

PLAN DE NEGOCIOS 2021 IIRSA SUR TRAMO 2

Carina Blanco

Ciudad, 15 de marzo del 2021

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

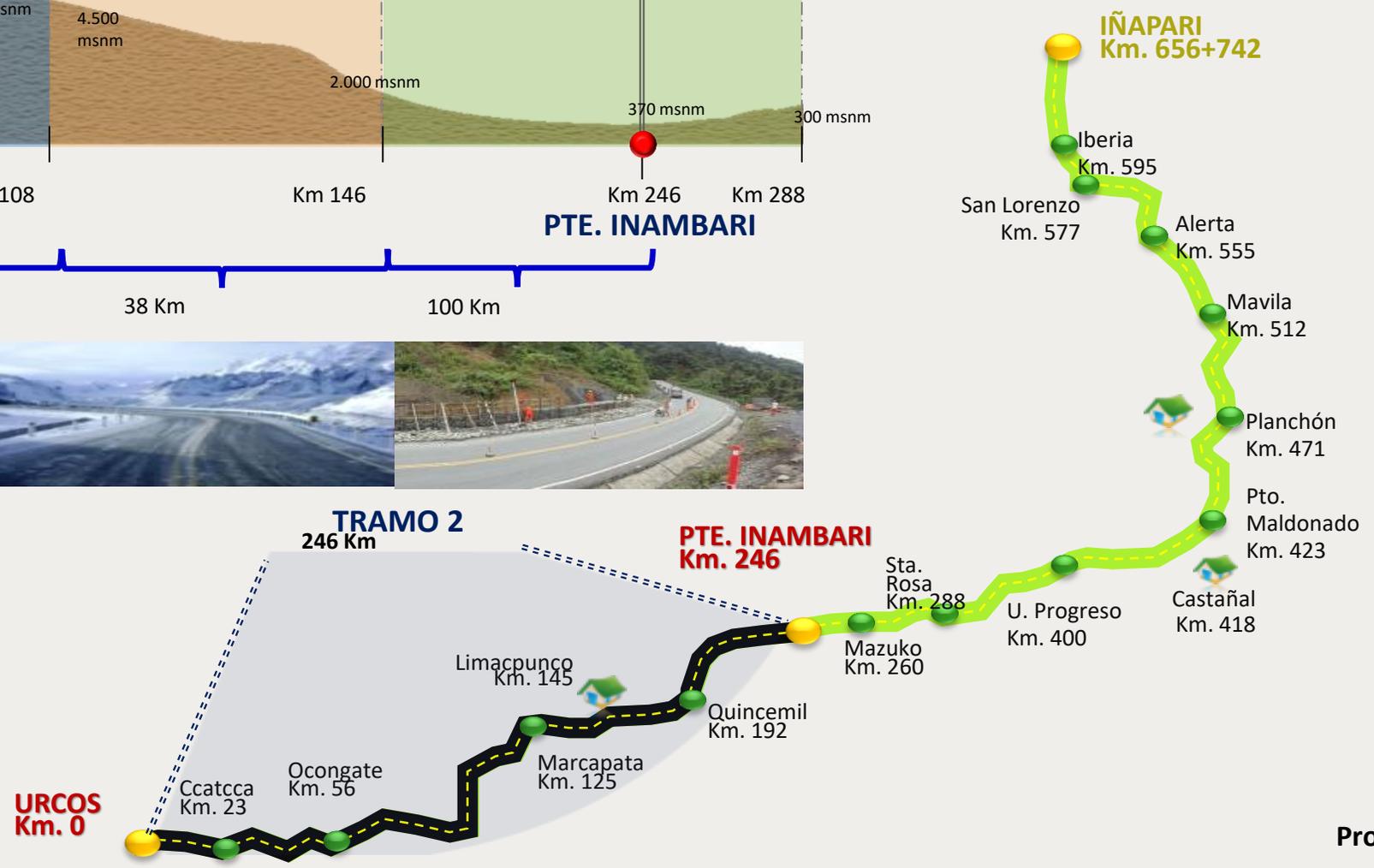
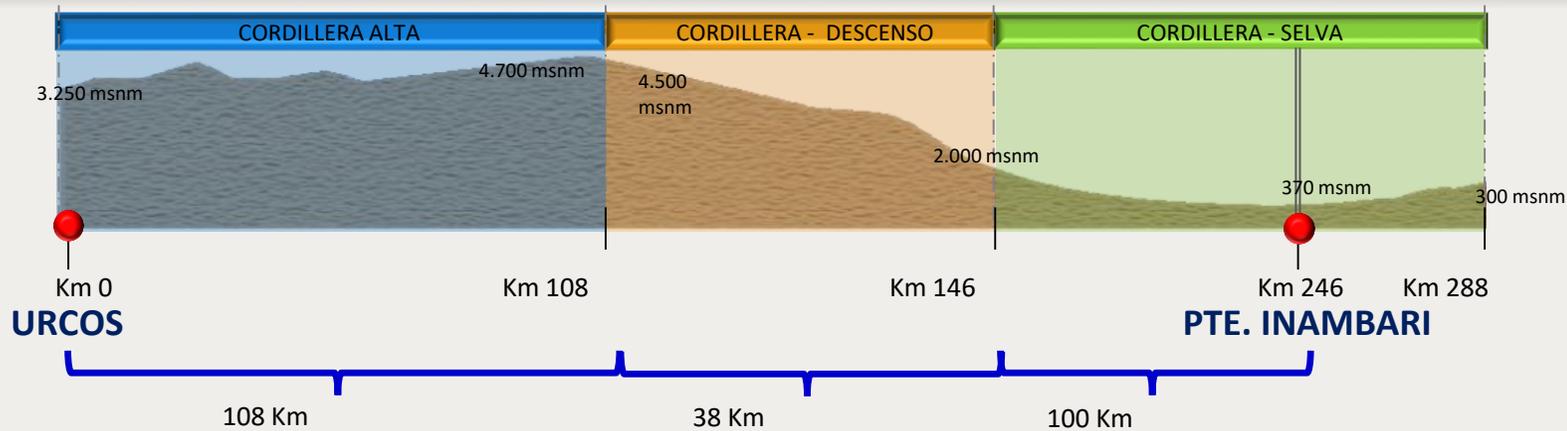
III. RESUMEN EJECUTIVO 2020

IV. METAS ALCANZADAS 2020

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021

VI. OTROS ASPECTOS

TRAMO 2 – Sierra



Nota:
Progresivas Hito

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2020

IV. METAS ALCANZADAS 2020

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021

VI. OTROS ASPECTOS

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 2



32 PUENTES



1,044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES



1 UIPP

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 2

Longitud:
246 km de carretera asfaltada

Rodadura:
✓ Carpeta Asfáltica en
Caliente



II.

ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

UIPP	UBICACIÓN	SENTIDO
Quincemil	KM. 185+500	Ambos Sentidos
Yanacancha (*)	Km 90	Ambos Sentidos

(*) Unidad Integrada de Peaje y Pesaje por construir, pendiente liberación de terrenos por el Concedente.



CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

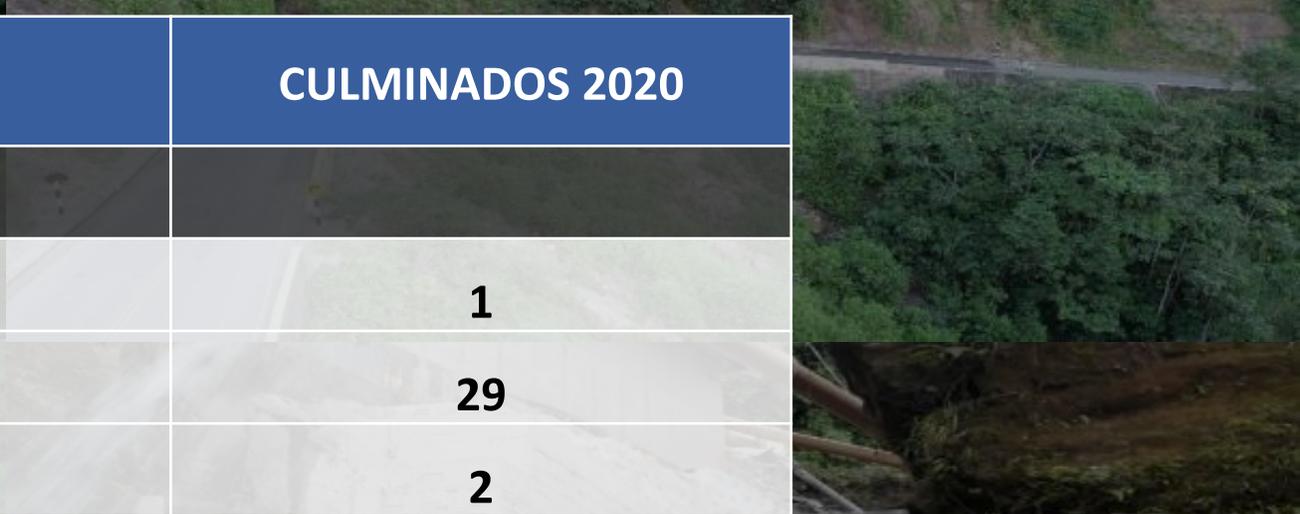
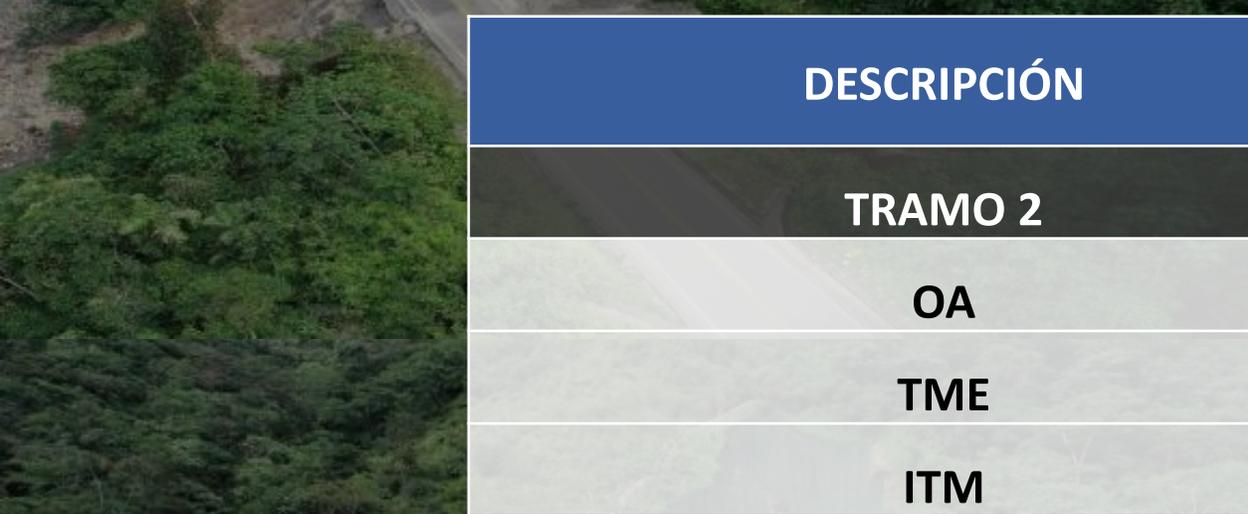
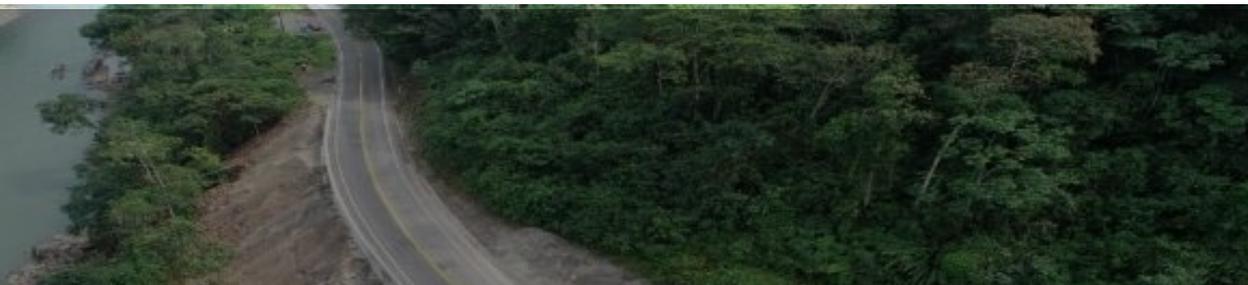
II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2020

IV. METAS ALCANZADAS 2020

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021

VI. OTROS ASPECTOS



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2020
TRAMO 2	
OA	1
TME	29
ITM	2

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2020

IV. METAS ALCANZADAS 2020

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021

VI. OTROS ASPECTOS

IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – INVERSIONES EJECUTADAS

RSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2020

INDICADOR	2020
OBRAS ACCESORIAS	-
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	1,606,010.04
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	2,743,551.79
PAMO y CAM	7,288,418.82
TOTAL INVERSION EJECUTADA 2020	11,637,980.65

* Montos expresados en Dólares Americanos - no incluyen IGV

- Los montos mostrados en el cuadro son los percibes durante al cierre del 2020.


