



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

JULIO 2020



17 Puerta

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: +51 500 93 93

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Julio 2020

► CONTENIDO



Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte
- Concesiones Viales de la Costa Norte
- Concesiones Viales del Centro
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur
- Concesiones Viales del Sur



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos Regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreras

- Concesiones Ferroviarias Regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales Portuarios del Callao
- Terminales Portuarios Regionales
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU

CONTENIDO



Carreteras

Durante mayo de 2020 transitaron alrededor de 2,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una disminución de **52 %** con relación a mayo de 2019. Dicho tráfico vehicular es equivalente a menos de 2,9 millones de unidades vehiculares, esta disminución fue debido a las medidas de confinamiento por la pandemia del coronavirus. Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos y el tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, iniciaron la etapa de explotación en marzo de 2018 y noviembre de 2019, respectivamente.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (**17 %**), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo-Sullana) a cargo de COVISOL (**15,3 %**) y la Red Vial N° 4 (**15 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes destacan la Red Vial N° 4 (**18,4 %**) y la Red Vial N° 6 (**18,3 %**).

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **45,5 %** y **50,7 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las carreteras del centro, registrando el **7,2 %** y **9,6 %**, respectivamente.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS^{1/}

GRUPO	CONCESIÓN	MAYO				ENERO - MAYO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES		2 712 343	5 645 103	-2 932 760	-52,0	22 402 656	29 950 571	-7 547 915	-25,2
Concesiones	IIRSA Norte	179 581	367 969	-188 388	-51,2	1 256 938	1 889 325	-632 387	-33,5
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	3862	12 279	-8417	-68,5	36 859	55 483	-18 624	-33,6
Penetración del Norte	Long. de la Sierra - T2	75 264	186 576	-111 312	-59,7	699 886	864 500	-164 614	-19,0
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	13 508	0	13 508		132 057	-	132 057	
	Autopista del Sol	414 495	815 912	-401 417	-49,2	3 140 614	4 205 792	-1 065 178	-25,3
Concesiones	Red Vial N° 4	408 011	701 832	-293 821	-41,9	2 859 416	3 448 836	-589 420	-17,1
Viales de la	Red Vial N° 5	402 918	769 356	-366 438	-47,6	3 044 038	4 129 468	-1 085 430	-26,3
Costa Norte	Óvalo Chancay - Acos	7396	21 804	-14 408	-66,1	68 127	101 983	-33 856	-33,2
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	195 767	484 770	-289 003	-59,6	1 628 476	2 327 131	-698 655	-30,0
Centro	IIRSA Sur - T1	61 696	183 101	-121 405	-66,3	552 505	878 548	-326 043	-37,1
Concesiones	IIRSA Sur - T2	8712	17 788	-9076	-51,0	67 010	88 933	-21 923	-24,7
Viales de la	IIRSA Sur - T3	26 328	70 571	-44 243	-62,7	228 691	354 243	-125 552	-35,4
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T4	39 345	75 078	-35 733	-47,6	260 665	347 289	-86 624	-24,9
Sur	IIRSA Sur - T5	324 766	691 089	-366 323	-53,0	2 871 048	3 673 600	-802 552	-21,8
Concesiones	Red Vial N° 6	460 854	1 031 476	-570 622	-55,3	4 677 072	6 456 380	-1 779 308	-27,6
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	89 840	215 502	-125 662	-58,3	879 254	1 129 060	-249 806	-22,1
EJES		5 625 452	10 682 599	-4 178 301	-39,1	36 865 461	51 156 262	-10 114 992	-19,8
Concesiones	IIRSA Norte	n.d	558 599			n.d	2 705 334		
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	n.d	9049			n.d	48 590		
Penetración del Norte	Long. de la Sierra - T2	91 749	209 077	-117 328	-56,1	714 352	955 843	-241 491	-25,3
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	11 868	0	11 868		57 145	-	57 145	
	Autopista del Sol	901 788	1 581 624	-679 836	-43,0	5 937 027	7 813 572	-1 876 546	-24,0
Concesiones	Red Vial N° 4	1 037 455	1 709 672	-672 217	-39,3	6 546 997	7 834 146	-1 287 150	-16,4
Viales de la	Red Vial N° 5	912 070	1 480 781	-568 710	-38,4	5 676 363	7 152 665	-1 476 302	-20,6
Costa Norte	Óvalo Chancay - Acos	2113	4245	-2131	-50,2	13 517	18 454	-4937	-26,8
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	540 293	1 172 865	-632 572	-53,9	4 028 507	5 577 566	-1 549 059	-27,8
Centro	IIRSA Sur - T1	n.d	311 198			n.d	1 421 884		
Concesiones	IIRSA Sur - T2	15 170	22 869	-7699	-33,7	85 652	103 517	-17 865	-17,3
Viales de la	IIRSA Sur - T3	39 080	67 837	-28 757	-42,4	225 200	298 983	-73 783	-24,7
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T4	43 240	88 205	-44 964	-51,0	288 656	387 716	-99 060	-25,5
Sur	IIRSA Sur - T5	745 417	1 193 357	-447 940	-37,5	4 443 140	5 656 836	-1 213 696	-21,5
Concesiones	Red Vial N° 6	1 030 415	1 880 769	-850 354	-45,2	7 256 702	9 414 269	-2 157 568	-22,9
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	254 794	392 453	-137 659	-35,1	1 592 206	1 766 885	-174 680	-9,9

^{1/} Para el siguiente grupo de concesiones cofinanciadas: Canchaque, IIRSA Norte y Survial no se cuenta con la información mensual del total de número de ejes. Nota: Información preliminar.

Fuente: Los concesionarios.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Respecto a la recaudación, la Autopista del Norte lideró con **24,2 %** (6,5 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en mayo, seguido por COVIPERU (**22,8 %**) y por NORVIAL (**21,9 %**). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el **66,5 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de 6421 de soles, monto menor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**-85,7 %**) explicado principalmente por los efectos del confinamiento nacional debido a la pandemia del coronavirus. Es importante recalcar que las concesiones autofinanciadas solo realizaron el cobro de tarifa de peaje hasta el 9 de mayo.

Cabe resaltar que las concesiones cofinanciadas no registraron recaudación por el cobro de peaje en mayo. Así también, las carreteras Chancay Acos y Mocupe-Cayalti-Oyotún empezaron a recaudar en marzo de 2018 y noviembre de 2019, respectivamente.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS ^{1/} (En miles de S/)									
GRUPO	CONCESIONARIO	MAYO				ENERO - MAYO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	0	4977	-4977	-100,0	14 632	25 076	-10 443	-41,6
	Canchaque	0	49	-49	-100,0	121	210	-89	-42,3
	Convial Sierra Norte	0	1191	-1191	-100,0	3607	5511	-1904	-34,6
	OBRAINSA	0	0	0		330	-	330	
	COVISOL	1974	14 512	-12 538	-86,4	50 398	72 884	-22 485	-30,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Norte	2335	15 994	-13 660	-85,4	56 521	79 934	-23 413	-29,3
	NORVIAL	2113	14 430	-12 317	-85,4	51 170	72 716	-21 546	-29,6
	Chanchay Acos	0	58	-58	-100,0	146	242	-95	-39,4
Carreteras del Centro	DEVIANDES	757	7255	-6498	-89,6	22 845	34 424	-11 578	-33,6
	SURVIAL	0	1593	-1593	-100,0	4074	7440	-3366	-45,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur T3	0	804	-804	-100,0	2109	3805	-1696	-44,6
	INTERSUR	0	716	-716	-100,0	1835	3271	-1436	-43,9
	COVISUR	0	6203	-6203	-100,0	19 276	31 167	-11 891	-38,2
	COVIPERÚ	2201	17 808	-15 607	-87,6	67 497	97 009	-29 512	-30,4
Concesiones Viales del Sur	COVINCA	277	2058	-1781	-86,5	7550	9943	-2394	-24,1

1/ Las concesiones autofinanciadas realizaron el cobro de peaje hasta el día 9, mientras que las concesiones cofinanciadas no realizaron el cobro de peaje para este mes.

Nota: Información preliminar.

Fuente: Los concesionarios.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta-Yurimaguas (IIRSA Norte).
- 2) Carretera Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque.
- 3) Carretera Longitudinal de la Sierra-Tramo 2.
- 4) Carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún.

Cabe mencionar, que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA- Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre de 2019.

En mayo de 2020, el número total de vehículos ligeros se redujo en 52 %, respecto al mismo mes del año anterior. Este resultado negativo, debido a las medidas de confinamiento por la pandemia del coronavirus, tuvo como consecuencia un menor tráfico vehicular en la carretera IIRSA Norte (-52,6 %) respecto al mismo mes del año anterior. Asimismo, esta vía concentró el 66 % del total de unidades, mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 27,6 % del tráfico en unidades. Cabe mencionar que para este mes la información reportada es el total de vehículos ligeros y pesados que incluye pagantes y no pagantes proporcionada por este grupo de concesiones.

En mayo de 2020, el
número total
de vehículos
(ligeros y pesados)
se redujo
74.6 % y 52.0 %



Cuadro 3						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE ^{1/}						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	160 357	352 033	-54,4	1 382 355	1 774 740	-22,1
IIRSA Norte	104 199	219 857	-52,6	765 213	1 156 316	-33,8
Buenos Aires-Canchaque	2699	7182	-62,4	24 461	33 492	-27,0
Long. de la Sierra-Tramo 2	44 662	124 994	-64,3	481 920	584 932	-17,6
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	8797	-		110 761	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	111 858	214 791	-47,9	743 385	1 034 568	-28,1
IIRSA Norte	75 382	148 112	-49,1	491 725	733 009	-32,9
Buenos Aires-Canchaque	1163	5097	-77,2	12 398	21 991	-43,6
Long. de la Sierra-Tramo 2	30 602	61 582	-50,3	217 966	279 568	-22,0
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	4711	-		21 296	-	
Ejes cobrables	103 563	776 373	-86,7	770 904	3 707 993	-79,2
IIRSA Norte	n.d	558 379		n.d	2 704 178	
Buenos Aires-Canchaque	n.d	9042		n.d	48 557	
Long. de la Sierra-Tramo 2	91 704	208 952	-56,1	713 870	955 258	-25,3
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	11 859	-		57 034	-	

1/ Información estadística del tráfico de vehículos remitida por los concesionarios, a los cuales no se les realizó el cobro de peaje.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

