**ACTA DE EVALUACIÓN TÉCNICA, EVALUACIÓN ECONÓMICA Y OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO N° 004-2020-OSITRAN**

**“SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE CHIMBOTE ENTRE EL KM.
00+000 AL KM. 39+688 DE LA RED VIAL N°4”**

ACTA N°0017-2020-OSITRAN

Firmado por:
ALARCON DIAZ
Walter FAU
20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 25/11/2020
21:06:16 -0500

Firmado por: LEA
POMA Cristian
Humberto FIR
09589942 hard
Motivo: Firma Digital
Fecha: 25/11/2020
21:24:43 -0500

Firmado por:
DELGADO FUENTES
Edwin FAU
20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 25/11/2020
21:33:18 -0500

En la Ciudad de Lima, el 25/11/2020 a las 10:30 horas, se reunieron en forma virtual, los miembros del Comité Especial Ad Hoc del PSO N°004-2020-OSITRAN, Walter Alarcón Díaz (presidente titular), Cristian Humberto Lea Poma (miembro titular) y Edwin Delgado Fuentes (miembro titular), designados mediante Resolución de Gerencia General N° 096-2020-GG OSITRAN; a fin de concluir la evaluación de propuestas y otorgar la buena pro.

I. PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS

Que, de acuerdo con la fecha de presentación propuestas, el día 28/10/2020, a través de la Mesa de Partes Virtual de Ositrán, se recibieron las siguientes propuestas:

Nº	Nº TRAMITE SGD MPV - OSITRAN	FECHA DE RECIBIDO - MPV OSITRAN	PARTICIPANTE	OBS.
1	2020075367	28/10/2020	CESEL S.A.	
2	2020075378	28/10/2020	CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4 Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SUR VEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERÚ.	
3	2020075390	28/10/2020	CONSORCIO CARRETERO Integrado por: -Consortio 1: SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL EN PERU. -Consortio 2: INTECSA INARSA S.A. SUCURSAL PERU	
4	2020075415	28/10/2020	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	
5	2020075395	28/10/2020	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO. -Consortiado 2: H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. -Consortiado 3: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU.	
6	2020075442	28/10/2020	CONSORCIO SUPERVISOR RV4 Integrado por: -Consortiado 1: URCI Consultores S.L. Sucursal del Perú -Consortiado 2: CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente S.L. Sucursal Perú	

7	2020075456	28/10/2020	CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: SERCONSULT S.A. -Consortiado 2: FYNSA INGENIEROS S.A.C.	
8	2020075455	28/10/2020	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE: Integrado por: -Consortiado 1: NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20507481974) -Consortiado 2: Consortiado 2: NIPPON KOEI CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20502731301)	
9	2020075452	28/10/2020	TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	
10	2020075460	28/10/2020	CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN Integrado por: -Consortiado 1: MENDOZA & TAPIA S.A.C. -Consortiado 2: MOTLIMA CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	
11	2020075462	28/10/2020	CONSORCIO RED VIAL N°4: Integrado por: -Consortio 1: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL -Consortio 2: COPREX S.A.	
12	2020075539	28/10/2020 (18:34)	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE	Condición de la Propuesta: NO PRESENTADA (Presentada Fuera del horario establecido en las Bases)

Cabe señalar que, según lo establecido en el numeral 2.3 del Capítulo II de las Sección específica de las Bases consolidadas se establece que: *“La propuesta será remitida a través de la Mesa de Partes Virtual – MPV1, en la fecha señalada en el cronograma, en el horario de lunes a viernes de 10 a.m. a 6 p.m., en caso de presentarse fuera del horario establecido, la propuesta se dará por no presentada”*; por lo que propuesta del CONSORCIO VIAL CHIMBOTE se da por “NO PRESENTADA” (día 28/10/2020 a horas 18:34).

Mediante Acta N°0013-2020-OSITRAN, N°0015-2020-OSITRAN y N°0016-2020-OSITRAN, los miembros del comité acordaron postergar la etapa de evaluación de propuestas y otorgamiento de la buena pro; indicándose en esta última hasta el 25/11/2020.

II. EVALUACIÓN CREDENCIALES (Sobre N°1) Y PROPUESTA TÉCNICA (Sobre N°2)

Se debe determinar si las propuestas (Sobre N° 01 y 02) presentadas cumplen con la documentación requerida, y si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones en los Términos de Referencia establecidas en las Bases del presente procedimiento de selección.

Al respecto, se verificó la documentación contenida en el Sobre N°1 y Sobre N°2, cuyos resultados al detalle se muestran en los Cuadro Anexos Adjuntos.

¹ Ver Capítulo IV de la presente Sección General, referida a los “Mecanismos para presentación de documentos del procedimiento de selección a través de Mesa de Partes Virtual”.

Producto de dicha evaluación se tiene los siguientes resultados:

Nº	Postor	Puntaje Evaluación Técnica	OBSERVACION
1	CESEL S.A.	1000.00	ADMITIDO
2	CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4 Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SUR VEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERÚ.	1000.00	ADMITIDO
3	CONSORCIO CARRETERO Integrado por: -Consortio 1: SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL EN PERU. -Consortio 2: INTECSA INARSA S.A. SUCURSAL PERU	-	NO ADMITIDO
4	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	-	NO ADMITIDO
5	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO. -Consortiado 2: H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. -Consortiado 3: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU.	1000.00	ADMITIDO
6	CONSORCIO SUPERVISOR RV4 Integrado por: -Consortiado 1: URCI Consultores S.L. Sucursal del Perú -Consortiado 2: CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente S.L. Sucursal Perú	-	NO ADMITIDO
7	CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: SERCONSULT S.A. -Consortiado 2: FYNESA INGENIEROS S.A.C.	1000.00	ADMITIDO
8	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE: Integrado por: -Consortiado 1: NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20507481974) -Consortiado 2: Consortiado 2: NIPPON KOEI CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20502731301)	1000.00	ADMITIDO
9	TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	960.00	ADMITIDO
10	CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN Integrado por: -Consortiado 1: MENDOZA & TAPIA S.A.C. -Consortiado 2: MOTLIMA CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	1000.00	ADMITIDO
11	CONSORCIO RED VIAL N°4: Integrado por: -Consortio 1: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL. -Consortio 2: COPREX S.A.	-	NO ADMITIDO

Se Anexa al presente documento la Evaluación Técnica (Cuadro resumen y detalle técnico) de cada propuesta.

III. EVALUACIÓN ECONÓMICA

A continuación, se procedió a realizar la apertura de la Propuesta Económica de los postores admitidos, obteniéndose el siguiente resultado:

Nº	Postor	Monto de la Propuesta Económica (US\$)	Media Aritmética de todas las Ofertas.	80% (BASE)	Es inferior en más del 20% de Media Aritmética (*)	Resultado de la Verificación
1	CESEL S.A.	USD 6,344,848.06	USD 4,941,798.79	USD 3,953,439.04	NO	CALIFICA
2	CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4 Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SUR VEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERÚ.	USD 5,579,136.95			NO	CALIFICA
5	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO. -Consortiado 2: H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. -Consortiado 3: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU.	USD 4,045,161.54			NO	CALIFICA
7	CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: SERCONSULT S.A. -Consortiado 2: FYNSA INGENIEROS S.A.C.	USD 3,563,039.50			SI	DESCALIFICADO
8	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE: Integrado por: -Consortiado 1: NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20507481974) -Consortiado 2: Consortiado 2: NIPPON KOEI CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20502731301)	USD 4,644,123.66			NO	CALIFICA
9	TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	USD 5,831,297.45			NO	CALIFICA
10	CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN Integrado por: -Consortiado 1: MENDOZA & TAPIA S.A.C. -Consortiado 2: MOTLIMA CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	USD 4,584,984.40			NO	CALIFICA

(*) En el numeral 2.3.3, del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases, se establece que: "(...) ii. Cuando concurriendo tres o más postores, la oferta económica sea inferior en más del 20% a la media aritmética de todas las ofertas económicas presentadas"; la Oferta Económica será descalificada por presentar valores anormales o desproporcionados.

Cabe se señalar que la Oferta Económica del CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE quedó DESCALIFICADA debido a la aplicación del supuesto anterior; es decir, el valor ofertado es inferior en más del 20% a la media aritmética de todas las ofertas.

Luego de haber obtenido el puntaje evaluación técnica y conociendo los montos ofertados de las propuestas (Ofertas Económicas que califican), se procedió a calcular el puntaje ponderado técnico y económico, a fin de obtener el puntaje total de cada propuesta, obteniéndose el siguiente resultado:

Nº	Postor	Puntaje Evaluación Técnica (PETi)	Puntaje Evaluación Económica (PEEi =)	Puntaje Ponderado Evaluación Técnica (0.80 x PETi)	Puntaje Ponderado Evaluación Económica (0.20 x PEEi)	Puntaje Total	Orden de Prelación
1	CESEL S.A.	1000.00	431.50	800.00	86.30	886.30	5to.
2	CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4 Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SUR VEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERÚ.	1000.00	620.79	800.00	124.16	924.16	4to.
5	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO. -Consortiado 2: H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. -Consortiado 3: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU.	1000.00	1000.00	800.00	200.00	1,000.00	1er.
8	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE: Integrado por: -Consortiado 1: NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20507481974) -Consortiado 2: Consortiado 2: NIPPON KOEI CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20502731301)	1000.00	851.93	800.00	170.39	970.39	3er
9	TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	960.00	558.45	768.00	111.69	879.69	6to.
10	CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN Integrado por: -Consortiado 1: MENDOZA & TAPIA S.A.C. -Consortiado 2: MOTLIMA CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	1000.00	866.55	800.00	173.31	973.31	2do

En tal sentido, este colegiado acordó por unanimidad, otorgar la Buena Pro al siguiente postor:

- Postor: **CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE**
Integrado por:
-Consortiado 1: CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO.
-Consortiado 2: H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.
-Consortiado 3: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU.

- Monto Adjudicado: USD 4,045,161.54 (Cuatro millones cuarenta y cinco mil ciento sesenta y uno con 54/100 Dólares Americanos).

IV. ACUERDOS

- Publicar la Buena Pro con los resultados de la evaluación del procedimiento de selección, en base al calendario del proceso en la página Web del OSITRAN.

No habiendo otro tema más que tratar, siendo las 20:50 horas del mismo día, se cierra la sesión, suscribiendo los intervinientes, en señal de conformidad y aprobación del texto de la presente Acta.

- Walter Alarcón Díaz (Presidente Titular)
- Cristian Humberto Lea Poma (Miembro Titular)
- Edwin Delgado Fuentes (Miembro Titular)

NT: 2020083997

CUADRO: EVALUACIÓN TÉCNICA - ECONÓMICA Y OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

PSO N° 004-2020-OSITRAN

SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE CHIMBOTE ENTRE EL KM. 00+000 AL KM. 39+688 DE LA RED VIAL N°4

CUADRO 1: CUADRO DE EVALUACION TECNICA

N°	Postor	Puntaje Evaluación Técnica	OBSERVACION
1	CESEL S.A.	1000.00	ADMITIDO
2	CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4 Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SUR VEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERÚ.	1000.00	ADMITIDO
3	CONSORCIO CARRETERO Integrado por: -Consortio 1: SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL EN PERU. -Consortio 2: INTECSA INARSA S.A. SUCURSAL PERU	-	NO ADMITIDO
4	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	-	NO ADMITIDO
5	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO. -Consortiado 2: H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. -Consortiado 3: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU.	1000.00	ADMITIDO
6	CONSORCIO SUPERVISOR RV4 Integrado por: -Consortiado 1: URCI Consultores S.L. Sucursal del Perú -Consortiado 2: CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente S.L. Sucursal Perú	-	NO ADMITIDO
7	CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: SERCONSULT S.A. -Consortiado 2: FYNESA INGENIEROS S.A.C.	1000.00	ADMITIDO
8	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE: Integrado por: -Consortiado 1: NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20507481974) -Consortiado 2: Consortiado 2: NIPPON KOEI CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20502731301)	1000.00	ADMITIDO
9	TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	960.00	ADMITIDO
10	CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN Integrado por: -Consortiado 1: MENDOZA & TAPIA S.A.C. -Consortiado 2: MOTLIMA CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	1000.00	ADMITIDO
11	CONSORCIO RED VIAL N°4: Integrado por: -Consortio 1: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL. -Consortio 2: COPREX S.A.	-	NO ADMITIDO
12	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE	-	Condición de la Propuesta: "NO PRESENTADA" (Presentada Fuera del horario establecido en las Bases)

Visado por: DELGADO FUENTES
Edwin FAU 20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 25/11/2020 21:33:46 -0500

Visado por: LEA POMA Cristian
Humberto FIR 09599942 hard
Motivo: Firma Digital
Fecha: 25/11/2020 21:25:33 -0500

Visado por: ALARCON DIAZ
Walter FAU 20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 25/11/2020 21:06:46 -0500

CUADRO 2: VERIFICACION DE VALORES DE LAS OFERTAS ECONOMICAS PRESENTADAS.

VR (USD) =

6,965,214.65

Nº	Postor	Monto de la Propuesta Económica (US\$)	Media Aritmética	80% (BASE)	Es inferior en más del 20% de Media Aritmética (*)	Resultado de la Verificación
1	CESEL S.A.	USD 6,344,848.06	S/. 4,941,798.79	S/. 3,953,439.04	NO	CALIFICA
2	CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4 Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SUR VEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERÚ.	USD 5,579,136.95			NO	CALIFICA
5	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO. -Consortiado 2: H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. -Consortiado 3: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU.	USD 4,045,161.54			NO	CALIFICA
7	CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: SERCONSULT S.A. -Consortiado 2: FYNSA INGENIEROS S.A.C.	USD 3,563,039.50			SI	DESCALIFICADO
8	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE: Integrado por: -Consortiado 1: NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20507481974) -Consortiado 2: Consortiado 2: NIPPON KOEI CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20502731301)	USD 4,644,123.66			NO	CALIFICA
9	TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	USD 5,831,297.45			NO	CALIFICA
10	CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN Integrado por: -Consortiado 1: MENDOZA & TAPIA S.A.C. -Consortiado 2: MOTLIMA CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	USD 4,584,984.40			NO	CALIFICA

(*) En el numeral 2.3.3, del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases, se establece que: "(...) ii. Cuando concurriendo tres o más postores, la oferta económica sea inferior en más del 20% a la media aritmética de todas las ofertas económicas presentadas"; la Oferta Económica será descalificada por presentar valores anormales o desproporcionados.

CUADRO 3: DETERMINACION DEL PUNTAJE TOTAL DE LAS OFERTAS

Nº	Postor	Puntaje Evaluación Técnica (PETi)	Monto de la Propuesta Económica (S/)(Oi)	Om	PMPE	Puntaje Evaluación Económica (PEEi =)	Puntaje Ponderado Evaluación Técnica (0.80 x PETi)	Puntaje Ponderado Evaluación Económica (0.20 x PEEi)	Puntaje Total	Orden de Prelación
1	CESEL S.A.	1000.00	USD 6,344,848.06	USD 4,045,161.54	1000.00	431.50	800.00	86.30	886.30	5to.
2	CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4 Integrado por: -Consortiado 1: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. -Consortiado 2: LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CHANGJIANG INSTITUTE OF SUR VEY, PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERÚ.	1000.00	USD 5,579,136.95	USD 4,045,161.54	1000.00	620.79	800.00	124.16	924.16	4to.
5	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE Integrado por: -Consortiado 1: CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO. -Consortiado 2: H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. -Consortiado 3: CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU.	1000.00	USD 4,045,161.54	USD 4,045,161.54	1000.00	1000.00	800.00	200.00	1,000.00	1er.
8	CONSORCIO VIAL CHIMBOTE: Integrado por: -Consortiado 1: NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20507481974) -Consortiado 2: Consortiado 2: NIPPON KOEI CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ (20502731301)	1000.00	USD 4,644,123.66	USD 4,045,161.54	1000.00	851.93	800.00	170.39	970.39	3er
9	TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	960.00	USD 5,831,297.45	USD 4,045,161.54	1000.00	558.45	768.00	111.69	879.69	6to.
10	CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN Integrado por: -Consortiado 1: MENDOZA & TAPIA S.A.C. -Consortiado 2: MOTLIMA CONSULTORES S.A. -Consortiado 3: CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	1000.00	USD 4,584,984.40	USD 4,045,161.54	1000.00	866.55	800.00	173.31	973.31	2do

PEi	PEi = 2(PMPE) – (Oi/Om) x PMPE	
Donde:		
Pei	=	Puntaje de la oferta económica "i"
Oi	=	Oferta económica "i"
Om	=	Oferta económica de costo más bajo
PMPE	=	Puntaje Máximo de la Propuesta
i	=	Propuesta

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
POSTOR: POSTOR : CESEL S.A.			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	500	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - MIGUEL MARTÍNEZ HUAMÁN	Puntaje:	120	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - MARÍA ISABEL CAMPOS VÁSQUEZ	Puntaje:	95	
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CÁRDENAS PRESENTACIÓN	Puntaje:	95	
4. INGENIERO EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JESÚS VEGA CENTENO MELGAR	Puntaje:	95	
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - ROBERTO MARTÍN DÍAZ SALVADOR	Puntaje:	95	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		1000	ADMITIDO
Observaciones:			

PSO N°004-2020-OSITRAN VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES							
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO	OBSERVACION
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)				
CESEL S.A. (Persona jurídica)	Cumple. Folio 004	Cumple. Folios 005	No aplica. Folios 007	<p>- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario. Folios 011-013</p> <p>- Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 015-118</p> <p>- Certificación de Gestión de calidad vigente: Cumple. * Fecha expiración: 11.08.2022. * ISO 9001:2015. Folio 120-121 * Incluye también ISO 14001:2015 (vigente hasta el 11.08.2022). Folio 122-125</p>	<p>Cumple Declaración Jurada:</p> <p>- Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.</p> <p>Folio 128-200</p>	<p>ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES</p>	NINGUNA

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR

POSTOR : CESEL S.A.

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio / Objeto	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto Soles (S/)	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - AUTORIDAD AUTONOMA DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTES MASIVO DE LIMA Y CALLAO	Nº118-2009-MTC/20	10/11/2009	CERTIFICADO DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION DEL EXPEDIENTE TECNICO Y EJECUCION DE LAS OBRAS CIVILES Y ELECTROMECHANICAS DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO EXTENSION DE LA LINEA 1, TRAMO VILLA EL SALVADOR - AV GRAU. (MONTO DE INVERSION DE LA OBRA \$ USA 519'127,951.46).	60%	5/01/2010	6/12/2011			16,566,881.93	8-48	CUMPLE
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - AUTORIDAD AUTONOMA DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTES MASIVO DE LIMA Y CALLAO	Nº002-2011-MTC/33	17/05/2011	CERTIFICADO DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION Y CONTROL DE OBRA PARA LA ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO Y EJECUCION DE LAS OBRAS CIVILES Y ELECTROMECHANICAS DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE DE LIMA Y CALLAO, LINEA 1 TRAMO 2 AV. GRAU - SAN JUAN DE LLURIGANCHO. MONTO DE INVERSION DE LA OBRA: US\$ USA 885'154,813.16	60%	17/05/2011	31/11/2014			32,429,206.25	49-101	CUMPLE
3	OSITRAN	Nº010-08-OSITRAN	14/03/2008	CONSTANCIA DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION DE OBRA DEL NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO - ZONA SUR, PRIMERA FASE, MONTO DE INVERSION DE OBRA \$ 308'001,298.00	65%	4/04/2008	4/04/2011			10,071,815.72	102-116	CUMPLE
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)											59,067,903.90	CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS REQUERIDO EN LAS BASES	

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años. Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra. Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación: 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km. 2) Obra de de Vías de Evitamiento. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio / Objeto	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PRO VIAS NACIONAL	N°104-2012-MTC/20	15/11/2020	*Certificado N°052-2015-MTC/20 *Resolución Directoral N°692-2015-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: DV KISHUARA - PUENTE SAHUINTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, CON UNA LOGITUD DE 46+449.82 KM. (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 414'707,786.51)	90%	9/01/2013	25/05/2015	S/15,180,323.72	2.603	159,319,165.01	126-182	CUMPLE
2	OSITRAN	CONTRATO S/N	23/03/2006	*CONSTANCIA DE PRESTACION N°077-2017-GA-OSITRAN	SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE LA CONCESION DEL TRAMO 3: INAMBARÍ - ÑAPARI DEL CORREDOR VIAL INTEROCENICO DEL SUR PERU-BRASIL -LONGITUD DE LA CARRETERA: 410.132 KM -CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: 14.00 KM *LONGITUD: 5.717 KM *PAVIMENTO DE CONCRETO CON CEMENTO PORTLAND. -PUENTE GUILLERMO BILINGHUST (LOSA DE CONCRETO ARMADO) (MONTO DE INVERSION DE OBRA (US\$ 454'401,696.76)	100%	8/04/2006	31/12/2010	-	-	454,401,696.76	183-234	CUMPLE

3	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PRO VIAS NACIONAL	N°028-2013-MTC/20	6/02/2013	*Certificado N°008-2018-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAURI - NEGROMAYO - IMATA, TRAMO IMATA - OSCOLLO - NEGROMAYO (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 244,021,835.51 equivalente a US\$ 94'692,214.01)	100%	12/04/2013	27/07/2016	17,830,287.92	2.577	94,692,214.01	254-302	CUMPLE (VALIDAR CRISTIAN CARPETA ASFALTICA)	
4 (ADI.1)	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PRO VIAS NACIONAL	N°061-2008 MTC/20	14/03/2008	*Certificado N°072-2010-MTC/20 *Acta de Recepción de Obra (11/06/2010) *Resolución Directoral N°1149-2010-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI, TRAMO: CAZPIZAPA - JUANJUI CON UNA LONGITUD DE 61.94 Km, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 144'249,508.08 EQUIVALENTE EN US\$ 51'925,668.86)	100%	14/04/2008	12/11/2010	S/7,406,763.05	2.810	51,334,344.51	303-352	CUMPLE	
5 (ADI.2)	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PRO VIAS NACIONAL	N°143/-2010-MTC/20	6/09/2010	*Certificado N°053-2015-MTC/20 * Resolución Directoral N°178-2014-MTC/20 * Liquidación de Contrato se Supervisión de Obra N°142-2010-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO, TRAMO: DV OTUZCO - DV. CALLACUYAN MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE CON UNA LONGITUD DE 70+972 KM (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 238'787,922.6 EQUIVALENTE EN US\$ 85'495,138.78)	100%	3/11/2010	11/09/2013	S/12,555,313.10	2.793	85,495,138.78	353-401	CUMPLE	
6 (ADI.3)	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO	N°082/-2012-MTC/20	21/09/2012	*Certificado N°029-2016-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN -	100%	15/01/2013	4/09/2015	S/11,066,018.24	2.601	70,463,311.44	402-449	CUMPLE	
EXPERIENCIA ESPECÍFICA ACREDITADA POR EL POSTOR														EL POSTOR CUMPLE CON LA EXPERIENCIA ESPECÍFICA REQUERIDA EN LAS BASES. EL POSTOR ACREDITA LA EXPERIENCIA ADICIONAL (3 CONTRATOS)

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral. Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR

POSTOR : CESEL S.A.

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio / Objeto	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto Soles (S/)	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - AUTORIDAD AUTONOMA DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTES MASIVO DE LIMA Y CALLAO	N°118-2009-MTC/20	10/11/2009	CERTIFICADO DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION DEL EXPEDIENTE TECNICO Y EJECUCION DE LAS OBRAS CIVILES Y ELECTROMECHANICAS DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO EXTENSION DE LA LINEA 1, TRAMO VILLA EL SALVADOR - AV GRAU. (MONTO DE INVERSION DE LA OBRA \$ USA 519'127,951.46).	60%	5/01/2010	6/12/2011			16,566,881.93	8-48	CUMPLE
2	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - AUTORIDAD AUTONOMA DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTES MASIVO DE LIMA Y CALLAO	N°002-2011-MTC/33	17/05/2011	CERTIFICADO DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION Y CONTROL DE OBRA PARA LA ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO Y EJECUCION DE LAS OBRAS CIVILES Y ELECTROMECHANICAS DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE DE LIMA Y CALLAO, LINEA 1 TRAMO 2 AV. GRAU - SAN JUAN DE LLURIGANCHO. MONTO DE INVERSION DE LA OBRA: US\$ USA 885'154,813.16	60%	17/05/2011	31/11/2014			32,429,206.25	49-101	CUMPLE
3	OSITRAN	N°010-08-OSITRAN	14/03/2008	CONSTANCIA DE PRESTACION DEL SERVICIO	SUPERVISION DE OBRA DEL NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO - ZONA SUR, PRIMERA FASE, MONTO DE INVERSION DE OBRA \$ 308'001,298.00	65%	4/04/2008	4/04/2011			10,071,815.72	102-116	CUMPLE
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)											59,067,903.90	CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS REQUERIDO EN LAS BASES	

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años. Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra. Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación: 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km. 2) Obra de de Vías de Evitamiento. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio / Objeto	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PRO VIAS NACIONAL	N°104-2012-MTC/20	15/11/2020	*Certificado N°052-2015-MTC/20 *Resolución Directoral N°692-2015-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: DV KISHUARA - PUENTE SAHUINTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, CON UNA LOGITUD DE 46+449.82 KM. (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 414'707,786.51)	90%	9/01/2013	25/05/2015	S/15,180,323.72	2.603	159,319,165.01	126-182	CUMPLE
2	OSITRAN	CONTRATO S/N	23/03/2006	*CONSTANCIA DE PRESTACION N°077-2017-GA-OSITRAN	SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE LA CONCESION DEL TRAMO 3: INAMBARÍ - ÑAPARI DEL CORREDOR VIAL INTEROCENICO DEL SUR PERU-BRASIL -LONGITUD DE LA CARRETERA: 410.132 KM -CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: 14.00 KM *LONGITUD: 5.717 KM *PAVIMENTO DE CONCRETO CON CEMENTO PORTLAND. -PUENTE GUILLERMO BILINGHUST (LOSA DE CONCRETO ARMADO) (MONTO DE INVERSION DE OBRA (US\$ 454'401,696.76)	100%	8/04/2006	31/12/2010	-	-	454,401,696.76	183-234	CUMPLE

3	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PRO VIAS NACIONAL	N°028-2013-MTC/20	6/02/2013	*Certificado N°008-2018-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAURI - NEGROMAYO - IMATA, TRAMO IMATA - OSCOLLO - NEGROMAYO (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 244,021,835.51 equivalente a US\$ 94'692,214.01)	100%	12/04/2013	27/07/2016	17,830,287.92	2.577	94,692,214.01	254-302	CUMPLE (VALIDAR CRISTIAN CARPETA ASFALTICA)
4 (ADI.1)	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PRO VIAS NACIONAL	N°061-2008 MTC/20	14/03/2008	*Certificado N°072-2010-MTC/20 *Acta de Recepción de Obra (11/06/2010) *Resolución Directoral N°1149-2010-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI, TRAMO: CAZPIZAPA - JUANJUI CON UNA LONGITUD DE 61.94 Km, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 144'249,508.08 EQUIVALENTE EN US\$ 51'925,668.86)	100%	14/04/2008	12/11/2010	S/7,406,763.05	2.810	51,334,344.51	303-352	CUMPLE
5 (ADI.2)	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PRO VIAS NACIONAL	N°143/-2010-MTC/20	6/09/2010	*Certificado N°053-2015-MTC/20 * Resolución Directoral N°178-2014-MTC/20 * Liquidación de Contrato se Supervisión de Obra N°142-2010-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO, TRAMO: DV OTUZCO - DV. CALLACUYAN MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE CON UNA LONGITUD DE 70+972 KM (MONTO DE INVERSION DE OBRA: S/ 238'787,922.6 EQUIVALENTE EN US\$ 85'495,138.78)	100%	3/11/2010	11/09/2013	S/12,555,313.10	2.793	85,495,138.78	353-401	CUMPLE
6 (ADI.3)	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROYECTO	N°082/-2012-MTC/20	21/09/2012	*Certificado N°029-2016-MTC/20	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN -	100%	15/01/2013	4/09/2015	S/11,066,018.24	2.601	70,463,311.44	402-449	CUMPLE
EXPERIENCIA ESPECÍFICA ACREDITADA POR EL POSTOR												EL POSTOR CUMPLE CON LA EXPERIENCIA ESPECÍFICA REQUERIDA EN LAS BASES. EL POSTOR ACREDITA LA EXPERIENCIA ADICIONAL (3 CONTRATOS)	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral. Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CESEL S.A.

