

SURVIAL

PLAN DE NEGOCIOS 2021

Presentación a:



Agenda

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2020
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2021
- VI. CONCLUSIONES

I. INTRODUCCIÓN

PLAN DE NEGOCIOS 2021




I. INTRODUCCION

Datos:

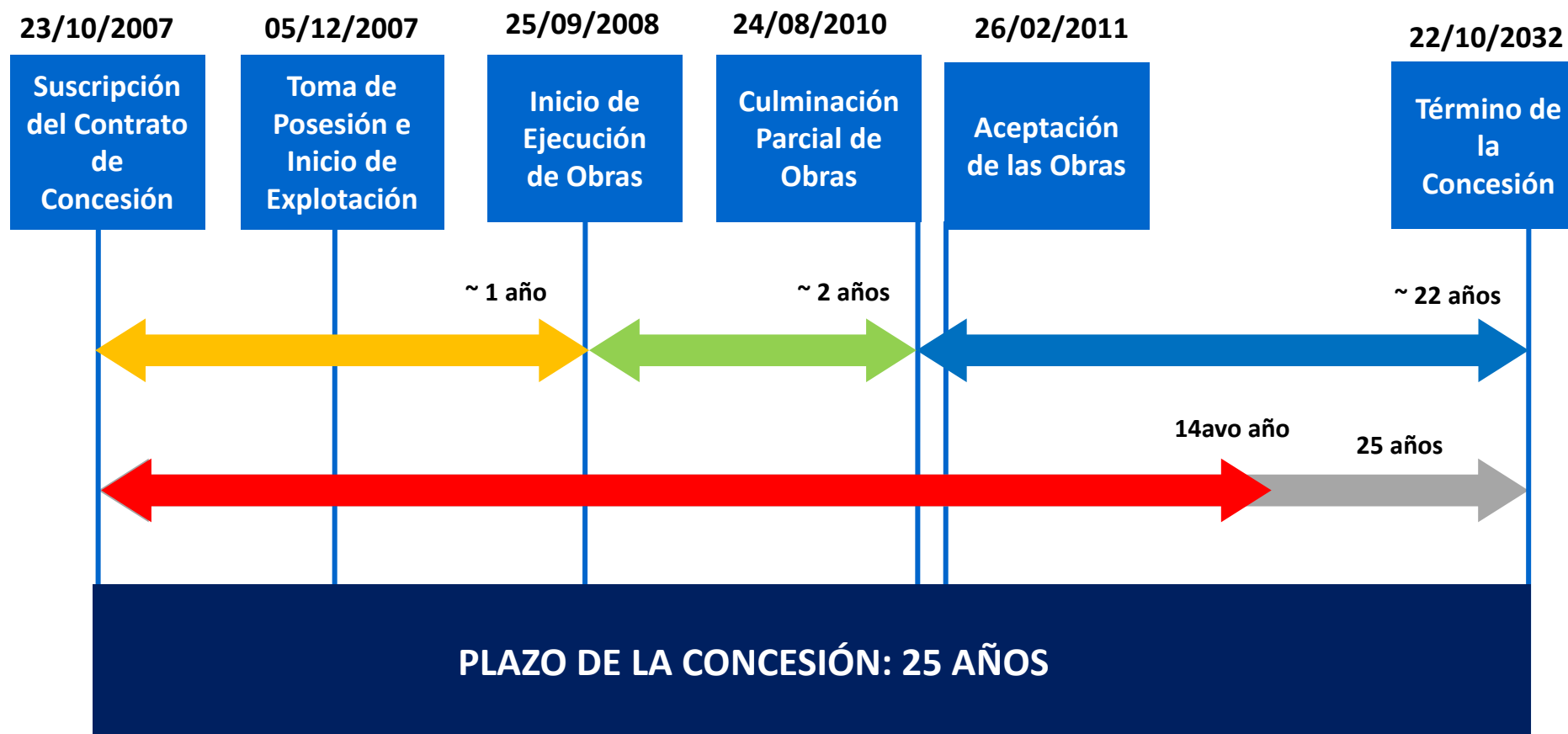
- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 25 años desde la suscripción del Contrato.
- Longitud del tramo: 750 Km (no incluye las zonas urbanas de Abancay, Cusco ni Urcos).
- Monto de Inversión en Obras de Construcción (99.02%): USD\$ 94'300,000.

Principales obligaciones del Concesionario:

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
 - Conservación de los Bienes de la Concesión.
 - Explotación del Servicio.
- 

I. INTRODUCCION

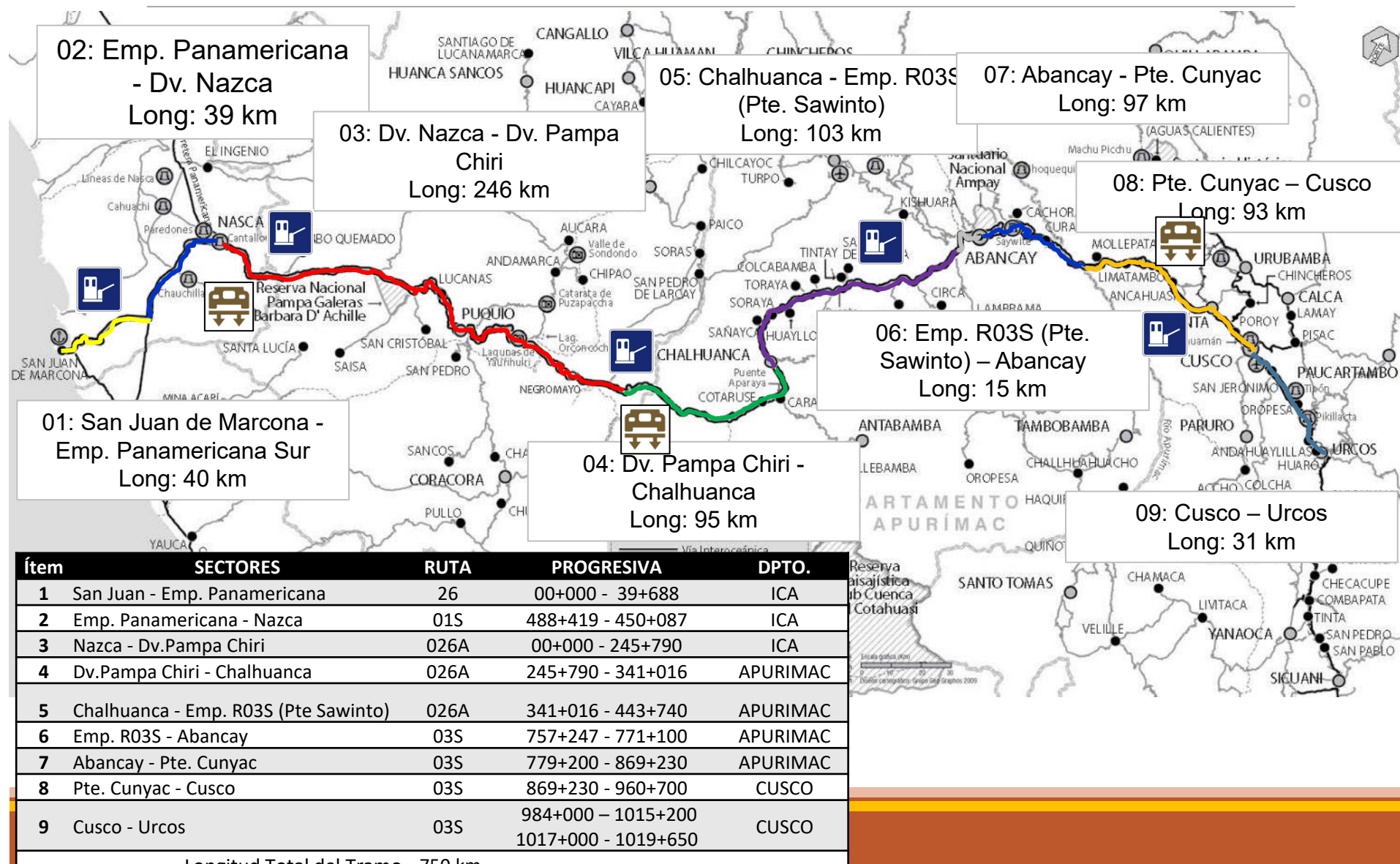
¿Dónde estamos?



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

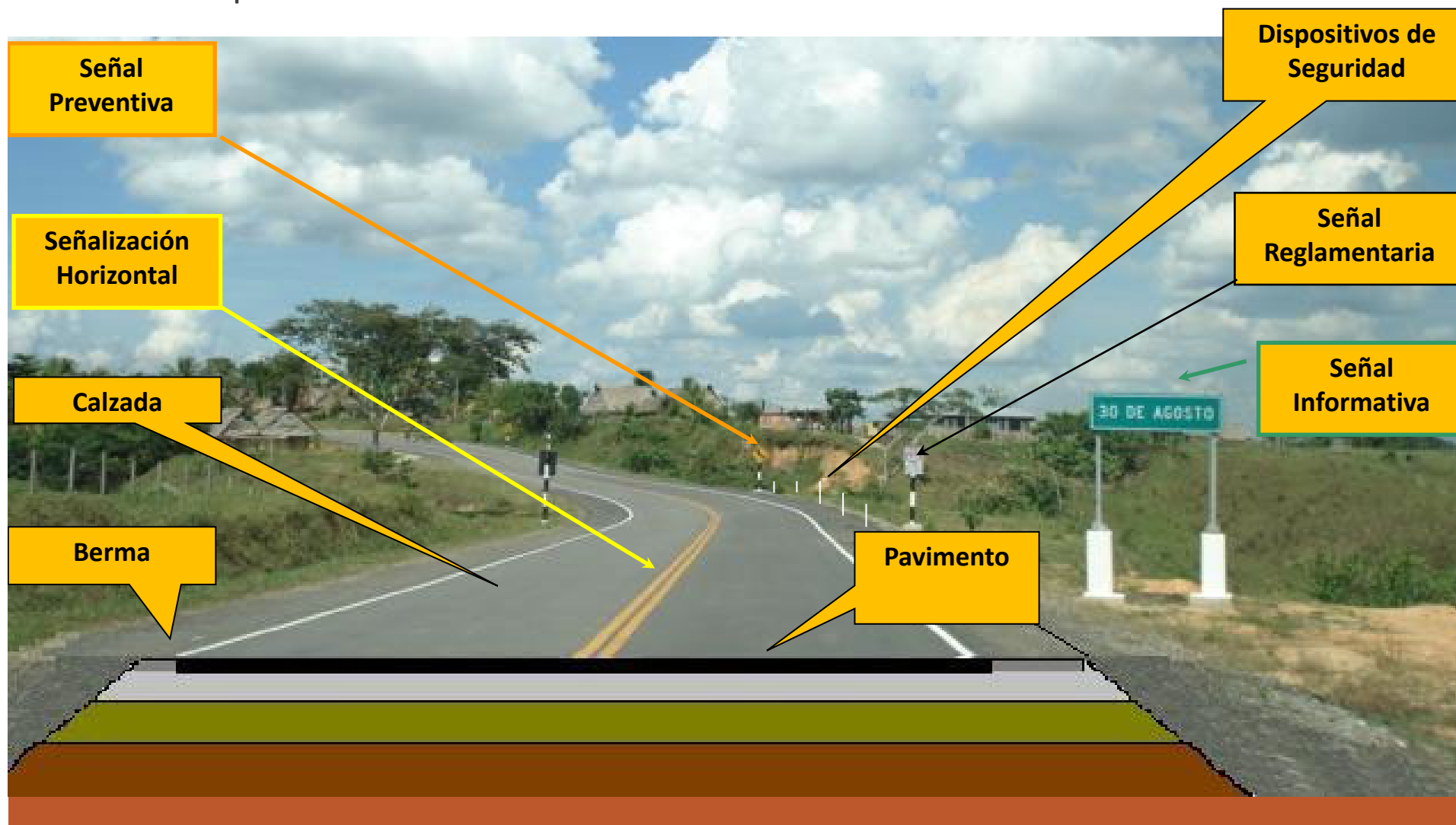
PLAN DE NEGOCIOS 2021

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Principales elementos de la Infraestructura vial:



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Concedente



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Regulador



Concesionaria

SURVIAL



CONCAR

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

La estructura organizacional de la Concesionaria es la siguiente:



III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2020

PLAN DE NEGOCIOS 2021



III. RESUMEN EJECUTIVO

Infraestructura:

- Corredor Interoceánico Sur Perú Brasil – Tramo 1
- Longitud del tramo: 750 Km (no incluye las zonas urbanas de Abancay, Cusco ni Urcos).
- Inicio : San Juan de Marcona (Ica) – Fin: Urcos (Cusco)

5 Unidades de Peaje

Estación	Ubicación	Ruta	Departamento
Marcona	Km 31+400	PE-30	Ica
Pampa Galeras	Km 106+000	PE-030A	Ayacucho
Pampamarca	Km 273+120	PE-030A	Apurímac
Pichirhua (*)	Km 411+700	PE-030 A	Apurímac
Ccasacancha	Km 917+000	PE-3S	Cusco

