

PLAN DE NEGOCIOS 2021 IIRSA SUR TRAMO 3

Carina Blanco

Ciudad, 15 de marzo del 2021

IIRSA SUR
Concesión Vial

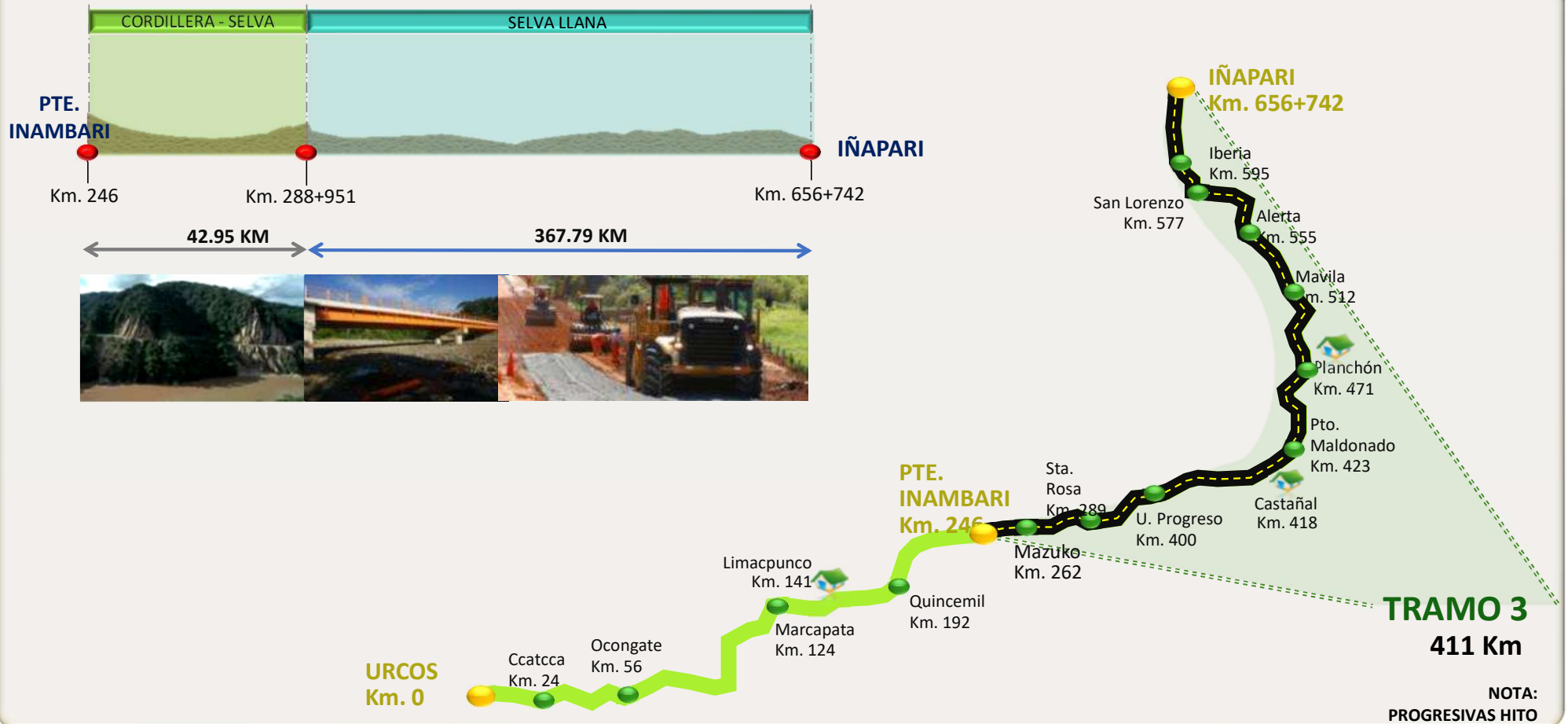
CONTENIDO

- I. INTRODUCCIÓN**
- II. ASPECTOS GENERALES**
- III. RESUMEN EJECUTIVO 2020**
- IV. METAS ALCANZADAS 2020**
- V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021**
- VI. OTROS ASPECTOS**

I. // INTRODUCCIÓN

TRAMO 3 – Selva

IRSA SUR
Concesión Vial



CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2020

IV. METAS ALCANZADAS 2020

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021

VI. OTROS ASPECTOS



CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 3



45 PUENTES



613 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 3

Longitud:
411 km de carretera asfaltada

Rodadura:
✓ TSB
✓ Carpeta Asfáltica



II. // ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



UIPP	UBICACIÓN (HITO)	SENTIDO
Unión Progreso	KM. 354+800	Ambos Sentidos
Planchón	KM. 467+900	Ambos Sentidos
San Lorenzo	KM. 574+500	Ambos Sentidos



CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

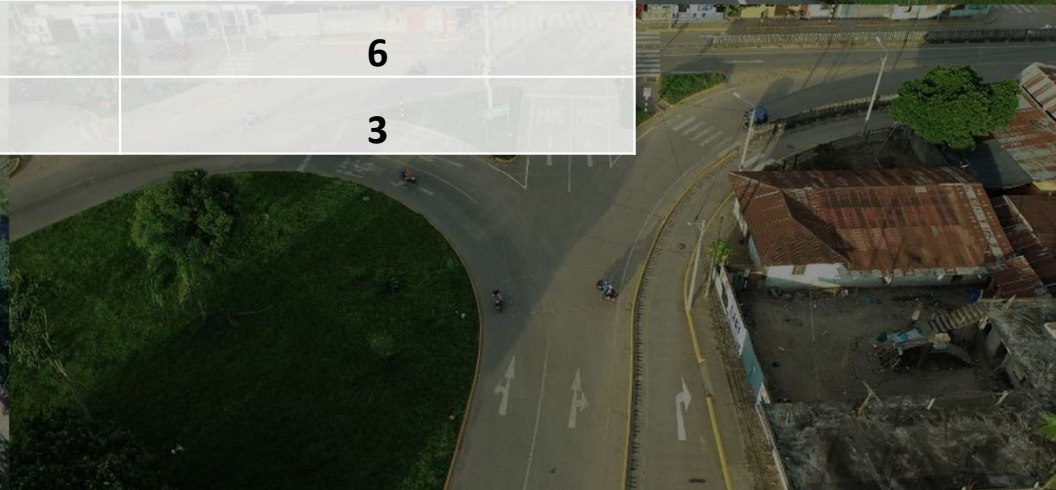
III. RESUMEN EJECUTIVO 2020

IV. METAS ALCANZADAS 2020

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021

VI. OTROS ASPECTOS





DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2020
TRAMO 3	
OA	2
TME	6
ITM	3

CONTENIDO

- I. INTRODUCCIÓN**
- II. ASPECTOS GENERALES**
- III. RESUMEN EJECUTIVO 2020**
- IV. METAS ALCANZADAS 2020**
- V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021**
- VI. OTROS ASPECTOS**

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

IV. METAS ALCANZADAS 2020 – INVERSIONES EJECUTADAS



INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2020

INDICADOR	2020
OBRAS ACCESORIAS	2,368,166.57
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	3,057,594.19
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	65,509.29
PAMO y CAM	9,188,394.54
TOTAL INVERSION EJECUTADA 2020	14,679,664.59

* Montos expresados en Dólares Americanos - no incluyen IGV

- Los montos mostrados en el cuadro son los percibes durante al cierre del 2020.

VER DETALLE 



ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

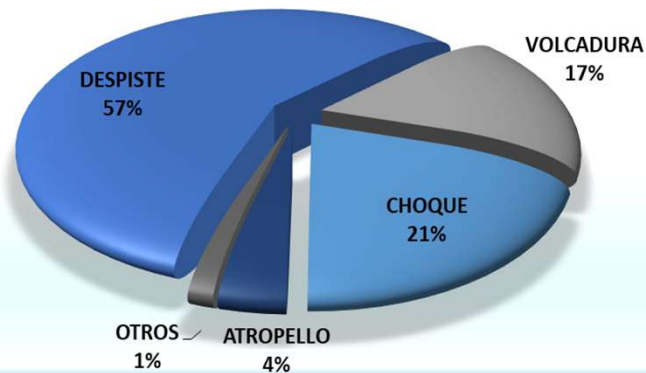


ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

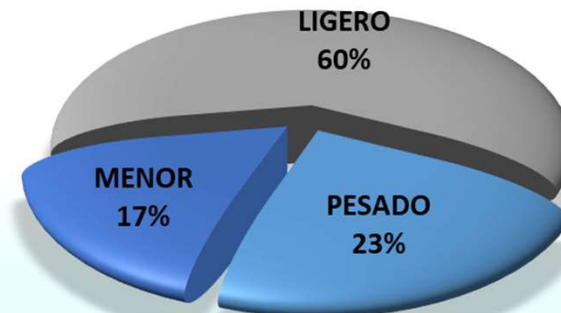
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
N° DE ACCIDENTES	34	154	153	146	138	143	119	166	137	107
N° DE PERSONAS HERIDAS	47	124	89	100	88	68	75	74	56	50
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	12	16	15	24	15	15	11	3	8	12