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - MIGUEL MARTÍNEZ HUAMÁN

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 44507 Folio: 460 - 461 Fecha de colegiatura: 10/01/1994 ACREDITA

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO LA CALZADA	CERTIFICADO DE TRABAJO DE SUPERVISIÓN DEL SALDO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRÍGUEZ DE MENDOZA EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA) LONGITUD 27+392.36 KM, A NIVEL DE CARPETA ASFÁTICA EN CALIENTE.	470 - 479	26/08/2019	30/09/2020	1.10	Monto obra: S/ 67'986,406.40 (\$ 20'120,274.16) TC: 3.379 SBS DEL 26/08/19
2	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CUBANTÍA	CERTIFICADO DE TRABAJO, ACTA DE RECEPCIÓN Y LAS BASES DE LA OBRA DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA A NIVEL DE CARPETAS ASFÁTICA EN CALIENTE.	480 - 490	13/07/2018	23/08/2019	1.11	Monto obra: S/ 188'025,778.39
3	JEFE DE SUPERVISION	HOB CONSULTORES	CERTIFICADO DE SERVICIOS Y CONTRATO DE SERVICIOS N° 126-2015-MTC/20 DE LA SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL EMP.PE-15 (DV. APLAO) - CORRE APLAO - CHUQUIBAMBA - ARMA - COTAHUASI - CHARCANA - ACCOPAMPA DV. SAYLA - PAMPACHACRA - USHUA - OYOLO. DV. SAQUELLO MARCABAMBA - EMP.PE- 32C (PAUSA) - MORAN. LONG. 464.46KM, CARPETA ASFÁTICA EN CALIENTE.	491 - 515	19/08/2016	12/07/2018	1.90	Monto obra: S/ 330'056,265.04
4	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO VIAL CHOTA	CONSTANCIA DE SERVICIOS PROFESIONALES Y ACTA DE RECEPCIÓN DE OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA BAMBAMARCA - HUALGAYOG, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	516 - 523	1/02/2016	31/08/2016	0.58	Monto obra: S/ 245'049,741.73
5	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL	CONSTANCIA DE TRABAJO Y ACTA DE RECEPCIÓN DE OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	424 - 533	28/10/2014	30/01/2016	1.26	Monto obra: S/ 134'123,522.82
5	JEFE DE SUPERVISION	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS SAC	CONSTANCIA DE SERVICIOS PROFESIONALES Y ACTA DE RECEPCIÓN DE LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA: MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA EMP.PE -1N (PIURA) - SANTA ANA - TAMBOGRANDE. TRAMO: PIURA - LA OBRILLA KM 0+000 AL KM 26 +143.52 A NIVEL DE TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA.	534 - 547	6/06/2014	27/10/2014	0.39	Monto obra: S/ 15'991,615.37
10	JEFE DE SUPERVISION DE OBRA	CONSORCIO SUPERVISOR CANTA CALLAO	CERTIFICADO DE TRABAJO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA AV. CANTA CALLAO, TRAMO AV. BERTELLO - AV. EL NARANJAL, DISTRITO DE SAN MARTÍN DE PORRES, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	554 - 560	22/03/2013	30/09/2013	0.53	Monto obra: S/ 28'595,831.89
6	JEFE DE SUPERVISION	ALPHA CONSULT	CONSTANCIA POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES INDEPENDIENTES DE LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL EMPALME PE-5N (PUENTE COLOMBIA) - SHAPAJA - CHAZUTA, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	548 - 553	9/02/2011	26/08/2011	0.00	Monto obra: S/ 48'905,442.34 (Traslape)
7	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR LA LIBERTAD	CONSTANCIA POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES INDEPENDIENTES DE LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY 44.52 KM.	561 - 565	1/07/2010	31/12/2012	2.50	Monto obra: S/ 52'649,016.35
9	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR COSAC NORTE	CERTIFICADO DE TRABAJO Y ACTA DE RECEPCIÓN FINAL DE OBRA SUPERVISIÓN DE LA OBRA: PROY.119-MML/OIM-2009 OMPONENTE 2: ESTACIONES PARADEROS E INSERCIÓN URBANA DEL CENTRO Y NORTE - COSAC 1.	566 - 570	15/09/2009	31/05/2010	0.71	Monto obra: S/ 40'564,164.52
TOTAL AÑOS ==>							10.08	CUMPLE

• Experiencia específica de hasta seis (06) servicios en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), que sumen una inversión mínima US\$70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres (03) años.

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.

Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CESEL S.A.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO LA CALZADA	SUPERVISIÓN DEL SALDO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRÍGUEZ DE MENDOZA EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA) LONGITUD 27+392.36 KM, A NIVEL DE CARPETA ASFÁTICA EN CALIENTE.	470 - 479	26/08/2019	30/09/2020	1.10	67,986,406.40		20,120,274.16
2	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CUBANTÍA	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOA - CUBANTÍA A NIVEL DE CARPETAS ASFÁTICA EN CALIENTE.	480 - 490	13/07/2018	23/08/2019	1.11	188,025,778.39		57,447,533.88
3	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO VIAL CHOTA	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA BAMBAMARCA - HUALGAYOG, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	516 - 523	1/02/2016	31/08/2016	0.58	245,049,741.73		70,315,564.34
4	JEFE DE SUPERVISION	ALPHA CONSULT	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL EMPALME PE-5N (PUENTE COLOMBIA) - SHAPAJA - CHAZUTA, A NIVEL DE ASFÁLTO EN CALIENTE.	548 - 553	9/02/2011	26/08/2011	0.54	48,905,442.34		17,668,151.13
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							3.33	CUMPLE		165,551,523.51
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							0.33	CUMPLE		
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:										
Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).										
Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos						Puntaje:	120	Puntos		
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	424 - 533	28/10/2014	30/01/2016	1.26	134,123,522.82	2.916	45,995,721.13

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - MARÍA ISABEL CAMPOS VÁSQUEZ

Calificación:	Ingeniero Civil	Folio:	576 - 579	Fecha de colegiatura:	31/03/1998	ACREDITA		
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
1	INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA OOI TIPO I: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - HUAYLLAY - DV. COCHAMARCA - EMPALME PE 3N, TRAMO CANTA - HUAYLLAY (96 +107 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁTICA EN CALIENTE.	580	16/10/2014	31/12/2017	3.21	
2	INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: DV. K. SHUARA - PUENTE SAHUNTO (76+449,82), A NIVEL DE CARPETA ASFÁTICA EN CALIENTE.	581	9/01/2013	15/10/2014	1.76	
3	INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE FISCALIZACIÓN (SUPERVISIÓN) DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TRAMO RUTA 9 - ACCESO COLONIA LOMA PLATA (LONG. 20.05 KM), A NIVEL CARPETA ASFÁTICA EN CALIENTE Y FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y FISCALIZACIÓN (SUPERVISIÓN) DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TRAMO RUTA 9 - ACCESO COLONIA NEULAND (LONG. 20.00 KM), A NIVEL CARPETA ASFÁTICA EN CALIENTE.	582	8/05/2006	8/05/2007	1.00	
4	INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JAUJA - TARMA (56 KM), AFECTADAS POR EL FENÓMENO EL NIÑO, A NIVEL DE CARPETA ASFÁTICA EN CALIENTE.	583	15/09/2005	7/05/2006	0.64	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CESEL S.A.

5	INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA "HÉROES DE LA BREÑA", TRAMO 4: SAN MATEO - LA OROYA (79 KM), AFECTADAS POR EL FENÓMENO EL NIÑO, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	584	1/09/2003	14/09/2005	2.04		
6	INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA "HÉROES DE LA BREÑA", TRAMO 3: MATUCANA- SAN MATEO (21 KM), AFECTADAS POR EL FENÓMENO EL NIÑO, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	585	1/11/2002	31/08/2003	0.83		
7	INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA "HÉROES DE LA BREÑA" TRAMO 1: RICARDO PALMA - COCACHACRA Y TRAMO 2: COCACHACRA - MATUCANA (36.00 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	586	1/12/2001	31/10/2002	0.92		
TOTAL DE AÑOS ==>							10.40	CUMPLE	

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Control de Calidad" equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Cíviles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	FISALIZACIÓN (SUPERVISIÓN) DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TRAMO RUTA 9 - ACCESO COLONIA LOMA PLATA (LONG. 20.05 KM), A NIVEL CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y FISCALIZACIÓN (SUPERVISIÓN) DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TRAMO RUTA 9 - ACCESO COLONIA NEULAND (LONG. 20.00 KM), A NIVEL CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	582	8/05/2006	8/05/2007	1.00		
2	INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JAUJA - TARMA (56 KM), AFECTADAS POR EL FENÓMENO EL NIÑO, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	583	15/09/2005	7/05/2006	0.64		
3	INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA "HÉROES DE LA BREÑA", TRAMO 3: MATUCANA- SAN MATEO (21 KM), AFECTADAS POR EL FENÓMENO EL NIÑO, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	585	1/11/2002	31/08/2003	0.83		
4	INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA "HÉROES DE LA BREÑA" TRAMO 1: RICARDO PALMA - COCACHACRA Y TRAMO 2: COCACHACRA - MATUCANA (36.00 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	586	1/12/2001	31/10/2002	0.92		
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							3.39	CUMPLE	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.04	CUMPLE	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Control de Calidad", en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido : 65 puntos

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA "HÉROES DE LA BREÑA", TRAMO 4: SAN MATEO - LA OROYA (79 KM), AFECTADAS POR EL FENÓMENO EL NIÑO, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	584	1/09/2003	14/09/2005	2.04	

3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CÁRDENAS PRESENTACIÓN

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CESEL S.A.

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO (REG. N° 42439)		Folio:	592 - 604	Fecha de colegiatura:	13/10/1992	ACREDITA	
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	CONSTANCIA DE PRESTACION DE SERVICIOS DE SUPERVISIÓN DEL SALDO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 78+500 AL KM 172+4200 A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	606	11/08/2015	8/03/2017	1.58	
2	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	CONSTANCIA DE PRESTACION DE SERVICIOS DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 78+500 AL KM 172+4200 A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	605	20/03/2012	8/07/2015	3.30	
3	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	HOB CONSULTORES	CERTIFICADO DE TRABAJO DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: AYACUCHO (KM. 0+000 - KM 50+000), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	607	1/04/2010	31/12/2011	1.75	
4	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	HOB CONSULTORES	CERTIFICADO DE TRABAJO DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME PE-5N - CUÑUMBUQUE - ZAPATERO - SAN JOSÉ DE SISA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	608	11/02/2009	30/03/2010	1.13	
5	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO VIAL PUMAHUASI	CERTIFICADO DE TRABAJO DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TINGO MARÍA - AGUAYTIA, TRAMO: PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO, SECTOR: KM 15+200 AL KM 51+551, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	609	1/08/2007	28/02/2009	1.58	
6	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO VIAL PAUCARTAMBO - OXAPAMPA	CERTIFICADO DE TRABAJO DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA A NIVEL DE TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA KM 0+000 -KM 44+177.	610	1/11/2005	31/08/2007	1.83	
TOTAL DE AÑOS ==>							11.17	CUMPLE
<p>Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.</p> <p>Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones.</p> <p>Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.</p> <p>Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.</p>								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	SUPERVISIÓN DEL SALDO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 78+500 AL KM 172+4200 A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	605	11/08/2015	8/03/2017	1.58	
2	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR LA QUINUA	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 78+500 AL KM 172+4200 A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	606	20/03/2012	8/07/2015	3.30	
3	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	HOB CONSULTORES	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: AYACUCHO (KM. 0+000 - KM 50+000), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	607	1/04/2010	31/12/2011	1.75	
4	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	HOB CONSULTORES	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME PE-5N - CUÑUMBUQUE - ZAPATERO - SAN JOSÉ DE SISA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	608	11/02/2009	30/03/2010	1.13	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							7.76	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.58	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CESEL S.A.

FACTOR DE EVALUACION: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:					Puntaje:	95	Puntos	
Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO VIAL PUMAHUASI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TINGO MARÍA - AGUAYTIA, TRAMO: PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO, SECTOR: KM 15+200 AL KM 51+551, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	609	1/08/2007	28/02/2009	1.58	

4. INGENIERO EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - JESÚS VEGA CENTENO MELGAR

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 44105	Folio:	616 - 618	Fecha de colegiatura:	14/10/1993	ACREDITA
---------------	--	--------	-----------	-----------------------	------------	----------

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA OOI TIPO I: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - HUAYLLAY - DV. COCHAMARCA - EMPALME PE 3N, TRAMO CANTA - HUAYLLAY (96+107 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	619	1/10/2014	15/09/2016	1.96	
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUACHO - ABANCAY, TRAMO: DV. KISHUARA - PUENTE SAHUINTO" (76+449.82 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	620	1/01/2014	30/09/2014	0.75	
3	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR EJE N°02	CERTIFICA DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE N 02 (66,208 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA.	621	14/02/2010	31/03/2011	1.12	Por traslape se considera el 14/11/2010
4	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA, SECTOR AGUAYTÍA - PUCALLPA, TRAMO 2: SAN ALEJANDRO - NESHUYA (50+123.913 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	622	1/05/2009	13/02/2010	0.79	
5	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMO: CASPIZAPA - JUANJUÍ" (61.94 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	623	1/09/2008	30/04/2009	0.66	
6	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR INTERNACIONAL CAMINOSCA - VERA &	CERTIFICA - SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE PIURA - GUAYAQUIL, EJE VIAL 1 PERÚ - ECUADOR, VARIANTE INTERNACIONAL LADO PERÚ DE 9KM DE LONGITUD, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	624	16/11/2007	31/08/2008	0.83	Por traslape se considera el 16/11/2007
7	ESPECIALISTA EN EL ÁREA DE ESTRUCTURAS, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA	CERTIFICADO DE OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO DE LA CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDÍN - BALZAS TRAMO II LA ENCAÑADA.	625	1/06/2007	15/11/2007	0.46	
8	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	CONSTANCIA DE SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JAÉN KM 50 (50 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE. SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OLMOS - CORRAL QUEMADO (KM 140+000 - KM 196+346), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	626	2/01/2004	5/07/2005	1.51	
9	RESIDENTE DE OBRA	CEBA S.A.	CERTIFICA - OBRA: AMPLIACIÓN DEL CAUCE, DIQUES Y REVESTIMIENTO DEL RÍO ICA, KM 37+000 AL KM 37+800.	627	1/11/2002	28/02/2003	0.33	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CESEL S.A.

10	INGENIERO RESIDENTE	CONSORCIO CEBASA - CODURSA	CERTIFICA - OBRA: "LIMPIEZA DE CAUCE Y DEFENSA RIBEREÑA DEL RÍO AGUAS CALIENTES - MACHUPICCHU - CUSCO".	628	1/08/2002	31/10/2002	0.25	
						TOTAL DE AÑOS ==>	8.66	CUMPLE

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se aceptan como similares o equivalente a Ingeniero Especialista en Obras de Arte y Drenaje a las siguientes denominaciones:

- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte y Drenaje.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Obras de Arte y Drenaje.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA OOI TIPO I: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - HUAYLLAY - DV. COCHAMARCA - EMPALME PE 3N, TRAMO CANTA - HUAYLLAY (96+107 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	619	1/10/2014	15/09/2016	1.96	
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUACHO - ABANCAY, TRAMO: DV. KISHUARA - PUENTE SAHUINTO" (76+449.82 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	620	1/10/2014	30/09/2014	0.75	
3	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA, SECTOR AGUAYTÍA - PUCALLPA, TRAMO 2: SAN ALEJANDRO - NESHUYA (50+123.913 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	622	1/05/2009	13/02/2010	0.79	
4	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMO: CASPIZAPA - JUANJUÍ" (61.94 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	623	1/09/2008	30/04/2009	0.66	
						TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>	4.16	CUMPLE
						TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>	2.16	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JAÉN KM 50 (50 KM), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE. SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA OLMOS - CORRAL QUEMADO (KM 140+000 - KM 196+346), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	626	2/01/2004	5/07/2005	1.51	

5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - ROBERTO MARTÍN DÍAZ SALVADOR

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 57884	Folio:	634 - 642	Fecha de colegiatura:	1/11/1998	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.						
					Periodo	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CESEL S.A.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Fecha inicio	Fecha término	Total meses/ años	OBSERVACION
1	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL AYACUCHO	CERTIFICADO DE TRABAJO DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCACA - AYACUCHO E IMPERIAL - PAMPAS -MAYOC.	643	8/04/2019	2/06/2020	1.15	NIVELES DE SERVICIO
2	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO ALVAC - TERRAK	CERTIFICADO DE TRABAJO DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: SERVICIO DE CONSERVACIÓN PARA LA RECUPERACIÓN Y/O REPOSICIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PAQUETE 11 PE.28D EMP.pe 28-A PÁMPANO - TIRAPO - CASTROVIRREYNA - SANTA INÉS.	644	15/10/2018	19/03/2019	0.42	
3	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO JJC - MAYO	CERTIFICADO DE TRABAJO DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: SERVICIO DE GESTIÓN Y MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL EMP.PE04B - SONDOR - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE.	645	1/06/2016	24/08/2018	2.23	
7	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	ICCSA	CERTIFICADO DE TRABAJO DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO TRAMO KM. 26+000 - KM 78+500 LA MAR AYACUCHO, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	649	2/05/2011	31/12/2011	0.67	
4	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	GMI	CERTIFICADO DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA: SALDO DE LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHILETE - SAN PABLO - EMPALME RUTA 03N, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	646	5/05/2010	22/09/2010	0.38	
5	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	GMI	CERTIFICADO DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHILETE - SAN PABLO - EMPALME RUTA 03N, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	647	2/07/2008	6/10/2009	1.26	
6	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL SÁNCHEZ CARRIÓN	CERTIFICADO DE TRABAJO DE LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	648	1/07/2007	30/06/2008	1.00	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.11	CUMPLE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con Experiencia Específica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general)

más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.

Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL AYACUCHO	EJECUCIÓN DE LA OBRA: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCACA - AYACUCHO E IMPERIAL - PAMPAS -MAYOC.	643	8/04/2019	2/06/2020	1.15	NIVELES DE SERVICIO
2	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	GMI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: SALDO DE LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHILETE - SAN PABLO - EMPALME RUTA 03N..	646	5/05/2010	22/09/2010	0.00	NO ACREDITA EN DOCUMENTO CARPETA ASFALTICA
3	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL SÁNCHEZ CARRIÓN	SUPERVISIÓN DE LA OBRA PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE.	648	1/07/2007	30/06/2008	1.00	
4	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	ICCSA	EJECUCIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO TRAMO KM. 26+000 - KM 78+500 LA MAR AYACUCHO, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE.	649	2/05/2011	31/12/2011	0.67	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							2.82	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							3.05	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CESEL S.A.

<p>FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos</p>	<p align="center">Puntaje:</p>	<p align="center">95</p>	<p align="center">Puntos</p>
--	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	500	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - LEONARDO ABRAHAM CASABONA ALBARRACIN	Puntaje:	120	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - IVAN CALLA ZAPANA	Puntaje:	95	
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - OSCAR MANUEL MARTINEZ MORENO	Puntaje:	95	
4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE - LUIS GAMBETTA ARANZAENS	Puntaje:	95	
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAUL MEJIA PARDO	Puntaje:	95	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		1000	ADMITIDO
Observaciones: NINGUNA			

PSO N°004-2020-OSITRAN

VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES

PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
<p>CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4</p> <p>Consortio conformado por las empresas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU 	<p>Cumple. Folios 005, 007, 009</p>	<p>Cumple. Folios 012, 014, 016</p>	<p>Cumple. Folios 018, 019, 020</p>	<p>- Acreditación: Certificado de vigencia de poder del representante legal o mandatario expedido con antigüedad no mayor de 30 días calendario: Folios 024 a 038. Cumple de los tres consorciados.</p> <p>- Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Folios 041, 043, 045. Cumple los tres consorciados.</p> <p>- Certificación de Gestión de calidad vigente: Consorciado LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. * Fecha expiración: 04.03.2023. Folio 047 * ISO 9001:2015. Folio 047 * Incluye la supervisión de obras viales Folio 047 * Incluye sucursal Perú. Folio 027 Cumple</p>	<p>Cumple declaración jurada:</p> <p>- Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Consortiado 1: folio 050, Consortiado 2: folio 52, Consortiado 3: folio 054. Cumple</p>	<p>ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES</p>

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	PROVIAS NACIONAL	CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA N° 046-2014-MTC/20	23/04/2014	CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° 062-2019-MTC/20.2	CONTRATACION DEL CONSULTOR QUE SUPERVISARÁ LA OBRA: REHABILITACION DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: KM. 557+000 AL KM. 886+600	20%	16/05/2014	26/01/2016	5/248,310,092.41	2.700	91,983,734.92	072-151	CUMPLE
2	OSITRAN	CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE LA CONCESIÓN DEL TRAMO 2:URCOS - INAMBARI DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ - BRASIL	23/03/2006	CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° 122-2017-GA-OSITRAN	REVISIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, SUPERVISIÓN DE LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE DETALLE Y ESTUDIO DEFINITIVO DEL IMPACTO AMBIENTAL, LA SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN, LA SUPERVISIÓN DE LA TRANSITABILIDAD Y EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL TRAMO 2: URCOS - INAMBARI DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ - BRASIL.	33%	27/03/2006	31/12/2010	-	-	223,388,716.07	0153-284	CUMPLE
3	OSITRAN	CONTRATO DE LOCACION DE SERVICIOS PARA LA SUPERVISIÓN DE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS, SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, SUPERVISIÓN DE LA TRANSITABILIDAD Y MANTENIMIENTO DE LOS TRAMOS VIALES DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS NORTE, IIRSA NORTE.	23/03/2006	CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° 022-2011-GAF-OSITRAN	REVISIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, SUPERVISIÓN DE LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE DETALLE Y ESTUDIO DEFINITIVO DEL IMPACTO AMBIENTAL, LA SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN, LA SUPERVISIÓN DE LA TRANSITABILIDAD Y EL MANTENIMIENTO.	30%	23/03/2006	23/11/2010	-	-	218,900,000.00	286-359	CUMPLE
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)											534,272,450.99	CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 25 MILLONES DE DOLARES.	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años. Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra. Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación: 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km. 2) Obra de Vías de Evitamiento. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	PROVIAS NACIONAL	CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA N° 046-2014-MTC/20	23/04/2014	CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° 062-2019-MTC/20.2	CONTRATACION DEL CONSULTOR QUE SUPERVISARÁ LA OBRA: REHABILITACION DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: KM. 557+000 AL KM. 886+600	20%	16/05/2014	26/01/2016	S/248,310,092.41	2.700	91,983,734.92	363-442	CUMPLE
2	OSITRAN	CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE LA CONCESIÓN DEL TRAMO 2:URCOS - INAMBARÍ DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ - BRASIL	23/03/2006	CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° 122-2017-GA-OSITRAN	REVISIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, SUPERVISIÓN DE LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE DETALLE Y ESTUDIO DEFINITIVO DEL IMPACTO AMBIENTAL, LA SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN, LA SUPERVISIÓN DE LA TRANSITABILIDAD Y EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL TRAMO 2: URCOS - INAMBARÍ DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ - BRASIL.	33%	27/03/2006	31/12/2010	-	-	223,388,716.07	444-575	CUMPLE
3	OSITRAN	CONTRATO DE LOCACION DE SERVICIOS PARA LA SUPERVISIÓN DE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS, SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, SUPERVISIÓN DE LA TRANSITABILIDAD Y MANTENIMIENTO DE LOS TRAMOS VIALES DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS NORTE, IIRSA NORTE.	23/03/2006	CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° 022-2011-GAF-OSITRAN	REVISIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, SUPERVISIÓN DE LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE DETALLE Y ESTUDIO DEFINITIVO DEL IMPACTO AMBIENTAL, LA SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LA CONCESIÓN, LA SUPERVISIÓN DE LA TRANSITABILIDAD Y EL MANTENIMIENTO.	30%	23/03/2006	23/11/2010	-	-	218,900,000.00	353-650	CUMPLE
4	PROVIAS NACIONAL	CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA N° 243-2005-MTC/20	23/08/2005	CERTIFICADO N° 056-2013-MTC/20	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IZCUCHACA - HUANCAMELICA	50%	29/10/2005	24/05/2007	S/44,800,681.62	2.993	14,968,487.01	780-807	CUMPLE. T.C. DE FECHA 18/06/2009 DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL QUE APROBÓ LA LIQUIDACIÓN DE OBRA.
5	PROVIAS NACIONAL	CONTRATO DE SERVICIOS DE SUPERVISIÓN N° 420-2003-MTC/20	12/12/2003	CERTIFICADO DEL 25 DE JULIO DE 2006	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA, TRAMO II: PUENTE CHINO - AGUAYTIA, 42.34 KM.	49%	13/12/2003	3/06/2005	S/36,648,758.41	3.332	10,999,027.13	809-843	CUMPLE. MONTO TOTAL OBRA SUPERVISADA: US\$ 43,266,270.66 T.C. DE FECHA 28/09/2005 DE RESOLUCIÓN DIRECTORAL QUE APROBÓ LA LIQUIDACIÓN DE
TOTAL DE EXPERIENCIA ESPECIFICA ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)									-	-	32,267,243.53		

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.

Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos

Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - LEONARDO ABRAHAM CASABONA ALBARRACIN

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 59489 Folio: 657-658 Fecha de colegiatura: 23/04/1999 Acredita

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCIÓN	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO, TRAMO - DV. PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCIÓN. A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE. LONGITUD 57.24 KM.	661-662	26/10/2015	26/10/2020	5.01	Monto obra: S/ 266'269,147.43 Incluye IGV
2	JEFE DE SUPERVISION	JNR CONSULTORES S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP PE-3S (PUNO) - VILQUE - MAÑAZO -EMP. PE34A (HUATAQUILA) A NIVEL DE SUPERFICIE DE RODADURA RECUBRIMIENTO BITUMINOSO. LONGITUD 56.108 KM.	663	16/11/2011	3/02/2013	1.22	
3	JEFE DE SUPERVISION	JNR CONSULTORES S.A.	SUPERVISIÓN DEL SALDO DE OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP PE-3S (PUNO) - VILQUE - MAÑAZO -EMP. PE34A (HUATAQUILA) A NIVEL DE SUPERFICIE DE RODADURA RECUBRIMIENTO BITUMINOSO. LONGITUD 56.108 KM.	664	27/03/2013	22/04/2014	1.07	
4	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO J.N.R. - OCTSAC	SUPERVISIÓN DE OBRA REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL HUANIPACA - TAMBOMBAMBA (17.400 KM.)	665	25/11/2005	31/07/2006	0.68	
5	JEFE DE SUPERVISION DE OBRA	JNR CONSULTORES S.A.	SUPERVISIÓN DE OBRA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUENTE PALLAR EL MOLINO - CHAGUAL, TRAMO PUENTE PALLAR EL MOLINO DE 58.983 KM. A NIVEL DE AFIRMADO.	666	6/05/2011	15/11/2011	0.53	
TOTAL AÑOS ==>							8.51	CUMPLE

* Experiencia específica de hasta seis (06) servicios en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), que sumen una inversión mínima US\$70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres (03) años.

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.

Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCIÓN	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO, TRAMO - DV. PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCIÓN. A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE. LONGITUD 57.24 KM.	668-669	26/10/2015	26/10/2020	5.01	266,269,147.43	3.374	78,917,945.30
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							5.01		CUMPLE	78,917,945.30
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.01		CUMPLE	

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:	120	Puntos
----------	-----	--------

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - IVAN CALLA ZAPANA

Calificación:	Ingeniero Civil		Folio:	675-676	Fecha de colegiatura:	16/02/2010	ACREDITA	
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	INGENIERO JEFE DE LABORATORIO Y CONTROL DE CALIDAD	CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A.	OBRA PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ - BRASIL TRAMO 5	679	16/02/2010	30/09/2010	0.62	SE CONSIDERA A PARTIR DE LA COLEGIATURA
2	INGENIERO JEFE DE LABORATORIO Y CONTROL DE CALIDAD	CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A.	OBRA PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ - BRASIL TRAMO 5	680	1/10/2010	11/12/2010	0.19	
3	JEFE DE LABORATORIO Y CONTROL DE CALIDAD	CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A.	OBRA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO	681	14/12/2010	24/04/2011	0.36	
4	JEFE DE LABORATORIO	SGS DEL PERÚ S.A.C.	AREA DE INDUSTRIAL SERVICES- SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES	682	25/04/2011	1/06/2012	1.10	
5	INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	JJC CONTRATISTAS GENERALES S.A.	OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY TRAMO III (DEL KM. 98+800 AL KM. 154+000) A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	683	6/06/2012	31/08/2014	2.24	
6	JEFE DE CONTROL DE CALIDAD	JJC CONTRATISTAS GENERALES S.A.	CONSTRUCCIÓN II CALZADA RED VIAL TRAMO: HUACHO PATIVILCA	684	1/09/2014	20/04/2015	0.63	
7	INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	CONSORCIO HUANCABAMBA	OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ANDAHUAYLAS - PAMPACHIRI - NEGROMAYO, TRAMO: ANDAHUAYLAS - HUANCABAMBA, A NIVEL DE PAVIMENTACIÓN ASFALTICA EN CALIENTE.	685	25/06/2015	31/08/2016	1.19	
8	INGENIERO RESPONSABLE EN CONTROL DE CALIDAD	ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL PERU	INTEGRACIÓN VIAL TACNA - LA PAZ, TRAMO TACNA - COLIPA (FRONTERA CON BOLIVIA) SUB TRAMO: KM. 94+000 - 144+262.38 (DV. TRIPARTITO) A NIVEL DE PAVIMENTACIÓN CON MEZCLA ASFALTICA MODIFICADA EN CALIENTE.	686	1/10/2016	24/09/2017	0.98	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.31	CUMPLE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Control de Calidad" equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Civiles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de Calidad y Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD	JJC CONTRATISTAS GENERALES S.A.	OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY TRAMO III (DEL KM. 98+800 AL KM. 154+000) A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	688	6/06/2012	31/08/2014	2.24	
2	INGENIERO RESPONSABLE EN CONTROL DE CALIDAD	ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. SUCURSAL PERU	EJECUCIÓN DE OBRA INTEGRACIÓN VIAL TACNA - LA PAZ, TRAMO TACNA - COLIPA (FRONTERA CON BOLIVIA) SUB TRAMO: KM. 94+000 - 144+262.38 (DV. TRIPARTITO) A NIVEL DE PAVIMENTACIÓN CON MEZCLA ASFALTICA MODIFICADA EN CALIENTE.	858-870	1/10/2016	24/09/2017	0.98	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							3.22	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.22	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Control de Calidad", en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:	95	Puntos
-----------------	-----------	---------------

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - OSCAR MANUEL MARTINEZ MORENO								
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO (REG. N° 89932)		Folio:	697-698	Fecha de colegiatura:	7/12/2006	
ACREDITA								
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCIÓN	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO, TRAMO - DV. PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCIÓN, LONGITUD 57.24 KM. A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	700	26/10/2015	26/10/2020	5.01	
2	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	JNR CONSULTORES S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-35 (PUNO) VILQUE - MAÑAZO - EMP. PE-34A (HUATAQUITA), LONGITUD 56+108 KM. DEPARTAMENTO DE PUNO. CARRETERA CON SUPERFICIE DE RODADURA A NIVEL DE RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (TSB)	701	16/11/2011	31/01/2013	1.21	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.22	CUMPLE
<p>Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.</p> <p>Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones.</p> <p>Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.</p> <p>Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.</p>								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCIÓN	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO, TRAMO - DV. PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCIÓN, LONGITUD 57.24 KM. A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	703, 876	26/10/2015	26/10/2020	5.01	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							5.01	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							3.01	CUMPLE
<p>FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:</p> <p>Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).</p> <p>Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos</p>								
					Puntaje:	95	Puntos	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE - LUIS GAMBETTA ARANZAENS

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 2038 Folio: 708-711 Fecha de colegiatura: 30/11/1979 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR MATARANI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANÁ - DV. QUILCA MATARANI - ILO -TACNA, TRAMO DV. QUILCA - MATARANI, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	713	6/07/2013	31/07/2015	2.07	
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCIÓN	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO, TRAMO - DV. PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCIÓN, LONGITUD 57.24 KM. A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	714	27/10/2015	10/05/2017	1.54	
3	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	CONSORCIO SUPERVISOR LAS BALSAS	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS, TRAMO II: KM. 26+000 AL KM. 52+000 (26 KM) A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	715	10/12/2012	4/07/2013	0.56	
4	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	CONSORCIO SUPERVISOR CHOTANO	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA , TRAMO: COCHABAMBA - CHOTA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	716	4/11/2011	29/02/2012	0.32	
5	INGENIERO SUPERVISOR ESPECIALISTA EN PUENTES	CONSORCIO LAGESA - JACK LOPEZ	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y REHABILITACION DE LOS PUENTES COMPRENDIDOS EN LA L.P.I. N° 002-200-MTC/15.17.FN LOTES N° 1, 2, 3 Y 4.	717	16/08/2000	15/01/2001	0.42	
6	INGENIERO DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	ASOCIACIÓN CES-DIWI-LAGESA	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CORRAL QUEMADO - RIO NIEVA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	718-719	15/09/1996	15/06/1998	1.75	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.66	CUMPLE

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se aceptan como similares o equivalente a Ingeniero Especialista en Obras de Arte y Drenaje a las siguientes denominaciones:

- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte y Drenaje.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Obras de Arte y Drenaje.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR MATARANI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANÁ - DV. QUILCA MATARANI - ILO -TACNA, TRAMO DV. QUILCA - MATARANI, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	721-729	6/07/2013	31/07/2015	2.07	
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCIÓN	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO, TRAMO - DV. PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCIÓN, LONGITUD 57.24 KM. A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	882	27/10/2015	10/05/2017	1.54	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							3.61	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.61	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:	95	Puntos
----------	----	--------

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAUL MEJIA PARDO

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 5817 Folio: 734-736 Fecha de colegiatura: 15/02/1967 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CESEL INGENIEROS	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO - VILLARICA TRAMO PUENTE RAITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLARICA A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	738	1/12/2010	29/02/2012	1.25	
2	INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO GMI-DIST-MOTULIMA	SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO DE LA CARRETERA AGUAYTIA - PUCALLPA - TRAMO III:NESHUYA PUCALLPA	739	1/04/2006	28/02/2007	0.91	
3	INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CPS DE INGENIERIA	SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESIÓN DEL TRAMO PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA DE LA CARRETERA SUR R01S DE UNA LONGITUD DE 221.69 KM.	740	1/03/2007	31/12/2008	1.84	
4	INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CPS DE INGENIERIA	SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESIÓN DEL TRAMO PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA DE LA CARRETERA SUR R01S DE UNA LONGITUD DE 221.69 KM.	740	1/11/2009	30/11/2010	1.08	
5	ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	ASOCIACIÓN FREDERIC R. HARRIS, INC - CPS DE INGENIERÍA S.A.	SUPERVISIÓN Y CONTROL INTEGRAL DE LAS OBRAS DE CARRETERAS Y PUENTES DEL TRAMO IV:PUENTE NIÑACHA-AYACUCHO DE LA CARRETERA PISCO AYACUCHO A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	741-743	1/10/1996	30/11/1998	2.16	
6	INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SACHAPITE	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IZCUCHACA - HUAMCAVELICA, TRAMO III: SACHAPITE - HUAMCAVELICA (KM. 60+000 AL KM. 75+566) A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.	744	23/11/2005	5/05/2006	0.45	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.69	CUMPLE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.
 Uno (01) de los servicios acreditados con Experiencia Específica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio.
 Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.
 Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.
 Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.
 Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.
 Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO GMI-DIST-MOTULIMA	SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE ASFALTADO DE LA CARRETERA AGUAYTIA - PUCALLPA - TRAMO III:NESHUYA PUCALLPA	746-748	1/04/2006	28/02/2007	0.91	
2	INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CPS DE INGENIERIA	SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESIÓN DEL TRAMO PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA DE LA CARRETERA SUR R01S DE UNA LONGITUD DE 221.69 KM.	749-757	1/03/2007	31/12/2008	1.84	ACREDITA CONTRATO SUPERVISIÓN CON MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO.
3	INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS	CPS DE INGENIERIA	SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA VIAL CORRESPONDIENTE A LA PRIMERA ETAPA DE LA CONCESIÓN DEL TRAMO PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA DE LA CARRETERA SUR R01S DE UNA LONGITUD DE 221.69 KM.	749-757	1/11/2009	30/11/2010	1.08	ACREDITA CONTRATO SUPERVISIÓN CON MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO.
4	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CESEL INGENIEROS	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO - VILLARICA TRAMO PUENTE RAITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLARICA A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	888	1/12/2010	29/02/2012	1.25	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							5.08	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							3.08	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:
 Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).
 Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
 Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje: 95 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RED VIAL 4: OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A. - CHANGJIANG INSTITUTE OF SURVEY PLANNING, DESIGN AND RESEARCH SUCURSAL DEL PERU

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:		
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISION - LEONARDO ABRAHAM CASABONA ALBARRACIN	Puntaje:	120
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - IVAN CALLA ZAPANA	Puntaje:	95
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - OSCAR MANUEL MARTINEZ MORENO	Puntaje:	95
4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE - LUIS GAMBETTA ARANZAENS	Puntaje:	95
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - VICTOR RAUL MEJIA PARDO	Puntaje:	95
	PUNTAJE TOTAL:	500

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN

CONSORCIO CARRETERO: INTECSA INARSA SA SUCURSAL PERU - SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL EN PERÚ

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR				Puntaje:	0	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:						
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN		Puntaje:	0			
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD		Puntaje:	0			
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES		Puntaje:	0			
4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		Puntaje:	0			
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS		Puntaje:	0			
		Puntaje Total:	No Cumple			
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>					0	NO ADMITIDO
Observaciones:						
NO ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES.						
Formato N° 2 (observado)						
Falta foliar (numerar) todo el sobre N° 1. El Postor no subsana las observaciones efectuadas por el Comité. Por lo que la Propuesta se da por NO ADMITIDA						

PSO N°004-2020-OSITRAN							
VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES							
PARTICIPANTE	Formato N° 2	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA TÉCNICA	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
<p>CONSORCIO CARRETERO</p> <p>Consorcio de dos (02) empresas:</p> <p>- INTECSA INARSA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ</p> <p>- SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ</p>	<p>No cumple.</p> <p>No consigna ciudad y fecha de acuerdo al formato</p>	<p>Cumple. Se identifican los dos postores consorciados</p> <p>Folios NO ESTA FOLIADO</p>	<p>Cumple. DJ de los dos postores consorciados.</p> <p>Folios NO ESTA FOLIADO</p>	<p>Cumple.</p> <p>INTECSA: 40%.</p> <p>SONDEOS: 60%.</p> <p>Folios NO ESTA FOLIADO</p>	<p>- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario:</p> <p>* INTECSA INARSA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ: 12.10.2020. NO ESTA FOLIADO</p> <p>* SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ: 22.10.2020. NO ESTA FOLIADO</p> <p>- Declaración Jurada de contar con el Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple para ambos consorciados. NO ESTA FOLIADO</p> <p>- Certificación de Gestión de Calidad vigente: Cumple</p> <p>*INTECSA INARSA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ:</p> <p>- Vigente hasta 27.10.2022. NO ESTA FOLIADO</p> <p>- ISO 9001:2015.</p> <p>- Supervisión y Vigilancia de la Obra, en las áreas de:</p> <p>"Infraestructuras de transporte".</p> <p>- Empresa peruana con dirección en Perú.</p> <p>* SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ:</p> <p>- No presenta (solo es suficiente que uno de ellos cumpla).</p>	<p>Cumple declaración jurada:</p> <p>- INTECSA INARSA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ: Declara Bajo Juramento haber declarado ante SUNAT la gestión anual durante los dos últimos años 2019-2018. NO ESTA FOLIADO</p> <p>- SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ: Declara Bajo Juramento haber declarado ante SUNAT la gestión anual durante los dos últimos años 2019-2018. NO ESTA FOLIADO</p>	<p>NO ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES.</p> <p>Formato N° 2 (observado)</p> <p>Falta foliar (numerar) todo el sobre N° 1.</p> <p>Por lo que la Propuesta se da por NO ADMITIDA</p>

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO CARRETERO: INTECSA INARSA SA SUCURSAL PERU - SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.L. SUCURSAL EN PERÚ

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto €	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
													NO ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES. Formato N° 2 (observado) Falta foliar (numerar) todo el sobre N° 1. Por lo que la Propuesta se da por NO ADMITIDA
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)											0.00		

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años. Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra. Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación: 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km. 2) Obra de de Vías de Evitamiento. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
													NO ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES. Formato N° 2 (observado) Falta foliar (numerar) todo el sobre N° 1. Por lo que la Propuesta se da por NO ADMITIDA
TOTAL DE EXPERIENCIA ESPECÍFICA ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)											0.00		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.

Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: **500 puntos**

Con 1 contrato adicional: **460 puntos**

Puntaje: 0 Puntos

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
POSTOR: POSTOR : ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	No Cumple	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA	Puntaje:	120	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - DINA PAOLA AROTINCO AUCAYSI	Puntaje:	95	
3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - ANGEL JAVIER BALANDRA ARIAS	Puntaje:	95	
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - FRANCISCO HUAYRA AGUILAR	Puntaje:	No Cumple	
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - NICOLÁS FIDEL COSSIO GUZMÁN	Puntaje:	95	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		No Cumple	NO ADMITIDO
Observaciones: El postor no presenta el Formato N° 9 para el personal clave Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte			

PSO N°004-2020-OSITRAN						
VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES						
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	Cumple. Folios 004	Cumple. Folios 006	No aplica.	<p>- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario (05.10.20). Folios 011-015</p> <p>- Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 017 (adjuntan constitución de empresa)</p> <p>- Certificación de Gestión de calidad vigente: Cumple. * Fecha expiración: 29.007.2022. Folio 057 * ISO 9001:2015. Folio 057 * Incluye la supervisión de estudios, diseños y construcción de obras de ingeniería civil, vialidad. Folio 057</p>	<p>Cumple declaración jurada:</p> <p>- Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 060</p>	<p>ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES</p>

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRAS de infraestructura, con una inversión mínima de **US\$ 60 Millones cada contrato**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La inversión mínima acumulada se refiere a la inversión de obra que ha sido objeto a supervisión en el contrato de supervisión .

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto S/	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MTC PROVIAS NACIONAL	CONTRATO N° 096-2011-MTC/20 folio 198	22/12/2011	CERTIFICADO N° 023-2017-MTC/20 folio 185	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC	49% folio 217	13/05/2012	31/01/2016	245,049,741.73	2.832	86,528,863.61	185-246	58.8 km de longitud de tramo, carpeta asfáltica en caliente e=6.5 y 7.5 cm. Monto de contrato de obra a precios de noviembre de 2010 (folio 186)
2	MTC PROVIAS NACIONAL	CONTRATO N° 098-2014-MTC/20 folio 254	25/09/2014	CERTIFICADO N° 058-2016-MTC/20 folio 248	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV IMPERIAL - PAMPAS	47% folio 274	7/11/2014	29/05/2016	218,782,416.24	2.782	78,642,133.80	248-294	36.410 km de longitud de tramo, mezcla asfáltica en caliente (3.5"). Monto de propuesta económica con precios a septiembre de 2013 (folio 287)
3	MTC PROVIAS NACIONAL	CONTRATO N° 017-2012-MTC/20 folio 304	15/02/2012	CERTIFICADO N° 035-2014-MTC/20 folio 296	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: KM 50+000 - KM 98+800	50% folio 323	1/04/2012	20/09/2013	224,395,480.63	2.797	80,227,200.80	296-353	48.48 km de longitud de tramo, carpeta asfáltica en caliente e=0.075 m. Monto de contrato de obra con precios a octubre de 2010 (folio 297)
NUMERO DE CONTRATOS											3	CUMPLE	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por **cada obra de US\$ 70 millones**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.

Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a **20 km**.

2) Obra de Vías de Evitamiento.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

Acreditación:

Mediante la presentación de los siguientes documentos:

- La experiencia deberá ser sustentada con **tres (03) contratos de Supervisión de Obra como mínimo** con su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.
- Copias de comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.
- Otros documentos que acrediten fehacientemente el presente requisito.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto de Inversión de la Obra S/	T.C.	Monto de Inversión de la Obra USD	Folios	Observaciones
1	MTC PROVIAS NACIONAL	CONTRATO N° 096-2011-MTC/20 folio 198	22/12/2011	CERTIFICADO N° 023-2017-MTC/20 folio 185	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC	49% folio 217	13/05/2012	31/01/2016	245,049,741.73	2.832	86,528,863.61	185-246	58.8 km de longitud de tramo, carpeta asfáltica en caliente e=6.5 y 7.5 cm. Monto de contrato de obra a precios de noviembre de 2010 (folio 186)
2	MTC PROVIAS NACIONAL	CONTRATO N° 098-2014-MTC/20 folio 254	25/09/2014	CERTIFICADO N° 058-2016-MTC/20 folio 248	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV IMPERIAL - PAMPAS	47% folio 274	7/11/2014	29/05/2016	218,782,416.24	2.782	78,642,133.80	248-294	36.410 km de longitud de tramo, mezcla asfáltica en caliente (3.5"). Monto de propuesta económica con precios a septiembre de 2013 (folio 287)
3	MTC PROVIAS NACIONAL	CONTRATO N° 017-2012-MTC/20 folio 304	15/02/2012	CERTIFICADO N° 035-2014-MTC/20 folio 296	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: KM 50+000 - KM 98+800	50% folio 323	1/04/2012	20/09/2013	224,395,480.63	2.797	80,227,200.80	296-353	48.48 km de longitud de tramo, carpeta asfáltica en caliente e=0.075 m. Monto de contrato de obra con precios a octubre de 2010 (folio 297)
4	MTC PROVIAS NACIONAL	CONTRATO N° 139-2010-MTC/20 folio 521	27/08/2010	CERTIFICADO N° 026-2013-MTC/20 folio 513	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHONGOYAPE - LLAMA	50% folio 539	19/10/2010	26/09/2012	272,831,361.50	2.889	94,437,992.90	513-564	59.336 km de longitud real, carpeta asfáltica en caliente e=0.09 m. Monto de contrato de obra con precios a diciembre de 2009 (folio 557)
5	MTC PROVIAS NACIONAL	CONTRATO DE SUPERVISION DE OBRA N° 006-2011-MTC/20 folio 573	20/01/2011	CERTIFICADO N° 034-2014-MTC/20 folio 566	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 26+000 AL KM 78+500	50% folio 592	1/04/2011	19/08/2013	176,735,266.90	2.629	67,225,282.20	566-	50.91 km de longitud de tramo, carpeta asfáltica en caliente, e=0.075m. Monto de contrato de obra con precios a julio de 2012 (folio 609) Se hace referencia a otro contrato de supervision, Costo final de la Obra 263 millones de soles
NUMERO DE CONTRATOS PRESENTADOS											5	CUMPLE CON EL NÚMERO DE SERVICIOS Y PRESENTA DOS SERVICIOS ADICIONALES	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que **la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, **cada integrante del Consorcio** deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA

Calificación: Ingeniero Civil colegiado Folio: 365-366 Fecha de colegiatura: 22/02/1965 ACREDITA

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - SAUSACCOCHA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	367	22/07/2013	18/09/2016	3.16	
2	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SICUANI II	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAUARI - SICUANI, TRAMO: EL DESCANSO - LANGUI, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	390	1/12/2010	15/08/2011	0.70	
3	Jefe de Supervisión	CONSORCIO VIAL SOLAIRE	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA ADICIONAL: CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE PIURA - CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO KM 988+000 - KM 933+700 - AUTOPISTA DEL SOL, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	411	19/09/2016	24/07/2017	0.84	
4	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CUBANTIA	SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOVA - CUBANTIA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	424	25/07/2017	9/06/2018	0.87	
5	Jefe de Tramo	ASOCIACIÓN FREDERICH R HARRIS CPS DE INGENIERIA	SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PISCO - AYACUCHO, TRAMO IV: PUENTE NIÑACHA - AYACUCHO, a nivel de carpeta asfáltica en caliente	437	1/10/1996	31/08/1999	2.92	
TOTAL AÑOS ==>							8.50	Cumple

Experiencia específica de hasta seis (06) servicios en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o ampliación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), que sumen una inversión mínima US\$70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres años (03) años.

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.
Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.
Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.
Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.
Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - SAUSACCOCHA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	367	22/07/2013	18/09/2016	3.16	284,662,569.63	2.805	101,483,982.04
2	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SICUANI II	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAUARI - SICUANI, TRAMO: EL DESCANSO - LANGUI, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	390	1/12/2010	15/08/2011	0.70	70,599,929.37	2.792	25,286,507.65
3	Jefe de Supervisión	CONSORCIO VIAL SOLAIRE	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA ADICIONAL: CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE PIURA - CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO KM 988+000 - KM 933+700 - AUTOPISTA DEL SOL, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	411	19/09/2016	24/07/2017	0.84	191,877,628.09	2.764	69,420,270.65
4	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CUBANTIA	SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOVA - CUBANTIA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	424	25/07/2017	9/06/2018	0.87	188,025,778.39	3.189	58,960,733.27
5	Jefe de Tramo	ASOCIACIÓN FREDERICH R HARRIS CPS DE INGENIERIA	SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PISCO - AYACUCHO, TRAMO IV: PUENTE NIÑACHA - AYACUCHO, a nivel de carpeta asfáltica en caliente	437	1/10/1996	31/08/1999	2.92			
TOTAL DE AÑOS ==>							8.50			
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							5.50			

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:

120

Puntos

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - DINA PAOLA AROTINCO AUCAYSI

Calificación: Ingeniero Civil colegiado Folio: 442-443 Fecha de colegiatura: 14/11/2007 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Control de Calidad	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACCOCHA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	444	22/07/2013	28/01/2016	2.52	
2	Especialista en Control de Calidad	CONSORCIO VIAL AREQUIPA	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOQUEGUA - OMAE - AREQUIPA, TRAMO II KM 35+00 AL KM 153+500, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	445	27/02/2018	23/08/2019	1.48	
3	Especialista en Control de Calidad	CONSORCIO SUPERVISOR IMPERIAL	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CALCA - MACHACANCHA - QUILLOPUITO, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	446	24/09/2010	31/12/2011	1.27	
4	Especialista en Control de Calidad	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS SAC	SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CHULUCANAS - TAMBOGRANDE, DEPARTAMENTO DE PIURA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	447	16/01/2009	21/06/2010	1.43	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.70	Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de construcción de obras de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Control de Calidad" equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frío, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Civiles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de Calidad y Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Control de Calidad	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACCOCHA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	444	22/07/2013	28/01/2016	2.52	
2	Especialista en Control de Calidad	CONSORCIO VIAL AREQUIPA	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOQUEGUA - OMAE - AREQUIPA, TRAMO II KM 35+00 AL KM 153+500, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	445	27/02/2018	23/08/2019	1.48	
3	Especialista en Control de Calidad	CONSORCIO SUPERVISOR IMPERIAL	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CALCA - MACHACANCHA - QUILLOPUITO, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	446	24/09/2010	31/12/2011	1.27	
4	Especialista en Control de Calidad	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS SAC	SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CHULUCANAS - TAMBOGRANDE, DEPARTAMENTO DE PIURA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	447	16/01/2009	21/06/2010	1.43	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.70	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							4.70	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Control de Calidad", en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - ANGEL JAVIER BALANDRA ARIAS

Calificación: Ingeniero Civil colegiado Folio: 451-452 Fecha de colegiatura: 7/11/1998 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO VIAL SIERRA SUR	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 26+000 AL KM 78+500, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	453	12/04/2011	18/10/2013	2.52	
2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACCOCHA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE. UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CAHAMARCA	454	21/11/2013	30/09/2015	1.86	
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUPURO - VISTA ALEGRE - CHICCHE - CHONGOS ALTO - HUASCANCHA - PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNIN, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	455	1/03/2017	5/11/2018	1.68	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.06	Cumple

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño y/o ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.
Se considerará la denominación "Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO VIAL SIERRA SUR	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA SAN FRANCISCO, TRAMO: KM 26+000 AL KM 78+500, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	453	12/04/2011	18/10/2013	2.52	
2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR CAJABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS CAJABAMBA - SAUSACOCOA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE. UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CAHAMARCA	454	21/11/2013	30/09/2015	1.86	
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUPURO - VISTA ALEGRE - CHICCHE - CHONGOS ALTO - HUASICANCHA - PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNIN, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	455	1/03/2017	5/11/2018	1.68	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.06	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							4.06	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - FRANCISCO HUAYRA AGUILAR

Calificación: Ingeniero Civil colegiado Folio: 459-460 Fecha de colegiatura: 15/01/1999 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte	CONSORCIO SARAMIRIZA	SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMIRIZA. TRAMO: EL REPOSO - Durán, con una longitud de 89.24 km, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE Y TSB	461	11/10/2007	21/04/2010	2.53	
2	Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte	CONSORCIO MULTISERVICE - JSU	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VARIANTE CHAVIN, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE Y LA CONSTRUCCION DE LOS PUENTES LAOS, UCHUCURHGA Y CHACAHUAYON	462	16/04/2003	30/03/2004	0.96	
3	Ingeniero Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	CONSORCIO SUPERVISOR COCHABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA. TRAMO: LLAMA - COCHABAMBA. A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	463	21/07/2011	31/12/2011	0.45	
4	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO OBRAINSA - ILO	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANA - DV. QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: PUNTA BOMB+ON. FUNDICION ILO. A NIVEL DE ASFALTO (3" DE ESPESOR DE CARPETA ASFALTICA)	464	22/04/2010	28/02/2011	0.85	traslape
5	Ingeniero Especialista en Puentes y Obras de Arte	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - MULTISERVICE	SUPERVISION DE LA OBRA: "CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR TRANCA II Y ACCESO PRINCIPAL A LA CIUDAD DE HUAYTARA"	466	19/08/2005	16/03/2006	0.57	
6	Ingeniero Especialista en Puentes y Obras de Arte	CONSORCIO MULTISERVICE - JSU	SUPERVISION DE LA OBRA "CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR HUAQUISHA, LONGITUD = 35 M Y PUENTE VEHICULAR SHUNTE, LONGITUD = 35M	467	17/06/2006	5/07/2007	1.05	
TOTAL DE AÑOS ==>								No Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte" equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a: "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje", "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Puentes y Obras de Arte"; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte	CONSORCIO SARAMIRIZA	SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMIRIZA. TRAMO: EL REPOSO - Durán, con una longitud de 89.24 km, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE Y TSB	461	11/10/2007	21/04/2010	2.53	
2	Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte	CONSORCIO MULTISERVICE - JSU	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VARIANTE CHAVIN, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE Y LA CONSTRUCCION DE LOS PUENTES LAOS, UCHUCURHGA Y CHACAHUAYON	462	16/04/2003	30/03/2004	0.96	
3	Ingeniero Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	CONSORCIO SUPERVISOR COCHABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA. TRAMO: LLAMA - COCHABAMBA. A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	463	21/07/2011	31/12/2011	0.45	
4	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO OBRAINSA - ILO	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANA - DV. QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: PUNTA BOMB+ON. FUNDICION ILO. A NIVEL DE ASFALTO (3" DE ESPESOR DE CARPETA ASFALTICA)	464	22/04/2010	28/02/2011	0.85	traslape
TOTAL DE AÑOS ==>								No Cumple

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

No Cumple

El postor no presenta el Formato N° 9 para el personal clave

5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - NICOLÁS FIDEL COSSIO GUZMÁN

Calificación: Ingeniero Civil colegiado o equivalente Folio: 471-472 Fecha de colegiatura: 23/09/2000 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	473	12/05/2012	31/10/2014	2.47	
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS SAC	SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRES - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA, CONSISTIO EN EL MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL (CARRETERA) A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	474	1/07/2020	30/09/2020	0.25	No menciona la medición de niveles de servicio en específico
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR IMPERIAL III	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. IMPERIAL - PAMPAS, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	475	7/11/2014	10/05/2016	1.51	
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR TOCACHE	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI TOCACHE, TRAMO: TOCACHE PIZANA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	476	2/01/2013	10/03/2013		traslape, no se considera
5	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR CHURIN	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHURIN - OYON, TRAMO 1.; CHURIN - KM 131, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	477	21/09/2010	18/12/2011	1.24	
6	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO CHMC	SUPERVISION DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PILCOMAYO - CHONGOS BAJO - CHUPURO - HUAYUCACHI", A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	478	2/06/2006	28/12/2006	0.57	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.04	Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con experiencia específica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio.

Se considerará la denominación "Especialista en Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero en Suelos y Pavimentos.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frío, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.

Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	473	12/05/2012	31/10/2014	2.47	
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS SAC	SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRES - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA, CONSISTIO EN EL MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL (CARRETERA) A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	474	1/07/2020	30/09/2020	0.25	No menciona la medición de niveles de servicio en específico

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.

3	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR IMPERIAL III	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. IMPERIAL - PAMPAS, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	475	7/11/2014	10/05/2016	1.51			
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR CHURIN	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHURIN - OYON, TRAMO 1.; CHURIN - KM 131, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	477	21/09/2010	18/12/2011	1.24			
TOTAL DE AÑOS ==>							5.47	Cumple		
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							3.47			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos								Puntaje:	95	Puntos

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TÉCNICA:

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - HUMBERTO ANIBAL ORMEÑO BARRENECHEA	Puntaje:	120
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - DINA PAOLA AROTINCO AUCAYSI	Puntaje:	95
3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - ANGEL JAVIER BALANDRA ARIAS	Puntaje:	95
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - FRANCISCO HUAYRA AGUILAR	Puntaje:	No Cumple
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - NICOLÁS FIDEL COSSIO GUZMÁN	Puntaje:	95
PUNTAJE TOTAL:		No Cumple

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
POSTOR: POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	500	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - FELIX SEGUNDO UGARTE CHACON	Puntaje:	120	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - NILO SENEFELDER MEDINA ALVA	Puntaje:	95	
3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JORGE AURELIO TENORIO HELLER	Puntaje:	95	
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA	Puntaje:	95	
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JAIME CHAVEZ CHAVARRIA	Puntaje:	95	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		1000	ADMITIDO
Observaciones:			

PSO N°004-2020-OSITRAN						
VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES						
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE - H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C. 27% - CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU 45% - CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU 28%	Cumple. Folios 007-011	Cumple. Folios 015-019	Cumple. Folios 022-023	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario: * H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C: 15.10.2020. Folios 027-034 * CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU: 16.10.2020. Folios 037-040 * CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU: 22.F3.10.2020. Folios 047-052 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 057-063 - Certificación de Gestión de Calidad vigente: Cumple (al menos uno de los Consorciados) *H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C: - No presenta * CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU: - No presenta * CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU: 19.10.2020. - Vigente hasta 06.03.2021. Folios 065 - UNE-EN ISO 9001:2015. - En actividades de supervisión de proyectos (obra civil y edificación) y otros trabajos de asistencia técnica - Menciona la dirección en Perú.	Cumple declaración jurada: - H Y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 074 - CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 076 - CONSUGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante la Autoridad Tributaria e Aduaneira en Portugal, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.. Folio 077 - CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 080 - CONURMA INGENIEROS CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante la Agencia Estatal de Administración Tributaria de España, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. Folio 079	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1. CREDENCIALES

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR

PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRAS de infraestructura, con una inversión mínima de **US\$ 60 Millones cada contrato**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La inversión mínima acumulada se refiere a la inversión de obra que ha sido objeto a supervisión en el contrato de supervisión .

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Ciente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	AUTO ESTRADAS XXI SUBCONSEJONARIA TRANSMONTANA S.A.	92/36973 folio 203-229	15/05/2009	CONFORMIDAD folio 191-199	SUPERVISION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA TRANSMONTANA, LOTE 1 - LOTE 11	100% CONSUGAL	15/05/2009	30/11/2012	509,777,158.49	1.350	688,199,163.96	188-243	De traducción de conformidad (folio 191) red de 190 km de longitud, con un pavimento de mezcla bituminosa en caliente en toda la extensión. Presupuesto de obra en euros, mencionado en conformidad (folio 191)
2	ROMANIAN NATIONAL COMPANY MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS S.A. / COMPAÑIA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANIA	2001/RO116/P/PT/005/06 folio 259-269	9/07/2008	CERTIFICADO DE CONFORMIDAD folio 251-256	SUPERVISION DE OBRAS DE ENLACE DE LA AUTOPISTA DE SIBIU-CONCLUSION DE LA SECCION 2-2.7 KM Y REHABILITACION DE LA CARRETERA DJ 106 B	30% CONSUGAL (folio 274)	1/06/2008	31/05/2011	68,362,181.49	1.574	107,602,073.67	246-288	De traducción de certificado de conformidad (folio 251) la infraestructura de la autopista tiene una longitud total de 21.1 km , todo mediante la aplicación del método de construcción con mezcla asfáltica en caliente. De conformidad, Ingersión de Tramo 1 fue de 58,509,271.45 euros y Tramo II fue de 9,852,910.04 euros (folio 251). T.C. mínimo entre nov.07 y nov.13 de 1.19
3	ROMANIAN NATIONAL COMPANY MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS S.A. / COMPAÑIA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANIA	92/36973/28.06.2011 folio 289-311	24/06/2011	CARTA DE CONFORMIDAD folio 293-296	SUPERVISION DE OBRAS DE CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA LUGOJ-DEVA-SECCION 1	49% CONSUGAL (folio 293,315)	1/07/2011	31/12/2013	681,040,913.98	0.233	158,682,532.96	291-361	De traducción de carta de conformidad, la infraestructura vial incluyó 27.62 km de autopista y 10.518 km de accesos, todos construidos con cemento asfáltico en caliente (folio 293) La inversión total de la obra fue de 681040913.98 RON
NUMERO DE CONTRATOS											3	CUMPLE	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR

PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por **cada obra de US\$ 70 millones**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.

Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a **20 km**.

2) Obra de Vías de Evitamiento.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

Acreditación:

Mediante la presentación de los siguientes documentos:

- La experiencia deberá ser sustentada con **tres (03) contratos de Supervisión de Obra como mínimo** con su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.
- Copias de comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.
- Otros documentos que acrediten fehacientemente el presente requisito.

N°	Ciente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto de Inversión de la Obra	T.C.	Monto de Inversión de la Obra USD	Folios	Observaciones
1	AUTO ESTRADAS XXI SUBCONSEJONARIA TRANSMONTANA S.A.	92/36973 folio 203-229	15/05/2009	CONFORMIDAD folio 191-199	SUPERVISION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA TRANSMONTANA, LOTE 1 - LOTE 11	100% CONSUGAL folio 204	15/05/2009	30/11/2012	509,777,158.49	1.350	688,199,163.96	188-243	De traducción de conformidad (folio 191) red de 190 km de longitud, con un pavimento de mezcla bituminosa en caliente en toda la extensión. Presupuesto de obra en euros, mencionado en conformidad (folio 191)
2	ROMANIAN NATIONAL COMPANY MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS S.A. / COMPAÑIA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANIA	2001/RO116/P/PT/005/06 folio 259-269	9/07/2008	CERTIFICADO DE CONFORMIDAD folio 251-256	SUPERVISION DE OBRAS DE ENLACE DE LA AUTOPISTA DE SIBIU-CONCLUSION DE LA SECCION 2-2.7 KM Y REHABILITACION DE LA CARRETERA DJ 106 B	30% CONSUGAL (folio 274)	1/06/2008	31/05/2011	68,362,181.49	1.574	107,602,073.67	246-288	De traducción de certificado de conformidad (folio 251) la infraestructura de la autopista tiene una longitud total de 21.1 km , todo mediante la aplicación del método de construcción con mezcla asfáltica en caliente. De conformidad, ingersión de Tramo 1 fue de 58,509,271.45 euros y Tramo II fue de 9,852,910.04 euros (folio 251). T.C. mínimo entre nov.07 y nov.13 de 1.19

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE

3	ROMANIAN NATIONAL COMPANY MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS S.A. / COMPAÑIA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANIA	92/36973/28.06.2011 folio 289-311	24/06/2011	CARTA DE CONFORMIDAD folio 293-296	SUPERVISION DE OBRAS DE CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA LUGOJ-DEVA-SECCION 1	49% CONSUGAL (folio 293,315)	1/07/2011	31/12/2013	681,040,913.98	0.233	158,682,532.96	291-361	De traducción de carta de conformidad, la infraestructura vial incluyó 27.62 km de autopista y 10.518 km de accesos, todos construidos con cemento asfáltico en caliente (folio 293) La inversión total de la obra fue de 681040913.98 RON
4	OSITRAN	017-2014-OSITRAN folio 512	30/04/2014	CONSTANCIA DE PRESTACION N° 094-2015-GA-OSITRAN folio 497	SERVICIO DE SUPERVISION DE LA OBRA ADICIONAL "CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO URCOS Y DE LA OBRA SEGUN LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS EN LA ZONA DE EVENTOS CATASTROFICOS KM 873+000 EN EL MARCO DEL CONTRATO DE CONCESION PARA LA CONSTRUCCION, CONSERVACION Y EXPLOTACION DEL TRAMO N° 01 DEL PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR PERU- BRASIL, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	25% HYC CONSULTORES SAC folio 526	2/05/2014	6/07/2015			10,328,913.08	497-527	Via de evitamiento Urcos, longitud 3.85 km a nivel de carpeta asfáltica en caliente. (folio 497) Monto Obra adicional "construcción de la vía de evitamiento Urcos" precisado en dólares (folio 506)
5	AIM-AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META NIT 900 220 547-5	142-2015 folio 561-575	28/09/2015	CERTIFICADO folio 544	CONTROL MEDIANTE INTERVENTORIA TÉCNICA LEGAL ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS LEJANIAS K0+000 (CRUCES CON LA VÍA A MESESTAS RUTA 65) AL CASCO URBANO DE LEJANIAS K333+400 Y MEJORAMIENTO DEL RAML ENTRE AGUAS CLARAS K0+000 AL SECTOR EL ROBLE K8+000 MUNICIPIO DE GRANADA Y LEJANIAS META	47% CONURMA folio 544, 580	24/11/2015	23/02/2017	41,240,081,988.43	0.000	13,196,826.24	529-583	Via lejanias, L=35693.82 m Ramal, L=9087.40m (folio 545) Mezcla densa en caliente tipo MDC-2 (asfalto en caliente) (folio 546) Monto de obras ejecutado 61,944,176,960 pesos colombianos (folio 546) T.C. al 28.09.15
6	ADMINISTRACION NACIONAL DE CARRETERAS	831/DIPRO/2009 folio 602-709	13/08/2010	CERTIFICADO DE CONFORMIDAD folio 591	SUPERVISION DE OBRAS DE REHABILITACION DE LA CARRETERA N221 ENTRE CANICADO Y CHICUALACYALA LOTE 1: CANICADO, CHINCANINE COBOMUME	100% CONSUGAL folio 591	5/09/2011	30/12/2014	2,406,628,830.96	0.013	30,804,849.04	585-709	Paralizado por falta de fondos. Carretera asfaltada con revestimiento superficial doble, extensión de 135 km valor de obra de 2,406,628,830.96 mtecales (folio 591) T.C. historico mínimo (2008 a 2020) de 0.0128
											NUMERO DE CONTRATOS PRESENTADOS	6	CUMPLE CON EL NÚMERO DE SERVICIOS Y PRESENTA TRES SERVICIOS ADICIONALES

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que **la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, **cada integrante del Consorcio** deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - FELIX SEGUNDO UGARTE CHACON									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Calificación:	Ingeniero Civil colegiado	Folio:	370-373	Fecha de colegiatura:	5/10/1967	ACREDITA
---------------	---------------------------	--------	---------	-----------------------	-----------	----------

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - SERCONSULT	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPE" UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE JUNÍN A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	388	9/06/2013	15/03/2014	0.76	
2	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO SUPERVISOR YALURI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. NEGROMAYO - GOCORURO - PALPATA DV. YALURI" A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	389	10/08/2015	18/05/2018	2.77	
3	Ingeniero JEFE de Supervisión	CONSORCIO UNION VIAL	OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR PERU - BRASIL, TRAMO 1, SAN JUAN DE MARCONA - CUSCO - URCOS, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE DE 750.358 KM DE LONGITUD	390	1/12/2008	30/11/2010	2.00	
4	JEFE DE SUPERVISIÓN	CEISEL INGENIEROS	SUPERVISIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANUJ, TRAMO CASPIZAPA - JUANUJ, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE (LONGITUD DE 64 KM)	391	5/04/2008	3/12/2008	0.66	
5	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO CELO ABUL	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA IZCICHACA - HUANGAVEICA, TRAMO 1: IZCICHACA - PASCÁ, KM 0+000 AL KM 30+000"	392	5/09/2005	6/04/2006	0.59	
6	JEFE DEL TRAMO	LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA NORTE CARRETERA INTEROCEÁNICA PATA - YURIMAGUAS (955.1 KM) A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	393	10/04/2006	10/04/2008	2.00	
7	JEFE DE SUPERVISIÓN	LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL MOQUEGUA AREQUIPA, TRAMO MD 18 CRUZ DE FLORES DISTRITO TORATA OMAE COALQUE PUQUINA LIMITE DEPARTAMENTAL PAMPA USUÑA MOQUEGUA TRAMO AR 118 DISTRITO DE POLDBAYA POSOS Y MOLBEVAYA AREQUIPA KM 183+720. A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	394	19/05/2018	13/10/2018	0.40	
TOTAL AÑOS =>							9.20	Cumple

* Experiencia específica de hasta seis (06) servicios en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o ampliación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), que sumen una inversión mínima US\$ 70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres años (03) años.

Se acepta como similar a "JEFE DE SUPERVISIÓN": "Director de Interventoría", "JEFE DE ASISTENCIA TÉCNICA" y "JEFE DE TRAMO" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.
Se aceptan también las denominaciones similares a "Ingeniero JEFE DE SUPERVISIÓN" a: "Director de Proyecto y Gerente Técnico", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero JEFE DE SUPERVISIÓN indicada en la presente Base.
Se aceptan las denominaciones similares a "JEFE DE SUPERVISIÓN" a: "Gerente Técnico de Supervisión", "Gerente de Supervisión", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero JEFE DE SUPERVISIÓN indicada en las Bases.
Se acepta la denominación similar a "Ingeniero JEFE DE SUPERVISIÓN" a: "JEFE DE SUPERVISIÓN", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero JEFE DE SUPERVISIÓN indicada en las Bases.
Se acepta la denominación similar a "Ingeniero JEFE DE SUPERVISIÓN" a: "Gerente Vial", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero JEFE DE SUPERVISIÓN indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD	
					Fecha inicio	Fecha término					
1	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - SERCONSULT	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPE" UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE JUNÍN A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	374	9/06/2013	15/03/2014	0.76	281,638,864.35	2.679	105,128,355.49	
2	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO SUPERVISOR YALURI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. NEGROMAYO - GOCORURO - PALPATA DV. YALURI" A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	378	10/08/2015	18/05/2018	2.77				
3	Ingeniero JEFE de Supervisión	CONSORCIO UNION VIAL	OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR PERU - BRASIL, TRAMO 1, SAN JUAN DE MARCONA - CUSCO - URCOS, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE DE 750.358 KM DE LONGITUD	383	1/12/2008	30/11/2010	2.00			86,891,514.78	
TOTAL DE AÑOS =>							5.53				182,019,870.27
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL =>							2.53				

<p>Criterio:</p> <p>Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero JEFE DE SUPERVISIÓN", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).</p> <p>Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos</p>	Puntaje:	120	Puntos
---	----------	-----	--------

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - NILD SINDERSER MEDINA ALVA									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Calificación:	Ingeniero Civil colegiado	Folio:	398-399	Fecha de colegiatura:	21/03/2003	ACREDITA
---------------	---------------------------	--------	---------	-----------------------	------------	----------

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista en Control de Calidad	CONSORCIO UNION VIAL	SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE DE LA CARRETERA, TRAMO 1: PUERTO SAN JUAN DE MARCONA - NAZCA, LUCANAS - PUQUJO - ABANCAY - URCOS, CORRESPONDIENTE A LA CONCESIÓN DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO DEL SUR, PERU-BRASIL	405	18/09/2008	25/11/2010	2.19	
2	Supervisor de Control de Calidad	CONSORCIO SUPERVISOR YALURI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NEGROMAYO - GOCORURO - PALPATA DV. YALURI" A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	406	1/09/2015	28/02/2018	2.50	
3	Especialista en Calidad	OBRA S.A.	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANA - DV. QUILCA - MATARANI - ILO - ICA SUR TRAMO 1: MATARANI - EL ARENAL, SUB TRAMO 2: EL ARENAL - PUNTA BOMBON	407	25/02/2019	1/09/2019	0.52	
4	Ingeniero Asistente en Proyectos	NEVIA INGENIEROS S.A.C.	PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS PARA EL CENTRO HISTORICO DE LIMA. PROYECTO MALECON DEL RIO RIMAC. SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN DE VEREDAS DEL CENTRO HISTORICO DE LIMA	408	1/12/2005	30/11/2006	1.00	
5	Especialista de Suelos y Pavimentos	CONSORCIO PERILANO GULLANA	SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE TRAMO: GULLANA - AGUAS VERDES	409	1/07/2007	31/07/2008	1.00	
TOTAL DE AÑOS =>							7.28	Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de construcción de obras de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Control de Calidad" equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.
Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.
Se aceptan las denominaciones similares a "Ingeniero de Control de Calidad" a: "JEFE DE CONTROL DE CALIDAD", "JEFE DE CONTROL Y SEGUIMIENTO DE CALIDAD DEL PROYECTO", "ANALISTA DE CALIDAD EN OBRAS CIVILES", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.
Se aceptan las denominaciones similares a "Ingeniero de Control de Calidad" a: "Ingeniero de Calidad", "Ingeniero Responsable de Calidad", "Ingeniero Responsable de Control de Calidad", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.
Se aceptan las denominaciones similares a "Ingeniero de Control de Calidad" a: "Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de Calidad y Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad", siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista en Control de Calidad	CONSORCIO UNION VIAL	SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE DE LA CARRETERA, TRAMO 1: PUERTO SAN JUAN DE MARCONA - NAZCA, LUCANAS - PUQUJO - ABANCAY - URCOS, CORRESPONDIENTE A LA CONCESIÓN DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO DEL SUR, PERU-BRASIL	401	18/09/2008	25/11/2010	2.19	
2	Supervisor de Control de Calidad	CONSORCIO SUPERVISOR YALURI	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NEGROMAYO - GOCORURO - PALPATA DV. YALURI" A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	403	1/09/2015	28/02/2018	2.50	
TOTAL DE AÑOS =>							4.68	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL =>							2.68	

<p>FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL:</p> <p>Criterio:</p> <p>Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Control de Calidad", en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).</p> <p>Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos</p>	Puntaje:	95	Puntos
---	----------	----	--------

3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JORGE AURELIO TERNIMO HELLER									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Calificación:	Ingeniero Civil colegiado	Folio:	413-415	Fecha de colegiatura:	16/09/1988	ACREDITA
---------------	---------------------------	--------	---------	-----------------------	------------	----------

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - SERCONSULT	SUPERVISIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPE" DE 65.82 KM A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	423	1/09/2014	22/11/2015	1.81	
2	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CEISEL INGENIEROS	SUPERVISIÓN DE LA OBRA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANUJ, TRAMO CASPIZAPA - JUANUJ, KM 70+000 - 131+940 (LONGITUD DE 61.94 KM) A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	424	14/04/2008	31/12/2009	1.72	

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Fecha inicio	Fecha término	Total meses/años	OBSERVACION
3	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	INVESTIGACION Y CONTROL DE CALIDAD S.A.	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAYRA - SANAN CHURIN, TRAMO: PUERTO TINGO - CHURIN A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	421	7/03/2014	17/02/2017	0.95	
4	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CESEL INGENIEROS	SUPERVISION DE LA OBRA: CONSTRUCCION DE LA VIA DE INTERCONEXION DE LOS RIOSTRIDOS DEL RIMAC Y SAN JUAN DE LURIGANCHO - TUNEL SANTA ROSA PROVINCIA DE LIMA, LIMA	426	26/04/2010	8/04/2012	1.95	
5	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB INGENIEROS S.A.	SUPERVISION DE SAJON DE OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE UNA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TRAMO: KM 154-100 - 210-000, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	427	17/07/2012	15/11/2012	0.33	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.26	Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño y/o ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), todos en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones.
Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones, Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.
Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicado en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Fecha inicio	Fecha término	Total meses/años	OBSERVACION
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO ACURITA A TRINSA SERCONSULT	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA- PUERTO OCCPA DE 65.82 KM A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	417	1/09/2014	22/12/2015	1.31	
2	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CESEL INGENIEROS	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TABAPOTO - JUANUI, TRAMO: CASPIZAPA - JUANUI, KM 70-000 - 131+940 (LONG= 61.49 KM) A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	418	14/04/2008	31/12/2009	1.72	
3	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C. - COPREX S.A.	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL- MAYOCC- AYACUCHO, TRAMO: MAYOCC-HUANTA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	420	12/09/2013	16/06/2014	0.76	
4	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR JUANUI	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANUI- TOCACHE: CAMPANILLA HUAYHU, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	421	18/02/2013	31/08/2013	0.53	
TOTAL DE AÑOS ==>							4.31	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.31	

FACTOR DE EVALUACION: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:
Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).
Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:	95	Puntos
----------	----	--------

6. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA

Calificación: Ingeniero Civil colegiado Folio: 431-432 Fecha de colegiatura: 28/09/1989 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Fecha inicio	Fecha término	Total meses/años	OBSERVACION
1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	HOB CONSULTORES S.A.	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO - QUILABAMBA, TRAMO: AFAMAYO - CHAULLAY - QUILABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE LONG=55.44 KM	438	9/04/2010	15/04/2012	2.02	
2	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO SUPERVISOR HUAYRA	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAYRA - SANAN CHURIN, TRAMO: HUAYRA-SANAN PUENTE TINGO, LONG. 99.283 KM, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	439	24/04/2013	30/06/2016	3.19	
3	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II	SUPERVISION DE LA OBRA DE "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PHONOVAYHUE-COCHABAMBA-CAJAMARCA TRAMO: CHOTA-BAMBAMARCA-HUALGAYOC", A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE LONG 59.242 KM	440	15/05/2012	30/04/2013	0.86	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.16	Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte" equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.
Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a: "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje", "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Puentes y Obras de Arte"; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Fecha inicio	Fecha término	Total meses/años	OBSERVACION
1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	HOB CONSULTORES S.A.	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO - QUILABAMBA, TRAMO: AFAMAYO - CHAULLAY - QUILABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE LONG=55.44 KM	438	9/04/2010	15/04/2012	2.02	
2	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	HOB CONSULTORES S.A.	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME PE-SN - CUMBUQUE - ZAPATERO - SAN JOSE DE SISA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, LONG=46.00 KM	436	1/02/2009	30/04/2010	1.24	
TOTAL DE AÑOS ==>							3.26	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.26	

FACTOR DE EVALUACION: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:
Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).
Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:	95	Puntos
----------	----	--------

5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JAIME CHAVEZ CHAVARRIA

Calificación: Ingeniero Civil colegiado Folio: 444-446 Fecha de colegiatura: 4/02/2000 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Fecha inicio	Fecha término	Total meses/años	OBSERVACION
1	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	MAYOCC CONSORCIO VIAL	OBRA DE INFRAESTRUCTURA VIAL: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL- MAYOCC- AYACUCHO, TRAMO: MAYOCC-HUANTA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	454	15/07/2013	15/10/2015	2.25	
2	Especialista de Suelos y Pavimentos	CORPORACION SAGUITARIO S.A.	TRABAJOS DE ESTUDIO EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: SANTA OBALD INDUSTRIAL TRUJILLO	455	17/04/2002	30/01/2004	1.79	Trabajos complementarios de Estudio de Tráfico, Evaluación funcional, Evaluación de Deflectometría y Evaluación Superficial. Asfaltado en caliente
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SAN MARCOS	CONSTRUCCION DE LA CARRETERA MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA CHECCA- HAZOCCIL, TRAMO KM 120-000 AL KM 83-000, A NIVEL DE AFIRMACION CON IMPERMEABILIZACION REFORZADA	456	2/11/2009	30/04/2010	0.49	
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR LA LIBERTAD	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY, A NIVEL DE SLURRY SEAL	457	22/02/2011	31/01/2012	0.94	
5	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	PAIMAS	SERVICIO DE CONSERVACION PARA LA RECUPERACION Y/O REPOSICION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL: PAQUETE 2, LAMBAYEQUE-OLMOS Y EMP. PE-1N (SAJINO)-PAIMAS	458	17/10/2018	30/10/2019	1.04	Supervisión del Estudio Técnico
TOTAL DE AÑOS ==>							6.51	Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con experiencia específica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio.
Se considerará la denominación "Especialista en Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero en Suelos y Pavimentos.
Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (0 general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.
Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.
Se acepta la calificación de Ingeniero Geotécnico para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.
Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Fecha inicio	Fecha término	Total meses/años	OBSERVACION
1	Especialista de Suelos y Pavimentos	CORPORACION SAGUITARIO S.A.	TRABAJOS DE ESTUDIO EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: SANTA OBALD INDUSTRIAL TRUJILLO	455	17/04/2002	30/01/2004	1.79	Trabajos complementarios de Estudio de Tráfico, Evaluación funcional, Evaluación de Deflectometría y Evaluación Superficial. Asfaltado en caliente
2	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	MAYOCC CONSORCIO VIAL	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL - MAYOCC - AYACUCHO, TRAMO: MAYOCC - HUANTA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	449	15/07/2013	15/10/2015	2.25	No acredita medicion de niveles de servicio

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO									
PSO N° 004-2020-OSITRAM									
POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHIMBOTE									
3	Especialista de Suelos y Pavimentos	CONSORCIO SUPERVISOR PUENTE SUNGARUO	SUPERVISION DE LA OBRA DE INFRAESTRUCTURA VIAL: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERNALDEZ-SAN ALABANDRO, TRAMO PUERTO SUNGARUO - DS. SAN ALABANDRO, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE LONG 62.55 KM	451	13/03/2017	31/12/2017	0.80	No acredita medicion de niveles de servicio	
4	Especialista de Suelos y Pavimentos	CONSORCIO VIAL CHOTA	SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGUYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA, TRAMO: CHOTA-BAMBAMARCA-HUALGAYOC SALFO DE OBRA, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	452	27/04/2016	31/08/2016	0.35	No acredita medicion de niveles de servicio	
TOTAL DE AÑOS ⇒⇒⇒							5.15	Cumple	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ⇒⇒⇒							5.15		
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:									
Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).							Puntaje:	95	Puntos
Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos									
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos									

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA		
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISION - FELIX OSGILINDO LIGARTI CHACON	Puntaje:	120
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - NILD SENEFLDER MEDINA ALVA	Puntaje:	95
3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JORGE AURELIO TENDRINO MELLER	Puntaje:	95
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ARTURO RICHARDO BERNARDO MEZA	Puntaje:	95
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JAIME CHAVEZ CHAVARRIA	Puntaje:	95
PUNTAJE TOTAL		500

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
POSTOR: POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR RV4			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	No Cumple	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	No Cumple	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - ALEJANDRO ORELLANA ALVAREZ	Puntaje:	120	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - EDUARDO LEONIDAS SALINAS GRAOS	Puntaje:	No Cumple	
3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - TULIO VICENTE LAREDO REYES	Puntaje:	95	
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - DELTA FABIOLA GAVILAN BENDEZU	Puntaje:	95	
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JORGE RICHARD OLARTE PINARES	Puntaje:	95	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		No Cumple	NO ADMITIDO
Observaciones: El Ingeniero de Control de Calidad no cumple con la experiencia general mínima requerida. El postor no cumple con la experiencia específica mínima requerida			

PSO N°004-2020-OSITRAN						
VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES						
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
CONSORCIO SUPERVISOR RV4 (URCI Consultores S.L. Sucursal del Perú 50% y CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente S.L. 50%)	Cumple. Folios 004-005	Cumple. Folios 007-008	Cumple. Folios 010-011	<ul style="list-style-type: none"> - Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario: <ul style="list-style-type: none"> * URCI Consultores S.L. Sucursal del Perú: 14.10.2020. Folios 014-020 * CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente: 19.10.2020. Folios 021-027 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 029-030 - Certificación de Gestión de Calidad vigente: Cumple <ul style="list-style-type: none"> *URCI Consultores S.L. Sucursal del Perú: <ul style="list-style-type: none"> - Vigente hasta 17.05.2023. Folios 032 - ISO 9001:2015. - En actividades de supervisión de estudios y obras "viales". - Menciona la dirección en Perú. * CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente S.L.: <ul style="list-style-type: none"> - Vigente hasta 21.09.2021. Folios 033 - ISO 9001:2015. - En actividades de supervisión de proyectos y obra en campos de la "Ingeniería civil" e "Ingeniería del transporte" - Menciona la dirección en Perú. 	Cumple declaración jurada: - URCI Consultores S.L. Sucursal del Perú: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.. Folio 035 - CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente: Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019.. Folio 036	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR

PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR RV4

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRAS de infraestructura, con una inversión mínima de **US\$ 60 Millones cada contrato**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La inversión mínima acumulada se refiere a la inversión de obra que ha sido objeto a supervisión en el contrato de supervisión .

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Ciente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	AT-MA-4270 folio 13	27/04/2007	CERTIFICADO folio 10	CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS: AUTOVÍA A-357 DEL GUADALHORCE - CONEXIÓN CARRETERA C-3310	100% URCI CONSULTORES folio 10	27/04/2007	30/12/2011	€ 85,989,553.93	1.365	117,418,722.33	folio 10-17	19.57 km de ramales de uno y dos carriles, incluye carpeta asfáltica en caliente (folio 10) T.C. a 27/04/2007 Monto en euros (folio 10)
2	AUTOPISTA DEL NORTE SAC	AN-GG-CPR-10-008-8 folio 108-137	23/12/2010	CERTIFICADO DE TRABAJO folio 106	ASISTENCIA TECNICA A LA SUPERVISION DE LAS OBRAS DE LA RED VIAL N° 04: PATIVILCA - SANTA - TRUJILLO Y PUERTO SALAVERRY - EMPALME R01N	100% URCI CONSULTORES folio 109	2/01/2011	30/11/2019	177,600,000.00	1.000	177,600,000.00	106-144	Duplicación de la calzada existente en 283.4 km (folio 106-107) Contrato con URCI Andina, adjuntan contrato de Cesión a URCI Consultores
3	MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	CONTRATO 23-V-5590 folio 154-155	13/12/2005	CERTIFICADO folio 146	CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS "CARRETERA N-332, DE ALMERÍA A VALENCIA POR GATA, PK 252,000 A 259,000. TRAMO VARIANTE DE SUECA. TRAMO I. PROVINCIA DE VALENCIA"	40% CPS INGENIERIA folio 170	13/12/2005	14/04/2009	65,095,224.25	1.162	75,640,650.58	146-189	Longitud total 9111.86 m folio 186
NUMERO DE CONTRATOS											3	CUMPLE	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR RV4

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por **cada obra de US\$ 70 millones**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.

Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a **20 km**.

2) Obra de Vías de Evitamiento.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

Acreditación:

Mediante la presentación de los siguientes documentos:

- La experiencia deberá ser sustentada con **tres (03) contratos de Supervisión de Obra como mínimo** con su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.
- Copias de comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.
- Otros documentos que acrediten fehacientemente el presente requisito.

