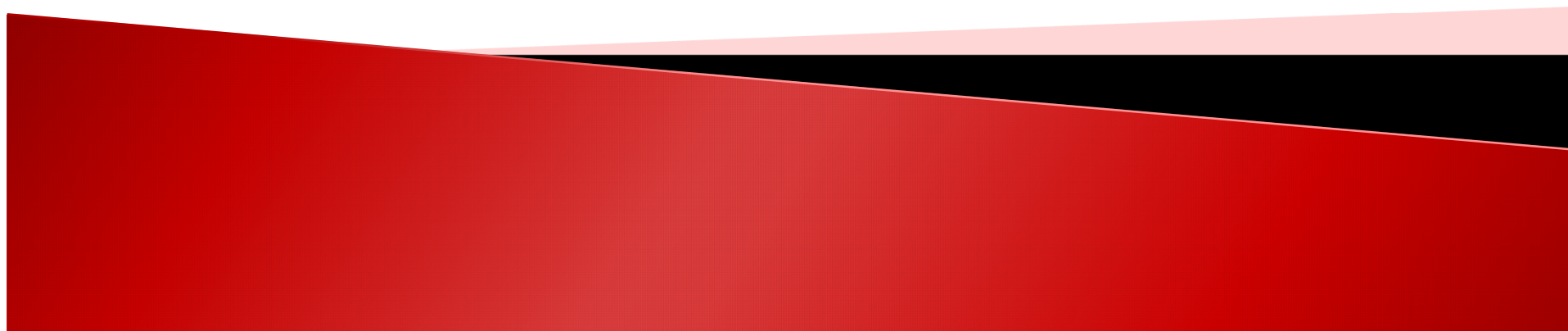


Puno, Perú





Plan de Negocios Año 2021



CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2020
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2021
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

I. Introducción

- El Plan Anual de Negocio se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III Procedimientos de Supervisión – Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 25 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los **aspectos Administrativos, Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales** de la Concesión.



II. Antecedentes Relevantes

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.



Ubicación Tramo 4

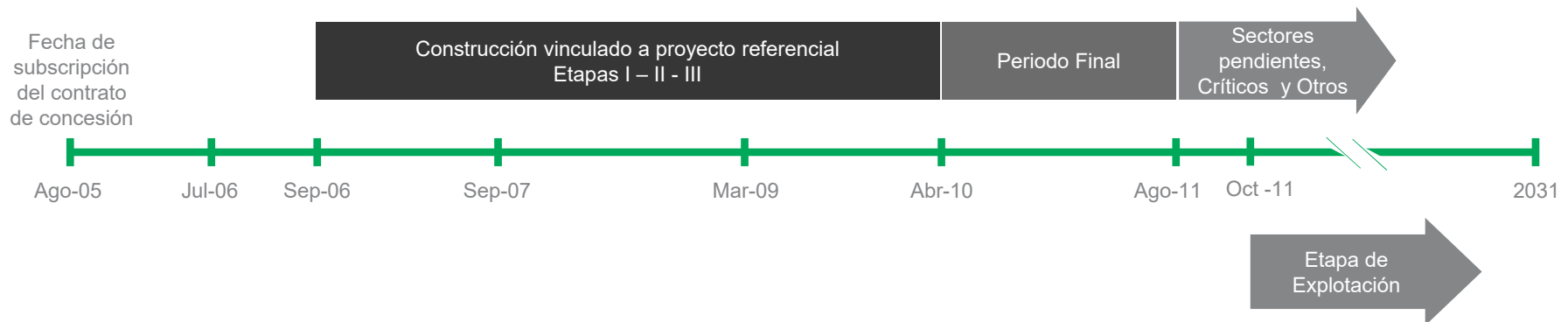


II. Antecedentes Relevantes

Información General

Modalidad Financiamiento	:	Cofinanciada
Fecha Suscripción Contrato	:	04 de Agosto 2005
Fecha Entrega de Bienes existentes	:	08 de Septiembre 2005
Fecha inicio de vigencia de obligaciones	:	27 de Julio de 2006
Fecha de Inicio de la Construcción	:	11 de Septiembre 2006
Fecha de Inicio de Explotación	:	01 de Octubre 2011

Línea de Tiempo del Tramo 4



II. Antecedentes Relevantes

Adendas

Adenda 1	Firmado: 01/03/2006	Inicio de trabajos de Transitabilidad.
Adenda 2	Firmado: 16/05/2006	Medición de la Transitabilidad.
Adenda 3	Firmado: 26/07/2006	Bancabilidad.
Adenda 4	Firmado: 19/02/2009	Plazo para laudos arbitrales.
Adenda 5	Firmado : 19/05/2009	Continuidad de las obras hasta la inversión vinculada al PAO
Adenda 6	Firmado 06/08/2009	Establece el mecanismo para concluir las obras.
Adenda 7	Firmado: 04/03/2011	Adelantar el inicio del periodo de explotación;



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Proyectos de Ingeniería de Detalle

Desde el 2006 se han desarrollado 84 proyectos ingeniería, todos aprobados con Resolución Directoral por parte del Concedente.

Proyecto	Descripción	Estado
Carretera	305.9 km - 12 PIDs	Ejecutado
Puentes	73 und – 2230 m, 64 PIDs	Ejecutado
Túneles	08 und – 3338 m, 08 PIDs	Ejecutado
EIAs	03 Estudios Etapa I, II – III, y conservación	En ejecución

(*) 25 km corresponde a carretera existente – se ejecutó puesta a punto

(**) 07 puentes corresponden a puesta a punto.



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Obra Ejecutada

100% de Tramo Pavimentado

Subtramo	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro - Dv. Asillo	51+000 - 75+000	24.00
Asillo - Progreso	75+000 - 100+480	25.48
Progreso - Macusani	100+480 - 181+240	80.76
Macusani - Ollachea	181+240 - 229+800	48.56
Ollachea - San Gabán	229+800 - 292+200	62.40
San Gabán - Pte. Inambari	292+200 - 356+900	64.70
	Total	305.90

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

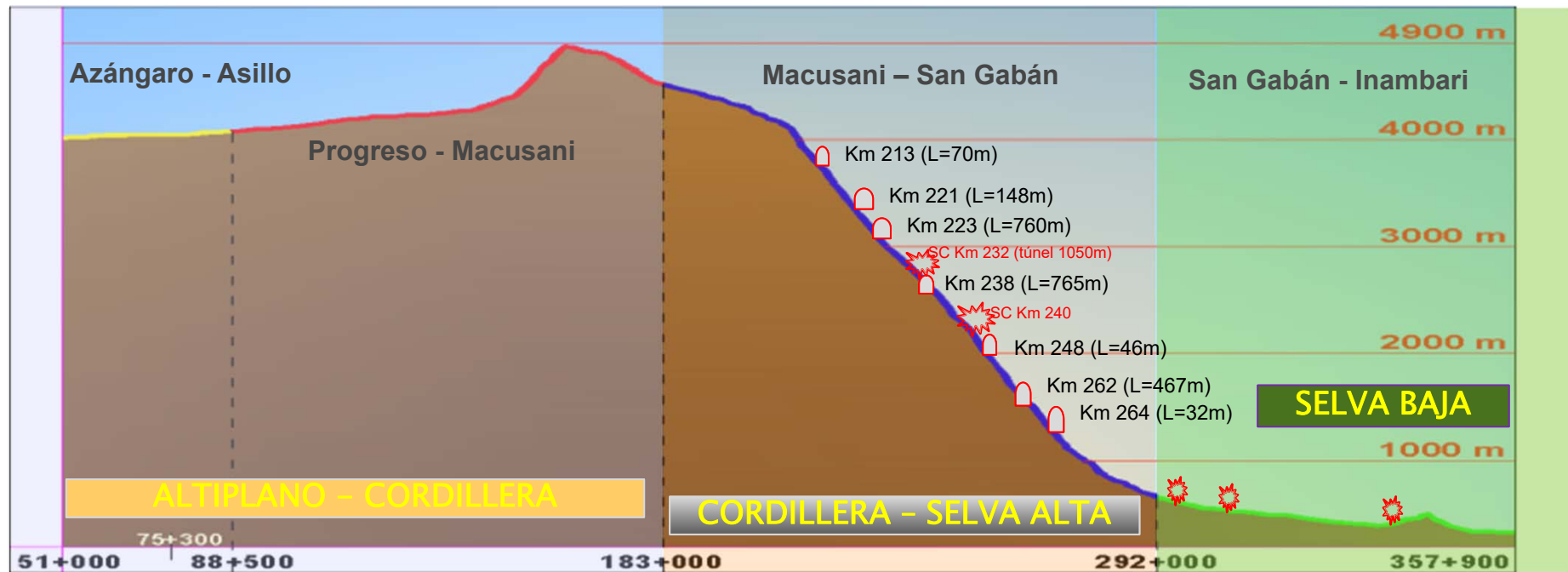
Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra Oquepuño	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

El Proyecto se desarrolla en uno de los valles interandinos geológicamente mas complejos y adversos del Perú, lo que implicó grandes retos de ingeniería para superar su orografía. El proyecto recorre diversas altitudes, desde los 4,872 hasta los 371 m.s.n.m.



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía

➤ Ancho de calzada

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **6.60m**
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **6.00m**

➤ Bermas

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **1.20m**
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **0.70m**

➤ Pavimento

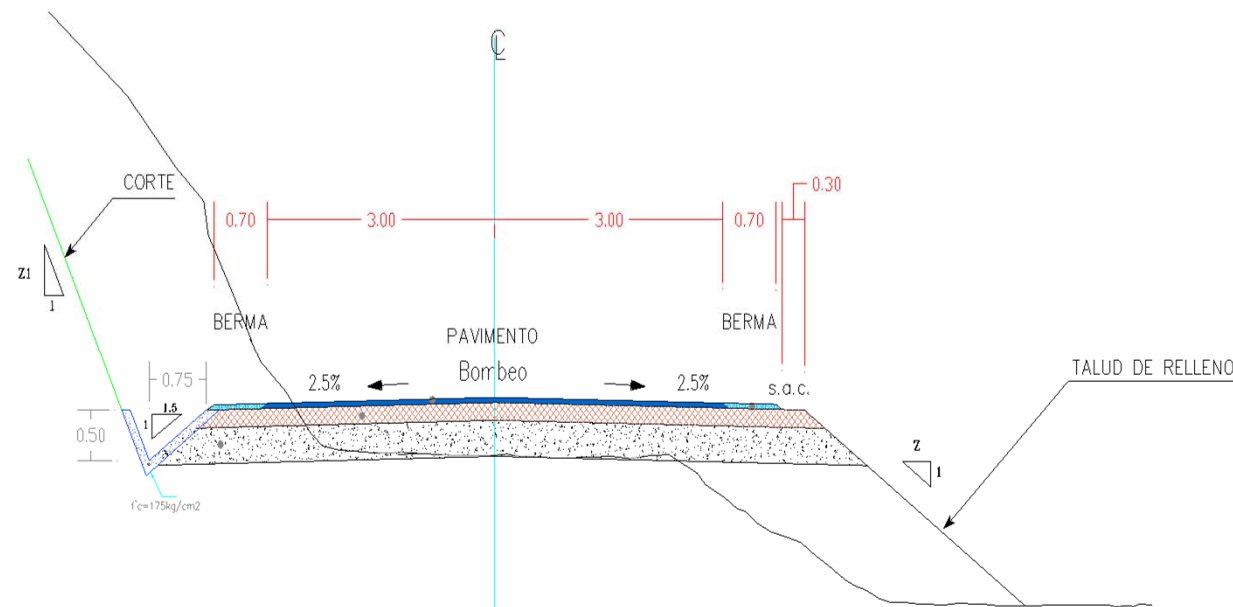
La capa de rodadura es de concreto asfáltico, con espesores que varían de **9.00cm a 7.50cm**; la base varía de **15.00cm a 20.00cm** y la subbase varía de **30.00cm a 15.00cm**.