3 Unidades de Pesaje (1 Fija y 2 Móviles)

NOMBRE	RUTA	PROVINCIA	DPTO.	TIPO DE INSTALACION	UBICACIÓN
NASCA	26	Nazca	Ica	Fija	Km 9+175
ABANCAY	03S	Abancay	Apurímac	Móvil	Km 294+150
DV. CHINCHERO	03S	Anta	Cuzco	Móvil	Km 930+760

III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Peaje Marcona

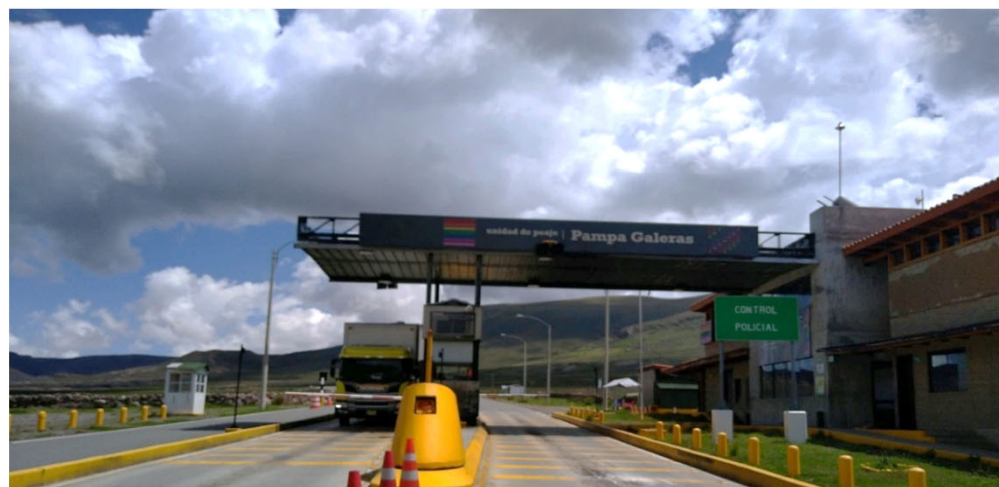


3 mar. 2020 3:06:35 p. m.
56 Carretera Interoceánica
San Juan de Marcona
Nazca
Ica



III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Peaje Pampa Galeras



3 mar. 2020 1:38:03 p. m.



3 mar. 2020 1:38:21 p. m.

III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Peaje Pampamarca



3 mar. 2020 14:19:09
30A
Aymaraes
Apurímac



3 mar. 2020 14:18:13
30A
Aymaraes
Apurímac

III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Peaje Pichirhua



III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Peaje Ccasacancha



III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Pesaje Nasca



III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Pesaje Iscahuaca



III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Pesaje Anta



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

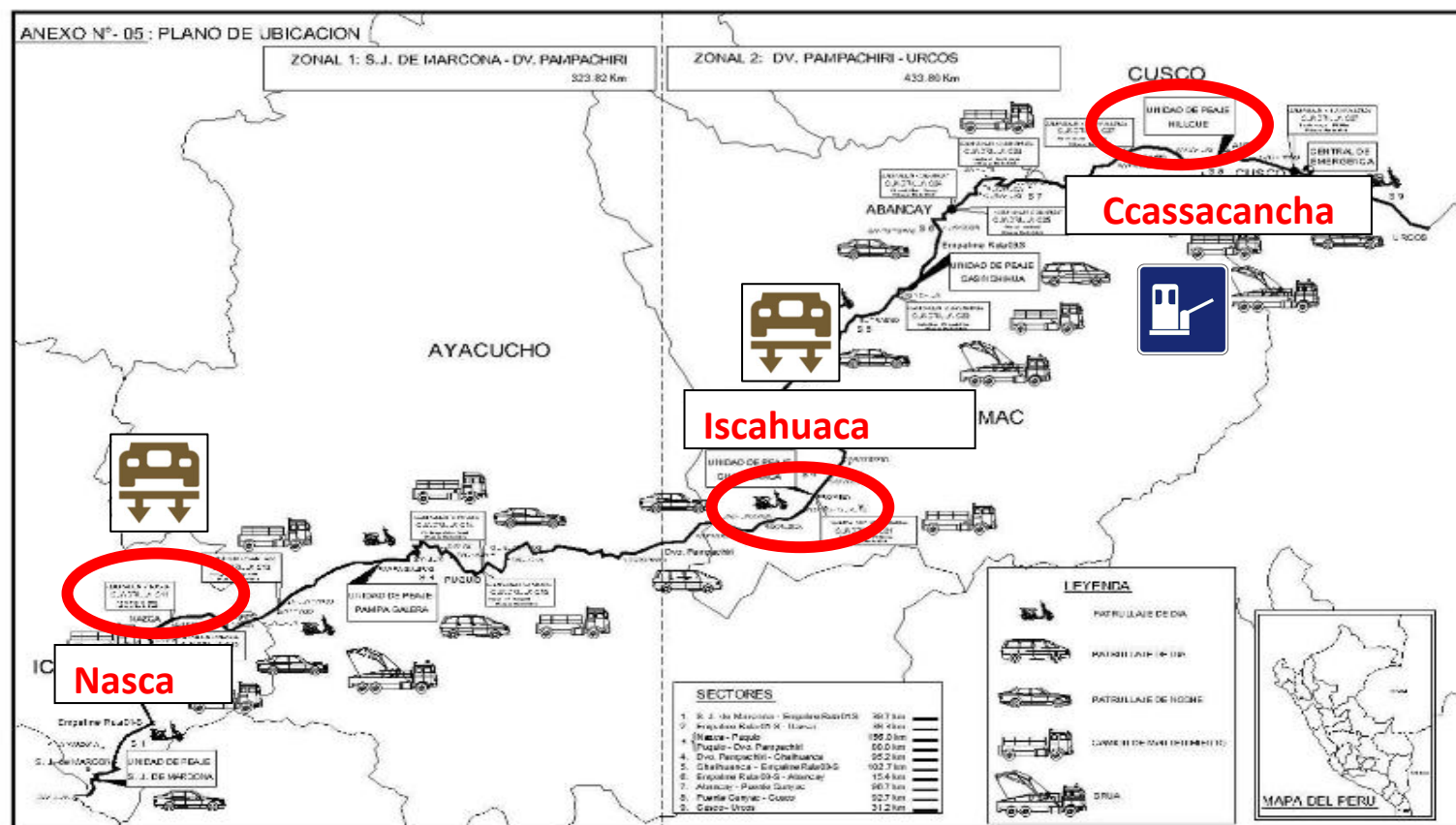
- Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real (1 Central de Emergencia – CAE + 75 Postes SOS / Call Box).
- Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 3 grúas remolque para traslado de Vehículos.
- Libro de Sugerencias y Reclamos en las Unidades de Peaje.
- Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje.
- Página web y Guía Turística.



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico y Remolque Ubicación de Grúas Remolque



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico y Remolque



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados



Central de Atención de Emergencias (CAE):

- Central de Atención, en funcionamiento las 24 horas, los 365 días del año.
- La central recibe todas las comunicaciones, se mantiene un registro de todos los eventos y sucesos, así como la grabación de las comunicaciones.

III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo Real:

- Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos.
- Tecnología Celular y Satelital.



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Libro de Reclamos y Sugerencias en las Unidades de Peaje :

Procedimiento para Atención de reclamos

SURVIAL

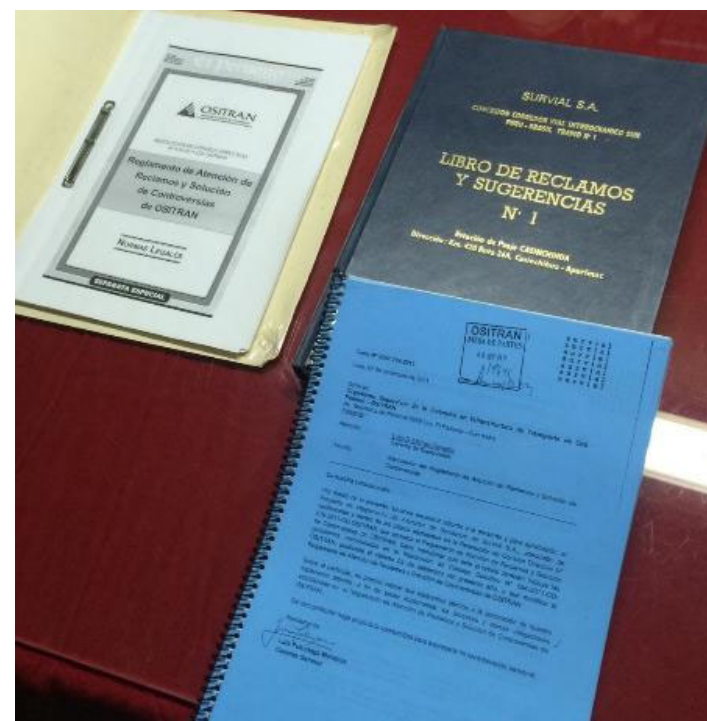
Año 8 / N° 1 - Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo I

SURVIAL informa los medios para la presentación de reclamos al servicio brindado:

 <p>Libro de Reclamos y Sugerencias</p>	<p>Estaciones de peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> • San Juan de Marcona - KM 31+400 • Pampa Galeras- KM 106+000 • Pampamarca - KM 273+120 • Pichirhua - KM 411+700 • Ccasacancha - KM 917+000
 <p>Formulario de Reclamos</p> <p>El cual podrás descargar en la página web: www.survial.com.pe</p>	 <p>Oficinas Administrativas</p> <p>Av. Paseo de la República N°4675, Surquillo - Lima</p>

En los medios indicados considerar la siguiente información:

- Nombre completo del reclamante.
- Número del documento de identidad.
- Domicilio legal y Domicilio para hacer las notificaciones.
- Indicación de la pretensión solicitada.
- Los fundamentos de hecho y de derecho de la pretensión.
- Las pruebas que acompañan el reclamo o el ofrecimiento de las mismas si no estuvieran en poder del reclamante.
- Lugar, fecha y firma del reclamante. En caso de no saber firmar, bastará la huella digital.
- Copia simple del documento que acredite la representación.



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

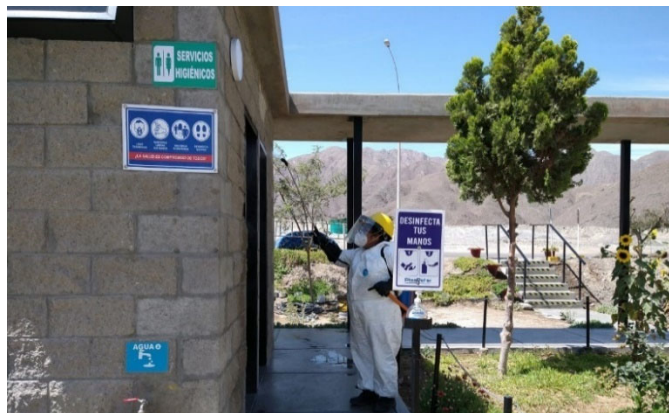
Servicios Higiénicos en Unidades de Peaje y Pesajes:



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Puntos de desinfección en Unidades de Peaje y Pesajes:



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Página Web y Guía Turística :

The image displays the SURVIAL website interface and a travel guide cover. The website features a navigation menu on the left with the following items: SURVIAL, La Concesión, El Viaje, Mapa de Ruta, Bitácora, Descargas, Galería, Facturación Electrónica, Naturaleza, Gente, Historia, and Rutas de Escape. The main content area is titled 'El Viaje' and shows two travel segments: 'Tramo 1: Nasca - Chalhuanca' (340 Km, 6 h) and 'Tramo 2: Chalhuanca - Cusco' (328 Km, 5 h). Below these, there are six sub-segments (Trayecto 1-6) detailing specific routes. A descriptive text block follows, mentioning the Interoceánica Sur route and the biodiversity of the area. The travel guide cover on the right is titled 'aventura 757 km' by RAFO LEÓN and is subtitled 'GUÍA DE RUTA SURVIAL San Juan de Marcona - Nasca - Cusco - Urcos'.

SERVICIOS IMPLEMENTADOS

El Viaje

Inicio > El Viaje

Tramo 1
Nasca - Chalhuanca
 🚗 340 Km 🕒 6 h

Tramo 2
Chalhuanca - Cusco
 🚗 328 Km 🕒 5 h

Trayecto 1: San Juan de Marcona – Nasca
Trayecto 2: Nasca - Puquio
Trayecto 3: Puquio - Chalhuanca
Trayecto 4: Chalhuanca - Abancay
Trayecto 5: Abancay - Cusco
Trayecto 6: Cusco - Urcos

Viajamos por el tramo 1 de la Interoceánica Sur que une el puerto de San Juan de Marcona, en la desértica costa nasqueña, con la localidad de Muñapata, en Urcos, punto de acceso a los tramos 2 y 3 de esa Interoceánica que nos conducen hasta Iñapari, en Madre de Dios, la frontera con Brasil.