TIPO DE ACCIDENTE



VEHICULOS INVOLUCRADOS



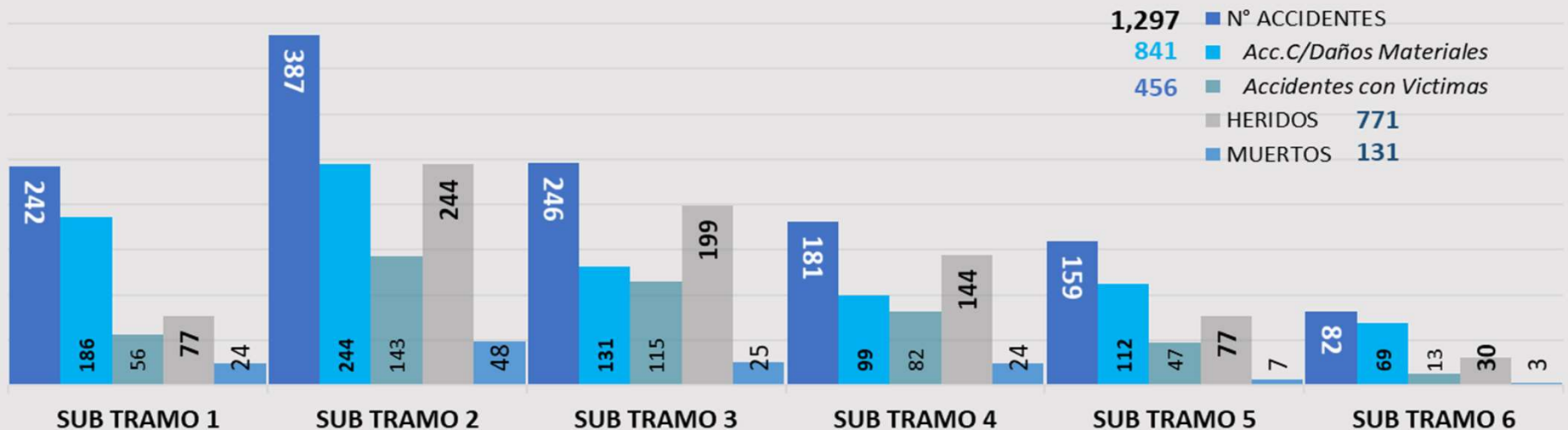
IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES



ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2020 ATENDIDOS POR EL CCO

ACCIDENTES REGISTRADOS POR SUB TRAMO



Pte. Inambari
Sta. Rosa

Sta. Rosa
Laberinto

Laberinto
Pto. Maldonado

Pto. Maldonado
Alegria

Alegria
Iberia

Iberia
Iñapari



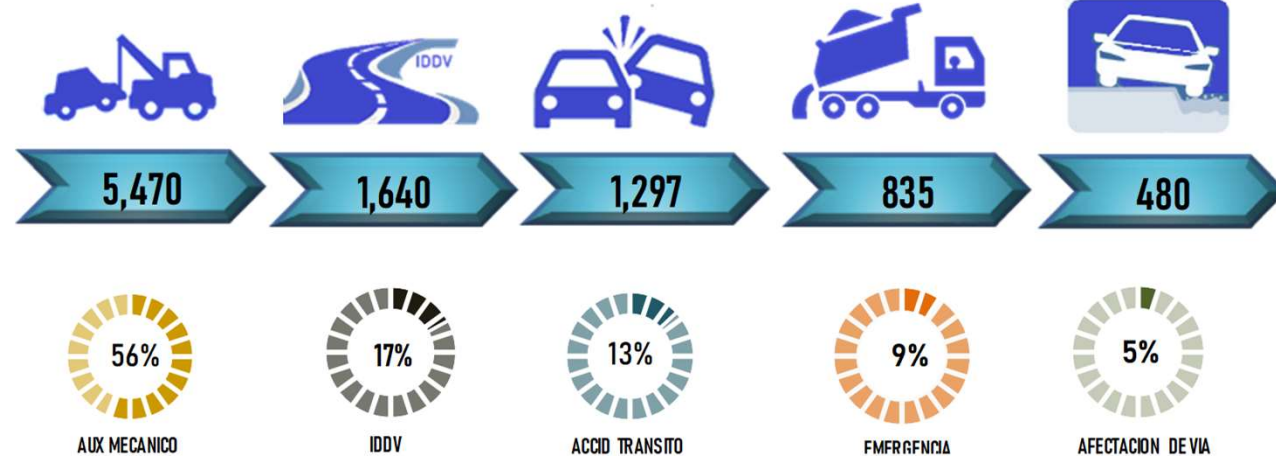
IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	273
2012	1035
2013	846
2014	731
2015	866
2016	1187
2017	1272
2018	1415
2019	1291
2020	806
TOTAL	9722



* IDDV = Invasión de derecho de vía



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



05 Puestos Generales de Fiscalización, ubicadas: 02 En la UIPP UNION PROGRESO, 02 En la UIPP PLANCHON y 01 En la UIPP SAN LORENZO, con balanzas debidamente calibradas.





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Instalación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en los 05 Puestos Generales de Fiscalización, desde el 12 de Agosto del 2020





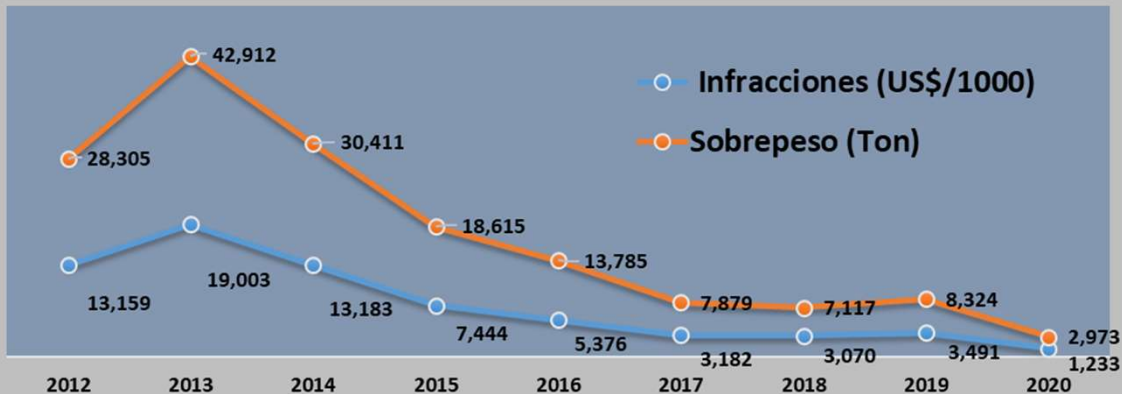
METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Hasta el ingreso de SUTRAN, la concesionaria imponía Actas Educativas, y las infracciones no eran efectivas, y solo se imponía al agente infractor: TRANSPORTISTA, solo por exceso en el peso y dimensiones vehiculares .

Infracciones vs Sobre Peso



De Set. a Dic, SUTRAN, impuso 344 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES, referente a 141 vehículos.

**Sobre Peso
Acumulado en Tn**

160,320

**Monto Acumulado
EN US\$**

69,141,564 (*)

(*) Incluye 46,417 US\$, referente a infracciones por sobrepeso impuestas por SUTRAN al Transportista



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES



SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de operaciones: 30 de marzo del 2012



Interoceánica Sur TRAMO 3



41 Postes
SOS



Fijo: 01 221 2141
Cel.: 989 159 513



ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

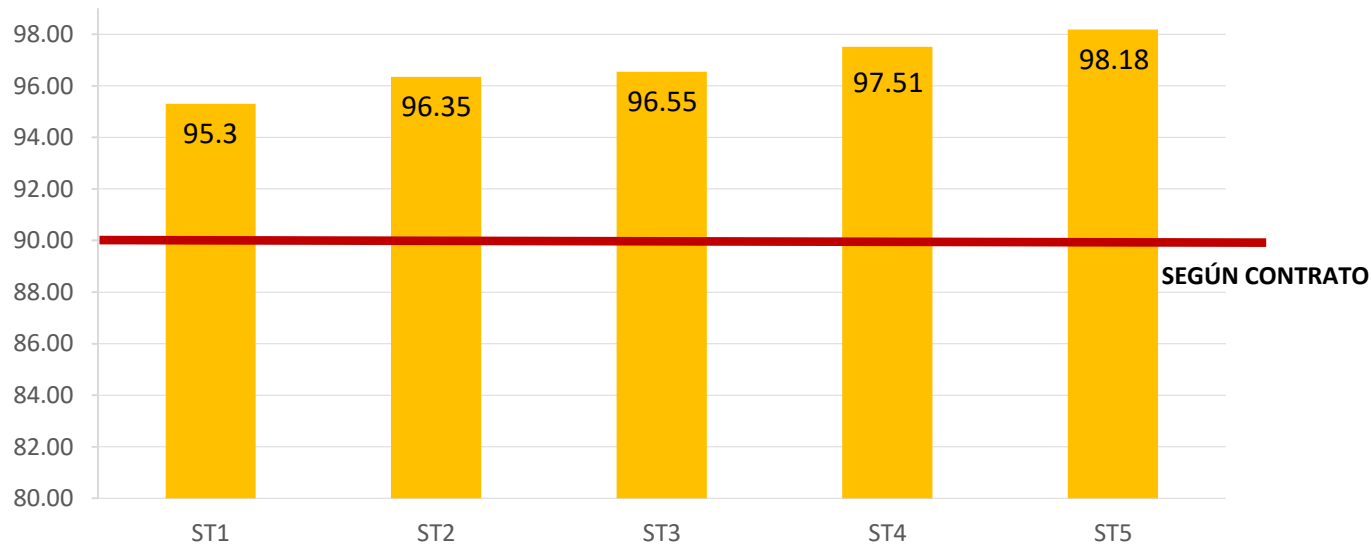


METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Enero de 2020 TRAMO 3



	ENERO	PROMEDIO
ST1	95.30	95.30
ST2	96.35	96.35
ST3	96.55	96.55
ST4	97.51	97.51
ST5	98.18	98.18
		97.00

(*) Con oficio N°5436-2020-GSF-OSITRAN - TRAMO3 de 22 julio 2020, El Regulador nos remite La Evaluación Continua de Niveles de Servicio efectuados en enero de 2020.