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía

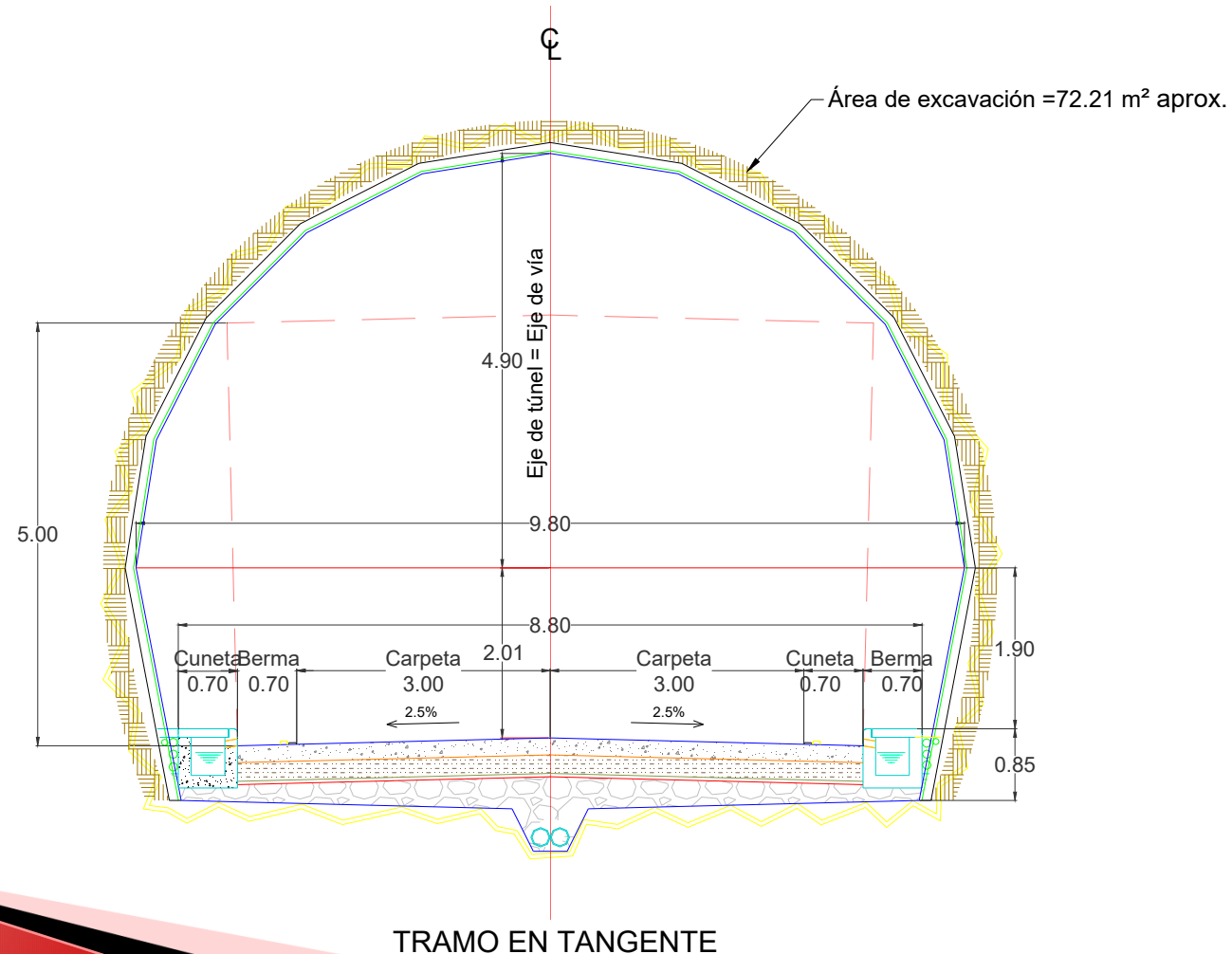
SECCION TIPO A MEDIA LADERA



SECCION TIPICA KM 140+000 - 182+500

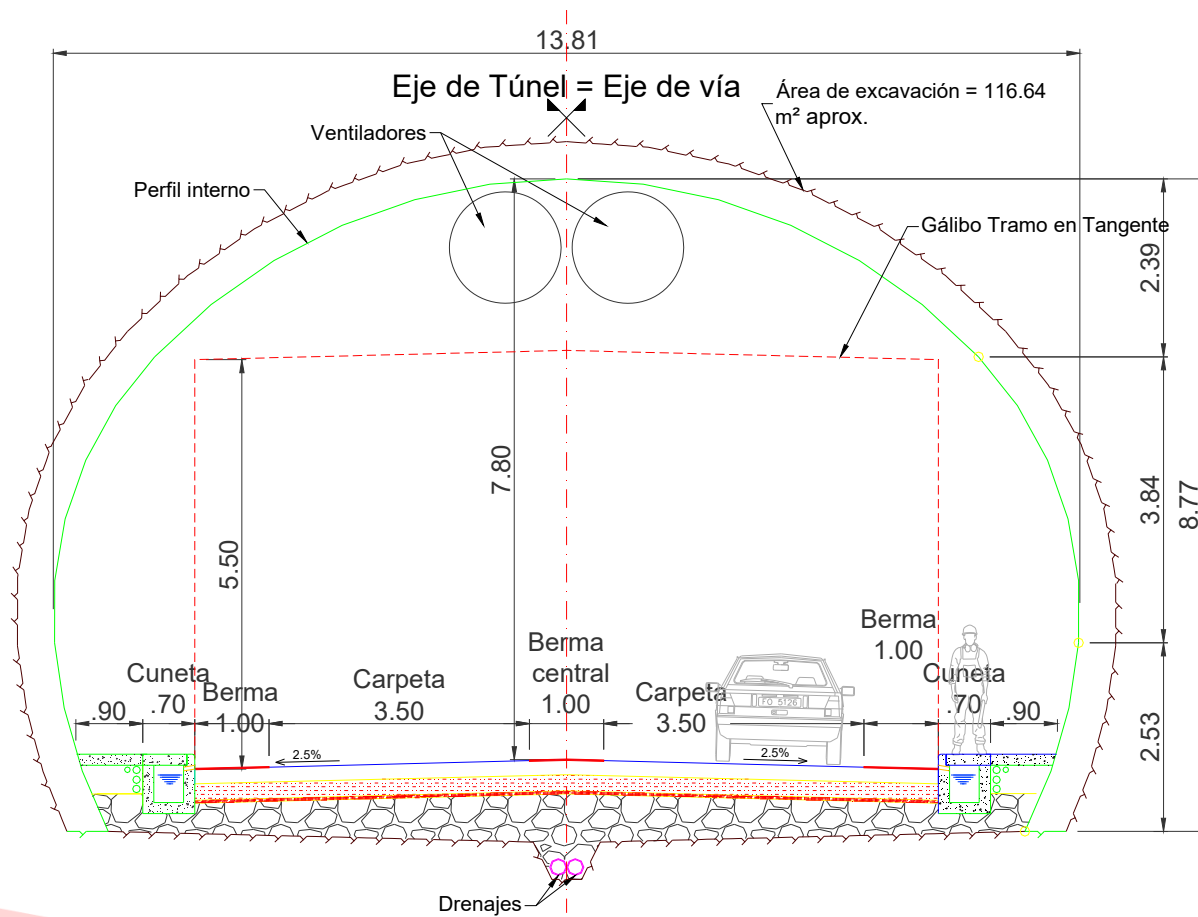
III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía – sección típica de túnel antes de 2015



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Características de la vía – sección típica de túnel posterior a 2015



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

SECTORES CRITICOS y OTROS

Se tienen identificados 39 Sectores Críticos y 78 sectores inestables, dentro del marco contractual (Adenda 7 Cl 3.3), con soluciones de distinto grado; desde definitivas, graduales o soluciones provisionales.

Asimismo quedan pendientes sectores por intervenir, entre otros el Cruce por la Zona Urbana de Ollachea, Túnel Ollachea.

Sectores Críticos por el Tipo de Intervención:

Grado de Intervención de Sectores Críticos y Otros	Cantidad	Transitabilidad
Solución definitiva	16	Normal
Solución gradual /progresiva	17	Normal
Intervención gradual	05	Alto Riesgo
En Estudio	02	Alto Riesgo
Total	39	

Situación de Sectores con Transitabilidad en Alto Riesgo para el Usuario :

Descripción	Situación
01. Sector Critico Km 240 –Km 241	En Ejecución
02. Sector Critico Km 231–Km 232	En Ejecución (Tunel Ollachea)
03. Cruce Zona Urbana Ollachea – Evitamiento	En Ejecución
04. Sector Critico Km 309 –Km 310	En monitoreo
05. Sector Crítico Km 322	En monitoreo

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Sector Crítico Soccostaca (antes)



Túnel 3 – Soccostaca (ahora)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Quebrada El Carmen (antes)



Túnel El Carmen (ahora)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Túnel El Carmen

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Túnel Wayrasencca (antes)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Túnel Wayrasencca (ahora)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Intervención en Sectores Críticos



Quebrada Llocllamayo Km 295 (antes)

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

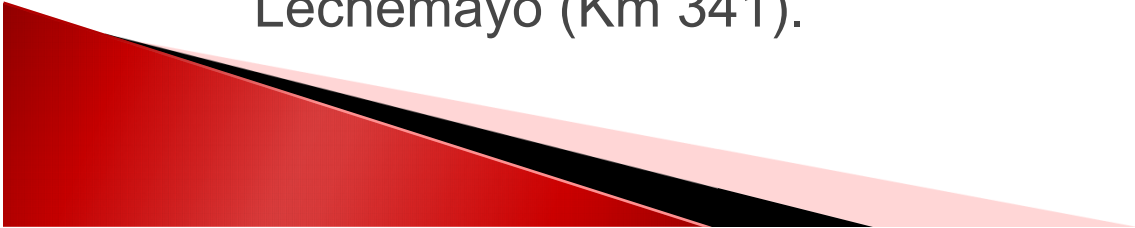
Intervención en Sectores Críticos



**Variante por la margen
derecha S.C. Llocllamayo
Km 295+375 (ahora)**

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Campamento

- ▶ El campamento principal está en San Gabán Km 290+500, el equipo alojado en este campamento centra sus actividades en la ejecución de obras en sectores críticos y la operación de la Concesión.
 - ▶ Además en el campamento de San Gabán se encuentra la Central de Atención de Emergencias (CAE).
 - ▶ Actualmente se dispone de un 2do campamento instalado en Uruhuasi, Km 249+500, desde donde se gestiona la construcción de las obras del Km 240, las ubicadas en Ollachea, Pacaje y San Antón.
 - ▶ A lo largo del Tramo se cuenta con diferentes bases de apoyo:, Peaje San Antón (km 107), Peaje Ccatuyo (Km 125), Peaje Macusani (Km 187), Peaje San Gaban (km 290), campamento Lechemayo (Km 341).
- 

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en Concesión

Peajes y Pesajes.



UNIDAD DE PEAJE SAN GABAN KM 286+450



UNIDAD DE PEAJE MACUSANI KM 187 +340



UNIDAD DE PEAJE SAN ANTON KM 107 + 300



ESTACION DE PESAJE CCATUYO KM 125+500

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Cultura:

- ▶ Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del Tramo.

Destacan por su importancia los sitios de:

Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

Material Cultural

En Julio del 2013 se hizo entrega del material cultural del Plan de Monitoreo Arqueológico del Corredor Interoceánico Sur Tramo 4, al Ministerio de Cultura-Puno, en referencia a la resolución Nro. 453-2012-DGPC/MPCIC/MC, dando cumplimiento al Reglamento de investigaciones arqueológicas (RS.Nro. 004-2000 ED).



III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



VISTAS DEL CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



VISTAS DEL CAMPAMENTO URUHUASI KM 251

IV. Indicadores ejecutivos - 2020

Inversiones ejecutadas

- ▶ Entre enero y diciembre de 2020, se ha ejecutado obras en 02 Sectores Críticos, 01 obra faltante y 01 un Obra Adicional, por un valor de:
 - Km 240: US\$ 4,138,638
 - Túnel Ollachea: US\$ 2,113,141
 - Cruce Zona Urbana Ollachea - Evitamiento: US\$ 2,625,900
 - O. A. Pacaje: US\$ 2,423,407

(*) Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica sin IGV.