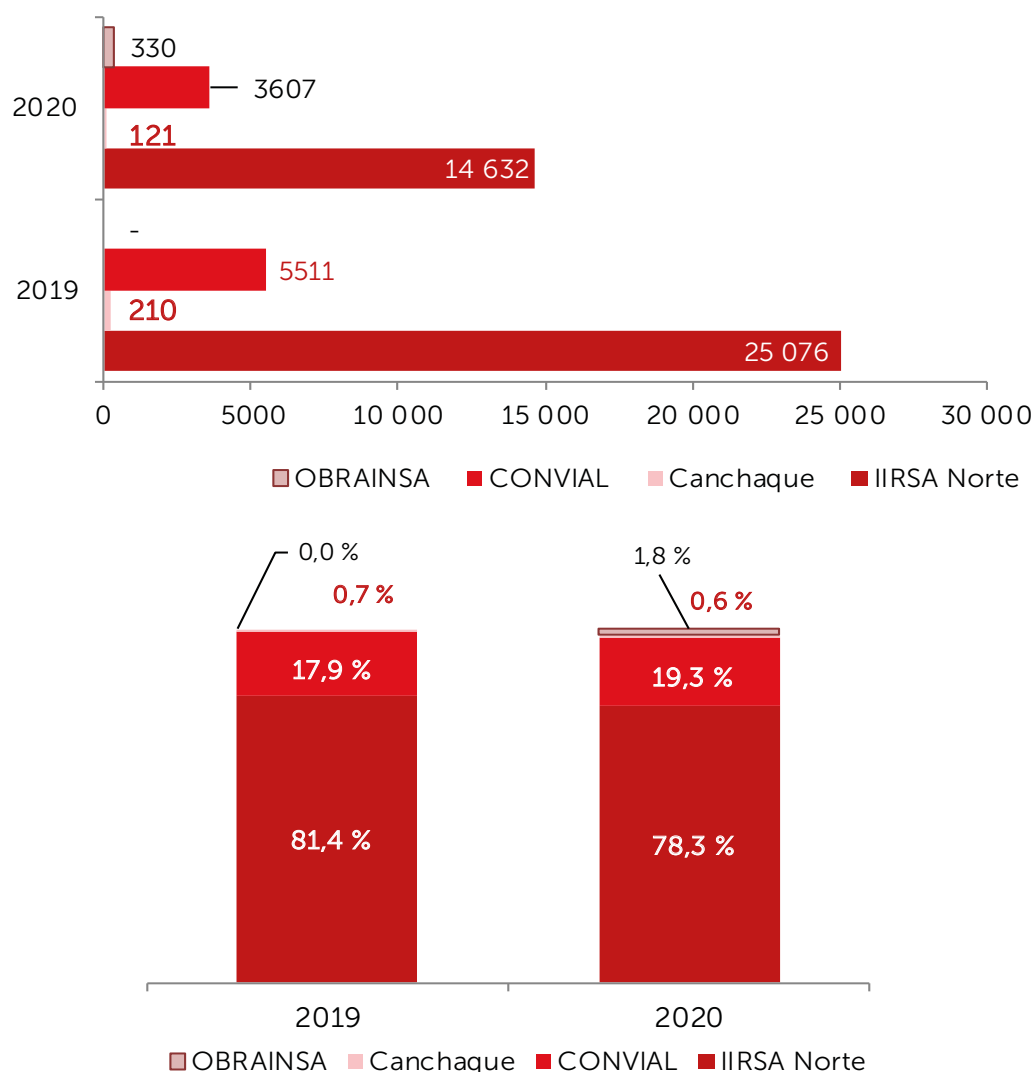
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Respecto a los ingresos por peaje, este grupo de concesiones no realizó el cobro de tarifas durante mayo. Así tenemos que, los ingresos acumulados de enero a mayo de 2020, se redujeron en 39,3 %, respecto al mismo periodo de 2019.

Cabe resaltar que, desde el 29 de mayo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno El Niño Costero, la cual aún sigue vigente; sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

Gráfico 1
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE^{1/}
 (En miles de S/)

ENERO - MAYO



^{1/} Este grupo de concesionarios, en mayo de 2020, no realizó el cobro de peaje.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca - Casma - Trujillo.
- 3) Red Vial N° 5: Tramo Ancón - Huacho - Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos.

Durante el mes de mayo de 2020, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, disminuyó en **46,7 %** y **40,3 %** con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares livianos y pesados, respectivamente.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Autopista del Sol (**31,6 %**) y Red Vial N°5 (**32,0 %**) y, cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el **81,4 %** y **82,7 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Cuadro 4						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE ^{1/}						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	578 397	1 100 765	-47,5	4 632 080	6 046 680	-23,4
Autopista del Sol	206 248	406 320	-49,2	1 651 568	2 169 383	-23,9
Red Vial N° 4	175 579	281 005	-37,5	1 281 596	1 490 285	-14,0
Red Vial N° 5	190 208	393,615	-51,7	1 637 092	2 293 274	-28,6
Óvalo Chancay-Acos	6362	19,825	-67,9	61 824	93 738	-34,0
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	654 423	1 208 139	-45,8	4 480 115	5 839 399	-23,3
Autopista del Sol	208 247	409 592	-49,16	1 489 046	2 036 409	-26,9
Red Vial N° 4	232 432	420 827	-44,77	1 577 820	1 958 551	-19,4
Red Vial N° 5	212 710	375 741	-43,39	1 406 946	1 836 194	-23,4
Óvalo Chancay-Acos	1034	1979	-47,75	6303	8245	-23,6
Ejes cobrables	2 852 848	4 775 221	-40,3	18 169 271	22 812 791	-20,4
Autopista del Sol	901 582	1 581 218	-43,0	5 935 375	7 811 403	-24,0
Red Vial N° 4	1 037 279	1 709 391	-39,3	6 545 715	7 832 656	-16,4
Red Vial N° 5	911 880	1 480 387	-38,4	5 674 726	7 150 372	-20,6
Óvalo Chancay-Acos	2107	4225	-50,1	13 455	18 360	-26,7

1/ Información estadística del tráfico vehicular remitida por los concesionarios, incluye días que no se realizó el cobro de peaje.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

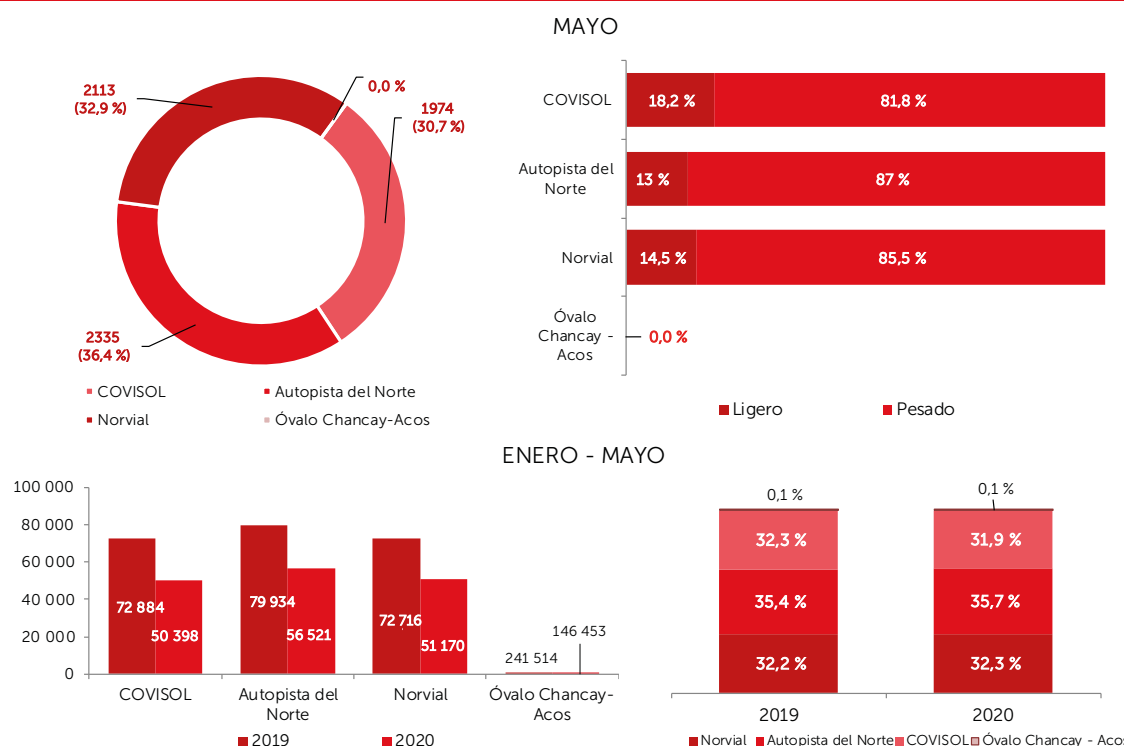
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-mayo de 2020 se han registrado alrededor de 1,2 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 2,8 millones de ejes cobrables, siendo el **69,8 %** correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de mayo de 2020, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 6,42 millones (**85,7 %** menos respecto al mismo mes en 2019), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **84,9 %** del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del **36,4 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

Cabe resaltar que la concesión Conalvias, encargada del tramo vial Ovalo Chancay – Acos al ser concesión cofinanciada no realizó el cobro de la tarifa de peaje.

Gráfico 2
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE^{1/}
(En miles de S/)



^{1/} Las concesiones autofinanciadas, realizaron el cobro del peaje hasta el 9 de mayo. Para el caso de Conalvias, no realizó el cobro de peaje en mayo.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante mayo de 2020, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares y en ejes cobrables de **59,6 %** y **53,9 %** respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **60,1 %** y **85,5 %** del tráfico total, medido tanto en unidades, como en ejes cobrables, respectivamente.



