

Plan de Negocios 2021



Autopista del Sol

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS GENERALES

CONCESIONARIA VIAL DEL SOL - COVISOL S.A.

(65 % HeH – 35% CASA)

TRAMOS(*): TRUJILLO – CHICLAYO – PIURA - SULLANA
MODALIDAD: AUTOSOSTENIBLE
FACTOR COMPETENCIA: KM y OBRAS DE DESEMPATE
FIRMA : 25 DE AGOSTO DE 2009
PLAZO : 25 AÑOS (Prorrogable).
LONGITUD: 475 KM. (Aprox.)

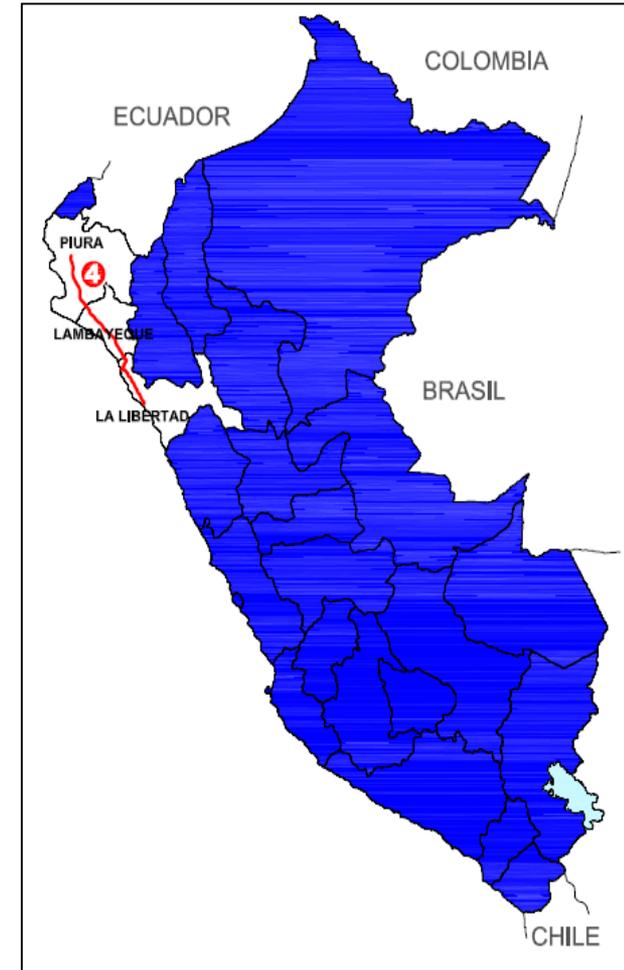
(*) Chiclayo-Piura: Operación y Mantenimiento.

OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

- Estudio de Ingeniería e Impacto Ambiental (Ejecutado el 2011).
- Cierre Financiero (realizado el 28 de enero de 2011)
- Obras: (299' 962, 658 USD inc. IGV, ejecutada parcialmente)
- Explotación de la Concesión (desde el 26 septiembre de 2009).
- Operación y Mantenimiento de la calzada actual luego de Obras de Puesta a Punto y obras nuevas construidas.

OBLIGACIONES DEL CONCEDENTE

- Puesta a punto de la carretera existente hasta el 31 de Diciembre de 2011 (Cumplido parcialmente).
- Entrega de terrenos para ejecución de las obras, libres de interferencias, ocupantes e invasores (Retrasado).



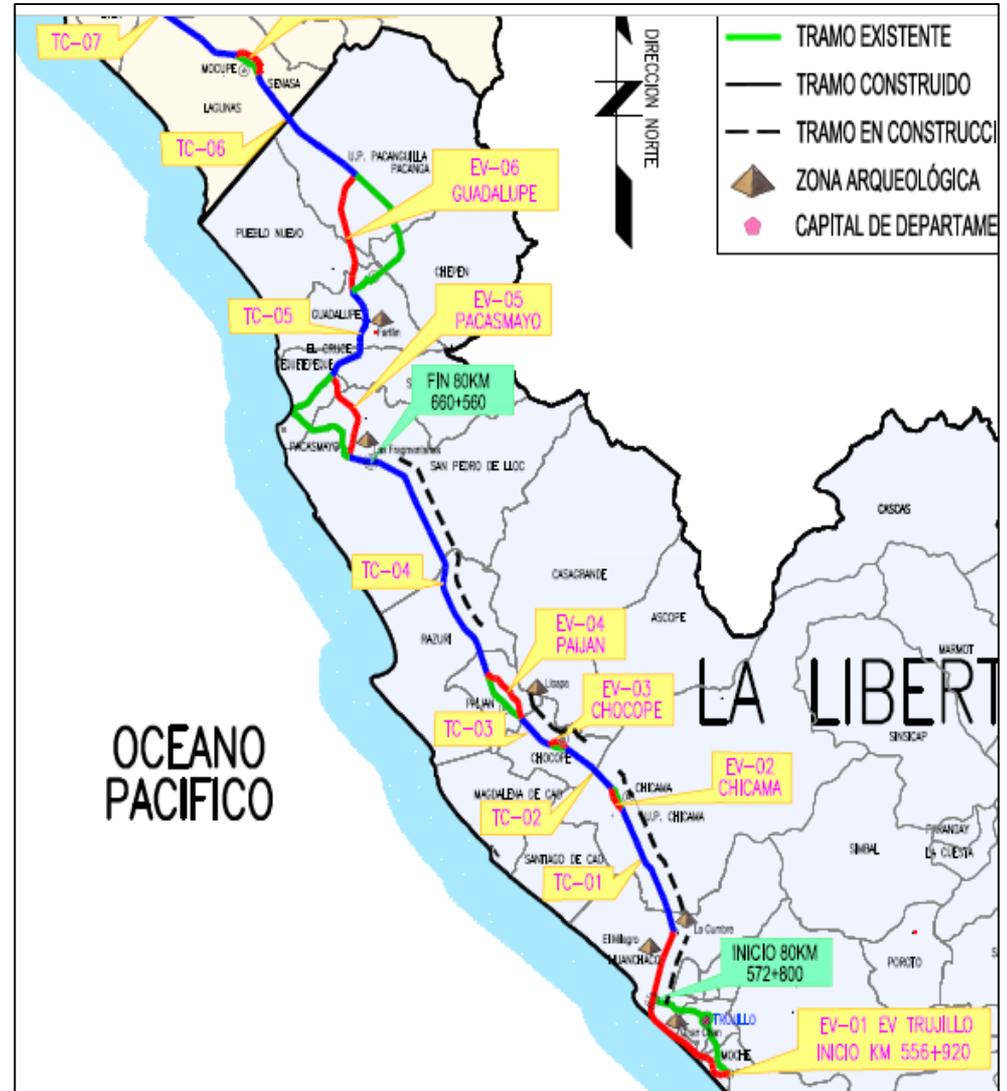
AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS

**Inversión comprometida
USD 252.069.461 sin IGV**

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

- 8 TRAMOS CONTINUOS SEGUNDA CALZADA: 174 KM.
- 9 EVITAMIENTOS DE DOS CALZADAS, EXCEPTO EL EVITAMIENTO DE PIURA: 84 KM.
- 1800 M LINEALES DE PUENTES, PONTONES, PASOS A DESNIVEL E INTERCAMBIOS VIALES
- 2 ESTACIONES DE PEAJE
- 40 PUENTES PEATONALES
- Segunda calzada
- Evitamientos



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

Código	TRAMO	Km	USD (Sin IGV)
(TC-09)	Piura - Sullana	27.89	20,004,562
(Ev-01)	Evitamiento Trujillo	25.88	24,119,619
(TC-01)	Trujillo - Chicama	17.98	6,887,427
(Ev-02)	Evitamiento Chicama	2.93	3,459,192
(TC-02)	Chicama - Chocope	8.62	9,309,035
(Ev-03)	Evitamiento Chocope	2.36	3,535,127
(TC-03)	Chocope - Paiján	5.57	2,899,680
(Ev-04)	Evitamiento Paiján	7.95	9,190,937
(TC-04)	Paiján - Pacasmayo	37.41	14,275,451
(Ev-05)	Evitamiento Pacasmayo	12.29	13,441,321
(TC-05)	Pacasmayo - Guadalupe	14.28	10,645,367
(Ev-06)	Evitamiento Guadalupe	15.74	20,918,736
(TC-06)	Guadalupe - Mocupe	19.08	8,134,215
(Ev-07)	Evitamiento Mocupe	5.27	9,962,207
(TC-07)	Mocupe - Chiclayo	22.76	10,338,333
(Ev-08)	Evitamiento Chiclayo	22.25	53,418,152
(Ev-09)	Evitamiento Piura	9.00	15,676,968
	10 Pasos a Desnivel		9,000,000
	40 Puentes Peatonales		6,853,133
	TOTAL	257.26	252,069,461

(*) Montos según R.D. N° 029-2011-MTC/20 a Diciembre 2011, no incluyen el IGV.