IV. Indicadores ejecutivos - 2020

Montos de inversión anual ejecutados desde el año inicio de obras hasta el 2020

CUADRO N° 01: EVOLUCIÓN HISTÓRICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2020 (*)																	Marco Contractual
INDICADOR	DETALLE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	70,518,277	65,300,061	78,392,709	24,244,463											238,455,510	Contrato principal - Adenda 5
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	-	-	-	77,377,675	74,203,905	-	-	-	-						151,581,580	Adenda 6
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Ejecución de Sectores Críticos y Otros	-	-	-	-	8,748,099	48,399,558	37,984,360	42,678,600	9,865,481	712,914	19,505,853	23,220,205	18,031,911	8,877,679	218,024,660	Adenda 7
OBRAS ADICIONALES	Accesos a centros poblados, vías de evitamiento, dobles calzadas, otros		988,235	6,226,624	1,975,460	1,484,832	1,127,597	703,551	2,240,840	2,248,229	2,095,197				2,423,407	21,513,973	Contrato principal Adenda 6
OBRAS COMPLEMENTARIAS	03 Unidades de Peaje					4,161,466	196,480			2,623,689	823,462					7,805,097	Contrato principal
(**)	02 Estaciones de Pesaje					10,621,118										10,621,118	
OBRAS ACCESORIAS	Defensa Riberenas, SC Km 193 y Reductores de velocidad								9,360,585	1,766,016		5,857,109				16,983,710	Contrato principal
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN (***)	Se reforestó de 70.72 Has. En proceso de monitoreo										323,633	1,134,193	994,810	404,095	461,735	3,318,466	Contrato principal
TOTAL		70,518,277	66,288,296	84,619,333	103,597,598	99,219,420	49,723,635	38,687,911	54,280,025	16,503,415	3,955,206	26,497,155	24,215,015	18,436,006	11,762,821	668,304,115	

* Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica

** Precios a agosto 2008

*** Pendiente de valorización 2019 y 2020

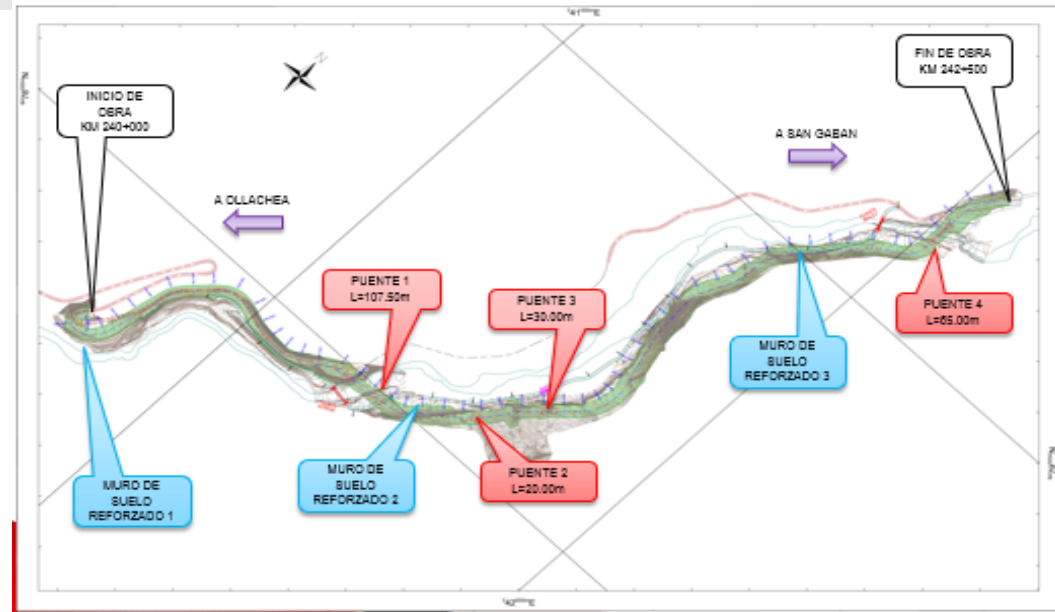
SOLUCIÓN A LOS SECTORES CRÍTICOS ENTRE EL KM 240+380 AL KM 240+550 Y KM 241+500 AL KM 241+800 - VARIANTE SUPERFICIAL POR LA MARGEN DERECHA DEL RIO SAN GABAN

Situación Actual

Obra iniciada en el mes de mayo 2018, el cual ha sido ejecutado al 100%, exceptuando el sector inestable Km 241, que recientemente ha sido aprobado por el Concedente y cuyo inicio esta programado para abril 2021.

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 240+380 al Km 241+800
Longitud de intervención	2796 m
Puentes	04 puentes (107, 20, 30 y 65 metros)
Inicio de Obra	Mayo 2018
Plazo inicial	24 meses
Fin de Obra	Abril 2020



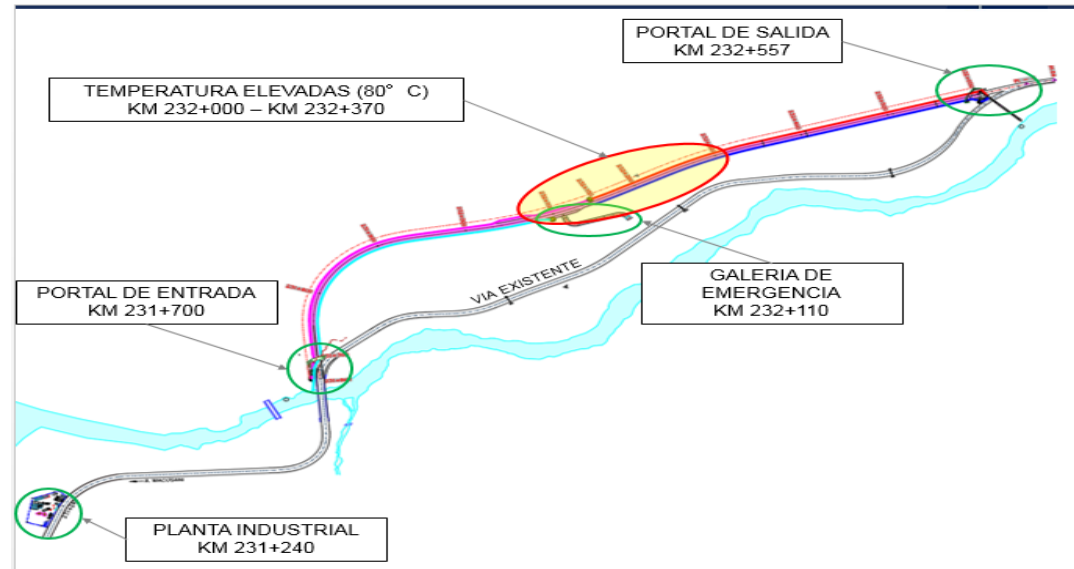
SOLUCIÓN AL SECTOR CRITICO KM 231+700 AL KM 232+800 TUNEL OLLACHEA (KM 231+660 AL KM 232+800)

Situación Actual

Obra iniciada en el mes de julio 2020, a la fecha se encuentra en proceso de ejecución con un avance físico aproximado del 10.0%

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 231+700 al Km 232+800
Longitud de túnel	0.9 Km
Inicio de Obra	Julio 2020
Plazo inicial	34 meses
Fin de Obra	Abril 2022



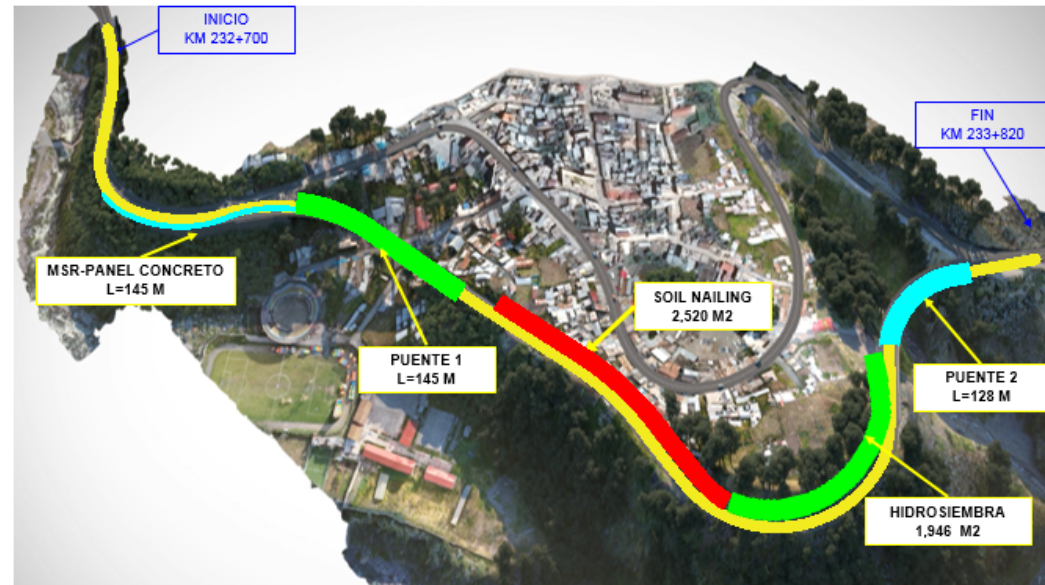
VÍA EVITAMIENTO OLLACHEA SECTOR KM 232+700 AL KM 233+820

Situación Actual

Obra iniciada en el mes de octubre 2020, a la fecha se encuentra en proceso de ejecución con un avance físico aproximado del 18.8%

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 232+700 AL Km 233+820
Longitud de intervención	1.3 Km
Puentes	Puente 1: 150 m Puente 2: 130 m
Inicio de Obra	Octubre 2020
Plazo inicial	28 meses
Fin de Obra	Febrero 2023



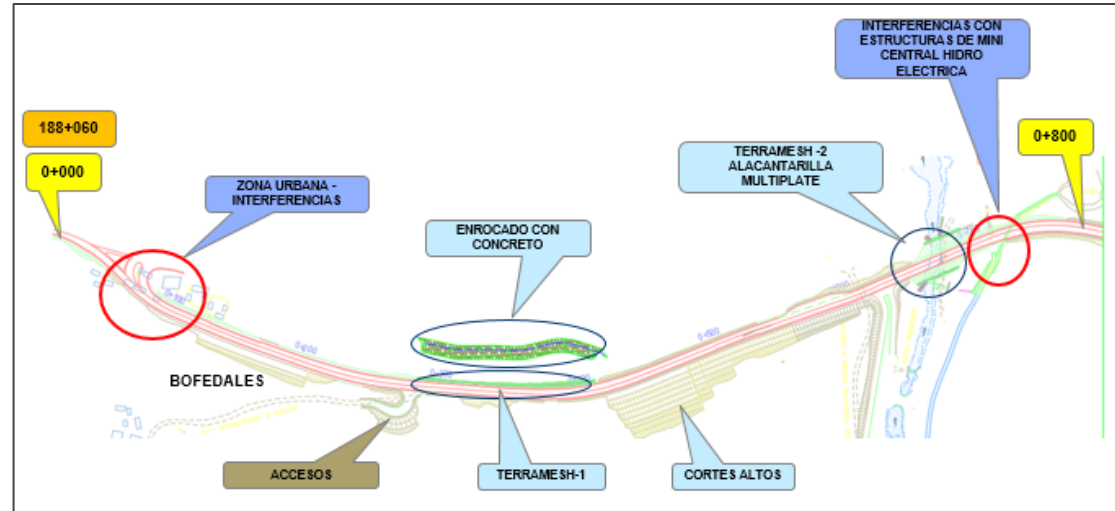
OBRA ADICIONAL A LA LOCALIDAD DE PACAJE - HUANUTUYO

Situación Actual

Obra iniciada en el mes de marzo 2020, a la fecha se encuentra suspendida por afectaciones pluviales, cuenta con un avance físico aproximado del 46.9%

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Inicio aproximado en el Km 188+060
Longitud de intervención	4250 m
Inicio de Obra	Marzo 2020
Plazo inicial	10 meses
Fin de Obra	Enero 2021



PROGRAMA DE REFORESTACION

Situación Actual

En Ejecución, en arreglo a las cláusulas 11.5 y 11.34 del Contrato de Concesión.

Ejecución:

Inicio de Obra: 12.septiembre.2016

Plazo : 50 meses

Fin previsto: octubre.2020

Avance Físico: 100% reforestado, actualmente en monitoreo

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Desde el Km 260 al Km 350
Área a Reforestar	70.72 Ha.
Arboles a plantar	33,000 plantones
Plantas para recalce	30%
Unidades de Reforestación	74 unidades

Puntos de Atención:

Con fecha 15 de junio de 2017, la Autoridad competente SERFOR, ha emitido su conformidad al Plan de Reforestación y restauración ecosistémica.

