

Presentación a



Plan de Negocios 2011



norvial



Lima, 24 de marzo de 2011

norvial



norvial

ORGANIZACIÓN DE NORVIAL



norvial



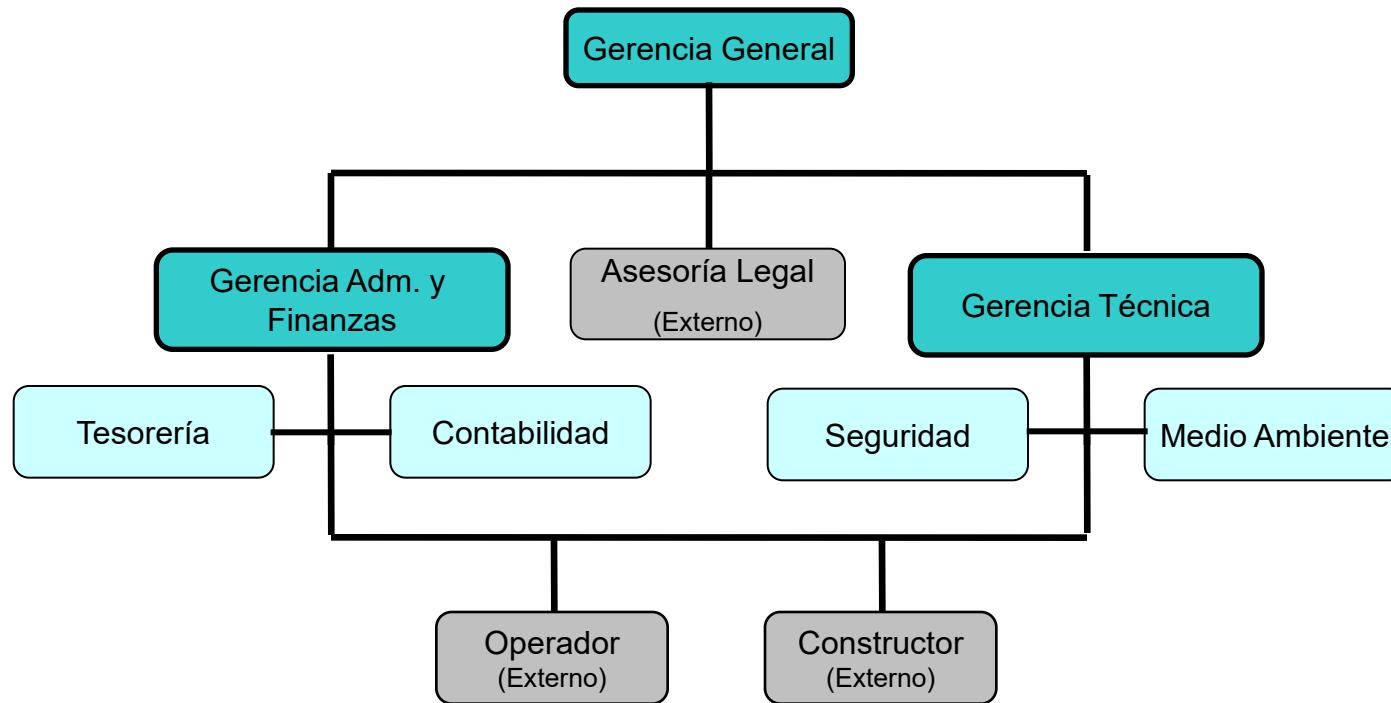
norvial

Graña y Montero



norvial

Estructura Organizacional



Nombre de Funcionarios:

Gerente General:

Jorge Bustamante Rodriguez

Gerente Técnico:

Augusto Gamarra Estrella

Gerente Administración y Finanzas:

Christian Flores Quiñones

Asesoría Legal:

Estudio Rosselló

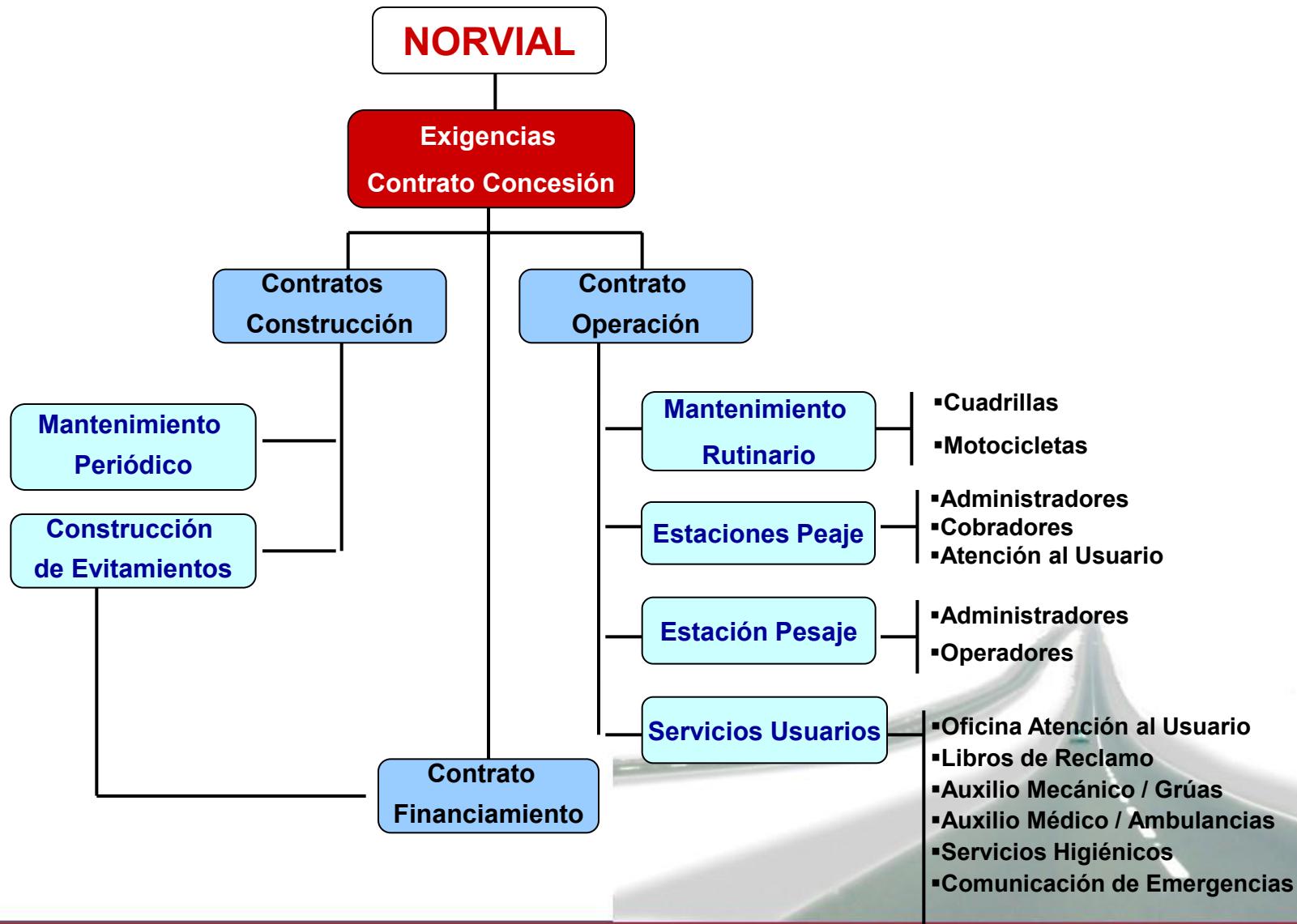
Operador:

Concar S.A.

Constructor:

Consorcio Ancón - Pativilca

Estructura de Operación





Concesión de la carretera
Ancón – Huacho - Pativilca

Plazo: 25 años (2003 – 2027)