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE	m2	17,246,913.45
LIMPIEZA DE CUNETA DE VIA	ml	971,490.94
REPARACION DE BACHEO SUPERFICIAL	m2	12,584.08



Desbroce Manual



Limpieza de Cuneta



Bacheo

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACION	m2	418.59
REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACION	m2	904.22
REPINTADO DE POSTES KILOMETRICOS	m2	70.07



Limpieza de Placas de Señalización



Limpieza de calzada y berma



Repintado de postes kilométricos

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y SUBDRENES	ml	13,408.60
LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS MENORES	m3	7,478.00
REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACION	und	11.00
LIMPIEZA DE BASURA Y ESCOMBROS	m2	4,171,162.00



Reposición de delineadores



Reposición de Guardavías



Limpieza de deslizamiento menor

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y SUBDRENES	ml	13,408.60
REPOSICION DE DELINEADORES	und	224.00
REPOSICION DE TACHAS	und	2,398.00
TRATAMIENTO DE FISURAS	m2	1,553.57



Reposición de tachas



Sellado de fisuras en puentes



Tratamiento de fisuras

IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMA	m2	462,006.76
REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACION	und	11.00
REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	m2	3,230.00



Limpieza de calzada y berma



Repintado de barandas metálicas



Resane de veredas en puentes/pontones





ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
SELLADO DE JUNTAS DE BADENES
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
ENTRE OTROS

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

Tipo	Cant. De Derrumbres	Incidencia
Normal	2	12.5%
Restringida	11	68.8%
Interrumpida	3	18.8%
	16	

SUB-TRAMO	VOLUMEN TOTAL 2019
Inambari - Iñapari	8,775 m3

Normal: Sin interrupción

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



OBRA ACCESORIA: Sector km 261+742 al km 261+910

OA
CONCLUIDO



km 261+742 - 261+910





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



OBRA ACCESORIA: Sector km 318+000 al km 321+000

OA
CONCLUIDO



km 318+000 - 321+000





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Daños por Derrumbes Noviembre 2016 - Abril 2017

ITM
CONCLUIDO



ITM Daños por Derrumbes
Noviembre 2016 - Abril 2017





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO : ITM Señalización Horizontal Cruce Urbano

ITM
CONCLUIDO



ITM SH Cruce Urbano





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO : ITM Señalización Horizontal Planchón - Iberia

ITM
CONCLUIDO



ITM SH Planchón - Iberia





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO : ITM Pavimentos Iberia - Iñapari

ITM EN EJECUCIÓN

95%

ITM Pavimentos Iberia - Iñapari





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO : ITM Pavimentos Planchón - Iberia

ITM EN EJECUCIÓN

17%

ITM Pavimentos Planchón - Iberia





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO : ITM Señalización Horizontal Inambari - Unión Progreso

EN EJECUCIÓN
1era fase concretada

73%

ITM SH Inambari – U. Progreso





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 254+595

TME
CONCLUIDO



km 254+595





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 639+030

TME
CONCLUIDO



Km 639+030





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 427+100

TME
CONCLUIDO



km 427+100





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 608+322 al km 608+332

TME
CONCLUIDO



km 608+322 -608+332



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 630+600

TME
CONCLUIDO

km 630+600





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 574+860 al km 574+915

TME
CONCLUIDO



Km 574+860- 574+915



IV. //

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE



ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE





RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2020 – TRAMO 3

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAN.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2020

Residuos Generados	2020		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m ³)	m ³
Residuos Orgánicos	35,284.00	149.57	235.901
Residuos Inorgánicos	70,155.00	149.57	469.041

Fuente: IIRSA Sur 2020





OBRA ACCESORIA PASTORA

Actividades de mantenimiento en la OA Pastora

- Recojo de residuos sólidos (generados)
- Contamos con Estación de Emergencia de Salud
- Monitoreo de Calidad de agua y sedimentos en cumplimiento a lo indicado en la Resolución Directoral de Derecho de uso de Área Acuática emitido por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas RD N°572-2015-MGP/DGCG.





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE



IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – CHARLAS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL Y RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.





PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: “LA HORA DEL PLANETA”

LA HORA DEL PLANETA DESDE CASA

60+
LA HORA DEL PLANETA

#ConéctateConLaNaturaleza

Aporta este 28 de marzo | 8:30 p.m. a 9:30 p.m.

Conciencia Social

Año a año esta fecha nos impulsa a reducir las emisiones de CO₂, pero en este contexto de cuarentena nos hace reflexionar sobre un planeta sin contaminación.

- ⏻ Sin las emisiones industriales de origen informal, la calidad del aire ha mejorado globalmente.
- ⏻ Sin el descuido de los espacios naturales por el ser humano, las aguas de ríos y de los mares rebozan de fauna silvestre.
- ⏻ En Perú, se ha registrado el nivel mas bajo de contaminación ambiental de los últimos 3 años.

#QuedateEnCasa

¿Cómo podemos aportar desde casa?

Apaga la luz
de los espacios que no usas.

Desconecta
tus equipos sin uso.

Realizar actividades
que junten a toda la familia

Al servicio de:

Se basó en apagar la luz desde casa de los espacios que no usan, desconectar los equipos sin uso y realizar actividades que junten a toda la familia.





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE



PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: “DÍA DEL MEDIO AMBIENTE”



#DíaDelAmbiente: Equipos de la familia de IIRSA SUR se unieron para dar un importante mensaje en la semana del Medio Ambiente de manera virtual, debido a la Emergencia Sanitaria.

¡Nosotros celebramos la biodiversidad! 🤝🌱



IV. //

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD



ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD



INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2020
* <i>Accidentes Con Baja</i> = $\frac{N^{\circ} ACB}{N^{\circ} HH Trabajadas} \times 1'000,000$	1.49	*1.5



2020

2'301,765
HHT

29'090,694

**HHT sin Accidentes Fatales
(Desde set 2009)**

* *Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo*



33,609.50 HH CAPACITADAS



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD



PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



Producción de agregados en las plantas industriales



Trabajos de reparación del cordón de soldadura en La Pastora



Señalización Horizontal



IV.

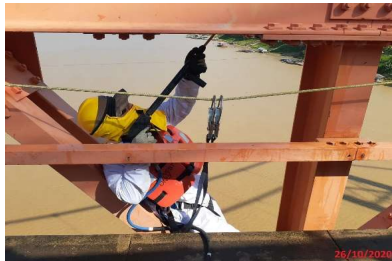
METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD



PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



Colocación de Micro Pavimento y TSB



Trabajos de limpieza de puentes



Colocación de Geotubos

IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

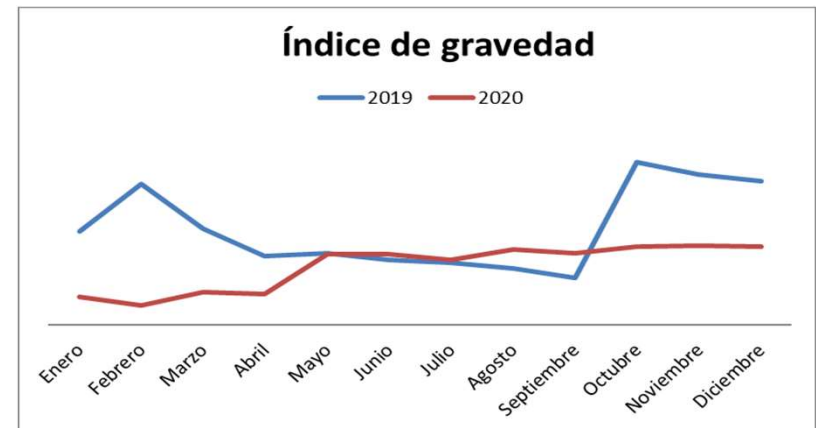
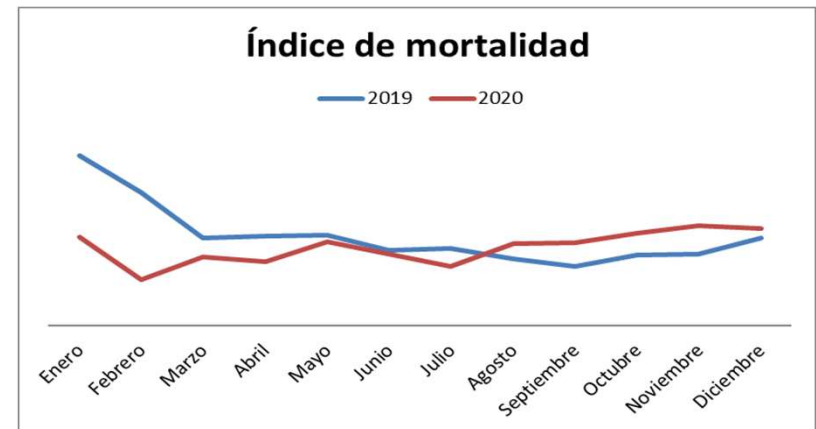


PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

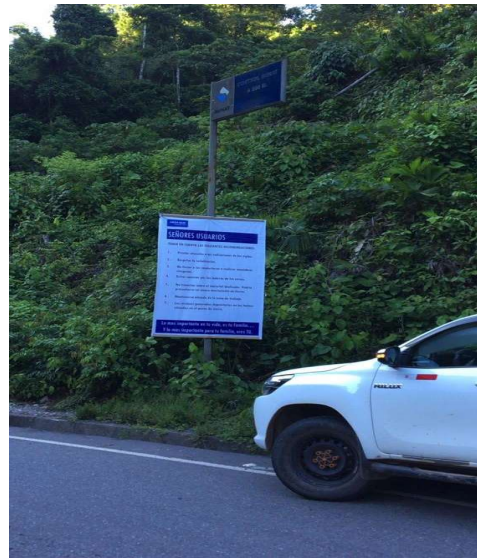
	REALIZADO	
	2019	2020
Índice de Accidentes	0.65	0.61
Índice de heridos	36.88	26.27
Índice de muertos	8.40	3.67
Índice de mortalidad	2.80	3.11
Índice de gravedad	0.46	0.25

* Cumplimiento coporativo.