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

METAS ALCANZADAS 2020

- En las Obras Obligatorias solamente se puso en operación 9.0 Km más en el tramo Paiján-Pacasmayo (TC-04) y 0.65 Km correspondiente al Ovalo Pacasmayo Inicio del Evitamiento Pacasmayo (EV-05).
- En las Obras de Rehabilitación por FEN, se ha concluido con la construcción del proyecto de Rehabilitación del Evitamiento Chiclayo primera Etapa y la Rehabilitación del Puente La Libertad, obras que se encuentran en proceso de aceptación.
- En las Obras Adicionales se reiniciaron los trabajos en el Paso a desnivel en la prolongación de la Av. Grau.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)

- Las inversiones obligatorias se iniciaron en marzo del 2011.

TRAMOS	2011	2012	2013	2014	2015
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)	-	-	-	2,599,384.00	
TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC1)	-	-	-	8,134,093.00	-
EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02)	-	-	-	-	2,820,236.69
TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC2)	-	-	-	3,715,110.00	1,660,968.42
EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03)	-	-	-	-	3,491,843.00
TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAIJAN (TC3)	-	-	-	-	2,247,593.38
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	-	-	-	-	1,754,935.91
TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC4)	-	-	1,811,963.78	16,612,556.00	-
EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)	-	-	-	-	-
TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6)	-	-	-	-	-
TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7)	-	-	-	-	-
EVITAMIENTO PIURA (EV-09)	-	-	1,205,158.15	5,204,077.00	6,294,807.86
TRAMO CONTINUO PIURA - SULLANA	5,126,395.00	13,194,672.00	288,055.00	-	-
PUENTE PEATONALES TIPO	-	-	-	985,706.00	-
COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV)	5,126,395.00	13,194,672.00	3,305,176.93	37,250,926.00	18,270,385.26

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

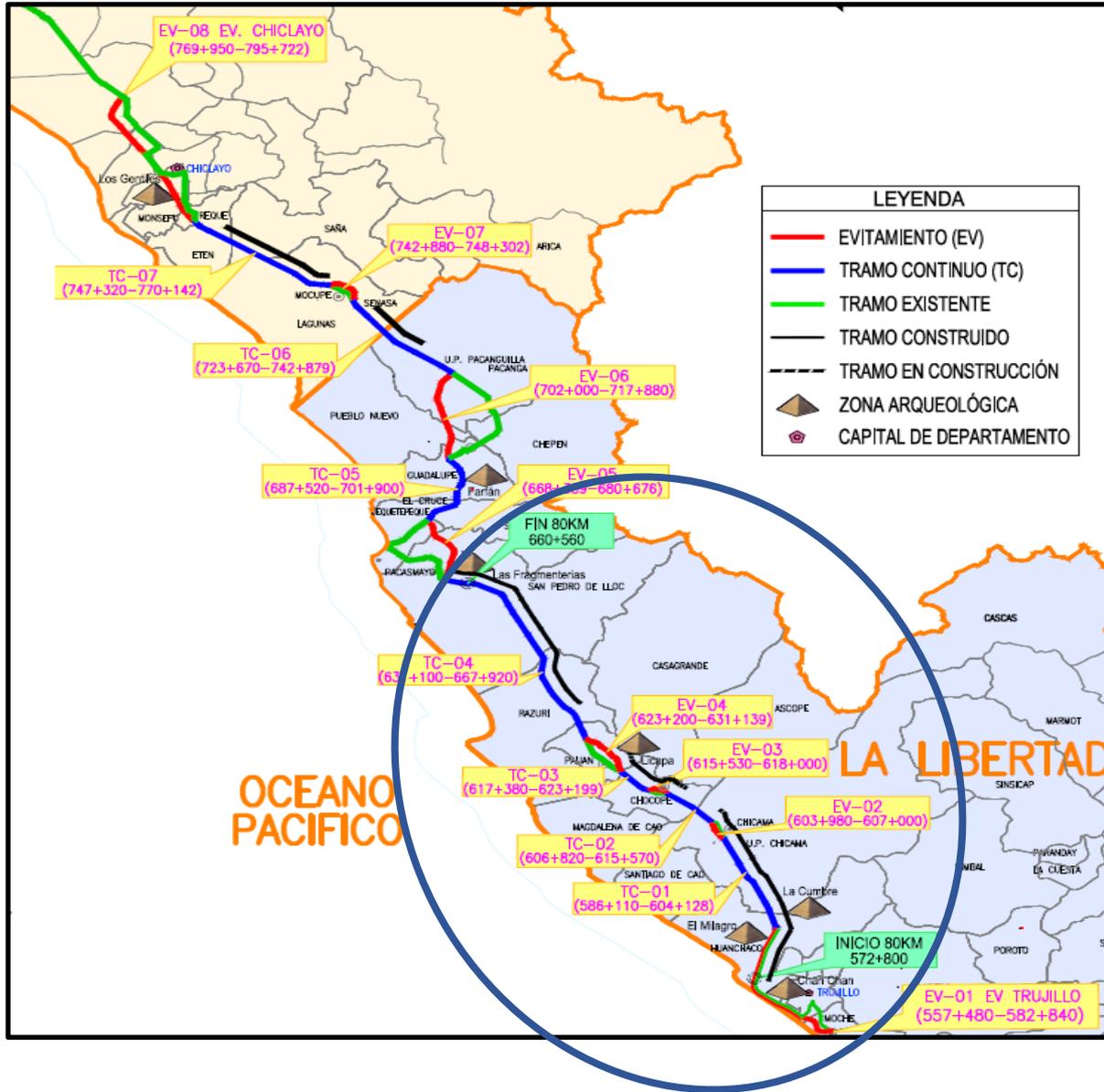
OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)

- No ha habido inversión en el año 2020, debido a la falta de liberación de predios e interferencias por parte de MTC, sin embargo, se puso en operación el sector: del Km 660+000 al km 668+388, subtramo Paiján–Pacasmayo (TC-04) y el Ovalo de Inicio del Evitamiento Pacasmayo (EV-05).; siendo el avance acumulado al 2020 de 34.68%.
- Al no haberse podido ejecutar las obras obligatorias no se logró invertir los USD 23.16 MM proyectados para el año 2020.

TRAMOS	2016	2017	2018	2019	2020
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)	2,429,328.40	-	-	-	-
TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC1)	769,131.11	660,518.68	-	-	-
EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02)	3,668,193.07	-	-	-	-
TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC2)	1,880,676.52	689,604.52	-	-	-
EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03)	2,851,751.73	-	-	-	-
TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAIJAN (TC3)	3,235,262.13	72,523.07	-	-	-
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	2,600,345.23	-	-	-	-
TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC4)	244,941.42	82,962.94	-	1,555,791.30	-
EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)	-	-	-	585,263.51	-
TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6)	-	5,838,421.49	460,120.49	-	-
TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7)	3,189,648.50	7,362,621.36	353,604.05	-	-
EVITAMIENTO PIURA (EV-09)	2,703,950.66	1,623,403.74	150,054.00	-	-
TRAMO CONTINUO PIURA - SULLANA	-	-	-	-	-
PUENTE PEATONALES TIPO	-	-	-	-	-
COTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV)	23,573,228.77	16,330,055.80	963,778.54	2,141,054.81	-

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)



- A la fecha no se ha podido culminar el Tramo Huanchaco - San Pedro de Lloc (en los denominados 80 km), por estar pendiente la gestión de liberación predial a cargo del MTC.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS ADICIONALES (SOLES SIN IGV)

En el año 2020, se reiniciaron los trabajos en el Paso a Desnivel en la prolongación de la Av. Grau con una inversión ejecutada de S/ 6,937,006.47 en Obras Adicionales, correspondiente a las Obras del Acta de Acuerdo N° 3.