Retribución: 5.5%

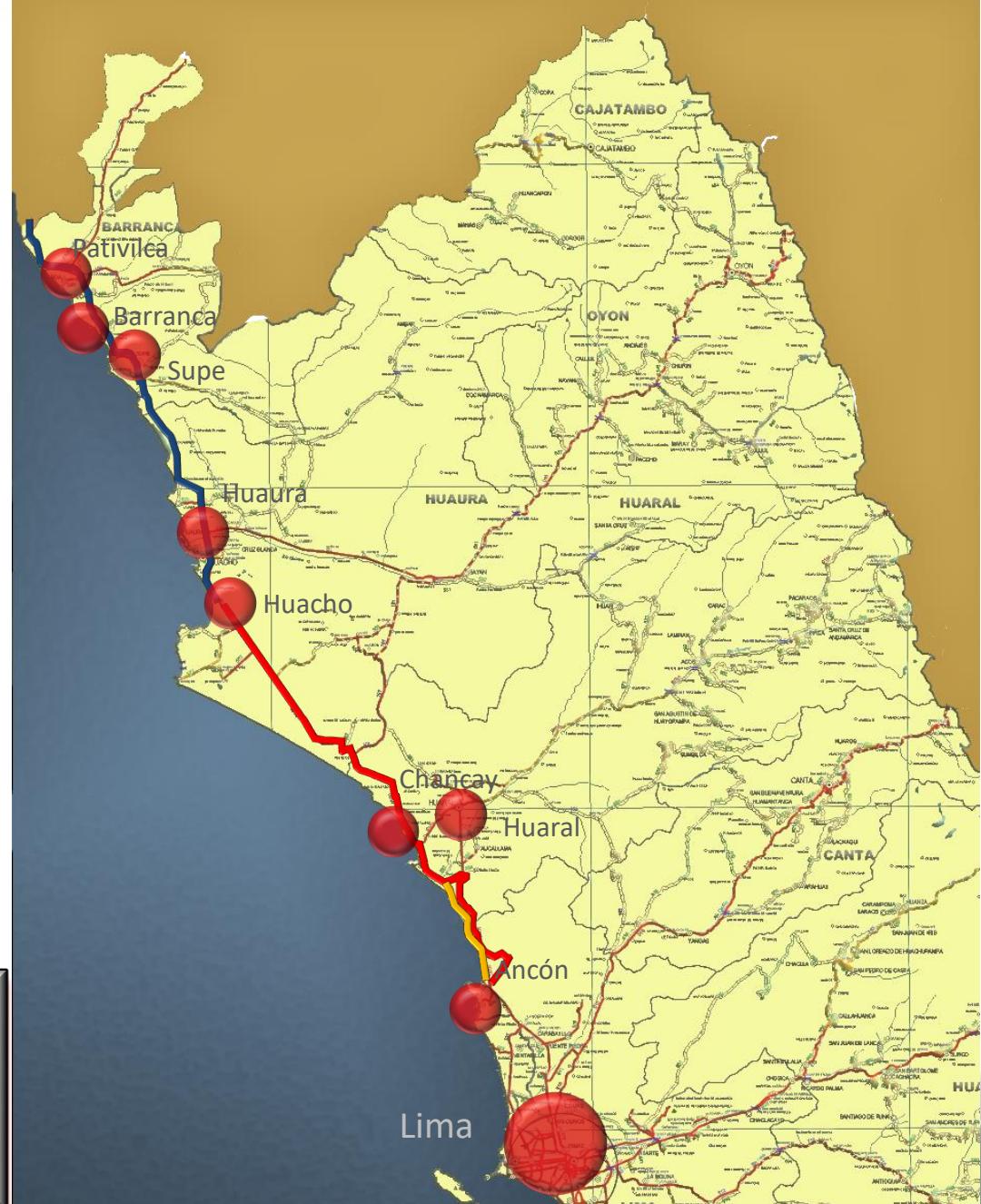
AMBITO DE LA CONCESIÓN



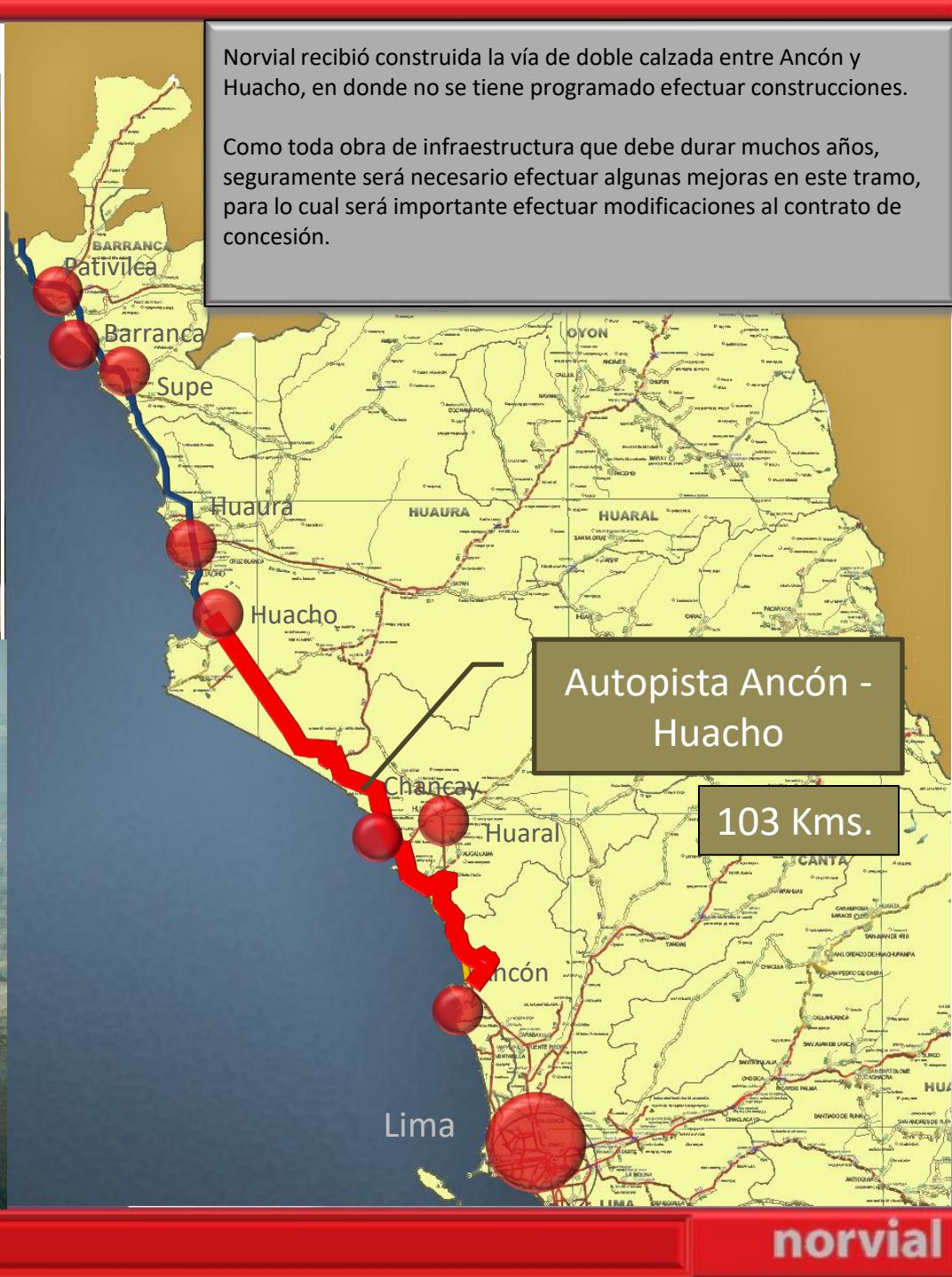
Ubicación: Norte del departamento de Lima