 VER DETALLE

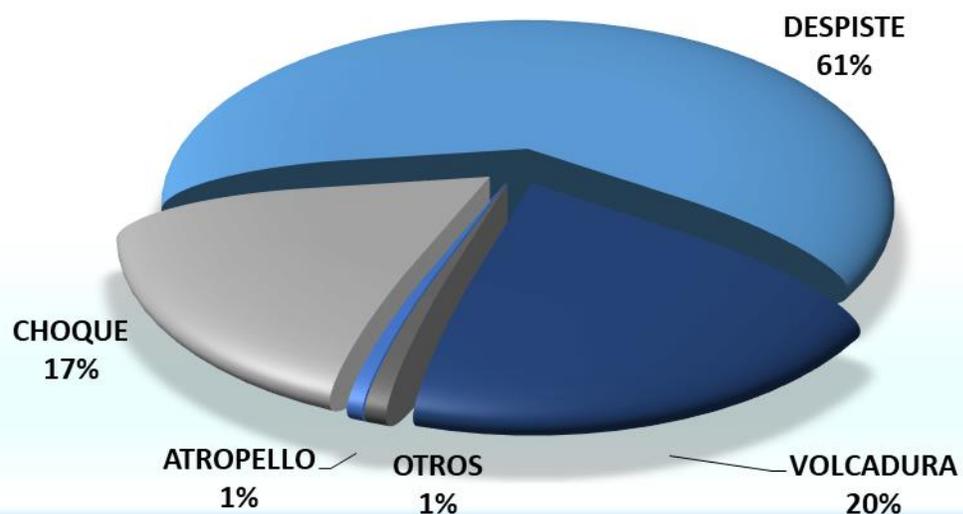
ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

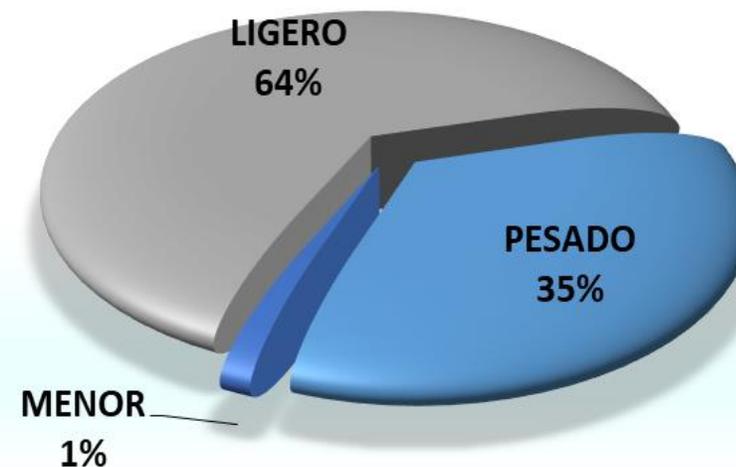
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
N° DE ACCIDENTES	55	72	126	126	143	134	166	146	143	117
N° DE PERSONAS HERIDAS	100	51	109	110	67	156	84	89	102	43
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	11	3	8	7	3	34	6	10	28	1

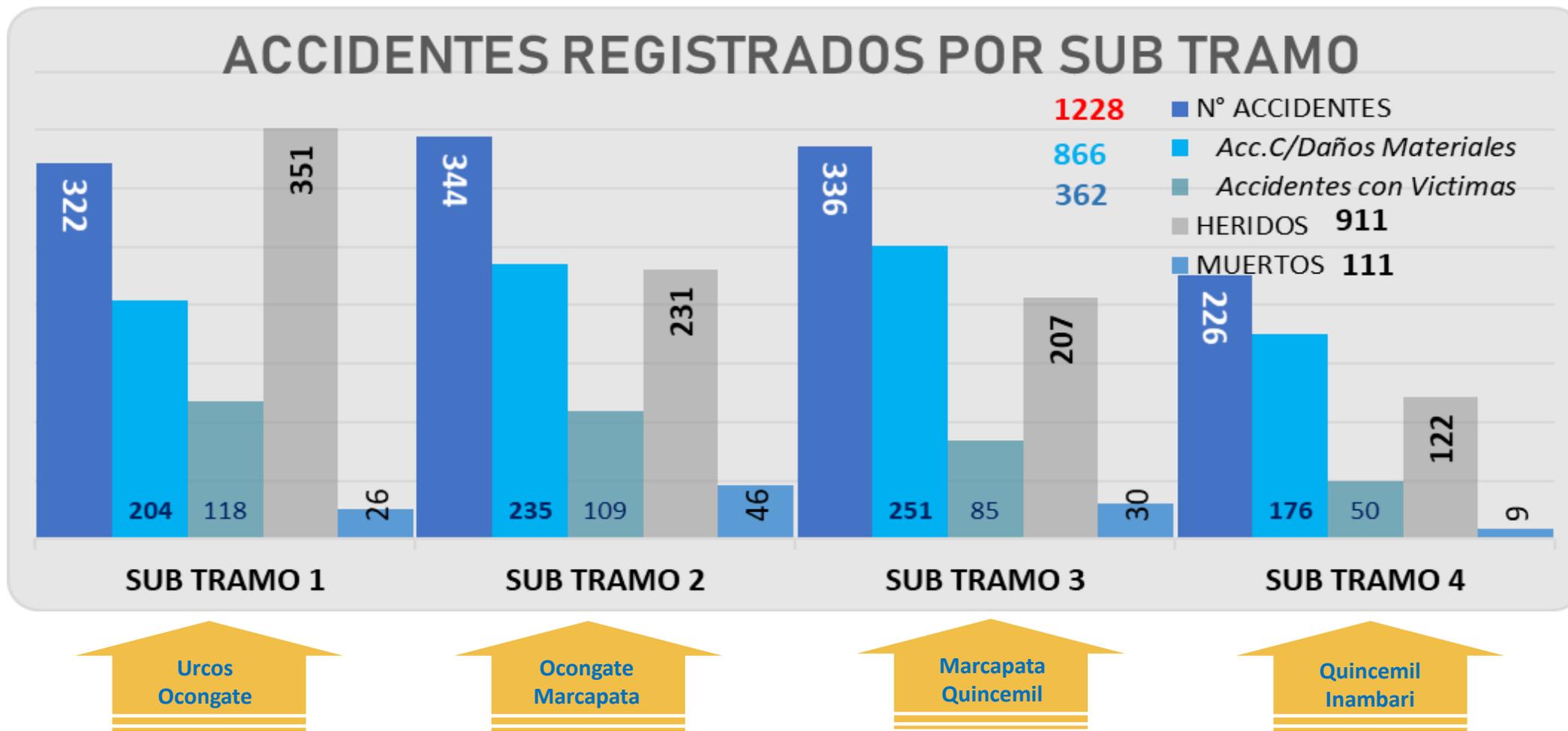
TIPO DE ACCIDENTE



VEHICULOS INVOLUCRADOS



ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2020 ATENDIDOS POR EL CCO



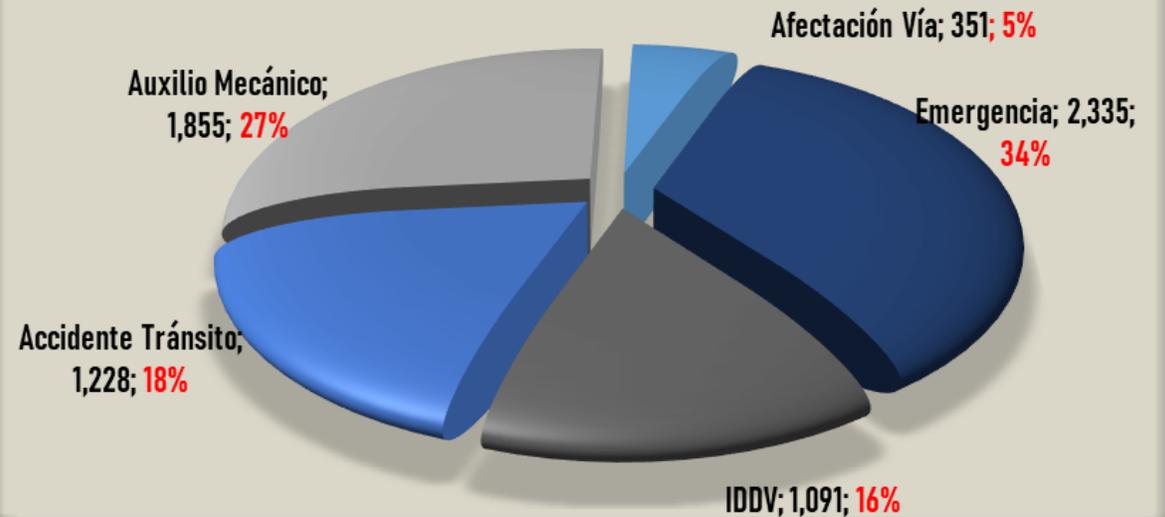
EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

TOTAL EVENTOS POR AÑO

6860



EVENTOS ATENDIDOS DESDE INICIO DE LA CONCESION 6,860



* IDDV = Invasión de derecho de vía

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



01 Puesto General de Fiscalización, ubicado en la UIIP de Quincemil

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Instalación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en la unidad General de Fiscalización, desde el 12 de Octubre del 2020



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Hasta el ingreso de SUTRAN, la concesionaria imponía Actas Educativas, y las infracciones no eran efectivas, y solo se imponía al agente infractor: TRANSPORTISTA, solo por exceso en el peso y dimensiones vehiculares .

Infracciones vs Sobre Peso



Del 14.Nov. a Dic, SUTRAN, impuso 22 Formularios de Infracción por Exceso al Peso Bruto, referente a 22 vehículos.

**Sobre Peso
Acumulado en Tn**

22,201

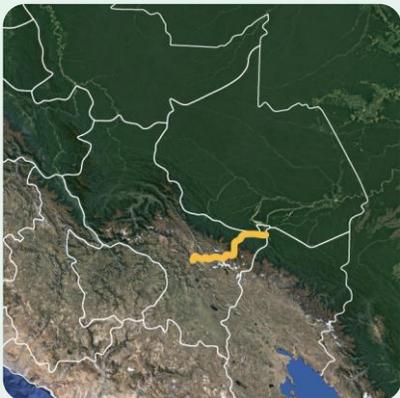
**Monto Acumulado
EN US\$**

9,300,000 (*)

(*) Incluye 4,572 US\$, referente a infracciones por sobrepeso impuestas por SUTRAN al Transportista

SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de simulación de cobro: **24 de setiembre del 2012** // Servicios de atención al usuario: **17 de diciembre 2012**



Interoceánica Sur
TRAMO 2

25 Postes SOS

CCO
IIRSA SUR

Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**

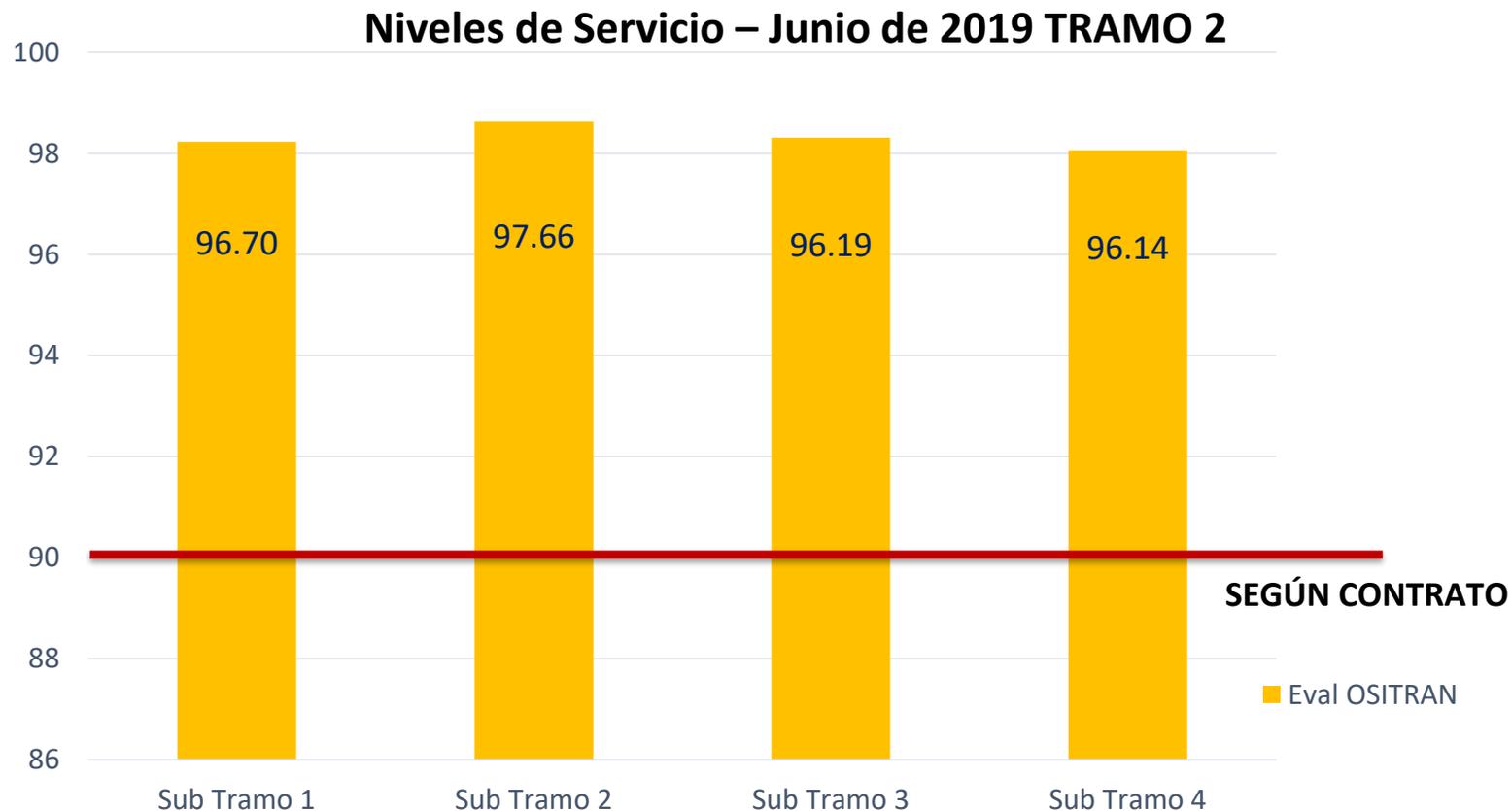


UIPP
Unidad Integrada de Peaje y Pesaje

-  Servicio gratuito de **auxilio y grúa**
-  Patrullaje de **inspección**
-  Servicios **higiénicos**
-  Libro de **sugerencias y reclamos**