Está pendiente el reconocimiento del 100% de las valorizaciones por los trabajos ejecutados.

Los trabajos se concluyeron en diciembre 2019, a la fecha está en proceso de monitoreo.



IV. Indicadores ejecutivos - 2020

Aspectos Operativos



IV. Indicadores ejecutivos - 2020

Operativos

- ▶ Durante el año 2020 se continuó con la operación y explotación de la vía, las cuales iniciaron el 01 de octubre de 2011.

- ▶ Se vienen prestando los servicios de:
 - Servicio de atención de emergencias – 31 Postes SOS
 - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
 - Auxilio mecánico.
 - Servicio de grúa.
 - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.



IV. Indicadores ejecutivos - 2020

Aspectos Operativos



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Evolución de Accidentes:

CUADRO N°02 – ACCIDENTES PRESENTADOS EN LA CONCESIÓN 2011* – 2020										
INDICADOR	2011*	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
NUMERO DE ACCIDENTES	23	149	171	224	201	213	232	249	215	154
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	44	98	120	76	104	51	3	62	29	15
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	12	28	21	19	13	16	9	32	6	3
TIPO A	19	128	137	161	156	159	226	204	203	145
TIPO B	4	15	21	46	34	36	3	19	10	8
TIPO C	0	6	13	17	11	18	3	26	2	1

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidentes con daños materiales, heridos y/o fallecidos

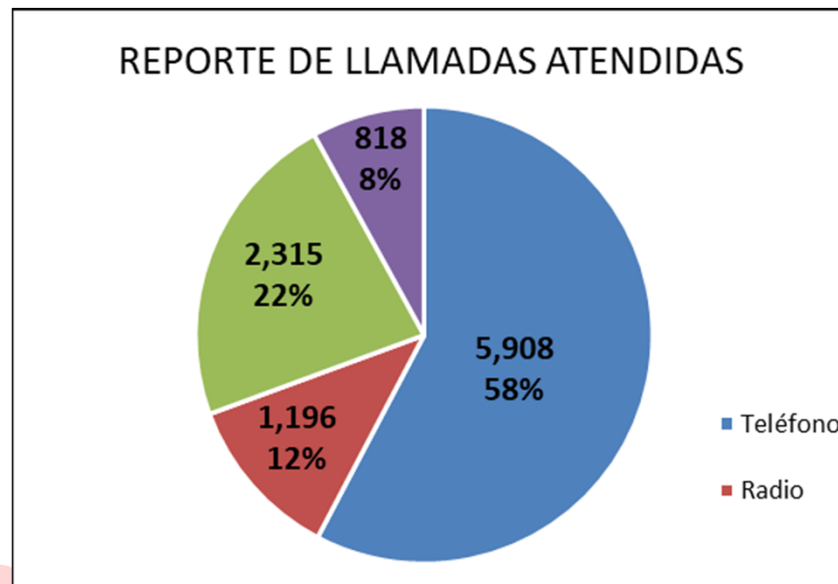


IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Comunicaciones de emergencia reportadas:

ATENCIONES / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Teléfono	35	257	325	855	269	461	778	966	1,336	626	5,908
Radio	27	243	139	120	190	119	126	142	88	2	1,196
Presencial	23	130	248	231	258	288	339	411	291	96	2,315
Postes SOS	0	0	21	117	97	124	132	164	117	46	818
TOTAL	85	630	733	1,323	814	894	1,375	1,683	1,832	770	10.237

* Oct. – Dic.

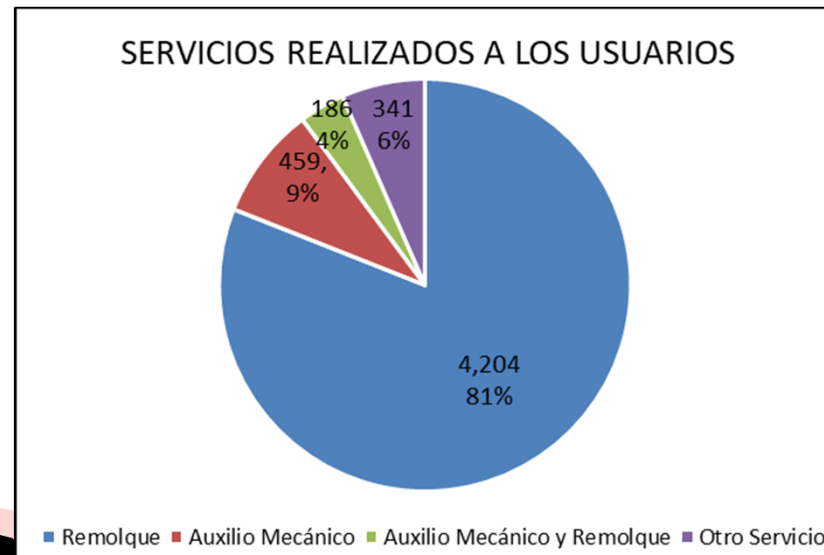


IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Servicios prestados al usuario:

ATENCIONES / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Remolque	50	349	459	385	343	430	580	582	585	441	4,204
Auxilio Mecánico	13	81	55	45	57	36	45	62	43	22	459
Auxilio Mecánico y Remolque	0	49	21	25	20	11	12	15	15	18	186
Otro Servicio	0	33	53	41	46	33	49	54	31	1	341
TOTAL	63	512	588	496	466	510	686	713	674	482	5,190

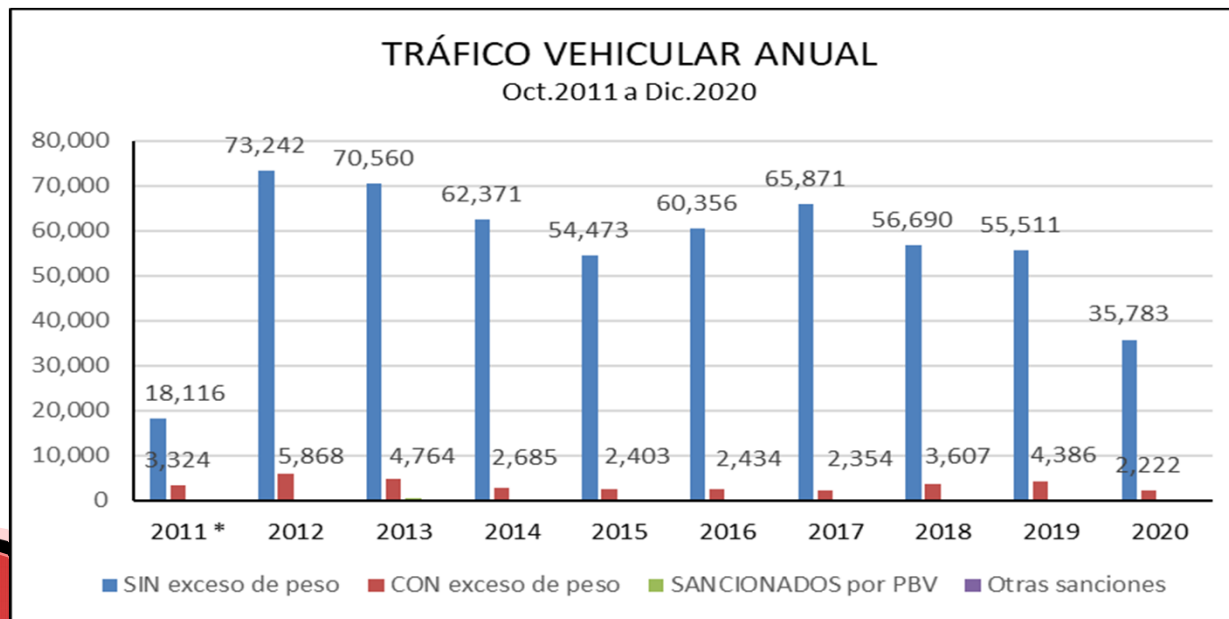
*Oct. – Dic.



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Control de Pesos y Medidas

VEHÍCULOS / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
SIN exceso de peso	18,116	73,242	70,560	62,371	54,473	60,356	65,871	56,690	55,511	35,783
CON exceso de peso	3,324	5,868	4,764	2,685	2,403	2,434	2,354	3,607	4,386	2,222
SANCIONADOS por PBV	0	321	400	303	139	231	196	298	267	110
Otras sanciones	0	74	37	23	6	2	2	65	58	32
TOTAL	21,440	79,431	75,724	65,359	57,015	63,021	68,421	60,595	60,164	38,115

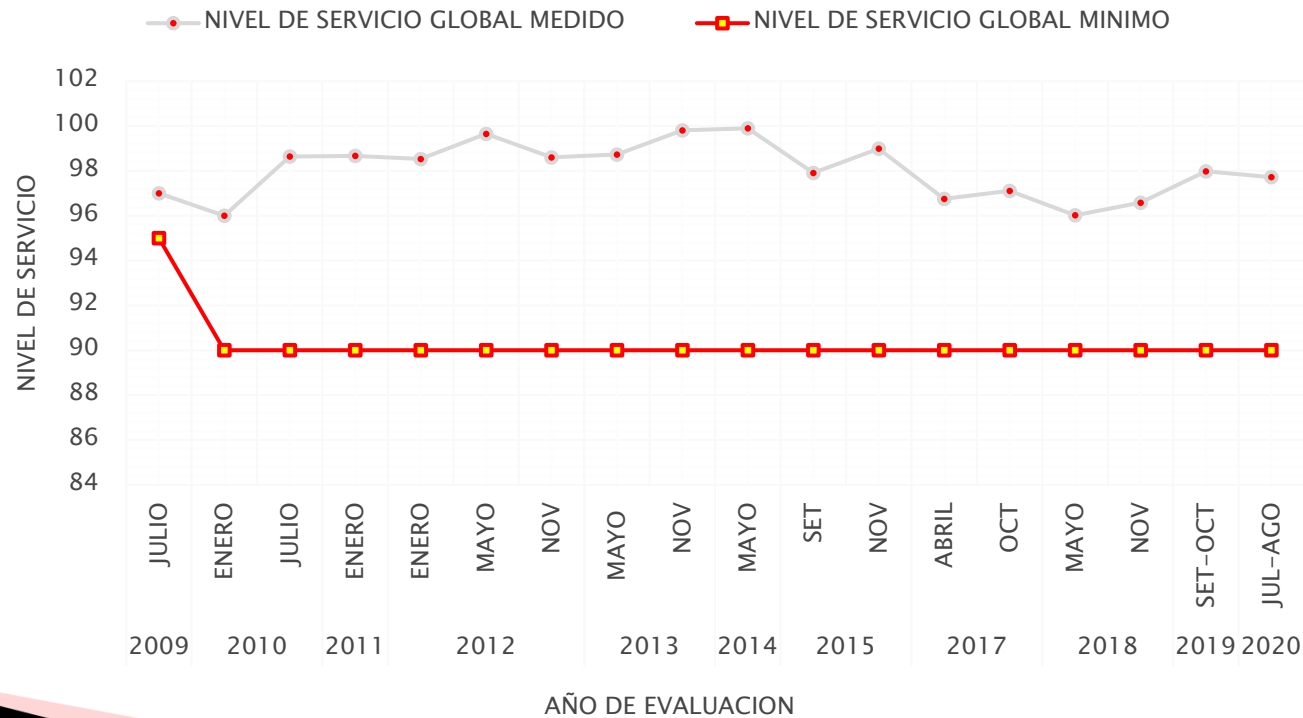


IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Mantenimiento Vial

- ▶ Durante el año 2020 se cumplió con la gestión de la conservación de los niveles de servicio alcanzando niveles de servicio global de 97.72%, por encima del 90.00% exigido por el contrato para este año de la concesión.

EVALUACIONES SEMESTRALES



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Mantenimiento Vial

- ▶ En el 2020, a lo largo del tramo ocurrieron diversos eventos clasificados como Mantenimiento de Emergencia, removiendo y eliminándose un estimado de 31,266 m³ de material .
- ▶ También se han efectuado trabajos de emergencia preventivos y correctivos como reforzamiento de taludes, enrocados, voladuras de rocas de gran magnitud, muros de contención, elementos de encarrilamiento y defensa, etc.