Inicio: Ancón (Km. 44)

Final: Pativilca (Km. 204)



La carretera Panamericana Norte es la principal vía de comunicación entre Lima y todo el Norte del Perú. Diariamente se registra un tránsito del orden de seis mil vehículos ligeros y pesados que pasan por esta ruta.









norvial

OPERACIÓN A CARGO DE NORVIAL



norvial

Norvial remodeló y equipó las tres estaciones de peaje a su cargo, instalando sistemas de control eficientes y confiables. El tiempo de parada se reduce por la flexibilidad de uso: los carriles son reversibles permitiendo variar el número de carriles asignados a cada sentido dependiendo del tráfico y la hora del día.

Peaje

Se establece en el contrato de concesión.
Tarifa actual con IGV = S/. 5.90 por eje.



Paraíso, Huacho



Serpentín de Pasamayo

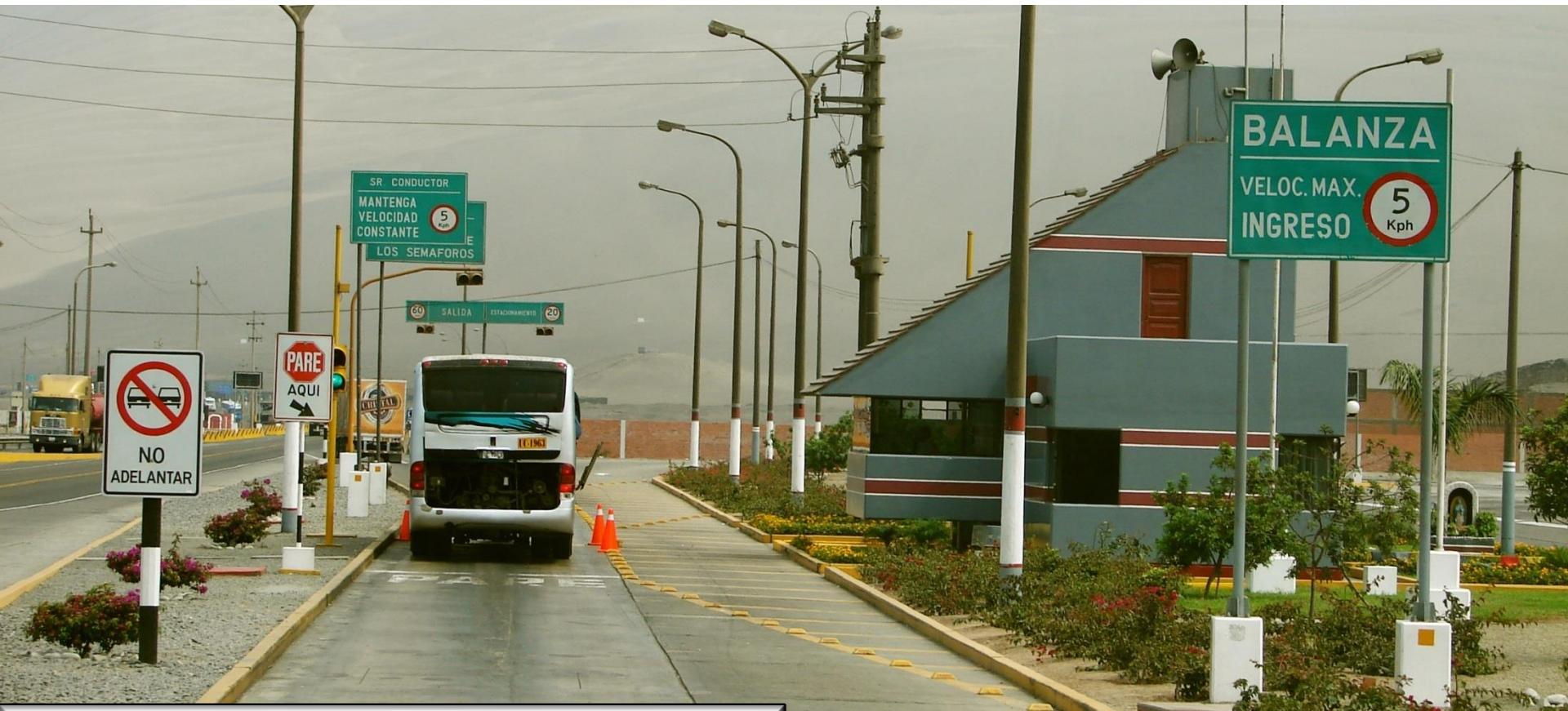


Variante de Pasamayo

A photograph of a toll booth attendant, a woman with short brown hair, smiling and handing a stack of money to a customer's hand. She is wearing a red sweater over a white collared shirt. The toll booth has a glass partition with informational brochures visible. The background shows a highway with traffic and a bridge.