PROYECTO	TIPO	PPTO 2020 S/ (S/IGV)	COMENTARIO
Obra Adicional Acta de Acuerdo N° 01	ADICIONAL	-	Culminada c/Certificado de Correcta Ejecución
Obra Adicional Acta de Acuerdo N° 02	ADICIONAL	-	Culminada c/Certificado de Correcta Ejecución
Obra Adicional Acta de Acuerdo N° 03	ADICIONAL	6,937,006.47	Reanudada y en ejecución (Fue paralizada por falta de entrega de terrenos)
Obra Adicional P.D. Casagrande	ADICIONAL	-	Culminada c/Certificado de Correcta Ejecución
TOTAL		6,937,006.47	

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS ADICIONALES: 2DA CALZADA EVITAMIENTO PIURA

PAD AV. GRAU UPIS VILLAHERMOSA



Se reiniciaron los trabajos en el Paso a Desnivel en la prolongación de la Av. Grau las Obras del Acta 03

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

ESTUDIOS DE INGENIERÍA

Inversiones 2019 en Estudios para la Rehabilitación de los sectores afectados por el FEN
Se invirtió aproximadamente USD 4.37 millones en estudios en el año 2020.

Item	Entregable	2017 (US\$)	2018 (US\$)	2019 (US\$)	2020 (US\$)
1	Evitamiento Trujillo	284,110.77			
2.1	Piura - Sullana	279,336.63			
3	Sector Chilco, Puente San José (KM 659+000) y Puente Km 668+950	481,284.54			
4.1	Evitamiento Chiclayo - Primera Etapa		500,177.55		
5	Tramos Continuos TC 01 al TC 05 (Primera y Segunda tapa)		478,447.79		
6	Sector Puente Arenita Km 635		566,173.50		
7	Puente Moche		637,538.12		
8	Puente Libertad (*)			254,785.37	
9	Puente Reque (*)			414,163.18	
10	Puente Grau			733,940.50	
11	Lambayeque - Piura sector 1 (*) (Rio La Leche y Morrope) - km 797+300 - km 838+960				1,702,412.22
12	Lambayeque - Piura sector 2 (*) (Rio Olmos y La Niña) km 838+960 - km 910+549				1,418,006.00
13	Lambayeque - Piura sector 3 (*) (Rio Cascajal y Rio Piura) km 910+549 - km 988+000				1,252,535.00
TOTAL		1,044,731.94	2,182,336.96	1,402,889.05	4,372,953.22

(*) Costos Estimados

Para el año 2020, en cumplimiento de la Cláusula 7.15 del Contrato de Concesión, luego de verificados los daños con el Concedente se vino ejecutando los estudios para la rehabilitación y reconstrucción de los sectores afectados por el FEN.



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS DE REHABILITACIÓN

Inversiones 2020 en Obras para la Rehabilitación de los sectores afectados por el FEN

Mediante Actas de Acuerdo de ejecución de obras, en el año 2020 se ha invertido en obras de Rehabilitación aproximadamente en S/ 139.96 millones.

ITEM	COMPONENTES	PPTO 2020 S/ (S/IGV)	COMENTARIO
1	Evitamiento Chiclayo 1era Etapa	2,861,005.60	Culminada (En proceso de aceptación)
3	Puente Moche aguas arriba	11,108,508.65	En ejecución
4	Puente Grau cazada actual	25,063,801.76	En ejecución
5	Puente Libertad	5,757,499.35	Culminada (En proceso de aceptación)
6	Puente Reque	9,300,551.32	En ejecución
7	Sector 1 Lambayeque-Piura	28,525,401.34	En ejecución
8	Sector 2 Lambayeque-Piura	31,717,312.73	En ejecución
9	Sector 3 Lambayeque-Piura	25,627,368.45	En ejecución
TOTAL		139,961,449.20	

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS DE REHABILITACIÓN

Inversiones 2020 en Obras para la Rehabilitación de los sectores afectados por el FEN

Mediante Actas de Acuerdo de ejecución de obras, en el año 2020 se ha invertido en obras de Rehabilitación aproximadamente en S/ 139.96 millones.



**EV. CHICLAYO
1ERA ETAPA (100%)**



PUENTE LA LIBERTAD (100%)

AUTOPISTA DEL SOL: MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO 2019

TRAMOS	PROGRESIVA		LONGITUD (km)
	INICIO	FIN	
TRAMO 0 EV. TRUJILLO	557+000	586+600	29.60
TRAMO 1 (*)	586+600	736+600	145.68
TRAMO 2	736+600	886+600	150.00
TRAMO 3 (*)	886+600	996+450	107.00
	1004+300	1032+111	27.81

(*) Desafectación Zona Urbana.

Zona Urbana Desafectada	Acta de devolución
Ciudad de Chicama	28 de abril 2017
Ciudad de Piura	02 de octubre de 2018
Ciudad de Chocope	28 de junio de 2019

- Calzada actual son 460 km aproximadamente.
- Obras Obligatorias **132 km** segunda calzada en operación.
- Obras Adicionales 14 km 2da calzada Ev. Piura y PAD Casagrande.

➤ **MTC TIENE A SU CARGO:** PUENTES, CALZADAS IZQUIERDAS EN 8.37 KM (ZONAS URBANAS DE TRUJILLO Y GUADALUPE), ESTACIONES DE PESAJE Y 108 ALCANTARILLAS. LA CALZADA IZQUIERDA DE CHICLAYO SE ENCUENTRA EN PROCESO DE ACEPTACIÓN LA OBRA DE REHABILITACION.





AUTOPISTA DEL SOL: MEDIO AMBIENTE y SEGURIDAD

Medio Ambiente 2020

- Se ha cumplido el Plan de Manejo Ambiental establecido en el EIA: El Programa de Asuntos Sociales, con la Contratación de mano de obra local con los siguientes promedios: **Piura: 79%, Lambayeque: 80% y La Libertad: 81%.**
- Se ha realizado el manejo seguro y responsable de **221.67 ton.** de residuos.
- Se ha realizado el Monitoreo arqueológico en las obras (**no se han presentado hallazgos**).

Seguridad 2020

- Se han empleado protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía. No se han reportado accidentes leves en el trabajo a lo largo de todo el año y **ningún accidente mortal.**

Plan para la vigilancia, Prevención y Control del COVID-19:

- Se implementaron oportunamente y se vienen ejecutando los Planes para la vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en la Concesión.

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

EXPLLOTACIÓN



Peaje	Ubicación (Km)
Chicama	602.306
Pacanguilla	724.872
Mórrope	820.244
Bayóvar	983.829
Sullana	1018.710



Desde el 25 de setiembre de 2009 se opera la concesión a través de sus 5 estaciones de peajes cumpliendo los índices de serviciabilidad del Contrato de Concesión.

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

MEDICIÓN TEC

- Entre el 21 y 23 de diciembre de 2020 se realizó la medición del TEC en las 5 estaciones de peajes.
- El TEC en la Concesión resultó en 30 segundos en promedio en las 5 estaciones de peajes, por debajo del límite máximo establecido en el Contrato de Concesión (3 minutos).