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Mantenimientos de Emergencia



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Programas ambientales – Obra

- ✓ Programa de medidas preventivas, correctivas y compensatorias
 - Sub-Programa de manejo de transporte de Material
 - Sub-Programa de manejo de Depósitos de Material Excedente
 - Sub-Programa de manejo de plantas industriales
 - Sub-Programa de manejo de explosivos
- ✓ Programa de Capacitación y Educación Ambiental
 - Sub-Programa de Capacitación
 - Elaboración y reparto de material informativo
- ✓ Programa de manejo de residuos solidos
 - Sub-Programa de Manejo de Residuos Sólidos
 - Sub-Programa de Manejo de residuos Líquidos
- ✓ Programa de Señalización Ambiental
- ✓ Programa de Monitoreo y Seguimiento Ambiental
- ✓ Programa de Saneamiento Ambiental



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Programa de Reforestación

En cumplimiento de la Cláusula 11.34 del Contrato de Concesión, desde el mes de septiembre 2016, en que se inició la implementación del programa de reforestación, el programa busca reforestar una cantidad similar de especies a las extraídas durante la Construcción.



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Capacitaciones ambientales – Comunidad

- ▶ Se desarrolló actividad de capacitación dirigida a los Jóvenes profesionales de Ollachea “Tema Educación Ambiental”. Asimismo, se capacita a las personas ingresantes a los proyectos que forman parte de la comunidad.



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Políticas de Seguridad y Salud Ocupacional

- ▶ Nuestra política de seguridad asume compromisos que son base para el desarrollo de nuestra actividad teniendo como prioridad la protección de la integridad de todos nuestros colaboradores y de nuestras contratas.

POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

OPERADORA SURPERÚ S.A. encargada de la construcción, conservación y operación del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Brasil Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari y otras obras asociadas; establece su Política Integrada de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad y Salud en el trabajo. La alta dirección asume el liderazgo bajo los siguientes compromisos.

Aseguramos el enfoque de procesos alineado con el direccionamiento estratégico de nuestra organización para lograr:

- **La satisfacción del cliente** y otras partes interesadas por la ejecución de la construcción, conservación y operación, con resultados óptimos de la gestión de calidad y cumplimiento de los compromisos asumidos.
- Garantizar **un ambiente de trabajo seguro y saludable**, protegiendo en todo momento la salud e integridad de nuestros trabajadores.
- Promover la **conservación del medio ambiente**, mediante la gestión de los residuos generados y prevención de la contaminación, identificando los aspectos ambientales y previniendo sus impactos significativos.
- **Cumplimiento de la legislación y normas vigentes en el Perú** y otros requisitos pertinentes relacionados a los requisitos de las normas de gestión de calidad, medio ambiente, salud y seguridad laboral.
- Consolidar los principios de una **conducta ética, divulgando y fomentando los valores de grupo, los pilares y las políticas establecidas en el Código de Ética** en nuestros trabajadores, subcontratistas de bienes y servicios y empresas aliadas.
- Contribuir en mejorar la calidad de nuestros servicios y la calidad de vida de los trabajadores **promoviendo capacitaciones y entrenamientos** que nos permiten incrementar las competencias y orientarnos en el sistema de gestión integrado para lograr la participación activa en el cumplimiento de nuestros objetivos.
- Contribuir a la **preservación de los valores culturales**, respetando las tradiciones, creencias y costumbres de la población del área de influencia.
- Contribuir en la **mejora continua de la gestión** de los procesos, productos y servicios, ya que son acciones estratégicas para alcanzar los objetivos empresariales de forma sustentable.
- Asegurar **los resultados y cumplimiento de metas** en cada una de las áreas de OPERADORA SURPERÚ S.A.

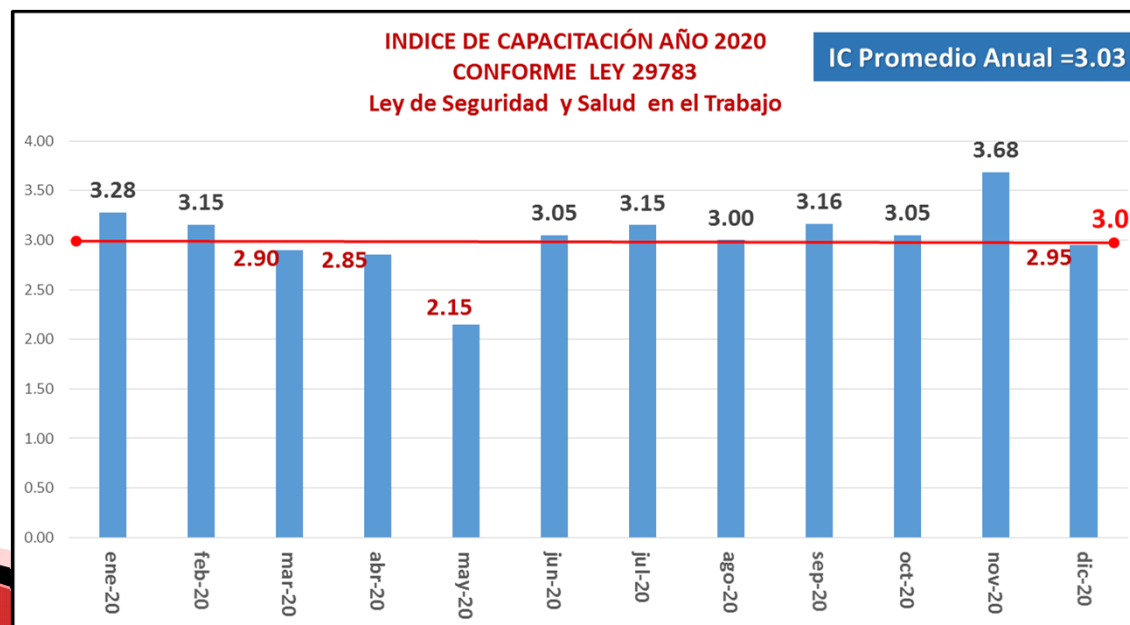
San Gabán, 22 de abril, del 2019
RV.04


Gerencia de Concesión

IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Capacitaciones Seguridad – Obra

Nuestro índice de capacitación logró un promedio de 3.03%, tras el objetivo trazado de 3,0% para el 2020, teniendo en cuenta la complejidad de la coyuntura en el contexto de la pandemia covid-19; sin embargo, dimos cumplimiento, mediante los programas implementados como; entrenamiento de brigadas, cursos dirigidos a los trabajos de alto riesgo de todas las áreas como seguridad, salud y medio ambiente, entrenamientos realizados en cumplimiento y prevención a la covid-19 y Entrenamiento Diario de Seguridad (EDS), a fin de mejorar el nivel de entrenamiento de nuestros trabajadores.



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Operativos)

Programa Premiando tu Seguridad

El área de SSOMA realizo la Campañas del “Programa Premiando tu Seguridad”, durante todo el año 2020.

En donde se abordó como sub temas (Cultura de la Seguridad, cuidado verdadero y la importancia de la familia).



IV. Indicadores ejecutivos - 2020

Aspectos Económicos - Comerciales

- ▶ Desde mayo de 2012 hasta la fecha está vigente la Política Comercial de Descuentos Tarifarios aprobada por Ositran. En el 2019 se implementó la PCD N° 2 que se suma a los beneficios de la población local
- ▶ Con ella los usuarios de la vía que a su vez moran en las cercanías de alguna Unidad de Peaje acceden a un valor de tarifa relacionado con las distancias desde la Unidad de Peaje hasta su domicilio y su centro de actividades diario.



IV. Indicadores ejecutivos - 2020

Aspectos Económicos y Comerciales

Tarifas de Peaje, que incorpora además una Política Comercial de Descuentos Tarifarios.

P.C.D.T.	Longitud Recorrida	Tarifa Normal (*)		Tarifa descontada con Política Comercial	
		(Incluido IGV)		(Incluido IGV)	
	Km.	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje
P.C.D.T. N° 01	0 a 20	S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 0.50	S/. 0.50
	>20 a 40	S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 1.50	S/. 1.50
	>40 a 60	S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 2.50	S/. 2.50
	>60 a 79	S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 4.50	S/. 4.50
P.C.D.T. N° 02		S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 3.90	S/. 3.90

(*) Tarifa actualizada el 10/01/21 (antes S/. 6.80)

La tarifa de política comercial no se reajusta

IV. Indicadores ejecutivos - 2020

Aspectos Económicos y Comerciales

Recaudación acumulada:

- ▶ El Año 2020, se ha recaudado, la cantidad de S/. 6,882,504.80, en las 03 Unidades de Peaje.
- ▶ Del total, el 32% corresponde a los vehículos pesados, y el 68% a los vehículos livianos.



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Económico – Comercial)

Recaudación por tipo vehicular :

CUADRO N° 03 – EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2021										
INDICADOR	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
VEHÍCULOS										
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079	254,013	456,604	565,602	576,004	483,333
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193	154,410	255,517	264,999	295,405	225,278
INGRESOS (S/.)										
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00	1,016,441.15	2,081,548.80	2,554,210.40	2,537,778.00	2,339,892.30
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1,549,379.90	1,794,531.30	1,717,376.30	1,940,145.00	3,083,145.00	5,183,567.00	5,262,065.80	5,902,747.10	4,542,612.50
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2,475,539.00	4,099,586.15	7,265,115.80	7,816,276.20	8,440,525.10	6,882,504.80

(*) desde octubre 2011



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Económico – Comercial)

▶ I.M.D. Unidades de Peaje San Gabán, Macusani y San Antón

AÑO / PEAJE	I.M.D. del 2011 AL 2020 EN LAS UNIDADES DE PEAJE									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
MACUSANI	323.5	339.8	393.9	374.3	425.5	345	586	697	703	530
SAN GABÁN	328	274	260	276	317	335	418	571	636	616
SAN ANTÓN	0	0	0	0	0	1,043	1,169	1,274	1,297	1,182



IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Económico – Comercial)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2020										
ESTADO / Materia	2012	2013 **	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
INADMISIBLE	1				1	2				
Calidad de los servicios	1				1	1				
No describe o no precisa						1				
IMPROCEDENTES	2	1	1		1	1	1	2	1	
Daños en perjuicio del USUARIO	2									
Defectos en la información sobre las tarifas		1								
Calidad de los servicios			1		1	1		1		
No describe o no precisa							1			
Cobro de tarifas								1	1	
FUNDADOS		2								
Mal estado de la infraestructura		2								
INFUNDADOS	2	16	2	1		4	2	5	6	
Mal estado de la infraestructura	1			1						
Calidad de los servicios	1	15	1			4	1	5	4	
Daños en perjuicio del USUARIO		1								
Cobro de Tarifas			1				1		2	
TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)	5	19	3	1	2	7	3	7	7	
Total, Calidad de los servicios	2	15	2		2	6	1	6	4	
Total, Daños en perjuicio del USUARIO	2	1								
Total, Defectos en la información sobre las tarifas		1								
Total, Mal estado de la infraestructura	1	2		1						
Total, Cobro de Tarifas			1				1	1	3	
Total, no describe o no precisa						1	1			
Total	5	19	3	1	2	7	3	7	7	

** El 2013 se impusieron 13 reclamos por el mismo tema (reductores de velocidad).

IV. Indicadores ejecutivos – 2020 (Administrativos – Financieros)

Mantuvimos vigente las Cartas de Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión

CUADRO N° 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA CAR N°A7012020000613	CAR	AVLA	\$5,270,225.95	26.03.21
POLIZA CAR N°A7012018000122	CAR	AVLA	\$41,586,405.41	26.03.21
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.21
POLIZA CAR N° 3311-515073	CAR	RIMAC	\$49,517,743.46	23.04.22
POLIZA CAR N° 311-515767	CAR	RIMAC	\$34,208,273.55	08.01.23

CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645	CFZ CUJ	BCP	\$5,639,544.00	15/11/2021
3012020014740	CFZ CUJ	AVLA PERU	5,089,800.00	11/08/2021
3012017003390	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	13/04/2021
3012017003392	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$1,658,895.57	31/05/2021
3012018009170	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$22,815,419.00	15/03/2021
3012019013338	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$16,975,017.29	20/03/2021