Quizá nos encontremos con una de las carreteras más biodiversas del mundo. A lo largo de casi 800 kilómetros atravesaremos el desierto costeño, áreas protegidas, valles interandinos y punas, nevados y la bella sierra andina. En ese recorrido, nos cruzaremos con pequeñas localidades de pastores, agricultores, comerciantes y artesanos, y capitales provinciales y departamentales como Nasca, Puquio, Chalhuanca, Abancay, Curahuasi y Cusco, donde encontraremos servicios bien implementados.

SERVICIOS

🏠 Hoteles y Hostales

RAFO LEÓN
aventura
757 km
GUÍA DE RUTA SURVIAL
 San Juan de Marcona - Nasca - Cusco - Urcos

III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Página Web y Guía Turística :

SURVIAL Bitácora

Inicio > Bitácora

Bitácora de Ruta Cuadro de Pueblos y Servicios Recomendaciones

Descarga [Pueblos y Servicios](#) [Combustible](#)

Tramos	km/Tiempo	Trayectos	km/Tiempo	Trayectos	Hoteles	Restaurantes	Teléfono	Internet	Atractivos turísticos	Mercado	Bodega	Grifo	Taller	Lanero	Salud	Botica	Policia	Buses	Bancos			
SJ de Marcona - Nasca	86 km / 1 h.	SJ de Marcona			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
		Peaje SJ de Marcona				●	●															
		Cruce Panamericana Sur					●															
		San Fernando					●			●												
Nasca		Cahuachi				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		Nasca				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Paredones					●	●	●													
Acueductos de Cantayoc					●	●	●															



III. RESUMEN EJECUTIVO

A. Inversiones Ejecutadas

CUADRO N°1: MONTOS HISTORICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2020								
DESCRIPCIÓN	DETALLE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	-	-	-	-	-	1,920,337	26,397,917
	EQUIPAMIENTO			342,501	20,638	18,170	35,781	-
	Reposición Equipos Peajes							
OBRAS ADICIONALES	OBRAS CIVILES	-	-	-	591,137	-	-	160,342
	EQUIPAMIENTO							
OBRAS OBLIGATORIAS	OBRAS CIVILES	-	11,443,846	53,194,350	47,802,333	-	-	-
	EQUIPAMIENTO							
	...							
TOTAL		-	11,443,846	53,536,850	48,414,107	18,170	1,956,118	26,558,258

CUADRO N°1: MONTOS HISTORICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2020								
DESCRIPCIÓN	DETALLE	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	-	29,234,002	-	18,632,716	-	1,290,780	8,249,325
	EQUIPAMIENTO	246,598	25,000	7,353	75,950	465,947	119,083	7,769
	Reposición Equipos Peajes						5,784	876
OBRAS ADICIONALES	OBRAS CIVILES	35,321,607	2,539,074			15,786,069	1,813,555	-
	EQUIPAMIENTO							
OBRAS OBLIGATORIAS	OBRAS CIVILES	-	748,592				-	-
	EQUIPAMIENTO							
	...							
TOTAL		35,568,205	32,546,667	7,353	18,708,666	16,252,016	3,223,418	8,257,094

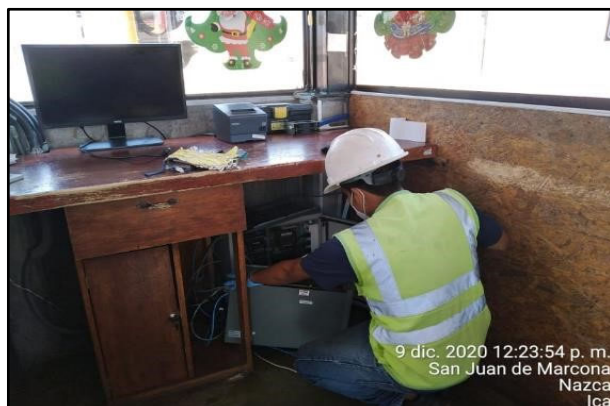
Expresado en Dólares Americanos - No incluye IGV

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- i. Operaciones

Monitoreo del funcionamiento de los Servicios Implementados:



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

◦ i. Operaciones

Evolución histórica anual de accidentes desde el inicio de la explotación hasta diciembre 2020.

CUADRO N°02: ACCIDENTES														
INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
NUMERO DE ACCIDENTES	7	183	369	389	419	365	438	465	499	456	515	414	270	405
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	58	210	345	397	331	397	264	200	220	202	145	209	134	100
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	2	40	30	26	21	55	25	35	54	29	38	35	18	27
ACCIDENTE TIPO A	5	101	250	268	294	243	346	399	412	367	434	339	216	346
ACCIDENTE TIPO B	1	56	94	100	112	96	78	55	68	69	62	57	45	40
ACCIDENTE TIPO C	1	26	25	21	13	26	14	11	19	20	19	18	9	19

Accidente tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

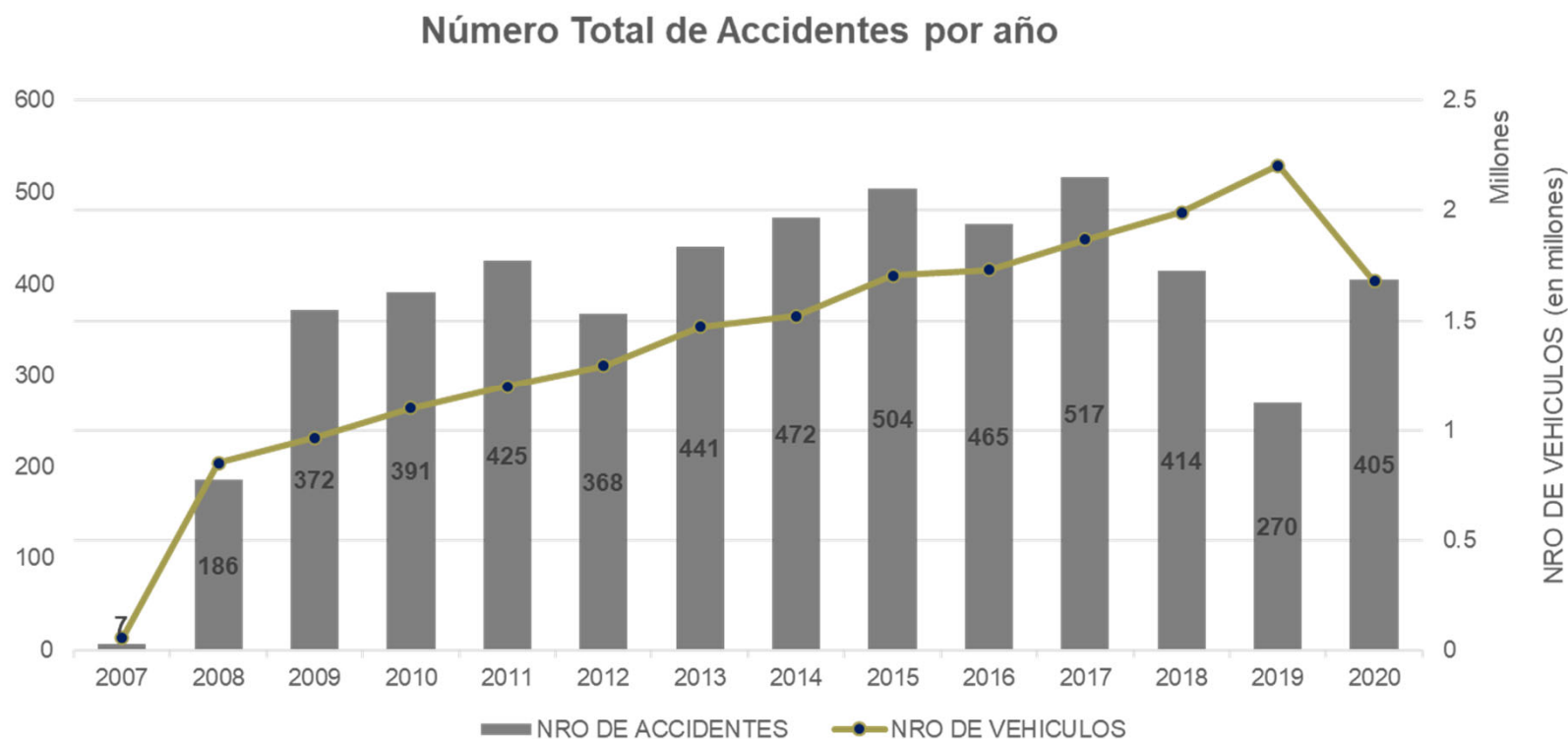
Accidente tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

o i. Operaciones

Evolución histórica anual de accidentes desde el inicio de la explotación hasta diciembre 2020.



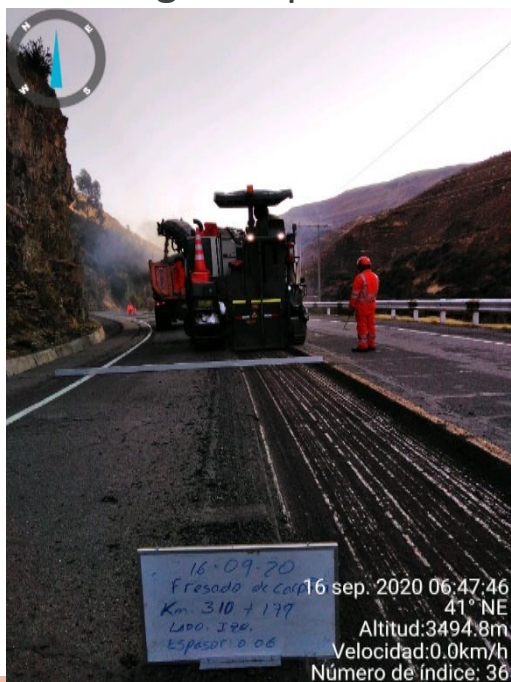
III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Mantenimiento Periódico

El 16 de Julio de 2020, se reiniciaron los trabajos del ITM 5 con las actividades en colocación en pista en los sectores 4, 7, 8 y 9. Se culminarán las actividades luego del periodo de lluvias, en el 2021.



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento
Mantenimiento Periódico



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Mantenimiento Periódico

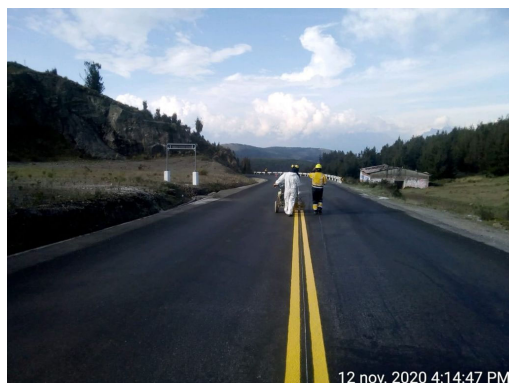


III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Mantenimiento Periódico - SECTOR 4

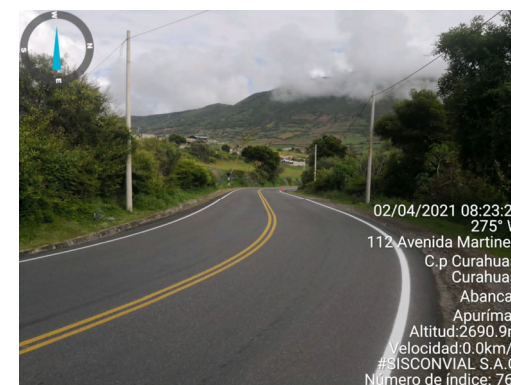


III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

○ ii. Mantenimiento

Mantenimiento Periódico – SECTOR 7

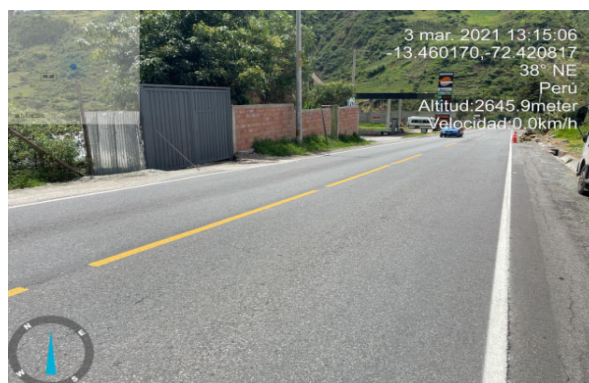
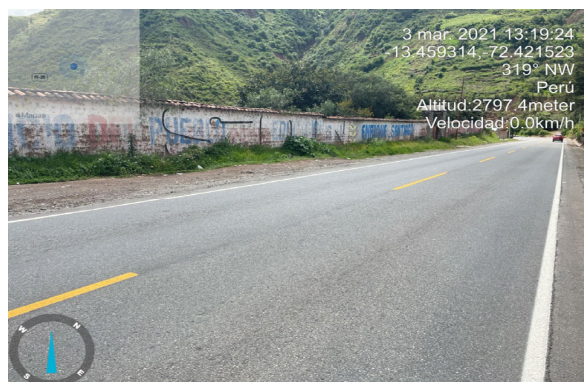


III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

◦ ii. Mantenimiento

Mantenimiento Periódico –SECTOR 8



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Mantenimiento Periódico –SECTOR 9