Peaje	Caseta	Sentido	Promedio
CHICAMA	101	S - N	00:00:34
	102	S - N	00:00:34
	103	S - N	00:00:29
	111	N - S	00:00:36
	112	N - S	00:00:25
	113	N - S	00:00:24
PACANGUILLA	201	S - N	00:00:14
	202	S - N	00:00:26
	211	N - S	00:00:19
	212	N - S	00:00:24
MÓRROPE	301	S - N	00:00:36
	302	S - N	00:00:34
BAYÓVAR	401	S - N	00:00:21
	402	S - N	00:00:20
SULLANA	501	S - N	00:00:26
	502	S - N	00:00:30
	503	S - N	00:00:26
	511	N - S	00:00:30
	512	N - S	00:00:49
	513	N - S	00:00:48
Total Covisol	20		00:00:30

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

SERVICIOS A USUARIOS – 24 HORAS

Central de Emergencia y Postes SOS (47)



Traslado de Vehículos con Grúas (5) y Auxilio Mecánico (2)



Atención Médica con Ambulancias (5)



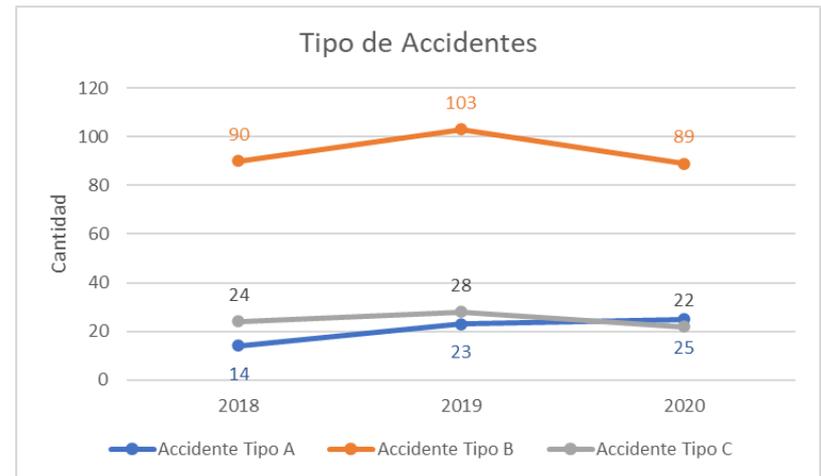
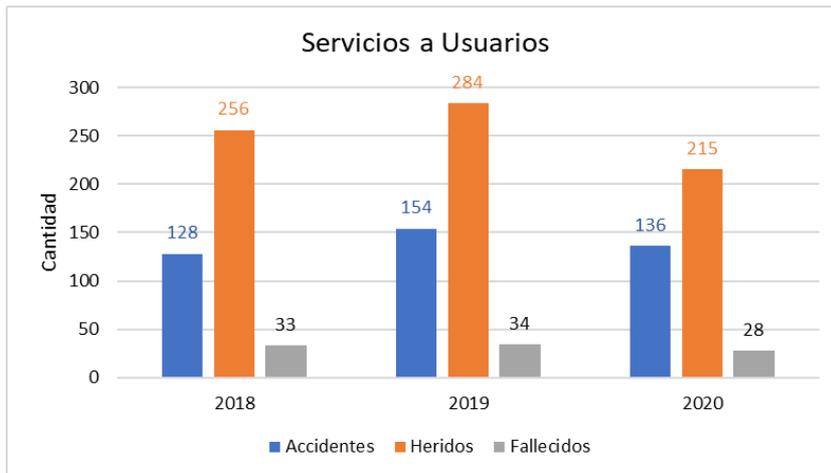
Servicios Higiénicos (5)



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

SERVICIOS A USUARIOS (REGISTRO DE ACCIDENTES)

Durante 2020 se registraron 136 accidentes (-11.7%), significando 213 heridos y 28 fallecidos.



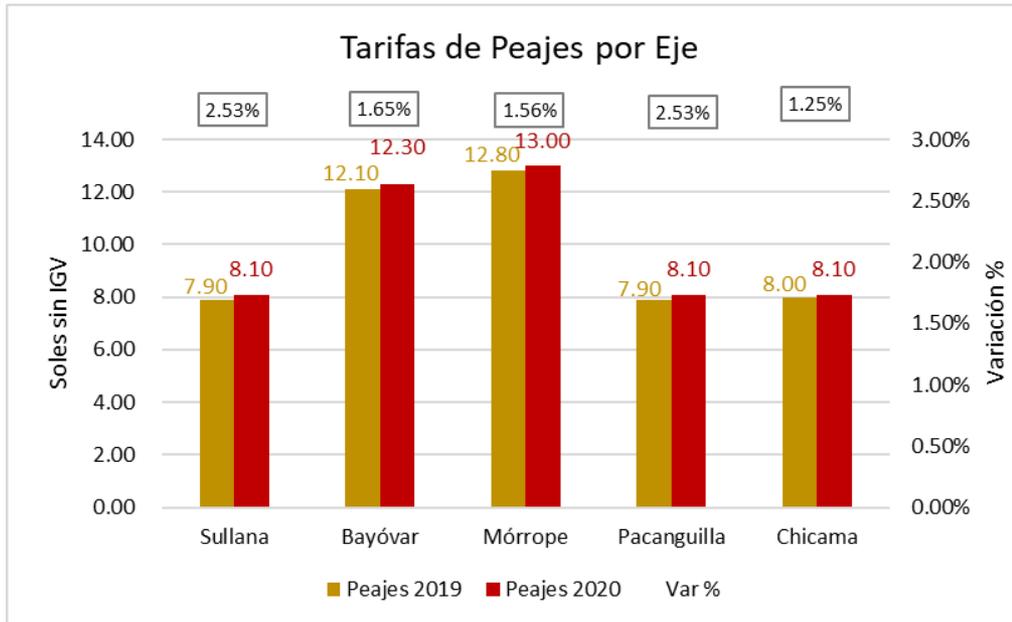
A: daños materiales / B: daños materiales y heridos / C: daños materiales, heridos y fallecidos

El nivel de accidentabilidad fue de 0.0015% manteniéndose en niveles promedio históricos.

Indicador	2018	2019	2020
N° Acc / Tráfico Veh	0.0013%	0.0015%	0.0015%

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TARIFAS DE PEAJES 2020

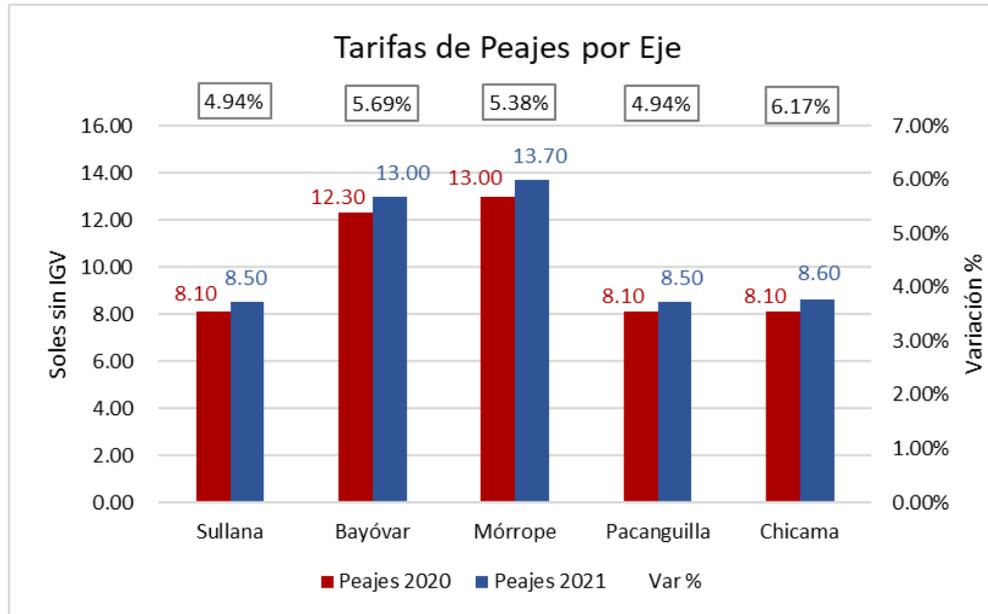


Peajes en Soles fueron reajustados a partir del 10 de enero de 2020, según Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión, significando una variación promedio de 1.91% respecto a los vigentes antes del reajuste.

Categoría	Chicama ^{(3),(4)}	Pacanguilla ^{(3),(5)}	Mórrope ⁽⁶⁾	Bayóvar ⁽⁷⁾	Sullana ^{(3),(8)}
Ligero ⁽¹⁾	8.10	8.10	13.00	12.30	8.10
Pesado 2 ⁽²⁾	16.20	16.10	26.00	24.60	16.10
Pesado 3 Ejes	24.30	24.10	38.90	36.90	24.20
Pesado 4 Ejes	32.40	32.10	51.90	49.20	32.20
Pesado 5 Ejes	40.50	40.10	64.90	61.50	40.20
Pesado 6 Ejes	48.60	48.10	77.80	73.80	48.30
Pesado 7 Ejes	56.70	56.20	90.80	86.10	56.30
Ligero Diferenciado 1	3.40				3.40
Ligero Diferenciado 2	4.40	4.50			
Pesado Diferenciado 1	7.50				7.60
Pesado Diferenciado 2	10.10				

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TARIFAS DE PEAJES 2021



Peajes en Soles fueron reajustados a partir del 10 de enero de 2021, según Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión, significando una variación promedio de 5.43% respecto a los vigentes antes del reajuste.

