265	1132	1145	1145	944	1050	2657	3264	3162	2779
1275	1184	1252	1115	1125	1130	926	1032	2635	3241	3141	2756
955	885	983	927	936	935	705	887	1805	1891	1878	1757
143	123	130	115	119	133	88	58	84	64	74	73
14	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	18	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	662	1237	1142	903
50	43	49	42	63	56	64	82	82	49	47	23
69	83	62	0	-	-	-	-	-	-	-	-
30	16	17	2	15	-2	51	86	665	-	-	-
21	23	13	16	21	16	18	18	21	22	21	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	2	4	6	3	0	0	-	-	-	-
1	1	2	1	1	0	1	0	2	2	1	2
0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1
17	17	8	9	12	11	15	16	18	19	18	20
1878	1523	1644	1940	1831	1801	1909	2314	2606	2488	2586	2495
169	292	495	722	733	752	746	752	843	765	809	853
-	-	-	7	44	15	378	978	1186	1297	1326	1118
553	445	331	149	96	102	133	118	294	273	265	294
284	223	170	181	148	142	89	101	49	16	15	8
137	154	185	171	134	122	162	91	30	-	-	3
326	256	205	156	85	-	-	-	-	-	-	-
128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	59	0	-	-	92	44	-	-	-	-	-
54	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	81	257	555	592	578	358	273	205	137	171	218
3174	2730	2909	3072	2976	2947	2853	3364	5263	5751	5748	5274

**FERROCARRIL DEL SUR:
Carga por principales clientes 2019 (participación porcentual)**



Fuente: FTSA.
Elaboración: Ositrán.

**FERROCARRIL DEL CENTRO:
Carga por principales clientes, 2019 (participación porcentual)**



Fuente: FVCA.
Elaboración: Ositrán.

6.5

TRÁFICO DE CARGA: KILÓMETROS VAGÓN RECORRIDO Por concesión, 2000 - 2019 (miles de kilómetros)

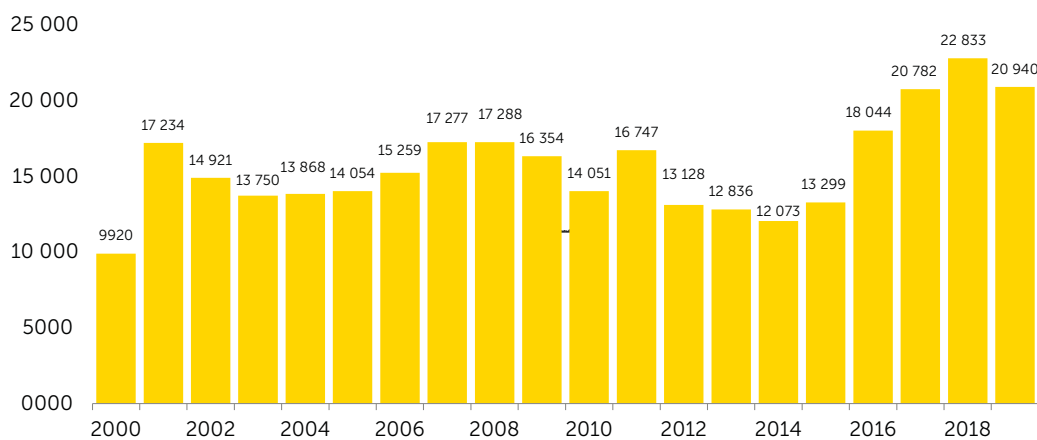
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	AÑO								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	9920	10 545	8027	6390	6831	7390	8348	9174	
- Del Sur (Matarani – Cuzco)		8230	8859	6140	4440	4616	4988	5857	6378	
- Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		1689	1685	1887	1950	2215	2402	2491	2797	
Ferrocarril del Centro	FVCA	-	6690	6893	7361	7037	6664	6911	8103	
TOTAL		9920	17 234	14 921	13 750	13 868	14 054	15 259	17 277	

Nota: Correspondiente a carga recorrida. No se dispone de información del año 2000 para el Ferrocarril del Centro.

Fuente: EEPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE CARGA: KILÓMETROS VAGÓN RECORRIDO Por concesión, 2000 - 2019 (miles de kilómetros)

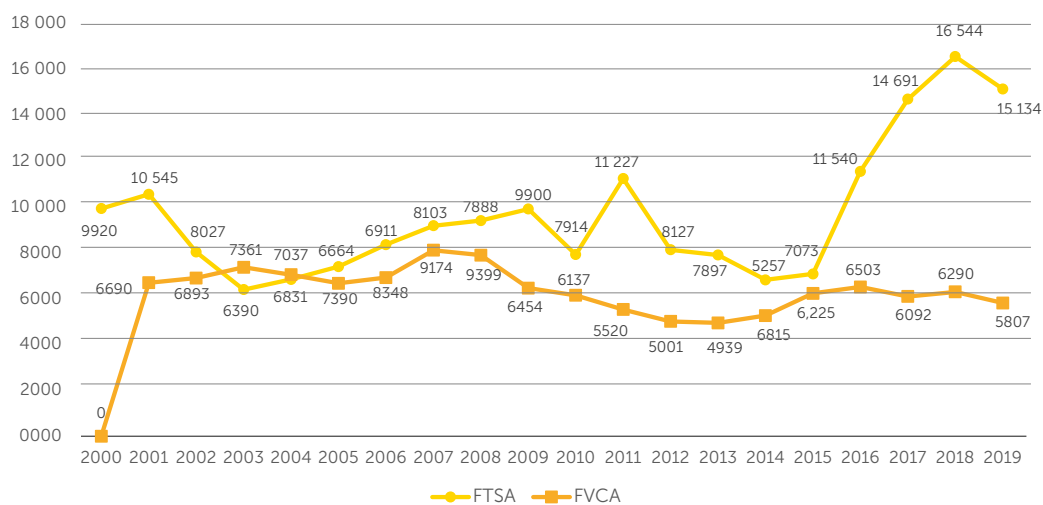


Fuente: EEPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
9399	9900	7914	11 227	8127	7897	6815	7073	11 540	14 691	16 544	15 134
6826	6009	6197	4813	5341	5357	4359	4418	8610	11 614	12 696	10 924
2573	3890	1717	6414	2786	2540	2456	2655	2930	3077	3848	4210
7888	6454	6137	5520	5001	4939	5257	6225	6503	6092	6290	5807
17 288	16 354	14 051	16 747	13 128	12 836	12 073	13 299	18 044	20 782	22 833	20 940

CARGA: KILÓMETROS RECORRIDOS POR CONCESIONARIO Por concesión, 2001 - 2019 (miles de km-vagón)



Fuente: EEPP - Vías férreas.
Elaboración: Ositrán.