Cuadro 5						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 ^{a/}						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Unidades vehiculares	195 767	484 770	-59,6	1 628 476	2 327 131	-30,0
Ligeros	78 183	256 894	-69,6	818 817	1 230 684	-33,5
Pesados	117 584	227 876	-48,4	809 659	1 096 447	-26,2
Ejes cobrables	540 293	1 172 865	-53,9	4 028 507	5 577 566	-27,8
Ligeros	78 183	256 894	-69,6	818 817	1 230 684	-33,5
Pesados	462 110	915 971	-49,55	3 209 690	4 346 882	-26,2

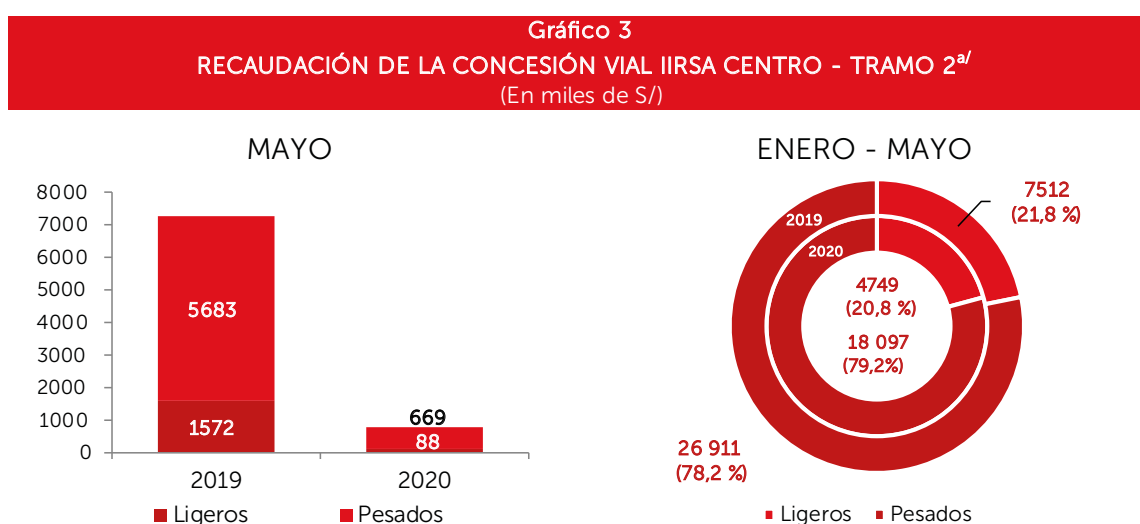
a/ Información estadística del tráfico vehicular remitida por el concesionario, incluye días que no se realizó el cobro de peaje.

Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante mayo de 2020 se registró una reducción de **89,6 %** con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por la disminución de los ingresos provenientes de vehículos pesados (**-88,2 %**) cuya participación representa el **88,3 %** del total.



a/ El concesionario DEVIANDES, realizó el cobro del peaje hasta el 9 de mayo.

Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

Durante mayo de 2020, el tráfico medido en unidades vehiculares livianas y pesadas se redujo en **55,6 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico vehicular registrado en la concesión IIRSA Sur Tramo N° 5 (**-53 %**).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **70,5 %** del total, medido en unidades vehiculares livianas y pesadas. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,9 %**, **5,7 %** y **8,5 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas.

Cuadro 6						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR ^{1/}						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	247 257	633 100	-60,9	2 564 565	3 433 785	-25,3
IIRSA SUR-Tramo 1	33 188	101 104	-67,2	333 381	503 249	-33,8
IIRSA SUR-Tramo 2	4622	11 508	-59,8	43 596	60 855	-28,4
IIRSA SUR-Tramo 3	16 469	53 975	-69,5	172 374	279 434	-38,3
IIRSA SUR-Tramo 4	27 170	49,596	-45,2	177 703	235 654	-24,6
IIRSA SUR-Tramo 5	165 808	416 917	-60,2	1 837 511	2 354 593	-22,0
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	213 590	404 527	-47,2	1 415 354	1 908 828	-25,9
IIRSA SUR-Tramo 1	28 508	81 997	-65,2	219 124	375 299	-41,6
IIRSA SUR-Tramo 2	4090	6280	-34,9	23 414	28 078	-16,6
IIRSA SUR-Tramo 3	9859	16 596	-40,6	56 317	74 809	-24,7
IIRSA SUR-Tramo 4	12 175	25 482	-52,2	82 962	111 635	-25,7
IIRSA SUR-Tramo 5	158 958	274 172	-42,0	1 033 537	1 319 007	-21,6
Ejes cobrables	842 693	1 682 832	-49,9	5 040 416	7 865 502	-35,9
IIRSA SUR-Tramo 1	n.d	311 097		n.d	1 421 381	
IIRSA SUR Tramo 2	15 165	22 857	-33,7	85 608	103 456	-17,3
IIRSA SUR-Tramo 3	39 064	67 783	-42,4	225 028	298 704	-24,7
IIRSA SUR-Tramo 4	43 213	88,155	-51,0	288 478	387 480	-25,6
IIRSA SUR-Tramo 5	745 251	1 192 940	-37,5	4 441 302	5 654 481	-21,5

1/ Información estadística del tráfico de vehículos remitida por los concesionarios, a los cuales no se les realizó el cobro de peaje.

Nota: Información preliminar

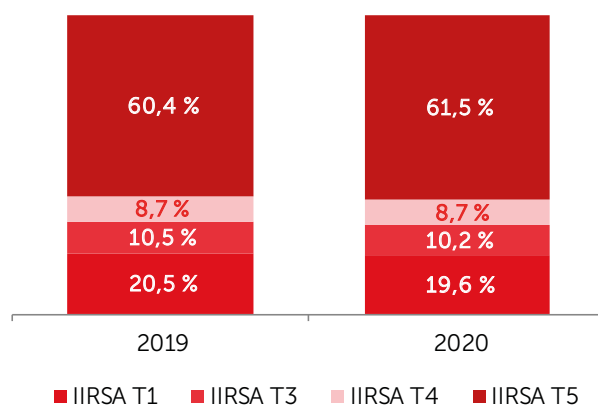
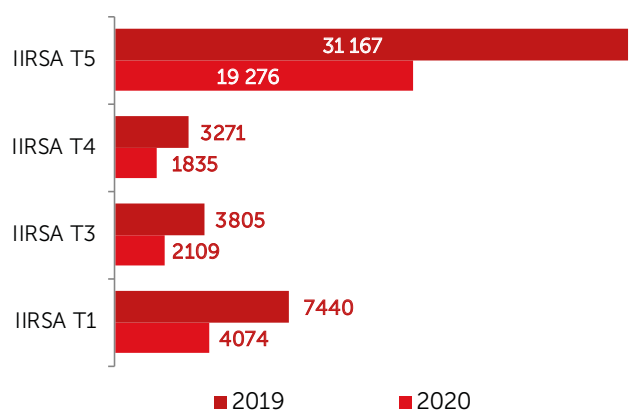
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Respecto a los ingresos por peaje, este grupo de concesiones, no realizaron el cobro de peaje para el mes de mayo. Así tenemos que los ingresos acumulados de enero a mayo de 2020, se redujeron en **40,3 %**, respecto al mismo periodo de 2019.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR^{1/}
(En miles de S/)

ENERO - MAYO



1/ Este grupo de concesionarios no realizó el cobro de peaje en mayo de 2020.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

► CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan, tanto las regiones de la costa, como de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua -Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

Durante mayo de 2020, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas disminuyó en **55,8 %** y **43,5 %**, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**-55,3 %**), el cual concentró el **83,7 %** del tráfico total en mayo de 2020. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se redujo en **45,2 %** y representó el **80,2 %** del total.

Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en mayo de 2020 se redujo en **58,3 %** con relación al mismo mes del año pasado. Mientras que, el tráfico en ejes cobrables experimentó una reducción de **35,1 %**.

Cuadro 7						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR ^{1/}						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	257 400	684 452	-62,4	3 411 096	4 796 478	-28,9
Red Vial N° 6	221 466	559 258	-60,4	2 889 572	4 079 154	-29,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	35 934	125 194	-71,3	521 524	717 324	-27,3
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	293 294	562 526	-47,9	2 145 230	2 788 962	-23,1
Red Vial N° 6	239 388	472 218	-49,3	1 787 500	2 377 226	-24,8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	53 906	90 308	-40,3	357 730	411 736	-13,1
Ejes cobrables	1 284 952	2 272 538	-43,5	8 845 496	11 176 358	-20,9
Red Vial N° 6	1 030 194	1 880 210	-45,2	7 253 812	9 410 190	-22,9
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	254 758	392 328	-35,1	1 591 684	1 766 168	-9,9

1/ Información estadística del tráfico vehicular remitida por los concesionarios, incluye días que no se realizó el cobro de peaje.

Nota: Información preliminar

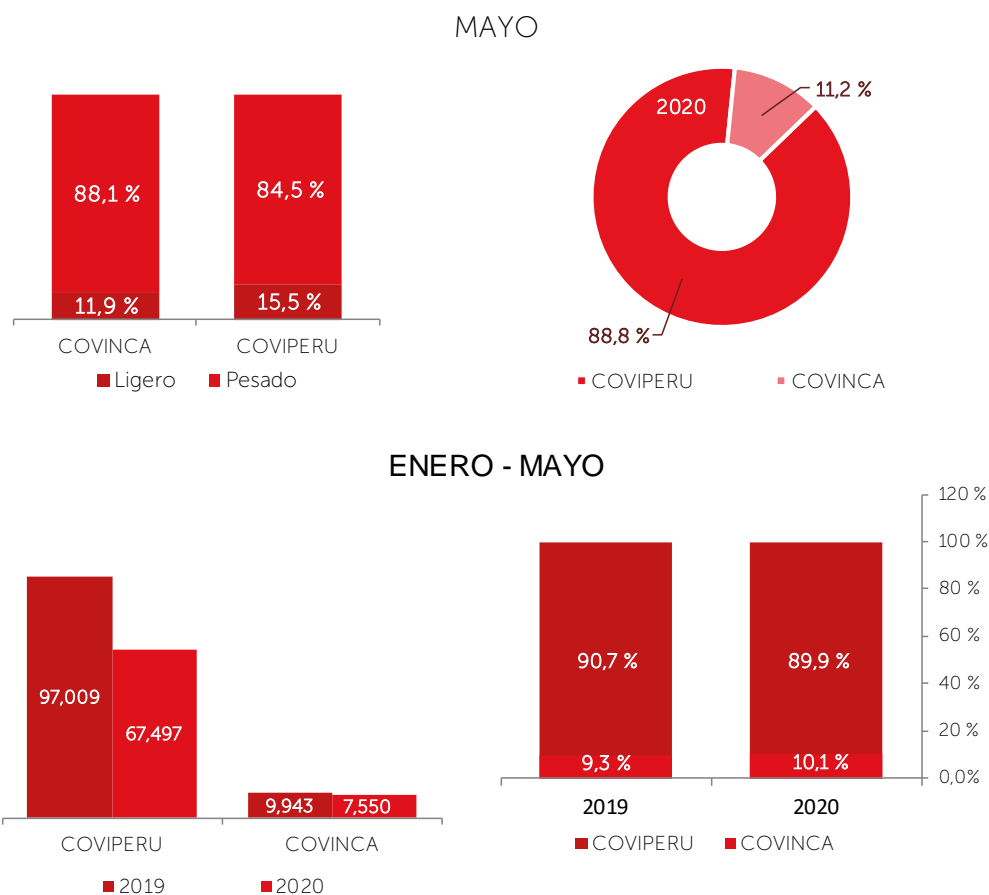
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante mayo de 2020 se registró una disminución de **87,6 %** con relación a mayo de 2019, el cual se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (**-86,5 %**), los cuales representan el **84,5 %** de la recaudación total de la concesionaria. Cabe señalar que el **84,8 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el 15,2 % restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS y el pago mediante VISA NET durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante mayo de 2020, se registró una reducción de **86,5 %** con relación al mismo mes del año 2019, situándose en alrededor de 277 000 soles. De este monto, el **11,9 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **88,1 %** restante, a los vehículos pesados.