Categoría	Chicama ^{(3),(4)}	Pacanguilla ^{(3),(5)}	Mórrope ⁽⁶⁾	Bayóvar ⁽⁷⁾	Sullana ^{(3),(8)}
Ligero ⁽¹⁾	8.60	8.50	13.70	13.00	8.50
Pesado 2 Ejes ⁽²⁾	17.10	16.90	27.30	26.00	17.00
Pesado 3 Ejes	25.60	25.40	41.00	38.90	25.50
Pesado 4 Ejes	34.20	33.80	54.60	51.90	34.00
Pesado 5 Ejes	42.70	42.30	68.30	64.90	42.50
Pesado 6 Ejes	51.20	50.70	81.90	77.80	51.00
Pesado 7 Ejes	59.80	59.10	95.60	90.80	59.50
Ligero Diferenciado 1	3.70				3.60
Ligero Diferenciado 2	4.70	4.80			
Pesado Diferenciado 1	8.00				8.00
Pesado Diferenciado 2	10.80				

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO 2020

DS 008-2020-SA
Emergencia Sanitaria

DS 044-2020-PCM
Emergencia Nacional
(Aislamiento)

DS 046-2020-PCM
Inmovilización

DS 080-2020-PCM
Reanudación
Fase 1

Ley 31018
Suspensión
Cobro

DS 116-2020-PCM
Excluye de EEN a
Red Vial

11/03/2020

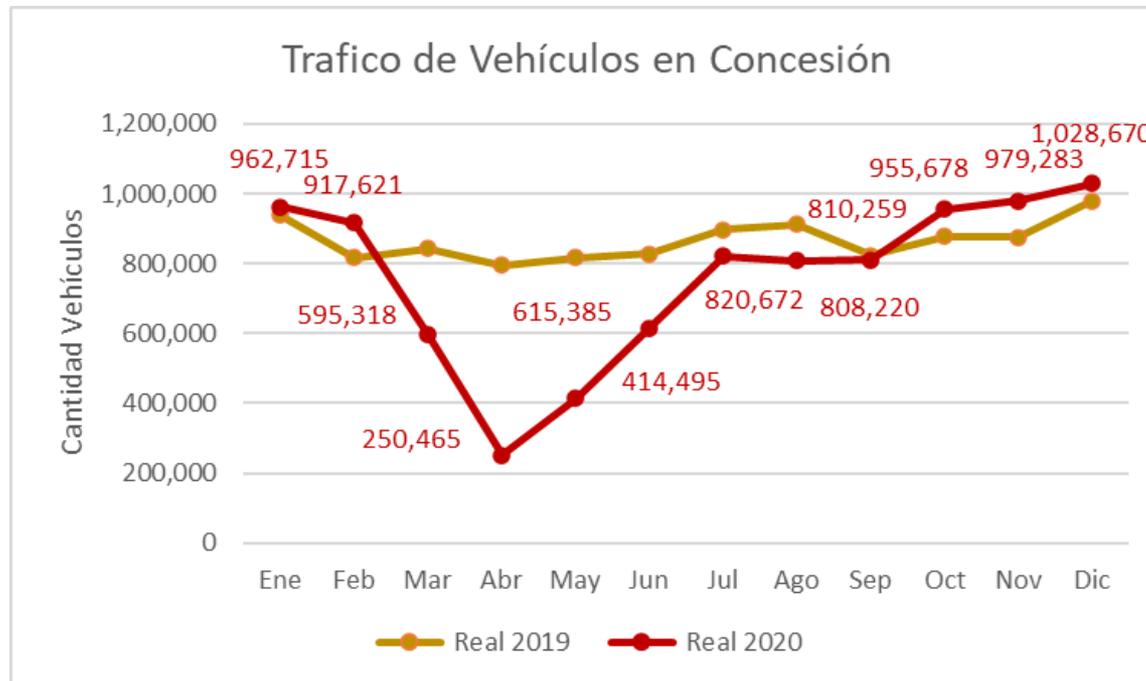
15/03/2020

18/03/2020

03/05/2020

09/05/2020

26/06/2020



Concepto	2018	2019	2020
Vehículos	10,214,428	10,399,849	9,158,781
Livianos	5,218,940	5,326,027	5,057,442
Pesados	4,995,488	5,073,822	4,101,339

Concepto	2018	2019	2020
Vehículos	10.5%	1.8%	-11.9%
Livianos	10.0%	2.1%	-5.0%
Pesados	11.0%	1.6%	-19.2%

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

RECAUDACIÓN 2020

DS 008-2020-SA
Emergencia Sanitaria

DS 044-2020-PCM
Emergencia Nacional
(Aislamiento)