V. Objetivos y Agenda para el 2021



V. Objetivos ejecutivos - 2021

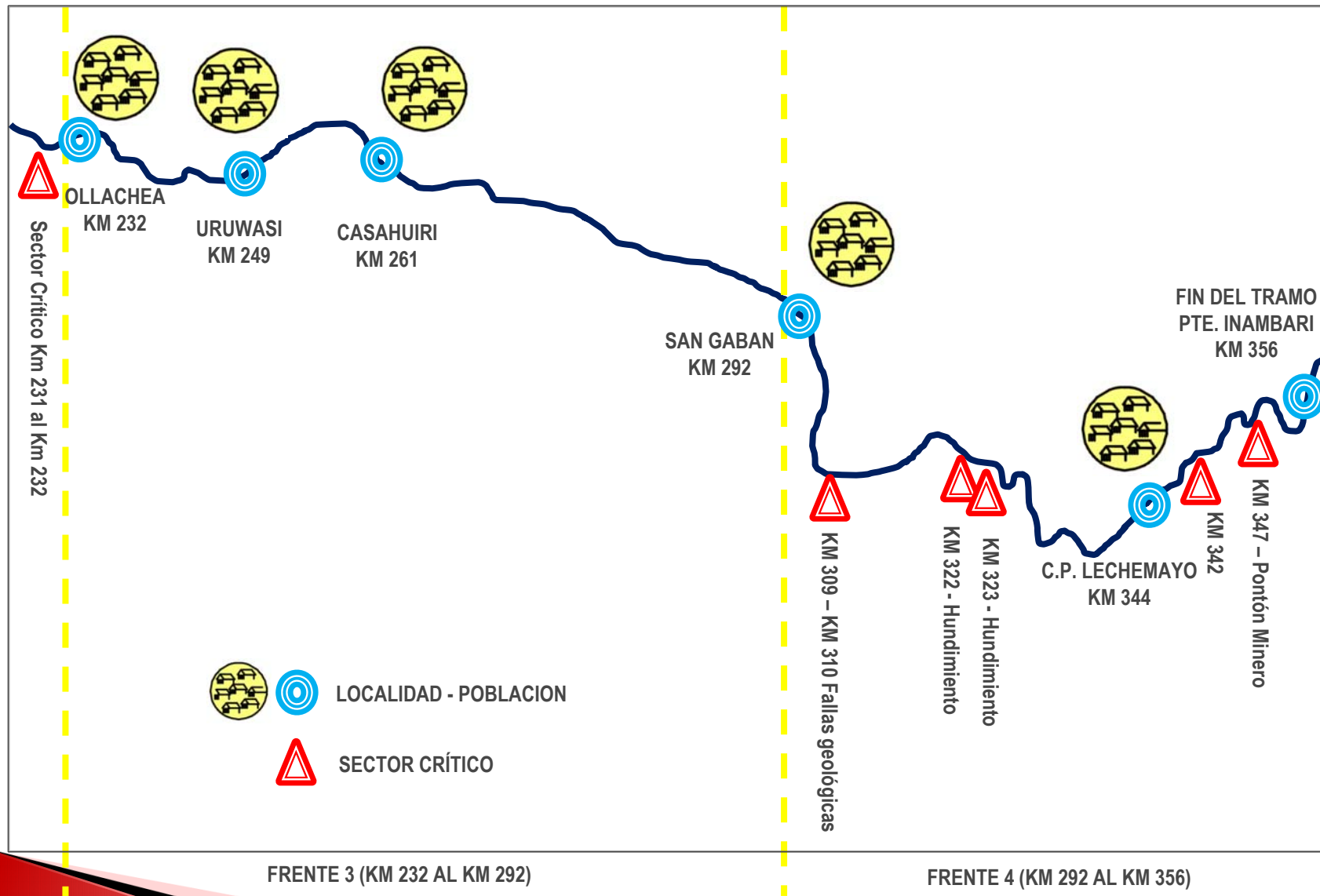
Inversiones por ejecutar (*)

De acuerdo a la programación vigente, en el 2021 se continuarán ejecutando las siguientes obras:

- ▶ No obstante, que las Obra Solución del Sector Crítico entre el Km 240+380 al Km 240+550 y Km 241+500 al Km 241+800, exceptuando el sector inestable del km 241, se encuentra concluido, queda pendiente completar las valorizaciones de obra que deberá efectuarse luego de aprobar los EVM que se encuentran en trámite.
- ▶ Se iniciará con la ejecución de las obras del Sector Inestable Km 241, para la cual, las Partes han suscrito la Adenda al Acta de Acuerdo correspondiente.
- ▶ Obra solución al sector crítico comprendido entre el 231+700 al Km 232+800, construcción de túnel de 0.90 Km.
- ▶ Obra PID Vía Evitamiento Ollachea comprendido entre el Km 232+700 al 233+820.
- ▶ Obra Adicional Acceso a la localidad de Pacaje.
- ▶ Adicionalmente se continúa con las actividades correspondientes al programa de Reforestación, básicamente labores de monitoreo y recalce de especímenes.
- ▶ En arreglo al Contrato de Concesión, se continuará con la implementación de las medidas de mitigación y/o compensación socio ambientales relacionados a la Emergencia Sanitaria Covid-19, adicionales a lo previsto en los instrumentos ambientales aprobados, a través de la implementación de los protocolos Covid 19, conforme a los lineamientos y disposiciones legales que correspondan.

V. Objetivos ejecutivos - 2021

SECTORES CRÍTICOS DE ALTO RIESGO EN EJECUCIÓN



V. Objetivos ejecutivos - 2021

Inversiones por ejecutar

INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2020 Y ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025							
INDICADOR	DETALLE	Hasta 2020	2021	2022	2023	2024	2025
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	238,455,510					
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	151,581,580					
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Sector Crítico Llocllamayo "Sector Crítico Km 240+290 - Km 241+800 "Equipamiento - Iluminación de Túneles Fase I 'Longitud de Túnel Soccostacca: 761.27 ml. 'Longitud de Túnel El Carmen: 489.74 ml. 'Longitud de Túnel Wayrasencca: 767.86 ml. "Sector Crítico Ollachea - Km 231 al Km 232 "Cruce de Zona Urbana Ollachea - Evitamiento Ollachea" Sectores Críticos SC - Km 309 - Km 310 Sectores Críticos SC - Km 322	218,024,660	32,255,857	31,725,703	14,300,636	1,398,601	
OBRAS ADICIONALES**	Accesos a centros poblados , vias de evitamiento, dobles calzadas, otros	21,513,973	3,546,120	1,748,252			
OBRAS COMPLEMENTARIAS	03 Estaciones de Peaje	7,805,097					
	02 Estaciones de Pesaje	10,621,118					
OBRAS ACCESORIAS	Km 342+440 - Huayco en alcantarilla marco Km 347+780 - Puente Minero Km 345 - Quebrada Honda	16,983,710	1,050,000			8,391,608	8,391,608
OBRAS ACCESORIAS x SEGURIDAD VIAL	Zona Urbana San Anton - Progreso - Asillo (Ampliacion de Via x SEGURIDAD VIAL) Ensanche de via : 23 Km" "Reductores de Velocidad y mejora de cruces peatonales - Km 51 al Km 260" Zona Urbana Sangari Km 253 Mejoramiento de elementos de encarrilamiento Señalización Vertical Ampliacion de via - bermas - zonas de adelantamiento Puentes peatonales Refuerzo estructural Puente Otorongo			10,727,273	6,293,706	2,097,902	3,496,503
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN	Se ha reforestado 72 Has, se efectúa monitoreo y actividades serviculturales	3,318,466	230,000				
TOTAL		668,304,115	37,081,977	44,201,227	20,594,342	11,888,112	11,888,112

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. Objetivos ejecutivos - 2021

Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos y Otros

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 SECTORES CRITICOS Y OTROS						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1.1	Sector Ciritico Km 240+290 - Km 241+800 (Solucion Superficial - Margen Derecha)	6,352,450	371,685	-	-	-
1.2	Sector Critico Ollachea - Km 231 al Km 232 Tunel 1.05 Km	15,531,085	17,728,671	3,128,589	-	-
1.3	Cruce de Zona Urbana Ollachea - Evitamiento Ollachea	10,372,322	8,030,941	892,327	-	-
1.4	Equipamiento - Iluminacion de Tuneles Fase I 'Longitud de Tunel Soccostacca: 761.27 ml. 'Longitud de Tunel El Carmen: 489.74 ml. 'Longitud de Tunel Wayrasencca: 767.86 ml.	-	5,594,406	1,398,601	-	-
1.5	Sectores Criticos SC - Km 309 - Km 310	-	-	5,594,406	1,398,601	-
1.6	Sectores Criticos SC - Km 322	-	-	3,286,713	-	-
TOTAL		32,255,857	31,725,703	14,300,636	1,398,601	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. Objetivos ejecutivos - 2021

Inversiones por ejecutar: Obras Adicionales

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 OBRAS ADICIONALES						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	Acceso a la localidad de Pacaje - L= 5 Km	2,846,819	-	-	-	-
2	Culminación de obras Zona Urbana San Gabán - Lechemayo	699,301	1,748,252	-	-	-
TOTAL		3,546,120	1,748,252	-	-	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. Objetivos ejecutivos - 2021

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 OBRAS ACCESORIAS						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	O Accesorias Km 342+440 - Puente L=45 m	1,050,000	-	-	-	-
2	O Accesorias Km 347+780 - Puente Minero	-	-	-	4,195,804	-
3	O Accesorias Km 345 - Quebrada Honda	-	-	-	4,195,804	8,391,608
TOTAL		1,050,000	-	-	8,391,608	8,391,608

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias por Seguridad Vial

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	Zonas Urbanas San Anton - Progreso - Asillo y Ampliacion de Via x SEGURIDAD VIAL Ensanche de via : 23 Km	-	5,594,406	4,895,105	-	-
2	Reductores de Velocidad y mejora de cruces peatonales- Km 51 al Km 260	-	559,441	-	-	-
3	Zona Urbana Sangari Km 253	-	377,622	-	-	-
4	Mejoramiento de elementos de encarrilamiento	-	1,398,601	699,301	-	-
5	Señalización Vertical	-	699,301	699,301	-	-
6	Ampliacion de via - bermas - zonas de adelantamiento	-	-	-	2,097,902	1,398,601
7	Puentes peatonales	-	-	-	-	2,097,902
8	Refuerzo estructural Puente Otorongo	-	2,097,902	-	-	-
TOTAL		-	10,727,273	6,293,706	2,097,902	3,496,503

(*) Valores en US\$ a precios de contrato - antes de aplicar polinómica

V. Objetivos ejecutivos - 2020

Inversiones por ejecutar: Obras Adicionales

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 OBRAS ADICIONALES						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	Acceso a la localidad de Pacaje - L= 5 Km	2,846,819	-	-	-	-
2	Culminación de obras Zona Urbana San Gabán - Lechemayo	699,301	1,748,252	-	-	-
TOTAL		3,546,120	1,748,252	-	-	-

(*) Valores a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. Objetivos ejecutivos - 2021

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 OBRAS ACCESORIAS						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	O Accesorias Km 342+440 - Puente L=45 m	1,050,000	-	-	-	-
2	O Accesorias Km 347+780 - Puente Minero	-	-	-	4,195,804	-
3	O Accesorias Km 345 - Quebrada Honda	-	-	-	4,195,804	8,391,608
TOTAL		1,050,000	-	-	8,391,608	8,391,608

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	Zonas Urbanas San Anton - Progreso - Asillo y Ampliacion de Via x SEGURIDAD VIAL Ensanche de via : 23 Km	-	5,594,406	4,895,105	-	-
2	Reductores de Velocidad y mejora de cruces peatonales - Km 51 al Km 260	-	559,441	-	-	-
3	Zona Urbana Sangari Km 253	-	377,622	-	-	-
4	Mejoramiento de elementos de encarrilamiento	-	1,398,601	699,301	-	-
5	Señalización Vertical	-	699,301	699,301	-	-
6	Ampliacion de via - bermas - zonas de adelantamiento	-	-	-	2,097,902	1,398,601
7	Puentes peatonales	-	-	-	-	2,097,902
8	Refuerzo estructural Puente Otorongo	-	2,097,902	-	-	-
TOTAL		-	10,727,273	6,293,706	2,097,902	3,496,503

(*) Valores a precios de contrato - antes de aplicar polinómica

Sectores Críticos

Equipamiento e Iluminación de Túneles

Situación Actual

En el Tramo 4 existen 03 túneles importantes: Tunel Soccostaca L=760, Tunel Wayrasencca L=765m y Túnel Carmen L=463, que de acuerdo a la normatividad vigente deben de contar con un sistema de equipamiento para garantizar la seguridad de los Usuarios.