6.6

INGRESOS TOTALES: Por concesión, 2000 - 2019 (miles de soles, no incluye IGV)

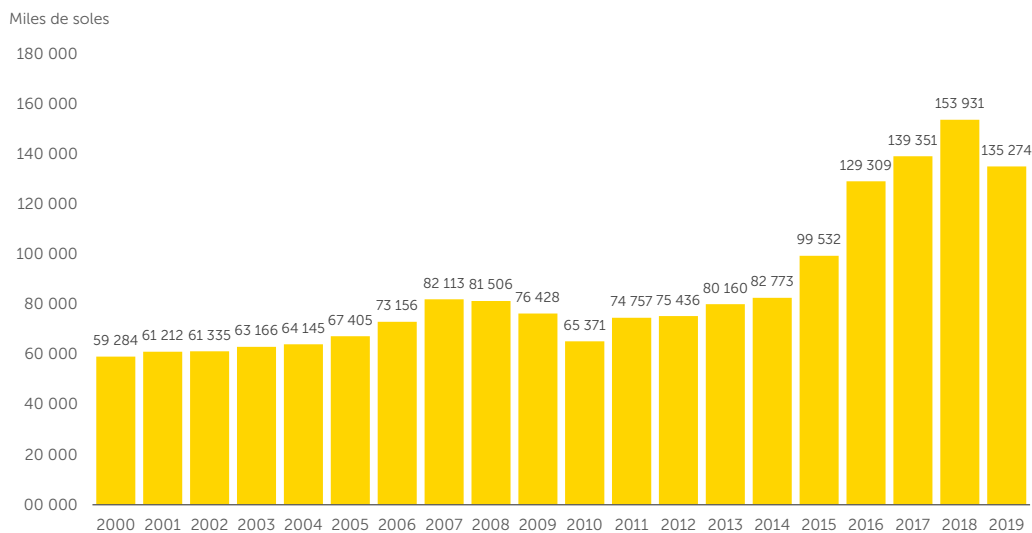
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	AÑO								
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente ^{1/}	FTSA	40 399	40 683	38 579	39 484	41 697	44 878	50 598	55 752	
Ingresos por acceso a la vía:		-	-	-	-	-	-	-	-	
Del Sur (Matarani – Cuzco)		-	-	-	-	-	-	-	19 898	
Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		-	-	-	-	-	-	-	33 764	
Alquiler de material tractivo y rodante (Sur y Sur Oriente)		-	-	-	-	-	-	-	2090	
Ferrocarril del Centro	FVCA	18 885	20 530	22 755	23 682	22 448	22 527	22 559	26 361	
-Ingresos por acceso a la vía		16 146	17 599	19 512	20 942	20 426	20 063	20 801	24 155	
-Ingresos por alquiler de almacenes y terrenos		1027	1138	1733	1379	1822	2423	1725	2168	
-Otros ingresos ^{2/}		1,712	1,793	1,510	1,362	200	41	33	38	
TOTAL		59 284	61 212	61 335	63 166	64 145	67 405	73 156	82 113	

Nota: Correspondiente a carga recorrida. No se dispone de información del año 2000 para el Ferrocarril del Centro.

Fuente: EEPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

Ingresos totales FTSA y FVCA: 2000 - 2019 (miles de soles)

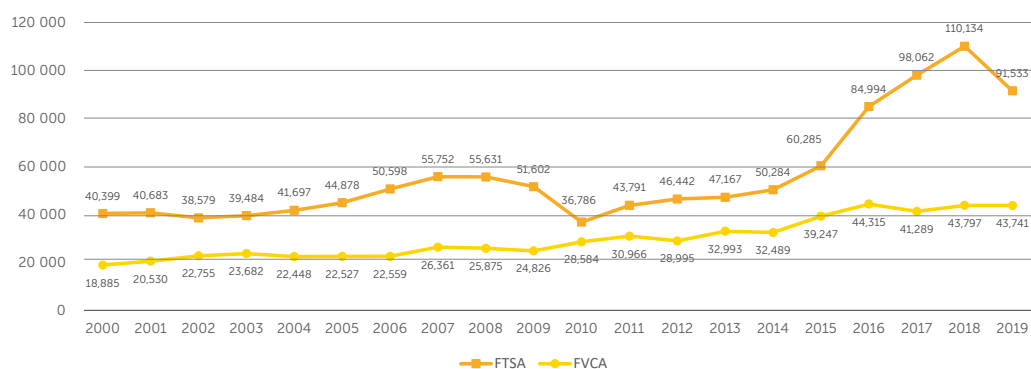


Fuente: EEPP - Vías férreas.

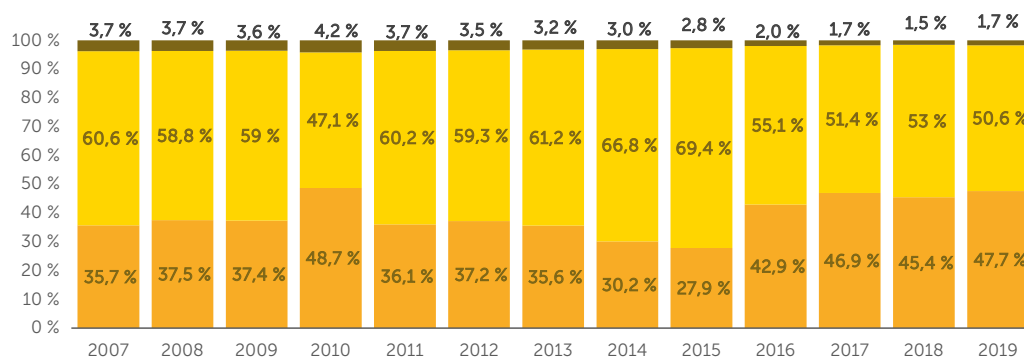
Elaboración: Ositrán.

AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
55 631	51 602	36 786	43 791	46 442	47 167	50 284	60 285	84 994	98 062	110 134	91 533
20 872	19 298	17 920	15 794	17 285	16 793	15 226	16 791	36 500	46 014	50 051	43 622
32 708	30 431	17 329	26 367	27 541	28 848	33 728	41 832	46 797	50 363	58 388	46 337
2051	1874	1538	1630	1616	1526	1534	1662	1698	1685	1696	1574
25 875	24 826	28 584	30 966	28 995	32 993	32 489	39 247	44 315	41 289	43 797	43 741
22 828	20 663	22 787	21 334	18 950	20 087	18 098	23 293	26 134	23 931	25 206	23 974
2225	3399	3750	6061	6462	10 373	12 242	14 773	16 855	16 344	17 601	19 015
822	765	2,047	3,572	3,582	2,534	2,150	1,182	1,326	1,015	990	752
81 506	76 428	65 371	74 757	75 436	80 160	82 773	99 532	129 309	139 351	153 931	135 274

INGRESO TOTALES POR CONCESIONARIO: 2000 - 2019 (miles de Soles)



FTSA: TIPO DE INGRESOS POR TIPO DE SERVICIO 2007 - 2019 (miles de kilómetros)



Alquiler de material tractivo y rodante (Sur y Sur-Oriente)

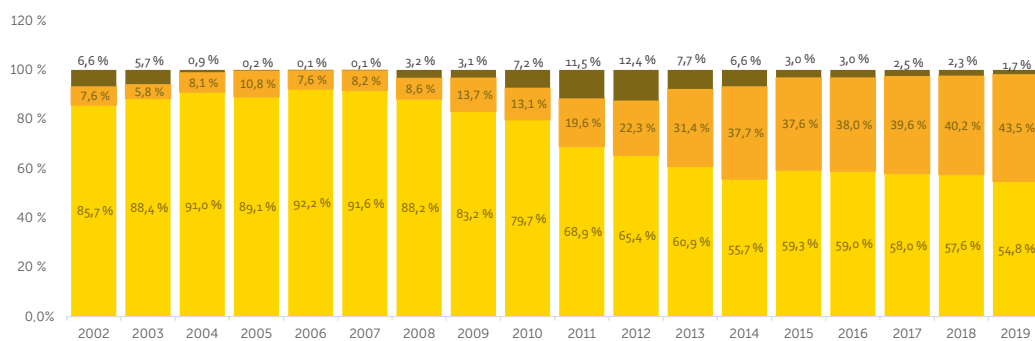
Acceso a la vía (Ferrocarril del Sur-Oriente)

Acceso a la vía (Ferrocarril del Sur)

Fuente: FTSA.