DS 046-2020-PCM
Inmovilización

DS 080-2020-PCM
Reanudación
Fase 1

Ley 31018
Suspensión
Cobro

DS 116-2020-PCM
Excluye de EEN a
Red Vial

11/03/2020

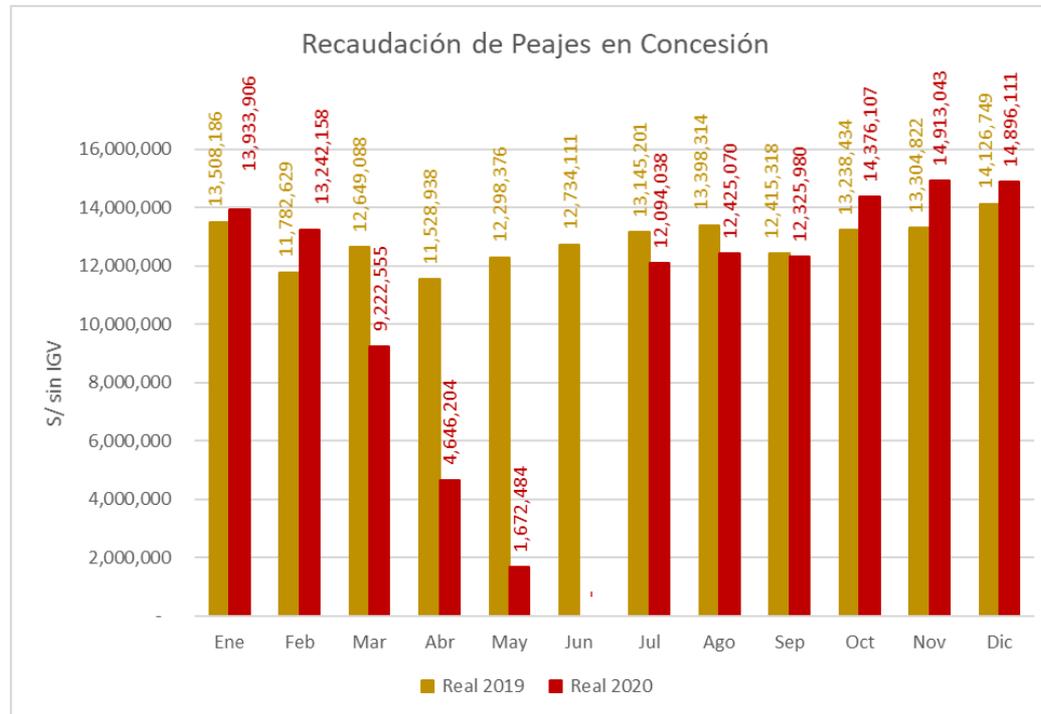
15/03/2020

18/03/2020

03/05/2020

09/05/2020

26/06/2020

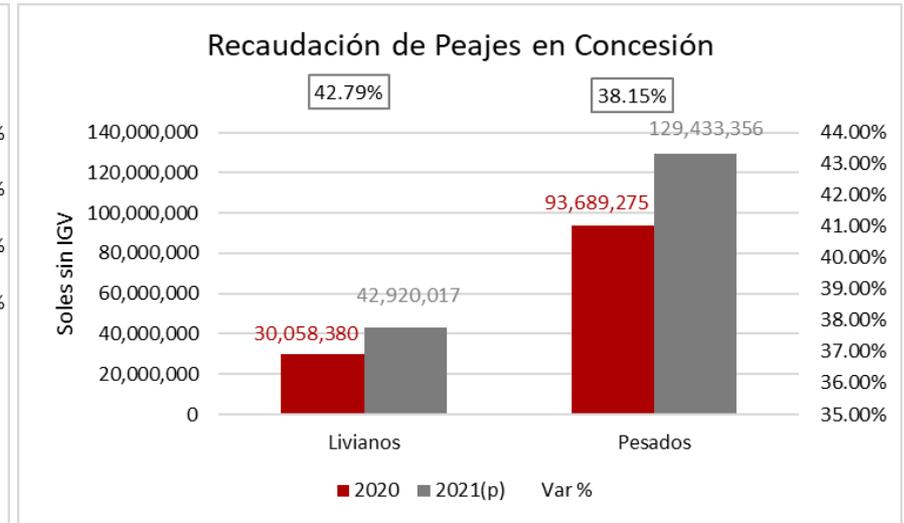
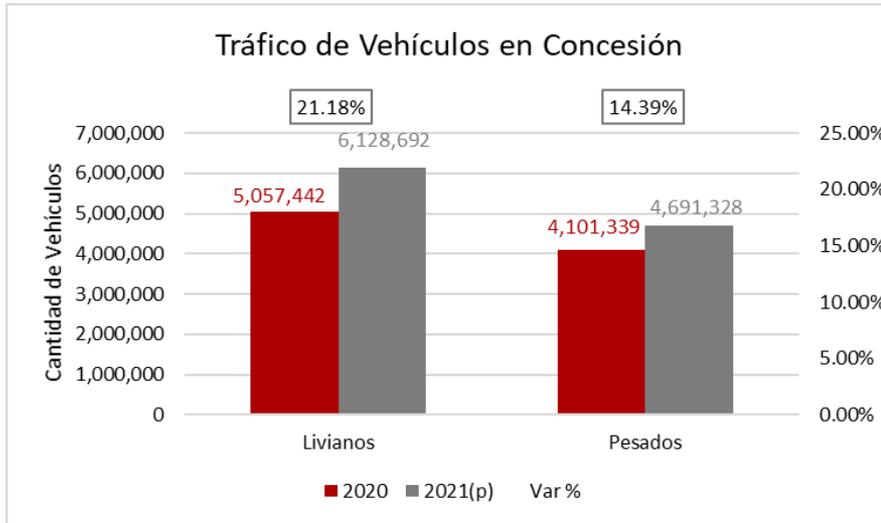


Concepto	2018	2019	2020
Recaudación de Peajes	140,724,013	154,130,165	123,747,655
Livianos	31,758,350	34,376,614	30,058,380
Pesados	108,965,663	119,753,551	93,689,275

Concepto	2018	2019	2020
Recaudación de Peajes	26.5%	9.5%	-19.7%
Recaudación Livianos	41.4%	8.2%	-12.6%
Recaudación Pesados	22.8%	9.9%	-21.8%

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO Y RECAUDACIÓN 2021 (PROYECCIÓN)



Concepto	2020	2021(p)	Var %
Vehículos	9,158,781	10,820,020	18.14%
Livianos	5,057,442	6,128,692	21.18%
Pesados	4,101,339	4,691,328	14.39%

Concepto	2020	2021(p)	Var %
Recaudación de Peajes	123,747,655	172,353,373	39.28%
Livianos	30,058,380	42,920,017	42.79%
Pesados	93,689,275	129,433,356	38.15%

Se proyecta un crecimiento del tráfico vehicular de 18.14% para el 2021 respecto al 2020 (4.04% respecto al 2019), así como un crecimiento de la recaudación de peajes de 39.28% para el 2021 respecto al 2020 (11.82% respecto al 2019).

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

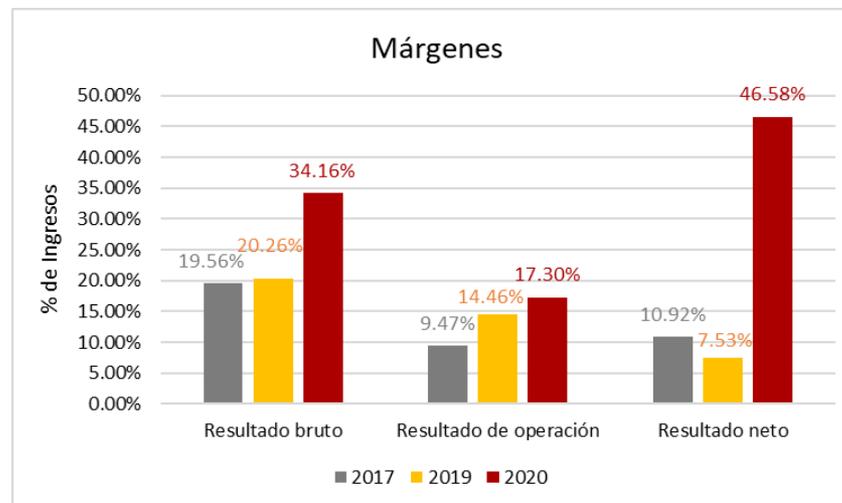
RECLAMOS 2020

Estado / Materia	2018	2019	2020
1. Inadmisibles	57	58	31
Facturación o Cobro	18	35	13
Calidad y oportuna prestación del servicio	33	21	12
Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	1	0	2
Información proporcionada a los usuarios	5	1	4
Otros	0	1	0
2. Improcedentes	5	2	5
Facturación o Cobro	2	0	2
Calidad y oportuna prestación del servicio	1	0	1
Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	0	1	0
Información proporcionada a los usuarios	1	0	2
Otros	1	1	0
3. Fundados	0	0	0
4. Infundados	10	16	50
Facturación o Cobro	4	6	43
Calidad y oportuna prestación del servicio	5	10	4
Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	1	0	2
Información proporcionada a los usuarios	0	0	1
Otros	0	0	0
5. Desistimiento	0	0	3
Facturación o Cobro	0	0	0
Calidad y oportuna prestación del servicio	0	0	1
Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	0	0	2
Información proporcionada a los usuarios	0	0	0
Otros	0	0	0
TOTAL RECLAMOS	72	76	89

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ADMINIST. Y FINANCIEROS

ESTADO DE RESULTADOS 2020

Concepto	2018	2019	2020	Var % Anual
Ingresos de operación	153,446	150,069	87,875	-41.44%
Costos de operación	-123,428	-119,665	-57,853	-51.65%
Resultado bruto	30,018	30,404	30,022	-1.26%
Gastos de administración	-15,839	-8,820	-14,846	68.32%
Otros ingresos, neto	351	118	24	-79.66%
Resultado de operación	14,530	21,702	15,200	-29.96%
Ingresos financieros	1,295	2,839	3,341	17.68%
Diferencia de cambio, neta	9,790	-7,721	33,481	-533.64%
Resultado antes de impuesto a la renta	25,615	16,820	52,022	209.29%
Impuesto a la renta	-8,860	-5,518	-11,087	100.92%
Resultado neto	16,755	11,302	40,935	262.19%



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ADMINIST. Y FINANCIEROS

SEGUROS Y FIANZAS 2020

Según la Cláusula 12.2 del Contrato de Concesión, se mantienen contratadas y vigentes las pólizas de seguro requeridas, entre otras.

Nº de Póliza	Tipo	Compañía Seguros	Suma Asegurada	Vencimiento
220017473	Obras Civiles Terminadas	La Positiva	USD 64,854,407.40	30/04/2021
220017472				
1301-530019	Multirisgo (Equipos de Estaciones)	Rímac	USD 1,305,548.46	1/09/2021
1201-530688	Responsabilidad Civil	Rímac	USD 1,000,000.00	1/09/2021
3311-505112	CAR (Todo Riesgo Contratista)	Rímac	USD 258,529,965.18	30/06/2021
9001-521012	Accidentes Personales	Rímac	USD 100,000.00	1/09/2021
3301-506560	TREC (05 Equipos)	Rímac	USD 440,411.66	1/09/2021
1505-505122	3D	Rímac	USD 158,594.00	1/09/2021
2101-975979	Vehículos RC (05 Grúas)	Rímac	USD 100,000.00	1/09/2021
2101-976074	Vehículos	Rímac	USD 332,167.68	1/09/2021
P0039543	SCTR – Pensión	Rímac	Según Ley 26790	Mensual
S0036224	SCTR – Salud	Rímac		
00254820	Seguro Vida Ley	Rímac		

Según las Cláusulas 11.2 y 11.3 del Contrato de Concesión, se mantienen renovadas las garantías de fiel cumplimiento requeridas.