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Campaña de Seguridad Vial

**Objetivo:**

Comunicar a los usuarios mediante banners respecto a las medidas de control que se deberá implementar durante el tránsito en la vía, minimizando sus consecuencias y evitando así la ocurrencia de accidentes durante su desplazamiento.

IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización de las áreas afectadas por las lluvias

Objetivo:

Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SST



ASPECTOS OPERATIVOS: **SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**



AUDITORIA A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PVPC COVID-19 – TRAMO 3



CONSTANCIA DE AUDITORIA

La empresa FC Ingeniería y Servicios Ambientales SAC, deja constancia que realizó la Auditoría Externa al documento "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo", para el proceso de Operación y Mantenimiento de los tramos II y III de la Concesión Vial IIRSA SUR, en la empresa Odebrecht Perú Operaciones y Servicios SAC; desarrollado del 28 de setiembre al 02 de octubre del 2020.

Como resultado de la Auditoría, se ha evidenciado que la empresa Odebrecht Perú Operaciones y Servicios SAC, viene cumpliendo la normativa RM-448-2020-MINSA, garantizando la sostenibilidad de las medidas de vigilancia, prevención y control adoptadas para evitar la transmisibilidad de la COVID-19 a sus trabajadores.

Se extiende la presente constancia a solicitud del interesado y para los fines que estime conveniente.

Lima, 20 de octubre del 2020

Atentamente,

FOIA
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
CARY Y. YOUNG, DISTRICT ATTORNEY
General Counsel

Cary Yanet Vilchez Castañeda
Gerente General FCISA

</



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SST



REFORZAMIENTO DE LAS MEDIDAS DE CONTROL DEL PVPC COVID-19 – TRAMO 3

CAPACITACIÓN

- ✓ 110.0 HHC "Limpieza y Desinfección de Instalaciones"
- ✓ 165.0 HHC "Limpieza y Desinfección de Vehículos"
- ✓ 310.00 HHC "Uso de Mascarilla"
- ✓ 580.0 HHC "Lavado de Manos"
- ✓ 650.0 HHC "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo"
- ✓ 520.0 HHC "Distanciamiento Seguro"
- ✓ 330.0 HHC "Reporte de Signos y Síntomas"
- ✓ 760.0 HHC "Declaración Jurada de Salud COVID-19"
- ✓ 590.0 HHC "IIRSA SUR en Línea"



❖ Las HHC son considerados desde Abril



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SST



Programa de Bienestar Emocional

OBJETIVO: Evaluar, identificar y abordar a los integrantes con problemas emocionales en el marco de la ley 30947 Ley de Salud Mental.

Actualmente se ha logrado controlar las alteraciones emocionales de los integrantes afectados.

Sin embargo, se mantendrá total atención a los nuevos casos que se presenten brindando el inmediato soporte psicológico y evitar alteraciones emocionales en los integrantes.



DE INTEGRANTES CON ALTERACIONES PSICOLÓGICAS



SEGUIMIENTO A INTEGRANTES

INTEGRANTES RECUPERADOS

N° DE INTEGRANTES QUE TUVIERON ALTERACIONES EMOCIONALES A RAIZ DE LA PANDEMIA

137

N° DE INTEGRANTES QUE RICIBIERON ATENCIÓN PSICOLÓGICA

137



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



IV.

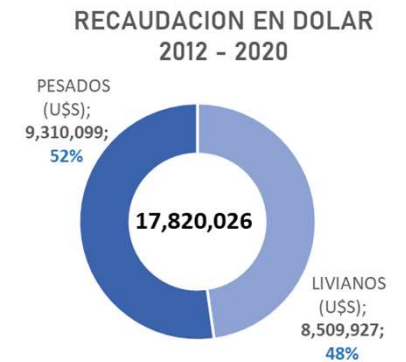
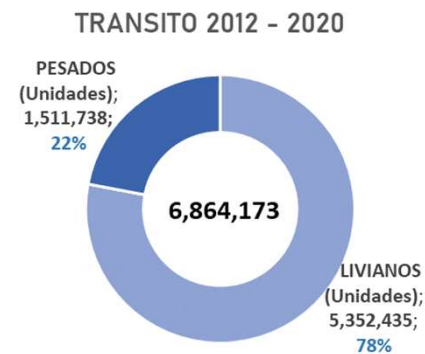
METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



TRÁFICO E INGRESOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS									
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
TRANSITO	501,229	693,161	660,662	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	515,951	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	144,711	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,303	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239
LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,779	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,525	1,243,734	1,339,210	1,409,001	993,561

Los importes de recaudación no incluyen IGV



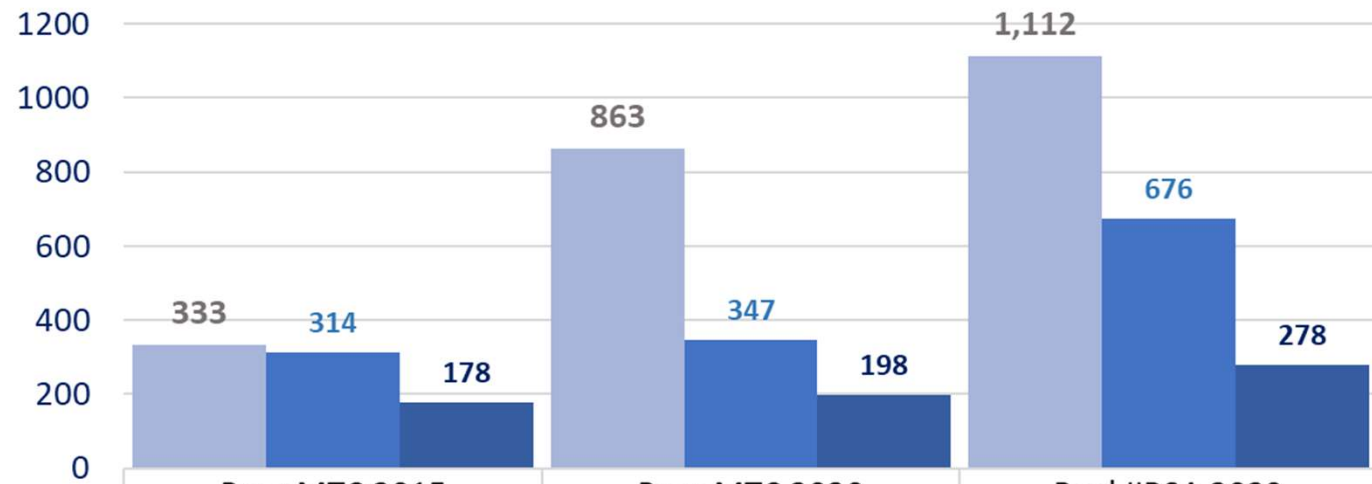
IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



TRÁNSITO IMDA POR PEAJE

PROYECCIÓN MTC VS IMD REAL IIRSA SUR TRAMO 3



	Proy.MTC 2015	Proy.MTC 2030	Real IIRSA 2020
Peaje Union Progreso	333	863	1,112
Peaje Planchón	314	347	676
Peaje San Lorenzo	178	198	278





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE
RECLAMACIONES



EN UNIDADES
DE PEAJE

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ADMISIBLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	3	4	9	2	3	6	12	8	7
FUNDADOS	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
INFUNDADOS	-	-	-	-	-	-	2	-	2	14
TOTAL RECLAMOS	0	3	4	9	2	4	9	13	10	21

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



IRSA SUR
Concesión Vial

INICIO CONCESIONARIA SERVICIOS

RECLAMOS Y SUGERENCIAS

1 Pautas para interponer tu reclamo

Nombre * (obligatorio) Apellido Paterno Apellido Materno

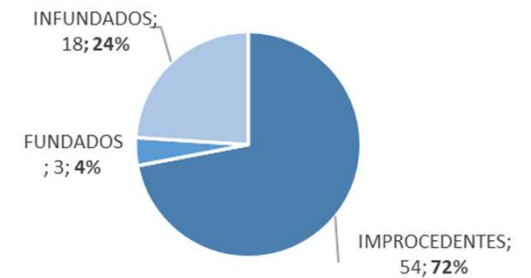
Tipo de Documento * (obligatorio) Número documento * (obligatorio) Motivo