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO



	JUNIO	PROMEDIO
ST1	96.70	96.70
ST2	97.66	97.66
ST3	96.19	96.19
ST4	96.14	96.14
	96.71	96.71

Durante el año 2020, el Regulador no anunció ni realizó la **Evaluación Semestral de Nivel de Servicio Global en el Tramo 2**, en los meses de junio o diciembre.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE MANUAL	m2	1,762,837.00
PODA DE ÁRBOLES	m2	10,854.20
LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	76,841.98
LIMPIEZA DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	717,483.37



Desbroce



Limpieza de cuneta de vía



Poda de árboles

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPINTADO DE GUARDAVÍA	m2	2,915.84
DETERIORO DE DELINEADOR (CINTA REFLECTIVA)	und	389.00
REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS (CUERPO)	ml	860.06



Repintado de guardavía



Deterioro delineador (cinta reflectiva)



Reposición de guardavías

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPARACIÓN DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	466.90
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (INGRESO, CUERPO Y SALIDA)	ml	13,570.86
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	784.74
LIMPIEZA DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	1,105.38



Reparación de cuneta de vía



Limpieza de alcantarillas



Limpieza de placas de señalización

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
TRATAMIENTO DE FISURAS	m2	630.72
REPARACIÓN DE BACHE SUPERFICIAL	m2	1,868.26
LIMPIEZA DE SUPERFICIE DE CONCRETO Y DISP. DE DRENAJE	ml	6,127.50


Tratamiento de fisuras

Reparación de bache superficial

Limpieza de superficie de concreto y dispositivos de drenaje

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	und	3,001.00
REPARACION DE SUPERFICIE DE CONCRETO PUEENTES/PONTONES	m2	200.30


Reposición de tachas reflectivas

Reparación de superficie de concreto puentes/pontones

Remoción de derrumbes

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	m2	3791.20
LIMPIEZA DE POSTES SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	428.10



Repintado y limpieza de barandas metálicas



Limpieza de postes señalización vertical

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
SELLADO DE JUNTAS DE BADENES
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPINTADO DE POSTES DE HITOS KILOMÉTRICOS
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
ENTRE OTROS

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 2

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2020		
TIPO	CANT. DERRUMBES	INCIDENCIA
Normal	21	17.21%
Restringida	51	41.80%
Interrumpida	50	40.98%

TRAMO 2	VOLUMEN TOTAL 2020
Urcos - Inambari	86,574 m3



Normal: Sin interrupción
Restringida: Interrupción de media vía
Interrumpida: Interrupción de ambas vías

OBRA ACCESORIA : Sector km 125+394 al km 125+495

OA
CONCLUIDA

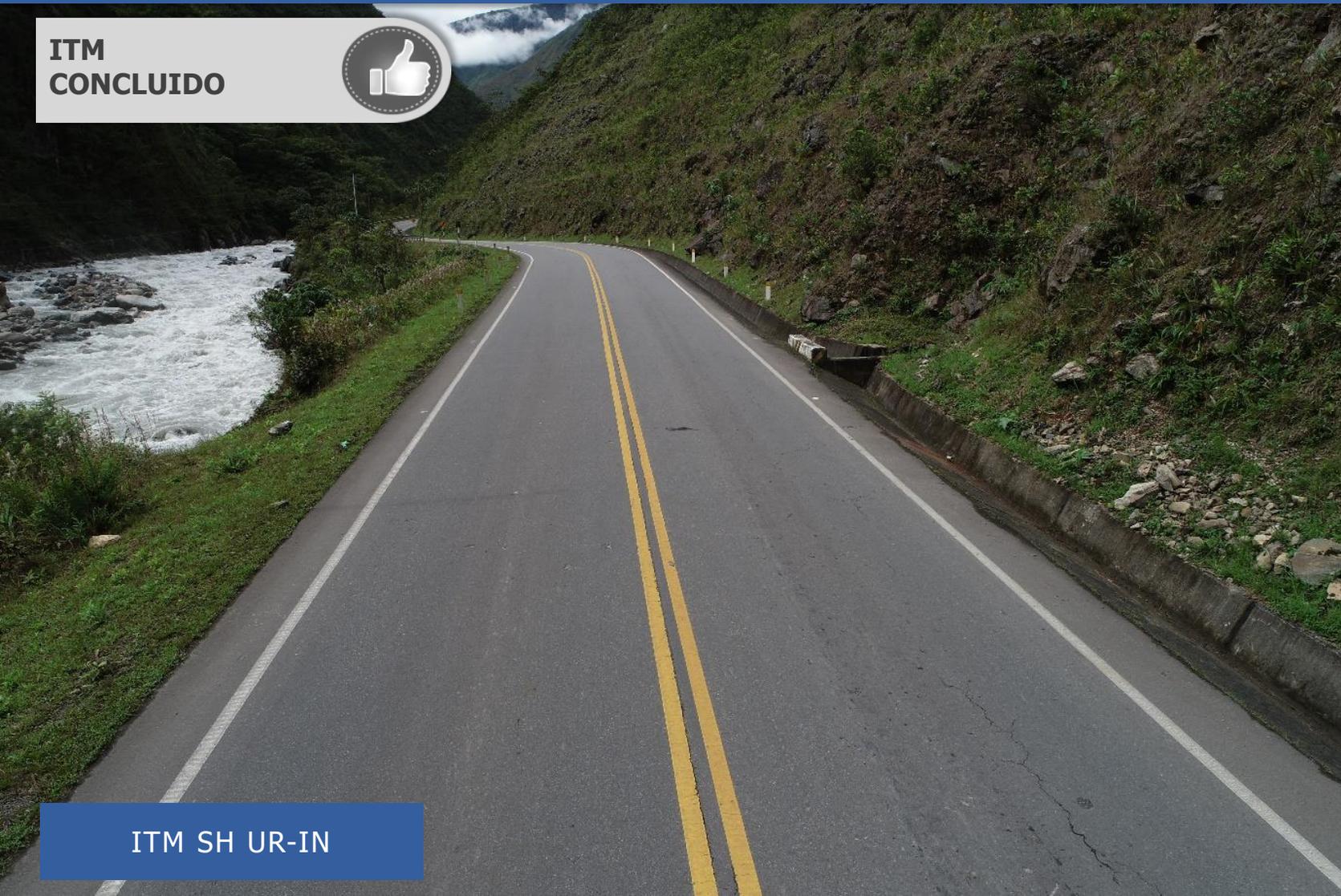


km 125+394-125+495



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO : ITM Señalización Horizontal Urcos - Inambari

ITM
CONCLUIDO



ITM SH UR-IN

INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO : ITM Daños por derrumbes Noviembre 2017- Abril 2018

ITM
CONCLUIDO



ITM Rep. Causado por derrumbe Nov17-Abr18





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 8+840 al km 8+860

TME
CONCLUIDO



km 8+840 - 8+860



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA : Sector km 55+675 al km 55+880