Elaboración: Ositrán.

FTSA: TIPO DE INGRESOS POR TIPO DE SERVICIO 2007 - 2019 (miles de kilómetros)



Otros ingresos

Alquiler de almacenes y terrenos

Acceso a la vía

Fuente: FTSA.
Elaboración: Ositrán.

6.7

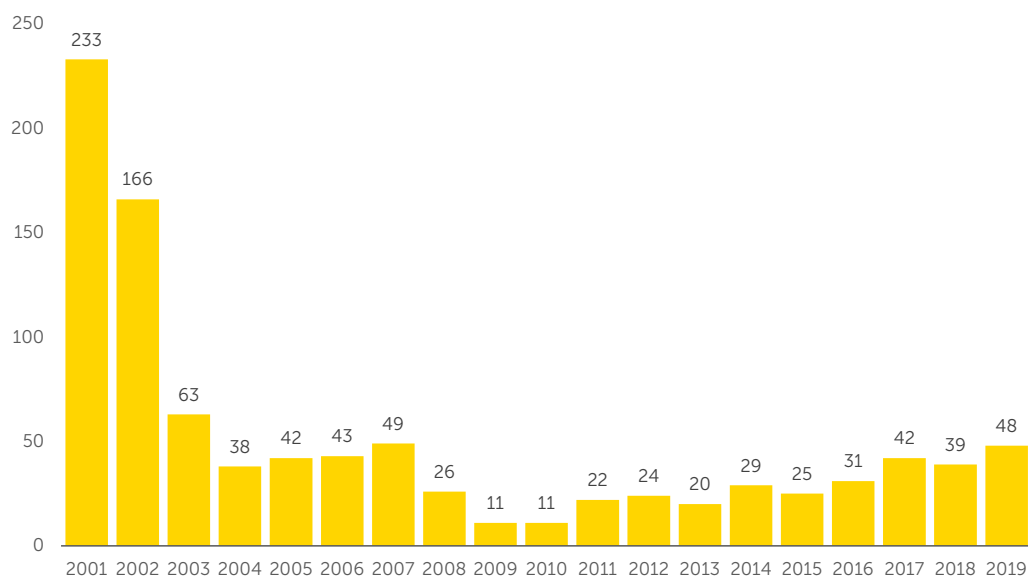
NÚMERO DE DESCARRILAMIENTOS: Por concesión, 2001 - 2019

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EPPP	AÑO							
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	185	112	53	29	40	39	42	
Ferrocarril del Centro	FVCA	48	54	10	9	2	4	7	
TOTAL		233	166	63	38	42	43	49	

Fuente: EPPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

NÚMERO DE DESCARRILAMIENTOS: Por concesión, 2001 - 2019

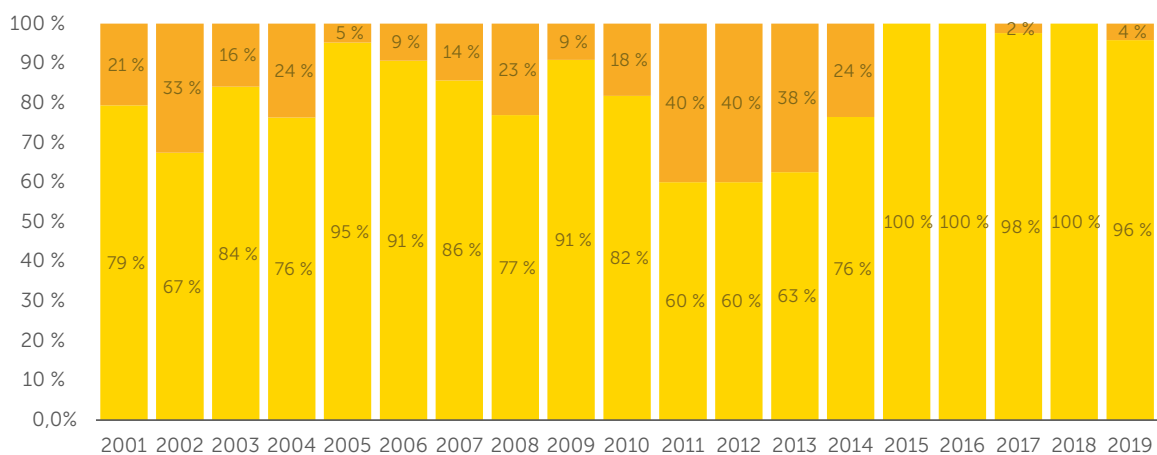


Fuente: EPPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.

AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
20	10	9	20	18	15	25	25	31	41	39	46	
6	1	2	2	6	5	4	0	0	1	0	2	
26	11	11	22	24	20	29	25	31	42	39	48	

DESCARRILAMIENTOS POR CONCESIONARIO: 2001 - 2019 (participación porcentual)



FVCA

FTSA

Fuente: EEPP - Vías Férreas.
Elaboración: Ositrán.

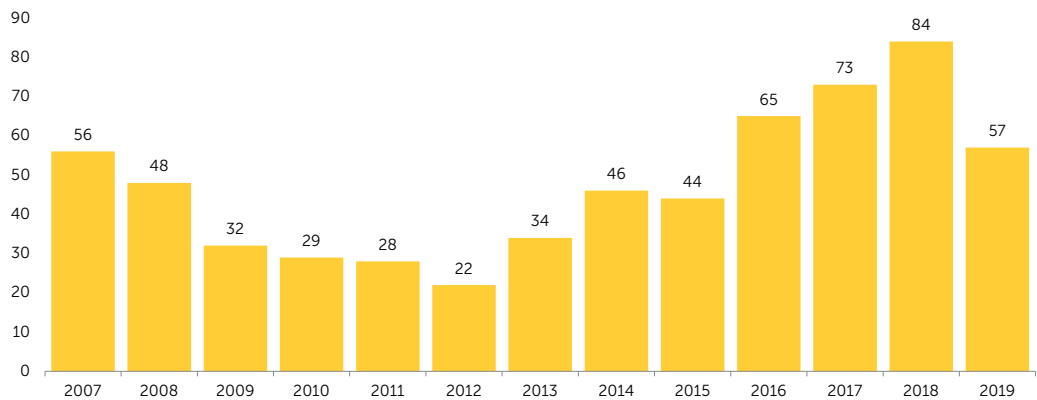
6.8

NÚMERO DE ACCIDENTES: Por concesión, 2001 - 2019

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	AÑO						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29
Ferrocarril del Centro	FVCA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	27
TOTAL		-	-	-	-	-	-	56

Fuente: EEPP - Vías férreas.
Elaboración: Ositrán.

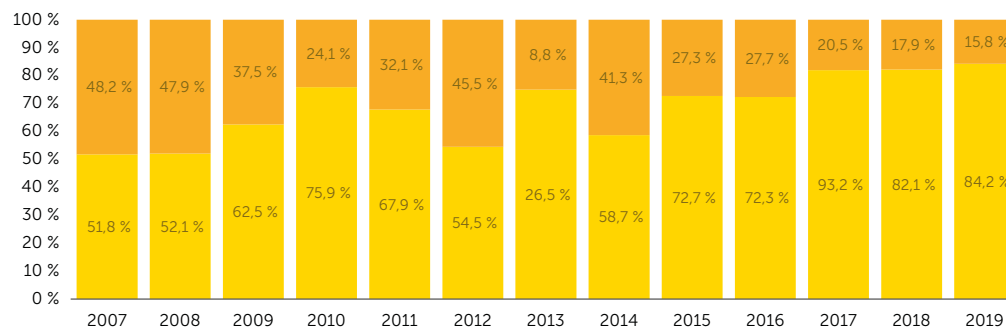
ACCIDENTES: 2007-2019 (unidades)



Fuente: EEPP - Vías férreas.
Elaboración: Ositrán.