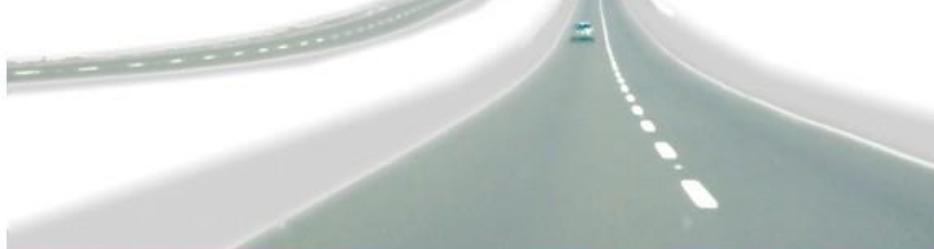
Una de las principales preocupaciones de Norvial ha sido dar capacitación y motivación a su personal para brindar un trato amable a los usuarios, atendiendo cordialmente sus preocupaciones, sugerencias y quejas.

Pesaje Estación de pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)



Norvial ha mejorado el equipamiento y organización de las dos estaciones de pesaje recibidas del Ministerio de Transportes, habiendo recibido la certificación de Indecopi.

En estas estaciones labora también personal de Proviñas Nacional, que tiene a su cargo la imposición de sanciones. También se realiza aquí el control del MTC denominado "Tolerancia Cero".



Señalización y Guardavías



Mantenimiento rutinario



Mantenimiento rutinario



Mantenimiento rutinario

La labor de limpieza de arena es permanente en el Serpentín de Pasamayo.



Mantenimiento rutinario

Mantenimiento de canales y sifones



Servicios a los Usuarios

Equipos de comunicación de emergencia



A lo largo de la carretera hay teléfonos gratuitos de emergencia, que comunican con una central que atiende 24 horas diarias para proporcionar auxilio mecánico y atención médica y traslado en ambulancias especialmente equipadas.

Los usuarios también pueden comunicarse con la central de emergencias utilizando sus propios teléfonos celulares.

Servicios a los Usuarios

Grúas y auxilio mecánico



Norvial tiene la obligación contractual de contar con una grúa cada cien kilómetros. Sin embargo, por decisión propia Norvial cuenta con cuatro grúas modernas, para atender emergencias de vehículos ligeros o pesados, disminuyendo el tiempo de atención.

Servicios a los Usuarios

Ambulancias con personal médico y tópicos



Las dos ambulancias de Norvial están disponibles permanentemente en caso de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por un médico emergencista y un paramédico.

Las ambulancias tienen capacidad para dos camillas y están equipadas con todos los recursos necesarios, habiendo salvado ya muchas vidas desde el inicio de la concesión.

norvial

Servicios a los Usuarios

Patrullaje con motocicletas



Los motociclistas contribuyen con la seguridad y mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presenten a lo largo de la vía.

Servicios a los Usuarios

Tratamiento paisajista y
cuidado del ambiente



Antes de la concesión este lugar, así como otros era un punto de acopio de desmonte y desperdicios, que gracias a un importante esfuerzo ha sido sembrado con árboles y otras especies vegetales, asumiendo Norvial el costo de su riego y cuidado.

Servicios a los Usuarios



El derecho de vía es el terreno donde la carretera existe y funciona. Con la finalidad de preservarlo libre de invasiones, Norvial ha colocado hitos delimitando toda la franja de derecho de vía y dispone de personal que la recorre permanentemente para detectar inconvenientes.

Delimitación del Derecho de Vía



Servicios a los Usuarios

Campañas de educación vial



La seguridad vial es un tema de principal interés de Norvial. Se han desarrollado campañas como esta, para motivar a las personas a conducir con las precauciones necesarias.