TME
CONCLUIDO



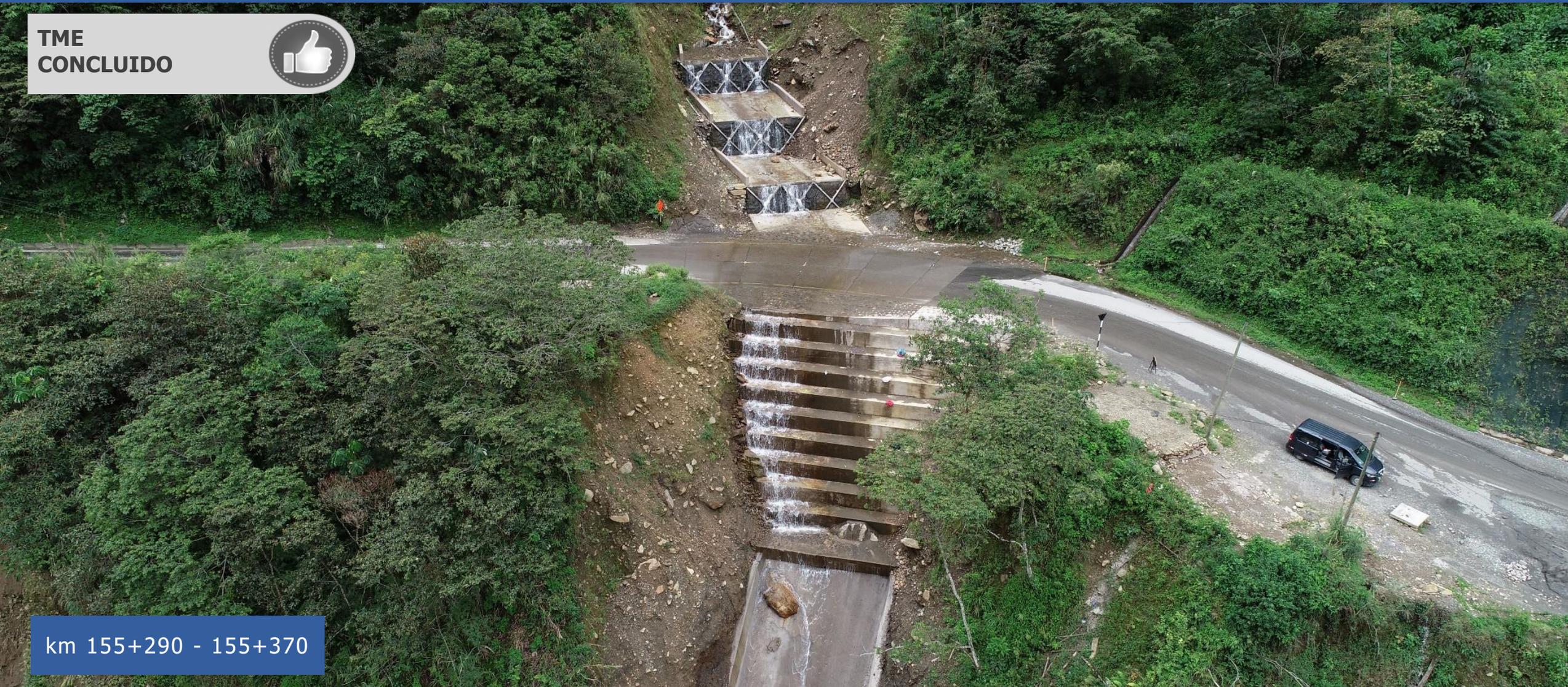
km 55+675 - 55+880

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 155+290 al km 155+370

**TME
CONCLUIDO**

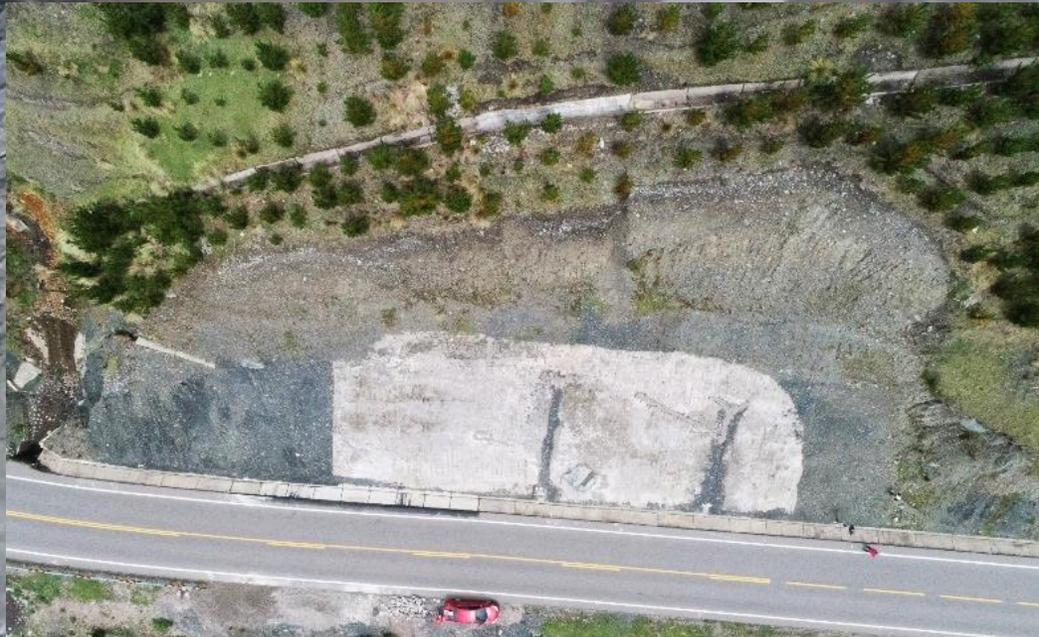


km 155+290 - 155+370



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 76+130 al km 76+240

**TME
CONCLUIDO**



km 76+130 - 76+240



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 123+920 al km 124+460

TME
CONCLUIDO



km 123+920 - 124+460

IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

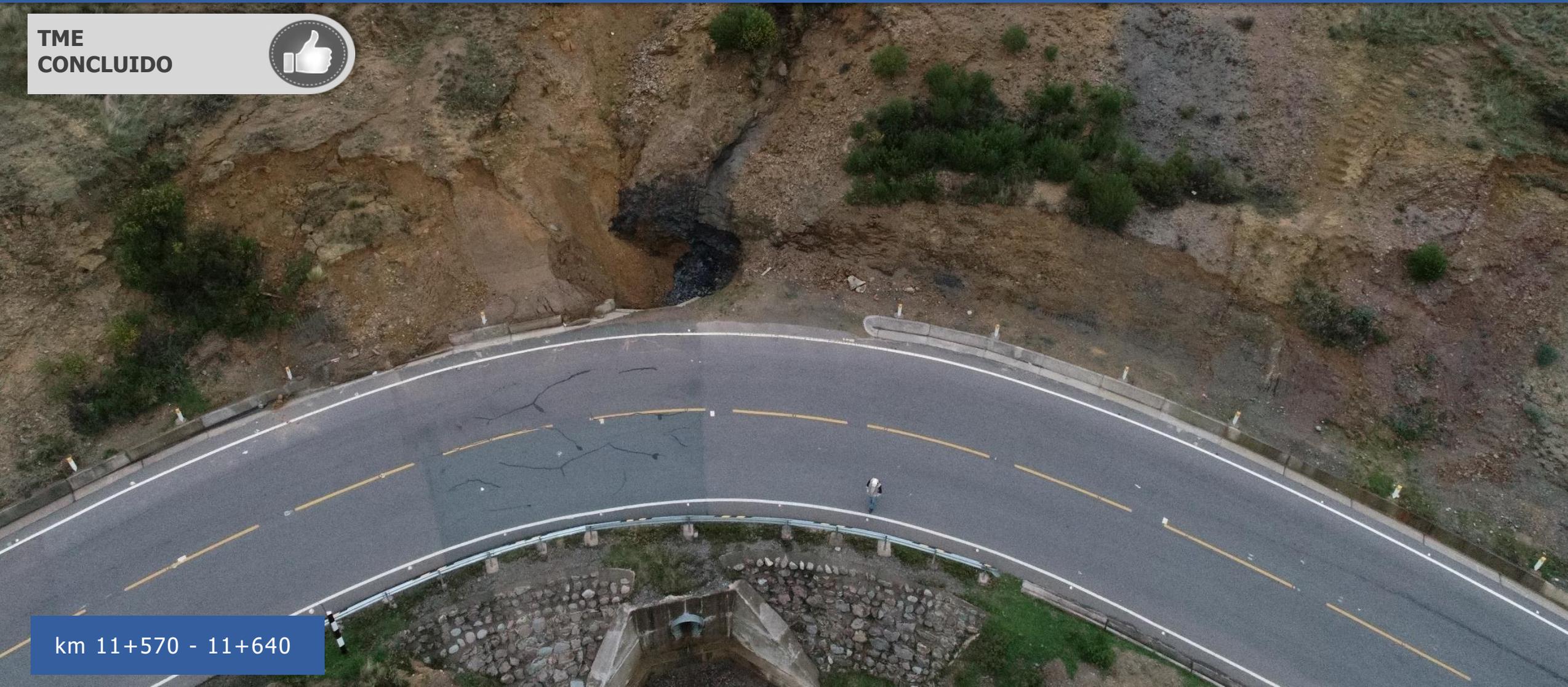
IRSA SUR
Concesión Vial

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 11+570 al km 11+640

TME
CONCLUIDO



km 11+570 - 11+640





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 112+800

TME
CONCLUIDO



km 112+800



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 112+900

TME
CONCLUIDO



km 112+900



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 129+495 al km 129+585

**TME
CONCLUIDO**



km 129+495 - 129+585



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 147+860 al km 148+000

**TME
CONCLUIDO**



km 147+860 -148+000





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 152+820

TME
CONCLUIDO

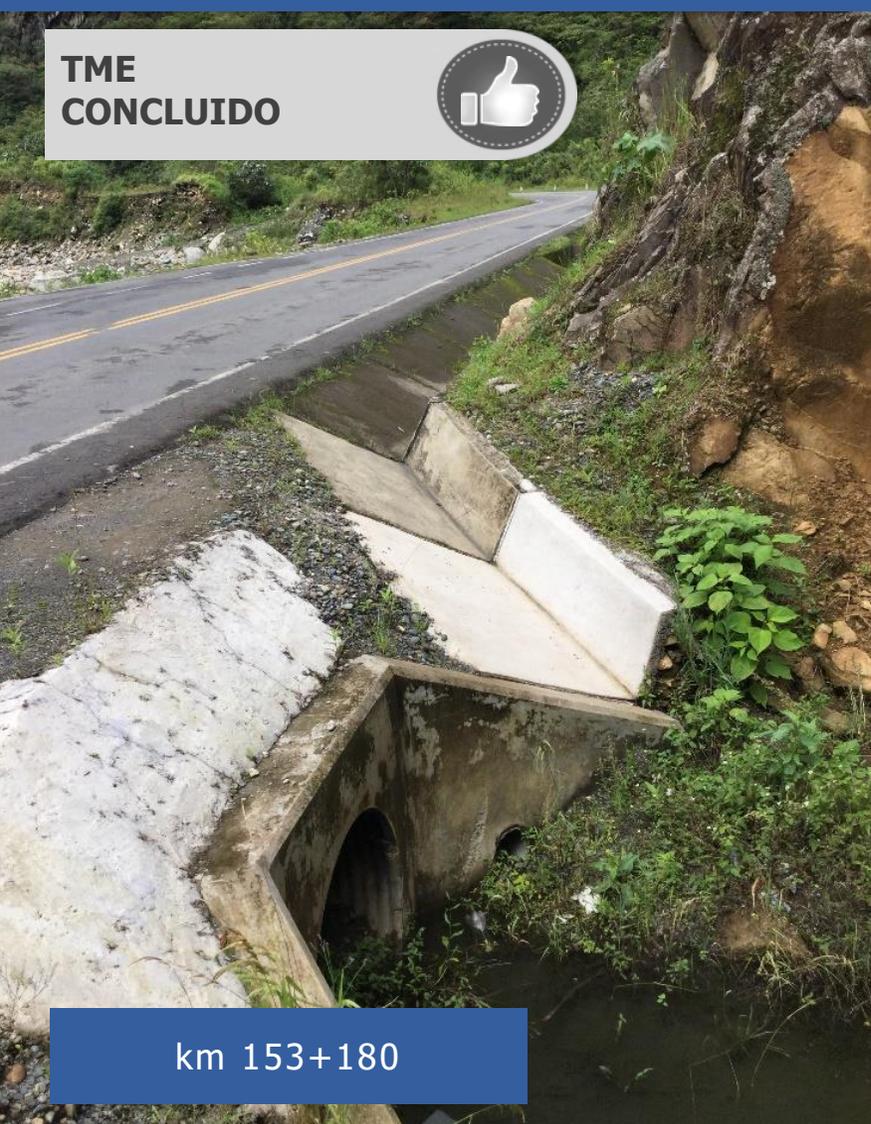


km 152+820



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 153+180

TME
CONCLUIDO



km 153+180



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 153+790

TME
CONCLUIDO



km 153+790



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 154+000

TME
CONCLUIDO



km 154+000





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 155+400 al km 155+470

**TME
CONCLUIDO**



km 155+400 - 155+470

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 156+200 al km 156+350

TME
CONCLUIDO



Km 156+200 -156+350



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 158 + 700 al km 158+790

**TME
CONCLUIDO**



km 158+700- 158+790



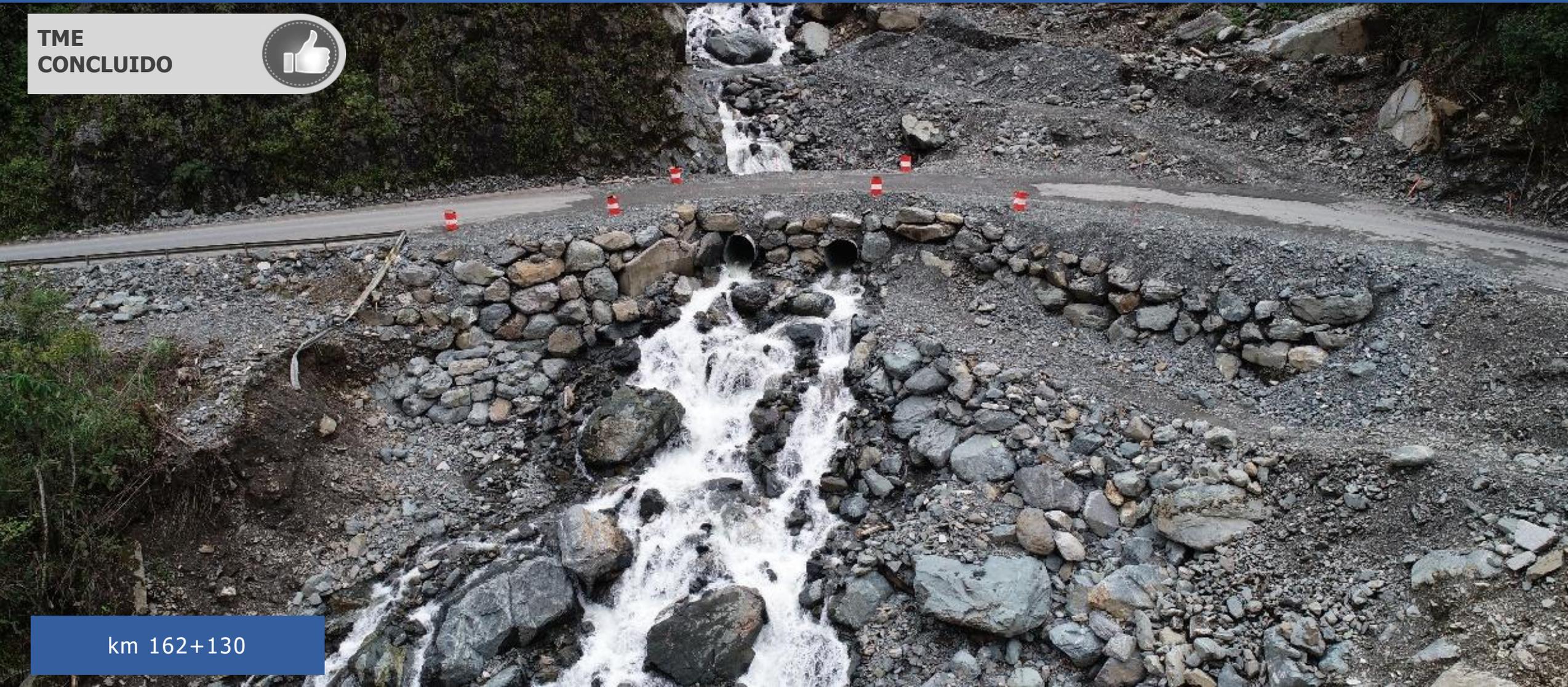


TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 162+130

TME
CONCLUIDO



km 162+130





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 214+400

TME
CONCLUIDO



Km 214+400

IV.



METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IRSA SUR
Concesión Vial

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 228+320

TME
CONCLUIDO



km 228+320



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 228+950

TME
CONCLUIDO



km 228+950



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 231+200

TME
CONCLUIDO



km 231-200



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 231+650

TME
CONCLUIDO



km 231+650



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 127+259 al km 127+265

**TME
CONCLUIDO**



km 127+259 - 127+265



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 154+900

TME
CONCLUIDO



km 154+900

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 127+240 al km 127+270

TME
CONCLUIDO



Km 127+240 - 127+270





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 224+000 al km 224+060

TME
CONCLUIDO



km 224+000 - 224+060

IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IRSA SUR
Concesión Vial

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 238+194 al km 238+257

TME
CONCLUIDO



km 238+194 -238+257





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 159+000 al km 159+350

TME
CONCLUIDO



km 159+000 -159+350



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 158+050

TME
EN EJECUCIÓN

70%

km 158+050





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 214+020 al km 214+120

TME
SUSPENSIÓN

30%



km 214+020 - 214+120



ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2020 – TRAMO 2

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAN.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2020

Residuos Generados	2020		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos Orgánicos	6,166	149.57	41.22
Residuos Inorgánicos	24,386	149.57	163.04

Fuente: IIRSA Sur 2020

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

OA 125

TALUD SUPERIOR



CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA REVEGETACIÓN



CAMPAÑAS DE LIMPIEZA Y CAPACITACIÓN SOBRE EL MANEJO ADECUADO DE RESIDUOS SÓLIDOS

RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS



Las buenas prácticas ambientales en relación al manejo adecuado de residuos sólidos de IIRSA SUR logran mantener sectores limpios y personal sensibilizado en el cuidado y protección del medio ambiente.