Gráfico 5
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR^{1/}
(En miles de S/)



1/ Las concesiones autofinanciadas, realizaron el cobro del peaje hasta el 9 de mayo.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **86,3 %** de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante mayo de 2020 fue COVIPERÚ, con una participación del **84,9 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Aeropuertos

Durante el mes de mayo de 2020, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional fue de más de **2,3 mil** pasajeros, siendo CORPAC el responsable de movilizar la mayor proporción (**99,7 %**).

Durante el mismo periodo, el tráfico de carga superó las **13,7 mil** toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**91,7 %**), seguido de ADP (**7,8 %**).

Asimismo, se realizaron alrededor de **4672** movimientos de aterrizaje y despegue. El **40,8 %** de estos se realizó en el AIJCH bajo la administración de LAP, el **42,9 %** en los aeropuertos de AdP, el **9,9 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,5 %** restante en los aeropuertos administrados por AAP.

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	MAYO				ENERO - MAYO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Pasajeros	8313	1 257 600	-1 249 287	-99,3	3 299 116	5 662 136	-2 363 020	-41,7
LAP	2	2022	-2020	-99,9	5031	9400	-4369	-46,5
AdP	3018	528 004	-524 986	-99,4	1 518 654	2 488 899	-970 245	-39,0
AAP	2941	311 038	-308 097	-99,1	792 177	1 339 528	-547 351	-40,9
CORPAC	2352	416 536	-414 184	-99,4	983 254	1 824 309	-841 055	-46,1
Carga (TM)	13 725	22 511	-8785	-39,0	84 262	112 526	-28 264	-25,1
LAP	12 589	20 463	-7874	-38,5	77 343	102 975	-25 632	-24,9
AdP	1071	1465	-394	-26,9	5241	6728	-1486	-22,1
AAP	47	407	-360	-88,4	1141	1986	-845	-42,6
CORPAC	18	175	-158	-89,9	538	838	-301	-35,9
Operaciones	4672	43 481	-38 809	-89,3	111 375	200 233	-88 858	-44,4
LAP	1905	17 289	-15 384	-89,0	45 105	79 862	-34 757	-43,5
AdP	2002	14 300	-12 298	-86,0	39 412	69 859	-30 447	-43,6
AAP	302	2798	-2496	-89,2	7106	11 914	-4808	-40,4
CORPAC	463	9094	-8631	-94,9	19 752	38 598	-18 846	-48,8
Ingresos (en miles de dólares)	2349	37 557	-35 208	-93,7	97 181	175 377	-78 195	-44,6
LAP	2158	33 602	-31,444	-93,6	86 095	157 493	-71 398	-45,3
AdP	124	2437	-2313	-94,9	7088	11 244	-4156	-37,0
AAP	67	1518	-1451	-95,6	3999	6640	-2641	-39,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Durante el periodo enero-mayo de 2020, el tráfico acumulado de pasajeros presentó una disminución de **46,1 %** respecto al similar periodo de 2019, lo que se explica principalmente por los efectos del confinamiento mundial debido a la pandemia del Coronavirus. Para este periodo el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, registró una disminución de **46,5 %** en el número de pasajeros (es decir, **4369 mil** pasajeros menos). Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **25,1 %** respecto mismo periodo de 2019, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP, cuyo monto disminuyó en **24,9 %**. Asimismo, para AdP, AAP y CORPAC se observaron disminuciones en **22,1 %**, **42,6 %** y **46,8 %**, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2019.

Entre enero y mayo de 2020, se observa una disminución en **44,4 %** (menor en 88 858) en el número de operaciones entre 2019 y 2020, principalmente por la disminución del número de operaciones LAP en 34 757, equivalente a **43,5 %** menos respecto al mismo periodo en 2019. Asimismo, las operaciones registradas en CORPAC decrecieron en **48,8 %** equivalentes a 18 846 operaciones menos respecto al mismo periodo en 2019. Asimismo, en AdP decrecieron en **43,6 %** y **40,4 %** para AAP.

Con relación a los ingresos recaudados durante mayo de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, se observa disminuciones en LAP, AdP y AAP de **93,6 %**, **94,9 %** y **95,6 %** respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-mayo de 2020 también presentaron disminuciones en **-45,3 %** para LAP; **-37,0 %** para ADP y **-39,8 %** AAP, con relación al periodo enero-mayo de 2019.

► AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

En mayo de 2020, el tráfico total de pasajeros disminuyó en **99,9 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los pasajeros provenientes de vuelos nacionales, internacionales y de conexión presentan una disminución en **99,8 %**; **100 %** y **100 %**, respectivamente, con relación a mayo de 2019. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2020, se observa una disminución de **46,5 %** en el tráfico de pasajeros, destacando el de transferencia y tránsito con el mayor decrecimiento (**-56,7 %**), producto de los efectos de confinamiento por el coronavirus.

Respecto al tráfico de carga, en mayo de 2020 se registra una disminución en **38,5 %** con relación a mayo de 2019, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga internacional (**-37,2 %**). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **91,4 %** del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-mayo de 2020, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **24,9 %** sustentado principalmente, en la disminución del tráfico de carga internacional (**-25,1 %**). El tráfico de carga nacional disminuyó en **23,1 %** con relación al mismo periodo del año 2019.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2	2022	-99,9	5031	9400	-46,5
Nacional	2	1133	-99,8	2938	5089	-42,3
Internacional	-	733	-100,0	1722	3454	-50,1
Transferencia y tránsito	-	156	-100,0	371	857	-56,7
Carga (TM)	12 589	20 463	-38,5	77 343	102 975	-24,9
Nacional	1084	2154	-49,7	7924	10 301	-23,1
Internacional ^{1/}	11 505	18 309	-37,2	69 419	92 674	-25,1
Operaciones	1905	17 289	-89,0	45 105	79 862	-43,5
Nacional	1291	10 353	-87,5	27 032	45 285	-40,3
Internacional	614	6936	-91,1	18 073	34 577	-47,7

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

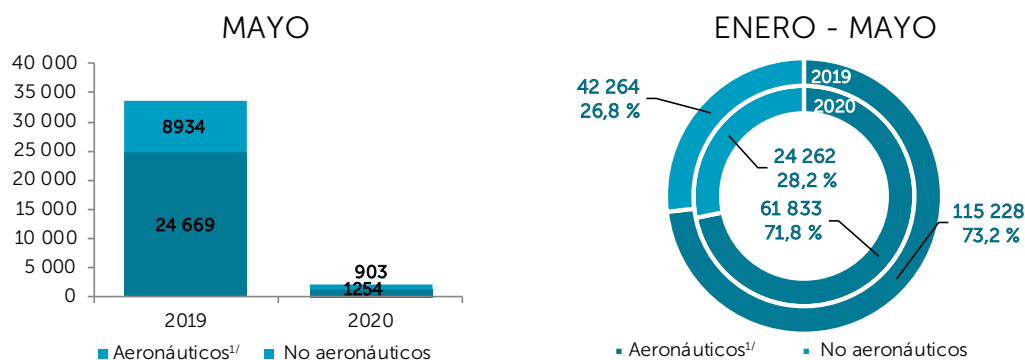
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en mayo de 2020 se registró una disminución en **89 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en la disminución de las operaciones internacionales (**91,1 %**). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-mayo de 2020 presentó una disminución de **43,5 %** respecto de similar periodo de 2019, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (**67,8 %** de total).

Los ingresos del concesionario en mayo de 2020, disminuyeron en **93,6 %** respecto de lo percibido en el año anterior, así, se recaudaron **94,9 %** menos de ingresos aeronáuticos y **89,9 %** menos de ingresos no aeronáuticos con respecto a mayo de 2019. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **58,1 %** de los ingresos totales del mes. Para el periodo enero-mayo de 2020, los ingresos del concesionario disminuyeron en **45,3 %** respecto al mismo periodo del año anterior, siendo los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el **71,8 %** del total de ingresos.

Gráfico 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

► AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador AdP, opera 12 terminales ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP, comprende 5 terminales ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante mayo de 2020, los terminales aéreos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **50,6 %**, **95,8 %** y **86,9 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante mayo de 2020, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron disminuciones de **99,3 %**, **40,3 %** y **86,5 %** respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se dio en el Primer Grupo de Aeropuertos, registrando una disminución de **99,4 %**. Mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos la disminución registrada en el tráfico de pasajeros fue de **99,1 %** respecto a mayo de 2019. Asimismo, en mayo de 2020, el tráfico de carga del Primer Grupo disminuyó en **26,9 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos la disminución registrada fue de **88,4 %** con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registra una disminución en **86 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos, y **89,2 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
Pasajeros	5959	839 042	-99,3	2 310 831	3 828 427	-39,6
Primer Grupo de Aeropuertos	3018	528 004	-99,4	1 518 654	2 488 899	-39,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2941	311 038	-99,1	792 177	1 339 528	-40,9
Carga (TM)	1118	1872	-40,3	6382	8714	-26,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1071	1465	-26,9	5241	6728	-22,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	47	407	-88,4	1141	1986	-42,6
Operaciones	2304	17 098	-86,5	46 518	81 773	-43,1
Primer Grupo de Aeropuertos	2002	14 300	-86,0	39 412	69 859	-43,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	302	2798	-89,2	7106	11 914	-40,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga en mayo de 2020 son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, del Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los terminales de: Iquitos representando un **41,1 %** del total de pasajeros, seguido por Pucallpa (**20,9 %**), Trujillo (**15,8 %**) y Tumbes (**7,5 %**), acumulando **85,3 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo los terminales de Arequipa representando un **44,4 %** del total de pasajeros, Puerto Maldonado (32 %) y Juliaca (15,8 %).
- En el tráfico de carga, del Primer Grupo de Aeropuertos destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (964 mil toneladas, **87,2 %** del total) y Pucallpa (**5,5 %**) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (16,4 mil toneladas, **34,8 %** del total) y Tacna (**32,2 %**).