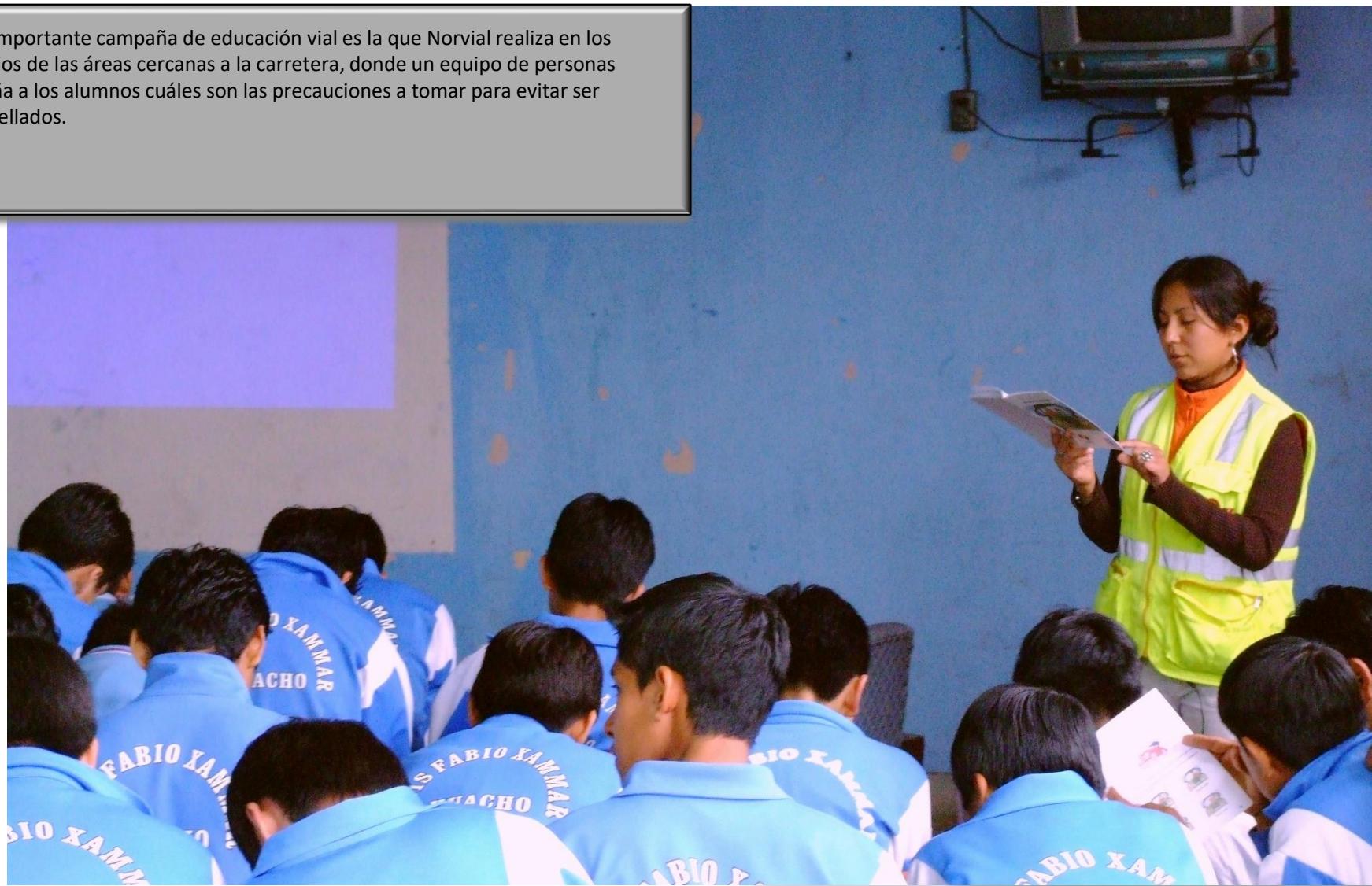
09/05/2009 14:35

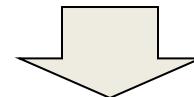
norvial

Servicios a los Usuarios

Relación cercana con poblaciones vecinas -
Campañas de educación vial

Una importante campaña de educación vial es la que Norvial realiza en los colegios de las áreas cercanas a la carretera, donde un equipo de personas enseña a los alumnos cuáles son las precauciones a tomar para evitar ser atropellados.





■ G&M (100%)



Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M por 15 años y con las mismas exigencias del Contrato de Concesión. Concar es una empresa con amplia experiencia en operación de carreteras, incluyendo Arequipa – Matarani, IIRSA Norte, y otros importantes contratos.



norvial

OBRAS A CARGO DE NORVIAL



norvial

Puesta a Punto Inicial



La primera tarea de Norvial al recibir la concesión de manos del MTC fue poner la carretera recibida en condiciones de cumplir con los niveles de servicio exigidos. Para ello se debió hacer trabajos de puesta a punto, con una inversión del orden de diez millones de dólares.

Mantenimiento periódico





Medición de parámetros de mantenimiento



Norvial es supervisado por OSITRAN, teniendo la obligación de mantener estrictos niveles de calidad y servicio en la carretera.

Nuevos tramos

Primera Etapa:

Primera calzada
Intercambio vial Huacho
Intercambio vial Pativilca

Segunda Etapa:

Segunda calzada
Intercambio vial Huaura
Intercambio vial San Nicolás
Intercambio vial Barranca
Paso a desnivel Centenario
Paso a desnivel San Martín
Paso a desnivel Perú
Dos puentes peatonales

Sección 3: Dv. Ámbar – Pativilca

19 km.

Sección 2: Primavera - Dv. Ámbar

24 km.

Sección 1: Huacho - Primavera

14 km.



La construcción de la carretera se llevó a cabo en tres secciones que han sido completadas en su primera etapa.

La carretera construida permite evitar pasar a través de Huacho, Huaura, Supe, Barranca y Pativilca.

De esta manera se alcanza un importante ahorro de tiempo y mejora la seguridad de las personas.