DNI Motivo

Teléfono Email

Razón Social Dirección

ACUMULADO 2011 - 2020

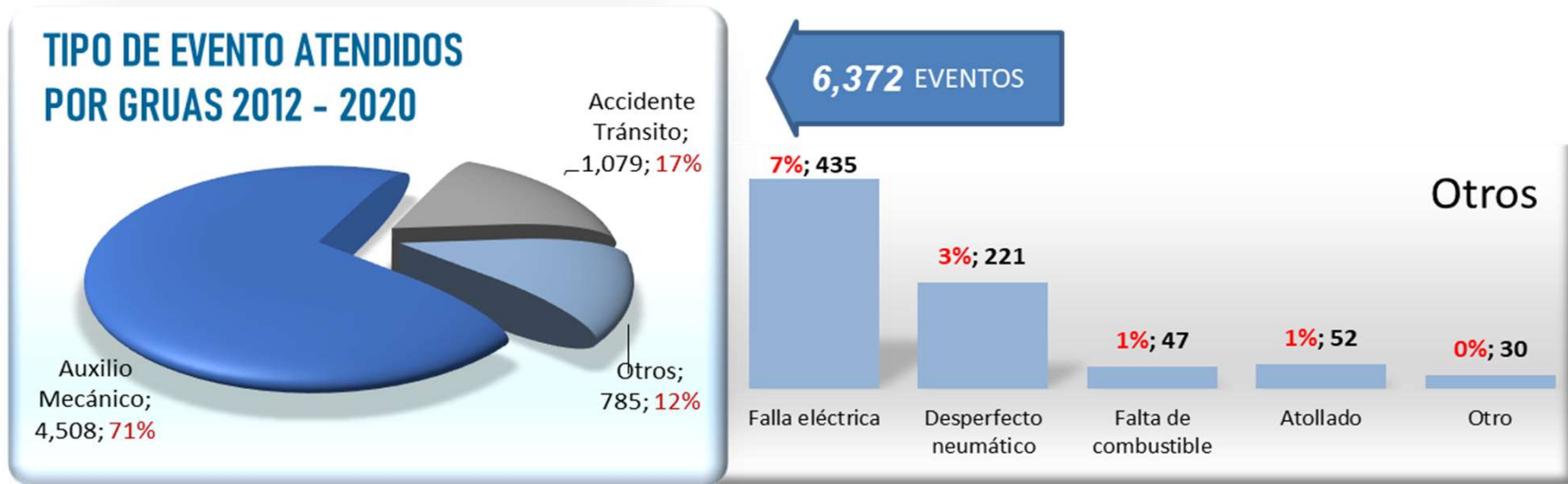


IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2020 se atendió 683 eventos, el 41% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 59% como bueno.



IV. //

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
INGRESOS	225,987	147,666	262,738	132,233	189,853	188,546	52,667	53,402	93,718	52,708
COSTOS	(219,370)	(135,152)	(132,040)	(89,190)	(162,917)	(161,199)	(38,770)	(37,718)	(76,674)	(39,437)
GASTOS OPERATIVOS	(1,031)	(6,314)	(12,877)	(24)	(19,675)	(9,861)	(6,449)	(380)	(3,660)	(541)
UTILIDAD OPERATIVA	5,586	6,200	117,821	43,019	7,261	17,486	7,448	15,304	13,384	12,730
INGRESOS FINANCIEROS			5,544	5,839	24,732	-			18,615	15,561
GASTOS FINANCIEROS	(3,001)	(1,968)	-	-	-	(12,094)	(2,259)	(554)	(22,782)	(10,223)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMP	2,585	4,232	123,365	48,858	31,993	5,392	5,189	14,750	9,217	18,069
IMPUESTO A LA RENTA	(886)	(1,321)	(36,698)	(14,647)	(9,431)	(1,416)	(3,260)	(4,319)	(3,397)	(5,434)
UTILIDAD NETA	1,699	2,911	86,667	34,211	22,562	3,976	1,929	10,431	5,820	12,635

* Montos Expresado en miles de Soles





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
1201-522732	Responsabilidad Civil	Rimac Seguros	2,000,000,000	31/08/2021

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión





METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-00876644	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	8,473,337.00	17/07/2021
3012016001220-4	Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n).	AVLA PERU SEGUROS	8,136,400.00	1/01/2022

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión



CONTENIDO

- I. INTRODUCCIÓN**
- II. ASPECTOS GENERALES**
- III. RESUMEN EJECUTIVO 2020**
- IV. METAS ALCANZADAS 2020**
- V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021**
- VI. OTROS ASPECTOS**



OBJETIVOS Y AGENDA 2021 – PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES



PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES





Tramo 3

ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

INDICADOR	2021	2022	2023	2024	2025
OBRAS ACCESORIAS	1,886,829	1,386,829	3,945,666	2,630,444	3,000,000
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	34,120,593	34,143,105	14,929,001	2,646,874	1,288,041
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
PAMO y CAM	13,143,184	13,153,284	13,153,284	13,163,284	13,163,284
TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$)	49,450,607	48,983,218	32,327,951	18,740,603	17,751,325

* Proyección tomada en base a trienios realizados el año 2021 y a la proyección al año 2031.

Nota: Monto expresado en dólares americanos, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV





OBJETIVOS Y AGENDA 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS



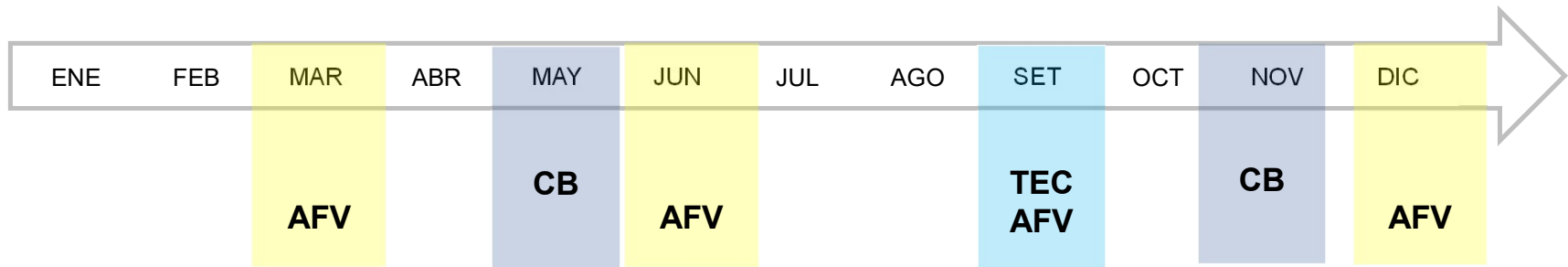
ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES





OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral





OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. La meta como porcentaje de satisfacción para el 2021, tiene que ser mayor a 65%.





OBJETIVOS Y AGENDA 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS



ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO





NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía





NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía





NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía





OBJETIVOS Y AGENDA 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

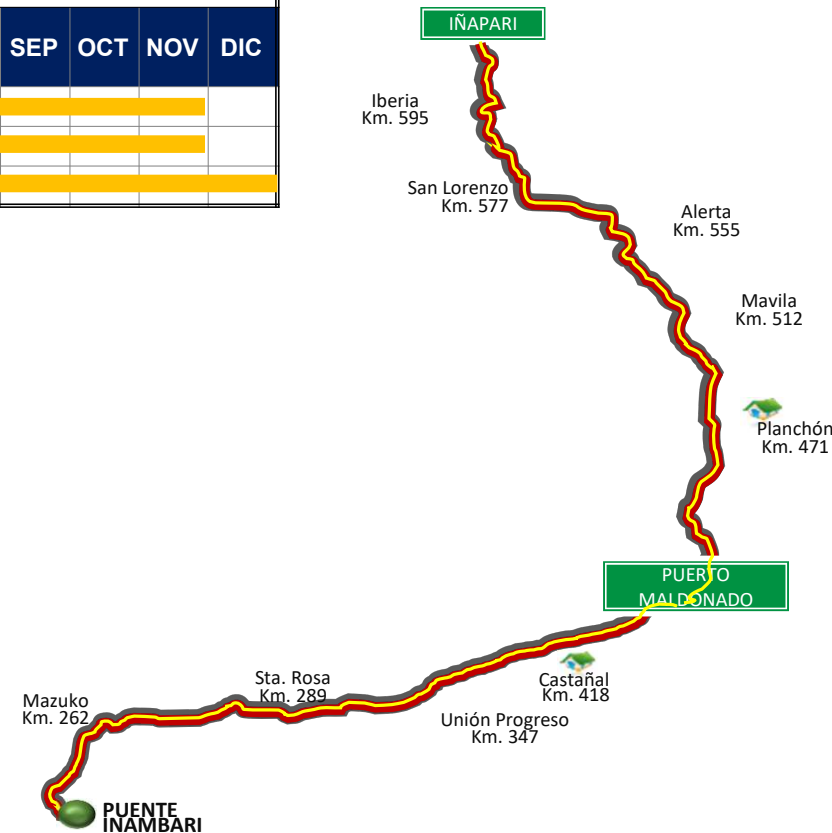


CRONOGRAMA RESUMEN 2021

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Mantenimiento Periódico (ITM)												
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia												
Mantenimiento Rutinario												

TRAMO 3

- 6 ITM's
- Mantenimiento Rutinario





ASPECTOS OPERATIVOS: **SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**



IV.

OBJETIVOS Y AGENDA 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2021 TRAMO 3

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de las empresas de transporte publico y privado en general en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Para el cumplimiento del programa se gestionará el apoyo de la SUTRAN / PNP.