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

◦ ii. Mantenimiento

Las actividades de Mantenimiento Rutinario se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial. Durante el 2020, se ejecutaron principalmente actividades relacionados a:

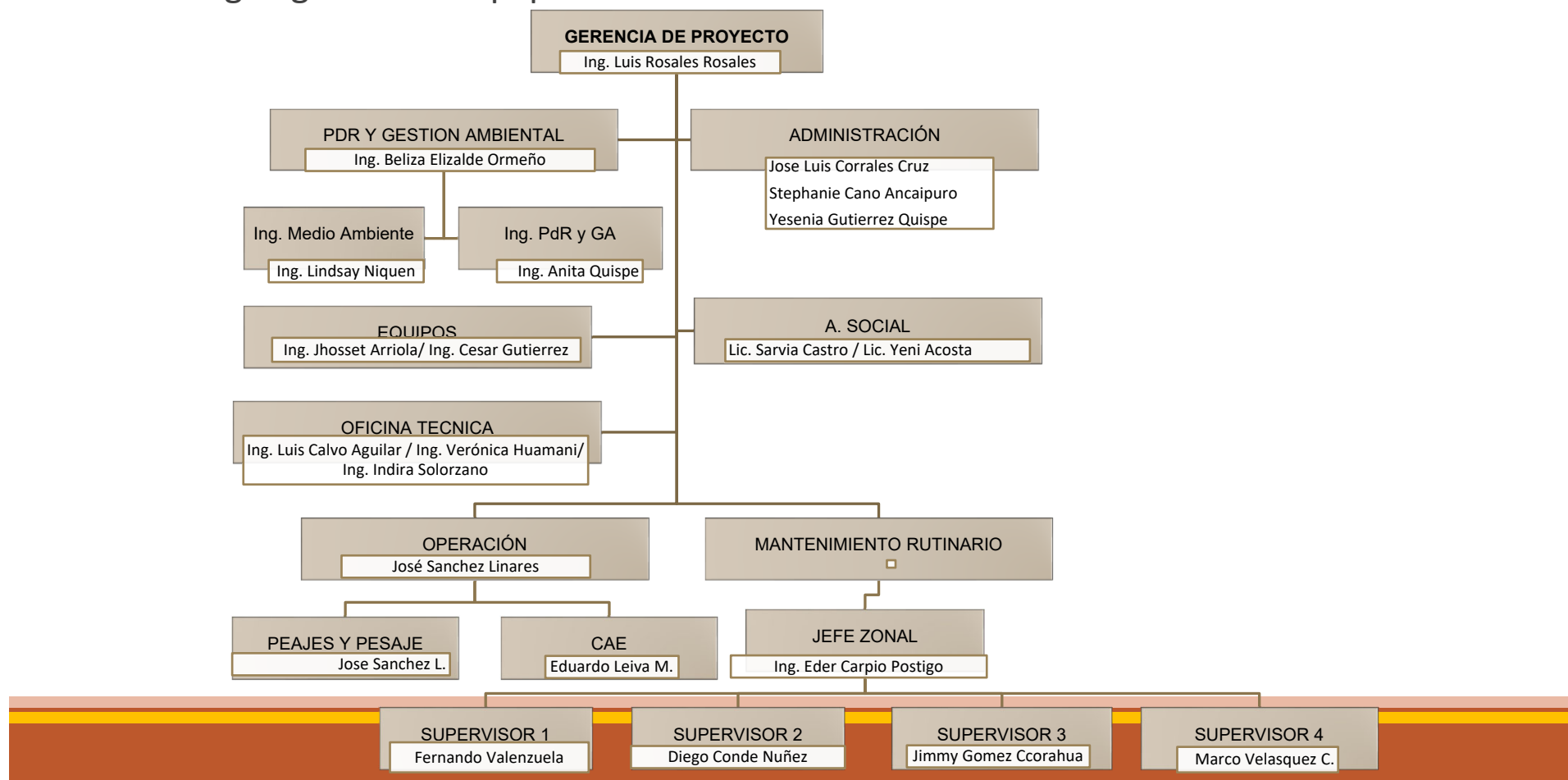
- Limpieza de Cunetas
- Limpieza de Alcantarillas
- Desbroce de Maleza
- Bacheos
- Sello de fisuras
- Pintado de Líneas de Demarcación
- Limpieza se Derrumbes Menores
- Reposición de Señales preventivas y Reglamentarias.
- Reposición de Señales Informativas.
- Reposición de elementos de Encarrilamiento, delineadores y guardavías
- Limpieza de Bermas

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Organigrama del equipo en la zona:



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

UBICACIÓN DE CAMPAMENTOS

	SAN JUAN DE MARCONA	EMPALME PANAMERICANA	NASCA	PAMPA GALERAS	PUQUIO	CHALHUANCA	EMP. ROSS	ABANCAY	CURAHUASI	PTI. CUNYAC	CUSCO	URCOS
	39+688	0+000 / 488+419	450+087 / 0+000		245+790	341+016	443+740 / 757+247	771+100 / 779+200		869+230	960+700 / 984+000	1015+200 / 1017+000 / 1019+650 / 0+000 / 3+950
Sectores	1	2	3		4	5	6	7		8		9
Longitud (Km)	39.69	38.33	245.79		95.23	102.72	13.85	90.03		91.47		37.80

CAMPAMENTOS DE CUADRILLAS (BASES) - LOCALES IMPLEMENTADOS PARA LA BASE DE CADA CUADRILLA RUTINARIA

CUADRILLAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Grupos de trabajo de Mantenimiento	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1
Base	NASCA / NVO SANTIAGO Km 0+000 / 50+000	LUCANAS Km. 132+000	PUQUIO Km 135+800	PAMPAMARCA / CHALHUANCA Km 261+000 / 343+000	CASINCHIHUA Km 391+00/416+500	ABANCAY Km 773+000/783+000	CURAHUASI Km 845+100	LIMATAMBO Km 898+000	ANTA Km 944+000	URCOS Km 1017+200

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

 <p>29 ene. 2021 05:45:34 am</p>	 <p>29 ene. 2021 05:45:34 am</p>	 <p>29 ene. 2021 06:55:04 am</p>	 <p>29 ene. 2021 06:55:04 am</p>
<p>Peladuras Antes Sector: 3: Nasca – Dv. Pampachiri Progresiva: KM 041+860 - 041+880</p>	<p>Peladuras Después Sector: 3: Nasca – Dv. Pampachiri Progresiva: KM 041+860 - 041+880</p>	<p>Deterioro y limpieza de los delineadores de curvas Antes Sector: 3: Nasca – Dv. Pampachiri Progresiva: KM 148+050 - 148+070</p>	<p>Deterioro y limpieza de los delineadores de curvas Después Sector: 3: Nasca – Dv. Pampachiri Progresiva: KM 148+050 - 148+070</p>
 <p>DEL KM 369+500 AL KM 369+600 LIMPIEZA DE BARRERA DPT ANTES</p>	 <p>DEL KM 369+500 AL KM 369+600 LIMPIEZA DE BARRERA DPT DESPUES</p>	 <p>DEL KM 878+750 AL KM 878+750 LIMPIEZA DE BARRERA DPT ANTES</p>	 <p>DEL KM 878+750 AL KM 878+750 LIMPIEZA DE BARRERA DPT DESPUES</p>
<p>Existencia de material suelto - Antes Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte Sawinto) Progresiva: km 369+500 - km 369+600</p>	<p>Existencia de material suelto - Después Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte Sawinto) Progresiva: km 369+500 - km 369+600</p>	<p>Obstáculos Antes Sector: 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 878+750 - 0-1+0-1</p>	<p>Obstáculos Después Sector: 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 878+750 - 0-1+0-1</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

<p>Residuos Antes Sector: 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 938+000 - 0-1+0-1</p>	<p>Residuos Después Sector: 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 938+000 - 0-1+0-1</p>	<p>Deterioro de los postes kilométricos Antes Sector: 1: San Juan - Emp. Panamericana Progresiva: KM 027+000 - 027+000</p>	<p>Deterioro de los postes kilométricos Después Sector: 1: San Juan - Emp. Panamericana Progresiva: KM 027+000 - 027+000</p>
<p>Obstrucción de libre escurrimiento hidráulico - Antes Sector 3: Nazca - Dv. Pampa Chiri Progresiva: km 175+800 - km 175+810</p>	<p>Obstrucción de libre escurrimiento hidráulico - Después Sector 3: Nazca - Dv. Pampa Chiri Progresiva: km 175+800 - km 175+810</p>	<p>Deterioro de los soportes de las señales - Antes Sector: 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 375+750 – km 375+750</p>	<p>Deterioro de los soportes de las señales - Después Sector: 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 375+750 – km 375+750</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

<p>Deterioro de los soportes de las señales - Antes Sector: 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 391+180 – km 391+180</p>	<p>Deterioro de los soportes de las señales - Después Sector: 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 391+180 – km 391+180</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento del Caudal en alcantarillas, cunetas de coronamiento y drenes Antes Sector: 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 915+200 - 915+200</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento del Caudal en alcantarillas, cunetas de coronamiento y drenes Después Sector: 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 915+200 - 915+200</p>
<p>Exceso de desgaste en las líneas o marcas Antes Sector: 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 904+300 - 904+400</p>	<p>Exceso de desgaste en las líneas o marcas Después Sector: 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 904+300 - 904+400</p>	<p>Exceso de desgaste en las líneas o marcas - Antes Sector 3: Nasca – Dv. Pampachiri Progresiva: KM 102+000 – 102+500</p>	<p>Exceso de desgaste en las líneas o marcas - Después Sector 3: Nasca – Dv. Pampachiri Progresiva: KM 102+000 – 102+500</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- o ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

			
<p>Huecos - Antes Sector 3: Nazca - Dv. Pampa Chiri Progresiva: km 226+012</p>	<p>Huecos - Después Sector 3: Nazca - Dv. Pampa Chiri Progresiva: km 226+012</p>	<p>Obstrucción de libre escurrimiento hidráulico - Antes Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 305+800 - km 305+900</p>	<p>Obstrucción de libre escurrimiento hidráulico - después Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 305+800 - km 305+900</p>
			
<p>Deterioro y limpieza de los parapetos - Antes Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 322+000 al km 322+023</p>	<p>Deterioro y limpieza de los parapetos - Antes Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 322+000 al km 322+023</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento del caudal de diseño hidráulico - Antes Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 377+200 - km 377+300</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento del caudal de diseño hidráulico - Después Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 377+200 - km 377+300</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

<p>Obstrucción al libre escurrimiento del caudal de diseño hidráulico - Antes Sector 5: Challhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 397+000 - km 397+050</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento del caudal de diseño hidráulico - Después Sector 5: Challhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 397+000 - km 397+050</p>	<p>Deterioro y limpieza de las defensas metálicas - Antes Sector 6: Emp. R03S – Abancay Progresiva: km 766+400 – km 766+420</p>	<p>Deterioro y limpieza de las defensas metálicas - Después Sector 6: Emp. R03S – Abancay Progresiva: km 766+400 – km 766+420</p>
<p>Exceso de desgaste en las líneas o marcas - Antes Sector 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 955+000 – 955+250</p>	<p>Exceso de desgaste en las líneas o marcas - Después Sector 8: Pte. Cunyac – Cusco Progresiva: KM 955+000 – 955+250</p>	<p>Deterioro de los soportes de las señales - Antes Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Challhuanca Progresiva: km 320+500</p>	<p>Deterioro de los soportes de las señales - Después Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Challhuanca Progresiva: km 320+500</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

◦ ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:



Limpieza de carpeta - Antes
Sector 6: Emp. R03S – Abancay (Pte.Sawinto)
Progresiva: km 769+300 - km 769+400



Limpieza de carpeta - Después
Sector 6: Emp. R03S – Abancay Pte.Sawinto)
Progresiva: km 769+300- km 769+400



Emboquillado de alcantarilla- Antes
Sector 6 Emp .R03S-Abancay(Pte.Sawinto)
Progresiva: km 764+680- km 764+680



Emboquillado de alcantarilla - Después
Sector 6 Emp.R03S- Abancay (Pte.Sawinto)
Progresiva: km 764+680- km 764+650



Limpieza de cuneta - Antes
Sector 6: Emp.ROS3 Abancay (Pte.Sawinto)
Progresiva: km 766+900 - km 767+000



Limpieza de cuneta - Después
Sector 6:Emp.ROS3 Abancay (Pte.Sawinto)
Progresiva: km 766+900- km 767+000



Deterioros y limpieza de las defensas metálicas -
Antes
Sector 9: Cusco - Urcos
Progresiva: km 1012+741 - km 1012+856



Deterioros y limpieza de las defensas metálicas -
Después
Sector 9: Cusco - Urcos
Progresiva: km 1012+741 - km 1012+856

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

◦ ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

			
<p>Exceso de desgaste de las líneas o marcas - Antes Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 335+000 - km 336+000 DER</p>	<p>Exceso de desgaste de las líneas o marcas - Después Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 335+000 - km 336+000 DER</p>	<p>Deterioro del mensaje de las placas de las señales - Antes Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 341+930 - km 341+940</p>	<p>Deterioro del mensaje de las placas de las señales - Después Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 341+930 - km 341+940</p>
			