CAPACITACIÓN SOBRE EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS



IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – BOLETINES INFORMATIVOS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL A USUARIOS DE LA VÍA

Lo que debes saber sobre el Coronavirus

¿QUÉ ES UN CORONAVIRUS?
Los coronavirus son una extensa familia de virus que pueden causar enfermedades tanto en animales como en humanos. En los humanos, se sabe que varios coronavirus causan infecciones respiratorias que pueden ir desde el resfriado común hasta enfermedades más graves como el síndrome respiratorio de Oriente Medio (MERS) y el síndrome respiratorio agudo severo (SRAS). El coronavirus que se ha descubierto más recientemente causa la enfermedad por coronavirus COVID-19.

¿CÓMO SE TRANSMITE ENTRE HUMANOS?

- Al contacto con personas infectadas.
- Por el aire al toser o estornudar.
- Al tocar un objeto o superficie contaminada y después tocarse la nariz, boca u ojos antes de lavarse las manos.

SIGUE ESTAS RECOMENDACIONES

- Lávate las manos frecuentemente con agua y jabón mínimo 20 segundos.
- Cúbrete la nariz y boca con el antebrazo o pañuelo desechable, al estornudar o toser.
- Evita el contacto directo con personas con problemas respiratorios.
- Evita tocarte los ojos, la nariz y la boca, con las manos sin lavar.

Fiestas en la región de Cusco

INTI RAYMI
El Inti Raymi es una celebración tradicional en Cusco que congrega a muchos visitantes, no solo de las diferentes regiones del Perú, sino del mundo y que simboliza en sí misma la máxima festividad del sol, que se celebra cada 24 de junio de cada año.



SEÑOR DE QOYLLURITI
Señor de Qoylluriti quiere decir traducido al español "Señor de la Nieve Brillante", este señor, según cuentan las tradiciones del pueblo, habría aparecido años atrás en forma de niño a otro niño indígena de la zona. Se dice que el niño Jesús venía disfrazado de niño pobre y ambos pequeños se hicieron amigos. Se cuenta que cuando el niño volvió a casa los padres vieron a éste y al niño vestidos de ricas vestimentas, y viendo la brillantez del Niño Jesús dieron parte al párroco de la localidad quien decidió ir en su búsqueda. La leyenda dice que el niño Jesús huyó siendo perseguido por el párroco quien no logró capturarlo pues el niño Jesús se volvió entonces la imagen de la roca a la que actualmente se peregrina.

IRSA SUR
Concesión Vial
Fijos: 01 221 2141
Cél.: 989 159 513
Postes SOS

Boletín INFORMATIVO

SOSTENIBILIDAD

EDICIÓN 02/2020
Abril - Junio

Conservación y gestión de bosques

¿ESTÁN EN PELIGRO?
Por la acción del hombre, la superficie forestal (bosques), a través de la tala, y quema de áreas para expandir las áreas agrícolas y actividades de minería.



¿CÓMO SE PUEDE PRESERVAR?
Minimizando la riqueza biológica forestal (bosques), lo cual implica una reducción de la calidad del bosque.

¿SABÍAS QUÉ?

- Perú, país de bosques:** Casi el 60% de nuestro territorio está cubierto de bosques. Al año 2018 la extensión de nuestros bosques amazónicos es de 68422.585 ha. Contamos con bosques en costa sierra y selva.
- Perú en el ranking mundial:** Somos el segundo país con bosques amazónicos en el mundo, el cuarto en bosques tropicales y el noveno en extensión de bosques en general.
- Pérdida de bosques:** Durante el 2018, se deforestó 154.766 ha bosques. Del 2001 al 2018, el Perú perdió un total de 2284.889 ha de bosques (en promedio 126.938 ha deforestadas al año).



Servicios ecosistémicos: Los bosques son más que solo árboles. Son fuente de alimentos, medicina y materias primas, regulan el clima.

Bosques tropicales: Por la ubicación geográfica de nuestro país (cerca a la línea ecuatorial), la totalidad de los bosques peruanos son tropicales.

Departamentos con más bosques: Loreto, con 35047,942 ha, seguido por Ucayali, con 9336.773 ha, y Madre de Dios, con 7905.744 ha.

Bosques y nuestra gente: Los bosques amazónicos húmedos son hábitat de más de 50 pueblos originarios, que enriquecen la cultura nacional y mundial.

País megadiverso: El Perú es uno de los 17 países más megadiversos en el mundo. La mayor parte de nuestra biodiversidad se encuentra en nuestros bosques.

BENEFICIOS DE LA CONSERVACIÓN DE BOSQUES

- Regulan el clima, el ciclo del agua, purifican el agua y el aire (servicio de regulación).
- Nos enriquece con la cultura de su gente y sus hermosos paisajes (servicios culturales).
- También genera las bases para los demás beneficios: formación del suelo, regulan el ciclo del agua (servicio de base).

NUESTROS BOSQUES SON LOS PULMONES DE LA TIERRA, TÓMENOS CONCIENCIA Y CONSERVEMOSLO.



25/10/2020



23/12/2020

Existen muchas medidas para reducir los accidentes de tránsito y sus consecuencias: sin embargo, el cinturón de seguridad es la más simple, la más económica y está al alcance de todos los conductores y usuarios de vehículos. Depende de usted su utilización.

Si ves que un vehículo se te va a cruzar e inevitablemente vas contra él, a pesar de tu pericia ya será demasiado tarde para protegerte. ¿No te parece que los dos segundos que requiere colocarse el cinturón de seguridad son una inversión valiosa si se trata de proteger tu vida y la de tu familia o amigos?

IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: "DÍA DEL MEDIO AMBIENTE"



60+

LA HORA DEL PLANETA

#ConéctateConLaNaturaleza

Aporta este 28 de marzo | 8:30 p.m. a 9:30 p.m.

¿Cómo podemos aportar desde casa?

Apaga la luz de los espacios que no usas.

OFF ON

Desconecta tus equipos sin uso.

OFF ON

Realizar actividades que junten a toda la familia

Conciencia Social

Año a año esta fecha nos impulsa a reducir las emisiones de CO₂, pero en este contexto de cuarentena nos hace reflexionar sobre un planeta sin contaminación.

- ⚙ Sin las emisiones industriales de origen informal, la calidad del aire ha mejorado globalmente.
- 🌿 Sin el descuido de los espacios naturales por el ser humano, las aguas de ríos y de los mares rebosan de fauna silvestre.
- 🌍 En Perú, se ha registrado el nivel más bajo de contaminación ambiental de los últimos 3 años.

#QuedateEnCasa

Al servicio de:



IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M
$* \text{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \text{ACB}}{N^{\circ} \text{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	1.49	*1.5



2020

2'301,765
HHT



29'090,694

HHT sin Accidentes Fatales
(Desde set 2009)

33,609.50 HH CAPACITADAS

** Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo*

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

**Encausamiento de río /
Trabajos de enrocado**



**Carguío, transporte y descarga
de material**



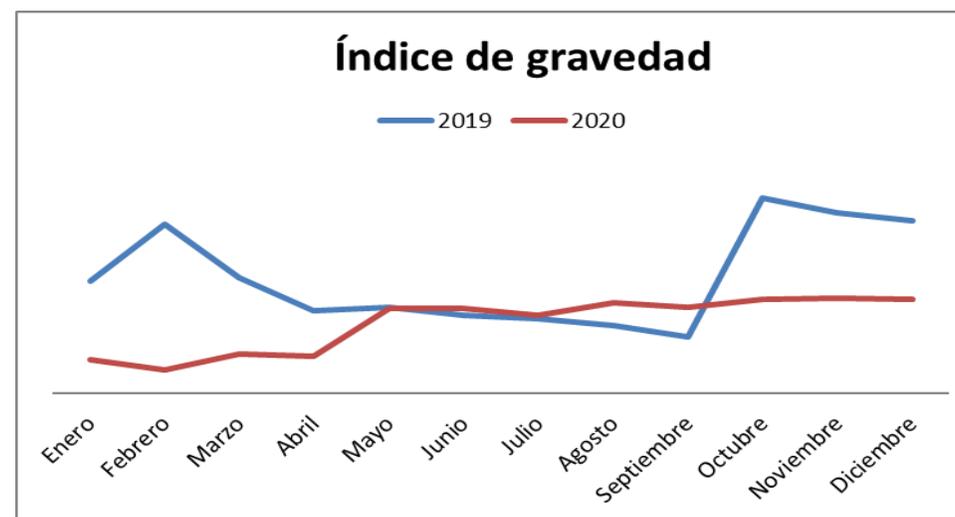
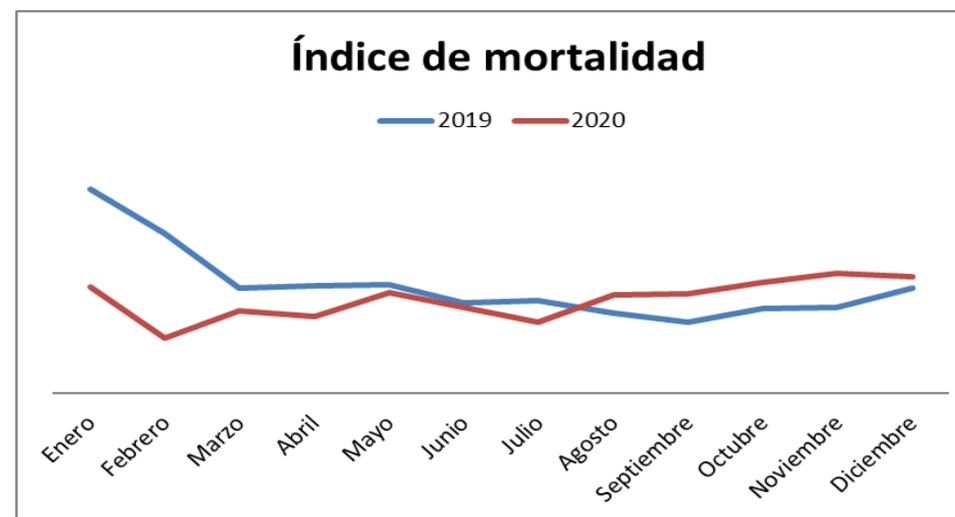
Trabajos de perforación

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

	REALIZADO	
	2019	2020
Índice de Accidentes	0.65	0.61
Índice de heridos	36.88	26.27
Índice de muertos	8.40	3.67
Índice de mortalidad	2.80	3.11
Índice de gravedad	0.46	0.25

* Cumplimiento coporativo.



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Campaña de Seguridad Vial



Objetivo:

Comunicar a los usuarios mediante banners respecto a las medidas de control que se deberá implementar durante el tránsito en la vía, minimizando sus consecuencias y evitando así la ocurrencia de accidentes durante su desplazamiento.

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización de las áreas afectadas por las lluvias y crecidas**Objetivo:**

Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.



ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

AUDITORIA A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PVPC COVID-19 – TRAMO 2



CONSTANCIA DE AUDITORIA

La empresa FC Ingeniería y Servicios Ambientales SAC, deja constancia que realizó la Auditoria Externa al documento "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo", para el proceso de Operación y Mantenimiento de los tramos II y III de la Concesión Vial IIRSA SUR, en la empresa Odebrecht Perú Operaciones y Servicios SAC; desarrollado del 28 de setiembre al 02 de octubre del 2020.

Como resultado de la Auditoria, se ha evidenciado que la empresa Odebrecht Perú Operaciones y Servicios SAC, viene cumpliendo la normativa RM-448-2020-MINSA, garantizando la sostenibilidad de las medidas de vigilancia, prevención y control adoptadas para evitar la transmisibilidad de la COVID-19 a sus trabajadores.

Se extiende la presente constancia a solicitud del interesado y para los fines que estime conveniente.