A la fecha el PID ha sido presentado a MTC para su revisión y aprobación.

Proyecto de Ingeniería en Elaboración

El proyecto contempla la ejecución en 03 Fases, según el expediente de viabilidad técnica que cuenta con la conformidad de MTC y el Regulador respectivamente.

CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	
Tunel Soccostaca L=760	Km 223
Tunel Wayrasencca L=765m	Km 237
Túnel Carmen L=463	Km 262
Fecha Estimado para aprobar	Julio 2018
Plazo de ejecución	8 meses
Presupuesto Referencial	US \$
Fase I	
- Señalización	
- Ventilación	7.0
- Iluminación	
- otros	
Fase II	2.0
- Sistema contraincendios	
Fase III	6.0
- SOS en interior.	
- Circuito de TV	
- Control automatizado.	



Condición contractual para ejecución:

La obra será ejecutado en el marco del contrato de concesión, adenda 7.

A la aprobación de PID con RD por parte de PVN, la ejecución solo dependería de la disponibilidad presupuestal.

Obra accesoria por seguridad vial

Ensanchamiento de via subtramo: Asillo – San Antón

Situación Actual

El tramo comprendido entre el Desvío Asillo – San Antón (Km75+300 al Km100+500), ha sido construido hace 14 años, e incorporado a la concesión del Tramo 4 de la Interoceánica Sur. En su actual operación se evidencia aspectos técnicos no concordantes con la normativa actual DG-2014.

El Subtramo comprendido entre Km 75+300 y Km 100+500, en su recorrido incorpora además varios centros poblados, cuya población se moviliza en vehículos no motorizados, situación que ha colocado en alto riesgo a los usuarios de la Vía como a los peatones.

Uno de los aspectos que mayor incidencia tiene en la accidentabilidad de dicho subtramo, es la geometría de la vía, bermas muy reducidas en una vía con tangentes largas, cuyo tráfico actual supera los 1250 vehículos x día.

Proyecto de Ingeniería en Elaboración

Diseño Conceptual en levantamiento de observaciones.

Fecha de presentación: 18.enero.18

Conformidad PVN: 15.febrero.18

Elaboración de PID plazo 2 meses

Fecha de aprobación PVN: julio 2018.

Inicio de Obra Septiembre 2018.



CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 75+300 a Km 100+500
Longitud	25.20 km
Ensanchamiento de vía actual	7.00 m a 7.60 m
Ancho mínimo según DG-2014	11.20 m
Plazo	14 meses
Presupuesto Estimado	US \$ 10.5 MM

Condición contractual para ejecución:

Será ejecutado en el marco de la cláusula 6.47 – Obras Accesorias.

Luego de la conformidad de PVN se procederá a elaborar el PID



Ancho de plataforma insuficiente. Asillo.

V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Inversiones)

SECTOR KM 342,347



V. Objetivos ejecutivos – 2021

Aspectos Operativos

- ▶ Durante el año 2021 continuará la operación y explotación de la vía, regularmente hasta el 01 de octubre de 2031.

- ▶ Se continúa prestando los servicios obligatorios de:
 - **31 Postes SOS, operativos desde 01/10/2013.**
 - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
 - Auxilio mecánico.
 - Servicio de grúa.
 - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.



V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Operativos)

Mantenimiento

- ▶ Durante el periodo 2020-2021 se continuará con la gestión de la conservación de la vía para sostener los niveles de servicio observando como meta obtener un nivel de servicio global por encima del 90%. Para ello se seguirán los lineamientos de trabajo programados en el Plan de Conservación orientados a alcanzar las metas del Mantenimiento Rutinario y Periódico.
- ▶ Se atenderán los Mantenimientos de Emergencia con todos los recursos disponibles buscando mantener la transitabilidad de forma segura. En la siguiente tabla se presenta la programación mensual de las actividades de mantenimiento rutinario, previstas de agosto 2020 a julio 2021.



V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Operativos)

Mantenimiento

Actividades	2020					2021						
	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul
Pavimento Asfáltico	█											
Pavimento de concreto	█											
Limpieza Cunetas	█											
Limpieza de Zanjas de drenaje	█											
Limpieza de Zanjas de coronación revestidas	█											
Limpieza de Alcantarilla	█											
Limpieza de Subdrenes	█											
Desbroce de vegetación de Gaviones	█			█	█		█			█		
Bordillos	█											
Muros de contención	█											
Desbroce de vegetación en Terramesh		█			█			█			█	
Puentes de Vigas Metálicas, de Concreto y Pontones		█		█		█		█		█		█
Barandas Metálicas		█		█		█		█		█		█
Limpieza de Badenes	█		█		█		█		█		█	
Marcas en pavimento		█						█				
Señales preventivas y reglamentarias (Limpieza)	█											
Paneles de señales informativas (Limpieza)	█											
Guardavía metálicas	█											
Tachas delineadoras	█											
Postes delineadores (Limpieza)	█											
Captafaros	█											
Túneles	█		█		█		█		█			█
Veredas	█		█		█		█		█		█	
Reductores de velocidad	█											

V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Operativos)

Mantenimiento Rutinario



V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Operativos) Mantenimiento Rutinario



V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Operativos)

Mantenimiento Periódico

- ▶ Durante el año 2021 se tiene previsto iniciar el Mantenimiento periódico a los pavimentos de los subtramos Km 182 al Km 290 y Km 290 al Km 356 y en obras de arte y puentes del Tramo

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025						
OBRAS POR MANTENIMIENTO PERIODICO						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	ITMP Pavimentos Km 182 – Km 290	-	12,288,204	-	-	-
2	ITMP Pavimentos Km 290 – Km 356	8,925,772	-	-	-	-
3	ITMP VARIOS	1,264,501	699,301	699,301	699,301	699,301
4	Obras de Arte y Puentes	524,476	839,161	699,301	314,685	699,301
TOTAL		10,714,749	13,826,665	1,398,601	1,013,986	1,398,601

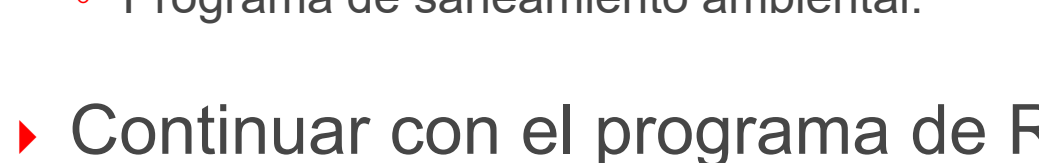


V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Operativos)

Medio Ambiente

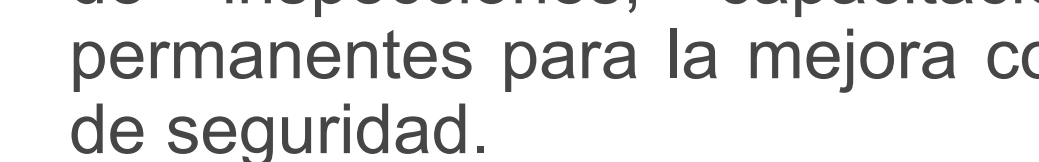
- ▶ Continúan los trabajos de los Programas del Plan de Gestión Socio Ambiental para alcanzar los objetivos contractuales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Explotación y de las Obras.

 - ▶ Programas priorizados en esta etapa:
 - Programa de prevención para el tratamiento de los componentes ambientales aire, ruido, agua, suelo, flora y fauna, y áreas auxiliares.
 - Programa de Seguimiento y Monitoreo Ambiental.
 - Programa de Capacitación y Educación Ambiental.
 - Programa de Manejo de Residuos.
 - Programa de Prevención de Riesgos y de Contingencias.
 - Programa de Señalización Ambiental.
 - Programa de saneamiento ambiental.

 - ▶ Continuar con el programa de Reforestación.
- 

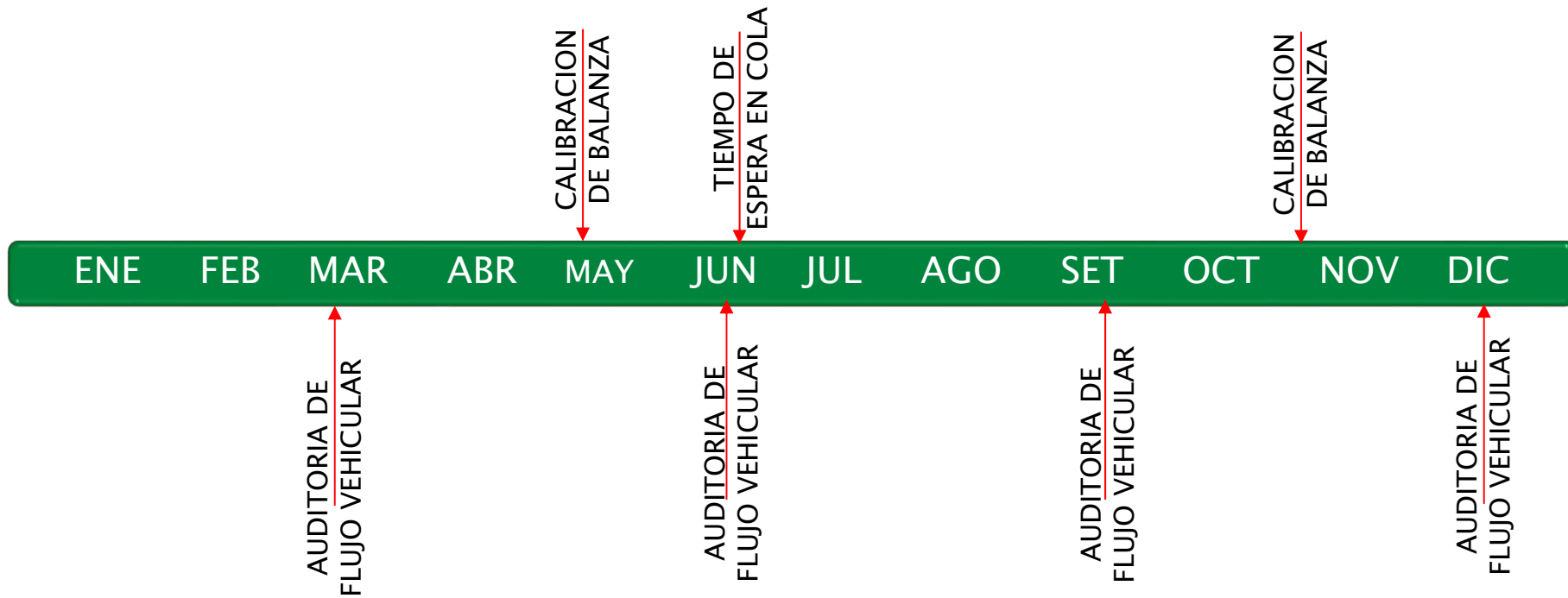
V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Operativos)

Seguridad

- ▶ Cumplir objetivos mensuales de gestión operativa con metas de:
 - Calidad
 - Medio Ambiente
 - Seguridad
 - Salud Ocupacional
 - Responsabilidad Social
 - ▶ Velar por el cumplimiento de las obligaciones laborales, de seguridad y salud ocupacional de los subcontratistas para con sus trabajadores, en los frentes de construcción y conservación vial, a través de inspecciones, capacitaciones y campañas permanentes para la mejora continua de la gestión de seguridad.
- 