N°	Ciente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto de Inversión de la Obra	T.C.	Monto de Inversión de la Obra USD	Folios	Observaciones
1	AUTOPISTA DEL NORTE SAC	AN-GG-CPR-10-008-8 folio 108-137	23/12/2010	CERTIFICADO DE TRABAJO folio 106	ASISTENCIA TECNICA A LA SUPERVISION DE LAS OBRAS DE LA RED VIAL N° 04: PATIVILCA - SANTA - TRUJILLO Y PUERTO SALAVERRY - EMPALME R01N	100% URCI CONSULTORES folio 109	2/01/2011	30/11/2019	177,600,000.00	1.000	177,600,000.00	106-144	Duplicación de la calzada existente en 283.4 km (folio 106-107) Contrato con URCI Andina, adjuntan contrato de Cesión a URCI Consultores
	MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	CONTRATO 23-V-5590 folio 154-155	13/12/2005	CERTIFICADO folio 146	CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS "CARRETERA N-332, DE ALMERÍA A VALENCIA POR GATA, PK 252,000 A 259,000. TRAMO VARIANTE DE SUECA. TRAMO I. PROVINCIA DE VALENCIA"	40% CPS INGENIERIA folio 170	13/12/2005	14/04/2009	65,095,224.25	1.162	75,640,650.58	146-189	NO CUMPLE Longitud total 9111.86 m (folio 186) No se indica en documentación que sea vía de evitamiento
	GENERALITAT VALENCIANA	CONTRATO DE CONSULTORIA Y ASISTENCIA DE APOYO A LA DIRECCION DE OBRA RONDA NORD DE VALENCIA (CV-30) TRAM: BENIMAMET A CIUTAT FALLERA (VALENCIA) folio 202	30/04/2004	CERTIFICADO folio 191 LIQUIDACIÓN folio 216	APOYO A LA DIRECCION DE LAS OBRAS: RONDA NORTE DE VALENCIA. TRAMO BENIMAMET. CIUDAD FALLERA	100% CPS INGENIERIA folio 191	30/04/2004	23/07/2011	45,541,824.80	1.224	55,743,193.56	191-219,227	NO CUMPLE Secciones: *CV-30 Longitud 1909 m *CV-35 Longitud 982 m *Conexión CV-30 Longitud 559.20 *Conexión Maestro Rodrigo con CV-30 Longitud 455.60 m *CV-30 con CV-35 Longitud 546.87 m *CV-30 con Maestro Rodrigo Longitud 819.80 m Monto en euros (folio 227) No se indica en documentación que sea vía de evitamiento. No cumple con el monto

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR

PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR RV4

GENERALITAT VALENCIANA	CONTRATO DE CONSULTORIA Y ASISTENCIA DE APOYO A LA DIRECCION DE OBRAS folio 220	3/11/2006	CERTIFICADO folio 191 LIQUIDACIÓN folio 223-224	APOYO A LA DIRECCION DE OBRA: "CIERRE RONDA NORTE DE VALENCIA Y CONEXIONES CON MAESTRO RODRIGO-BENIMAMANT, CV-35, BURJASSOT Y FUTURA VÍA PARQUE NORTE (VALENCIA)"	100% CPS INGENIEROS folio 201	3/11/2006	11/12/2009	14,302,196.00	1.277	18,263,904.29	220-224,228	NO CUMPLE
OSITRAN	CONTRATO N° 080-09-OSITRAN folio 233-238	22/12/2009	CONSTANCIA DE PRESTACIÓN N° 119-2016-GA-OSITRAN folio 232	REVISION DEL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES DEL TRAMO: NUEVO MOCUPE-CAYALI-OYOTUN	100% URCI CONSULTORES folio 232	29/12/2009	15/06/2012	24,832,919.00	1.000	24,832,919.00	232-251	NO CUMPLE 46.8 km de carretera asfaltada (folio 251)
MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	CONTRATO 47-MA-4300 folio 256-	11/09/2008	CERTIFICADO folio 253	CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS DE PROLONGACION TERCER CARRIL POR CALZADA EN LA RONDA DE ESE DE MALAGA. AUTOVIA A-7 DEL MEDITERRANEO, P.K. 243,5 AL 246,6	100% URCI CONSULTORES folio 256	1/10/2008	30/03/2011	13,067,016.84	1.000	13,067,016.84	253-260	NO CUMPLE 6.1 km de longitud, mantenimiento de firme de carpeta asfaltica en caliente (folio 253) Monto en euros (folio 253)
NUMERO DE CONTRATOS PRESENTADOS										1	NO CUMPLE	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR RV4

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que **la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares**, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, **cada integrante del Consorcio** deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

NO CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RV4

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - ALEJANDRO ORELLANA ALVAREZ

Calificación: Ingeniero Civil colegiado o equivalente Folio: 269-270 Fecha de colegiatura: 16/01/1995 ACREDITA

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Jefe de Supervisión	INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD S.A. SUCURSAL PERU	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAYRA-SAYAN - CHURIN, TRAMO: PUENTE TINGO - CHURIN A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	272	27/02/2016	25/11/2016	0.75		
2	Jefe de Supervisión	HOB CONSULTORES S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA-LA VIUDA - UNSH, TRAMO: LIMA - CANTA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	273	3/04/2013	28/08/2014	1.40		
3	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SUPERVISOR COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: LLAMA - COCHABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGUYAPE COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: LLAMA - COCHABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	278	28/12/2011	14/11/2012	0.88		
4	Jefe de Supervisión	CONSORCIO VIAL PATIVILCA	ALPERVISIÓN Y CONTROL DE OBRA DEL "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA PATIVILCA - CONOCCOCHA (KM 00-000 - KM 120-00), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	281	1/09/2008	12/01/2009	0.36		
5	Jefe de Supervisión	CONSORCIO CORREDOR LIMA - SJUR	SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS DEL CORREDOR SEGREGADO DE ALTA CAPACIDAD - COSAC I, DEL TRAMO I Y DEL TRAMO II	282	16/03/2007	31/08/2008	1.46	Carpeta asfáltica en un volumen de 8000 m3	
6	Jefe de Supervisión	CONSORCIO COPREA S.A. - GEOCONSULT S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE JALUA, A NIVEL DE ASFALTADO	283	1/07/2006	28/02/2007	0.66		
7	Jefe de Supervisión	CONSORCIO BADALISA - BWAS - GEOCONSULT S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN A NIVEL DE ASFALTADO (TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA) DE LA CARRETERA SHIRAN - HUAMACHUCO - CAJAMARCA, TRAMO: SHIRAN - OTUZZO	284	1/01/2003	31/07/2003	0.58		
8	Jefe de Supervisión	CONSORCIO BERGER MOTILMA	SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCAYO IMPERIAL - IZUCHACA - MAYOCC - HUANTA - AYACUCHO, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	285-286	1/02/2001	31/01/2002	1.0	Certificado de folio 285 no indica si se trata de una carretera asfaltada, 286 hace aclaraciones	
9	Jefe de Tramo	CESEL S.A.	SUPERVISIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA NAZCA - ABANCAY - CUSCO, A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE	287	12/06/1998	30/08/1998	0.30		
10	Jefe de Tramo	ALPHA CONSULT	SUPERVISIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO I: SILLANA - TALARA, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	288	1/08/1995	15/01/1996	0.46		
11	Jefe de Tramo	ALPHA CONSULT	SUPERVISIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: DV TALARA - CANAS, A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	289	22/08/1994	31/07/1995	0.94		
12	Jefe de Tramo	ELI CORDOVA VILELA	SUPERVISIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JALUA - CONCEPCION - HUANCAYO, TRAMO II: CONCEPCION - HUANCAYO A NIVEL DE ASFALTADO	290	1/02/1993	31/10/1993	0.75		
TOTAL AÑOS ==>							9.62		Cumple

* Experiencia específica de hasta seis (06) servicios en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o ampliación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), que sumen una inversión mínima US\$70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres años (03) años.

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.

Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD		
					Fecha inicio	Fecha término						
1	Jefe de Supervisión	HOB CONSULTORES S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA-LA VIUDA - UNSH, TRAMO: LIMA - CANTA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	273	3/04/2013	28/08/2014	1.40	319,248,819.71	2.654	120,289,683.39		
2	Jefe de Supervisión	CONSORCIO SUPERVISOR COCHABAMBA	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGUYAPE COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: LLAMA - COCHABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	278	28/12/2011	14/11/2012	0.88	278,894,855.95	2.805	99,427,756.13		
3	Jefe de Supervisión	INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD S.A. SUCURSAL PERU	SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAYRA-SAYAN - CHURIN, TRAMO: PUENTE TINGO - CHURIN A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	272	27/02/2016	25/11/2016	0.75					
4	Jefe de Supervisión	CONSORCIO VIAL PATIVILCA	ALPERVISIÓN Y CONTROL DE OBRA DEL "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA PATIVILCA - CONOCCOCHA (KM 00-000 - KM 120-00), A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE	281	1/09/2008	12/01/2009	0.36					
5	Jefe de Supervisión	CONSORCIO CORREDOR LIMA - SJUR	SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS DEL CORREDOR SEGREGADO DE ALTA CAPACIDAD - COSAC I, DEL TRAMO I Y DEL TRAMO II	282	16/03/2007	31/08/2008	1.46					
6	Jefe de Supervisión	CONSORCIO COPREA S.A. - GEOCONSULT S.A.	SUPERVISIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE JALUA, A NIVEL DE ASFALTADO	283	1/07/2006	28/02/2007	0.66					
TOTAL DE AÑOS ==>							5.52				Cumple	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.52					219,717,439.52

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:	120	Puntos
----------	-----	--------

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - EDUARDO LEONIDAS SALINAS GRAOS

Calificación: Ingeniero Civil colegiado o equivalente Folio: 347-387 Fecha de colegiatura: 9/11/1977 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Jefe de Área de Control de Calidad	CONSORCIO VIAL QUINUA	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO 2 (KM 78+500 - KM 172+42), A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	296	3/07/2013	20/04/2017	3.80	Del Estudio Definitivo, el proyecto consistió en rehabilitar y mejorar la carretera a nivel de construcción de carpeta asfáltica en caliente folio 301	
2	Ingeniero de Laboratorio y Control de Calidad	CONSORCIO JUNIN II	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUPURO - VISTA ALEGRA - CHICHE - CHONGOS ALTA - HUASCANCHA, PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN	304	22/04/2017	18/07/2017	0.24	No indica si corresponde a una carretera asfaltada	
3	Jefe del área de Control de Calidad	CONSORCIO VIAL MENZIL DUARTE	REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO ASFALTICO DEL LADO AIRE, DEL AEROPUERTO AUFREDO	305	18/07/2017	5/10/2017	0.22		
4	Jefe de Control de Calidad	TDM CONSTRUCCION SA	SERVICIO DE SUPERVISIÓN, ASESORIA Y DIRECCION TECNICA PARA EL PROYECTO DENOMINADO CONCESION CARRETERA OTM 1 EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAYQUE (KM 00+000 - KM 78+492)	306	23/10/2017	28/03/2018	0.43		
5	Especialista de Suelo y Pavimentos	CONSORCIO VIAL SJUR PERU	SERVICIO DE GESTION Y MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO-REGION PUNO - PAQUETE 01: PE-384; PE-38Q Y PE-38R	307	15/10/2018	31/10/2019	1.04	Ajunta una boleta de pago de octubre de 2019 y contrato (folio 315)	
TOTAL DE AÑOS ==>							5.73		No Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de construcción de obras de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Control de Calidad" equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frío, caliente y/o TSB) para acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Civiles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de Calidad y Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION	
					Fecha inicio	Fecha término			
1	Jefe de Área de Control de Calidad	CONSORCIO VIAL QUINUA	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO 2 (KM 78+500 - KM 172+42), A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	296	3/07/2013	20/04/2017	3.80	Del Estudio Definitivo, el proyecto consistió en rehabilitar y mejorar la carretera a nivel de construcción de carpeta asfáltica en caliente folio 301	
TOTAL DE AÑOS ==>							3.80		Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.90		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Control de Calidad", en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:	No Cumple	Puntos
----------	-----------	--------

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RV4

3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - TUAJO VICENTE LARDO REYES

Calificación:		Ingeniero Civil colegiado o equivalente	Folio:	334-335	Fecha de colegiatura:	17/11/1987	ACREDITA		
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de colegiatura.									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha Inicio	Fecha término			
1	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR GAMBETTA	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA AV. NESTOR GAMBETTA - CALLAO, PRIMERA ETAPA, QUE INCLUYE EL TRAMO DE ACCESO AL TERMINAL MARITIMO DEL CALLAO POR EL MUELLE SUR, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	340	21/05/2011	30/06/2015	4.11		
2	Ingeniero Supervisor Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR CAMIARA	SUPERVISION DE EJECUCION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMIARA - TOQUEPALA - MERAVI, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	341	1/02/2011	30/04/2011	0.24		
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR COCHABAMBA	ESPECIALISTA EN METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES DE LA SUPERVISION DE OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGUYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA TRAMO: LLAMA - COCHABAMBA, CON LONGITUD DE 60.46 KM A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	342	22/11/2010	31/01/2011	0.19		
4	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SARAMBRIZA	SUPERVISION DE LA OBRA "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMBRIZA TRAMO EL REPOSO DURAN" (LONGITUD = 89 KM), CON TECNOLOGIA DE ASFALTADO TSB	343	1/10/2007	31/03/2009	1.50		
5	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO VIAL SMH	SUPERVISION DE LA OBRA "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMBRIZA TRAMO EL REPOSO DURAN" (LONGITUD = 89 KM), CON TECNOLOGIA DE ASFALTADO TSB	344	1/08/2005	30/04/2007	1.75		
6	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - HIDRO - JSI	SUPERVISION DE LA OBRA RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CAJAMARCA - SAN MARCOS * CAJAMARCA TRAMO CAJAMARCA - SAN MARCOS, CON TECNOLOGIA DE ASFALTO TSB	345	1/01/2003	30/09/2004	1.75		
TOTAL DE AÑOS ==>							9.64		Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño y/o ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.
Se considerará la denominación "Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.
Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicado en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha Inicio	Fecha término			
1	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SUPERVISOR GAMBETTA	SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LA OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA AV. NESTOR GAMBETTA - CALLAO, PRIMERA ETAPA, QUE INCLUYE EL TRAMO DE ACCESO AL TERMINAL MARITIMO DEL CALLAO POR EL MUELLE SUR, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	340	21/05/2011	30/06/2015	4.11		
2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO SARAMBRIZA	SUPERVISION DE LA OBRA "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMBRIZA TRAMO EL REPOSO DURAN" (LONGITUD = 89 KM), CON TECNOLOGIA DE ASFALTADO TSB	343	1/10/2007	31/03/2009	1.50		
3	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO VIAL SMH	SUPERVISION DE LA OBRA "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMBRIZA TRAMO EL REPOSO DURAN" (LONGITUD = 89 KM), CON TECNOLOGIA DE ASFALTADO TSB	344	1/08/2005	30/04/2007	1.75		
4	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - HIDRO - JSI	SUPERVISION DE LA OBRA RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CAJAMARCA - SAN MARCOS * CAJAMARCA TRAMO CAJAMARCA - SAN MARCOS, CON TECNOLOGIA DE ASFALTO TSB	345	1/01/2003	30/09/2004	1.75		
TOTAL DE AÑOS ==>							7.96		Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							5.36		

FACTOR DE EVALUACION: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).	Puntaje:	95	Puntos
Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos			
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos			

4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - DELTA FABIOLA GAVILAN BENDEZU

Calificación:		Ingeniero Civil colegiado o equivalente	Folio:	350-351	Fecha de colegiatura:	20/05/2004	ACREDITA		
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura									
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha Inicio	Fecha término			
1	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	ALDESA CONSTRUCCIONES SUCURSAL DEL PERU	PROYECTO DE INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ, TRAMO: TACNA - COLPA (FRONTERA CON BOLIVIA, SUBTRAMO: KM 94+000 - KM 144+262.38 (DV TRIPARTITO), A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	353	1/10/2016	31/10/2017	1.08		
2	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - SERCONSULT	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMMARI - DC. FANGOSA - PUERTO COPA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	354	1/12/2013	30/11/2014	1.00		
3	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO SUPERVISOR PUCALLPA	SUPERVISION DE LA OBRA: CONSTRUCCION DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA TINGO MARIA - ALAYITA - PUCALLPA TRAMO: DV AEROPUERTO PUCALLPA - ALTURA DEL CEMENTERIO DEL JARDIN DEL BUEN RECUERDO, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	355	1/04/2013	30/11/2013	0.67		
4	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	CONSORCIO SUPERVISOR LA LIBERTAD	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY (KM 0+000 - KM 41+520) A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	356	1/04/2011	31/12/2011	0.58		
5	Ingeniero Especialista en Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje	CONSORCIO SUPERVISOR COCHABAMBA	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGUYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA, TRAMO: LLAMA - COCHABAMBA KM 59+000 AL KM 119+060 A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	357	1/01/2011	31/05/2011	0.41		
6	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	CONSORCIO SUPERVISOR HOMBON	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANA - DV QUILCA - MATSARAN - ILO - TACNA, TRAMO: PUNTA DE BOMBON - FUNDICION - ILO A NIVEL DE ASFALTADO EN CALIENTE	358	1/05/2010	31/12/2010	0.67		
7	Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje	CONSORCIO SUPERVISOR YUPASHI	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA - YAUTAN HUARAZ TRAMO: PARIACOTO - YUPASHI A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA.	359	1/05/2009	30/04/2010	1.00		
8	Ingeniero Supervisor en Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje	JAGESA INGENIEROS CONSULTORES SA	SUPERVISION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CONCESION VIAL IIRSA NORTE, CARRETERA INTEROCÉANICA PATTA YURIMAGUAS, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	360	1/07/2006	30/05/2008	1.92		
TOTAL DE AÑOS ==>							7.92		Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte" equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.
Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a: "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje", "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Puentes y Obras de Arte"; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION	
					Fecha Inicio	Fecha término			
1	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	ALDESA CONSTRUCCIONES SUCURSAL DEL PERU	PROYECTO DE INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ, TRAMO: TACNA - COLPA (FRONTERA CON BOLIVIA, SUBTRAMO: KM 94+000 - KM 144+262.38 (DV TRIPARTITO), A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	353	1/10/2016	31/10/2017	1.08		
2	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - SERCONSULT	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMMARI - DC. FANGOSA - PUERTO COPA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	354	1/12/2013	30/11/2014	1.00		
3	Ingeniero Supervisor en Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje	JAGESA INGENIEROS CONSULTORES SA	SUPERVISION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CONCESION VIAL IIRSA NORTE, CARRETERA INTEROCÉANICA PATTA YURIMAGUAS, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	360	1/07/2006	30/05/2008	1.92		
4	Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje	CONSORCIO SUPERVISOR YUPASHI	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA - YAUTAN HUARAZ TRAMO: PARIACOTO - YUPASHI A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA.	359	1/05/2009	30/04/2010	1.00		
TOTAL DE AÑOS ==>							4.99		Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.99		

FACTOR DE EVALUACION: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).	Puntaje:	95	Puntos
Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos			
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos			

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR RV4

5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JORGE RICHARD OLARTE PINARES

Calificación: Ingeniero Civil colegiado o equivalente Folio: 867-868 Fecha de colegiatura: 13/12/2005 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	GMI S.A. INGENIEROS CONSULTORES	SUPERVISION DE LA CARRETERA LA CIMA-CONCACANCHA-CHINCHAN	372	16/03/2020	31/07/2020	0.38	Folio 374. Objeto del servicio: Supervisión de la gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial Emp. PE-3N (La Cima) - Conacancha - Emp. PE-22 (Chinchan), no señala si es asfaltada
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	NEPTUNO CONSTRUCTORA	EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VISCACHANI - CALLALI - SIBAYO - CAYLLIMA, PROVINCIA CAYLLIMA, REGION AREQUIPA - SEGUNDA ETAPA - TRAMO 01: KM 0+000 AL KM 36+920 Y RAMAL 02 (KM 0+000 AL KM 0+360), TRAMO 02: KM 74+530 AL KM 98+500, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	392	1/10/2018	1/08/2019	0.83	No acredita medición de niveles de servicio
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	TNM LIMITADA SURCURSAL PERU	EJECUCIÓN DE ESTUDIO DE INGENIERIA PARA EL ANTEPROYECTO DEL MANTENIMIENTO PERIODICO INICIAL (MPI) DE DETERMINADOS TRAMOS DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR DEL PERU, ENTRE ICA Y QUICLA (KM 293+300 AL KM 852+000) DESARROLLADO PARA OHL CONSTRUCCION PERU S.A. Y P.E. CONEXIONES PERU S.A.	393	15/08/2017	15/11/2017	0.25	Estudio de ingeniería
4	Especialista en Ingeniería Vial	APSA LTDA	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA MEDICION DE LOS NIVELES DE SERVICIO, RUGOSIDAD (IRI) Y DEFLECTOMETRIA EN LAS CONCESIONES DE CARRETERAS EN OPERACION 2016-2017	394	10/11/2016	14/08/2017	0.76	traslape, medición de niveles de servicio, no valida como experiencia específica
5	Especialista en Pavimentos	GESTION VIAL S.A.C.	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA EVALUACION ESTRUCTURAL (FWD) Y FUNCIONAL DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: PATIVILCA - TRUJILLO (353 KM)	395	20/02/2015	20/04/2015	0.16	
6			ESTUDIO DE INGENIERIA PARA EL MANTENIMIENTO PERIODICO INICIAL Y PUESTA A PUNTO DE LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4, A NIVEL DE COTACION (820 KM)		21/04/2015	1/09/2015	0.36	traslape
7			SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA EVALUACION ESTRUCTURAL (FWD) SUPERFICIAL Y FUNCIONAL DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4 (820 KM)		17/05/2015	30/08/2015		traslape, no se considera
8			SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA EVALUACION ESTRUCTURAL (FWD) DE PAVIMENTO DE LA CARRETERA LA PAZ (75 KM)		8/09/2015	23/11/2015	0.21	
9	Especialista en Suelos y Pavimentos	CESEL INGENIEROS	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA EVALUACION ESTRUCTURAL (FWD) DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4 (450 KM)	396	12/12/2015	30/01/2016	0.13	
10			SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA EVALUACION ESTRUCTURAL (BB) Y FUNCIONAL DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA QUICLA - MACARANI (90 KM)		1/02/2016	14/03/2016	0.12	traslape
11	Especialista en Suelos y Pavimentos	CESEL INGENIEROS	SUPERVISION DE OBRA DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO - VILLARICA, TRAMO: PUENTE RATHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLARICA	397	10/04/2013	15/10/2013	0.52	
12	Especialista en Suelos y Pavimentos	CAMINEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	REHABILITACION Y AMPLIACION A DOBLE VIA DE LA CARRETERA LA PAZ - ORURO, BOLIVIA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	398	1/07/2012	31/12/2012	0.50	
13			CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CALAHUÑA - COTAPATA, TRAMO LA PAZ-COTAPATA, RED FUNDAMENTAL F003, BOLIVIA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE		1/04/2012	30/06/2012	0.25	
14			CONSTRUCCION DE LA CARRETERA LEO - PUNTA BOMBON, MOQUEGUA - AREQUIPA, PERU, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE		1/12/2011	31/03/2012	0.33	
15			CONSTRUCCION Y REHABILITACION DEL TRAMO QUEBRADA SECA - PUENTE SANTA, PERTENECIENTE A LA CARRETERA PANAMERICANA, ANCASH, PERU, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE		1/09/2010	31/12/2010	0.33	
16			MANTENIMIENTO PERIODICO DEL TRAMO PIURA - PATA, SECTOR OVALO CACERES - DESVIO SILLANA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE		1/07/2011	30/11/2011	0.42	
17			REHABILITACION DEL TRAMO AZANGARO - PUENTE INAMBAR, SECTOR ASILLO - SAN ANTON, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE		1/01/2011	30/06/2011	0.49	
18			PROYECTO MEJORAMIENTO EN EL LIE VIAL DE LA AV. NESTOR GAMBETTA, CALLAO, PERU, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE		1/09/2009	31/01/2010	0.42	
19			CONSTRUCCION CARRETERA TUPIZA - VILLAZON, POTOSI, BOLIVIA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE		1/01/2009	31/07/2009	0.58	
20			CONSTRUCCION CARRETERA CHANCAY - HUARAL - ACOS - HUAYLLAY, Lima - pasco, peru, a nivel de carpeta asfaltica en caliente		1/04/2008	31/12/2008	0.75	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.78	Cumple

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción y/o como programa o proyecto de mantenimiento, todas en carreteras asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con experiencia específica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio.

Se considerará la denominación "Especialista en Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero en Suelos y Pavimentos.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.

Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	NEPTUNO CONSTRUCTORA	EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VISCACHANI - CALLALI - SIBAYO - CAYLLIMA, PROVINCIA CAYLLIMA, REGION AREQUIPA - SEGUNDA ETAPA - TRAMO 01: KM 0+000 AL KM 36+920 Y RAMAL 02 (KM 0+000 AL KM 0+360), TRAMO 02: KM 74+530 AL KM 98+500, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	392	1/10/2018	1/08/2019	0.83	
2	Especialista en Pavimentos	GESTION VIAL S.A.C.	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA EVALUACION ESTRUCTURAL (FWD) Y FUNCIONAL DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: PATIVILCA - TRUJILLO (353 KM)	395	20/02/2015	20/04/2015	0.16	
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	CAMINEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	CONSTRUCCION CARRETERA TUPIZA - VILLAZON, POTOSI, BOLIVIA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	399	1/01/2009	31/07/2009	0.58	
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	CAMINEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	CONSTRUCCION CARRETERA CHANCAY - HUARAL - ACOS - HUAYLLAY, Lima - pasco, peru, a nivel de carpeta asfaltica en caliente	399	1/04/2008	31/12/2008	0.75	
5	Especialista en Suelos y Pavimentos	CAMINEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	REHABILITACION DEL TRAMO AZANGARO - PUENTE INAMBAR, SECTOR ASILLO - SAN ANTON, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	399	1/01/2011	30/06/2011	0.49	
6	Especialista en Suelos y Pavimentos	CAMINEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	PROYECTO MEJORAMIENTO EN EL LIE VIAL DE LA AV. NESTOR GAMBETTA, CALLAO, PERU, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	399	1/09/2009	31/01/2010	0.42	
TOTAL DE AÑOS ==>							3.23	Cumple
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.23	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:
Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).
Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACIÓN TÉCNICA:	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISION - ALEJANDRO ORIELLA ALVAREZ	Puntaje: 100
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - EDUARDO LEONIDAS SALINAS GRASS	Puntaje: No Cumple
3. INGENIERO DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - TULIO VICENTE LARIDO REYES	Puntaje: 95
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - DELTA FABIOLA GAVILAN BENDEZU	Puntaje: 95
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JORGE RICHARD OLARTE PINARES	Puntaje: 95
PUNTAJE TOTAL:	No Cumple

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 3: CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:			
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN -MARIO GUIDO PERALTA GIBAJA	Puntaje:	120	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - NILO SEFENELDER MEDINA ALVA	Puntaje:	95	
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CÁRDENAS PRESENTACIÓN	Puntaje:	95	
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ROGER LEÓNIDAS QUISPE CUNO	Puntaje:	95	
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VÍCTOR RAÚL MEJÍA PARDO	Puntaje:	95	
	Puntaje Total:	500	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		1000	ADMITIDO
Observaciones:			

PSO N°004-2020-OSITRAN VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES						
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE Consorcio de dos (02) empresas: - SERCONSULT S.A. - FYNA INGENIEROS S.A.C.	Cumple. Folios 003-006	Cumple. Folios 007-011	Cumple. Folios 012-014 En el punto 3) colocan a persona natural; no obstante, en las bases señala NOMBRE DEL CONSORCIADO 1 ó 2, SEGÚN CORRESPONDA.	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario: * SERCONSULT S.A. 12.10.2020. Folios 018-020 * FYNSA Ingenieros S.A.C.: 13.10.2020. Folios 021-023 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 024-028 - Certificación de Gestión de Calidad vigente: Cumple *SERCONSULT S.A.: - Vigente desde 05.03.2019 por 3 años. Folios 030-031 - ISO 9001:2015. - En actividades de supervisión menciona "supervisión de obras" y "obras viales". - Menciona la dirección en Perú.	Cumple declaración jurada: - SERCONSULT S.A.: Ha cumplido en declarar ante SUNAT su gestión anual, durante los dos últimos años PDT. Folio 034 - FYNSA INGENIEROS S.A.C.: Ha cumplido en declarar su gestión anual, durante los dos últimos años PDT. Folio 036	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRA de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada Contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas.

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MTC - Proviás Nacional	Contrato N° 041-2015-MTC/20 FOLIO 134	27/04/2015	Acta de Recepción de Obra	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	50%	10/09/2015	15/04/2018	S/ 297,706,719.36	3.254	91,489,465.08	121-239	OK. FOLIO 124 Señala estructura de pavimento en carpeta asfáltica. FOLIO 130 Señala Superficie de Rodadura TSB e=2.0cm FOLIO 133 Señala 76.5km de longitud a nivel de superficie de rodadura TSB e=2.0cm
2	OSITRAN	Contrato S/N FOLIO 247	23/03/2006	Constancia N° 122-2017- GA-OSITRAN	Supervisión de la Elaboración de los Estudios de Ingeniería de Detalle y del Estudio Definitivo de Impacto Ambiental, Supervisión de la Ejecución de las Obras de la Concesión y Mantenimiento del Tramo 2: Urcos - Inambari, del Corredor Vial Interoceánico Sur, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	33%	27/03/2006	5/12/2011			221,000,000.00	240-299	OK. FOLIO 242 Longitud 246.437km de carretera Superficie de rodadura: carpeta asfáltica en caliente de 7.5cm de espesor
3	OSITRAN	Contrato S/N FOLIO 311	23/03/2006	Constancia N° 022-2011- GAF-OSITRAN	Supervisión de la Elaboración de Estudios, Supervisión de la Ejecución de las Obras de la Concesión, la Supervisión de la Transitabilidad y Mantenimiento de la Concesión de los Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte - IIRSA Norte	30.00%	23/03/2006	23/11/2010			205,000,000.00	301-339	OK FOLIOS 302-304 Aprox. 956km de longitud de carretera, superficie de rodadura carpeta asfáltica en caliente.
4	Gobierno Regional de Arequipa	Contrato S/N FOLIO 358	29/12/2011	Certificado de Servicios de Consultoría	Supervisión de estudios y Supervisión de Obra "Vía Troncal Interconectora entre los distritos Miraflores, Alto Selva Alegre, Yanahuara, Cayma y Cerro Colorado - Arequipa - Componente IV - Puente Chilina - Arequipa"	49.00%	23/01/2012	21/04/2015	S/ 260,262,438.71	2.691	96,715,882.09	341-370	OK Construcción de dos puentes paralelos de 560m sobre el río Chilina, dos tableros de ancho de 11.30m, cada tablero con dos carriles por el método de voladizos sucesivos y dos ramales de ingreso al puente de concreto armado, cimentados en cabezales y pilotes.
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 60 MILLONES POR CADA CONTRATO)											CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 60 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.		

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

11.2 EXPERIENCIA ESPECÍFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.

Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km.

2) Obra de Vías de Evitamiento.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto S/	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	MTC - Provias Nacional	Contrato N° 041-2015-MTC/20 FOLIO 386	27/04/2015	Acta de Recepción de Obra	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	50%	10/09/2015	15/04/2018	S/ 297,706,719.36	3.254	91,489,465.08	373-491	OK. FOLIO 376 Señala estructura de pavimento en carpeta asfáltica. FOLIO 382 Señala Superficie de Rodadura TSB e=2.0cm FOLIO 385 Señala 76.5km de longitud a nivel de superficie de rodadura TSB e=2.0cm
2	MTC - Provias Nacional	Contrato N° 011-2013-MTC/20 FOLIO 502 y 510	22/01/2013	RD N° 733-2020-MTC/20	Supervisión de la Obra: Mejoramiento de la Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa.	50%	7/05/2013	8/07/2016	S/ 320,328,118.94	2.678	119,614,682.20	493-536	OK FOLIO 504 Comprende la pavimentación de la vía con una superficie de rodadura de 65,646km de carpeta asfáltica en caliente
3	OSITRAN	Contrato S/N FOLIO 544	23/03/2006	Constancia N° 122-2017-GA-OSITRAN	Supervisión de la Elaboración de los Estudios de Ingeniería de Detalle y del Estudio Definitivo de Impacto Ambiental, Supervisión de la Ejecución de las Obras de la Concesión y Mantenimiento del Tramo 2: Urcos - Inambari, del Corredor Vial Interoceánico Sur, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	33%	27/03/2006	5/12/2011			221,000,000.00	538-596	OK. FOLIO 539 Longitud 246.437km de carretera Superficie de rodadura: carpeta asfáltica en caliente de 7.5cm de espesor
4	OSITRAN	Contrato S/N FOLIO 607	23/03/2006	Constancia N° 022-2011-GAF-OSITRAN	Supervisión de la Elaboración de Estudios, Supervisión de la Ejecución de las Obras de la Concesión, la Supervisión de la Transitabilidad y Mantenimiento de la Concesión de los Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte - IIRSA Norte	30.00%	23/03/2006	23/11/2010			205,000,000.00	598-636	OK FOLIOS 599-601 Aprox. 956km de longitud de carretera, superficie de rodadura carpeta asfáltica en caliente.