AÑO											
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
25	20	22	19	12	9	27	32	47	68	69	48
23	12	7	9	10	3	19	12	18	15	15	9
48	32	29	28	22	34	46	44	65	73	84	57

ACCIDENTES POR CONCESIONARIO: 2007-2019 (participación porcentual)



FVCA

FTSA

Fuente: EEPP - Vías férreas.
Elaboración: Ositrán.

6.9

TARIFAS REGULADAS: DERECHO POR USO DE VÍA POR CONCESIONARIO 1999 - 2019

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EPPP	AÑO										AÑO										
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA																					
Tramo Sur Oriente		3,00	3,09	3,17	3,25	3,35	3,46	3,60	3,77	3,84	4,05	4,01	4,07	4,21	4,27	4,34	4,40	4,40	4,45	4,53	4,63	4,71
Tramo Sur		0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,51	0,53	0,55	0,56	0,59	0,58	0,59	0,61	0,63	0,63	0,64	0,64	0,65	0,66	0,67	0,68
Ferrocarril del Centro	FVCA	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,51	0,53	0,55	0,56	0,59	0,58	0,59	0,61	0,62	0,63	0,64	0,64	0,65	0,66	0,67	0,68

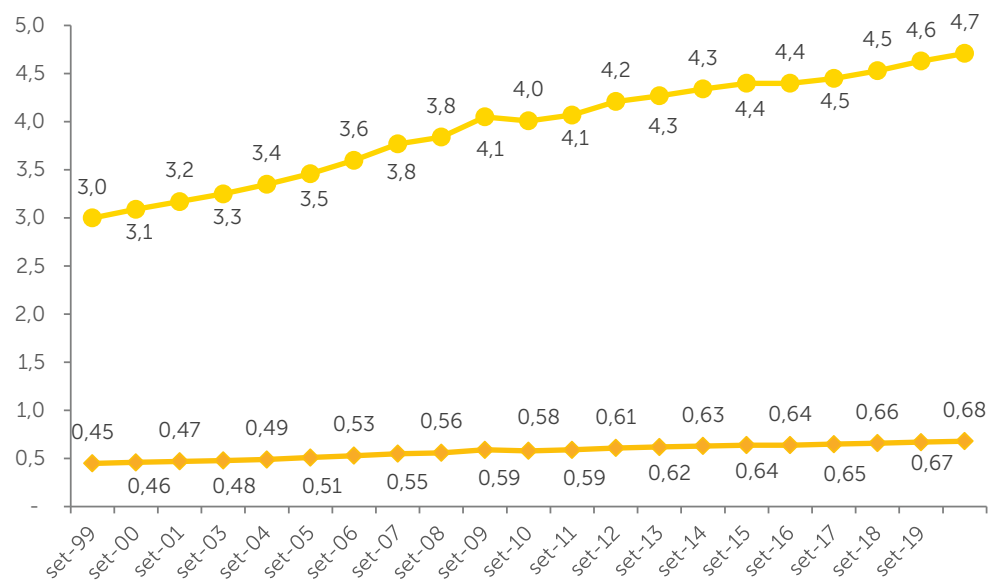
Nota: Tarifas vigentes a diciembre de cada año. Cabe mencionar que estas tarifas se ajustan anualmente (en el mes de setiembre) en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).

Fuente: EPPP - Vías férreas.

Elaboración: Ositrán.



TARIFAS REGULADAS: DERECHO POR USO DE VÍA, POR CONCESIONARIO, 1999 - 2019 (En USD por kilómetro vagón, a utovagón y coche, cargado o descargado)



Ferrocarril de Centro y Tramo Sur

Tramo Sur Oriente

Fuente: EEPP - Vías férreas.
Elaboración: Ositrán.

CAPÍTULO 7


INDICADORES DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Durante 2019, el número de pasajeros transportados en la Línea 1 del Metro de Lima registró un incremento de 37 % con relación al 2018, al pasar de 126 a 172,7 millones.

En 2019, la estación que recibió la mayor afluencia de pasajeros fue la de Gamarra (La Victoria), con el 9,4 % del tráfico anual, seguida por las estaciones de Miguel Grau (Cercado de Lima), La Cultura (San Borja), Bayóvar (San Juan de Lurigancho) y Villa El Salvador (Villa El Salvador) con el 8,7 %, 8,2 %, 7 % y 6,9% del total de pasajeros de dicho año, respectivamente.

En el 2019, las estaciones que registraron un mayor crecimiento en la afluencia de pasajeros fueron: Caja de Agua (San Juan de Lurigancho), María Auxiliadora (Villa María del Triunfo), Pumacahua (Villa María del Triunfo), Los Jardines (San Juan de Lurigancho), Villa El Salvador (Villa El Salvador) y Angamos (Surquillo), las cuales registraron un incremento de 85,8 %, 71,3 %, 67,5 %, 64,5 %, 53,2 % y 51 % en el tráfico con relación al año anterior, respectivamente.

Asimismo, se registró un total de 155 730 viajes o carreras efectuadas en 2019, lo que significó un incremento de 30,7 % en relación al número de viajes efectuados en el 2018 (119 170 viajes). El recorrido total fue de 5026,5 mil kilómetros en 2019, nivel 27,8 % mayor al total recorrido el año anterior (3933,8 mil kilómetros). Del total de kilómetros recorridos, 95,7 % correspondió a kilómetros garantizados y 4,3 % a kilómetros adicionales.



El servicio de la Línea 1 del Metro se brinda en el horario de 6 a 22 horas, con mayor demanda en los horarios de 7 a 9 y de 18 a 20 horas, en los cuales se produce el ingreso y salida de los centros laborales.

Al 2019, la tarifa de la Línea 1 del Metro asciende a S/ 1,5 soles por Pasajero Adulto y S/ 0,75 por Pasajero Universitario o Escolar. Esta tarifa, fijada en el Contrato de Concesión, se encuentra exonerada del pago del IGV. Cabe mencionar que dicho monto se ha mantenido constante desde el comienzo de operación en 2012, no obstante, la tarifa puede ser modificada por el Concedente en caso lo considere pertinente.

7.1

TRÁFICO DE PASAJEROS: Por tipo de tarifa, 2012 - 2019 (miles de pasajeros)^{1/}

Horario	AÑO							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pasajeros que pagan tarifa ^{2/}								
Tarifa Adulto	31 582	34 529	65 449	98 810	99 609	99 693	116 057	157 538
Tarifa Universitario / Medio / Escolar	991	1620	4884	8260	7621	7818	8084	12 794
Total	32 573	36 148	70 333	107 070	107 230	107 510	124 141	170 332
Pasajeros exonerados del pago								
Policía Nacional	190	368	692	979	932	1134	1341	1770
Bomberos	10	48	73	79	73	134	173	214
Otros	150	162	176	142	99	184	346	348
Total	350	578	941	1200	1104	1451	1860	2332
TOTAL	32 923	36 726	71 274	108 270	108 334	108 961	126 001	172 664