Durante mayo de 2020, se observa una disminución del tráfico nacional de pasajeros (**-99,3 %**), en el tráfico nacional de carga (**-40,4 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-86,6 %**), en relación con el mismo mes del año 2019. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros decreció (**-100 %**) explicado por el menor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (no se registró ningún pasajero). Asimismo, se observa una disminución en las operaciones internacionales (**-83,2 %**) respecto a mayo del 2019.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros	5958	836 110	-99,3	2 288 317	3 818 576	-40,1
Primer Grupo de Aeropuertos	3018	526 725	-99,4	1 502 441	2 482 068	-39,5
Primer Grupo de Aeropuertos	2940	309 385	-99,0	785 876	1 336 508	-41,2
Carga (miles TM)	1116	1872	-40,4	6368	8697	-26,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1069	1465	-27,0	5228	6712	-22,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	47	407	-88,4	1141	1986	-42,6
Operaciones	2269	16 890	-86,6	45 901	80 813	-43,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1972	14 124	-86,0	38 890	69 009	-43,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	297	2766	-89,3	7011	11 804	-40,6
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros	1	2932	-100,0	22 514	9851	128,5
Primer Grupo de Aeropuertos	-	1279	-100,0	16 213	6831	137,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	1	1653	-99,9	6301	3020	108,6
Carga (TM)	2,1	-	-	13,6	16,0	-14,8
Primer Grupo de Aeropuertos	2,1	-	-	13,6	16,0	-14,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	35	208	-83,2	617	960	-35,7
Primer Grupo de Aeropuertos	30	176	-83,0	522	850	-38,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	5	32	-84,4	95	110	-13,6

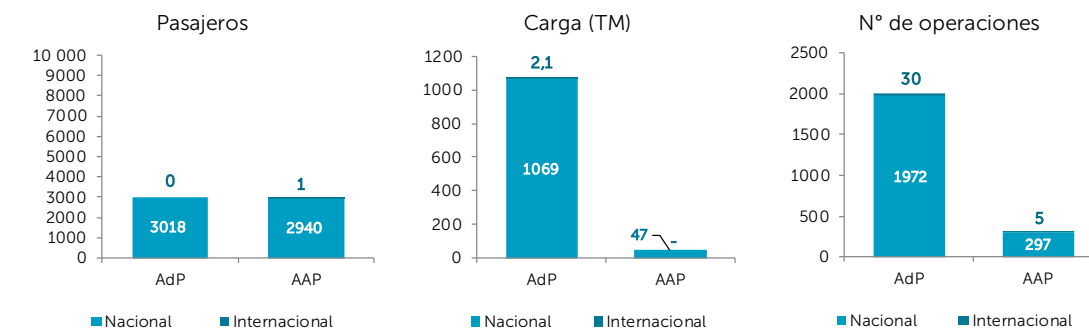
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Durante mayo de 2020, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (**50,7 %**), así como, también lideró en los indicadores de carga (**95,8 %**) y operaciones (**86,9 %**) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional no se embarcó ningún pasajero y en el caso de operaciones concentró el **85,7 %** (principalmente a través de los aeropuertos de Iquitos y Trujillo).

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, MAYO 2020



Nota: Información preliminar

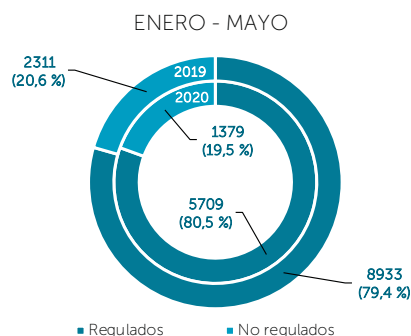
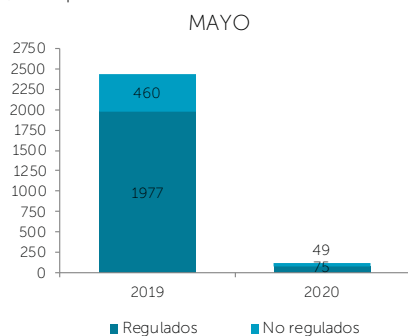
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

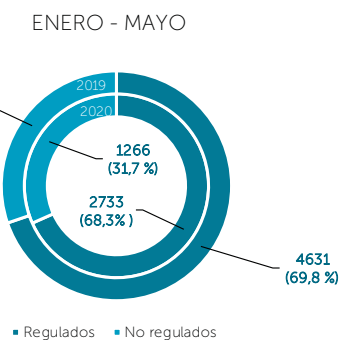
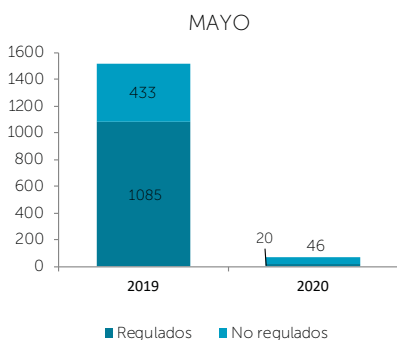
Los ingresos recabados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos para mayo de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, disminuyeron en **94,9 %** y **95,6 %**, respectivamente. Del ingreso total de ambos grupos, aquellos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas decrecieron en **96,9 %** y **89,3 %** respecto al mismo mes de 2019, respectivamente. Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Nota: Información Preliminar

Fuente: Los Concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Aeropuertos alcanzaron el **65,1 %** y **34,9 %**, respectivamente, del total durante mayo de 2020. Los ingresos por servicios regulados durante el mismo periodo representaron el **60,3 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **30,8 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

► AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en mayo de 2020, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en **99,4 %**, **89,9 %**, **94,9 %** respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales decreció en **99,4 %** y **100 %** respectivamente. Por su parte, el número de operaciones nacionales decreció en **94,8 %**, en tanto que, las operaciones internacionales disminuyeron en **100 %**. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de mayo de 2016, para el mes de mayo de 2020 no se registraron pasajeros.

El aeropuerto más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, el cual, durante el periodo analizado, movilizó el **79,6 %** del tráfico total de pasajeros, el **76,5 %** del tráfico total de carga y el **22,7 %** del total de operaciones. Asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-mayo de 2020, se registró una disminución de **46,1 %** en el tráfico de pasajeros; de **35,9 %** en el tráfico de carga y en las operaciones **48,8 %**.

Cuadro 5						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC ^{1/}						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	2352	416 536	-99,4	983 254	1824 309	-46,1
Nacional	2352	406 142	-99,4	943 849	1771 091	-46,7
Internacional		10 394	-100,0	39 405	53 218	-26,0
Carga (TM)	18	175	-89,9	538	838	-35,9
Nacional	18	175	-89,9	538	838	-35,9
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	463	9094	-94,9	19 752	38 598	-48,8
Nacional	463	8937	-94,8	19 227	37 815	-49,2
Internacional		157	-100,0	525	783	-33,0

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca.

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.



Vías Férreas

► CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

En mayo de 2020, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue **27,6 %** menor al registrado en el mismo mes del año 2019, alcanzando 356 mil toneladas, de las cuales el **65,5 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el **34,5 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

Para mayo de 2020, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (**99,9 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**97,4 %**), el cual experimentó una disminución de **14,5 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**57,7 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**37,8 %**)¹.

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**55,2 %**), el ácido sulfúrico industrial (**13,3 %**), concentrado de Zinc (**5,4 %**) y Zinc en barras y planchas (**8,8 %**). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**62,6 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**24,8 %**) y Sociedad Minera El Brocal S.A.A. (**4 %**).

¹ Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANDSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portaminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO				ENERO - MAYO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. %
Carga (TM)	356 301	492 292	-135 991	-27,6	1 783 086	2 106 631	-323 545	-15,4
Ferrovías Central Andina	123 082	216 679	-93 597	-43,2	821 543	991 838	-170 295	-17,2
Ferrocarril Transandino	233 219	275 613	-42 394	-15,4	961 543	1 114 793	-153 251	-13,7
Ferrocarril del Sur	233 129	273 814	-40 685	-14,9	956 357	1 106 294	-149 938	-13,6
Ferrocarril del Sur Oriente	90	1799	-1709	-95,0	5186	8499	-3313	-39,0
Pasajeros	772	256 526	-255 754	-99,7	471 326	1 061 722	-590 396	-55,6
Ferrovías Central Andina	-	69	-69	-100,0	-	295	-295	-100,0
Ferrocarril Transandino	772	256 457	-255 685	-99,7	471 326	1 061 427	-590 101	-55,6
Ferrocarril del Sur	-	2349	-2349	-100,0	2427	7265	-4838	-66,6
Ferrocarril del Sur Oriente	772	254 108	-253 336	-99,7	468 899	1 054 162	-585 263	-55,5
Km- vagón (miles)^{1/}	1034	2033	-999	-49,1	6025	7817	-1791	-22,9
Ferrovías Central Andina	305	507	-202	-39,9	2017	2308	-291	-12,6
Ferrocarril Transandino	729	1526	-797	-52,2	4009	5509	-1500	-27,2
Ferrocarril del Sur	727	1129	-402	-35,6	3386	4082	-696	-17,0
Ferrocarril del Sur Oriente	2	397	-395	-99,5	623	1427	-804	-56,4

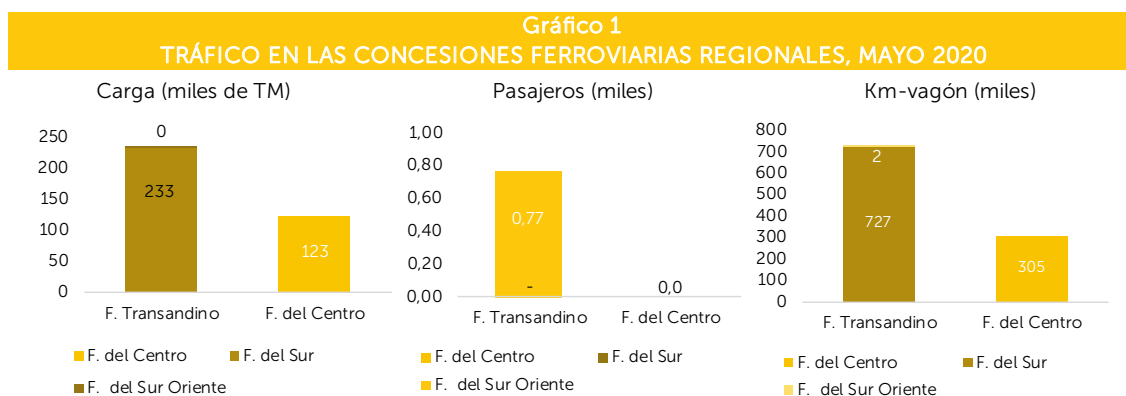
^{1/} Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante mayo de 2020 resultó **99,7 %** menor con relación al mismo mes del año 2019. Del total de pasajeros (772), el **100 %** fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, los cuales abordaron el tramo Sur Oriente.