<p>Deterioro y limpieza de las defensas metálicas - Antes Sector 3: Nazca - Dv. Pampa Chiri Progresiva: km 166+010</p>	<p>Deterioro y limpieza de las defensas metálicas - Después Sector 3: Nazca - Dv. Pampa Chiri Progresiva: km 166+010</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento del caudal hidráulico - Antes Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 412+106 - km 412+106</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento del caudal hidráulico - Después Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto) Progresiva: km 412+106 - km 412+106</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

<p>Elementos faltantes - Antes Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac Progresiva: km 823+310 - km 823+330</p>	<p>Elementos faltantes - Después Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac Progresiva: km 823+310 - km 823+330</p>	<p>Deterioro de los soportes de las señales - Antes Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac Progresiva: km 780+080 - km 780+080</p>	<p>Deterioro de los soportes de las señales - Después Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac Progresiva: km 780+080 - km 780+080</p>
<p>Elementos faltantes - Antes Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac Progresiva: km 855+210 - km 855+220</p>	<p>Elementos faltantes - Después Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac Progresiva: km 855+210 - km 855+220</p>	<p>Reparación de barandas - Antes Sector 8: Pte. Cunyac - Cusco Progresiva: km 861+820-861+830</p>	<p>Reparación de barandas - Después Sector 8: Pte. Cunyac - Cusco Progresiva: km 861+820-861+830</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

<p>Existencia de material suelto - Antes Sector 1: San Juan Marcona – Emp. Panamericana Progresiva: km 24+800 - km 25+000</p>	<p>Existencia de material suelto - Después Sector 1: San Juan Marcona – Emp. Panamericana Progresiva: km 24+800 - km 25+000</p>	<p>Obstrucción de libre escurrimiento hidráulico - Antes Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 255+000 - km 255+500</p>	<p>Obstrucción de libre escurrimiento hidráulico - Después Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 255+000 - km 255+500</p>
<p>Existencia de material suelto - Antes Sector 1: San Juan Marcona – Emp. Panamericana Progresiva: km 32+050 - km 32+100</p>	<p>Existencia de material suelto - Después Sector 1: San Juan Marcona – Emp. Panamericana Progresiva: km 32+050 - km 32+100</p>	<p>Huecos - Antes Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 272+000 - km 272+250</p>	<p>Huecos - Después Sector 4: Dv. Pampa Chiri - Chalhuanca Progresiva: km 272+000 - km 272+250</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Conformidad del Regulador:

Trimestre	Referencia	Conclusión
Primer Trimestre Enero - Marzo	Oficio N° 03184-2020-GSF- OSITRAN	Cumplió
Segundo Trimestre Abril – Junio	Oficio N° 05600-2020-GSF- OSITRAN	Cumplió
Tercer Trimestre Julio – Setiembre	Oficio N° 8067-2020-GSF- OSITRAN	Cumplió
Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	Oficio N° 01197-2021-GSF- OSITRAN	Cumplió



III. RESUMEN EJECUTIVO

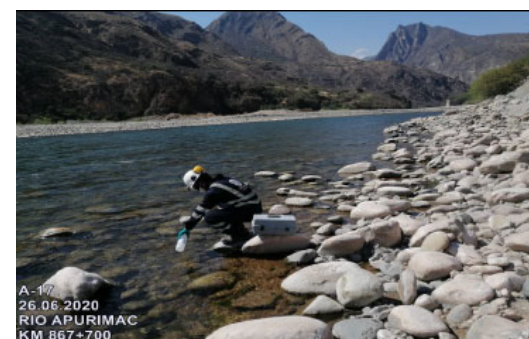
B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Monitoreos ambientales de agua, ruido, suelo y aire – Etapa de Conservación



Aire



Agua



Ruido



Suelo

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a la conservación del medio ambiente

"SURVIAL Y CONCAR TE DESEAN UNA FELIZ NAVIDAD Y UN PRÓSPERO AÑO NUEVO"

Fuente: Ministerio de Salud, Plataforma digital única del estado peruano

Etimología: Recordar que contamos con un sistema de Comunicación en tiempo real conformado por Postes SOS ubicados a una distancia máxima de 10 km uno de otro. Estos Postes SOS permiten realizar llamadas gratuitas a la Central de Atención de Emergencias.

Central de Atención de Emergencias (CAE) con atención todos los días del año las 24 horas del día
Teléfono: 017199875 - 984102700 (Claro) y 953969055 (Movistar)
Correo electrónico: casurvial@concar.com.pe

SURVIAL
CONCAR

ETAPA DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Pintura mural de la iglesia San Juan Bautista de Huaro, Cusco

BOLETÍN MENSUAL

LA NOTICIA MÁS DESTACADA DE LA ZONA

CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN AMBIENTAL

DESARROLLO DE LA ETAPA DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Diciembre, 2020

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

o iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a la conservación del medio ambiente

La Municipalidad Provincial de Ayacucho-Chalhuanca, Te invita:

GRAN RECICLA TON
CAMPANA SOLIDARIA DE RECICLAR
TU RECICLAJE NOS OTORGARÁ VIRTUDES

GRAN RECCICLACION 2020
7000 LOS VIERNES
8:00 am @ 1:00 pm
EN LA PLAZA BOLIVAR

Reciclar no es sólo una acción, es la preservación del mundo y sus recursos.
No sirve guardar carbones, botellas o latas.
Reciclar.
Por cada material de reciclaje, reduce su cantidad de pinta y compost.
Gracias por participar!
¡Fíete, por nosotros y por todos los que VIVIMOS!

RECICLANDO: PAPEL, CARTÓN Y BOTELLAS PLÁSTICAS

SEMANA DE MEDIO AMBIENTE MUNDIAL
FESTIVAL NACIONAL DEL RECICLAJE - CHALHUANCA

Fuente: Municipalidad Provincial de Ayacucho-Chalhuanca

En **SURVIAL**, seguimos trabajando para brindarte un servicio de calidad. Por trabajos de mejoramiento de la vía, te comunicamos los horarios de tránsito restringido.

TRÁNSITO RESTRINGIDO A UNA SOLA VÍA
Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo 1
(Iscahuaca- Challhuanca -Abancay- Curahuasi, Saylla, Oropesa)

POR TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE: JULIO A DICIEMBRE
Horario de trabajo: Lunes a domingo de 6:00 a.m. a 7:00 p.m.
Se trabajará según las condiciones climáticas

HORARIO DE PASE

Cierre por Trabajo	06:00 hrs. a 09:00 hrs.
Pase Vehicular	09:00 hrs. a 09:30 hrs.
Cierre por Trabajo	09:30 hrs. a 12:00 hrs.
Pase Vehicular	12:00 hrs. a 13:00 hrs.
Cierre por Trabajo	13:00 hrs. a 15:00 hrs.
Pase Vehicular	15:00 hrs. a 16:30 hrs.
Cierre por Trabajo	16:30 hrs. a 19:00 hrs.
Pase Vehicular	19:00 hrs. en adelante

Disculpe las molestias
Agradecemos su comprensión

CONSEJO VIAL
OVI SUR

EN CASA YO RECICLO

El Perú es nuestra casa y se está llenando de residuos, pero tú puedes evitarlo. Únete y digamos juntos: #EnCasaYoReciclo. Con esta iniciativa, el Ministerio del Ambiente, busca que las personas aprendan a segregare los residuos sólidos, tanto en casa, como en las empresas e Instituciones públicas y privadas donde trabajan.

- A nivel nacional se generan aproximadamente 20 mil toneladas diarias de residuos sólidos (equivalente a 3 estados nacionales llenos), de los cuales aproximadamente el 57% son residuos sólidos orgánicos y 12% residuos sólidos aprovechables. Esto significa que un 75% de residuos pueden ser valorizados.
- Los residuos aprovechables tienen un valor comercial, gestionados adecuadamente sirven como materia prima para darle vida a productos similares o nuevos. En tanto, los residuos orgánicos se pueden reaprovechar para hacer compost que sirve como abono para las áreas verdes.
- Según el **Decreto Legislativo N° 1501**, que modifica la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, cada ciudadano está obligado a segregar sus residuos y entregarlos a través de los programas de segregación en la fuente de sus distritos.

¿Cómo separar los residuos para su reciclaje?

Para que los residuos aprovechables no se conviertan en basura, debemos empezar por separarlos y almacenarlos correctamente de acuerdo a la normativa vigente (Norma Técnica Peruana 900 056 2019): **residuos aprovechables (color verde)**, **residuos no aprovechables (color negro)**, **residuos orgánicos (color marrón)** y **residuos peligrosos (color rojo)**.

¿Qué hacer con los residuos aprovechables separados?

Una vez que has separado los residuos, tienes dos opciones:

1. Puedes entregarlo a asociaciones de recicladores formalizados por tu municipalidad y que cuenten con su plan para la vigilancia, prevención y control de COVID-19 en el trabajo.
2. Puedes llevarlos a los puntos limpios más cercanos. Para ubicarlos, el MINAM ha desarrollado el aplicativo En Casa Yo Reciclo.

Fuente: Ministerio del Ambiente - Perú, Plataforma digital única del estado peruano

Gestión Municipal
Reciclemos con Calidad

Gestión No Municipal
Reciclemos con Calidad

Fuente: INACAL

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Clasificación de Residuos en Estación de Peaje:



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Inspecciones de Vehículos:



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Charlas dentro del área de influencia directa (físicas y virtuales)

En la presente unidad temática damos a conocer los temas relacionados con el medio ambiente que se brindan a comunidades, localidades y centros educativos, con la finalidad de concientizarlos en la conservación y preservación de nuestros recursos naturales y medio ambiente. Desde el inicio del estado de emergencia, y dadas las prohibiciones de realizar reuniones por el Estado de Emergencia nacional declarado para evitar la propagación del COVID19, y al Estado de Emergencia sanitaria prorrogado las capacitaciones presenciales se han reemplazado por transmisión de información a las instituciones educativas ubicadas dentro del área de influencia directa.



De: Lindsay Niquen Levy <lindsay.niquen@concar.com.pe>

Enviado el: lunes, 23 de noviembre de 2020 17:50

Para: maniyee67ma@hotmail.com

CC: Beliza Elizalde Ormeño <beliza.elizalde@concar.com.pe>; Anita Estela Quispe Uaza <anita.quispe@concar.com.pe>

Asunto: Capacitación ambiental I.E. Primaria 50130 - Inquilpata

Estimada directora Lic. María Nieves Yepes Estrada,

Reciba usted nuestro cordial saludo, según las coordinaciones que hemos venido teniendo adjunto información ambiental y de seguridad vial para ser compartida con los alumnos de su institución educativa. Así mismo, confirmar la fecha para la capacitación ambiental mediante llamada telefónica el día sábado 28 de noviembre, a horas 4:00 pm.

Quedo atenta a cualquier coordinación

Saludos cordiales

Lindsay Niquen Levy

Ing. SSOMA-CONCAR

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iv. Seguridad

Inspección de equipos de protección personal e Inspección de Extintores:



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iv. Seguridad

Charla de 5 minutos:

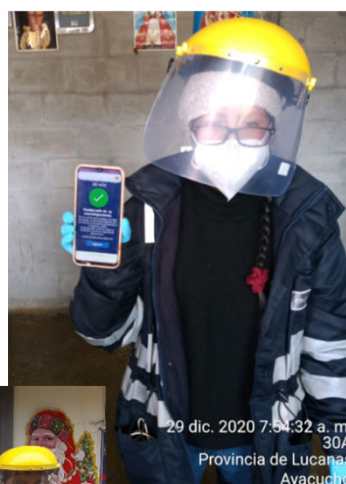
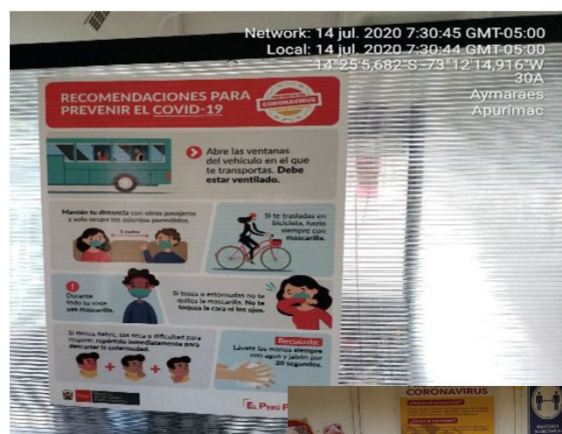


III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

iv. Seguridad

Protocolos COVID – Medición temperatura / Registro TAMI / Desinfección:



III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago por Servicio), son pagados por el Concedente a través de:

(i) La recaudación obtenida en la Unidad de Peaje

(ii) El Cofinanciamiento

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Las tarifas aplicadas en cada una de las cinco unidades de peaje (incluyen IGV del 18%) modificado el 28 de octubre del 2011, son las siguientes

Unidad		Tarifa
Vehículos Ligeros		S/. 3.90
Pesados por N° de Ejes:	2.00	S/. 7.70
	3.00	S/. 11.60
	4.00	S/. 15.40
	5.00	S/. 19.20
	6.00	S/. 23.10
	7.00	S/. 26.90
	8.00	S/. 30.70

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos desde el inicio de la explotación al 2020

CUADRO N°03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

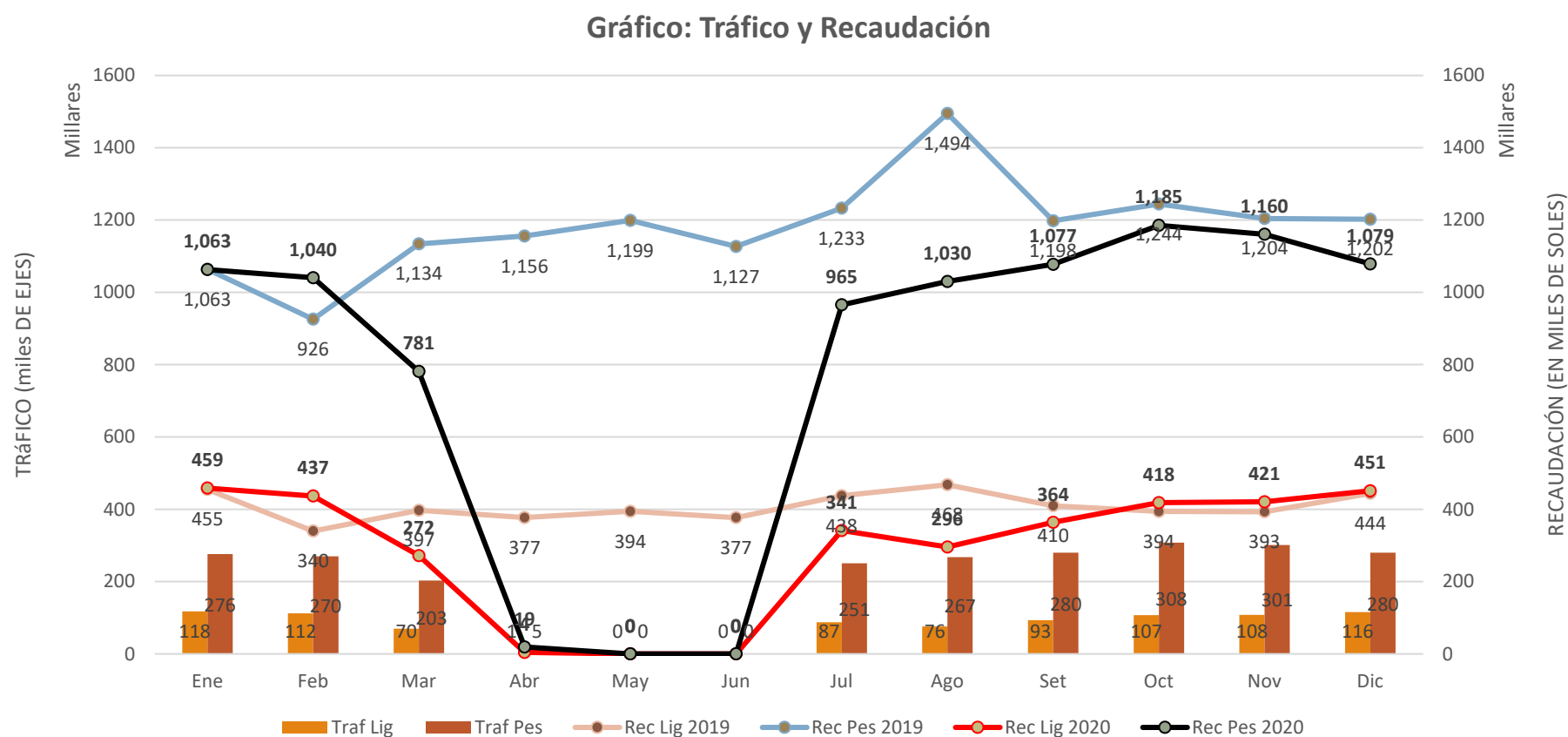
INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
VEHICULOS							
LIVIANOS	29,420	449,208	517,326	593,711	651,234	700,798	803,754
PESADOS	26,068	400,630	448,302	508,027	551,103	594,454	669,085
INGRESOS (S/.)							
RECAUDACIÓN LIVIANOS	122,041.20	1,811,988.00	2,059,327.80	2,340,462.90	2,540,108.15	2,733,295.80	3,134,640.60
RECAUDACION PESADOS	327,613.50	5,082,550.80	5,798,608.30	6,734,890.80	7,564,848.45	8,518,462.10	9,717,588.10

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
VEHICULOS							
LIVIANOS	877,701	987,522	1,013,255	1,059,925	1,125,425	1,252,588	990,908
PESADOS	644,323	718,786	719,074	808,812	867,361	952,954	689,965
INGRESOS (S/.)							
RECAUDACIÓN LIVIANOS	3,423,033.90	3,851,335.80	3,951,694.50	4,133,707.50	4,389,157.50	4,885,093.20	3,461,051.10
RECAUDACION PESADOS	9,118,397.00	10,193,392.50	10,406,385.00	12,248,194.90	12,938,350.50	14,179,293.90	9,399,994.10

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos en el 2020

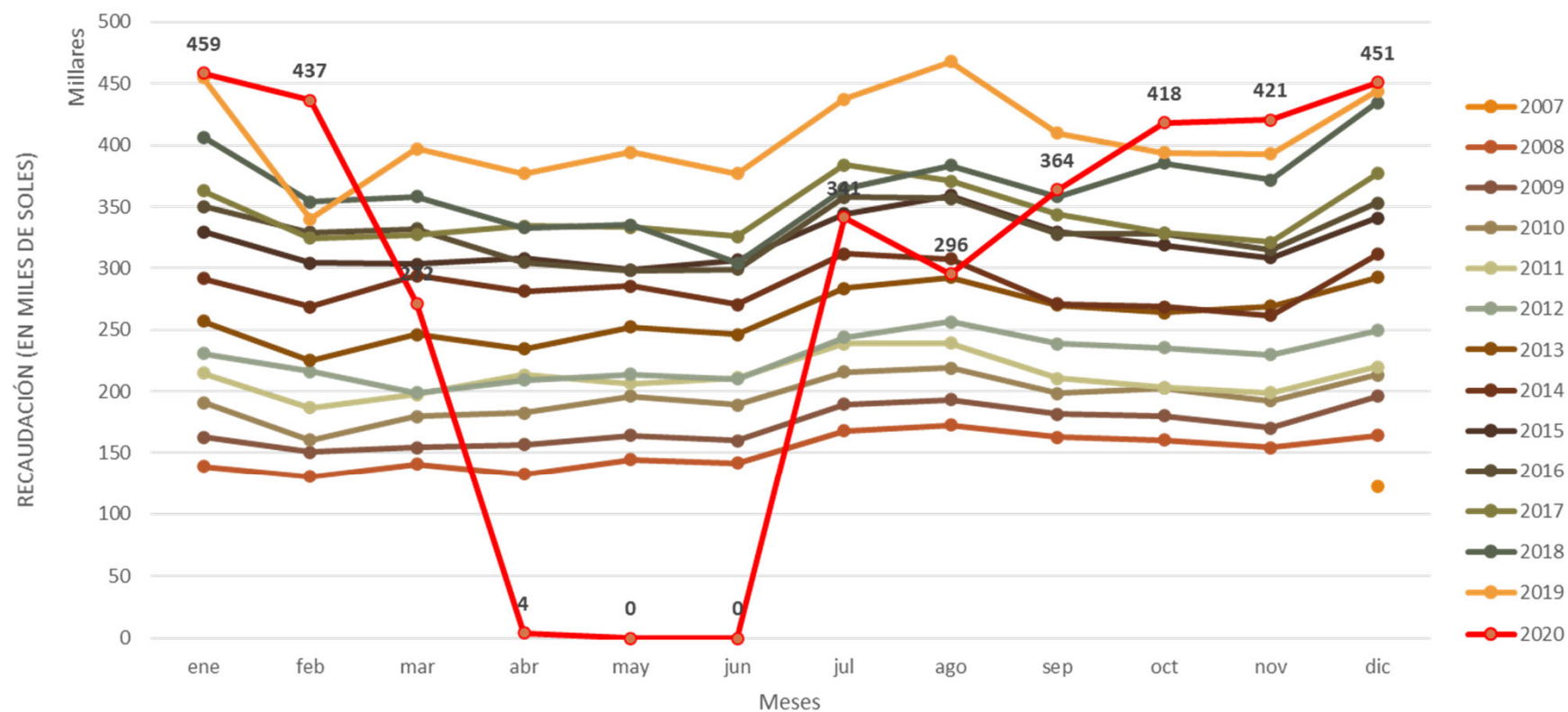


III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Recaudación Miles de Soles (S/) – Vehículos Livianos

Gráfico: Tráfico y Recaudación (Ligeros)

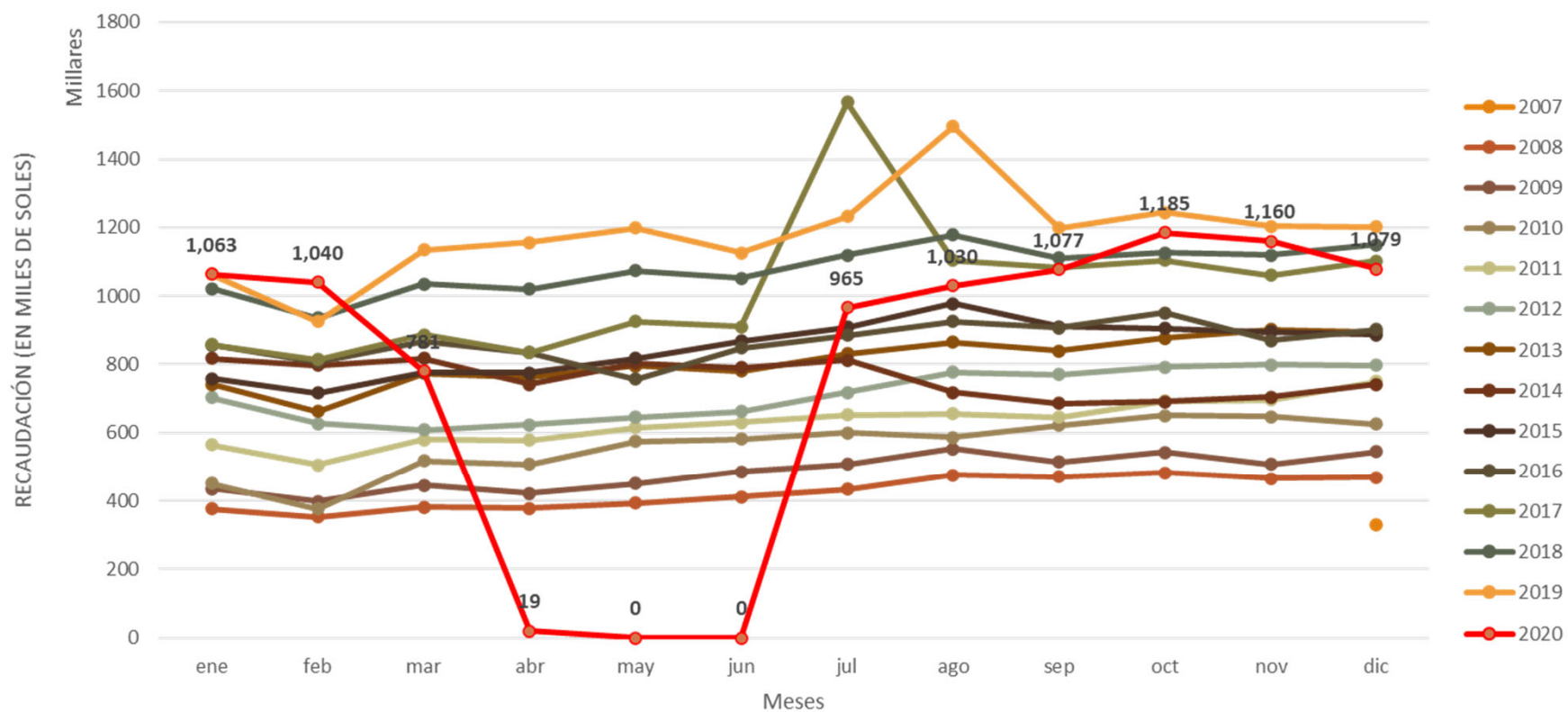


III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Recaudación Miles de Soles (S/) – Vehículos Pesados

Gráfico: Tráfico y Recaudación (Pesados)



III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)
 - El monto de PAMO vigente desde el 05/12/2019 hasta el 04/12/2020, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a **USD \$ 15,115,109.78** , el mismo que deberá pagarse de forma trimestral según los ajustes realizados
- PAO (Pago Anual por Obras)
 - El Pago Anual por Obras asciende a **USD \$ 12,947,790.90** y se paga de forma semestral desde octubre del 2010 durante 15 años.