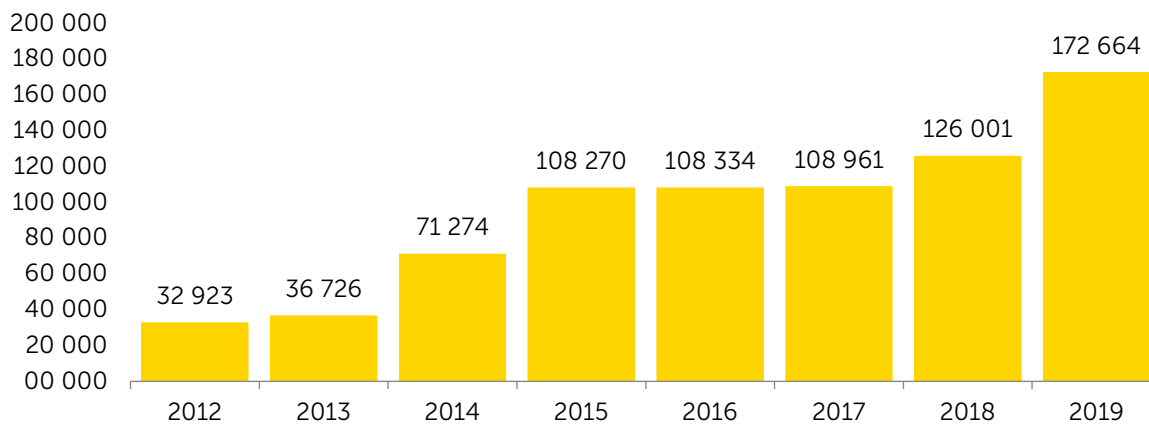
^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario.

^{2/} Las tarifas vigentes a diciembre de 2017 son la siguiente: S/ 1,50 por adulto y S/ 0,75 pase universitario/medio y escolar medio. Las tarifas son sociales y están exoneradas del pago del IGV.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.

Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO TOTAL DE PASAJEROS: 2012 - 2019¹ (En miles)



^{1/} Incluye pasajeros que pagaron tarifa y pasajeros con pases libres o exonerados del pago.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.

Elaboración: Ositrán.

7.2 TRÁFICO DE PASAJEROS: Por estación, 2012 - 2019 (miles de pasajeros)^{1/}

Estación	Distrito	AÑO							
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tramo I de la Línea del Metro 1 de Lima									
Villa El Salvador	Villa El Salvador	3570	4067	6713	7205	6935	6715	7629	11 686
Parque Industrial	Villa El Salvador	1305	1515	1971	2416	2480	2478	2729	3949
Pumacahua	Villa María del Triunfo	1107	1182	1768	2150	2289	2283	2642	4424
Villa María	Villa María del Triunfo	2709	3309	4031	4270	4254	4228	4690	6342
María Auxiliadora	Villa María del Triunfo	1995	1886	3036	3519	3403	3287	3921	6715
San Juan	San Juan de Miraflores	1573	2132	2813	3370	3433	3632	4235	4671
Atocongo	San Juan de Miraflores	1933	1737	2914	4046	4411	4469	5332	7900
Jorge Chávez	Santiago de Surco	927	1152	1360	1706	1858	2016	2480	3727
Ayacucho	Santiago de Surco	974	1720	1512	2226	2434	2447	2892	4208
Cabitos	Santiago de Surco	1466	1218	2412	3852	4020	3907	4370	6382
Angamos	San Borja	1966	1694	3462	5459	5276	5063	6019	9091
San Borja Sur	San Borja	853	864	1308	2297	2545	2724	2905	3382
La Cultura	San Borja	3033	2868	6507	9239	9093	8514	9742	13 984
Arriola	La Victoria	1238	1158	2144	3851	3920	3879	4413	5215
Gamarra	La Victoria	3911	4951	7667	10 479	9878	10 042	12 103	15 983
Grau	Cercado de Lima	4014	4696	7790	9619	9685	9906	11 126	14 895
Tramo II de la Línea del Metro 1 de Lima^{2/}									
El Ángel	El Agustino	-	-	126	357	410	467	551	660
Presbitero Maestro	El Agustino	-	-	243	673	741	860	1066	1386
Caja de Agua	San Juan de Lurigancho	-	-	1133	2884	3212	3458	4368	8115
Pirámide del Sol	San Juan de Lurigancho	-	-	1022	2696	2894	2925	3471	259
Los Jardines	San Juan de Lurigancho	-	-	1586	3753	3503	3475	4119	6776
Los Postes	San Juan de Lurigancho	-	-	1025	2681	2567	2562	2894	3822
San Carlos	San Juan de Lurigancho	-	-	1458	3680	3755	3911	4416	5524
San Martín	San Juan de Lurigancho	-	-	988	3064	3224	3256	3540	4310
Santa Rosa	San Juan de Lurigancho	-	-	1382	3893	3790	3674	4008	5011
Bayóvar	San Juan de Lurigancho	-	-	3960	7687	7221	7329	8480	11 918
TOTAL		32 573	36 148	70 333	107 070	107 230	107 510	124 141	170 332

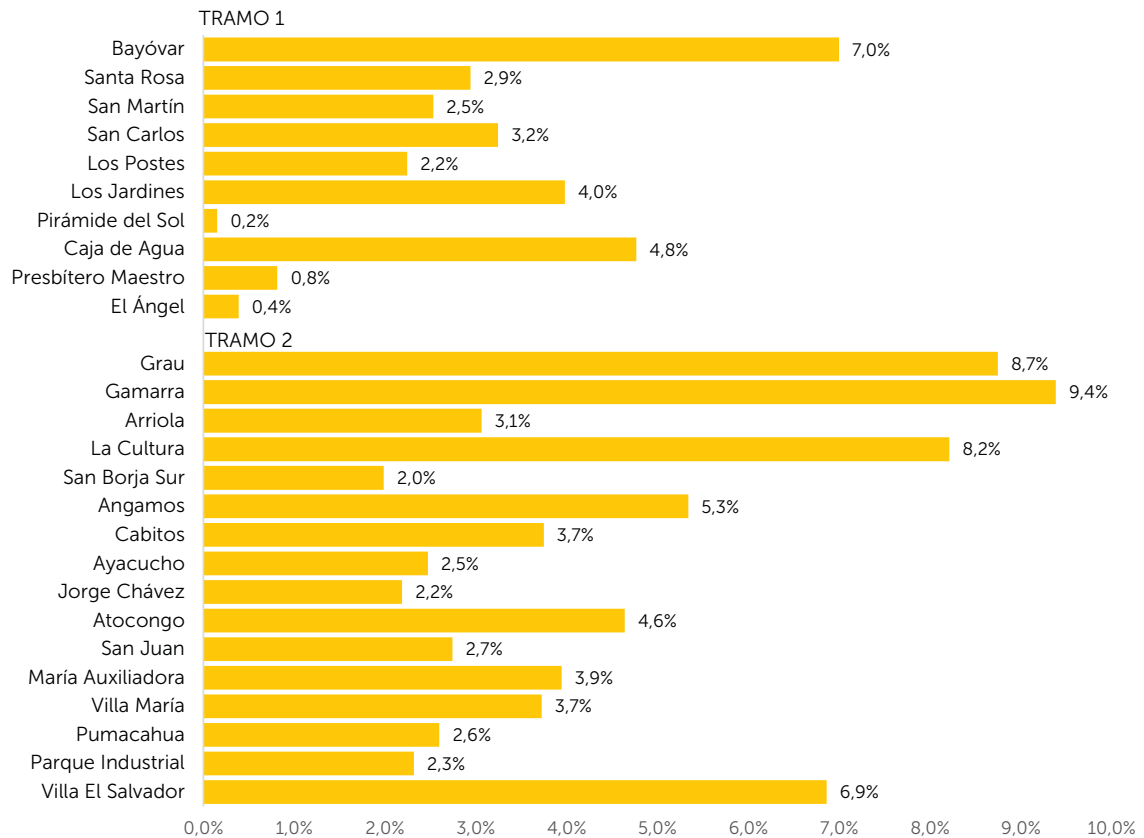
^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

^{2/} El Tramo II de la Línea de Metro empezó a operar el 25 de julio de 2014.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.

Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE PASAJEROS¹: 2019 (participación porcentual)



¹ La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.

Elaboración: Ositrán.

7.3

TRÁFICO DE PASAJEROS: Según horario, 2012 - 2019 (miles de pasajeros)^{1/}

Horario	AÑO							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Lunes - Viernes								
6-7 h	1179	1397	3233	5263	5347	5348	6155	8838
7-8 h	1784	2505	5624	7682	7235	7030	8552	11 920
8-9 h	1782	2327	4768	6960	6699	6540	7749	10 749
9-10 h	1457	1642	3297	5148	5156	5191	5979	7838
10-11 h	1355	1427	2585	3976	4041	4099	4692	6086
11-12 h	1276	1281	2243	3439	3516	3663	4157	5338
12-13 h	1296	1302	2308	3542	3630	3775	4344	5676
13-14 h	1359	1418	2510	3819	3932	4040	4642	6222
14-15 h	1390	1438	2517	3786	3876	4017	4531	6015
15-16 h	1477	1497	2610	3920	4027	4149	4681	6204
16-17 h	1557	1583	2822	4272	4389	4410	5077	6877
17-18 h	1923	2058	3815	5827	5893	5932	6669	9715
18-19 h	2284	2643	5093	7537	7292	7258	8739	12 236
19-20 h	1943	2286	4550	6856	6726	6606	7839	11 153
20-21 h	1465	1667	3479	5492	5528	5504	6368	8780
21-22 h	903	1008	2684	4740	4860	4779	5501	7523
Sábado - Domingo								
6-7 h	245	269	627	1099	1092	1096	1202	1722
7-8 h	358	430	947	1494	1488	1494	1635	2393
8-9 h	442	514	1039	1584	1575	1570	1727	2451
9-10 h	487	527	1043	1613	1624	1619	1789	2428
10-11 h	553	579	1046	1562	1579	1542	1738	2305
11-12 h	574	587	1016	1484	1525	1516	1692	2246
12-13 h	574	592	1019	1480	1535	1550	1767	2338
13-14 h	620	678	1174	1745	1784	1786	2033	2806
14-15 h	640	704	1218	1785	1816	1837	2065	2802
15-16 h	627	663	1128	1653	1676	1705	1936	2545
16-17 h	610	631	1081	1617	1640	1673	1917	2545
17-18 h	612	624	1104	1670	1692	1725	1967	2718
18-19 h	609	625	1134	1741	1745	1747	2025	2835
19-20 h	511	528	1005	1573	1583	1576	1810	2569
20-21 h	404	421	836	1320	1316	1309	1521	2182
21-22 h	277	296	776	1390	1415	1427	1643	2277
TOTAL	32 573	36 148	70 333	107 070	107 230	107 510	124 141	170 332

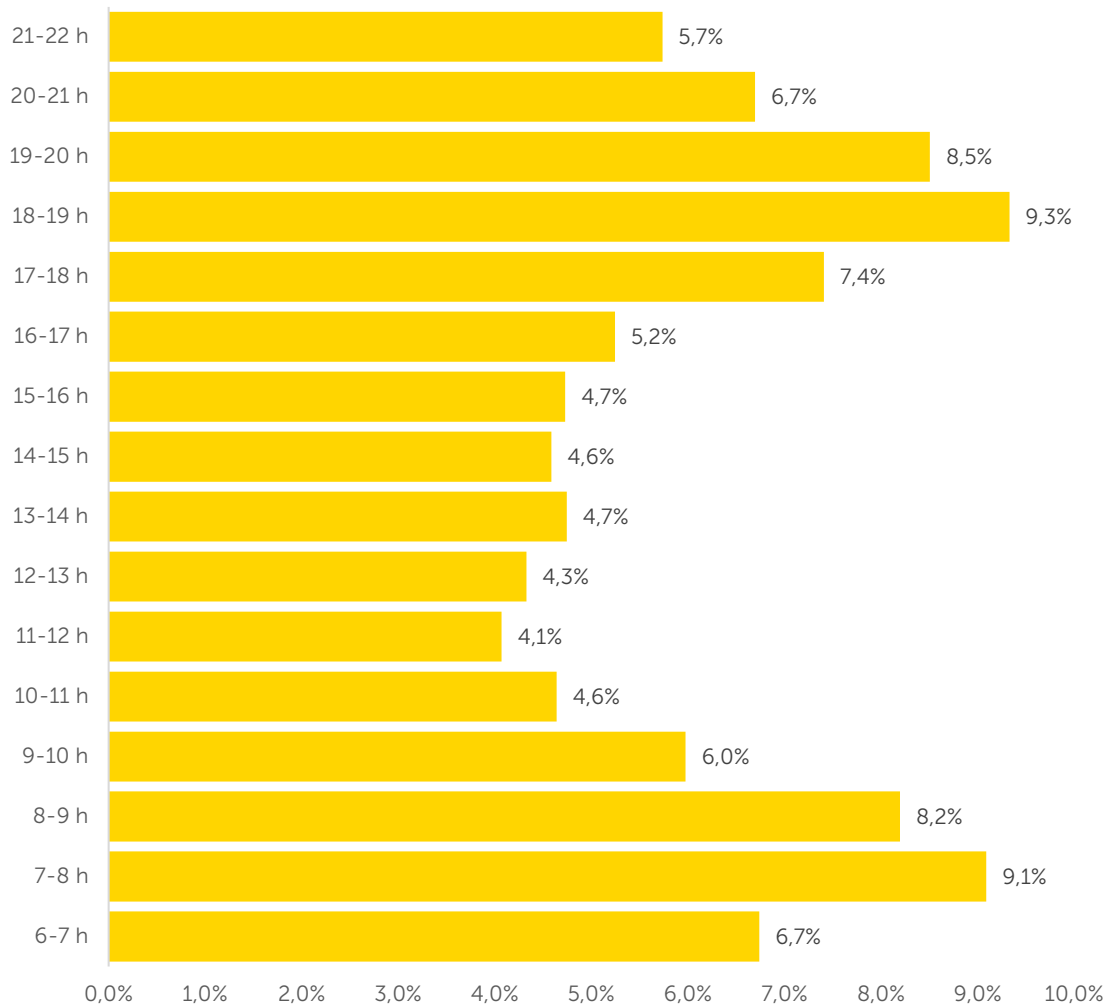
Nota: No incluye pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.