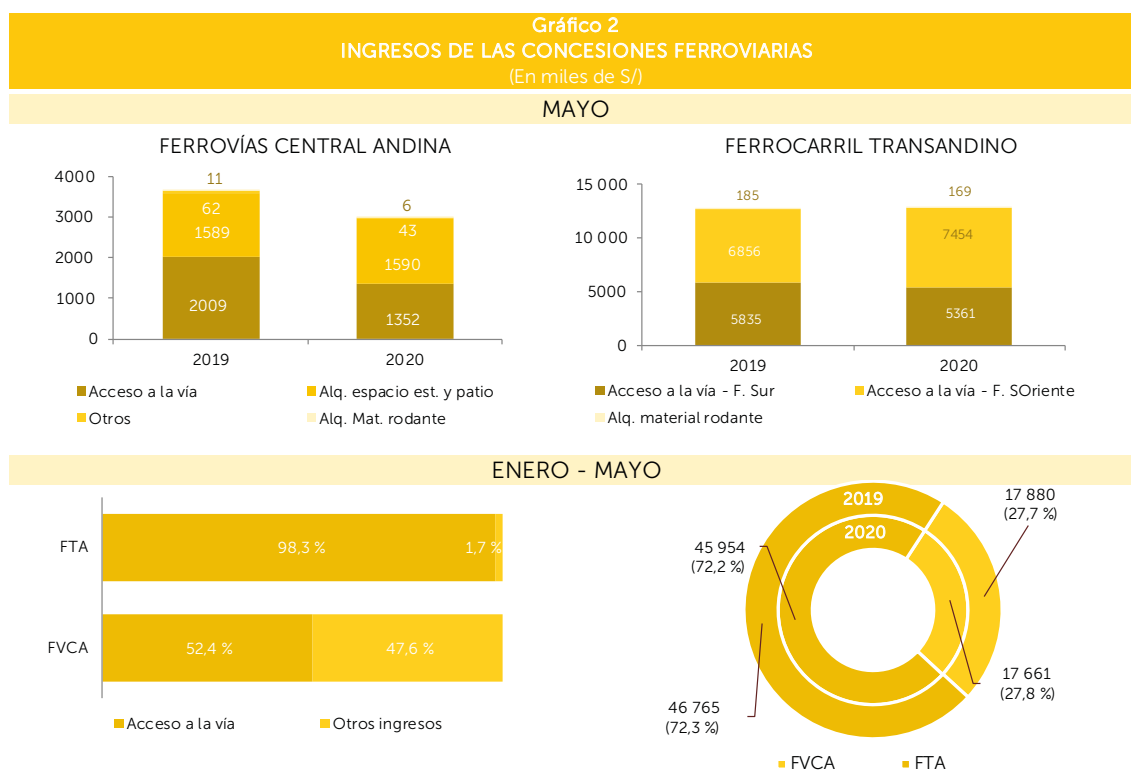
^{1/} Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a 15,97 millones de soles durante mayo de 2020, lo que representó una disminución de **3,5 %** respecto a mayo de 2019. El **81,3 %** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en 18,5% respecto a mayo de 2019 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que, los ingresos por este ítem representaron el 45,2 % del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA aumentaron en 0,8% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+1 %).

► SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En mayo de 2020, el Metro de Lima transportó más de 2,5 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de **82,4 %** en relación al tráfico observado durante mayo del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 82,2 miles de pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 466,7 miles alcanzado en el mes de mayo de 2019.

En términos acumulados, entre enero y mayo de 2020, la cantidad de pasajeros disminuyó en **41,9 %**, en tanto los trenes recorridos disminuyeron en **19,2 %**. Así, el kilometraje acumulado medido por los kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 640 635 km entre enero y mayo de 2020.

Cuadro 2
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	2 548 298	14 470 315	-82,4	37 135 173	63 888 160	-41,9
Trenes corridos	11 689	12 646	-7,6	49 556	61 302	-19,2
Kilometros recorridos ^{1/}	387 127	418 814	-7,6	1 640 635	2 028 729	-19,1

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

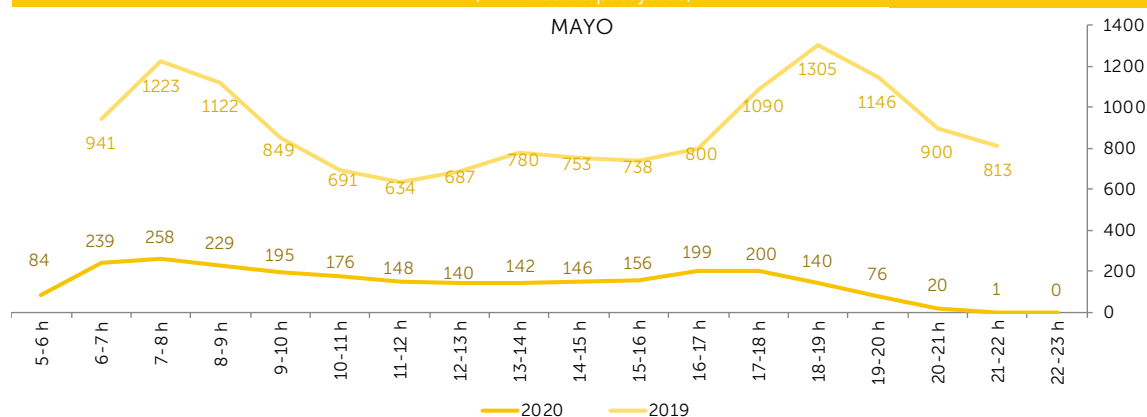
Nota: Información Preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron: Bayovar (**9,1%**), La Cultura (**7,3%**) y Miguel Grau (**5,7%**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 08:00 a.m y 05:00 – 07:00 p.m. Cabe mencionar que se habilitó a partir del mes de febrero de 2020 un nuevo horario que son los intervalos de 5 a 6 a.m y 8 a 11 p.m

Gráfico 3
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

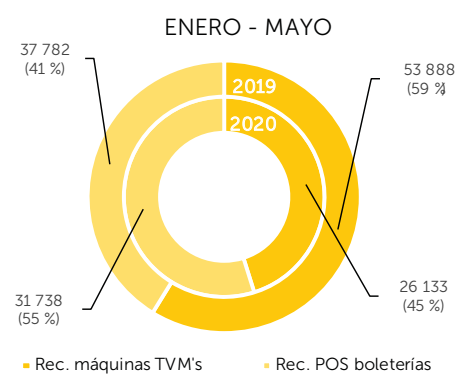
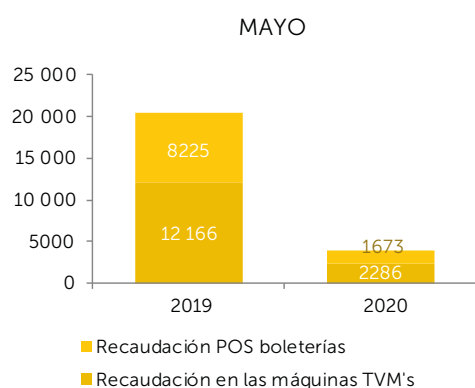
Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo de 2020 se observó una reducción de **80,6 %** con relación a mayo de 2019. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**42,3 %** del total), cuyos ingresos se redujeron en **79,7 %** con relación al mismo mes del año anterior; del mismo modo la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés) fue **81,2 %** inferior al presentado en mayo de 2019. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el **57,7 %** del total de ingresos por tarifas. Asimismo, durante el periodo de enero-mayo de 2020, la recaudación total acumulada disminuyó en **36,9 %** respecto a similar periodo del año anterior.



Gráfico 4
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.



Puertos

Durante mayo de 2020 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú², alcanzó un total de 667 unidades entre embarcaciones de alto y bajo³ bordo, el **58,2 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **28,0 %**, en las terminales del Puerto del Callao y el **13,8 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el Ositrán.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante mayo de 2020 se alcanzó un poco más de 3,5 millones de toneladas, inferior en **20,5 %** al movimiento registrado en mayo de 2019. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **73,9 %** de

²La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

³Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (**38,4 %**), Terminal Muelle Sur (**31,7 %**) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (**5,8 %**) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el **23,4 %** de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (**3,1 %**), en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (**4,4 %**), en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (**11,8 %**), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (**4,1 %**), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (**0,01 %**).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito⁴, a excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁵ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En mayo, el tráfico de contenedores disminuyó en **3,7 %**, equivalente a 7158 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Muelle Norte (3920 TEUs, 5,6 % menos respecto a mayo de 2019), mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores se redujo en **34,3 %** (-616 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el **53,7 %**, el Muelle Norte del Callao el **35,4 %** y el puerto de Paita en **9,8 %** del total de TEUs movizados durante el mes.