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

5	MTC - Proviás Nacional	Contrato N° 122-2013-MTC/20 FOLIO 758	18/11/2013	Certificado N° 035-2017-MTC/20	Supervisión de la Obra Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 886+600 al Km. 1033+100 a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	50.00%	20/11/2013	3/10/2014	S/	112,111,916.52	2.700	41,522,932.04	734-787	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL FOLIO 735 Longitud de tramo: 146.5km Concreto asfáltico en caliente e=de 2" a 5"
6	MTC - Proviás Nacional	Contrato N° 064-2008-MTC/20 FOLIO 793	27/03/2008	Certificado N° 050-2016-MTC/20	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay: Tramo Andahuaylas - Dv. Kishuara, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	33.00%	26/05/2008	14/12/2012	S/	90,256,509.22	3.172	28,454,132.79	789-809	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL FOLIO 789 Longitud del tramo: 53.20km Carpeta asfáltica en caliente e=0.060m
7	OSITRAN	Contrato N° 043-07-OSITRAN/GAF FOLIO 811	26/10/2007	Constancia N° 032-2011-GAF-OSITRAN	Supervisión de la ejecución de las obras de la Concesión de los Tramos Viales Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	50.00%	30/04/2008	9/05/2011				31,131,833.30	811-845	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL FOLIO 811-812 Aprox 76.94km de carretera Carpeta asfáltica en caliente / TSB
8	MTC - Proviás Nacional	Contrato N° 472-99-MTC/15.02.PRT.PERT02 FOLIO 859	21/12/1999	RD N° 059-2004-MTC/20	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Tarapoto - Rioja, Tramo 2 Km 50+000 al Km 91+000, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	40.00%	1/05/2001	31/03/2003				30,062,600.55	847-874	OK. EXPERIENCIA ADICIONAL FOLIO 847 Longitud: 41.00km de carretera Carpeta asfáltica en caliente.
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 70 MILLONES POR CADA CONTRATO)												CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 70 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.

Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN -MARIO GUIDO PERALTA GIBAJA

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 10229			Folio:	11-32	Fecha de colegiatura:	2/06/1971	ACREDITA
Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Jefe de Supervisión	Consorcio Hauylas/GRA	Supervisión de la ejecución de las obras de Rehabilitación, Mejoramiento, Construcción de la Carretera Callejón de Huaylas - Chalcas - San Luis de una longitud de 100.50km, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	16	9/02/2011	16/01/2014	2.94	
2	Jefe de Supervisión	Consorcio Vial Centro II / MTC	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Izcuchaca - Huanavelica, Tramo II, Palca-Sachapite (Km 30+00 - Km 60+000), a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	18	1/10/2005	31/03/2006	0.50	
3	Jefe de Supervisión	Consorcio Supervisor Puerto Sungaro / MTC	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Sungaro, Dv. San Alejandro, con una longitud de 62.6470km a nivel de carpeta asfáltica en caliente	28	1/03/2016	31/05/2018	2.25	
4	Jefatura de Supervisión	Consorcio Supervisor Yupash / MTC	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma - Yaután - Huaraz, Tramo: Pariacoto - Yupash, con longitud de 39.326km. A nivel de TSB.	30	1/05/2009	30/01/2011	1.75	
5	Jefe de Supervisión	Consorcio Supervisor Nor Oriental / OSITRAN	Supervisión de los Estudios de la Ejecución de Obras y Mantenimiento y Conservación de la Concesión del Eje Multimodal del Amazonas IIRSA Norte, a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Con una longitud de 958.3kms a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	32	1/04/2006	15/10/2008	2.54	
TOTAL AÑOS == >							9.98	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

• **Experiencia específica de hasta seis (06) servicios acreditados** en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), **que sumen una inversión mínima US\$70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres (03) años.**

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.

Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	Jefe de Supervisión	Consortio Hauylas/GRA	Supervisión de la ejecución de las obras de Rehabilitación, Mejoramiento, Construcción de la Carretera Callejón de Huaylas - Chalcas - San Luis de una longitud de 100.50km, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	16	9/02/2011	16/01/2014	2.94	559,322,708.00	2.768	202,067,452.31
2	Jefe de Supervisión	Consortio Vial Centro II / MTC	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Izcuchaca - Huanavelica, Tramo II, Palca-Sachapite, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	18	1/10/2005	31/03/2006	0.50	45,889,439.00	3.351	13,694,252.16
3	Jefe de Supervisión	Consortio Supervisor Puerto Sungaro	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Puerto Sungaro, Dv. San Alejandro, con una longitud de 62.6470km a nivel de carpeta asfáltica en caliente	28	1/03/2016	31/05/2018	2.25	444,710,000.00	3.522	126,266,325.95
TOTAL DE AÑOS ==>							5.69	CUMPLE		342,028,030.43
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							2.69	CUMPLE		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:

120

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - NILO SEFENELDER MEDINA ALVA

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 73212		Folio:	34-41	Fecha de colegiatura:	21/03/2003	ACREDITA	
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista en Control de Calidad	Consortio Unión Vial / OSITRAN	Supervisión de la Ejecución de Obras de Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente de la carretera , Tramo I: Puerto San Juan de Marcona - Nazca - Lucanas - Puquio - Abancay - Urcos.	38	18/09/2008	25/11/2010	2.19	CUMPLE
2	Ingeniero Especialista en Control de Calidad	Consortio Supervisor Yauri / MTC	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri, con superficie de rodadura carpeta asfáltica en caliente.	39	1/10/2015	11/11/2017	2.12	
3	Jefe de Control de Calidad	Consortio Pasco / EMAPA Pasco	Mejoramiento y Ampliación de los servicios de saneamiento y fortalecimiento institucional integral de EMAPA PASCO	40	17/03/2014	8/04/2015	1.06	
4	Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Peruano Sullana / MTC	Supervisión del Mantenimiento Periódico Norte Tramo: Sullana - Aguas Verdes	41	1/07/2007	31/07/2008	1.08	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.45	

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Control de Calidad" equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Civiles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de Calidad y Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista en Control de Calidad	Consortio Unión Vial / OSITRAN	Supervisión de la Ejecución de Obras de Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente de la carretera , Tramo I: Puerto San Juan de Marcona - Nazca - Lucanas - Puquio - Abancay - Urcos.	38	18/09/2008	25/11/2010	2.19	ok. Experiencia específica
2	Ingeniero Especialista en Control de Calidad	Consortio Supervisor Yauri / MTC	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri, con superficie de rodadura carpeta asfáltica en caliente.	39	1/10/2015	11/11/2017	2.12	ok. Experiencia específica
TOTAL DE AÑOS ==>							4.31	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.31	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Control de Calidad", en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido : 65 puntos

Puntaje:	95	Puntos
----------	----	--------

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CÁRDENAS PRESENTACIÓN

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 42439	Folio:	43-49	Fecha de colegiatura:	9/10/1992	ACREDITA
---------------	---	--------	-------	-----------------------	-----------	----------

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Supervisor La Quinua	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua - San Francisco, Tramo: Km. 78+500 - Km. 172+420, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	47	10/04/2012	8/07/2015	3.24	
2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Ayacucho - Abancay. Tramo: Ayacucho (Km 0+000) - Km 50+000, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	48	1/04/2010	31/12/2011	1.75	
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Empalme PE-5N - Cuñumbuque - Zapatero - San José de Sisa, a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Longitud 46.00km.	49	11/02/2009	30/03/2010	1.13	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.12	CUMPLE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Supervisor La Quinua	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua - San Francisco, Tramo: Km. 78+500 - Km. 172+420, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	47	10/04/2012	8/07/2015	3.24	OK. Experiencia específica
2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Ayacucho - Abancay. Tramo: Ayacucho (Km 0+000) - Km 50+000, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	48	1/04/2010	31/12/2011	1.75	OK. Experiencia específica
TOTAL DE AÑOS ==>							4.99	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.99	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ROGER LEÓNIDAS QUISPE CUNO

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 27632	Folio:	51-58	Fecha de colegiatura:	12/02/1985
---------------	--	--------	-------	-----------------------	------------

ACREDITA

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Huaylas / MTC	Supervisión de la Ejecución de la Obra: Rehabilitación, Mejoramiento, Construcción de la Carretera Callejón de Huaylas - Chacas - San Luis, a nivel de asfaltado en caliente.	55	1/03/2011	30/09/2013	2.59	Traslape
2	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Supervisor Yauri / MTC	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri, con superficie de rodadura carpeta asfáltica en caliente.	56	17/08/2015	20/04/2018	2.68	
3	Ingeniero Especialista en Obras de Arte y Drenaje	Consortio Acruta & Tapia - Serconsult / MTC - PROVIAS NACIONAL	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	57	1/10/2013	31/03/2015	1.50	
4	Ingeniero en la especialidad de Obras de Arte y Drenaje	HOB Consultores y Ejecutores / MTC	Rehabilitación de la carretera Yura - Patahuasi - Sta Lucía, Tramo II.	58	14/06/1999	30/06/2000	1.05	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.82	CUMPLE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte" equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a: "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje", "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Puentes y Obras de Arte"; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Huaylas / MTC	Supervisión de la Ejecución de la Obra: Rehabilitación, Mejoramiento, Construcción de la Carretera Callejón de Huaylas - Chacas - San Luis, a nivel de asfaltado en caliente.		1/03/2011	30/09/2013	2.59	OK
2	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Supervisor Yauri / MTC	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri, con superficie de rodadura carpeta asfáltica en caliente.		17/08/2015	20/04/2018	2.68	OK
TOTAL DE AÑOS ==>							5.27	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							3.27	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VÍCTOR RAÚL MEJÍA PARDO

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 5817 Folio: 60-77 Fecha de colegiatura: 9/02/1967 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista de Suelos y Pavimentos	Asociación Frederic R. Harris Inc. - CPS de Ingeniería S.A.	Supervisión y Control Integral de las obras de Carreteras y Puentes del Tramo IV: Puente Niñacha - Ayacucho, de la Carretera Pisco Ayacucho, a nivel de asfaltado en caliente.	65	1/10/1996	30/11/1998	2.16	
2	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Cesel Ingenieros S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chanchamayo - Villa Rica, Tramo Puente Raither - Puente Paucartambo - Villa Rica a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	66	1/12/2010	29/02/2012	1.25	
3	Especialista de Suelos y Pavimentos	CPS de Ingeniería SAC	Supervisión de la Obra de la Carretera Panamericana Sur Tramo: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica (Red Vial N° 6 a nivel de carpeta asfáltica en caliente con control de niveles de servicio)	67-71	1/03/2007	31/12/2008	1.84	
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Cañete - Huancayo	Supervisión de la Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas, servicio que incluye la medición de niveles de servicio	72-75	24/03/2017	31/05/2017	0.19	
5	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Sachapite	Supervisión de las obras de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Izcuchaca - Huancavelica, Tramo III: Sachapite - Huancavelica (Km 60+000 al Km 75+566), a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	76	23/11/2015	5/05/2016	0.45	
6	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Sur	Supervisión y Control de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de asfaltado en caliente de la Carretera Calapuja - Azángaro, Tramo 28+500 al km 46+605	77	18/03/2003	28/11/2003	0.70	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.59	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO CONVIAL NORTE CHIMBOTE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con **Experiencia Específica** debe ser un contrato en el que se acredite la **medición de Niveles de Servicio**.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.

Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista de Suelos y Pavimentos	Asociación Frederic R. Harris Inc. - CPS de Ingeniería S.A.	Supervisión y Control Integral de las obras de Carreteras y Puentes del Tramo IV: Puente Niñacha - Ayacucho, de la Carretera Pisco Ayacucho, a nivel de asfaltado en caliente.	65	1/10/1996	30/11/1998	2.16	
2	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Cesel Ingenieros S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chanchamayo - Villa Rica, Tramo Puente Raither - Puente Paucartambo - Villa Rica a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	66	1/12/2010	29/02/2012	1.25	
3	Especialista de Suelos y Pavimentos	CPS de Ingeniería SAC	Supervisión de la Obra de la Carretera Panamericana Sur Tramo: Puente Pucusana - Cerro Azul - lica (Red Vial N° 6 a nivel de carpeta asfáltica en caliente con control de niveles de servicio)	67-71	1/03/2007	31/12/2008	1.84	ACREDITA NIVELES DE SERVICIO
4	Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Cañete - Huancayo	Supervisión de la Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas, servicio que incluye la medición de niveles de servicio	72-75	24/03/2017	31/05/2017	0.19	ACREDITA NIVELES DE SERVICIO
5	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Sachapite	Supervisión de las obras de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Izcuchaca - Huancavelica, Tramo III: Sachapite - Huancavelica (Km 60+000 al Km 75+566), a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	76	23/11/2015	5/05/2016	0.45	
6	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Sur	Supervisión y Control de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de asfaltado en caliente de la Carretera Calapuja - Azángaro, Tramo 28+500 al km 46+605	77	18/03/2003	28/11/2003	0.70	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.59	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							4.59	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - MARIO GUIDO PERALTA GIBAJA	Puntaje:	120
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - NILO SEFENELDER MEDINA ALVA	Puntaje:	95
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JOEL GENES CÁRDENAS PRESENTACIÓN	Puntaje:	95
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - ROGER LEÓNIDAS QUISPE CUNO	Puntaje:	95
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - VÍCTOR RAÚL MEJÍA PARDO	Puntaje:	95
PUNTAJE TOTAL:		500

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
POSTOR 2: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:			
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - Manuel Oswaldo Guillermo Torres Rosas	Puntaje:	120	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - IVAN CALLA ZAPANA	Puntaje:	95	
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - Jorge Aurelio Tenorio Heller	Puntaje:	95	
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - Delta Fabiola Gavilán Bendezú	Puntaje:	95	
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - Yadira Enriquez Minaya	Puntaje:	95	
	Puntaje Total:	500	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		1000	ADMITIDO
Observaciones:			

PSO N°004-2020-OSITRAN VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES						
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
CONSORCIO VIAL CHIMBOTE Consorcio de dos (02) empresas: - NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD - NIPPON KOEI CO., LTD	Cumple. Folios 003-004	Cumple. Folios 005-007	Cumple. Folios 008-010	- Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario: * NIPPON KOEI LATIN AMERICAN: 08.10.2020. Folios 012-017 * NIPPON KOEI CO., LTD: 19.10.2020. Folios 018-024 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple. Folios 025-028 - Certificación de Gestión de Calidad vigente: Cumple *NIPPON KOEI LATIN AMERICAN: - Vigente hasta 07.02.2021. Folios 030 y 032 - ISO 9001:2015. - En actividades de supervisión menciona "viales". - Menciona la dirección en Perú. * NIPPON KOEI CO., LTD: - Vigente hasta 07.02.2020. Folios 034 y 036 - ISO 9001:2015. - En actividades de supervisión menciona "viales". - Menciona la dirección en Perú.	Cumple declaración jurada: - NIPPON KOEI LATIN AMERICAN: Ha cumplido con presentar la declaración de impuesto a la renta correspondiente a los dos últimos años fiscales japoneses (2018 y 2019). Asimismo, efectuó las declaraciones juradas de impuestos a la SUNAT para los años 2018 y 2019. Folio 039 - NIPPON KOEI CO., LTD: Ha cumplido con presentar la declaración de impuesto a la renta correspondiente a los dos últimos años fiscales japoneses (2018 y 2019). Asimismo, efectuó las declaraciones juradas de impuestos a la SUNAT para los años 2018 y 2019. Folio 041	ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRA de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada Contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas.

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto S/	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	Fondo Metropolitano de Inversiones (INVERMET) - Municipalidad de Lima	Contrato N° 005-2010-SUP	16/08/2010 FOLIO 024	Certificado de Prestación de Servicios	Supervisión de Obra del Contrato de Concesión del Proyecto Línea Amarilla	100%	17/08/2010	30/11/2018			494,389,628.69	11-28	OK.
2	OSITRAN	Contrato N° 0010-08-OSITRAN	14/03/2008 FOLIO 042	Constancia de Prestación N° 114-2016-GA-OSITRAN	Supervisión de Obras del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur, Primera Fase	35%	4/04/2008	4/04/2011			334,033,563.35	29-46	OK
3	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Contrato N° 177-2000-MTC/15.02.PRT-PERT	8/03/2000 FOLIO 091	Certificado N° 115-2012-MTC/20	Supervisión y Control de las Obras de la Carretera Chiclayo - Chongoyape y de la Carretera Chalhuanca - Abancay, Tramos I y II.	24.26%	13/09/2001	21/04/2006			109,020,337.00	47-103	OK
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 60 MILLONES POR CADA CONTRATO)												CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 60 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.	

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.

Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

- 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km.
- 2) Obra de Vías de Evitamiento.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto S/	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	Fondo Metropolitano de Inversiones (INVERMET) - Municipalidad de Lima	Contrato N° 005-2010-SUP	16/08/2010	Certificado de Prestación de Servicios	Supervisión de Obra del Contrato de Concesión del Proyecto Línea Amarilla	100%	17/08/2010	30/11/2018			494,389,628.69	11-28	OK. -Ampliación de la Vía de Evitamiento en un carril adicional de 9.46km. -Pavimento asfáltico en caliente. -Construcción Paso Inferior a desnivel. -Construcción de Pte Vehicular Bella Unión
2	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Contrato N° 177-2000-MTC/15.02.PRT-PERT	8/03/2000	Constancia de Prestación N° 114-2016-GA-OSITRAN	Supervisión y Control de las Obras de la Carretera Chiclayo - Chongoyape y de la Carretera Chalhuanca - Abancay, Tramos I y II.	24.26%	13/09/2001	21/04/2006			109,020,337.00	47-103	OK. - Construcción de una carretera asfaltada en caliente de tres tramos con una longitud total de 177.789km.
3	Hyderabad Growth Corridor Limited INDIA	Contrato N° CGM(T)/HGCL/5/09-10	29/03/2010 FOLIO 110 y 125	Certificado de Conformidad	Servicios de Consultoría para la Supervisión de la Construcción de la Construcción de Autopista Controlada de Acceso de Ocho Carriles como Vía de Evitamiento a la Ciudad de Hyderabad en el Estado de Andhra Pradesh, India en los Tramos de Shamirpet a Pedda Amberpet - Del Km 61.700 al Km 95.00 (Arco Norte)	23.5%	1/04/2010	31/01/2017			183,832,090.80	104-142	OK. -El proyecto comprende 30.30km de vías, de 8 carriles y 2 carriles de servicio, 3 intercambios, 1 hoja de trébol parcial y 2 trompetas dobles, 5 vías sobre puentes y 5 pasos elevados, 39 puentes menores, 18 pasos inferiores entre otras obras. Autopistas con pavimento flexible.

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

4	Dirección de Carreteras, Ministerio de Obras Públicas y Asentamientos de la República de Turquía TURQUÍA	Contrato N° 31879	1/07/2000 FOLIO 181	Certificado de Finalización	Supervisión de la Construcción y Servicios de Consultoría para el Proyecto de Mejoramiento de la Vía Bozuyuk - Mecece	36.67%	2/01/2001	31/12/2011	¥ 29,199,000,000.00	0.009	262,791,000.00	143-216	OK. FOLIO 205 -Carretera asfaltada en caliente de Longitud Total de 85.8Km (Sección I de 41.8km, sección II de 44.04km).
5	Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano	Contrato N° 97/95	15/11/1995 FOLIO 219	Certificación de Servicios	Proyecto de Construcción de Grandes Obras para el Sector Transporte en El Salvador, Paquete II	45.98%	1/09/2001	31/08/2004			53,918,958.15	217-259	OK. FOLIO 254 -21.5km de carretera de asfalto de concreto
6	Ministerio de Transporte, Unidad de Gerencia de Proyecto N° 2 VIETNAM	Contrato N° 18 CS3	16/11/2005 FOLIO 351	Certificado de Culminación de Obra	Supervisión de la Construcción del Proyecto para la Nueva Carretera Nacional N° 3 y la Red Regional de Carreteras - Tramo Hanoi - Thai Nguyen	57.00%	1/12/2009	31/12/2015			202,104,000.00	260-436	OK. FOLIO 401 -Aprox 61.9km, que incluyen 9 intercambios viales, 10 puentes, 9 vías alimentadoras de 25.8km de longitud. - Vías (Tratamiento Superficial Bicapa - TBS).
7	Unidad de Gestión de Proyectos de la Autopista del Sur	Contrato S/N	2/03/2009 FOLIO 461	Certificado de Culminación de Servicio de Consultoría	Servicio de Consultoría para la Supervisión de la Construcción "Proyecto de Construcción de la Autopista Norte - Sur, Ciudad Ho Chi Minh - Sección Long Thanh - Du Giay"	73.00%	1/09/2009	31/05/2019			166,430,000.00	437-478	OK. FOLIO 475 -Longitud de carriles: 55km -04 Intercambios -Puente largo Thanh de viga de caja de PC (Total 2,320m de largo).
8	Ministerio de Infraestructura Física y de Transporte del Gobierno de Nepal	Contrato S/N	17/07/2009 FOLIO 515	Certificado de Finalización	Supervisión de la Construcción de la Carretera Shindhuli	100%	1/09/1995	31/03/2015	¥ 26,000,000,000.00	0.010	260,000,000.00	479-545	OK. FOLIO 541 -Construcción 159.6km de autopista
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 70 MILLONES POR CADA CONTRATO)												CUMPLE, EL MONTO DE INVERSIÓN DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 70 MILLONES DE DÓLARES CADA CONTRATO.	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.
Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas.
La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - Manuel Oswaldo Guillermo Torres Rosas

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 15227	Folio:	550-628	Fecha de colegiatura:	15/11/1976	ACREDITA
---------------	---	--------	---------	-----------------------	------------	----------

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Jefe de Supervisión Técnica de Obra	Nippon Koei LAC	Supervisión de las Obras Obligatorias del Contrato de Concesión del Proyecto Vías Nuevas de Lima	560	1/09/2017	30/09/2019	2.08	
2	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión de Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri-Negromayo-Imata, Tramo: Imata-Oscollo-Negromayo. (Longitud 68.6km). A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	561	10/05/2013	20/01/2014	0.70	
3	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chanchamayo - Villa Rica Tramo: Puente Raither - Puente Paucartambo - Villa Rica. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	562	1/04/2011	8/08/2012	1.36	
4	Jefe de Estudios y Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión de los Estudios y de las Obras de Concesión del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Brasil, Tramo 3: Inambari - Iñapari.	563	27/03/2006	30/05/2008	2.18	
5	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión de la Obra de Rehabilitación de las carreteras afectadas por el fenómeno El Niño: Carretera Héroes de la Breña Pte. Ricardo Palma - La Oroya, Tramo 4: San Mateo - La Oroya (Km 97+080 - Km 176+334). A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	564	1/09/2004	30/08/2005	0.99	
6	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión y Control de la Obra de Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilo - Desaguadero, Tramo II: km 90+219 - km 135+000. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	565	1/09/1997	30/12/1999	2.33	
7	Jefe de Tramo	Cesel Ingenieros	Supervisión de la Rehabilitación de la Carretera Panamericana Sur, Tramo II: km 715+000 - km 809+500 (94.5km).	566	1/08/1993	31/10/1994	1.25	
8	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión de la Construcción de la Carretera Federico Basadre - Tramo II: Neshuya - Puente Yanayacu (12km). A nivel de asfalto TSB.	567	1/02/1987	31/07/1987	0.49	
9	Jefe de Tramo	Cesel Ingenieros	Supervisión de la Construcción de la Carretera Tarapoto - Moyobamba - Rioja. -Tramo I: Tarapoto (km 00+000)-Puente Bolivia (km 33+000) 33km a nivel de asfalto TSB. -Tramo II: Puente Bolivia (km 33+000)-Puente Gera (km 98+643) 65.6km a nivel de base granular. -Tramo III: Puente Gera (km 98+643)-Rioja (km 135+035) 36.4km a nivel de asfalto TSB.	568	1/11/1985	30/06/1986	0.66	
TOTAL AÑOS ==>							12.04	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

• **Experiencia específica de hasta seis (06) servicios acreditados** en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), **que sumen una inversión mínima US\$70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres (03) años.**

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.

Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión de Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri-Negromayo-Imata, Tramo: Imata-Oscollo-Negromayo. (Longitud 68.6km). A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	570-611	10/05/2013	20/01/2014	0.70	212,119,675.00	2.59	81,899,488.42
2	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chanchamayo - Villa Rica Tramo: Puente Raither - Puente Paucartambo - Villa Rica. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	612-625	1/04/2011	8/08/2012	1.36	130,975,921.52	2.826	46,346,752.13
3	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión de la Obra de Rehabilitación de las carreteras afectadas por el fenómeno El Niño: Carretera Héroes de la Breña Pte. Ricardo Palma - La Oroya, Tramo 4: San Mateo - La Oroya (Km 97+080 - Km 176+334). A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	626	1/09/2004	30/08/2005	0.99			
4	Jefe de Supervisión	Cesel Ingenieros	Supervisión y Control de la Obra de Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilo - Desaguadero, Tramo II: km 90+219 - km 135+000. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	628	1/09/1997	30/12/1999	2.33			
TOTAL DE AÑOS ==>							5.38	CUMPLE		128,246,240.55
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							2.38	CUMPLE		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:

120

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - IVAN CALLA ZAPANA

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 114800		Folio:	629-651	Fecha de colegiatura:	16/02/2010	ACREDITA	
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Ejecutor Uchumayo	L.P. N° 002-2017-GRA Mejoramiento de la carretera variante de Uchumayo, entre el puente San Isidro y la vía de evitamiento, Distrito de Sachaca, Yanahuara y Cerro ColoradoArequipa.	638-641	5/02/2018	8/04/2018	0.17	
2	Ingeniero Responsable en Control de Calidad	Aldesa Construcciones Sucursal Perú	Integración Vial Tacna-La Paz, Tramo: Tacna-Collpa (Frontera con Bolivia), Sub Tramo: km 94+000-144+262.38 (Dv. Tripartito). A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	642	1/10/2016	24/09/2017	0.98	
3	Ingeniero de Control de Calidad	Consortio Huancabamba	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas Pampachiri-Negromayo, Tramo: AndahuaylasHuancabamba. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	643	25/06/2015	31/08/2016	1.19	
4	Jefe de Control de Calidad	JJC Contratistas Generales S.A.	Construcción II Calzada Red Vial Tramo: Huacho - Pativilca	644	1/09/2014	20/04/2015	0.63	
5	Ingeniero de Control de Calidad	JJC Contratistas Generales S.A.	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Ayacucho-Abancay, Tramo III (del km 98+800 al km 154+000). A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	645	6/06/2012	31/08/2014	2.24	
6	Jefe de Laboratorio	SGS del Perú S.A.C.	Supervisión de Construcciones.	646	25/04/2011	1/06/2012	1.10	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.31	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Control de Calidad” equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Civiles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de Calidad y Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero de Control de Calidad	JJC Contratistas Generales S.A.	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Ayacucho-Abancay, Tramo III (del km 98+800 al km 154+000). A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	648	6/06/2012	31/08/2014	2.24	ok. Experiencia especifica
2	Ingeniero Responsable en Control de Calidad	Aldesa Construcciones Sucursal Perú	Integración Vial Tacna-La Paz, Tramo: Tacna-Collpa (Frontera con Bolivia), Sub Tramo: km 94+000 - 144+262.38 (Dv. Tripartito). A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	650	1/10/2016	24/09/2017	0.98	ok. Experiencia adicional
3	Ingeniero de Control de Calidad	Consortio Huancabamba	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas Pampachiri-Negromayo, Tramo: AndahuaylasHuancabamba. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	651	25/06/2015	31/08/2016	1.19	ok. Experiencia adicional
TOTAL DE AÑOS ==>							4.41	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.41	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Control de Calidad”, en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido : 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - Jorge Aurelio Tenorio Heller

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 34697	Folio:	652-675	Fecha de colegiatura:	22/08/1988
---------------	---	--------	---------	-----------------------	-------------------