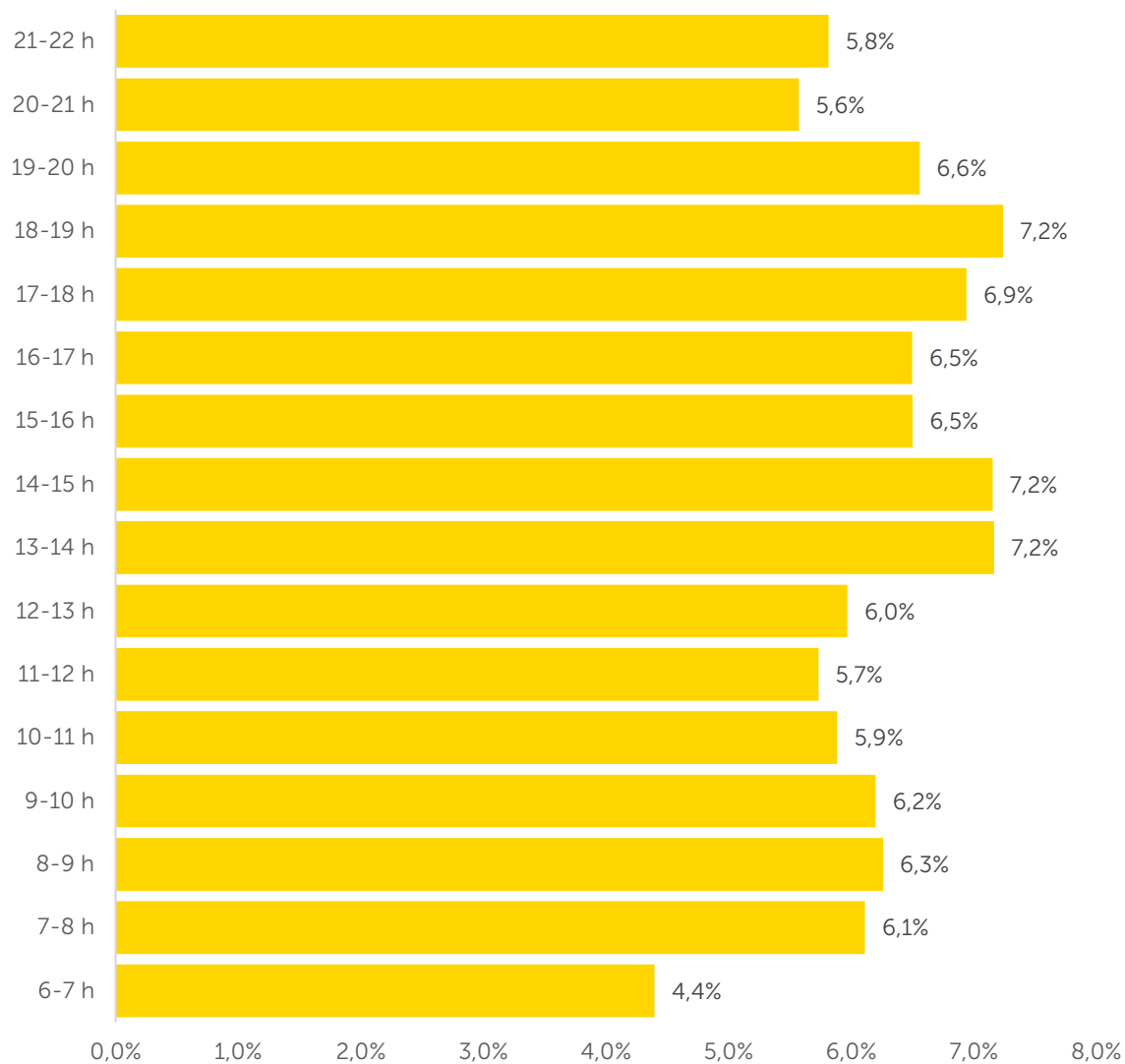
Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2019: Lunes-viernes (participación porcentual)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.
Elaboración: Ositrán.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2019: Sábado-domingo (participación porcentual)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.
Elaboración: Ositrán.

7.4

RECORRIDO: Kilómetro tren recorrido y número de carreras, 2012 - 2019

Horario	AÑO							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Kilómetro Tren Recorrido (kilómetros)								
Kilómetros garantizados ¹	794 779	1 152 620	2 058 260	2 622 877	2 603 453	2 582 997	3 702 381	4 811 780
Kilómetros Recorridos Adicionales ²	89 763	51 892	144 802	254 808	316 777	333 510	231 416	214 736
Total	884 541	1 204 512	2 203 060	2 877 685	2 920 230	2 916 507	3 933 797	5 026 516
Carreras comerciales (número de carreras)								
Carreras programadas	n.d.	20 923	74 464	79 204	79 666	80 000	112 391	151 706
Carreras adicionales	n.d.	38 446	9393	7694	8256	8080	6779	4024
Total	37 445	59 369	83 857	86 898	87 922	88 080	119 170	155 730

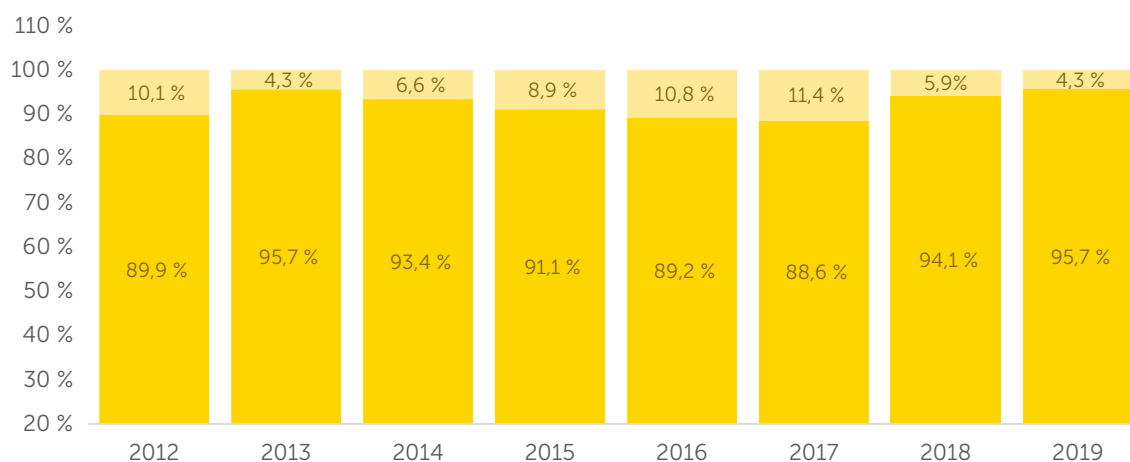
^{1/} El Concedente garantiza al Concesionario un número de kilómetros recorridos anuales durante la explotación de la Concesión, los cuales se encuentran establecidos en la cláusula 10.4 del Contrato de Concesión.

^{2/} El Concedente podrá solicitar al Concesionario realizar un mayor recorrido, adquiriendo el derecho a un pago por los kilómetros adicionales recorridos (PKTA).

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.

Elaboración: Ositrán.

RECORRIDO: Kilómetros garantizados y adicionales, 2012 - 2019 (participación porcentual)