Lima, 20 de octubre del 2020

Atentamente,

Cary Yanet Vilchez Castañeda
Gerente General FCISA

REPORTE DIARIO DE SIGNOS Y SÍNTOMAS COVID-19							
NOMBRES Y APELLIDOS:	CARGO:						
EMPRESA:	ÁREA:						
CUESTIONARIO	LUNES	MARTES	MÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Temperatura al despertar	S () NO ()						
Presencia de tos seca o con flegma	S () NO ()						
Sensación de alergia o fiebre	S () NO ()						
Tos	S () NO ()						
Estornudo	S () NO ()						
Expectoración con flema amarillo o verdoso	S () NO ()						
Dolor en garganta	S () NO ()						
Mucosidad nasal	S () NO ()						
Dificultad para respirar	S () NO ()						
Asimetría (rigidez del cuello del brazo)	S () NO ()						
Pruebas diagnósticas para el COVID-19	S () NO ()						
Pruebas diagnósticas para otros tipos de COVID-19	S () NO ()						
Temperatura en la tarde	S () NO ()						
FIRMA: _____ FECHA: _____							



REFORZAMIENTO DE LAS MEDIDAS DE CONTROL DEL PVPC COVID-19 – TRAMO 2

CAPACITACIÓN

- ✓ 110.0 HHC "Limpieza y Desinfección de Instalaciones"
- ✓ 165.0 HHC "Limpieza y Desinfección de Vehículos"
- ✓ 310.00 HHC "Uso de Mascarilla"
- ✓ 580.0 HHC "Lavado de Manos"
- ✓ 650.0 HHC "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo"
- ✓ 520.0 HHC "Distanciamiento Seguro"
- ✓ 330.0 HHC "Reporte de Signos y Síntomas"
- ✓ 760.0 HHC "Declaración Jurada de Salud COVID-19"
- ✓ 590.0 HHC "IIRSA SUR en Línea"



LES VOY A HABLAR
DEL **CORONAVIRUS**
Y TODO LO QUE
TIENES QUE SABER

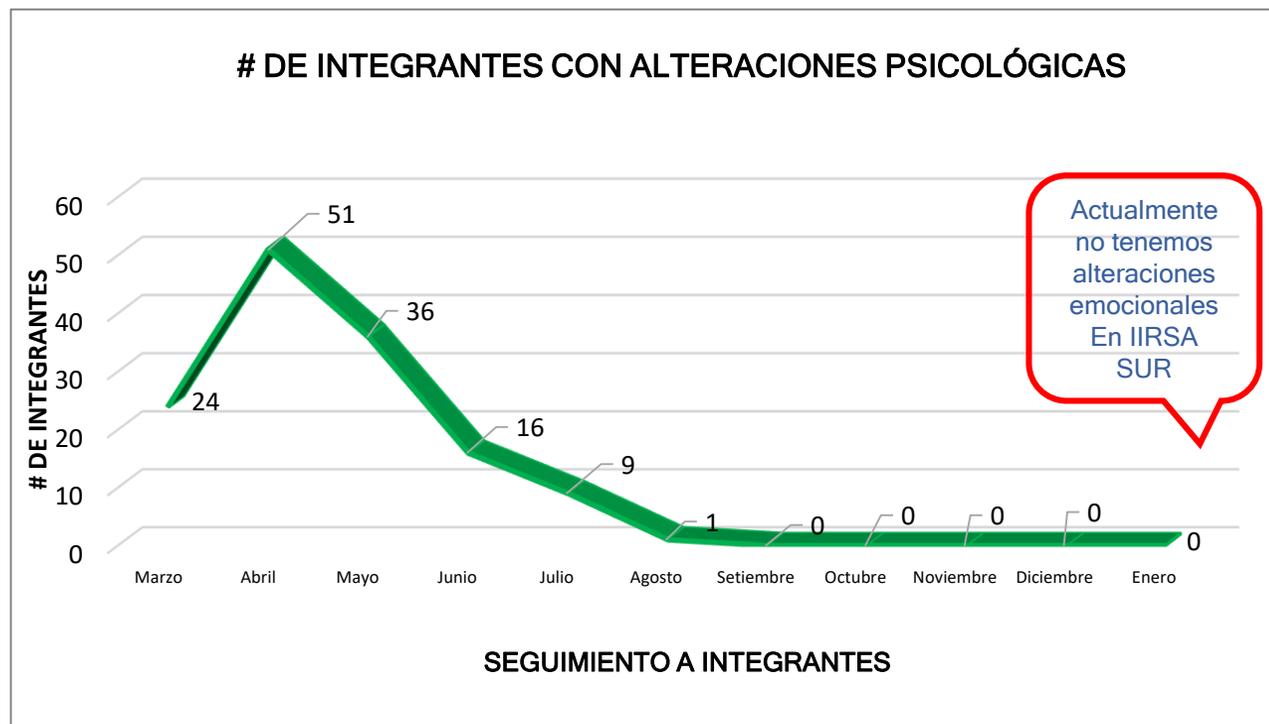


Programa de Bienestar Emocional

OBJETIVO: Evaluar, identificar y abordar a los integrantes con problemas emocionales en el marco de la ley 30947 Ley de Salud Mental.

Actualmente se ha logrado controlar las alteraciones emocionales de los integrantes afectados.

Sin embargo, se mantendrá total atención a los nuevos casos que se presenten brindando el inmediato soporte psicológico y evitar alteraciones emocionales en los integrantes.



SEGUIMIENTO A INTEGRANTES

INTEGRANTES RECUPERADOS	N° DE INTEGRANTES QUE TUVIERON ALTERACIONES EMOCIONALES A RAIZ DE LA PANDEMIA	N° DE INTEGRANTES QUE RICIBIERON ATENCIÓN PSICOLÓGICA
	137	137

IV.

METAS ALCANZADAS 2020 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO E INGRESOS NO RECAUDADOS

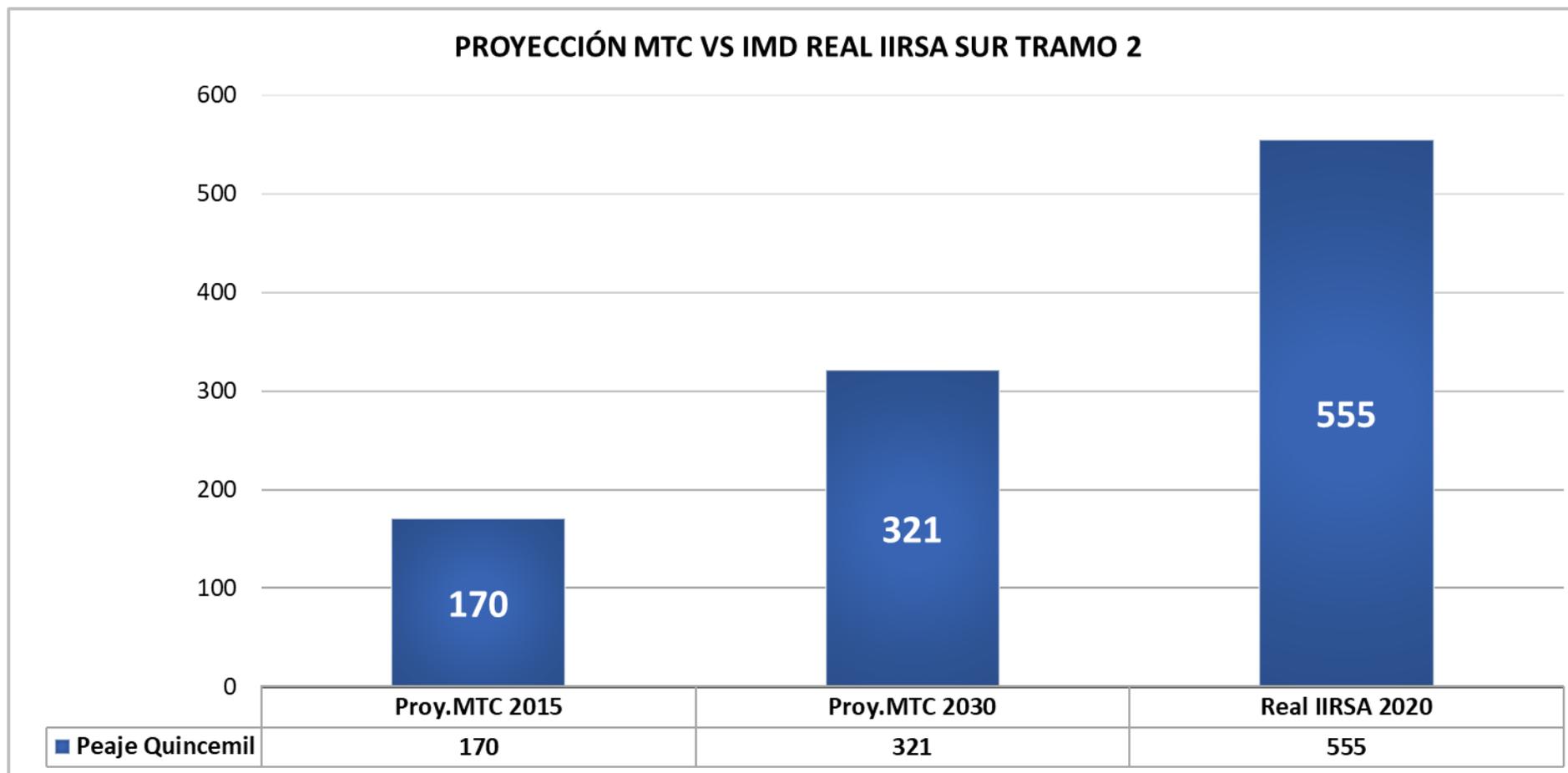
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE QUINCENAL									
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
VEHÍCULOS	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114
LIVIANOS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,517	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388
LIVIANOS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416
PESADOS (U\$S)	89,831	322,301	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la liberación social y entrega de terreno para el inicio y culminación de la segunda UIPP.
- Generar una adenda para iniciar la Explotación del Tramo 2 con una UIPP e indicar que se encuentra pendiente la entrega de terreno por parte del Concedente para la implementación de la segunda UIPP.

TRÁNSITO IMDA



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE RECLAMACIONES



EN UNIDADES DE PEAJE

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS										
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ADMISIBLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
FUNDADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFUNDADOS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL RECLAMOS	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



IRSA SUR Concesión Vial

INICIO CONCESIONARIA SERVICIOS

RECLAMOS Y SUGERENCIAS

Pautas para interponer tu reclamo

Nombre *(obligatorio) Apellido Paterno Apellido Materno

Tipo de Documento *(obligatorio) Número documento *(obligatorio) Motivo

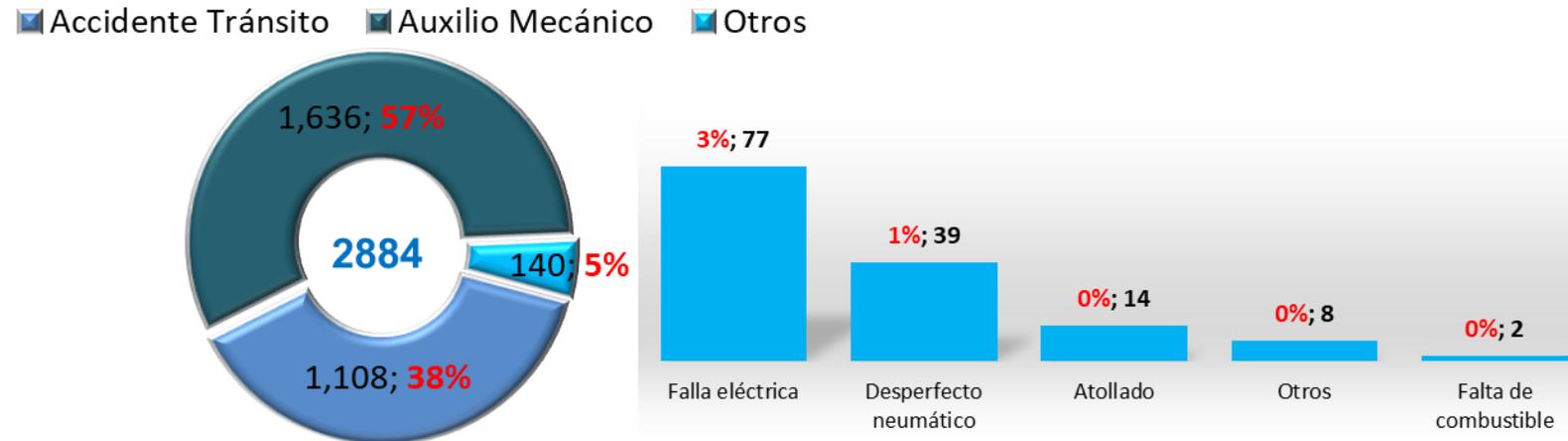
DNI Motivo

Teléfono Email

Razón Social Dirección

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

TIPO DE EVENTO ATENDIDOS POR GRUAS 2012 - 2020



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2020 se atendió 381 eventos, el 48% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 52% como bueno.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
INGRESOS	104,791	119,952	192,888	115,478	83,156	71,303	44,937	64,547	65,415	101,703
COSTOS	(96,313)	(108,545)	(40,071)	(95,025)	(71,859)	(59,930)	(32,210)	(54,231)	(48,621)	(86,823)
GASTOS OPERATIVOS	(110)	(6,826)	(12,732)	(11,143)	(10,531)	(8,440)	(4,299)	1,671	(2,811)	(870)
UTILIDAD OPERATIVA	8,368	4,581	140,085	9,310	766	2,933	8,428	11,986	13,983	14,010
INGRESOS FINANCIEROS	-	-	6,567	2,519	5,125	-	-	6,447	8,609	30,515
GASTOS FINANCIEROS	(4,049)	(1,432)	-	-	-	(1,608)	(2,587)	(4,384)	(12,560)	(15,225)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	4,319	3,149	146,652	11,829	5,891	1,325	5,841	14,049	10,032	29,300
IMPUESTO A LA RENTA	(1,412)	(992)	(43,981)	(3,762)	(2,497)	(695)	(3,053)	(3,991)	(3,496)	(8,928)
UTILIDAD NETA	2,907	2,157	102,671	8,067	3,394	630	2,788	10,058	6,536	20,373

* Montos Expresado en miles de Soles

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
1201-522731	Responsabilidad Civil	Rimac Seguros	2,000,000.00	31/08/2021

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2316370	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	BCP	5,000,000	17/07/2021
3012016000807-4	Implementación de la UIPP	AVLAPERU SEGUROS	6,405,348	31/07/2021
3012016001219-4	Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n).	AVLAPERU SEGUROS	6,371,600	1/01/2022

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2020

IV. METAS ALCANZADAS 2020

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021

VI. OTROS ASPECTOS



PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

Tramo 2**ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR**

INDICADOR	2021	2022	2023	2024	2025
OBRAS ACCESORIAS	3,215,612	8,904,025	19,121,620	18,736,221	10,000,000
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	14,914,822	24,105,469	11,137,290	1,943,430	410,790
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000
PAMO y CAM	10,262,576	10,282,776	10,282,776	10,332,776	10,332,776
TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$)	29,893,010	44,792,270	42,041,685	32,512,427	22,243,566

* Proyección tomada en base a trienios realizados el año 2019 y a la proyección al año 2031.