- ☐ Campaña de Seguridad Vial en la UIPP Unión Progreso
- ☐ Campaña de Seguridad Vial en la UIPP Planchón
- ☐ Campaña de seguridad Vial en la UIPP San Lorenzo





OBJETIVOS Y AGENDA 2021 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES





EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACION EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2021										
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Tendencia 2021
TRANSITO	501,229	693,161	660,662	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	968,148
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	515,951	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	762,888
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	144,711	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	205,260
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,303	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,582,440
LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,779	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,246,046
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,525	1,243,734	1,339,210	1,409,001	993,561	1,336,393

Los importes de recaudación no incluyen IGV



PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN

CONCEDENTE:

- FALTA DE PAGO OPORTUNO DE LAS FACTURAS EMITIDAS POR LA CONCESIONARIA Y APROBADAS POR OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA).

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN

**TRAMO 3**COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO – CAM

Pastora y OA Km 264



- **El Concedente debe proponer los CAM**
- Afecta la liquidez del contrato

MANTENIMIENTO PERIÓDICO – ITM

ITM Pavimento km 246 al km 351
ITM Pavimento km 351 al km 426
ITM Pavimento km 432 al km 467
ITM Pavimento Santa Rosa y Tazón



- **Falta aprobación por parte del Concedente**
- Se puede incrementar el alcance de los trabajos





OBJETIVOS Y AGENDA 2021

**TRAMO 3**PROPUESTA DE ACTA PARA DE ELABORACION
DE PID PARA OBRAS ACCESORIAS

OA km 254, OA km 255, OA km 435 y OA km 432



- **Falta aprobación por parte del Concedente**
- Se puede incrementar el alcance de los trabajos
- Problemas de seguridad vial al usuario

MANTENIMIENTO PERIÓDICO – ITM

ITM Puente Billinghurst km 432



- **Falta aprobación por parte del Concedente**
- Problemas de seguridad vial al usuario





OBJETIVOS Y AGENDA 2021



OSITRAN:

- Efectivizar un plazo de atención para la aprobación de la ejecución del Trabajo de Mantenimiento de Emergencia.
- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de los ITM, OA y TME

Consecuencias:

- No atender en un plazo optimo, genera problemas de seguridad vial
- Mayor deterioro de la infraestructura y disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios del concesionario.



CONCEDENTE:

- Aprobación del Acta para el desarrollo de los Proyectos de Ingeniería de Detalle de las Obras Accesorias (km 254, km 255, km 435 y km 432) considerando que ya han transcurrido más de 3 años y medio desde que OSITRAN declaró procedente la ejecución de las OAs
- Aprobación del Presupuesto de Informes técnicos de Mantenimiento de manera oportuna sin extender el plazo de una posible intervención. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de medio año (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Suscripción de Actas de Acuerdo para las OA y ITM de manera oportuna sin extender el plazo de una posible intervención. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo, expedientes desactualizados e incremento del alcance de los trabajos que deberán ser aprobados con una adecuación para la OA o un nuevo ITM.
- Poner en Riesgo la Transitabilidad y al Usuario debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias/ Informe Técnico de Mantenimiento (ITM).
- Mayores Costos para el Estado debido a la generación de nuevos ITM debido a la demora de la aprobación.
- Mayor deterioro de la infraestructura y Disminución acelerada de los niveles de servicios.

¿Qué podemos hacer?

- Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.
- Reuniones de coordinación con el Regulador en Lima.
- Visitas en campo con Supervisor In Situ para definir el alcance de los trabajos de mantenimiento de emergencia.

ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO
LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2021

- Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.
- Es necesario priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; así como de las OA e ITM, en tanto que su oportuna ejecución permitirá mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.

PROBLEMAS CON EL PUENTE TAHUAMANU

- Problema en el Puente Tahuamanu: Crecidas e Inundación



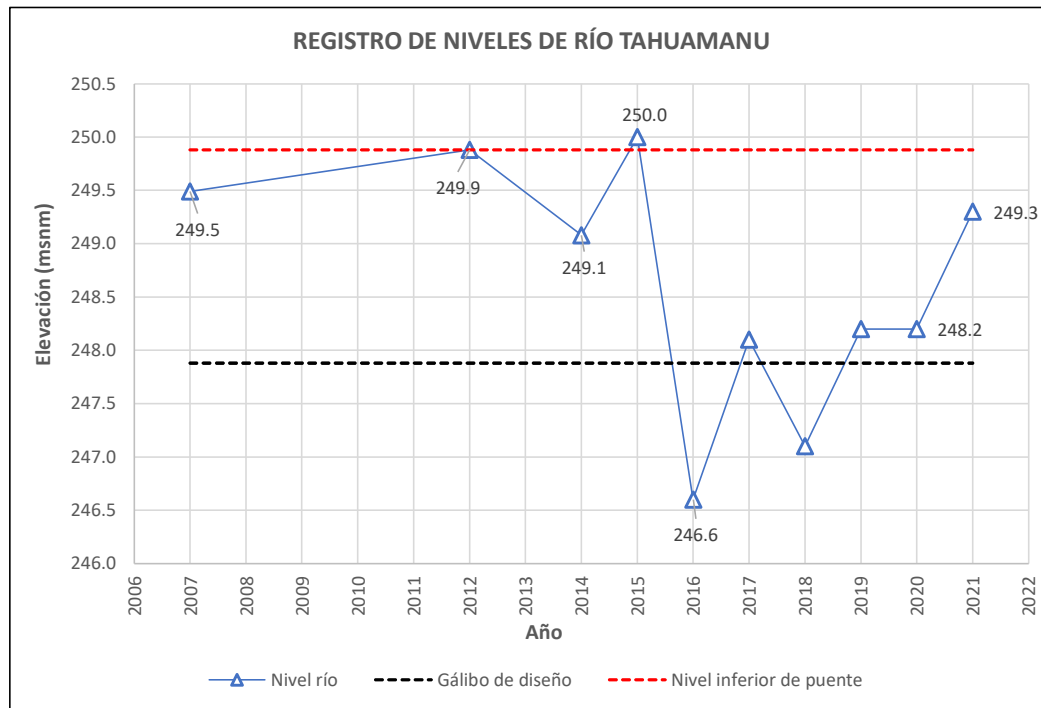
20 de Febrero del 2021



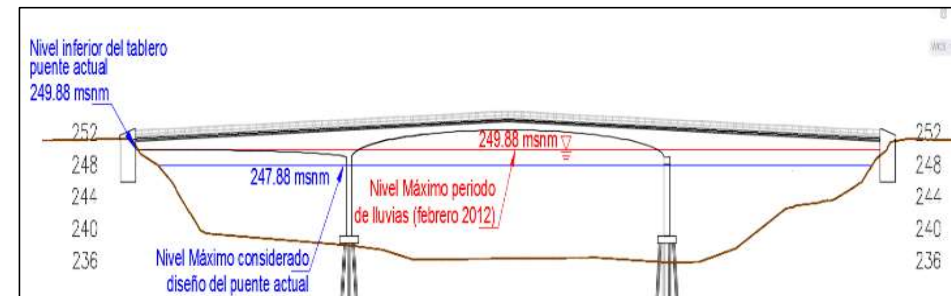
OBJETIVOS Y AGENDA 2021



Niveles Alcanzados desde el Inicio del Monitoreo



Año	NAME (msnm)	Fecha	Superó galibo de diseño (247.88 msnm)
2007	249.5	27.febrero.2007	Si
2012	249.9	febrero.2012	Si
2014	249.1	02.febrero.2014	Si
2015	250.0	21.febrero.2015	Si
2016	246.6	07.febrero.2016	No
2017	248.1	17.febrero.2017	Si
2018	247.1	04.abril.2018	No
2019	248.2	05.febrero.2019	Si
2020	248.2	07.enero.2020	Si
2021	249.3	15.febrero.2020	Si