Contrato de Construcción



▪ GyM (50.1%)



▪ JJC (33%)



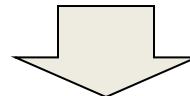
▪ Besco (16.9%)



Consorcio Constructor es responsable del **mantenimiento periódico** de toda la vía y de la **construcción** del tramo Huacho – Pativilca bajo un Contrato EPC.



Contrato de Financiamiento



▪ Multilaterales

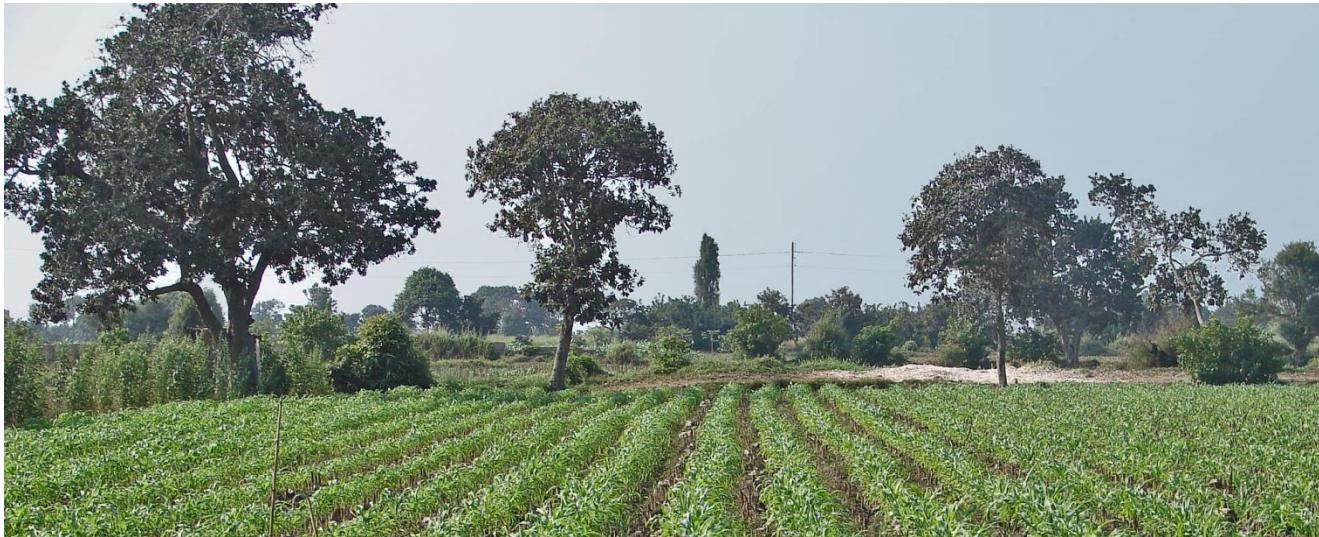


Entidades financieras dedicadas al desarrollo económico, social e institucional de sus países miembros.

Para el mes de abril 2010 se estima obtener el Financial Completion.

A enero 2011 se realizaron amortizaciones de nuestros créditos con el IFC y el BID por un total de US \$8.28 millones, restando US\$27.72 millones por pagar.

Liberación del derecho de vía



Norvial depositó el dinero para la compra de predios en un fideicomiso y apoyó la tarea del MTC de adquirir predios, designando a un equipo de especialistas contratado para dicho efecto. Gracias a ello fue posible contar con el terreno para construir, a pesar de las dificultades encontradas.

Liberación del derecho de vía

Arqueología



Los estudios de arqueología resultaron siendo una de las etapas más difíciles del proceso de liberación del derecho de vía, necesario para permitir la ejecución de las obras.

Un numeroso equipo de especialistas trabajó durante más de un año para obtener los permisos del INC.

Hubo importantes hallazgos, como el cementerio de perros en el que se encontraron centenares de momias caninas como la que se aprecia en la foto.

Obras a cargo de Norvial

norvial

Sección 1: Intercambio vial Huacho



Como parte de la primera etapa se ha construido el nuevo intercambio vial de la ciudad de Huacho.

Sección 1: Puente Huaura



El nuevo puente Huaura, sobre el río del mismo nombre, tiene una longitud de 184 metros. En la segunda etapa se construirá otro puente paralelo a éste para la segunda calzada.

Sección 1: Nuevo trazo



Vista del nuevo trazo de la carretera, en las cercanías de Huaura.

Sección 2: Cortes cerrados



Los cortes cerrados que se aprecian en la foto han permitido, gracias a un fuerte trabajo de movimiento de tierras, hacer que el trazo de la carretera sea recto y plano, reduciendo el tiempo de viaje.

Sección 3: Puente Pativilca

El nuevo puente sobre el río Pativilca tiene una longitud de 330 metros.

Como parte de su compromiso ambiental, durante la construcción Norvial contribuyó con la siembra de larvas de camarón , que es un importante recurso local, mediante un convenio con el Gobierno Regional.



Cuatro pontones para paso de peatones y vehículos ligeros



Obras complementarias



Vuelta en U – Km. 147



Puente peatonal Los Pinos



Ingreso a Huacho - Rampas de acceso Los Pinos y Los Cipreses

Obras complementarias

Ingreso a Huacho – Intercambio Vial y rampas de acceso.