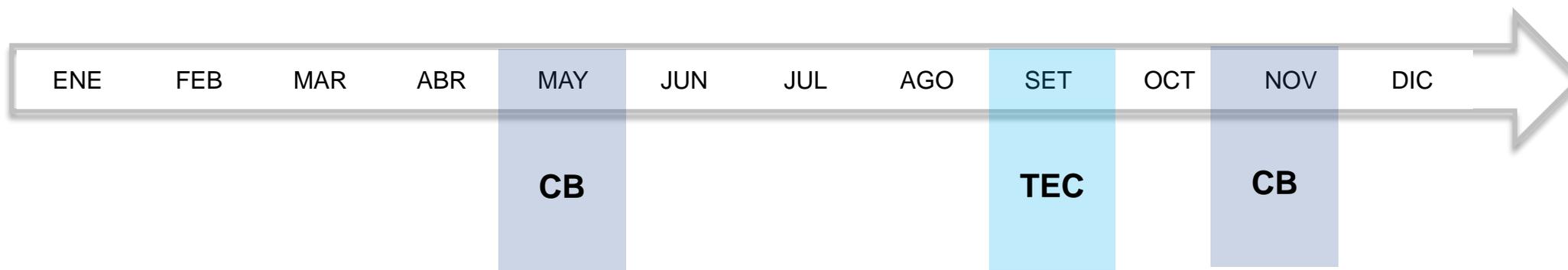


ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

INICIO DE OPERACIÓN DEL SEGUNDO PEAJE UIPP YANACANCHA (Km. 90)**EDIF. PRINCIPAL Y CARRIL DE PESAJE SELECTIVO****VISTA URCOS – PUERTO MALDONADO**

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



TEC : Tiempo de Espera en Cola
CB : Calibración Balanza Fija

Anual
Semestral

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. La meta como porcentaje de satisfacción para el 2021, tiene que ser mayor a 65%.

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



CRONOGRAMA RESUMEN 2021

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias					■							
Mantenimiento Periódico (ITM)					■							
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia					■							
Mantenimiento Rutinario	■											

TRAMO 2

- 3 Obras Accesorias
- 3 ITM´s
- Mantenimiento Rutinario



ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2021 TRAMO 2

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de las empresas de transporte publico y privado en general en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Para el cumplimiento del programa se gestionará el apoyo de la SUTRAN / PNP.

- Campaña de Seguridad Vial en la UIPP Quincemil





ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO E INGRESOS NO RECAUDADOS EN EL PEAJE Y TENDENCIA 2021										
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Tendencia 2021
TRANSITO	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	292,380
LIVIANOS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	203,952
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	88,428
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,517	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	849,201
LIVIANOS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	332,830
PESADOS (U\$S)	89,831	322,301	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	516,371

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la liberación social y entrega de terreno para el inicio y culminación de la segunda UIPP.
- Generar una adenda para iniciar la Explotación del Tramo 2 con una UIPP e indicar que se encuentra pendiente la entrega de terreno por parte del Concedente para la implementación de la segunda UIPP.

PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN

PROVIAS NACIONAL:

- FALTA DE CUMPLIMIENTO CON LAS INDEMNIZACIONES DEL PERIODO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEL TRAMO 2.

CONCEDENTE:

- FALTA DE PAGO OPORTUNO DE LAS FACTURAS EMITIDAS POR LA CONCESIONARIA Y APROBADAS POR OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA).

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN

TRAMO 2COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO – CAM

UIPP Quincemil, OA km 39 y OA km 245



- **El Concedente debe proponer los CAM**
- Afecta la liquidez del contrato

MANTENIMIENTO PERIÓDICO – ITM

ITM Pavimento km 0 al km 60 y km 60 al km 101
(Urcos – Hualla Hualla)
ITM Pavimento Hualla Hualla – Capire (65 km)
ITM Pavimento Capire – Inambari (65 km)



- **Falta aprobación por parte del Concedente**
- Se puede incrementar el alcance de los trabajos

OSITRAN:

- Efectivizar un plazo de atención para la aprobación de la ejecución del Trabajo de Mantenimiento de Emergencia.
- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de los ITM, OA y TME

Consecuencias:

- No atender en un plazo óptimo, genera problemas de seguridad vial
- Mayor deterioro de la infraestructura y disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios del concesionario.

CONCEDENTE:

- Aprobación de Proyectos de Ingeniería de Detalle de las Obras Accesorias y sus respectivos montos de elaboración de PIDs.
- Aprobación del Presupuesto de Informes técnicos de Mantenimiento de manera oportuna sin extender el plazo de una posible intervención. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de medio año (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Suscripción de Actas de Acuerdo para las OA y ITM de manera oportuna sin extender el plazo de una posible intervención. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

Consecuencias:

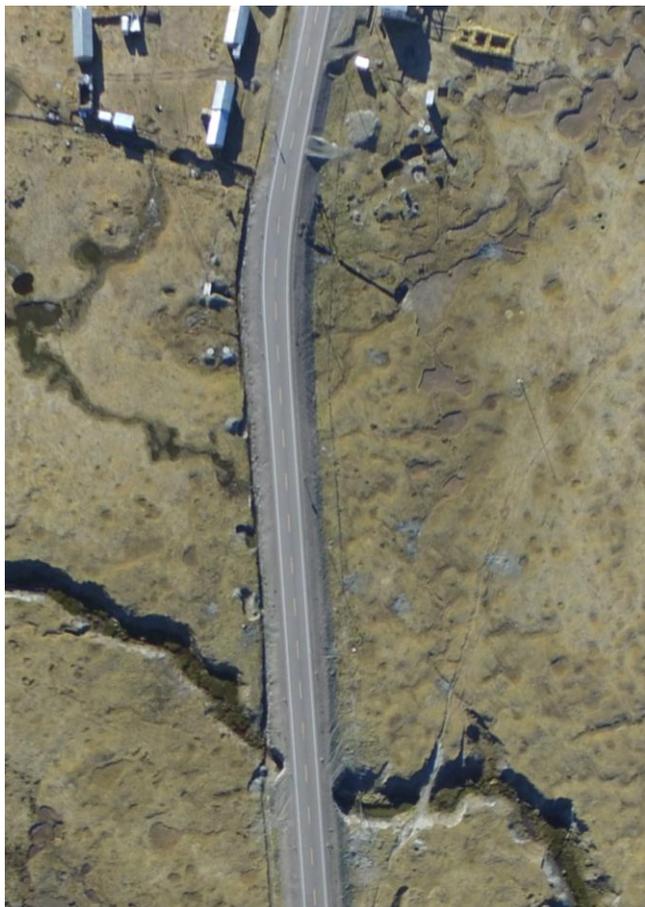
- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo, expedientes desactualizados e incremento del alcance de los trabajos que deberán ser aprobados con una adecuación para la OA o un nuevo ITM.
- Poner en Riesgo la Transitabilidad y al Usuario debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias/ Informe Técnico de Mantenimiento (ITM).
- Mayores Costos para el Estado debido a la generación de nuevos ITM debido a la demora de la aprobación.
- Mayor deterioro de la infraestructura y Disminución acelerada de los niveles de servicios.

¿Qué podemos hacer?

- Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.
- Reuniones de coordinación con el Regulador en Lima.
- Visitas en campo con Supervisor In Situ para definir el alcance de los trabajos de mantenimiento de emergencia.

INICIO DE LA OPERACIÓN DEL TRAMO 2: CONSTRUCCIÓN DEL
SEGUNDO PEAJE km 90

INICIO DE LAS OPERACIONES DEL TRAMO 2: PENDIENTE EJECUCIÓN DEL SEGUNDO PEAJE DE LA UIPP KM 90 - YANACANCHA



Año 2016



Año 2021

EL INICIO DE LA OPERACIÓN SE VUELVE CRÍTICO DEBIDO A LA DEMORA EN LA EXPROPIACIÓN DE TERRENOS EN MANOS DEL CONCEDENTE

Se realizaron procesos de acercamiento social mediante reuniones con la Comunidad de Puyca, quienes a la fecha con el cambio de presidente manifiestan no estar de acuerdo con la construcción de la UIPP, solicitan que se involucre en la liberación a las comunidades del Distrito de Marcapata.

*La Construcción de la presente Unidad Integrada de Peaje y Pesaje permitirá dar inicio con la Operación del Tramo 2, tener presente que mientras se siga dilatando la liberación de terrenos por el Concedente, este se volverá **“CRÍTICO”** debido que se viene visualizando un incremento de construcción de viviendas de urbanización de la Comunidad de Yanacancha, a la fecha, hay un incremento de 8 edificaciones dentro del área destinada para la UIPP, por lo tanto, es de suma importancia cumplir con la expropiación de estas.*

Afectaciones	m2
Área total fuera del derecho de vía	17,555.30

APROBACIÓN Y FIRMA DE ACTA DE ACUERDOS POR ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE INGENIERIA DE DETALLE (PID) DE QUINCE OBRAS ACCESORIAS

ACTA DE ACUERDOS PARA LA ELABORACION DEL PROYECTO DE INGENIERIA DE DETALLE (PID) DE QUINCE OBRAS ACCESORIAS DEL TRAMO 2: URCOS - INAMBARÍ DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ-BRASIL

MARCO CONTRACTUAL Y LEGAL

- Cláusula 6.46 y 6.47 del Contrato de Concesión.
- Decreto Legislativo N° 1362, Decreto Legislativo que regula la Promoción de la Inversión Privada mediante Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos.

PARTES INTERVINIENTES

CONCEDENTE:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Emerson Junior Castro Hidalgo, Director General de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes (designado por Resolución Ministerial N° 922-2019-MTC/01 y facultado mediante Decreto Supremo N° 021-2018-MTC y Resolución Ministerial N° 015-2019-MTC/01)

CONCESIONARIO:

Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 S.A.

Roberto Carlos Shimabukuro Makikado, Apoderado, facultado mediante Junta Obligatoria Anual de Accionistas de fecha 14 de octubre de 2020, inscrita en la Partida N° 11769757, asiento N° C00080 la Oficina de Registros Públicos de Lima; y Roger Fernando Llanos Correa, Apoderado, facultado mediante Junta Obligatoria Anual de Accionistas de fecha 14 de octubre de 2020, inscrita en la Partida N° 11769757, asiento N° C00080 de la Oficina de Registros Públicos de Lima.



N°	PROGRESIVA REFERENCIAL		INFORME SUSTENTATORIO DEL CONCESIONARIO	FECHA	APROBACIÓN OSITRAN	FECHA APROBACIÓN
	INICIO	FIN				
1	154+150	154+250	CARTA N° 3476-CIST2-MTC	07/01/2019	OFICIO N° 0923-2019-GSF-OSITRAN	31/01/2019
2	73+020	73+110	CARTA N° 3484-CIST2-MTC	09/01/2019	OFICIO N° 1471-2019-GSF-OSITRAN	4/03/2019
3	73+320	73+520	CARTA N° 2896-CIST2-MTC	25/09/2018	OFICIO N° 0891-2019-GSF-OSITRAN	30/01/2019
4	214+020	214+130	CARTA N° 3498-CIST2-MTC	17/01/2019	OFICIO N° 1228-2019-GSF-OSITRAN	12/02/2019
5	154+900	155+020	CARTA N° 3561-CIST2-MTC	08/03/2019	OFICIO N° 2573-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019
6	155+280	155+520	CARTA N° 3562-CIST2-MTC	08/03/2019	OFICIO N° 2590-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019
7	76+960	77+060	CARTA N° 3563-CIST2-MTC	08/03/2019	OFICIO N° 3140-2019-GSF-OSITRAN	9/04/2019
8	34+450	34+540	CARTA N° 3564-CIST2-MTC	08/03/2019	OFICIO N° 3139-2019-GSF-OSITRAN	15/04/2019
9	147+880	148+000	CARTA N° 3568-CIST2-MTC	14/03/2019	OFICIO N° 2897-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019
10	153+200	153+300	CARTA N° 3611-CIST2-MTC	09/04/2019	OFICIO N° 3773-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019
11	153+790	153+900	CARTA N° 3612-CIST2-MTC	08/04/2019	OFICIO N° 3689-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019
12	156+250	156+350	CARTA N° 3613-CIST2-MTC	08/04/2019	OFICIO N° 3778-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019
13	158+050	158+250	CARTA N° 3614-CIST2-MTC	08/04/2019	OFICIO N° 3775-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019
14	158+790	158+820	CARTA N° 3615-CIST2-MTC	09/04/2019	OFICIO N° 3872-2019-GSF-OSITRAN	6/05/2019
15	123+920	124+460	CARTA N° 3631-CIST2-MTC	16/04/2019	OFICIO N° 4107-2019-GSF-OSITRAN	13/05/2019

ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO
LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2021

- Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.
- Es necesario priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; así como de las OA e ITM, en tanto que su oportuna ejecución permitirá mantener los niveles de servicio mínimos exigidos; más aún si recientemente han acontecido emergencias en el sur del Perú y las múltiples afectaciones a la carretera.