V. Objetivos ejecutivos – 2021

▶ Aspecto Económico - Comercial



V. Objetivos ejecutivos – 2021

Aspecto Económico – Comercial

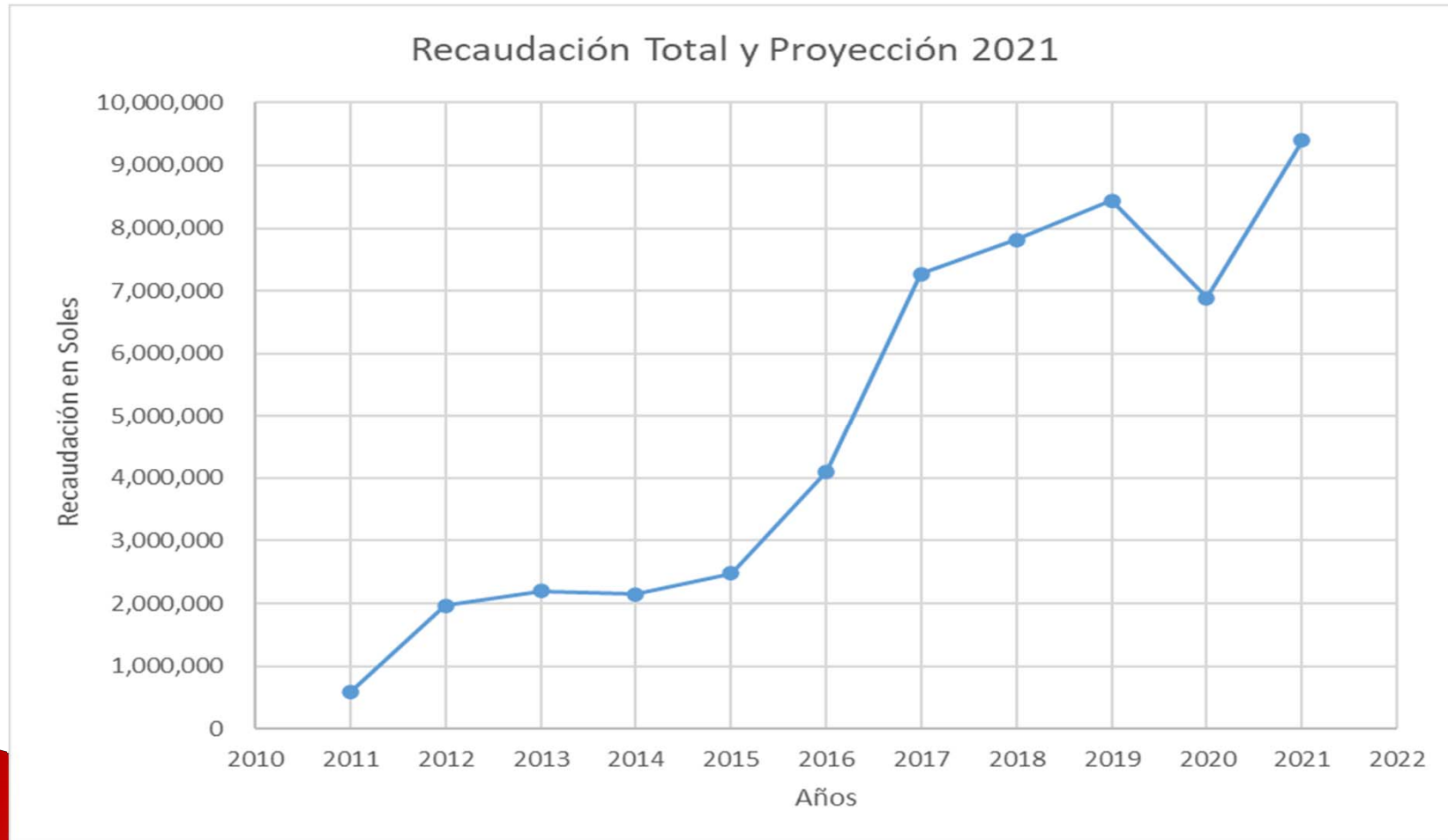
Recaudación por tipo vehicular :

CUADRO N° 03 – EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2021											
INDICADOR	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VEHÍCULOS											
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079	254,013	456,604	565,602	576,004	483,333	661,669
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193	154,410	255,517	264,999	295,405	225,278	314,325
INGRESOS (S/.)											
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00	1,016,441.15	2,081,548.80	2,554,210.40	2,537,778.00	2,339,892.30	3,026,196.71
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1,549,379.90	1,794,531.30	1,717,376.30	1,940,145.00	3,083,145.00	5,183,567.00	5,262,065.80	5,902,747.10	4,542,612.50	6,327,594.89
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2,475,539.00	4,099,586.15	7,265,115.80	7,816,276.20	8,440,525.10	6,882,504.80	9,393,565.92



V. Objetivos ejecutivos – 2021 (Económico – Comercial)

Proyecciones de recaudación:



V. Objetivos ejecutivos – 2021

(Económico – Comercial)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2020										
ESTADO	2011	2012	2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
INADMISIBLE		1				1	2	1		
IMPROCEDENTES		2	1	1		1	1		2	1
FUNDADOS			2							
INFUNDADOS		2	16	2	1		4	2	5	6
TOTAL N° DE RECLAMOS		5	19	3	1	2	7	3	7	7

**El 2013 se impusieron 13 reclamos por el mismo tema (reductores de velocidad).

V. Objetivos ejecutivos – 2021

Aspectos Administrativos – Financieros

- ▶ Se mantendrán las Cartas Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión.

CUADRO N° 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA CAR N°A7012020000613	CAR	AVLA	\$5,270,225.95	26.03.21
POLIZA CAR N°A7012018000122	CAR	AVLA	\$41,586,405.41	26.03.21
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.21
POLIZA CAR N° 3311-515073	CAR	RIMAC	\$49,517,743.46	23.04.22
POLIZA CAR N° 311-515767	CAR	RIMAC	\$34,208,273.55	08.01.23

CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645	CFZ CUJ	BCP	\$5,639,544.00	15/11/2021
3012020014740	CFZ CUJ	AVLA PERU	5,089,800.00	11/08/2021
3012017003390	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	13/04/2021
3012017003392	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$1,658,895.57	31/05/2021
3012018009170	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$22,815,419.00	15/03/2021
3012019013338	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$16,975,017.29	20/03/2021

VII. Conclusiones

- ▶ Las acciones del Concesionario son integrales, e involucran a todos los actores del Proyecto en sus actividades: Población aledaña, Usuarios de la vía, trabajadores y subcontratistas.
- ▶ Esto promueve un crecimiento conjunto y desarrollo de toda la zona de influencia del Proyecto cumpliéndose los objetivos exigidos por el Contrato de Concesión.
- ▶ A pesar de las dificultades que viene atravesando el mercado a nivel financiero y sanitario, debido fundamentalmente a efectos políticos y a la situación de emergencia por la pandemia del COVID-19, se han cumplido todos los requerimientos contractuales de Inversiones, Operativos, Gestión Socio Ambiental y Conservación de Niveles de Servicio.



VII. Conclusiones

- ▶ Las acciones del Concesionario son estructuradas involucrando a todos los colaboradores del Consorcio - en todas sus actividades- trabajadores subcontratistas y la población aledaña al Proyecto.
- ▶ Esto promueve un crecimiento conjunto y desarrollo de toda la zona de influencia del Proyecto cumpliéndose los objetivos exigidos por el Contrato de Concesión.
- ▶ El mercado local presenta condiciones inviables para renovación de cartas fianza.
- ▶ El Plan 2021 prevé el reinicio de la Obra Adicional Acceso a la Localidad de Pacaje, el inicio de la solución al sector inestable Km 241+060 al Km 241+420, así como la continuidad de los proyectos ejecución del Túnel Ollachea y Vía Evitamiento Ollachea.



VII. Conclusiones

- ▶ El Plan de negocios 2021 contempla también la culminación de la Obra Adicional de San Gabán – veredas y alcantarillas. De igual manera la aprobación y ejecución parcial de la obra accesoria del Km 342+440
- ▶ Existe la necesidad urgente de que el Concedente implemente medidas para adecuar a la nueva normativa de seguridad vial para prevención de accidentes, a la fecha existe estudios obras accesorias por seguridad vial en tramite de aprobación ante el Concedente.
- ▶ Riesgo social de consecuencias mayores por falta de atención a pedidos pendientes de liberación de áreas, esto sobretodo en el marco de los nuevos proyectos que desarrolla el concesionario



VIII. Puntos de Atención (1/3)

- ▶ **Cobro de Peaje.-** Por exigencia de la población de la Provincia de Carabaya, se ha establecido una tarifa diferenciada de Peaje que aplica en las 03 estaciones de peaje del Tramo.
- ▶ **Pagos pendientes por construcción de la carretera.-** Los problemas sociales que se podrían presentar el año 2021, derivan de la construcción de la carretera en sí, puesto que PROVIAS NACIONAL, aún no ha cumplido con el pago de la totalidad de las afectaciones producto de la construcción de la carretera; cabe mencionar que a la fecha se siguen incluyendo nuevos afectados no identificados en su oportunidad. También se han identificado afectaciones a viviendas y tierras de cultivo como producto de las alcantarillas.
Por otro lado estamos gestionando la instalación de una oficina de PROVIAS NACIONAL en el tramo de la Concesión a fin de que resuelvan los problemas anteriormente indicados.
- ▶ **Túnel Ollachea.-** Durante la ejecución del proyecto, se podrían presentar conflictos sociales por acciones propias de la construcción.
- ▶ **Vía de Evitamiento Ollachea.-** Durante la ejecución del proyecto, se pueden presentar conflictos por mayores reconocimientos de terrenos y problemas sociales por cierre de vías principalmente, el cual ya se viene coordinando conjuntamente con las autoridades para mitigar este impacto.



VIII. Puntos de Atención (2/3)

- ▶ **Ampliación de la Vía en Asillo San Antón.-** Posibles dificultades con la identificación de los afectados; en este sentido, se capacitará a la población y autoridades sobre el procedimiento de reconocimiento de afectaciones para liberación de acuerdo a la normatividad vigente.
- ▶ **Operación del Peaje San Antón, Macusani y San Gabán.-** Problemas sociales de la Población quien manifiesta estar descontenta por el incremento de la tarifa de peaje, a raíz que el poblador se ve afectada por este incremento. Sin embargo, venimos mitigando estos riesgos a través de campañas de información acerca de las políticas comerciales de descuento tarifario.
- ▶ **Seguridad en túneles.-** Los túneles Wayrasencca, Soccostacca y Carmen en servicio, adolecen de iluminación interna, así como de sistemas de seguridad (contra incendios, vigilancia, atención al usuario, etc.).



VIII. Puntos de Atención (3/3)

- ▶ **Ampliación de cunetas de evacuación de aguas pluviales.-** La comunidad de San Gabán ha manifestado que las cunetas construidas inicialmente para la evacuación de las aguas pluviales, descargan en la zona urbana. Sin embargo, esto se da debido a que, al momento de la construcción de estas obras, el casco urbano era mucho menor que el actual.
- ▶ **Predictibilidad para las finanzas de la Concesión.-** La impredecibilidad del reconocimiento de los trabajos por ejecución de obras debido a las recientes y distintas opiniones de los Supervisores de Obra (04 supervisores), genera dificultades en el cumplimiento en la atención oportuna del Concesionario hacia el Constructor y Operador, estos a su vez a sus subcontratistas.



IX. Panel fotográfico



Km. 88

IX. Panel fotográfico



Km. 99

IX. Panel fotográfico



Doble vía San Antón
Km. 100

IX. Panel fotográfico



Unidad de Peaje San
Antón Km. 107

IX. Panel fotográfico



Km. 112

IX. Panel fotográfico



Km. 115

IX. Panel fotográfico



Unidad de Pesaje Ccatuyo
Km. 125

IX. Panel fotográfico



Km. 149

IX. Panel fotográfico



Km. 162

IX. Panel fotográfico



Km. 164

IX. Panel fotográfico



Km. 172

IX. Panel fotográfico



Km. 176

IX. Panel fotográfico



Km. 177

IX. Panel fotográfico



Unidad de Peaje Macusani
Km. 187

IX. Panel fotográfico



Km. 193

IX. Panel fotográfico



Km. 209

IX. Panel fotográfico



Túnel Huacayoc
Km. 213

IX. Panel fotográfico



Km. 214

IX. Panel fotográfico



Túnel Soccostaca
Km. 222

IX. Panel fotográfico



Túnel Wayrasencca
Km. 237

IX. Panel fotográfico



Km. 240

IX. Panel fotográfico



Túnel Km. 249

IX. Panel fotográfico



Puente Túpuri Km. 249

IX. Panel fotográfico



Unidad de Peaje San Gaban

Km. 284

IX. Panel fotográfico



Doble Vía San Gaban
Km. 292

IX. Panel fotográfico



Puenle Llocllamayo
Km. 295

IX. Panel fotográfico



Acceso Puerto Manoa
Km. 310

IX. Panel fotográfico



Km. 345

IX. Panel fotográfico



Puento Otorongo
Km. 354