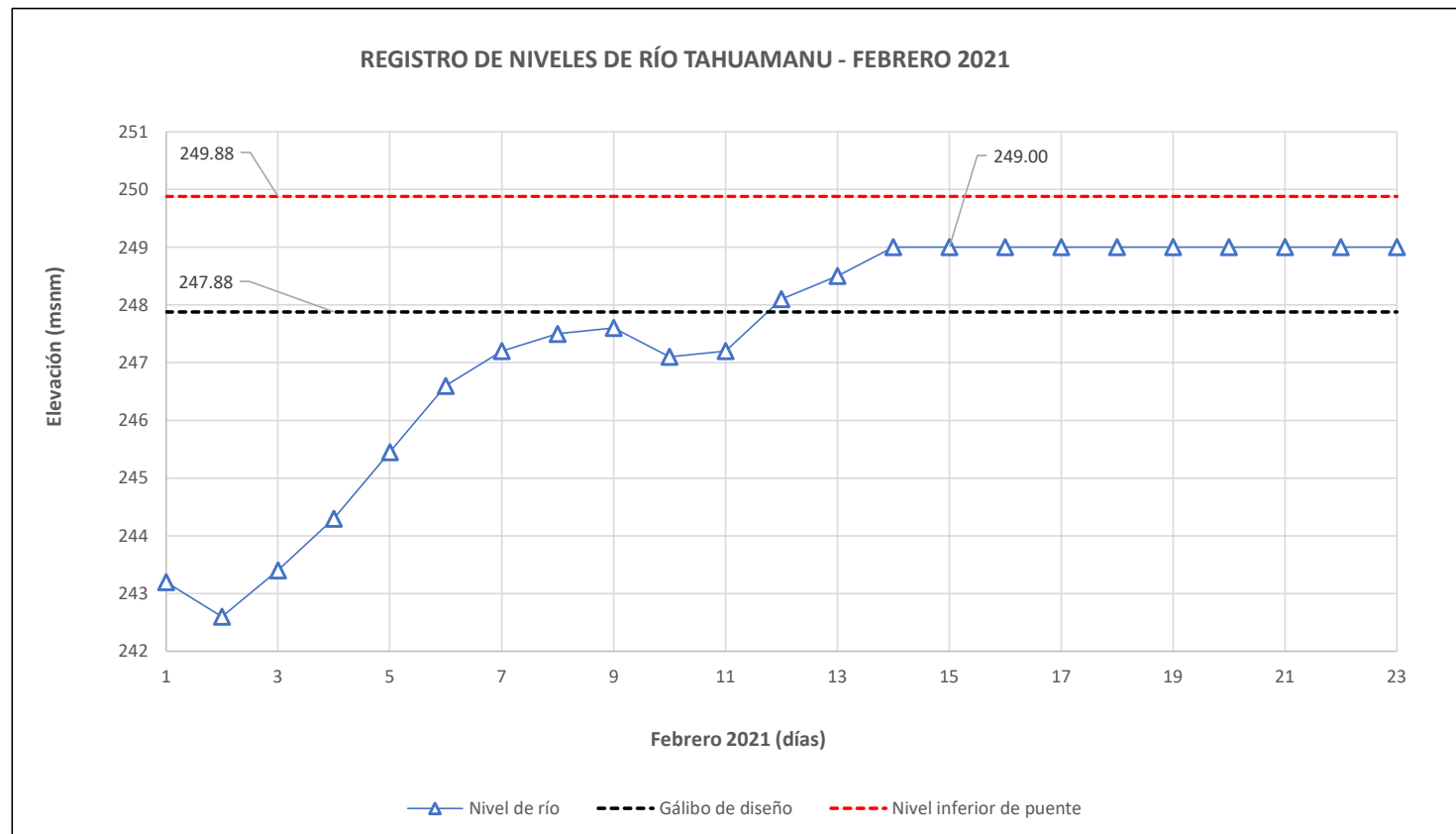




OBJETIVOS Y AGENDA 2020



Niveles Alcanzados – Febrero 2021



- Problema con la Palizada en el Puente Tahuamanu: Reducción del área hidráulica e Impacto en la Subestructura y Superestructura.

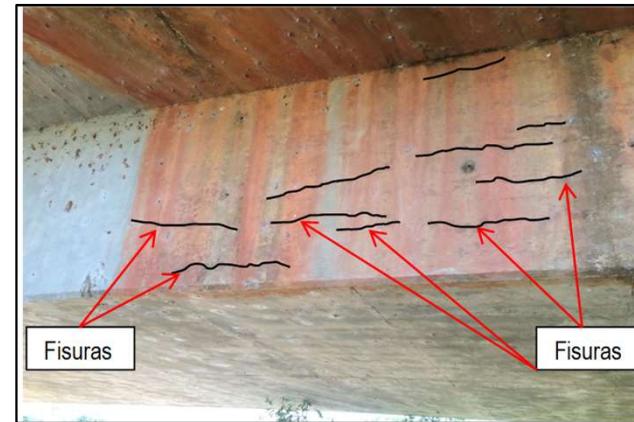
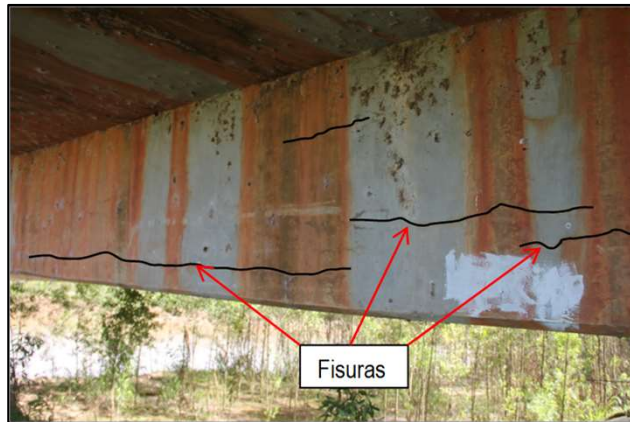




OBJETIVOS Y AGENDA 2021



- Problema en el Puente Tahuamanu: Estructural



MINERÍA ILEGAL, DEFORESTACIÓN y VARIACIÓN DE CAUCES Y CUENCAS



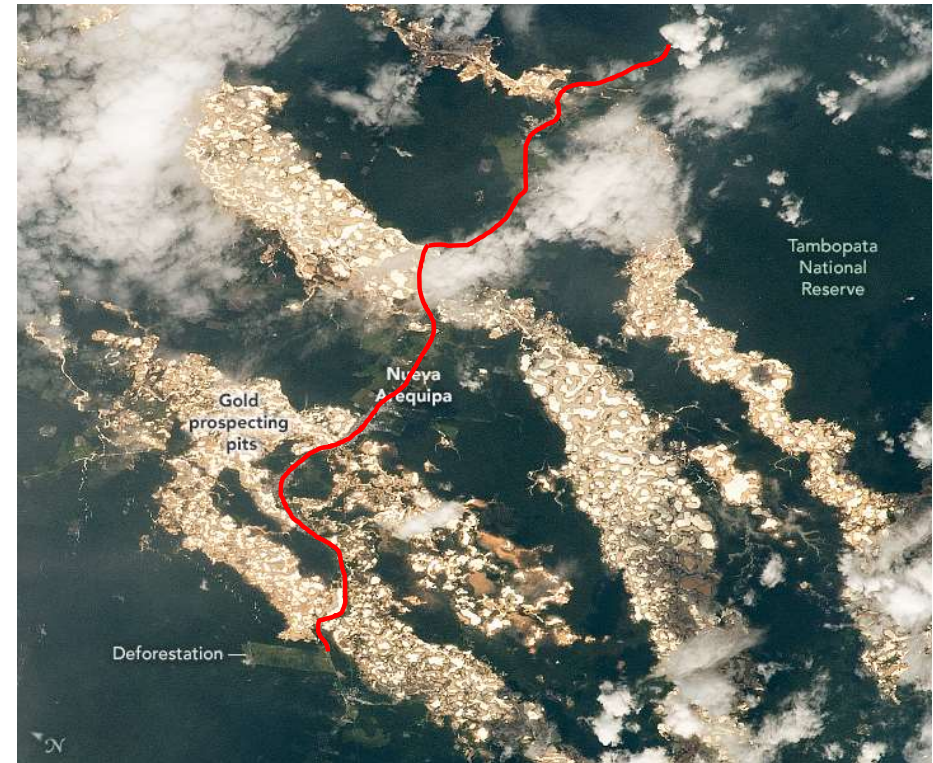
OBJETIVOS Y AGENDA 2021



Minería

Actualmente la minería informal continúa desarrollándose alrededor de la carretera interoceánica adyacentes al sector km 317+800 al km 334+200 donde el problema es generalizado y donde la minería informal sigue acercándose a la carretera modificando las condiciones naturales de las cuencas y por ende modificando las condiciones originales con que fue diseñado la carretera.

- Se observa, principalmente, la ejecución de forados de gran profundidad, formación de diques y desvíos de cauces.
- Con la presencia de lluvias, se ha observado que estos forados y diques actualmente vienen comportando como embalses artificiales los cuales impiden o tienen influencia en el libre escurrimiento de los cauces de las alcantarillas de la obra accesoria.
- De continuar estos forados y si continúa acercándose a la vía (cabe resaltar que actualmente se encuentran fuera del derecho de vía), podrían causar inestabilidad a los terraplenes y drenaje de la carretera.



Efectos devastadores de la minería ilegal entre los km 317+200 al km 334+200 de la carretera interoceánica (diciembre 2020, foto NASA)

Fiebre del oro en la Amazonía peruana – NASA EARTH OBSERVATORY

earthobservatory.nasa.gov/images/147891/gold-rush-in-the-peruvian-amazon



Presencia de mineros





OBJETIVOS Y AGENDA 2021



Efectos a la infraestructura vial

Seguridad vial
(18/02/2021)



Ubicación: km 328+500 (esta situación se presenta entre el km 322 al km 334)



Qué ha ocasionado la Minería Ilegal:

- Destrucción del Medio Ambiente y Calidad de Vida de las Personas.
- Crecimiento desordenado de la minería informal.
- Alteración de las Cuencas Naturales.
- Deforestación (aprox. 160 ha/año).
- Colmatación de Sedimentos.
- Invasión del derecho de vía.
- Reducción de la seguridad y salubridad por acumulación de basura.
- Afectación a la infraestructura privada y del estado, como es el caso de la afectación de la Carretera Interoceánica.

Todo lo descrito anteriormente, trae consigo las siguientes consecuencias:

- Deterioro prematuro de la estructura del pavimento de la Carretera Interoceánica.
- Colapso en el sistema de drenaje debido a la **alteración de las cuencas y de los cauces**.
- Riesgo de Accidentes, riesgo de transitabilidad y seguridad de los usuarios debido al crecimiento por invasión del derecho de vía.
- Imposibilidad del Concesionario para cumplir las Obligaciones Contractuales.

EMERGENCIAS DEL MES DE ENERO DEL 2020

km 427+100 – Sector la Pastora

En cuanto al problema:

Crecida extraordinaria del río madre de dios viene afectando los taludes del sector de la Pastora.