Tipo	Número	Emisor	USD	Vencimiento
Fiel Cumplimiento Contrato	0011-0377-9800067365-91	BBVA	2,700,000.00	31/08/2021
Fiel Cumplimiento Construcción	0011-0377-9800079878-99	BBVA	4,967,283.43	22/09/2021



AUTOPISTA DEL SOL: LECCIONES APRENDIDAS

LECCIONES 2020

- Existe deficiencia en el respeto a la institucionalidad constitucional y legal de los contratos de concesión por autoridades del Estado peruano.
- Falta mayor apoyo del Estado en la concientización de la ciudadanía respecto al pago de tarifas de peajes que permiten solventar las inversiones y el mantenimiento de la infraestructura vial.
- Debido a los procesos deficientes en la liberación de áreas de terrenos o predios e interferencias, las obras encargadas por el MTC significan mayores costos financieros.
- Se requiere una mayor y mejor participación y presencia de las autoridades (Gobiernos Regionales, Gobiernos Locales, SUTRAN y PNP) en el control del tránsito vehicular en las carreteras. Por un lado, a pesar de las señalizaciones y los elementos de seguridad vial implementados por la Concesionaria, algunos conductores no respetan las normas de tránsito. De otro, existen usuarios que procuran rutas alternas alrededor de las estaciones de peajes para evitar el pago de las tarifas de peajes, así como pobladores en esas rutas que realizan cobros indebidos por dichos pases vehiculares.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2021

OBJETIVOS 2021

- Respetando el orden de entrega comunicado con el Oficio N°4652-2020-MTC/19 recibido el 19 de Noviembre del 2020, se prevé completar la construcción desde Huanchaco hasta San Pedro de Lloc (en los denominados 80 km).
- Concluir la construcción de las Obras Adicionales: los Pasos a Desnivel Grau, y Coscomba.
- Culminar los estudios para las obras de reconstrucción en los sectores afectados por el Fenómeno El Niño.
- Continuar la ejecución de las obras de rehabilitación y reconstrucción en los sectores afectados por el Fenómeno El Niño.



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2021

OBRAS OBLIGATORIAS 2021

- Se prevé invertir USD 23.16 millones (Sin IGV), recursos que se destinarán para culminar los tramos inconclusos desde Chicama a San Pedro de Lloc (TC-04) y los Evitamientos de Paiján (Ev-04) y Pacasmayo (Ev-05); esto permitirá culminar y operar más de 100 km continuos de doble calzada entre Trujillo y Pacasmayo, lo indicado puede observarse en el siguiente Plan de Inversiones.
- Así mismo, luego de aprobados los estudios y liberados los terrenos necesarios se prevé iniciar con la ejecución de los pasos a desnivel tipo con una inversión de USD 0.5 millones (sin IGV).
- La liberación de interferencias y entrega de predios, de acuerdo a las informaciones vertidas por la subdirección de Derecho de Vía del MTC, se reactivarán en el segundo semestre del presente año.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2021

OBRAS OBLIGATORIAS 2021

Plan de Inversiones Obligatorias 2021 – 2025 (USD sin IGVA)

TRAMOS	INVERSION 2021 \$	INVERSION 2022 \$	INVERSION 2023 \$	INVERSION 2024 \$	INVERSION 2025 \$
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)	0.00	21.36	12.46	0.00	0.00
TRAMO CHICAMA - CHOCOPE (TC-02)	3.08	1.40	0.00	0.00	0.00
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	6.30	5.60	0.00	0.00	0.00
TRAMO PAIJAN - SAN PEDRO (TC-04)	3.36	0.56	0.00	0.00	0.00
EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)	9.60	12.80	0.00	0.00	0.00
TRAMO PACASMAYO - GUADALUPE (TC-05)	0.00	0.00	11.52	4.80	0.00
EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06)	0.00	32.28	2.69	0.00	0.00
TRAMO GUADALUPE - MOCUPE (TC-06)	0.00	2.88	4.80	0.00	0.00
EVITAMIENTO MOCUPE (EV-07)	0.00	0.00	9.81	6.54	0.00
TRAMO MOCUPE - CHICLAYO (TC-07)	0.00	3.85	1.40	0.00	0.00
EVITAMIENTO CHICLAYO (EV-08)	0.00	0.00	22.32	44.64	14.88
PASOS A DESNIVELES TIPO	0.50	6.00	5.50	0.00	0.00
PUENTE PEATONALES TIPO	0.00	2.45	5.88	3.43	0.00
ESTACIONES DE PEAJES SULLANA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ESTACION DE PEAJE CHICAMA	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00
	23.16	89.18	76.38	59.41	14.88

- La ejecución de las inversiones esta supeditada a la entrega de terrenos de parte del Concedente, considerando lo indicado se prevé la culminación de las obras en el año 2025.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2021

OBRAS ADICIONALES 2021

Plan de Inversiones Adicionales 2021

Para el 2021 en obras adicionales se prevé una inversión de S/. 2.68 millones para las obras del Acta N°3.

ITEM	COMPONENTES	MONTO EDI S/ (s/IGV)	PPTO 2021 S/ (s/IGV)	COMENTARIO
1	Paso a Desnivel Grau	14,467,879.16	2,043,499.56	Acta N° 03 En ejecución (Paralizada por falta de liberación de interferencias y entrega de terrenos)
2	Paso a Desnivel Coscomba	3,864,204.99	639,960.13	
TOTAL		18,332,084.15	2,683,459.69	

- En la planificación de las inversiones adicionales para el 2021, se estima culminar las obras de los Pasos a Desnivel Grau y Coscomba.

Obras de Rehabilitación en sectores afectados por el Fenómeno El Niño

ANTES



AHORA



DESPUES



LA CONCESIÓN SE SITUÁ EN EL CENTRO ACTIVO DEL FEN

PARA MITIGAR EL FEN SE REQUIERE CAMBIOS



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2021

ESTUDIOS DE REHABILITACIÓN POR FEN 2021

Para el año 2021 que se estima una inversión en Estudios de aproximadamente USD 0.56 millones (sin IGV).

Item	Entregable	2021 (US\$)	Estado EDI
2.2	Ev. Piura y Piura Sullana 2da Etapa (*) PAD Coscomba	137,590.50	En evaluación
4.2	Evitamiento Chiclayo - Segunda Etapa (*)	197,802.90	Presupuesto en evaluación
14	Sector Rio Chicama (*)	225,286.86	Presupuesto en evaluación
TOTAL		560,680.26	

(*) Costos Estimados

- Para el año 2021, se tiene previsto culminar con los Estudios para la Rehabilitación y Reconstrucción de los sectores afectados por el FEN.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2021

OBRAS DE REHABILITACIÓN POR FEN 2021

PROYECTO	PRESUPUESTO S/ (s/IGV)				
	REFERENCIAL	2019	2020	2021	2022
Tramos Continuos "TC-01 al TC-05" 1era Etapa	11,965,789.39	952,801.17	-	11,012,988.22	-
Puente Cartavio	7,414,397.92	-	-	7,414,397.92	-
Evitamiento Chiclayo, 1era. Etapa	30,160,997.63	20,202,253.48	9,958,744.15	-	-
Puente Arenita (2da. Calzada)	12,415,520.68	12,415,520.68	-	-	-
Puente Arenita (Calzada Existe)	13,771,345.28		-	12,394,210.77	1,377,134.53
Puente Moche	36,004,791.90		11,108,508.65	24,896,283.25	-
Puente Reque	20,465,399.46		9,300,551.32	11,164,848.13	-
Puente Grau	43,831,854.04		26,301,067.73	15,526,823.38	2,003,962.98
Puente Libertad	5,949,394.38		5,949,394.38	-	-
Sector 1 Lambayeque - Piura	199,618,334.26		28,525,401.34	156,601,005.03	14,491,927.89
Sector 2 Lambayeque - Piura	229,584,913.20		31,717,312.73	151,243,044.27	46,624,556.20
Sector 3 Lambayeque - Piura	104,575,239.01		25,508,184.73	79,067,054.28	-
Sector Chicama (*)	8,348,830.56		-	8,348,830.56	-
Piura-Sullana, Ev. Piura II Etapa (*) PD Coscomba	3,841,561.89		-	3,841,561.86	-
Ev. Chiclayo II Etapa (*)	4,902,886.44		-	4,902,886.44	-
TOTAL	732,851,256.04	33,570,575.33	148,369,165.03	486,413,934.11	64,497,581.60

No incluye gastos Covid, ni igv ni aporte por regulación

(*) Costos Estimados

- Para el año 2021, se tiene estimada una inversión aproximada en Obras de Rehabilitación y/o Reconstrucción de S/. 486.41 millones (sin IGV).