⁴Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MAYO				ENERO - MAYO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Naves		667	835	-168	-20,1	4025	4834	-809	-16,7
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		388	478	-90	-18,8	2321	3058	-737	-24,1
Puerto del Callao	APM Terminals	118	144	-26	-18,1	680	706	-26	-3,7
	DP WORLD	56	57	-1	-1,8	267	311	-44	-14,1
	TCSA	13	13	-	0,0	62	69	-7	-10,1
Puertos Regionales	TISUR	32	44	-12	-27,3	167	214	-47	-22,0
	TPE	30	33	-3	-9,1	254	184	70	38,0
	TPP	5	10	-5	-50,0	63	55	8	14,5
	TPY	17	39	-22	-56,4	135	146	-11	-7,5
TPMS ^{2/}		8	17	-9	-52,9	76	91	-15	-16,5
Carga (miles de TM)		3503	4409	-905,6	-20,5	19 716	21 653	-1938	-8,9
Puertos bajo administración de ENAPU		24	64	-41	-63,2	306	365	-59	-16,1
Puerto del Callao	APM Terminals	1346	1827	-481	-26,3	7335	8145	-810	-9,9
	DP WORLD	1110	1163	-54	-4,6	5982	6237	-255	-4,1
	TCSA	204	232	-28	-12,2	1144	1238	-94	-7,6
Puertos Regionales	TISUR	414	583	-169	-29,0	2186	2715	-529	-19,5
	TPE	153	204	-51	-25,2	1019	1129	-110	-9,8
	TPP	109	59	50	85,0	720	659	61	9,2
	TPY	0,41	0,87	-0	-53,1	4,72	4,28	0	10,3
TPMS		143	275	-131	-47,8	1019	1160	-141	-12,2
Contenedores (TEU)		188 315	195 473	-7,158	-3,7	993 893	1 053 198	-59 305	-5,6
Puertos bajo administración de ENAPU		1179	1795	-616	-34,3	5351	5421	-70	-1,3
Puerto del Callao	APM Terminals	66 589	70 509	-3920	-5,6	343 724	371 620	-27 896	-7,5
	DP WORLD	101 061	104 053	-2992	-2,9	517 984	551 948	-33 964	-6,2
	TISUR	915	1400	-485	-34,6	6544	7255	-711	-9,8
Puertos Regionales	TPP	-	2	-	-	7471	2	7469	373 450
	TPE	18 525	17 704	821	4,6	112 602	116 885	-4283	-3,7
	TPY	46	10	36	360,0	217	67	150	223,9
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos (En miles de soles)		45 955	49 757	-3,802	-7,6	259 801	279 662	-19 861	-7,1
TISUR		27 582	30 006	-2424	-8,1	137 130	161 757	-24 627	-15,2
TPE		9210	11 692	-2481	-21,2	69 534	67 989	1545	2,3
TCSA		5728	6381	-653	-10,2	32 098	33 708	-1610	-4,8
TPP		3426	1645	1781	108,2	20 932	16 064	4868	30,3
TPY		9,5	33,5	-24	-71,6	108,0	143,6	-36	-24,8
Ingresos (En miles de dólares)		29 611	28 854	757	2,6	150 077	142 712	7,365	5,2
DP World		12 235	12 164	71	0,6	60 372	63 427	-3055	-4,8
APM Terminals		15 992	16 689	-698	-4,2	79 673	79 285	388	0,5
TPMS		1384	-	1384	-	10 032	-	10 032	-

^{1/} Naves de alto bordo y bajo bordo.

^{2/} Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

► TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

En mayo de 2020, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 187 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **63,1 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **29,9 %**. Entre tanto, de enero a mayo de 2020, el número de naves atendidas fue de 1009; lo que representó una reducción de **7,1 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,6 millones de toneladas de carga, inferior en **17,5 %** a la carga transportada en mayo de 2019. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en **26,3 %** con respecto a mayo de 2019 y movilizó alrededor del **50,6 %** del tráfico total del puerto.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	187	214	-12,6	1009	1086	-7,1
Terminal Norte Multipropósito	118	144	-18,1	680	706	-3,7
Terminal de Contenedores-Muelle Sur	56	57	-1,8	267	311	-14,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	13	13	-	62	69	-10,1
Carga (Miles de tonelada)	2660	3222	-17,5	14 461	15 620	-7,4
Terminal Norte Multipropósito	1346	1827	-26,3	7335	8145	-9,9
Terminal de Contenedores-Muelle Sur	1110	1163	-4,6	5982	6237	-4,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	204	232	-12,2	1144	1238	-7,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una disminución de **4 %** respecto a mayo de 2019, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Norte (**5,6 %**). Cabe señalar que el Terminal de Contenedores Muelle Sur (DPWC) concentró el **60,3 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el **39,7 %** restante se movilizó a través del Terminal Norte Multipropósito (APMT).

Cuadro 3 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	167 650	174 562	-4,0	861 708	923 568	-6,7
Terminal Norte Multipropósito	66 589	70 509	-5,6	343 724	371 620	-7,5
Exportación	30 560	30 113	1,5	147 790	167 350	-12
Importación	25 387	29 468	-13,8	135 889	148 497	-8
Transbordo	10 642	10 928	-2,6	60 045	55 773	8
Terminal de Contenedores-Muelle Sur	101 061	104 053	-2,9	517 984	551 948	-6,2
Importación	39 939	43 652	-8,5	211 267	221 688	-5
Exportación	38 941	40 194	-3,1	183 514	209 014	-12
Transbordo	22 181	20 207	9,8	123 203	121 246	2

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

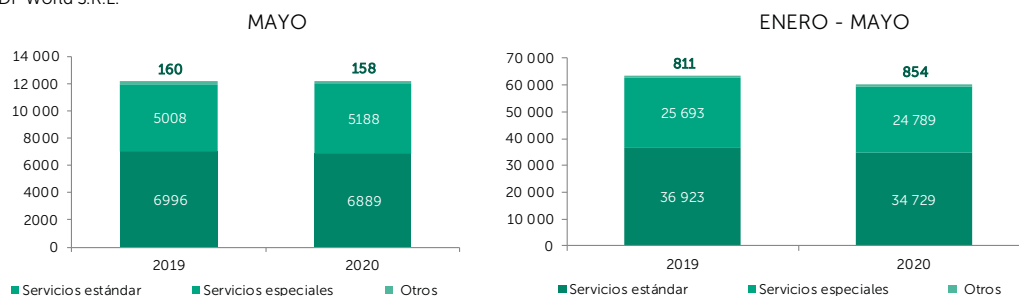
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2020, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de **0,6 %** en la recaudación total respecto al año anterior. Ello se explica, principalmente, por una mayor recaudación por servicios especiales en **3,6 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2020 para DP World alcanzaron los USD 60,3 millones inferior en **4,8 %** respecto del mismo periodo en 2019, el **57,5 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en **5,9 %** respecto al mismo período del año anterior.

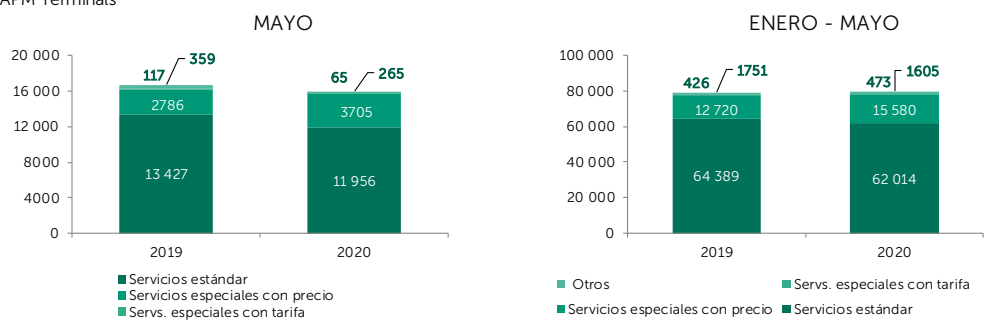
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en mayo de 2020, estos fueron **4,2 %** inferiores con relación a mayo de 2019. Respecto a la composición de los ingresos, el **74,8 %** corresponde a los servicios estándar mientras que el **23,2 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto aumentó en **33 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el **0,4 %** de los ingresos totales.

Gráfico 1
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

a) DP World S.R.L.



b) APM Terminals

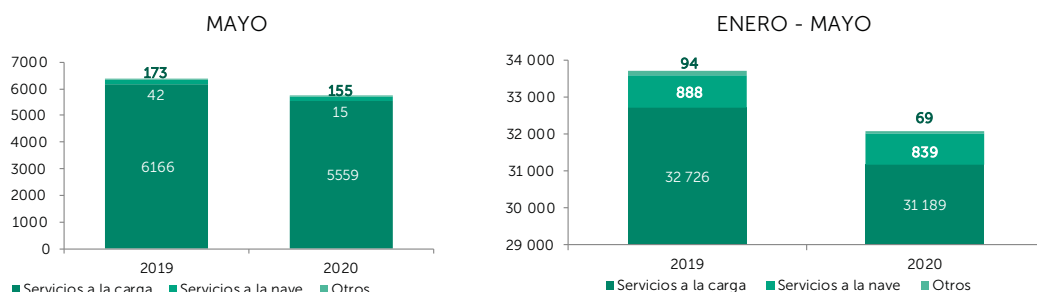


Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

El ingreso acumulado total por APMT entre enero y mayo de 2020 fue **0,5 %** mayor al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar disminuyeron en **3,7 %** y representaron el **77,9 %** del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en mayo de 2020, los ingresos fueron **9,9 %** inferiores a los recaudados en mayo de 2019 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (**-9,8 %**). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el **97 %** del total de ingresos recaudados en el mes de mayo de 2020.

Gráfico 2
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán.

► TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Durante el mes de mayo de 2020, un total de 92 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es menor al registrado en mayo de 2019 en 51 unidades. De este total el **34,8 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **32,6 %** arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el **5,4 %** arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín-Pisco (TPP), el **8,7 %** arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **18,5 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue **26,9 %** menor al registrado en mayo de 2019. Matarani y Paita concentraron el **50,5 %** y **18,7 %** del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **13,3 %**, **17,5 %** y **0,05 %** del total de carga, respectivamente. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (**86 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (**78,8 %**). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín-Pisco, en mayo de 2019 destacó el granel sólido (**70,2 %**). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en **98,2 %**.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	92	143	-35,7	695	690	0,7
Terminal Portuario de Matarani	32	44	-27,3	167	214	-22,0
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	30	33	-9,1	254	184	38,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	5	10	-50,0	63	55	14,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{2/}	8	17	-52,9	76	91	-16,5
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	17	39	-56,4	135	146	-7,5
Carga (Miles de tonelada)	820	1122	-26,9	4949	5668	-12,7
Terminal Portuario de Matarani	414	583	-29,0	2186	2715	-19,5
Contenedorizada	12	18	-35,9	85	104	-18,7
Fraccionada	33	82	-59,5	245	263	-7,2
Granel Líquido	13	9	45,6	83	86	-3,8
Granel Sólido	356	474	-24,8	1774	2261	-21,5
Rodante	-	-	-	0,0	0,6	-98,9
Terminal Portuario de Paita	153	204	-25,2	1019	1129	-9,8
Contenedorizada	121	121	-0,6	719	801	-10,2
Fraccionada	4	6	-37,9	53	31	71,3
Granel Líquido	9	15	-42,5	32	31	3,1
Granel Sólido	20	62	-67,6	214	266	-19,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	109	59	85,0	720	659	9,2
Contenedorizada	-	-	-	52,9	-	-
Fraccionada	32	5	596,0	105	40	164,7
Granel Líquido	-	-	-	-	3	-100,0
Granel Sólido	76	54	41,0	562	617	-8,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	143	275	-47,8	1,019	1,160	-12,2
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	3	7	-65	32	61	-47,9
Granel Líquido	-	4	-100	10	16	-37,7
Granel Sólido	141	263	-46	977	1,083	-9,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	0,4	0,9	-53,1	4,7	4,3	10,3

1/ Naves de Alto Bordo

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-OSITRAN.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumento en **1,9 %** con relación a mayo de 2019, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el **95,1 %** del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Gral. San Martín, movilizaron el **4,7 %** y **0,2 %**, respectivamente.