ACREDITA

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Puente Pariñas	Supervisión de la Obra: Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Perú-Ecuador, Puentes correspondientes a la Obra N° 04	661	29/04/2019	31/12/2019	0.67	
2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Acruta & Tapia-SERCONSULT	Supervisión de la obra Mejoramiento de la Carretera Satipo - Mazamari- Dv. Pangoa - Puerto Ocopa - Junín. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	662	1/09/2014	22/12/2015	1.31	
3	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio CPS de Ingeniería - COPREX S.A.	Supervisión de la obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera ImperialMayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	663	12/09/2013	16/06/2014	0.76	
4	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Supervisor Juanjui	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache: Campanilla-Juanjui. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	664	18/02/2013	31/08/2013	0.53	
5	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB Consultores S.A.	Supervisión del Saldo de Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo: km 154+000 - km 210+000. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	665	17/07/2012	15/11/2012	0.33	
6	Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones y Programación	CESEL Ingenieros	Supervisión de la Obra: "Construcción de la Vía de la Interconexión de los Distritos del Rímac y San Juan de Lurigancho" Nivel de asfaltado en caliente.	666	26/04/2010	8/04/2012	1.95	
7	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CESEL Ingenieros	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Tarapoto - Juanjui, Tramo Caspizapa - Juanjui km 70+000 - km 131+940. Longitud 61.94 km A nivel de asfaltado en caliente.	667	14/04/2008	31/12/2009	1.72	
8	Ingeniero Especialista en Metrados y Valorizaciones	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento a Nivel de Asfaltado en Caliente de la Carretera Tarapoto-Juanjui, Sector: Km 1+000 - Km 11+000	668	31/05/2003	31/01/2004	0.67	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.94	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un período no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Acruta & Tapia-SERCONSULT	Supervisión de la obra Mejoramiento de la Carretera Satipo - Mazamari- Dv. Pangoa - Puerto Ocopa – Junín. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	670	1/09/2014	22/12/2015	1.31	OK. Experiencia específica
2	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio CPS de Ingeniería - COPREX S.A.	Supervisión de la obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera ImperialMayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	671	12/09/2013	16/06/2014	0.76	OK. Experiencia específica
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Supervisor Juanjui	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache: Campanilla-Juanjui. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	672	18/02/2013	31/08/2013	0.53	OK. Experiencia específica
4	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB Consultores S.A.	Supervisión del Saldo de Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo: km 154+000 - km 210+000. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	673	17/07/2012	15/11/2012	0.33	OK. Experiencia específica
5	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	CESEL Ingenieros	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Tarapoto - Juanjui, Tramo Caspizapa - Juanjui km 70+000 - km 131+940. Longitud 61.94 km A nivel de asfalto en caliente.	675	14/04/2008	31/12/2009	1.72	OK. Experiencia adicional
TOTAL DE AÑOS ==>							4.65	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.65	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - Delta Fabiola Gavilán Bendezú								
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 77801		Folio:	676-700	Fecha de colegiatura:	14/05/2004	
Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista de Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	Consorcio Vial Huayllay (Aterpa Martins – Conalvias – Johesa)	Mejoramiento y Rehabilitación del Corredor Vial Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – Empalme 3N. Longitud: 96.108 km de carretera pavimentada, A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	686	1/05/2015	31/07/2016	1.25	
2	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consorcio Supervisor Pucallpa	Supervisión de la Obra Construcción de la Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo. Longitud de 10.5 km 4 calzadas a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	687	1/04/2013	30/11/2013	0.67	
3	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	Consorcio Supervisor La Libertad	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco – Shorey (km. 0+000 – km. 41+520), Longitud: 41 km A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	688	1/06/2011	31/12/2011	0.58	
4	Ingeniero Especialista en Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje	Consorcio Supervisor Cochabamba	Supervisión de la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca, Tramo: Llama – Cochabamba km. 59+000 al km. 119+060", Longitud: 60.6 km A nivel de carpeta asfáltica en caliente	689	1/01/2011	31/05/2011	0.41	
5	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consorcio Supervisor Bombón	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna, Tramo: Punta de Bombón – Fundación – Ilo. Longitud: 91.60 Km A nivel de asfalto en caliente.	690	1/05/2010	31/12/2010	0.67	
6	Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje	Consorcio Supervisor Yupash	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-YautanHuaraz Tramo: PariacotoYupash, Longitud: 39.33 Km A nivel de carpeta asfáltica en caliente y tratamiento superficial bicapa.	691	1/05/2009	30/04/2010	1.00	
7	Ingeniera Supervisor en Estructuras, Puentes y Obras de Arte	LAGESA Ingenieros Consultores S.A.	Supervisión de las Obras de Construcción y Mejoramiento de la Concesión Vial IIRSA Norte, Carretera Interoceánica Paita-Yurimaguas (955.1 Km.), Longitud: 955.1 Km A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	692	1/07/2006	30/05/2008	1.92	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.50	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte" equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a: "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje", "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Puentes y Obras de Arte"; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista de Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	Consortio Vial Huayllay (Aterpa Martins – Conalvias – Johesa)	Mejoramiento y Rehabilitación del Corredor Vial Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – Empalme 3N. Longitud: 96.108 km de carretera pavimentada, A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	694	1/05/2015	31/07/2016	1.25	
2	Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Supervisor Pucallpa	Supervisión de la Obra Construcción de la Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo. Longitud de 10.5 km 4 calzadas a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	695	1/04/2013	30/11/2013	0.67	
3	Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	Consortio Supervisor La Libertad	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco – Shorey (km. 0+000 – km. 41+520), Longitud: 41 km A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	696	1/06/2011	31/12/2011	0.58	
4	Ingeniero Especialista en Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje	Consortio Supervisor Cochabamba	Supervisión de la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca, Tramo: Llama – Cochabamba km. 59+000 al km. 119+060", Longitud: 60.6 km A nivel de carpeta asfáltica en caliente	698	1/01/2011	31/05/2011	0.41	OK. Experiencia Adicional
5	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Consortio Supervisor Bombón	Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna, Tramo: Punta de Bombón – Fundición – Ilo. Longitud: 91.60 Km A nivel de asfaltado en caliente.	699	1/05/2010	31/12/2010	0.67	OK. Experiencia Adicional
7	Ingeniera Supervisor en Estructuras, Puentes y Obras de Arte	LAGESA Ingenieros Consultores S.A.	Supervisión de las Obras de Construcción y Mejoramiento de la Concesión Vial IIRSA Norte, Carretera Interoceánica Paíta-Yurimaguas (955.1 Km.), Longitud: 955.1 Km A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	700	1/07/2006	30/05/2008	1.92	OK. Experiencia Adicional
TOTAL DE AÑOS ==>							5.50	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							3.50	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Critério:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - Yadira Enriquez Minaya

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 63101 Folio: 701- Fecha de colegiatura: 12/07/2000 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Chamaya	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya-Jaén-San Ignacio - Río Canchis, Tramo: Vía de Evitamiento en la ciudad de Namballe.	711	8/06/2017	11/04/2018	0.84	
2	Ing. Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Cutervo	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: CutervoSócota-San Andrés-Santo Tomás-Pimpingos-Cuyca.	712	28/01/2016	11/01/2017	0.96	
3	Ing. Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Sahuinto	Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio Corredor Vial: Ayacucho-AndahuaylasPuente Sahuinto. A nivel de mezcla asfáltica en caliente.	713	30/05/2015	27/01/2016	0.66	
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	Sigt S.A.	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri - Dv. Livitaca, a nivel de carpeta asfáltica en caliente (km 4+984.864 - 42+000).	714	22/09/2014	29/05/2015	0.68	Traslape
5	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Collao 63	Elaboración del Estudio de Factibilidad y Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera (PU 135) Checca - Mazocruz, Provincia de el Collao - Puno. A nivel de carpeta asfáltica en caliente	715	5/10/2015	1/08/2016		Traslape (no cuenta este periodo)
					5/06/2014	28/08/2014	0.23	
					25/11/2013	21/04/2014	0.40	
6	Especialista en Suelos y Pavimentos	roughton	Estudio Definitivo de Ingenierías para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, Tramo: Negromayo - Yauri - San Genaro (86 km).	716	1/02/2011	31/08/2011	0.58	
7	Especialista en el Área de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Hualgayoc	Estudio Definitivo de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca, Tramo: Chota-Bambamarca Hualgayoc (60.65km) en el Departamento de Cajamarca. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	717	1/11/2009	31/10/2010	1.00	
8	Especialista en Suelos y Pavimentos	JAS Ingenieros S.A.C.	Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Calzada - Soritor (13 km). A nivel de carpeta asfáltica.	718	1/10/2007	30/09/2008	1.00	
9	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Tocache	Obra: Mejoramiento de la Servicialidad de la Carretera DV. Tocache - Tocache, Tramo: Tocache - Caserío Porongo.	719	1/05/2007	30/09/2007	0.42	Traslape
10	Especialista en el Área de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Puno	Proyecto de Ingeniería de Detalle de las Obras puestas a punto del eje Vial Amazonas Norte Tramo: Olmos-Tarapoto (km 0+000 al km 603+700). A nivel de carpeta asfáltica.	720	15/05/2006	30/12/2006	0.63	
11	Jefe de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Chavín	Obra: Carretera Catac - Huari - Pomabamba, Tramo: San Marcos -Huari.	721	1/08/2005	13/11/2005	0.28	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.68	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR: CONSORCIO VIAL CHIMBOTE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con **Experiencia Específica** debe ser un contrato en el que se acredite la **medición de Niveles de Servicio**.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.

Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ing. Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Sahuinto	Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio Corredor Vial: Ayacucho-AndahuaylasPuente Sahuinto. A nivel de mezcla asfáltica en caliente.	723	30/05/2015	27/01/2016	0.66	ACREDITA NIVELES DE SERVICIO
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	Sigt S.A.	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri - Dv. Livitaca, a nivel de carpeta asfáltica en caliente (km 4+984.864 - 42+000).	724	22/09/2014	29/05/2015	0.68	Traslape
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Collao 63	Elaboración del Estudio de Factibilidad y Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera (PU 135) Checca - Mazocruz, Provincia de el Collao - Puno. A nivel de carpeta asfálticas en caliente	725	27/01/2016	1/08/2016	0.51	Traslape
					5/06/2014	28/08/2014	0.23	
					25/11/2013	21/04/2014	0.40	
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	roughnton	Estudio Definitivo de Ingenierías para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, Tramo: Negromayo - Yauri - San Genaro (86 km). Pavimento Asfáltico (Folio 790)	726-807	1/02/2011	31/08/2011	0.58	
5	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Chamaya	Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya-Jaén-San Ignacio - Río Canchis, Tramo: Vía de Evitamiento en la ciudad de Namballe.	809	2/08/2016	11/04/2018	1.69	OK. Experiencia Adicional Traslape
6	Especialista en el Área de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Hualgayoc	Estudio Definitivo de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca, Tramo: Chota-Bambamarca Hualgayoc (60.65km) en el Departamento de Cajamarca. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	810	1/11/2009	31/10/2010	1.00	OK. Experiencia Adicional
TOTAL DE AÑOS ==>							5.75	
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							3.75	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:	95	Puntos
----------	----	--------

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - Manuel Oswaldo Guillermo Torres Rosas	Puntaje:	120
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - IVAN CALLA ZAPANA	Puntaje:	95
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - Jorge Aurelio Tenorio Heller	Puntaje:	95
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - Delta Fabiola Gavilán Bendezú	Puntaje:	95
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - Yadira Enriquez Minaya	Puntaje:	95
PUNTAJE TOTAL:		500

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
POSTOR 1: TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:			
1 INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - ALEJANDRO ORELLANA ÁLVAREZ	Puntaje:	80	
2 INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - ERIK BARZOLA HINOSTROZA	Puntaje:	95	
3 INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JORGE CONCHA CONTRERAS	Puntaje:	95	
4 INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - VÍCTOR OCHARÁN LARA	Puntaje:	95	
5 INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JAIME CHÁVEZ CHAVARRÍA	Puntaje:	95	
		Puntaje Total:	
		TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>	960
			ADMITIDO
Observaciones:			

PSO N°004-2020-OSITRAN VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES						
PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ (Persona jurídica con empresa matriz)	Cumple. Folios 003-004	Cumple. Folios 005-006	No aplica. Folios 007-008	<ul style="list-style-type: none"> - Acreditación: Cumple dentro de una antigüedad menor a 30 días calendario (25.10.20; 26.10.20; 20.10.20). Folios 010-020 - Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Cumple (incluye la empresa matriz). Folios 021-022 - Certificación de Gestión de calidad vigente: Cumple. <ul style="list-style-type: none"> * Fecha expiración: 12.12.2021. Folio 024 * ISO 9001:2015. Folio 024 * Incluye la supervisión de obras de edificación hidráulicas, de infraestructura de transporte y de instalaciones industriales. Folio 025 * Incluye sucursal Perú. Folio 027 * Señala certificado del Sistema de Gestión Ambiental. Folios 029-032 * Señala certificado de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo OHSAS 18001:2007. Folios 033-035 	<p>Cumple declaración jurada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. - La empresa matriz ha efectuado la declaración anual de Impuesto a la Renta ante el Ministerio de Hacienda, correspondiente a los años fiscales 2018 y 2019. <p>Folio 037</p>	<p>ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES</p>

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de OBRA de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada Contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas.

La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una **participación mínima del 20%** en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	Generalitat Valenciana	Contrato de Asistencia Técnica	16/01/2006 FOLIO 014	Certificado de Buena Ejecución de los Trabajos	Asistencia técnica de apoyo a la Inspección de Proyecto y Construcción en el control de la Redacción de los Proyectos y Control y Vigilancia de las Obras de Concesión para la reforma, conservación y explotación de la CV-35, Tramo Valencia - Losa de Obispo y Variante Norte de Benaguasil, tramo de la CV-50	50%	1/11/2005	31/07/2009	€ 166,330,460.35	1.212	201,642,417.08	8-50	OK
2	Autovía de Aragón Tramo 1	Contrato de Colaboración y Asistencia Técnica	1/04/2008 FOLIO 060	Certificado de Buena Ejecución de los Trabajos	Colaboración y Asistencia Técnica al Control y Vigilancia y a las Dirección de las Obras de Área 1 (Obras de Primer Establecimiento y Reforma) y del Centro de Conservación y Explotación (Edificio CCOEX).	100%	1/04/2008	31/12/2012	€ 168,014,693.94	1.562	262,399,972.53	51-74	OK
3	Infraestructures.cat	Contrato de Asistencia Técnica	14/09/2007 FOLIO 082	Certificado de Buena Ejecución	Asistencia Técnica. Unidad de evaluación y supervisión de proyecto y obra. Concesión. Desdoblamiento del Eje Transversal. Carretera C-25. PK 132+300 al 180+400. Tramo Manresa-Vic. Clave: AC-DC-05068.2.	50%	3/09/2007	31/07/2013	€ 151,970,000.00	1.387	210,843,178.00	75-128	OK
					TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 60 MILLONES POR CADA CONTRATO)						CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 60 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.		

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años.

Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra.

Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación:

1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km.

2) Obra de Vías de Evitamiento.

La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	Generalitat Valenciana	Contrato de Asistencia Técnica	30/11/2005 FOLIO 141	Certificado de Buena Ejecución de los Trabajos	Asistencia técnica de apoyo a la Inspección de Proyecto y Construcción en el control de la Redacción de los Proyectos y Control y Vigilancia de las Obras de Concesión para la reforma, conservación y explotación de la CV-35, Tramo Valencia - Losa de Obispo y Variante Norte de Benaguasil, tramo de la CV-50	50%	1/11/2005	1/07/2009	€ 166,330,460.35	1.212	201,642,417.08	130-177	OK. FOLIO 133 - Ampliación a 3 carriles 13km autovía - Construcción 17km autovía - Construcción de 14km de 1° calzada de autovía FOLIO 139 "se colocará una capa intermedia de mezcla bituminosa en caliente de 4cm de espesor mínimo"
2	Autovía de Aragón Tramo 1	Contrato de Colaboración y Asistencia Técnica	1/04/2008 FOLIO 187	Certificado de Buena Ejecución de los Trabajos	Colaboración y Asistencia Técnica al Control y Vigilancia y a las Dirección de las Obras de Área 1 (Obras de Primer Establecimiento y Reforma) y del Centro de Conservación y Explotación (Edificio CCOEX).	100%	1/04/2008	31/12/2012	€ 168,014,693.94	1.562	262,399,972.53	178-201	OK. FOLIO 181 -Longitud total del tramo de la Concesión es de 56km. - Ampliación tronco de autovía a lo largo de 32km - Construcción 20km de nuevas vías de servicio de 2 carriles -Se han ejecutado 7 nuevos pasos superiores con una longitud de 490m. FOLIO 183 - Mezcla Bituminosa (base, intermedia y rodadura) FOLIO 184 - Dirección de las obras - Asistencia Técnica para el control y vigilancia de las obras de Área 1
3	Infraestructures.cat	Contrato de Asistencia Técnica	14/09/2007 FOLIO 209	Certificado de Buena Ejecución	Asistencia Técnica. Unidad de evaluación y supervisión de proyecto y obra. Concesión. Desdoblamiento del Eje Transversal. Carretera C-25. PK 132+300 al 180+400. Tramo Manresa-Vic. Clave: AC-DC-05068.2.	50%	3/09/2007	31/07/2013	€ 151,970,000.00	1.387	210,843,178.00	202-255	OK. FOLIO 205 - Desdoblamiento de 43km de carretera existente para formar una autovía de 2 carriles de circulación por sentido

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

4	Ministerio de Equipamiento y Transporte	Contrato de Asistencia Técnica	14/05/2007 FOLIOS 284 Y 287	Certificado de Conformidad de Obra	Supervisión y el control de las obras de rehabilitación de la Carretera Sur (cruce de Arta con Guélllé). (La asistencia técnica corresponde a la Fase III del proyecto formalizado mediante la adenda N° 01).	100%	19/09/2007	31/12/2010	€ 29,006,392.61	1.355	39,300,761.35	257-305	OK. Experiencia adicional FOLIO 262 -Las obras ejecutadas cubren 39km y 400m de la RN1 e incluyen la construcción de la calzada: explanaciones de terreno, plataforma, capa de fundación de 50cm, capa de base y capa de revestimiento de grava de asfalto + asfalto.
5	Ministerio de Fomento	Contrato de Consultoría y Asistencia	6/07/2005 FOLIO 313	Certificado del Ministerio de Fomento FOLIO 309	Control y Vigilancia de la Autovía A-22 Lleida - Huesca. Tramo: Variante de Monzón (Huesca) (Vía de Evitamiento).	100%	6/07/2005	6/09/2009	€ 57,567,334.73	1.192	68,620,263.00	306-314	OK. Experiencia adicional FOLIO 309 - Tramo de autovía de 11.660km de longitud - Hormigón bituminoso NO SE CONSIDERA
6	Ministerio de Fomento	Contrato de Servicios	22/05/2009 FOLIO 325	Certificado de Buena Ejecución de los Trabajos FOLIO 318	Asistencia Técnica para el Proyecto: "Variante (Vía de Evitamiento) de la N-340 a su paso por L'Aldea.	100%	1/06/2009	31/12/2013	€ 29,140,000.00	1.400	40,789,472.64	315-327	OK. Experiencia adicional FOLIO 318 -La variante de L'Aldea es una carretera de nuevo trazado de 8.3km de longitud. FOLIO 322 -Fabricación y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente.
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO DE US\$ 70 MILLONES POR CADA CONTRATO)											CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 70 MILLONES DE DOLARES CADA CONTRATO.		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.
Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas.
La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.
Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - ALEJANDRO ORELLANA ÁLVAREZ

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 27497	Folio:	333-435	Fecha de colegiatura:	16/01/1985	ACREDITA
---------------	---	--------	---------	-----------------------	------------	----------

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE SUPERVISION	INCOSA	Tramo de carretera con superficie de rodadura a nivel de carpeta asfáltica en caliente y longitud de 5.1 km. El mencionado tramo incluye las siguientes estructuras: Puente Tingo, de concreto Postensado, de 26.60m de longitud; y Puente Ayarpongo, tipo Pórtico, de 16.67m de longitud.	345	27/02/2016	25/11/2016	0.75	
2	JEFE DE SUPERVISION	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - la Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta, a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Long. 80.00km.	347	3/04/2013	28/08/2014	1.40	
3	JEFE DE SUPERVISION	Consorcio Supervisor Cochabamba	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tramo: Llama - Cochabamba, con longitud de 60.46 Km. a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	349	28/12/2011	14/11/2012	0.88	
4	JEFE DE SUPERVISION	Consorcio Supervisor Ramiro Prialé	Supervisión de la Obra: Mantenimiento Periódico de la Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres - Puente Los Ángeles, Ruta PE-22.	351	3/08/2010	23/05/2011	0.80	- Longitudes de 10.3km y 16.3km. - Incluye carpeta asfáltica en caliente
5	JEFE DE SUPERVISION	Barriga Dall'Orto	Supervisión de las Obras de Seguridad Vial del Corredor Sur - COSAC I, Lima	353	12/10/2009	18/06/2010	0.68	
6	JEFE DE SUPERVISION	Consorcio Corredor Lima - Sur	Supervisión de la construcción y rehabilitación de vías del Corredor Segregado de Alta Capacidad - COSAC I, del Tramo I y del Tramo II, en una longitud total de 14km.	355	16/03/2007	31/08/2008	1.46	
7	JEFE DE SUPERVISION	Consorcio COPREX S.A. - GEOCONSULT S.A.	Supervisión de la Obra: Mejoramiento de la Vía de Evitamiento de Jauja, 5.70 kms., Jaura - Junín, a nivel de asfaltado.	357	1/07/2006	28/02/2007	0.66	Incluye pavimentación a nivel de asfaltado en caliente (FOLIO 358)
8	JEFE DE SUPERVISION	Consorcio BWAS-BADALLSA-GEOCONSULT	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Reconstrucción a nivel de Asfaltado (Tratamiento Superficial Bicapa) de la Carretera Shirán - Huamachuco - Cajabamba, Tramo: Shirán - Otuzco.	360	1/01/2003	31/07/2003	0.58	
9	JEFE DE SUPERVISION	Louis Berger Group, Inc.	Supervisión de las Obras de Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Huancayo - Imperial	362	1/01/2001	31/01/2002	1.08	
TOTAL AÑOS == >							8.29	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

• **Experiencia específica de hasta seis (06) servicios acreditados** en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), **que sumen una inversión mínima US\$70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres (03) años.**

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.

Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	JEFE DE SUPERVISION	INCOSA Suc Perú	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán - Churín, Tramo: Puente Tingo - Churín. A nivel de carpeta asfáltica en caliente.	365-384	27/02/2016	25/11/2016	0.75	33,991,144.88	2.845	11,947,678.34
2	JEFE DE SUPERVISION	HOB Consultores S.A.	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - la Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta, a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Long. 80km	386-409	3/02/2013	28/08/2014	1.56	319,248,819.71	2.821	113,168,670.58
3	JEFE DE SUPERVISION	Consorcio Supervisor Cochabamba	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tramo: Llama - Cochabamba, con longitud de 60.46km a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	411-430	28/12/2011	14/11/2012	0.88	278,894,855.95	2.906	95,972,077.06
4	JEFE DE SUPERVISION	Consorcio Coprex S.A. - Geoconsult S.A.	Supervisión de la Obra: Mejoramiento de la Vía de Evitamiento de Jauja, 5.70 kms Jaura - Junín, a nivel de asfaltado en caliente en un espesor de 5cm.	432-433	1/07/2006	28/02/2007	0.66			
5	JEFE DE SUPERVISION	The Louis Berger Group, Inc.	Supervisión de las Obras de Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Huancayo - Imperial. NO ESPECIFICA ASFALTO	435	1/01/2001	31/01/2002	1.08	NO SE CONSIDERA		
TOTAL DE AÑOS ==>							3.85	CUMPLE		221,088,425.98
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							0.85	CUMPLE MENOR A UN AÑO		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:

80

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - ERIK BARZOLA HINOSTROZA

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 128788			Folio:	437-472	Fecha de colegiatura:	9/08/2011	ACREDITA
Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista de Control de Calidad	NEPTUNO	Mejoramiento y Construcción de la Carretera Patahuasi - Sicuani: Tramo Negromayo - Yauri - San Genaro.	446	1/08/2019	20/03/2020	0.64	
2	Ingeniero de Calidad	Consorcio Sullana	Mejoramiento del servicio de administración de justicia de los Organos Jurisdiccionales del Distrito y Provincia de Sullana del Departamento de Piura, Sede Corte Superior de Justicia de Sullana - II Etapa	447	17/02/2018	30/06/2019	1.36	
3	Ingeniero de Calidad	GyM	Trabajó en la compañía GyM S.A. desempeñando el cargo de INGENIERO DE CALIDAD	448	3/08/2017	31/01/2018	0.50	
4	Supervisor de Calidad	SSK Ingeniería y Construcción	Movimiento de Tierras y Obras Civiles Proy. Modernización Refinería de Talara	449	1/04/2016	31/07/2017	1.33	
5	Supervisor de Control de Calidad	JJC Grupo	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay. Tramo: Km 1+550 (Av. Los Chancas) - Lircay.	450	1/05/2015	15/03/2016	0.87	
6	Jefe de Control de Calidad	ICCGSA	Obra: Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	451	24/06/2013	31/03/2014	0.77	
7	Ingeniero de Control de Calidad	Consorcio COSAPI-JOHESA	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca - Celendín	452	1/02/2012	31/12/2012	0.92	
8	Ingeniero de Control de Calidad	COSAPI	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera El Descanso - Langui.	453	10/08/2011	31/01/2012	0.48	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.87	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Control de Calidad” equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Civiles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de Calidad y Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista de Control de Calidad	NEPTUNO	Mejoramiento y Construcción de la Carretera Patahuasi - Sicuani: Tramo Negromayo - Yauri - San Genaro, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	456-458	1/08/2019	20/03/2020	0.64	ok. Experiencia especifica
2	Supervisor de Control de Calidad	JJC Grupo	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay. Tramo: Km 1+550 (Av. Los Chancas) - Lircay, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	460-461	1/05/2015	15/03/2016	0.87	ok. Experiencia especifica
3	Jefe de Control de Calidad	ICCGSA	Obra: Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	463-464	24/06/2013	31/03/2014	0.77	ok. Experiencia especifica
4	Ingeniero de control de Calidad	Consorcio COSAPI - JOHESA	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca - Celendín, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	466-467	1/02/2012	31/12/2012	0.92	ok. Experiencia especifica
5	Ingeniero de control de Calidad	COSAPI	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera El Descanso - Langui, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	469-472	10/08/2011	31/01/2012	0.48	ok. Experiencia adicional
TOTAL DE AÑOS ==>							3.68	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.68	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Control de Calidad”, en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido : 65 puntos

Puntaje:	95	Puntos
----------	----	--------

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JORGE CONCHA CONTRERAS

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA 102480 Folio: 474-493 Fecha de colegiatura: 11/08/2008 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	HOB Consultores	Supervisión De La Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial Por Niveles de Servicio del Corredor Vial: "Emp. PE-1N - Pamplona - San José - Cajatambo - Emp. PE-18".	484	13/09/2018	25/08/2020	1.95	
2	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consorcio Supervisor Lircay	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay, Tramo: Km. 1+550 (Av. Los Chancas) - Lircay, a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Long. 77.14km.	485	19/10/2015	28/02/2017	1.36	
3	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consorcio CPS Ingeniería SAC - COPREX SA	Supervisión de la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo Mayocc - Huanta de 27.510 Kms." a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	486	2/03/2014	16/10/2015	1.62	
4	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consorcio Integración	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio - Río Canchis, Tramo: San Ignacio - Puente Integración, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	487	1/09/2012	1/03/2014	1.50	
5	Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos	Consorcio Motlima - Eli Córdova	Estudio Definitivo a Nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente para el Mejoramiento y Construcción de la Carretera: Huamachuco Juanjui, Sector: Huamachuco - Sacsacochoa - Puente Pallar.	488	1/12/2010	31/03/2011	0.33	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.76	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación “Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones” equivalente a Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Supervisor Lircay	Supervisión de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay, Tramo: Km. 1+550 (Av. Los Chancas) - Lircay, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	491	19/10/2015	28/02/2017	1.36	OK. Experiencia específica
2	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio CPS Ingeniería SAC - COPREX SA	Supervisión de la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo Mayocc - Huanta de 27.510 Kms", a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	490	2/03/2014	16/10/2015	1.62	OK. Experiencia específica
3	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Consortio Integración	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio - Río Canchis, Tramo: San Ignacio - Puente Integración, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	492	1/09/2012	1/03/2014	1.50	OK. Experiencia específica
4	Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos	Consortio Motlima - Eli Córdova	Estudio Definitivo a Nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente para el Mejoramiento y Construcción de la Carretera: Huamachuco Juanjui, Sector: Huamachuco - Sacsacocho - Puente Pallar.	493	1/12/2010	31/03/2011	0.33	OK. Experiencia específica
TOTAL DE AÑOS ==>							4.81	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							2.81	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte”, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:	95	Puntos
----------	----	--------

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - VÍCTOR OCHARÁN LARA

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 18252	Folio:	495-507	Fecha de colegiatura:	11/12/1979	ACREDITA
---------------	--	--------	---------	-----------------------	------------	-----------------

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ing. Especialista en Puentes y Obras de Arte	Consortio Supervisor Sierra 2	Supervisión de Puentes y Obras de Arte de la Rehabilitación y Mejoramiento de los Tramos 1 (Cuyca - Cutervo) y 2 (Cutervo - Cochabamba).	503	9/05/2016	15/05/2018	2.02	
2	Especialista en Estructuras de Puentes y Obras de Arte	Consortio CPS de Ingeniería SAC - Coprex SA	Supervisión de la Ejecución de la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo Mayocc - Huanta", a nivel de asfalto en caliente.	504	9/09/2013	15/08/2015	1.93	
3	Supervisor de Puentes y Obras de Arte	Consortio Supervisor Autopista del Sol	Supervisión de la Ejecución de las obras de construcción de la concesión y atención de emergencias viales de la autopista del sol; tramo: Trujillo - Sullana, a nivel de carpeta asfáltica en caliente, sub tramo: Piura - Sullana.	505	27/09/2012	15/03/2013	0.46	
					1/08/2011	31/12/2011	0.42	
4	Ing. Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje	Consortio Supervisor Interoceánica Sur	Supervisión de la Construcción del Proyecto obra: Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil, Tramo 4: Azángaro - Inambari (Km 51+000 al Km 356+900).	506-507	8/06/2006	2/08/2009	3.15	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.98	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Estructuras y Obras de Arte" equivalente a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte a: "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje", "Ingeniero/Especialista/Supervisor en Estructuras, Puentes y Obras de Arte"; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Estructuras y Obras de Arte indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ing. Especialista en Puentes y Obras de Arte	Consortio Supervisor Sierra 2	Supervisión de Puentes y Obras de Arte de la Rehabilitación y Mejoramiento de los Tramos 1 (Cuyca - Cutervo) y 2 (Cutervo - Cochabamba).	509	9/05/2016	15/05/2018	2.02	
2	Especialista en Estructuras de Puentes y Obras de Arte	Consortio CPS de Ingeniería SAC - Coprex SA	Supervisión de la Ejecución de la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo Mayocc - Huanta", a nivel de asfaltado en caliente.	510	9/09/2013	15/08/2015	1.93	
3	Supervisor de Puentes y Obras de Arte	Consortio Supervisor Autopista del Sol	Supervisión de la Ejecución de las obras de construcción de la concesión y atención de emergencias viales de la autopista del sol; tramo: Trujillo - Sullana, a nivel de carpeta asfáltica en caliente, sub tramo: Piura - Sullana.	511	27/09/2012	15/03/2013	0.46	
					1/08/2011	31/12/2011	0.42	
4	Ing. Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje	Consortio Supervisor Interoceánica Sur	Supervisión de la Construcción del Proyecto obra: Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil, Tramo 4: Azángaro - Inambari (Km 51+000 al Km 356+900).	512-513	8/06/2006	2/08/2009	3.15	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.98	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							5.98	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JAIME CHÁVEZ CHAVARRÍA

Calificación:	INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 61756	Folio:	515-541	Fecha de colegiatura:	3/02/2000	ACREDITA
---------------	--	--------	---------	-----------------------	-----------	----------

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	Consorcio Vial Palmas	Supervisión del Servicio de Conservación para la Recuperación y/o Reposición de la Infraestructura Vial: Paquete 2, Lambayeque-Olmos y Emp. PE-1NL (Sajino)-Palmas.	526	17/10/2018	30/10/2019	1.04	
2	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	Consorcio Supervisor Puerto Súngaro	Supervisión de la Obra de Infraestructura vial: Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Puerto Bermúdez San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - Dv. San Alejandro, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	527	13/03/2017	31/12/2017	0.80	
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consorcio Vial Chota	Supervisión de la Construcción de la Carretera: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc. Saldo de la Obra, a nivel de asfaltado en caliente	528	27/04/2016	31/08/2016	0.35	
4	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	Consorcio Vial Mayocc	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo: Mayocc - Huanta, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	529	15/07/2013	15/10/2015	2.25	
5	Ing. Especialista en Suelos y Pavimentos	Consorcio Servicios Viales	Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera Emp - PE 22B (Puente Raither) - Puente Paucartambo Villa Rica - Puerto Bermúdez - Von Hundbolt y Puente Paucartambo - Oxapampa.	530-534	1/10/2012	16/12/2012	0.21	
6	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consorcio Supervisor La Libertad	Supervisión de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco - Shorey	535	22/02/2011	31/01/2012	0.94	
7	Especialista en Suelos y Pavimentos	Corporación Sagitario SA	Trabajos complementarios de Estudio de tráfico, Evaluación funcional, Evaluación Deflectométrica y Evaluación Superficial en el tramo: Santa-Ovalo Industrial Trujillo.	536	17/04/2002	30/01/2004	1.79	
TOTAL DE AÑOS ==>							7.38	CUMPLE

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero en Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con **Experiencia Específica** debe ser un contrato en el que se acredite la **medición de Niveles de Servicio**.