Kilómetros adicionales

Kilómetros garantizados

7.5 RECAUDACIÓN: 2012 - 2019 (miles de soles, no incluye IGV)¹

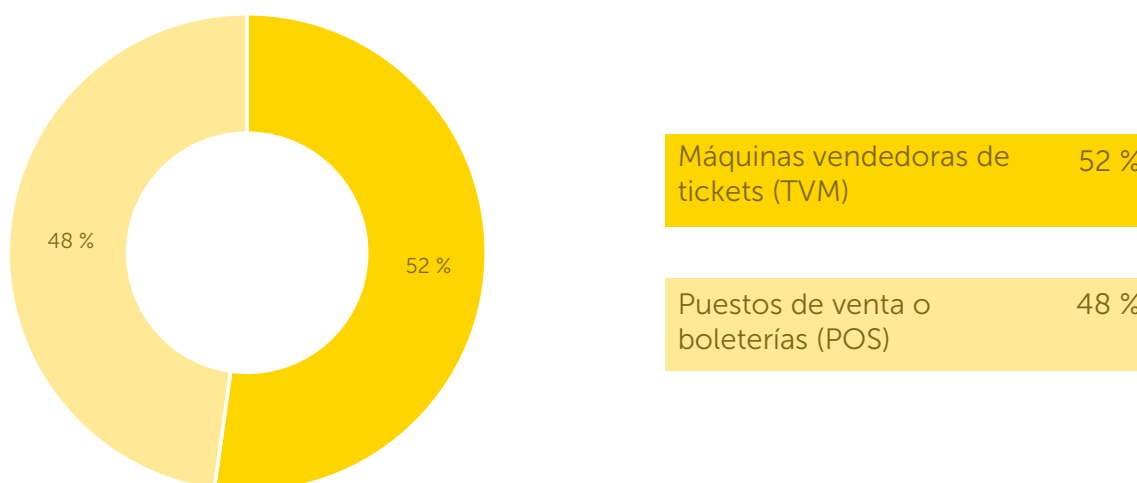
	AÑO							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Recarga de tarjetas								
Máquinas vendedoras de tickets (TVM)	9950	37 923	62 061	121 675	125 490	118 868	125 807	124 167
Puestos de venta o boleterías (POS)	21 938	16 550	44 532	35 694	32 250	38 947	56 194	113 683
TOTAL	31 889	54 473	106 593	157 369	157 740	157 815	182 001	237 850

^{1/} La recaudación no forma parte de los ingresos del Concesionario. Estos ingresos deben ser depositados en el fideicomiso para el pago por Kilómetro Tren Recorrido (PKT). En caso los fondos recaudados no sean suficientes para cubrir los pagos, el Estado deberá cubrir el monto restante con recursos de su presupuesto.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.

Elaboración: Ositrán.

TIPO DE RECAUDACIÓN: 2019 (participación porcentual)



7.5 TARIFAS HISTÓRICAS POR TIPO DE PASAJERO 2012 - 2019 (en soles, no incluye IGV)¹

Tipo de Pasajero	AÑO							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Adulto	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Medio o Universitario	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Escolar	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Pases Libres ^{2/}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

^{1/} La tarifa fijada en el Contrato de Concesión se encuentra exonerada del pago de IGV (Numeral 2 del Apéndice II del TUO de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuestos Selectivo al Consumo - DS N° 055-99-EF). Cabe mencionar que esta tarifa puede ser modificado por el Concedente en caso lo considere pertinente.

^{2/} Comprende a los miembros de la policía, del cuerpo general de bomberos, conadis, etc.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.

Elaboración: Ositrán.



GLOSARIO

Año de la concesión:

Es el periodo anual computado desde la fecha de suscripción del contrato, contado de fecha a fecha, concluyendo un día igual al del año en el que se inició el cómputo.

Concedente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entidad que suscribe los contratos de concesión en infraestructura de transporte de uso público en representación del Estado Peruano.

Concesión:

Es la relación jurídica de Derecho Público que se establece entre el concedente y el concesionario a partir de la fecha de suscripción del contrato, mediante la cual el concedente otorga al concesionario el derecho al aprovechamiento económico de los bienes de la concesión durante el plazo de vigencia de la misma.

Concesionario:

Es el adjudicatario, luego de haber cumplido con todas las condiciones exigidas por las bases para ser realizadas en la fecha de cierre.

Contrato de concesión:

Es el título que habilita a la Entidad Prestadora (concesionario) a explotar los bienes objeto de la concesión en infraestructura de transporte de uso público.

Empresa supervisora:

Persona natural o jurídica especializada en brindar servicios para la ejecución de actividades de supervisión de estudios y/u obras, efectuando por encargo determinadas funciones de supervisión que corresponden a OSITRÁN conforme a lo establecido en los Artículos N° 33 al 36 del Reglamento General de OSITRÁN (D.S. N° 044-2006-PCM), así como sus ampliatorias y modificatorias.

Entidad prestadora-EEPP:

Empresa o grupo de empresas que tiene la titularidad legal o contractual para realizar actividades de explotación de infraestructura nacional o regional de transporte de uso público, sean empresas públicas o privadas y que conservan frente al Estado la responsabilidad por la prestación de los servicios.

Infraestructura:

Es el sistema compuesto por las obras civiles e instalaciones mecánicas, electrónicas u otras, mediante las cuales se brinda un servicio de transporte o que permiten el intercambio modal, siempre que sea de uso público, a las que se brinde acceso a los usuarios y por los cuales se cobre una prestación.

Infraestructura aeroportuaria:

Son las edificaciones, pistas de aterrizaje, calles de rodaje, plataformas, equipamiento e instalaciones y obras civiles que conforman el aeropuerto. Incluye las áreas de lado aire, las edificaciones del terminal, estacionamiento vehicular y vías de acceso internas, entre otras.

Infraestructura portuaria:

Son las obras civiles e instalaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas, fijas y flotantes, construidas o ubicadas en los puertos, para facilitar el transporte y el intercambio modal.

Infraestructura vial ferroviaria:

Los tramos de ferrovías que se detallan en el contrato, la línea férrea, las estaciones y andenes, los sistemas y elementos de señalización y comunicaciones, patios de maniobras y otros desvíos, terrenos y demás instalaciones que permitan la operación de trenes, el abordaje y descenso de los pasajeros y la manipulación de la carga, existentes en la fecha de cierre.

**Material rodante:**

Es el conjunto de unidades sin tracción propia, solo remolque, utilizadas para el transporte de carga y pasajeras.

Material tractivo:

Es el conjunto de unidades con tracción propia que sirven para remolcar vagones de carga y coches de pasajeros y/o el traslado de personal de supervisión. Está conformado por locomotoras, autovagones, autocarriles y autovías.

Ositrán:

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, creado mediante Ley N°26917, que tiene competencia exclusiva para la supervisión de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público, así como para llevar a cabo el control posterior del contrato de concesión.

Peaje:

Es el cobro en Nuevos Soles por el uso de los Tramos de la Concesión, correspondiente a cada eje cobrable que pase por cada una de las unidades de Peaje que el concesionario está facultado a exigir a los Usuarios en los términos establecidos

Servicios de aeronavegación:

Los servicios que permiten que las operaciones aéreas se realicen con seguridad, regularidad y eficiencia, incluyendo los servicios de tránsito aéreo, radio ayudas, ayudas visuales, comunicaciones, meteorología e información aeronáutica y/o aquellos que determine la Dirección General de Aeronáutica Civil o quien sustituya.

Servicios aeroportuarios:

Los servicios normales y habituales de aeropuerto para el transporte de pasajeros, así como la carga y descarga de aeronaves, excluyendo los Servicios de Aeronavegación ajenos a la responsabilidad del concesionario.

Tarifa:

Es la contraprestación monetaria que pagan los Usuarios, por la prestación de los servicios derivados de la explotación de la Infraestructura de Transporte de Uso Público. Su denominación puede ser también, tasa, peaje y otro equivalente, siempre que responda a dicha naturaleza.

UIT:

Es la Unidad Impositiva Tributaria, la misma que es determinada por el Poder Ejecutivo, y cuyo valor es expresado en nuevos soles y publicada en el diario oficial "El Peruano".

Usuario:

Es la persona natural o jurídica que utiliza la infraestructura de los tramos de la concesión.

Vehículo ligero:

Son aquellos comprendidos en la categoría M1, M2 y N1, de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

Vehículo Pesado:

Son aquellos comprendidos en la categoría M3, N2, N3 y los remolques incluidos en la categoría o de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003- MTC.



Somos el **regulador**
de la **infraestructura**
de **transporte** de
uso público

Calle Los Negocios 182, Surquillo-Lima
Central Telefónica: (01) 500-9330

www.ositran.gob.pe



ANUARIO