Afectación y deslizamiento de material del talud inferior por socavación, producto de la crecida extraordinaria. El nivel alcanzado por el río fue de 181.75 msnm, de acuerdo con el diseño, se ha considerado 181.90 msnm para el periodo de retorno de 100 año.



OBJETIVOS Y AGENDA 2021



km 427+100 (La pastora acceso al Embarcadero)

En cuanto al problema:

Inestabilidad del talud superior y erosión del acceso del embarcadero por el escurrimiento de las aguas producto de las intensas lluvias que se vienen presentando.

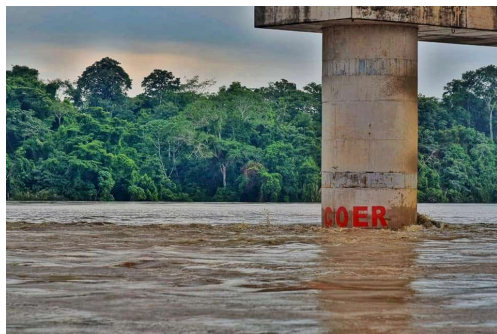


En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad de acceso del embarcadero:

Se plantea restituir el tramo del acceso que viene presentando erosión y la reconfiguración del talud superior incluida su revegetación.



km 432+400 8 (Camara Izquierda derecha Puente Billinghurst)





OBJETIVOS Y AGENDA 2021



km 432+400 8 (Camara de anclaje derecha Puente Billinghamst)

En cuanto al problema:

La cámara de anclaje derecha viene presentando el incremento de socavación de su base por la formación de cárcavas por escorrentía superficial que viene lavando el suelo delante de él hacia el río.



Recuperación de la erosión
debajo del estribo derecho



socavación en la base
de la cámara de
anclaje

En cuanto a la recuperación de la Socavación:

Se ha plantea ejecutar trabajos de recomposición y protección del talud; además del drenaje superficial respectivo.



CONTENIDO

- I. INTRODUCCIÓN**
- II. ASPECTOS GENERALES**
- III. RESUMEN EJECUTIVO 2020**
- IV. METAS ALCANZADAS 2020**
- V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021**
- VI. OTROS ASPECTOS**



OTROS ASPECTOS 2020

IMPLEMENTACION DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO EN CADA UIPP

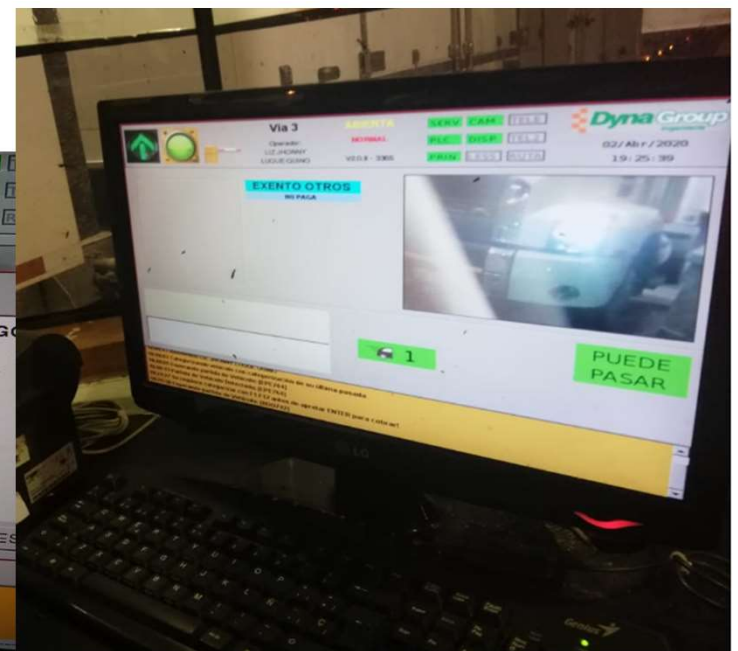
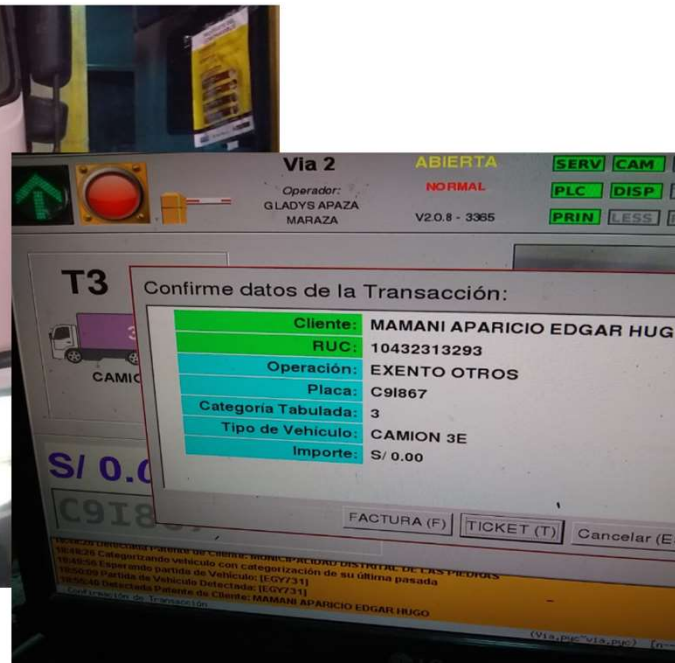
PRINCIPALES MEDIDAS

- ☐ Pruebas rápidas al ingreso según el régimen.
- ☐ Control de Temperatura Diaria.
- ☐ DJ y reportes de signos y síntomas del personal diariamente.
- ☐ Desinfección constante en las unidades.
- ☐ Constantes charlas sobre Covid-19.
- ☐ Uso de los epps adecuados para atención al usuario.
- ☐ Lavado constante de manos.



SUSPENSION DE COBRO DE PEAJE EN LAS CONCESIONES

Durante el Estado de Emergencia Nacional, se procedió a dar inicio al procedimiento contractual de suspensión de obligaciones establecido en el Contrato de Concesión respectivo para una suspensión que abarque **únicamente el cobro de tarifas por causal de fuerza mayor**, la cual estuvo vigente desde el 02 de abril al 30 de Junio 2020. **Solicitado mediante Oficio Múltiple N°0014-2020-MTC/19 el 02/04/2020.**



CONVENIO SUTRAN

EL 07 DE AGOSTO 2020, SE FIRMA UN ACTA DE COOPERACION INTERINSTITUCIONAL ENTRE LA SUTRAN Y LA CONCESSIONARIA PARA INGRESAR A REALIZAR SU LABOR COMO FISCALIZADORES EN LAS 05 UNIDADES DE PESAJE.



SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total de 4,991 usuarios



En la UIPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

Transitabilidad en la carretera.

Distancias de ciudades cercanas.

Información turística, entre otros.



Servicio gratuito WIFI

IMPLEMENTACION DE TARIFA PRE PAGO

Dentro de la Política Comercial, la concesionaria ha implementado un sistema de pago de adelanto (Pre Pago) por el servicio de peajes, a fin de evitar las transacciones con dinero en efectivo al momento del pago y cobro de la tarifa, considerando la actual coyuntura de la pandemia producto de la propagación del COVID-19.

IRSA SUR Concesión Vial

INICIO CONCESIONARIO **SERVICIOS** RESPONSABILIDAD SOCIAL PRENSA BLOG PREGUNTA

CCO SERVICIOS EN CARRETERA SERVICIOS EN PEAJE MANTENIMIENTO TARIFAS DE PEAJE

Servicio de: PRE PAGO DE PEAJE

PEAJE	PAGO
Planchón	Habilitado ambos
Unión progreso	Habilitado ambos
San Lorenzo	Habilitado ambos
Quincemil	Habilitado ambos (En este peaje no de cobro solo real

PROCEDIMIENTO PARA PREPAGO DE PE

CONDICIONES, REQUISITOS Y CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO:

1. Todo vehículo debe cumplir con el pago de la tarifa de peaje por derecho de paso por una unidad de peaje.
2. La empresa Usaria que requiera de este servicio lo solicitará a la Concesionaria.

02/09/2020 14:36

01/09/2020 15:13

GRACIAS

IRSA SUR
Concesión Vial





METAS ALCANZADAS 2020 – INVERSIONES EJECUTADAS



INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2020 (APROBADAS EN EL 2020)

INDICADOR	2020
OBRAS ACCESORIAS	2,368,166.57
OA km 318+000 AL KM 321+000	2,293,049.14
OA km 261+742 AL KM 261+910	75,117.43

INDICADOR	2020
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	3,057,594.19
ITM Pavimentos (Iberia - Iñapari)	1,739,718.00
ITM Pavimentos (Planchon - Iberia)	1,133,805.15
ITM de Daños por Derrumbes Noviembre 2016 - Abril 2017	34,180.49
ITM DE SH (Cruce Urbano)	149,890.55

INDICADOR	2020
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	65,509.29
TME Limpieza de material suelto	51,539.71
TME Km 254+595	13,969.58

INDICADOR	2020
PAMO y CAM	9,188,394.54
PAMO T3	5,266,109.50
CAM (Obras Adicionales, Variación de Metrados, UIPPs, Pte Billinghurst)	3,752,809.49
CAM (06 Obras Accesorias)	169,475.55

Nota: Monto expresado en dólares americanos, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV

VOLVER