Se considerará la denominación “Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos” equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frío, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.

Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Supervisor Puerto Súngaro	Supervisión de la Obra de Infraestructura vial: Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Puerto Bermúdez San Alejandro, Tramo: Puerto Súngaro - Dv. San Alejandro, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	538	13/03/2017	31/12/2017	0.80	
2	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Chota	Supervisión de la Construcción de la Carretera: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc. Saldo de la Obra, a nivel de asfaltado en caliente	539	27/04/2016	31/08/2016	0.35	
3	Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos	Consortio Vial Mayocc	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo: Mayocc - Huanta, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.	540	15/07/2013	15/10/2015	2.25	
4	Especialista en Suelos y Pavimentos	Consortio Servicios Viales	Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera Emp - PE 22B (Puente Raither) - Puente Paucartambo Villa Rica - Puerto Bermúdez - Von Hundbolt y Puente Paucartambo - Oxapampa.	541	1/10/2012	16/12/2012	0.21	ACREDITA MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO
TOTAL DE AÑOS ==>							3.61	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS DE EXPERIENCIA ADICIONAL==>							1.61	CUMPLE
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL: Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al “Ingeniero de Suelos y Pavimentos”, en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB). Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos						Puntaje:	95	Puntos

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:		
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - ALEJANDRO ORELLANA ÁLVAREZ	Puntaje:	80
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - ERIK BARZOLA HINOSTROZA	Puntaje:	95
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - JORGE CONCHA CONTRERAS	Puntaje:	95
4. INGENIERO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE - VÍCTOR OCHARÁN LARA	Puntaje:	95
5. INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - JAIME CHÁVEZ CHAVARRÍA	Puntaje:	95
PUNTAJE TOTAL:		460

ANEXO: CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN			
CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN: MENDOZA & TAPIA SAC - MOTLIMA CONSULTORES S.A. - CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA SAC			
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR	Puntaje:	500	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:	Puntaje:	500	
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - FELIX SEGUNDO UGARTE CHACON	Puntaje:	120	
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - SANTIAGO ERNESTO ROJAS BRAVO	Puntaje:	95	
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - OSCAR MANUEL MARTINEZ MORENO	Puntaje:	95	
4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA	Puntaje:	95	
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - CASIMIRO JORGE ALVAREZ TERAN	Puntaje:	95	
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>		1000	ADMITIDO
Observaciones: NINGUNA			

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN: MENDOZA & TAPIA SAC - MOTLIMA CONSULTORES S.A. - CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA SAC

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	PROVIAS NACIONAL	N° 098-2014-MTC/20	25/09/2014	CERTIFICADO N° 058-2016-MTC/20	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA DV. IMPERIAL - PAMPAS	43%	7/11/2014	29/05/2016	5/253,650,855.51	2.909	87,195,206.43	56-125	CUMPLE
2	GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH	N° 011-2010-GRA	29/12/2010	CERTIFICADO DE PRESTACION DE SERVICIOS	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CALLEJON DE HUAYLAS - CHACAS - SAN LUIS	90%	9/02/2011	16/01/2014	5/559,322,708.48	2.805	199,402,035.11	127-149	CUMPLE
3	PROVIAS NACIONAL	N° 062-2013-MTC/20	5/02/2015	ACTA RECEPCION DE OBRA, FACTURAS	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - SAUSOCOCHA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA	50%	3/09/2013	23/08/2015	5/304,712,397.28	2.771	109,964,777.08	150-344	CUMPLE
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)											396,562,018.62	CUMPLE, EL MONTO DE INVERSION DE LOS SERVICIOS REALIZADOS SUPERA LOS 60 MILLONES DE DOLARES.	

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años. Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra. Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación: 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km. 2) Obra de de Vías de Evitamiento. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de término del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
1	PROVIAS NACIONAL	N° 098-2014-MTC/20	25/09/2014	CERTIFICADO N° 058-2016-MTC/20	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA DV. IMPERIAL - PAMPAS	43%	7/11/2014	29/05/2016	5/253,650,855.51	2.909	87,195,206.43	56-125	CUMPLE
2	GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH	N° 011-2010-GRA	29/12/2010	CERTIFICADO DE PRESTACION DE SERVICIOS	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CALLEJON DE HUAYLAS - CHACAS - SAN LUIS	90%	9/02/2011	16/01/2014	5/559,322,708.48	2.805	199,402,035.11	127-149	CUMPLE
3	PROVIAS NACIONAL	N° 062-2013-MTC/20	5/02/2015	ACTA RECEPCION DE OBRA, FACTURAS	SUPERVISION DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - SAUSOCOCHA, TRAMO: SAN MARCOS - CAJABAMBA	50%	3/09/2013	23/08/2015	5/304,712,397.28	2.771	109,964,777.08	150-344	CUMPLE
4	PROVIAS NACIONAL	N° 121-2012-MTC/20	6/12/2012	CERTIFICADO DE PRESTACION DE SERVICIOS	SUPERVISION DE OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA CELENDIN BALSAS, TRAMO II: KM 26+000 AL KM 52+000	50%	12/09/2012	8/08/2014	5/82,001,812.54	2.604	31,490,711.42	772-851	CUMPLE
5	PROVIAS NACIONAL	N° 102-2012-MTC/20	4/07/2007	CERTIFICADO DE PRESTACION DE SERVICIOS	SUPERVISION DE OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMO : KM 34+000 AL KM 59+000	50%	5/07/2007	9/11/2008	5/72,898,409.99	3.173	22,974,601.32	852-893	CUMPLE
TOTAL DE EXPERIENCIA ESPECÍFICA ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)											451,027,331.36		

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral. Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 500 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN: MENDOZA & TAPIA SAC - MOTLIMA CONSULTORES S.A. - CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA SAC

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISION - FELIX SEGUNDO UGARTE CHACON

Calificación: Ingeniero de Civil CIP N° 6550 Folio: 637-700 Fecha de colegiatura: 12/12/1967 ACREDITA

Experiencia mínima de ocho (08) años desde la fecha de colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR YAURI	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. NEGROMAYO - OCORURO - PALLPATA DV. YAURI	642	10/08/2015	18/05/2018	2.77	
2	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - SERCONSULT	SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGO - PUERTO OCOPA	643	9/06/2013	15/03/2014	0.76	
3	INGENIERO JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO UNION VIAL	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR, PERU BRASIL, TRAMO 1: PUERTO SAN JUAN DE MARCONA - CUSCO - URCOS	644	1/12/2008	30/11/2010	2.00	
4	SUPERVISOR JEFE DE TRAMO: TARAPOTO YURIMAGUAS	CONSORCIO SUPERVISOR NORORIENTAL	SUPERVISION DE OBRAS CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CONCESION IIRSA NORTE, CARRETERA INTEROCEANICA PAITA-YURIMAGUAS	645	10/04/2006	10/04/2008	2.00	
5	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO CIELO AZUL	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION DE LA CARRETERA IZCUCHACA - HUANCAVELICA TRAMO I: IZCUCHACA - PALCA KM 0+000 AL KM 30+000	646	1/09/2005	6/04/2006	0.59	
TOTAL AÑOS ==>							8.12	CUMPLE

* Experiencia específica de hasta seis (06) servicios relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), que sumen una inversión mínima US\$70 millones, en las que deberá acumular un periodo no menor de tres (03) años.

Se acepta como similar a "Jefe de Supervisión": "Director de Interventoría", "Jefe de Asistencia Técnica" y "Jefe de Tramo" siempre y cuando el cargo corresponde al requerido por la entidad o empresa contratante, para la cual trabajó la empresa supervisora.

Se aceptan también las denominaciones similares a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Director de Proyecto y Gerente Técnico, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en la presente Base.

Se aceptan las denominaciones similares a Jefe de Supervisión a: Gerente Técnico de Supervisión, Gerente de Supervisión; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Jefe de Supervisión, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Se acepta la denominación similar a Ingeniero Jefe de Supervisión a: Gerente Vial; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero Jefe de Supervisión indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	Monto S/	T.C.	Monto USD
					Fecha inicio	Fecha término				
1	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO SUPERVISOR YAURI	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. NEGROMAYO - OCORURO - PALLPATA DV. YAURI	649	10/08/2015	18/05/2018	2.77			
2	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO ACRUTA & TAPIA - SERCONSULT	SUPERVISION DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPA	650	9/06/2013	15/03/2014	0.76	5,312,117,298.71	2.593	120,369,185.77
3	JEFE DE SUPERVISION	CONSORCIO CIELO AZUL	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION DE LA CARRETERA IZCUCHACA - HUANCAVELICA TRAMO I: IZCUCHACA - PALCA KM 0+000 AL KM 30+000	651	1/09/2005	6/04/2006	0.59			
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							4.12	CUMPLE		120,369,185.77
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.12	CUMPLE		

POSTOR DE EVALUACION EN MATERIA DE EXPERIENCIA

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (03 años) referido al "Ingeniero Jefe de Supervisión", en jefaturas relacionadas con la supervisión de obra de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas de obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 120 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 80 puntos

Puntaje:	120	Puntos
----------	-----	--------

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN: MENDOZA & TAPIA SAC - MOTLIMA CONSULTORES S.A. - CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA SAC

2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - SANTIAGO ERNESTO ROJAS BRAVO

Calificación: Ingeniero Civil Folio: 701-718 Fecha de colegiatura: 18/12/2001 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CONSORCIO CARRETERO PERU	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON AMBO, TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO (KM 181+000) - DV. CHACAYAN (KM 230+000)	707	22/04/2019	23/06/2020	1.17	
2	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO VIAL PRO	GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PRO REGION PUNO - PAQUETE 02	708	22/11/2018	1/03/2019	0.27	
3	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	ACRUTA & TAPIA INGENIEROS	GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL JULIACA PUTINA- ORIENTAL-SANDIA-SAN JUAN DEL ORO-PUTINA PUNCO -ALTO AZATA-PUNTA DE CARRETERA Y DV PUTINA - HUANCANE-MOHO-CONIMA-MILULAYA-FRONTERA CON BOLIVIA Y DV MILULAYA -TILALI-FRONTERA CON BOLIVIA	709	19/04/2018	25/11/2018	0.60	
4	ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CONSORCIO SUPERVISOR LIRCAY	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCAMELICA - LIRCAY, TRAMO KM 1+500(AV LOS CHANCAS) - LIRCAY, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE LONG 71.955 KM	710	24/09/2015	22/11/2017	2.16	
5	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO CPS COPREX	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL - MAYOCC- AYACUCHO, TRAMO: MAYOCC - HUANTA	711	5/03/2014	31/07/2015	1.41	
6	SUPERVISOR DE OBRA	CONSORCIO ARBOCO	SERVICIO DE SUPERVISION DEL CONTRATO LLAVE EN MANO PARA LA EJECUCION DE OBRA EQUIPAMIENTO E IMPLEMENTACION DEL CENTRO DE SERVICIOS DE APOYO AL HABITAT RURAL EN CASERIO DE FELIX FLORES-MANSERICHE-DATEM DEL MARAÑON-LORETO CODIGO SNIP 260547	712	20/11/2013	30/01/2014	0.19	
7	INGENIERO DE MECANICA DE SUELOS Y CONCRETO	SERVICIO DE INVERSIONES W Y S SRLTA	PROYECTO RECONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA E IMPLEMENTACION DE MOBILIARIO ESCOLAR EN LA IE N° 32483 - RICARDO PALMA SORIANO DE LA CIUDAD DE TINGOMARIA	713	10/10/2012	10/01/2013	0.25	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.05	CUMPLE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Control de Calidad en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Control de Calidad" equivalente a Ingeniero de Control de Calidad.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general) más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Control de Calidad.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Jefe de Control de Calidad, Jefe de Control y aseguramiento de Calidad del Proyecto, Analista de Calidad en Obras Civiles, siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero de Calidad, Ingeniero Responsable de Calidad, Ingeniero Responsable de Control de Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Control de Calidad a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de Calidad y Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Control de Calidad indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CONSORCIO CARRETERO PERU	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON AMBO, TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO (KM 181+000) - DV. CHACAYAN (KM 230+000)	716	22/04/2019	23/06/2020	1.17	
2	ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD	CONSORCIO SUPERVISOR LIRCAY	SUPERVISION DE LA OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCAMELICA - LIRCAY, TRAMO KM 1+500(AV LOS CHANCAS) - LIRCAY, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE LONG 71.955 KM	718	24/09/2015	22/11/2017	2.16	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							3.33	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.33	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Control de Calidad", en la ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido : 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN: MENDOZA & TAPIA SAC - MOTLIMA CONSULTORES S.A. - CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA SAC

3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - OSCAR MANUEL MARTINEZ MORENO

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO (REG. N° 89932) Folio: 719-728 Fecha de colegiatura: 7/12/2006 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (6) años desde la fecha de obtención colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCION	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO, TREMO: DV PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCION	724	1/03/2016	22/11/2018	2.73	
2	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	JNR	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP PE 35 (PUNO) - VILQUE - MAÑAZO- EMP PE 34 A (HUATAQUITA)	725	27/03/2013	31/05/2014	1.18	
3	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	JNR	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP PE 35 (PUNO) - VILQUE - MAÑAZO- EMP PE 34 A (HUATAQUITA)	726	16/11/2011	3/02/2013	1.22	
4	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR CAMIARA	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: CAMIARA - TOQUEPALA - MIRAVE, A NIVEL DE SAFALTADO EN CALIENTE (50.600KM), AFIRMADO (13.070 KM), Y SLURRY SEAL (17.527 KM) CON UNA LONG 81.197	727	11/05/2011	15/11/2011	0.52	
5	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	BUSTAMANTE WILLIAMS CONSULTORES Y CONSTRUCTORES	ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DEL PROYECTO " AMPLIACION Y REMODELACION DEL GRAN MERCADO MAYORISTA DE LIMA, EN EL DISTRITO DE SANTA ANITA, PROVINCIA DE LIMA	728	1/12/2008	31/05/2009	0.50	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.15	CUMPLE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios acreditados como Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Metrados, Costos y Valorizaciones" equivalente a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Metrados, Costos y Presupuestos; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones a: Ingeniero/Supervisor/Especialista de Metrados y Valorizaciones; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCION	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO, TREMO: DV PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCION	731	1/03/2016	22/11/2018	2.73	
2	ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR CAMIARA	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: CAMIARA - TOQUEPALA - MIRAVE, A NIVEL DE SAFALTADO EN CALIENTE (50.600KM), AFIRMADO (13.070 KM), Y SLURRY SEAL (17.527 KM) CON UNA LONG 81.197	732	11/05/2011	15/11/2011	0.52	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							3.25	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.25	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje: **95** Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN: MENDOZA & TAPIA SAC - MOTLIMA CONSULTORES S.A. - CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA SAC

4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA

Cálificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 36599 Folio: 733-740 Fecha de colegiatura: 28/10/1989 ACREDITA

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS, Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO SUPERVISOR HUAURA	SUPERVISION DE OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN -TRAMO: HUAURA -SAYAN - PUENTE TINGO, LONG 99.283 KM A NIVEL DE CARPATA ASFALTICA EN CALIENTE	738	24/04/2013	30/06/2016	3.19	
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS, Y OBRAS DE ARTE	HOB CONSULTORES	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCOC-QUILLABAMBA, TRAMO: ALFAMAYO - CHAULLAY - QUILLABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE LONG 55.44 KM	739	9/04/2010	15/04/2012	2.02	
3	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS, Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO VIAL CHACHAPOYAS	SUPERVISION DE OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA INGENIO - CHACHAPOYAS, TRAMO KM 17+000 - KM 39+440, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	740	1/09/2007	30/04/2009	1.66	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.87	CUMPLE

Experiencia específica de hasta tres (03) servicios como Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte en proyectos de diseño y/o construcción y/o supervisión de construcción, todas en obras viales, en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Se aceptan como similares o equivalente a Ingeniero Especialista en Obras de Arte y Drenaje a las siguientes denominaciones:

- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Estructuras y Obras de Arte y Drenaje.
- Ingeniero/Supervisor/Especialista de Obras de Arte y Drenaje.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS, Y OBRAS DE ARTE	HOB CONSULTORES	SUPERVISION DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCOC-QUILLABAMBA, TRAMO: ALFAMAYO - CHAULLAY - QUILLABAMBA, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE LONG 55.44 KM	743	9/04/2010	15/04/2012	2.02	
2	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS, Y OBRAS DE ARTE	CONSORCIO VIAL CHACHAPOYAS	SUPERVISION DE OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA INGENIO - CHACHAPOYAS, TRAMO KM 17+000 - KM 39+440, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	744	1/09/2007	30/04/2009	1.66	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							3.68	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.68	CUMPLE

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:
Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Estructuras y Obras de Arte", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frío, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos
Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje: 95 Puntos

ANEXO N° 2 : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR 1 : CONSORCIO SUPERVISOR OSITRAN: MENDOZA & TAPIA SAC - MOTLIMA CONSULTORES S.A. - CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA SAC

5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - CASIMIRO JORGE ALVAREZ TERAN

Calificación: INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N° 2074 Folio: 745-736 Fecha de colegiatura: 4/06/1964 **ACREDITA**

Experiencia mínima de seis (06) años desde la fecha de obtención de la colegiatura.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR YAURI	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV NEGROMAYO - OCCORURO - PALLPATA - DV YAURI, CON SUPERFICIE DE RODADURA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	750	4/03/2016	12/03/2018	2.02	
2	INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	ICCGSA	PROYECTO HUANUCO PROYECTO HUALURA MCA CAÑETE MCA SATIPO	751	1/05/2011	1/08/2015	4.25	
3	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO CIELO AZUL	SUPERVISION DE LA CARRETERA IZCUCHACA - HUANCAVELICA, TRAMO I: IZCUCHACA - PALCA, KM 0+000 AL KM 30+00, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA	752	22/11/2005	20/06/2006	0.58	
TOTAL DE AÑOS ==>							6.85	CUMPLE

Experiencia específica de hasta cuatro (04) servicios como Ingeniero de Suelos y Pavimentos en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB), en las que deberá acumular un periodo no menor de dos (02) años.

Uno (01) de los servicios acreditados con Experiencia Específica debe ser un contrato en el que se acredite la medición de Niveles de Servicio.

Se considerará la denominación "Especialista/Supervisor de Suelos y Pavimentos" equivalente a Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta la experiencia en supervisión de aeropuertos a nivel de asfaltado (frio, caliente y/o TSB) para la acreditar la experiencia mínima (o general)

más no para acreditar la experiencia específica del Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se acepta para la experiencia específica del Especialista de Suelos y Pavimentos servicios en proyectos de diseño o ejecución o supervisión de conservación y/o mantenimiento de obras viales por niveles de servicio.

Se acepta la calificación de Ingeniería Geotécnica para el Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Se aceptan las denominaciones similares a Ingeniero de Suelos y Pavimentos a: Ingeniero/Especialista/Supervisor de Control de calidad de suelos y pavimentos, Suelos, Pavimentos y Concreto; siempre y cuando cumpla con la calificación y experiencia de Ingeniero de Suelos y Pavimentos indicada en las Bases.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	OBSERVACION
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO SUPERVISOR YAURI	SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV NEGROMAYO - OCCORURO - PALLPATA - DV YAURI, CON SUPERFICIE DE RODADURA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	755	4/03/2016	12/03/2018	2.02	
2	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	ICCGSA	SERVICIO DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA CARRETERA HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA - DV ANTAMINA	756-763	25/04/2011	31/01/2012	0.77	
3	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS	CONSORCIO CIELO AZUL	SUPERVISION DE LA CARRETERA IZCUCHACA - HUANCAVELICA, TRAMO I: IZCUCHACA - PALCA, KM 0+000 AL KM 30+00, A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA	764	22/11/2005	20/06/2006	0.58	
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ESPECIFICA ==>							3.37	CUMPLE
TOTAL DE AÑOS EXPERIENCIA ADICIONAL ==>							1.37	

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL:

Criterio:

Se evaluará en función al tiempo de experiencia específica adicional al mínimo requerido en el numeral 12.3 de los Términos de Referencia (02 años) referido al "Ingeniero de Suelos y Pavimentos", en proyectos de diseño, ejecución y/o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento, todas en obras viales asfaltadas (frio, caliente y/o TSB).

Mayor a 01 año adicional al mínimo requerido: 95 puntos

Hasta 01 año adicional al mínimo requerido: 65 puntos

Puntaje:

95

Puntos

RESUMEN DE PUNTAJE DE EVALUACION TECNICA:

1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN - FELIX SEGUNDO LGARTE CHACON	Puntaje:	120
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD - SANTIAGO ERNESTO ROJAS BRAVO	Puntaje:	95
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES - OSCAR MANUEL MARTINEZ MORENO	Puntaje:	95
4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE - ARTURO RICHARD BERNARDO MEZA	Puntaje:	95
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - CASIMIRO JORGE ALVAREZ TERAN	Puntaje:	95
PUNTAJE TOTAL:		500

ANEXO N° 1 : CUADRO RESUMEN - EVALUACIÓN TÉCNICA

PSO N° 004-2020-OSITRAN

CONSORCIO RED VIAL N° 4: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL - COPREX S.A.

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL POSTOR				Puntaje:	0	
FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL DEL PERSONAL PROPUESTO:						
1. INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN		Puntaje:	0			
2. INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD		Puntaje:	0			
3. INGENIERO EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES		Puntaje:	0			
4. INGENIERO ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		Puntaje:	0			
5. INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS		Puntaje:	0			
		Puntaje Total:	No Cumple			
TOTAL PUNTAJE OBTENIDO ==>					0	NO ADMITIDO

Observaciones:
 EL POSTOR PRESENTÓ EN FOLIO 001 DE SOBRE 2 EL FORMATO N° 06 PERO NO ACREDITO LA EXPERIENCIA GENERAL CON DOCUMENTOS: CONTRATOS, CONFORMIDADES, COMPROBANTES DE PAGO U OTROS SEGÚN BASES. ASÍ MISMO, EL POSTOR PRESENTÓ EN FOLIOS 002 Y 003 DE SOBRE 2 EL FORMATO N° 06 CON EXPERIENCIA ESPECIFICA Y ADICIONAL PERO NO ACREDITO LA DICHA EXPERIENCIA CON DOCUMENTOS: CONTRATOS, CONFORMIDADES, COMPROBANTES DE PAGO U OTROS SEGÚN BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA.

PSO N°004-2020-OSITRAN

VERIFICACION DE DOCUMENTOS: SOBRE N° 1 - CREDENCIALES

PARTICIPANTE	Formato N° 3	Formato N° 4	Formato N° 5	DOCUMENTACION LEGAL	INFORMACION FINANCIERA	RESULTADO
	IDENTIFICACION DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 3.	DECLARACION JURADA DEL POSTOR En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 4.	PROMESA DE CONSORCIO (En Caso de Consorcio)			
<p>CONSORCIO RED VIAL N° 4 Consortio conformado por las empresas: - CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL - COPREX S.A.</p>	<p>Cumple. Folios 001, 002</p>	<p>Cumple. Folios 003, 004</p>	<p>Cumple. Folios 005-006</p>	<p>- Acreditación: Certificado de vigencia de poder del representante legal o mandatario expedido con antigüedad no mayor de 30 días calendario: Consortiado 1: Folios 006 a 011. Cumple. Consortiado 2: Folios 012 a 014. Cumple.</p> <p>- Declaración Jurada Testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como escrituras de modificación: Consortiado 1: Folio 015. Cumple Consortiado 2: Folio 016. Cumple</p> <p>- Certificación de Gestión de calidad vigente: Consortiado CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL * Fecha expiración: 25.03.2023. Folio 017 * ISO 9001:2015. Folio 017 * Incluye la supervisión de obras Folio 017 Cumple</p>	<p>Cumple declaración jurada: - Ha efectuado la declaración anual de impuesto a la Renta ante SUNAT, correspondiente a los años fiscales 2018 y 019. Consortiado 1: folio 018. Cumple Consortiado 2: folio 019. Cumple</p>	<p>ACREDITA TODOS LOS REQUISITOS DEL SOBRE 1 - CREDENCIALES</p>

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO RED VIAL N° 4: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL - COPREX S.A.

11.1 EXPERIENCIA GENERAL

La experiencia general mínima del SUPERVISOR debe corresponder a un máximo de tres (03) contratos de supervisión de obras de infraestructura, con una inversión mínima de US\$ 60 Millones cada contrato, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años, contados a la fecha de presentación de propuestas. La experiencia general puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio que ejecutará las prestaciones deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia general.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
													EL POSTOR PRESENTÓ EN FOLIO 001 DE SOBRE 2 EL FORMATO N° 06 PERO NO ACREDITO LA EXPERIENCIA GENERAL CON DOCUMENTOS: CONTRATOS, CONFORMIDADES, COMPROBANTES DE PAGO U OTROS SEGÚN BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA.
TOTAL DE EXPERIENCIA GENERAL ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)											0.00		

11.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA

La experiencia específica mínima de la empresa debe corresponder a contratos de supervisión de obras viales de complejidad similar, con una inversión mínima por cada obra de US\$ 70 millones, iniciadas y concluidas en los últimos veinte (20) años. Respecto a la inversión mínima de la obra supervisada, ésta debe ser de por lo menos US\$ 70 millones por cada contrato de obra. Se considerará como una obra vial de complejidad similar aquella que incluya cualquiera de los dos componentes que se definen a continuación: 1) Obra de construcción, rehabilitación, mejoramiento de carreteras asfaltadas (en frío, caliente o TSB), en cualquier combinación, de una longitud igual o mayor a 20 km. 2) Obra de de Vías de Evitamiento. La experiencia específica puede estar sustentada por servicios de supervisión de construcción de obras viales prestados en consorcio. En dicho caso, el Postor deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será válido para sustentar la experiencia específica.

ANEXO : EVALUACIÓN TÉCNICA

**CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N° 004-2020-OSITRAN**

POSTOR : CONSORCIO RED VIAL N° 4: CAL Y MAYOR ASOCIADOS SOCIEDAD CIVIL - COPREX S.A.

N°	Cliente	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha	Conformidad y/o Cancelación	Descripción del servicio	% de Participación Consorcio (en caso corresponda)	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Monto	T.C.	Monto USD	Folios	Observaciones
													EL POSTOR PRESENTÓ EN FOLIOS 002 Y 003 DE SOBRE 2 EL FORMATO N° 06 CON EXPERIENCIA ESPECIFICA Y ADICIONAL PERO NO ACREDITO LA DICHA EXPERIENCIA CON DOCUMENTOS: CONTRATOS, CONFORMIDADES, COMPROBANTES DE PAGO U OTROS SEGÚN BASES, POR LO QUE LA PROPUESTA SE DA POR NO ADMITIDA.
					TOTAL DE EXPERIENCIA ESPECÍFICA ACREDITADA POR EL POSTOR (MONTO ACUMULADO DE LOS SERVICIOS PRESTADOS)								

FACTOR DE EVALUACIÓN: EXPERIENCIA ESPECIFICA ADICIONAL

Se evaluará en función al número de contratos de supervisión de obra, adicional al mínimo requerido en el numeral 12.2 de los Términos de Referencia, referido a la experiencia específica del postor. Se precisa que la inversión mínima por cada obra adicional será de por lo menos de 10 millones de dólares, iniciadas y concluidas en los últimos veinte años, las que deberán cumplir con cualquiera de los dos componentes indicados en el citado numeral.
Se acepta que el postor pueda acreditar la experiencia específica y adicional con un solo documento de acreditación de experiencia; siempre y cuando, cubra conjuntamente los años requeridos en las Bases para las experiencias indicadas.
La experiencia específica puede estar sustentada por servicios prestados en consorcio. En dicho caso, cada integrante del Consorcio deberá haber tenido una participación mínima del 20% en dichos servicios, caso contrario el contrato no será validado para sustentar la experiencia específica.

Con 2 contratos adicionales: 500 puntos
Con 1 contrato adicional: 460 puntos

Puntaje: 00 Puntos