AUTOPISTA DEL SOL: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 2021

ASPECTOS OPERATIVOS Y MANTENIMIENTO 2021

- Continuar con el Mantenimiento rutinario de la vía existente en una longitud aprox. de 460 Km, así como el mantenimiento de **132 km** de segunda calzada, 14.5 km de obras adicionales y obras de reconstrucción con una provisión de recursos de USD 3.08 millones.
- Así mismo se prevé la incorporación al mantenimiento de la Calzada Izquierda del Evitamiento Chiclayo km 778+950 al km 997+360.
- Continuar con el monitoreo y evaluación de los niveles de servicio de la infraestructura para cumplir con las exigencias del Contrato de Concesión.



AUTOPISTA DEL SOL: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 2021

MEDIO AMBIENTE 2021

- Cumplir con los parámetros medio ambientales exigidos en el EIA, así mismo, hacer los mayores esfuerzos para seguir contratando **mano de obra local**, según lo indicado en el Contrato de Concesión.
- Continuar con el manejo seguro y responsable de residuos, estimándose manejar en el presente año hasta **150 Tn.**
- Continuar con el desarrollo de actividades de responsabilidad social en la zona de influencia de los sectores en construcción y peajes.

SEGURIDAD 2021

- Continuar con el empleo de los protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Mantener baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía.
- Continuar con el programa de Seguridad Vial y monitoreo arqueológico

Plan para la vigilancia, Prevención y Control del COVID-19:

- En virtud a la emergencia sanitaria, continuar con la ejecución de los Planes para la vigilancia, Prevención y Control del COVID-19.

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2021

PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- El principal inconveniente en el desarrollo de la Concesión, sobre todo en la ejecución de las Obras Obligatorias, lo constituye la falta y retraso en la entrega de terrenos y la liberación de interferencias por parte del Concedente.
- El MTC viene realizando la liberación de interferencias por administración propia, lo que viene retrasando la ejecución de las Obras.
- Con la firma de la Adenda N° 2 al Contrato de Concesión, el Estado se comprometió a realizar la entrega de predios según el siguiente detalle:
 - Evitamiento de Piura: 15 de enero del 2017
 - 80 Km entre Huanchaco-El Milagro: 31 de marzo del 2017
 - Tramos 6 y 7: 15 de enero del 2017
 - Saldo de terrenos Trujillo-Chiclayo: 30 de agosto del 2017
- Todos estos plazos se encuentran incumplidos; por este motivo, no se tiene certeza sobre el nuevo cronograma de inversiones.

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2021

PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- El estado de liberación de los terrenos se resumen en el siguiente cuadro:

CODIGO	TRAMOS DE CARRETERA	TOTAL (KM)	LIBERADO (KM)	CONSTRUIDO (KM)	EN EJECUCIÓN (KM)
TRAMO TRUJILLO - CHICLAYO		223.67	101.692	101.692	0
Ev1	Evitamiento Trujillo	25.36	-		
			9.04	9.04	
Tc1	Tramo continuo Trujillo - Chicama	18.02	18.02	18.02	
Ev2	Evitamiento Chicama	3.02	3.02	3.02	
Tc2	Tramo continuo Chicama - Chocope	8.75	5.25	5.25	
Ev3	Evitamiento Chocope	2.47	2.47	2.47	
Tc3	Tramo continuo Chocope - Paijan	5.52	5.52	5.52	
Ev4	Evitamiento Paijan	7.94	1.58	1.58	
Tc4	Tramo continuo Paijan - Pacasmayo (*)	36.82	30.25	30.25	
Ev5	Evitamiento Pacasmayo	12.29	-	-	-
Tc5	Tramo continuo Pacasmayo - Guadalupe	14.38	-	-	-
Ev6	Evitamiento Guadalupe San José de Moroc	15.88	-	-	-
Tc6	Tramo continuo San José de Moroc - Mocupe	19.21	10.12	10.12	
Ev7	Evitamiento Mocupe	5.42	-	-	-
Tc7	Tramo continuo Mocupe - Chiclayo	22.82	16.42	16.42	
Ev8	Evitamiento Chiclayo - Lambayeque	25.77	-	-	-

(*) 659+100 al 668+640 (Tramo continuo TC04 y Óvalo inicio del Ev. Pacasmayo (Ev05) listo para entrar en operación.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2021

PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- A la fecha no ha sido entregada en su totalidad la infraestructura vial existente (calzada actual, estaciones de pesaje, etc.).
- El Estado no dispone de estudios para la ejecución de la Puesta a Punto de los puentes existentes, calzadas izquierdas de las ciudades de Trujillo, Chiclayo y Piura, 108 alcantarillas y estaciones de pesaje.
- Respecto de los Puentes, la Concesionaria ha realizado diversas pruebas para determinar el estado de los puentes, para proponer la solución técnica para cada estructura en particular.
- Los estudios de la Autopista del Sol fueron aprobados en enero del 2011, durante estos 10 años se ha producido una sensible expansión de asentamientos humanos a lo largo de la vía, generando nuevas necesidades (obras complementarias) para la operación segura de los usuarios y peatones.
- La falta de definición del Estado para la ejecución de obras de seguridad vial, no le permite programar los estudios y la construcción a través de Contratación Pública o del Concesionario, esto podría generar conflictos sociales.
- El no cumplimiento del Contrato de Concesión en la aprobación por parte del Concedente de un CAM de Obras Adicionales o la aprobación de solo algunas partidas básicas que no permiten cumplir los niveles de servicio de mantenimiento para estas obras afectarían la capacidad de la Concesionaria en la ejecución de sus labores de mantenimiento y de contratación de una serie de servicios como los seguros.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2021

ASPECTOS CRITICOS POR RESOLVER POR MTC U OSITRAN

- *CONCEDENTE*
 - Culminación del Arbitraje con el Estado (Concedente), representado por el MTC, para la terminación de las Obras de Puesta a Punto.
 - Compensación por la Ley N° 31018 que obligó a la suspensión del cobro de peajes en las concesiones viales.
 - Definición de reinicio de la ejecución de Obras de Rehabilitación por daños del FEN por falta de liberación de áreas e interferencias: TC01-TC05 y Puente Arenita.
 - Liquidación de Obra Adicional de Segunda Calzada de Evitamiento Piura (Actas 1 y 2).
 - Reconocimiento del CAM de Obras Adicionales culminadas.
 - Liberación de áreas de terrenos para la continuación de la ejecución de las Obras Obligatorias.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2021

ASPECTOS CLAVES DE ARTICULACIÓN CON OSITRAN

- Continuar con la emisión de sus pronunciamientos en la revisión de las valorizaciones de obras, variaciones de metrados y liquidaciones en los plazos establecidos en el Contrato de Concesión y las actas de acuerdo.



AUTOPISTA DEL SOL: CONCLUSIONES

- La ejecución de las inversiones en Obras Obligatorias en el proyecto depende del cumplimiento del MTC de la entrega de predios debidamente liberados, así como de interferencias.
- El pleno funcionamiento de la Autopista del Sol con los niveles de servicio del Contrato de Concesión depende de la capacidad del MTC para aprobar oportunamente los estudios y disponer del financiamiento para la ejecución de Obras de Rehabilitación por daños del Fenómeno El Niño.