Cuadro 5
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	19 486	19 116	1,9	126 834	124 209	2,1
Terminal Portuario de Matarani	915	1400	-34,6	6544	7255	-9,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	2	-100,0	7471	2	373 450
Terminal Portuario de Paita	18 525	17 704	4,6	112 602	116 885	-3,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{2/}	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	46	10	360,0	217	67	224

1/ Sin reestibas

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

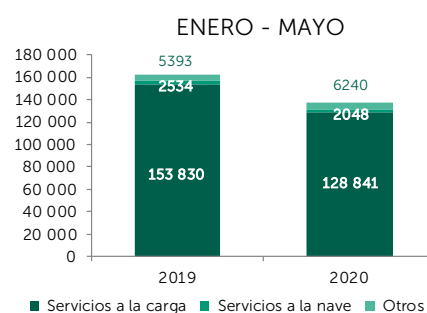
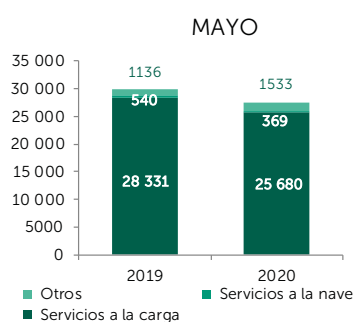
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2020, en el caso de TISUR se registró una disminución de **8,1 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**93,1 %**), monto que disminuyó en **9,4 %** respecto a mayo de 2019. En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en mayo de 2020 estos disminuyeron en **21,2 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (**-13,9 %**). Los ingresos por servicios a la carga representaron en mayo de 2020 el **60,2%** de la recaudación total de TPE Paita.

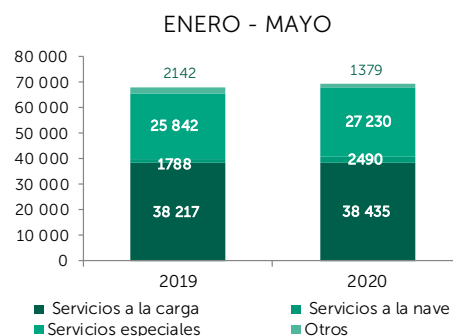
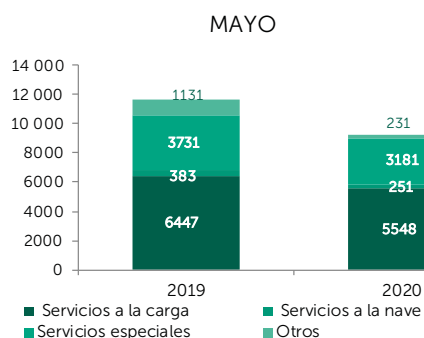
Así también, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2020, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **15,2 %**. A diferencia del Terminal Portuario Paita que aumentó en **2,3 %**, respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)

a) TISUR S.A.



b) TPE Paita S.A.

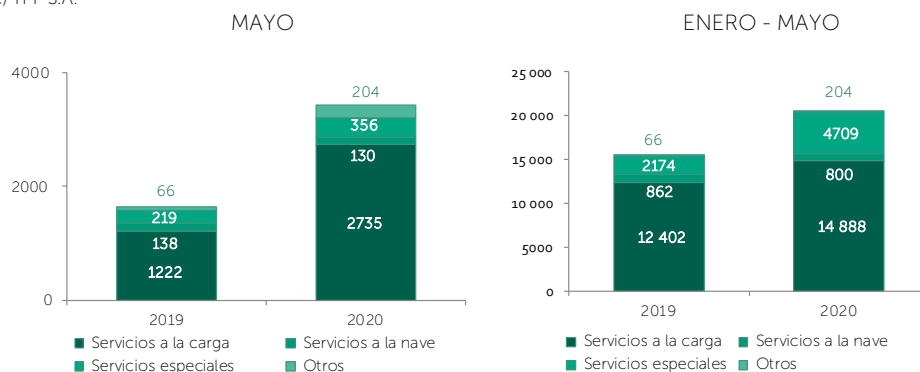


En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en enero de 2020 sus ingresos fueron **108,2 %** superiores a los recaudados en mayo de 2019. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (79,8 %), los cuales aumentaron en **123,9 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

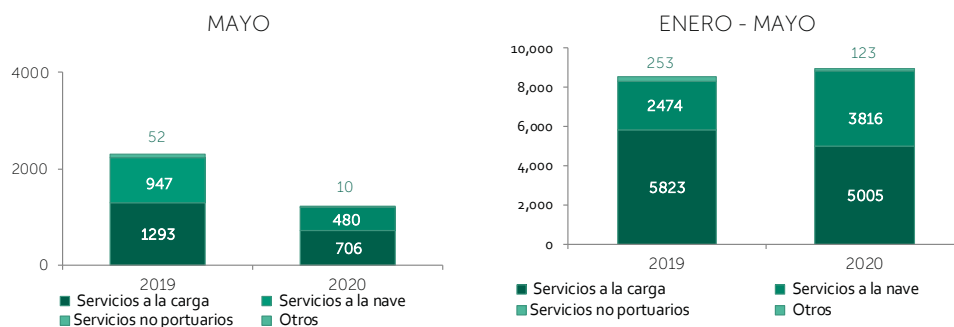
El Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso en mayo, de 1,38 millones de dólares, el cual disminuyó en **39,6 %** respecto a mayo de 2019. Los servicios a la nave disminuyeron en **49,3 %** con relacion a mayo 2020.

Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. sus ingresos, en el mes de mayo de 2020, disminuyeron en **71,6 %** respecto a mayo de 2019.

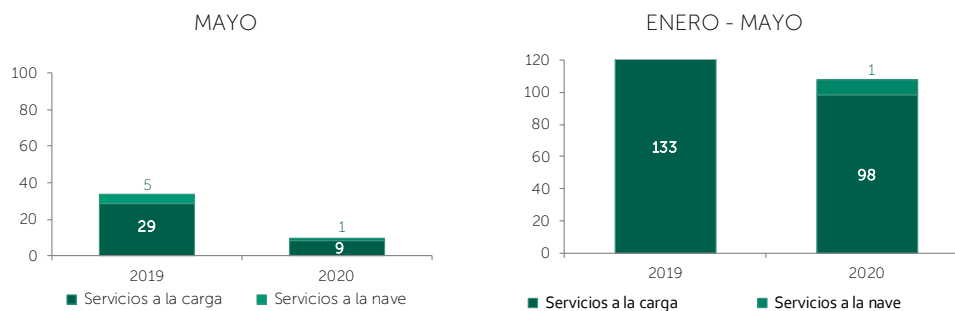
c) TPP S.A.



d) TPMS S.A.



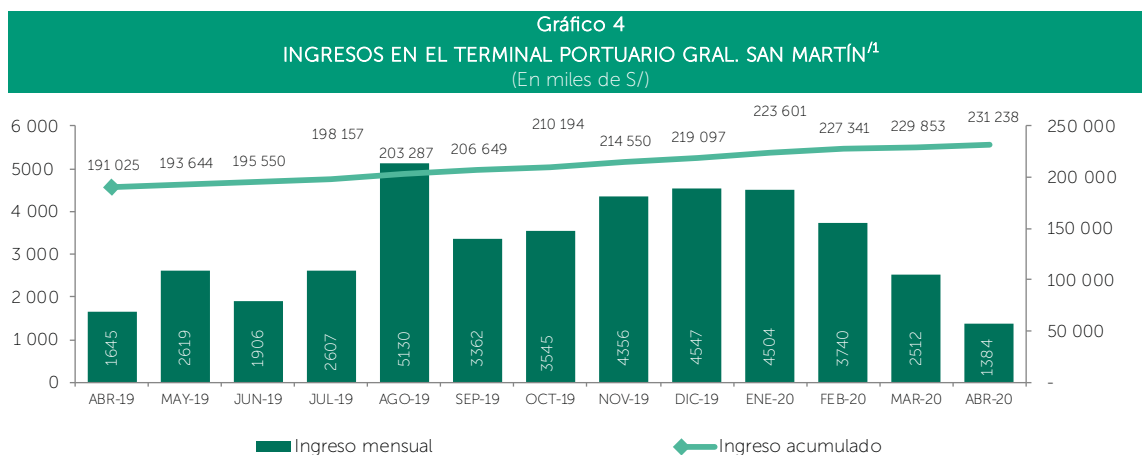
e) TPY NR



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.



/1 Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.

► TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Durante mayo de 2020, el número de naves atendidas fue de 388, inferior en **18,8 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con disminución por parte de las naves menores en **18,7 %**. Del total de naves atendidas, el **99,5 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue, aproximadamente 24 mil de toneladas, siendo dicho volumen **63,2 %** menor que el registrado en mayo de 2019. Entre los tipos de carga más importantes se encuentra: la carga de piezas sueltas que representan el **86,9 %** del total y la carga contenedorizada con un **12,4 %** del total.

En términos acumulados, se movilizó de enero-mayo de 2020, 306 mil toneladas (menor en **16,1 %** con respecto al 2019). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó 5 351 para el periodo enero-mayo del 2020, es decir, un **1,3 %** menos que el mismo periodo del año anterior.

Por último, durante el mes de análisis de este Boletín estadístico, el único puerto que presentó arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (2 naves), movilizand o alrededor del **31,6 %** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (**49,2 %**), Supe (**22,9 %**), Yurimaguas (**13,9 %**) y Huacho (**5,7 %**).



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU^{1/}

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	388	478	-18,8	2321	3058	-24,1
Alto bordo	2	3	-33,3	29	22	31,8
Menores	386	475	-18,7	2292	3036	-24,5
Carga (miles TM)	24	64	-63,2	306	365	-16,1
Contenedorizada	2,9	21,3	-86,2	47,2	63,6	-25,8
Líquida a granel	0,1	0,1	-0,9	1,6	1,32	17,8
Sólida a granel	-	23,0	-100,0	105	60	77,0
Piezas sueltas	20,6	19,9	3,6	151	240	-36,8
Rodante	0,0	0,1	-65,0	0,8	0,9	-17,9
Contenedores (TEU)	1179	1795	-34,3	5351	5421	-1,3

1/ No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán.



OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de Ositrán. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico estudioseconomicos@ositrان.gob.pe