*/1 PAO vigente corresponde al **99.02%** del PAO original (incluido ajuste por Tasa de Interés) que el Concedente viene pagando al Concesionario. El pago del saldo se definirá una vez se concluyan con las Obras no realizadas por razones no atribuibles al Concesionario (U. Peaje de Pichirhua).*

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de reclamos desde el inicio de la explotación al 2020

CUADRO N°07: DE RECLAMOS													
ESTADO (1) / Materia (2)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Improcedente													
ATENCION AL USUARIO	1									2		4	1
AUXILIO MECANICO		1				1							
COBRO PEAJE		1								2	1		
DAÑOS EN UNIDAD		8		11	5	1							
MANTENIMIENTO		4		1	4	3				1	2	2	1
Inadmisible													
ATENCION AL USUARIO						2							
MANTENIMIENTO						4					1		
Infundado													
ATENCION AL USUARIO								3	2	1	1	2	
AUXILIO MECANICO						1	1	4	5				
COBRO PEAJE								1				1	
DAÑOS EN UNIDAD						1	1	1					
MANTENIMIENTO							3	9	3	1	1	4	2
Total general	1	14	0	12	9	13	5	18	10	7	6	13	4

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Principales medidas para mitigar los riesgos operativos
 - Capacitación y monitoreo permanente a los cobradores para asegurar el correcto cobro de peaje.
 - Continuar con las auditorias internas y externas para la verificación de los montos de recaudación.
 - Continuar con el monitoreo de los sistemas de cobro en estaciones de peaje.
 - Continuar con la difusión de las tarifas de peaje.
 - Continuar con la difusión del Reglamento de atención de reclamos a los usuarios.

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas desde el inicio de la explotación al 2020 (expresado de miles de soles)

CUADRO N°08: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2020							
INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
INGRESOS	S/. 1,394	S/. 20,033	S/. 29,371	S/. 39,330	S/. 29,797	S/. 30,799	S/. 90,069
COSTOS	S/. (1,393)	S/. (21,931)	S/. (22,028)	S/. (22,642)	S/. (34,758)	S/. (24,813)	S/. (83,520)
GASTOS OPERATIVOS NETOS	S/. (278)	S/. (2,388)	S/. (4,013)	S/. (4,790)	S/. (3,213)	S/. (2,017)	S/. (2,001)
UTILIDAD OPERATIVA	S/. (277)	S/. (4,286)	S/. 3,330	S/. 11,898	S/. (8,174)	S/. 3,969	S/. 4,548
GASTOS FINANCIEROS NETOS	S/. (96)	S/. (3,678)	S/. (6,856)	S/. (3,057)	S/. (939)	S/. (822)	S/. 3,634
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	S/. (373)	S/. (7,964)	S/. (3,526)	S/. 8,841	S/. (9,113)	S/. 3,147	S/. 8,182
IMPUESTO A LA RENTA	S/. 112	S/. 2,386	S/. 1,048	S/. (2,699)	S/. 2,514	S/. (948)	S/. (2,656)
UTILIDAD NETA	S/. (261)	S/. (5,578)	S/. (2,478)	S/. 6,142	S/. (6,599)	S/. 2,199	S/. 5,526

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
INGRESOS	S/. 140,298	S/. 127,038	S/. 29,745	S/. 87,859	S/. 82,042	S/. 38,990	S/. 60,688
COSTOS	S/. (123,464)	S/. (116,737)	S/. (32,307)	S/. (80,491)	S/. (75,354)	S/. (38,078)	S/. (57,777)
GASTOS OPERATIVOS NETOS	S/. (2,672)	S/. (3,329)	S/. (2,331)	S/. (2,697)	S/. (2,830)	S/. (2,988)	S/. (2,429)
UTILIDAD OPERATIVA	S/. 14,162	S/. 6,973	S/. (4,893)	S/. 4,671	S/. 3,858	S/. (2,076)	S/. 481
GASTOS FINANCIEROS NETOS	S/. (514)	S/. 4,895	S/. (748)	S/. (456)	S/. 1,310	S/. (233)	S/. (515)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	S/. 13,648	S/. 11,867	S/. (5,641)	S/. 4,215	S/. 5,168	S/. (2,309)	S/. (34)
IMPUESTO A LA RENTA	S/. (4,094)	S/. (3,537)	S/. 1,741	S/. (1,206)	S/. (1,531)	S/. 676	S/. (729)
UTILIDAD NETA	S/. 9,554	S/. 8,331	S/. (3,900)	S/. 3,009	S/. 3,637	S/. (1,632)	S/. (763)

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Pólizas de Seguro vigentes

CUADRO N°09: PÓLIZAS DE SEGURO				
PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Responsabilidad Civil	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura por \$ 2'000,000.00	30/06/2021
Multiriesgo	Adicional	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/09/2021
Importaciones	Adicional	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura por \$ 35'000,000.00	14/09/2021
3D	Adicional	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura por \$ 500,000.00	30/09/2021
Vida Ley	Adicional	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	- MUERTE NATURAL: 16 SUELDOS - MUERTE ACCIDENTAL: 32 SUELDOS - INVALIDEZ POR ACCIDENTE: 32 SUELDOS	30/06/2021
SCTR Salud	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2021
SCTR Pension	Contractual	Mapfre Peru Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2021

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Cartas Fianzas vigentes

CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	Fianza	Interbank	5,128,138.69	21/10/2021

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Principales medidas para mitigar los riesgos operativos
 - Continuar con la correcta y adecuada gestión en el financiamiento de las actividades de operación y mantenimiento rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local.
 - Ejecutar la renovación de las pólizas de seguros antes de la fecha de vencimiento.
 - Realizar la renovación de las fianzas antes de la fecha de vencimiento.

III. RESUMEN EJECUTIVO

E. Lecciones Aprendidas

- Cuidados ante posibles contagios
- Importancia del distanciamiento e higiene
- Gestiones con el Concedente
- Nuevas autoridades de las Entidades competentes
- Conflictos sociales
- Acercamiento con las comunidades
- Tendencia económica del entorno

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

PLAN DE NEGOCIOS 2021



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

A. Programación de inversiones

Plan de Inversiones 2021 – 2025 (expresado de dólares)

CUADRO N°11: ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021-2025 En miles de USD						
INDICADOR		2021	2022	2023	2024	2025
ETAPA DE CONSERVACION	OBRAS CIVILES		15,000.00		15,000.00	
	EQUIPAMIENTO	74.04	73.00	93.00	80.00	83.00
OBRAS ADICIONALES	OBRAS CIVILES	1,200.00		8,000.00		
	EQUIPAMIENTO					
OBRAS OBLIGATORIAS	OBRAS CIVILES					
	EQUIPAMIENTO					
TOTAL		1,274.04	15,073.00	8,093.00	15,080.00	83.00

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

A. Programación de inversiones

Para el año 2021, se ha considerado las siguientes inversiones:

- Reposición de Postes Satelitales SOS, equipos de Peajes, accesorios de Balanza Electrónica.
- Se considera la continuación y culminación de las actividades del ITM 5.
- Ejecución de adicional por elementos reductores de velocidad (Km 461 – 462 – San Juan de Pajonal)
- Se considera el inicio de la Obra 20-21 (EC 2010-2011)
- Se considera la suscripción de la Adenda Nro 4 y con ello la ejecución de las Obras Adicionales Pampa Galeras, Nasca Puquio y Puente Descomulgado.
- Calificación de la afectación por falla geológica en Km 124 e inicio de elaboración del EDI

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

B. Aspectos Operativos

i. Operaciones

- Aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje fijo y móvil. Asegurar siempre la vigencia de los certificados de calibración en los pesajes fijos con la anticipada programación con INACAL.
- Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.
- En cuanto a los **Servicios Obligatorios**:
 - Central de Atención de Emergencias - CAE
 - Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.
 - Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
 - Auxilio Mecánico y Remolque de Vehículos con Grúa
 - Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano
 - Sistema de Comunicación en Tiempo Real – Postes SOS
 - Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación, operativos las 24 horas, todos los días del año.
 - Implementación y actualización de nuevas tecnologías en la comunicación del Sistema de Comunicación de Emergencia.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

B. Aspectos Operativos

i. Operaciones



Continuar con la difusión de los boletines con información respecto a los servicios brindados al usuario

Boletín Informativo
Survial

SURVIAL

Año 8 / N° 2 - Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo I

Survial mantiene a disposición de sus usuarios los siguientes servicios gratuitos:

-  **Central de Atención de Emergencias (CAE)**
01 7199875 (Fijo)
984 102 700 (Claro)
959 969 055 (Movistar)
-  **Servicios Higiénicos en todas las unidades de peaje**
-  **Servicio de Auxilio Mecánico y Remolque**
Para vehículos que hubieren resultado averiados en la vía. En caso de ser necesario remolcar el vehículo, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.
-  **Libro de Reclamos y Sugerencias en todas las unidades de peaje**
-  **Sistema de Comunicación de Emergencia o Sistemas de Postes S.O.S**

Survial S.A. asumió la Concesión de la Carretera Interoceánica Sur, Tramo I (San Juan de Marcona - Nazca - Abancay - Cusco - Úrcos) desde el 5 de diciembre de 2007

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

B. Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

Mantenimiento Periodico:

Se considera culminar el ITM 5, cuyas actividades principales son las siguientes :

Informe Técnico de Mantenimiento					
Sector	subsector	inicio	Long (Km)	Solución	Estado
ST - 4	296+600	311+000	14.40	Micropavimento	CULMINADO
ST - 4	311+600	314+000	2.40	Micropavimento	CULMINADO
ST - 7	779+200	813+000	33.80	Micropavimento / Fresado y reposición con CAC	PENDIENTE
ST - 7	813+000	825+200	12.20	Micropavimento	PENDIENTE
ST - 7	825+900	826+100	0.20	Colocación de recapeo asfáltico e=4cm	PENDIENTE
ST - 7	829+200	834+240	5.04	Colocación de recapeo asfáltico e=4cm	PENDIENTE
ST - 7	841+000	847+600	6.60	Colocación de recapeo asfáltico e=4cm	PENDIENTE
ST - 8	869+350	873+000	3.65	Micropavimento / Fresado y reposición con CAC	CULMINADO
ST - 8	887+200	899+400	12.20	Micropavimento / Fresado y reposición con CAC	CULMINADO
ST - 9	987+000	996+000	9.00	Micropavimento	CULMINADO

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

B. Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

Mantenimiento Rutinario:

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía .

Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- Limpieza y reparación, de ser el caso, de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas.
- Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
- Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
- Replantado y arreglo de las áreas verdes.
- Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de vegetación o de arena.
- Mantenimiento de las señales verticales
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m3 de derrumbes.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

B. Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

El objetivo es comprobar que las medidas de mitigación implementadas son adecuadas y suficientes para no generar impactos negativos en el entorno.

Se efectuarán monitoreos enfocados hacia:

MONITOREO DE AGUA	
Estación	Descripción
E – 19	Río Chalhuanca km 387 + 450
E – 17	Río Apurímac, aguas abajo km. 867 + 700

MONITOREO DE RUIDO	
Estación	Descripción
R – 31	Peaje Pichirhua (km 411+700)
R–25	Peaje Huillque (km 916+900)

MONITOREO DE AIRE	
Estación	Descripción
A – 09	Barlovento, Ex - Cantera km 276 + 300
A – 10	Sotavento, Ex - Cantera km 276 + 300
A – 27	Barlovento Cantera km 867 + 700.
A – 28	Sotavento Cantera km 867 + 700.

MONITOREO DE SUELO	
Estación	Descripción
S - 01	Ex - Cantera km 276 + 300
S - 02	Cantera km 867 + 700.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

B. Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

- Continuar con el proceso de Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA)
- Continuar con el proceso de Modificación de componentes del EIA
- Nuevos DMEs
- Continuar con la distribución de volantes informativos
- Potenciar el acercamiento con comunidades identificadas con mayores problemas
- Adecuada clasificación de residuos sólidos en los peajes y pesajes
- Involucrar a municipalidades
- Continuar con las medidas de protección para evitar la

Propagación del COVID 19



Entimando necesario.
Contamos con un sistema de Comunicación en tiempo real conformado por Postas SOS ubicados a una distancia máxima de 10 km uno de otro. Estos Postas SOS permiten realizar llamados gratuitos a lo Central de Atención de Emergencias.

Central de Atención de Emergencias (CAE) con atención todos los días del año las 24 horas del día.
Teléfono:
017199875 - 984102700 (Claro) y 959969055 (Movistar)
Correo electrónico:
caesurvial@concar.com.pe



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021


B. Aspectos Operativos

iv. Seguridad

MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.
- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Cuidado del Medio Ambiente dirigido a Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Ecoeficiencia en peajes/pesajes y oficinas a través de medición del Agua, energía, combustible, papel, cartuchos y tintas de impresoras.
 - Prevenir la posible afectación a la salud de los trabajadores, pobladores locales y usuarios de la vía.
 - Prevenir o mitigar la contaminación de suelos mediante recojo de residuos peligrosos.
- 

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

B. Aspectos Operativos

iv. Seguridad

PREVENTIVO Y CORRECTIVO.

- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Capacitación y evaluación en temas relacionados a la Prevención de Riesgos de manera dinámica para el personal del proyecto.

PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS

- Realizar capacitaciones y simulacros para el personal del proyecto referidos a:
 - Sismos
 - Incendios
 - Caída de huaycos
 - Derrame de materiales peligrosos
 - Atención de accidentes viales
 - Uso de equipos de bioseguridad

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

C. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyecciones de tráfico e ingreso para el año 2021

CUADRO N°03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS							
INDICADOR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (*)
VEHICULOS							
LIVIANOS	987,522	1,013,255	1,059,925	1,125,425	1,252,588	990,908	1,033,100
PESADOS	718,786	719,074	808,812	867,361	952,954	689,965	706,062
INGRESOS (S/.)							
RECAUDACIÓN LIVIANOS	3,851,335.80	3,951,694.50	4,133,707.50	4,389,157.50	4,885,093.20	3,461,051.10	4,029,089.09
RECAUDACION PESADOS	10,193,392.50	10,406,385.00	12,248,194.90	12,938,350.50	14,179,293.90	9,399,994.10	10,262,455.08

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021


D. Aspectos Administrativos y Financieros

- El objetivo financiero principal para el presente año es el siguiente:
 - Mantener sin financiamiento a corto plazo en el mercado financiero local las actividades de Operación y Mantenimiento Rutinario, como se logró al cierre del año 2020.
 - Cumplir con la presentación de las obligaciones señaladas en el Contrato de Concesión, Plan Anual de Obligaciones y el Plan Anual de Supervisión.

- Dar atención oportuna de los reclamos que se generen.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

E. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Ampliación del estado de emergencia por pandemia COVID-19
 - Aparición de nuevas variantes de virus
 - Cambio climático
 - Conflictos Sociales
 - Adenda N°4.
 - Autorizaciones especiales para vehículos de grandes dimensiones
 - Sobrecarga y evasión del control de pesos
 - Dependencia del único proveedor autorizado para la certificación de las unidades de pesaje.
- 

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

F. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver

- Con el Concedente:
 - Firma de la Adenda N°4 – la misma que permitirá la ejecución de:
 - Mejoramiento de Curvas Nazca Puquio
 - Puente Descomulgado
 - Obra Adicional Pampa Galeras
 - Ejecución Obra Complementaria Peaje Pichirhua
 - Definición de obras por Fallas Geológicas (km 124)
 - Definición de solución Puente Quebrada Honda

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

F. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver

- Mejoramiento de Curvas Nazca Puquio:
 - Intervención de 55 curvas - Adecuación a normas de diseño geométrico de la DG-2013
 - Intervención de 39 alcantarillas (19 TMC de 36", 3 TMC de 48", 14 MCA y 03 tipo arco), 1 puente y 10,580.03 metros de cunetas.
 - Construcción de 1,370 metros de muros de contención de concreto ciclópeo y de concreto armado



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

F. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver

- **Puente Descomulgado:**
 - Considera el reemplazo del puente existente.
 - Estudios aprobados con RD N°590-2010-MTC/20 y RD N°361-2014-MTC/20



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021


F. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver

- Estudios Técnicos Obra Adicional Pampa Galeras:
 - Mediante RD N° 235-2017-MTC/20 el Concedente aprobó administrativamente el Expediente Técnico: "Obra Adicional Pampa Galeras".
 - Revestimiento de canal - Km 79+421 – Km 95+803
 - Control de la erosión y protección de la carretera



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2021

F. Aspecto en los cuales y criterios del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2021

- Definición de Obras por Fallas Geológicas (Falla km 124)
 - Puente Quebrada Honda
 - Insistencia ante el Concedente para el inicio de la ejecución de las obras por Adenda Nro 4 (peligros latentes para el Usuario y de la Inversión)
 - Insistencia por los proyectos que cuentan con opinión favorable (señalización y seguridad vial)
- 


V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2021

PLAN DE NEGOCIOS 2021



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

- Incremento de personas atendidas por los servicios públicos.
 - Integración económica y social en la región.
 - Aumento de la actividad comercial y la integración local.
 - Accesos a préstamos para inversión, asesoría técnica y otros.
 - Mejora de las condiciones de vida.
 - Mejora de la producción agrícola.
 - Mayores oportunidades de empleo.
 - Revaloración de la identidad socio-cultural.
 - Apoyo en la reactivación económica con la contratación de personal local.
- 

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Comunidades beneficiadas directa e indirectamente :

Resumen de los Centros Poblados Identificados como AID del Proyecto

Departamento Provincia	Distritos	N° Distritos	Centros Poblados en el AID	Capitales Provinciales
ICA NASCA	San Juan de Marcona Vista Alegre Nasca	3	8	1
AYACUCHO LUCANAS	Lucanas San Juan Puquio	3	7	1
AYACUCHO PARINACOCNAS	Cora Cora		3	
APURIMAC AYMARAES	Cotaruse Chalhuanca Yaca	3	9	1
APURIMAC ABANCAY	Abancay Curahuasi Limatambo Ancahuasi	4	17	1
CUSCO ANTA	Anta, Pucyura, Cachimayo	3	23	1
CUSCO CUSCO	Poroy, Santiago, Cusco, San Jerónimo, Saylla	5	5	1
CUSCO QUISPICANCHIS	Oropesa Huacarpay Andahuaylillas Huro Urcos	5	9	1
TOTAL		26	81	7

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática INEI. Elaboración Propia

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

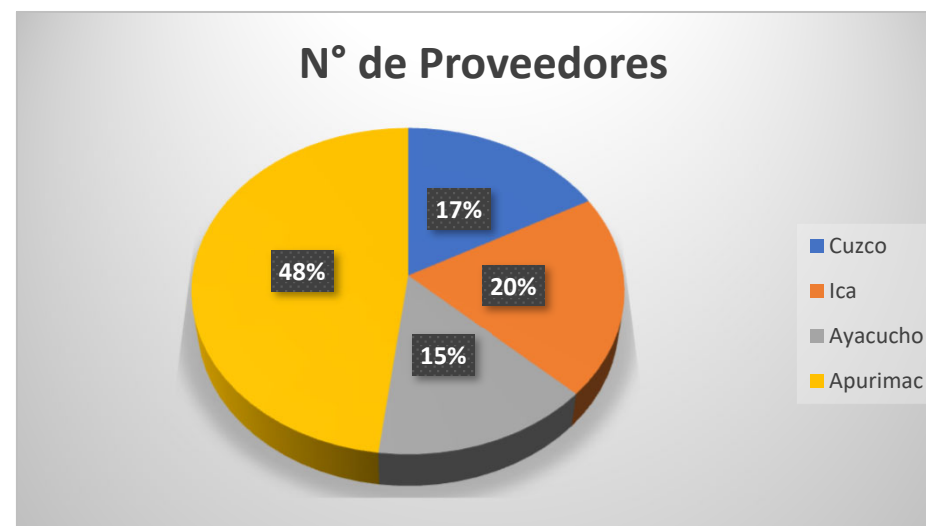
A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Contratación de Proveedores Locales:

- A la fecha se cuenta con 153 proveedores a lo largo de las zonas aledañas por donde atraviesa el proyecto en las provincias de los 4 departamentos (Cuzco, Apurímac, Ayacucho e Ica).
- Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, etc. generando ingresos a éstos proveedores.

Contratación de Mano de Obra local

- Se muestra el cuadro de personal:



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

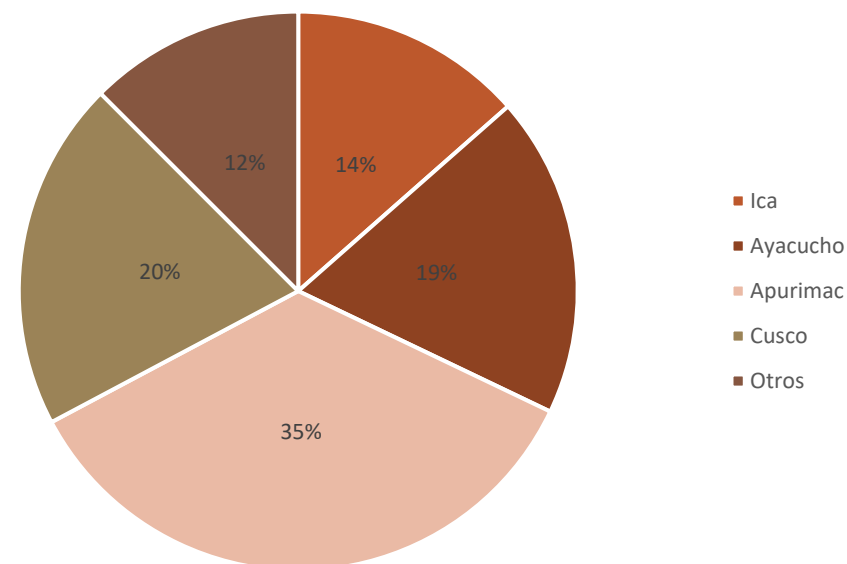
Contratación de Mano de Obra local

- Aumento de la actividad comercial y la integración local
- Mejora de las condiciones de vida
- Mayores oportunidades de empleo

Se muestra el cuadro de personal:

Procedencia	Cantidad	%
Locales	259	89%
ICA	40	14%
AYACUCHO	55	19%
APURIMAC	104	35%
CUSCO	60	20%
No Locales	37	13%
TOTAL	296	

Contratación de Mano de Obra



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Contratación de Mano de Obra local



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

B. Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia.

Capacitación proveedores de alimentos



En el año 2021 se plantea continuar con las charlas y campañas, tal como fue realizado en el 2020

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

B. Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia.

Capacitación en seguridad vial y en aspectos socio ambientales brindadas a nuestros colaboradores , con la finalidad de concientizarlos. Dadas las prohibiciones de realizar reuniones por el Estado de Emergencia nacional declarado para evitar la propagación del COVID19, y al Estado de Emergencia sanitaria prorrogado no se realizan las capacitaciones presenciales con las comunidades del área de influencia directa

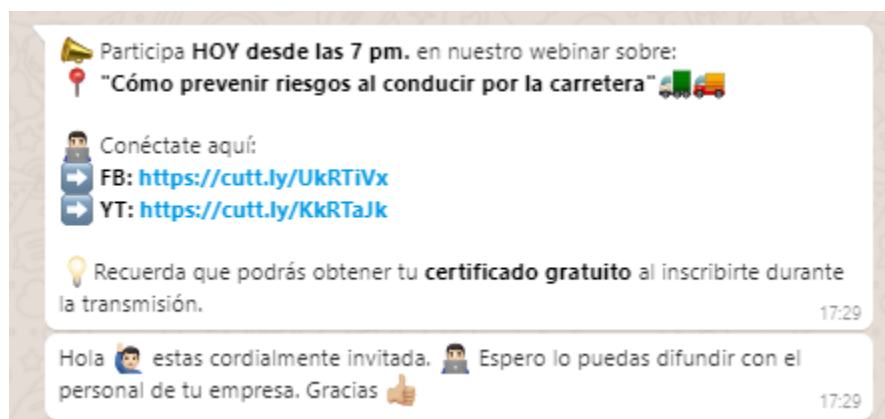
En el año 2021 se plantea continuar con las charlas y campañas virtuales, tal como fue realizado en el 2020.

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

B. Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia.

Campaña para reducción de accidentes de tránsito

Las capacitaciones nos encontramos dando en forma virtual y en coordinaciones con la superintendencia SUTRAN si viene realizando EN PLATAFORMAS WEBINAR. Los link son enviados a todos los colaboradores para su ingreso.



En el año 2021 se plantea continuar con las charlas y campañas, tal como fue realizado en el 2020

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

B. Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia.

Continuar con la difusión del aspecto turístico en la página web de la concesión

Tramos	km/Tiempo	Trayectos	km/Tiempo	Trayectos	Hoteles	Restaurantes	Teléfono	Internet	Atractivos turísticos	Mercado	Bodega	Grifo	Taller	Lianlero	Salud	Botica	Policia	Buses	Bancos			
Chalhuanca - Nasca	340 km 6 h	SJ de Marcona	66 km / 1 h	SJ de Marcona	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		Peaje SJ de Marcona																				
		Cruce Panamericana Sur																				
		San Fernando																				
Nasca - Pujillo	154 km / 2:30 h	Cahuachi																				
		Nasca			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		Paredones																				
		Acueductos de Cantayoc																				
		Estación de Pesaje Cerro																				
		Subida del Borracho																				
		Duna Cerro Blanco																				
		Hualihua (lim. Ica - Ayacucho)																				
		Inicio de la RN Pampa Galeras																				
		Pampa Galera Pueblo																				
RN Pampa Galeras																						
Abra Pampa Galeras																						



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2021

C. Acciones o medidas previstas (adicionales – no contractuales) a ser implementadas para mejorar el servicio que se brinda a los usuarios intermedios y/o finales.

Continuar con la operación de área de descanso

- Unidad de Peaje Pampa Galeras



- Unidad de Peaje Pampamarca



VI. CONCLUSIONES

PLAN DE NEGOCIOS 2021



VI. CONCLUSIONES

Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante el OSITRAN el Plan Anual de Negocios para el Tramo 1 – IIRSA SUR