Cruce con carretera Huaura - Sayán.



Las cuatro intersecciones semaforizadas serán reemplazadas por pasos a desnivel con la construcción de la segunda etapa.

Inauguración de Obras Primera Etapa





norvial

ASPECTOS ECONÓMICOS



norvial

Objetivos Operativos

- Cumplimiento de los Parámetros de Condición y Serviciabilidad
- Seguridad Vial: señalización, campañas
- Afianzamiento del Derecho de Vía de los nuevos tramos
- Evaluación de operación de tramos nuevos
- Protección de taludes en el Serpentín de Pasamayo
- Difusión de la concesión y servicios gratuitos al público en general
- Campaña de difusión en radios y diarios locales

Objetivos de Inversión

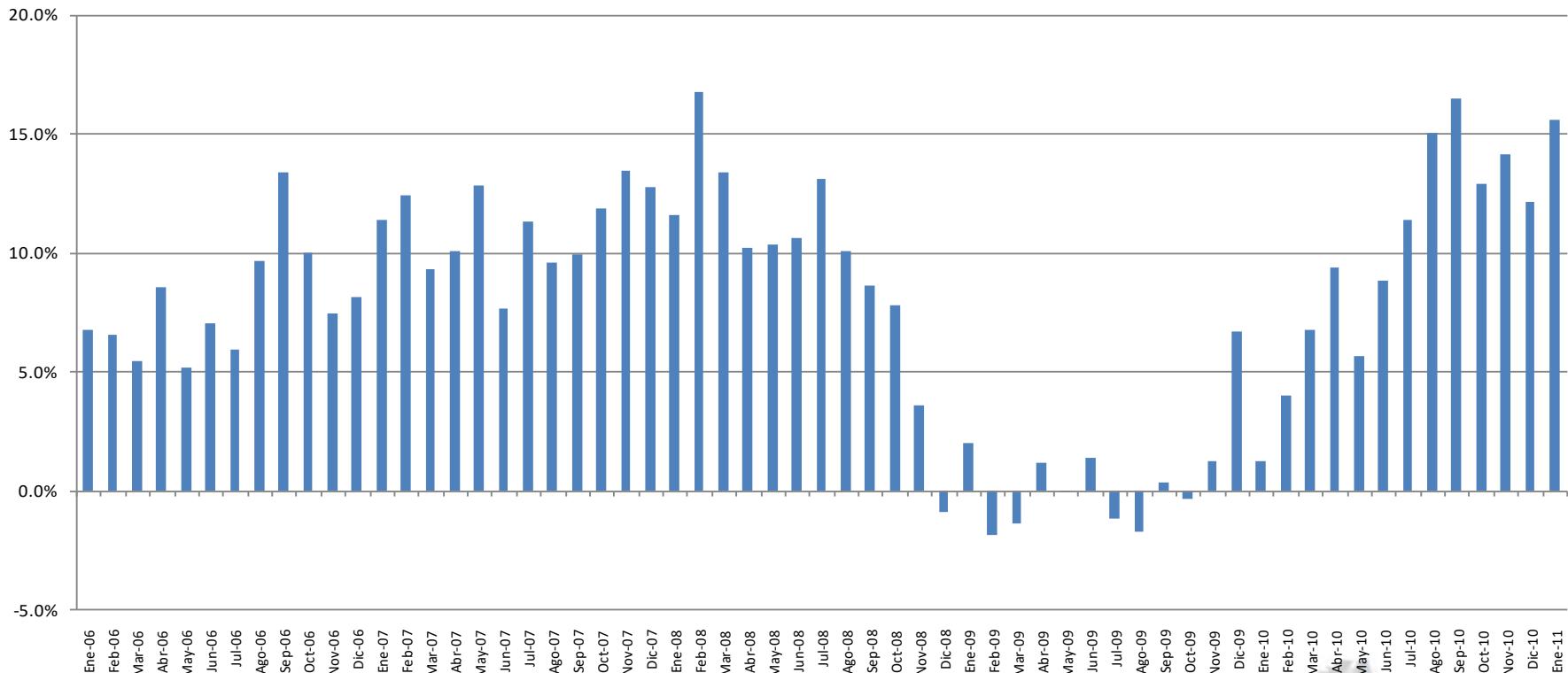
- Mantenimiento periódico del tramo en concesión

Otros Objetivos

- Adelanto de la segunda etapa
- Obras complementarias



VARIACION DE LA TASA DE CRECIMIENTO DEL TRÁFICO



Usos y Recursos 2011

INVERSIONES	2011	%
Activo Fijo e Intangibles	372	3.91%
Mejoramiento	6,770	71.09%
Costos y Gastos Financieros	2,381	25.01%
Total	9,523	100.00%

(Expresado en miles de dólares)

FINANCIAMIENTO	2011	%
Generación de Caja	9,523	100.00%
Deuda	0	0.00%
Total	9,523	100.00%

(Expresado en miles de dólares)