EMERGENCIAS DEL MES DE DICIEMBRE DEL 2020

REQUERIMIENTO DE OBRA ACCESORIA: 11 SECTORES CRÍTICOS
QUE REQUIEREN ATENCIÓN INMEDIATA

Puente el Tigre km 235+422



- Fuente: Facebook

Puente el Dorado km 231+465



- Fuente: Facebook

Sector km 162+130 al km 162+280

En cuanto al problema:

Inestabilidad del talud superior, el movimiento en masa que se presenta en el sector corresponde a desprendimientos rocosos de diversas magnitudes (caídas de rocas) y flujo de lodos no canalizados.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Se ha propuesto lo siguiente durante periodo de lluvias :

1. Realizar la señalización del Tramo km 162+130 al km 162+280.
2. Se tiene como propuesta después del período de lluvias lo siguiente:
 - La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias.
 - La ejecución de una Obra Accesoría.

Sector km 164+830 al km 164+880

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un erosión del talud natural inferior, reducción de berma y Calzada de la plataforma de la vía. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias.
3. La ejecución de una Obra Accesoría.

Sector Km 168+840.00 al 168+840.00

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un deslizamiento de material - Talud Superior, colmatación del cauce de la quebrada. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Rehabilitar la transitabilidad con la remoción del material producto del deslizamiento, realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la restitución del Barandas del pontón, limpieza de la quebrada.

Sector Km 169+000.00 al 169+090.00

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a la erosión talud natural inferior del terraplén contiguo al carril izquierdo de la plataforma de la vía. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud inferior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Asegurar la transitabilidad en el sector y realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la ejecución de un enrocado en el talud inferior.

Sector km 170+264

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un deslizamiento de material - Talud Superior, colmatación del cauce de la quebrada. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Rehabilitar la transitabilidad con la remoción del material producto del deslizamiento, realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la restitución del pavimento, de los muros colapsados e instalación de barreras triple onda.

Sector Km 174+100.00 al 174+250.00

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un erosión del talud natural inferior, reducción de berma y Calzada de la plataforma de la vía. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Asegurar la transitabilidad en el sector y realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la ejecución de un enrocado en el talud inferior.
3. La ejecución de una Obra Accesorias.

Sector Km 175+000.00 al 175+320.00

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un erosión del talud natural inferior, reducción de berma y Calzada de la plataforma de la vía. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Asegurar la transitabilidad en el sector y realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la ejecución de un enrocado en el talud inferior.
3. La ejecución de una Obra Accesoría.

Sector Km 176+100.00 al 176+500.00

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un erosión del talud natural inferior, reducción de berma y Calzada de la plataforma de la vía. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Asegurar la transitabilidad en el sector y realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la ejecución de un enrocado en el talud inferior.
3. La ejecución de una Obra Accesoría.

Sector Km 214+020.00 al 214+100.00

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un erosión del talud natural inferior, reducción de berma y Calzada de la plataforma de la vía. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Asegurar la transitabilidad en el sector y realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la ejecución de un enrocado en el talud inferior.
3. La ejecución de una Obra Accesorias.

Sector Km 214+400.00 al 214+900.00

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un erosión del talud natural inferior, reducción de berma y Calzada de la plataforma de la vía. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Asegurar la transitabilidad en el sector y realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la ejecución de un enrocado en el talud inferior.
3. La ejecución de una Obra Accesoría.

Sector Km 231+200.00 al 231+700.00

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a un erosión del talud natural inferior, pérdida de berma, cuneta de vía y parte del carril derecho de la vía. El suceso de este evento natural coincidió con la presente temporada de lluvias.



En cuanto a la recuperación de la Transitabilidad:

Existe mucha probabilidad de que continúen presentándose deslizamientos del talud superior y por ende la prolongación del tramo afectado, por lo que se hace necesario:

1. Asegurar la transitabilidad en el sector y realizar la señalización del tramo afectado a fin de evitar posibles accidentes.
2. La ejecución de un TME concluido el periodo de lluvias, con la ejecución de un enrocado en el talud inferior, restitución del pavimento del carril derecho.
3. La ejecución de una Obra Accesorias.

Derrumbes de Sectores km 160 al km 190 – Diciembre 2020:

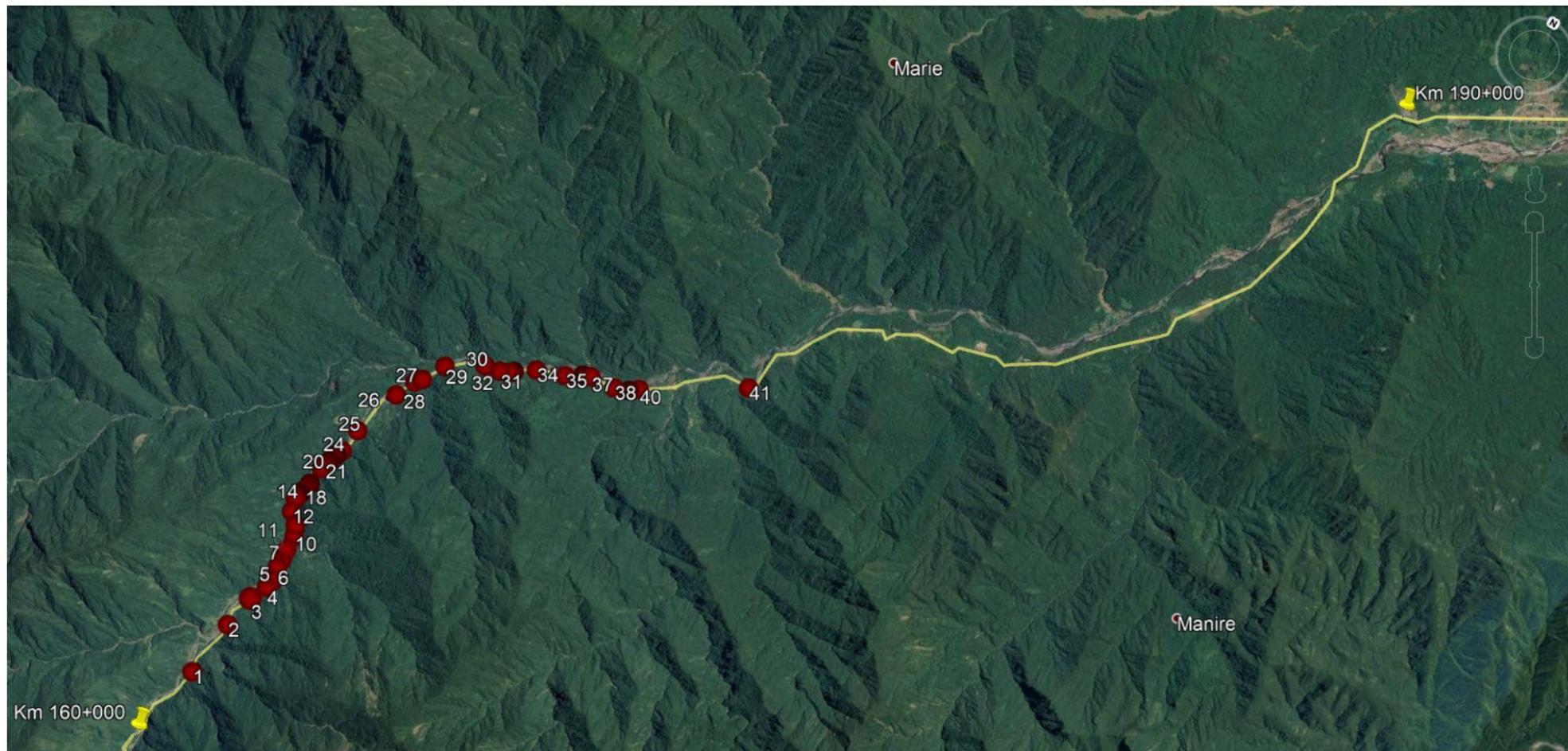


Imagen: Derrumbes entre el km 160 al km 190

41 Derrumbes de Material del Talud Superior Ocurridos entre el 16 al 17 de Diciembre del 2020.

Derrumbes de Sectores – Enero 2021:

Video Acciones tomadas - Habilitación del tránsito

Acciones inmediatas

Disposición de Equipos y Maquinaria Pesada:

DESC EQUIPO	MARCA	MODELO
Cargador Frontal	CATERPILLAR	950H
Cisterna de Agua	VOLSKWAGEN	31-310
Retroexcavadora	CATERPILLAR	420F2-BE
Excavadora	CATERPILLAR	336D
Excavadora	CATERPILLAR	336D
Tractor Oruga	CATERPILLAR	D6T LGP
Camión Volquete	VOLVO	FMX 6X4R
Camión Volquete	VOLVO	FMX 6X4R
Camión Volquete	VOLVO	FMX 6X4R
Camión Volquete	VOLVO	FMX 6X4R
Camión Volquete	VOLVO	FMX 6X4R
Camión Volquete	VOLVO	FMX 6X4R
Camión Volquete	VOLVO	FMX 6X4R
Camión Volquete	VOLVO	FH12 6X4T
G Luminaria	TEREX	AL4080D
Camión Baranda	VOLSKWAGEN	17-220
Cisterna de Combustible	VOLSKWAGEN	17-220
Camión Grúa	VOLSKWAGEN	17-210
Tracto semirremolque (Cama Baja)	VOLVO	420P



CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2020

IV. METAS ALCANZADAS 2020

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2021

VI. OTROS ASPECTOS

OTROS ASPECTOS 2020

IMPLEMENTACION DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCION Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO EN CADA UIPP

PRINCIPALES MEDIDAS

- ❑ Pruebas rápidas al ingreso según el régimen.
- ❑ Control de Temperatura Diaria.
- ❑ DJ y reportes de signos y síntomas del personal diariamente.
- ❑ Desinfección constante en las unidades.
- ❑ Constantes charlas sobre Covid-19.
- ❑ Uso de los epps adecuados para atención al usuario.
- ❑ Lavado constante de manos.



CONVENIO SUTRAN

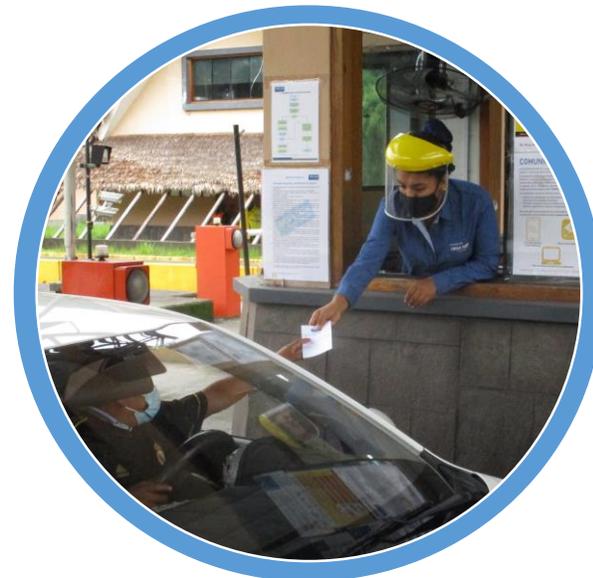
EL 14 DE OCTUBRE 2020, SE FIRMA UN ACTA DE COOPERACION INTERINSTITUCIONAL ENTRE LA SUTRAN Y LA CONCESSIONARIA PARA INGRESAR A REALIZAR SU LABOR COMO FISCALIZADORES EN LA UNIDAD DE PESAJE DE QUINCEMIL.



SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total de 1,185 usuarios



En la UPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

- Transitabilidad en la carretera.
- Distancias de ciudades cercanas.
- Información turística, entre otros.



Servicio gratuito WiFi

GRACIAS

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2020 (APROBADAS EN EL 2020)

INDICADOR	2020
OBRAS ACCESORIAS	-

INDICADOR	2020
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	1,606,010.04
ITM de Daños por Derrumbes Noviembre 2017 - Abril 2018	17,747.59
ITM DE SH (URCOS-INAMBARI)	1,588,262.45

INDICADOR	2020
PAMO y CAM	7,288,418.82
PAMO (ACTA DE TRATO DIRECTO)	3,963,915.95
CAM2 (Variación de metrados)	3,261,892.82
CAM SUR T2 (20 Obras Accesorias)	62,610.06

INDICADOR	2020
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	2,743,551.79
LIMPIEZA DE DERRUMBES	1,497,951.61
TME Km 123+920	4,906.61
TME Km 153+790	8,851.74
TME Km 112+800	3,897.10
TME Km 112+900	4,829.69
TME Km 127+259	7,297.50
TME Km 154+000	140,777.35
TME Km 156+220	5,395.67
TME Km 158+050	285,478.62
TME Km 224+000	118,420.73
TME Km 228+320	57,815.41
TME Km 147+860	113,033.86
TME Km 158+790	113,533.42
TME Km 129+495	16,831.82
TME Km 152+820	354,226.36
TME Km 153+180	2,753.27
TME Km 214+020	7,551.02

Nota: Monto expresado en dólares americanos, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV