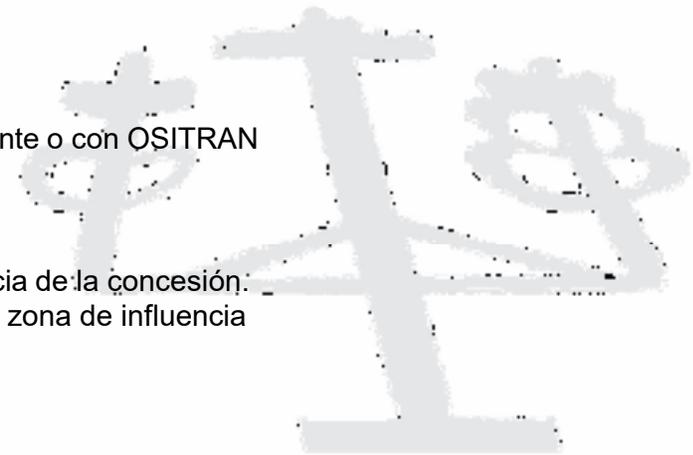


# Plan de Negocios

Año 2021

- I. Introducción**
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada**
- III. Resumen ejecutivo - Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2020**
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos - Financieros
- IV. Objetivos y agenda de trabajo para el año 2021**
  - a. Inversiones por Ejecutar
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos – Financieros
  - e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión
  - f. Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos claves para la articulación con OSITRAN en el 2021
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2021**
  - a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
  - b. Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia
- VI. Conclusiones**



## I. Introducción

### Antecedentes

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERÚ por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucúsana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

El factor de competencia para ganar la Licitación fue el porcentaje de Ingresos ofrecido como Retribución al Estado.

Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

- ✓ E.P Chilca (km 66)
- ✓ E.P Jahuay (km 187)
- ✓ E.P Ica (km 275)

También incluye dos estaciones de pesaje:

- ✓ E.P Cerro Azul (estación doble)
- ✓ E.P Ica

**Esta concesión tiene la característica de ser autofinanciada.**

# COVIPERÚ

## II. Aspectos Generales

### Nuestra Misión

Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje. Asimismo, es un objetivo prioritario de la empresa, durante el tiempo de concesión, la conclusión de la autopista en el tramo Cerro Azul – Ica.



## II. Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos

Adicionalmente al mantenimiento rutinario que brindamos permanentemente a la vía, existen a disposición de los usuarios los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- ✓ Servicio de Vigilancia y Control en la vía. (DV)
- ✓ Seguro de Accidentes (cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación).
- ✓ Servicios Higiénicos en Peajes y Pesajes.
- ✓ Servicio Gratuito de Internet para el Usuario en la Unidad de Peaje de Chilca
- ✓ Servicio de Información al Usuario, mediante planos de ubicación, planos turísticos, y paneles electrónicos...
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Servicio de Peaje Electrónico en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica
- ✓ Servicio de Medio de Pago Electrónico Visa ContactLess en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica para los vehículos livianos
- ✓ Interoperabilidad en concesiones viales
- ✓ Servicio de Línea Gratuita 0800



## II. Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos





## II. Aspectos Generales

### Principales alcances del Contrato de Concesión

Plazo	30 años
Tipo de Concesión	Autofinanciada
Longitud de la Vía	230 km
Inversión Referencial en Obras ( <b>precios al 2002</b> ) millones	US\$228
Aporte de COVIPERU para predios	US\$ 5 millones
Pago Retribución al Estado	18.61%
Pago por Regulación (OSITRAN)	1.00%

# COVIPERÚ

## II. Aspectos Generales - Organización



# COVIPERÚ

## III. Resumen ejecutivo - Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2020



# COVIPERÚ

## a. Inversiones ejecutadas



■ ■ ■  
Obras Ejecutadas Año 2020

# Obras de la Tercera Etapa

**74.46%**

Avance a Diciembre 2020

Construcción de la Segunda Calzada entre las Prog 94+500 a la Prog 148+955. Longitud total de 55 km.

Plazo de ejecución = 24 meses





Prog 94+500'– Prog 96+500'  
Trabajos de imprimación.



Pig 97+100,  
Trabajos de imprtación.



Prog 97+230 -  
Trabajos de excavación de material e imprimación,





Prog 102+000 – 103+000  
Conformación de base y sub base granular.



Prog. 104+250,  
Colocación de Carpeta Asfáltica.



Prog 117+000 – 118+000;  
Colocación de sub base y base granular.



Paneles informativos de Obras.  
En los 54 km se tienen 6 paneles de 14.4 x 7.2 metros



Prog 117+000 – 118+000.  
Colocación de sub base y base granular.



Prog 118+000 – 128+000  
Carpeta y bermas culminadas.



Prog 138+200  
Conformación de Bermas



Prog. 147+200  
Colocación de Carpeta Asfáltica y conformación de bermas.

■ ■ ■  
Obras Ejecutadas Año 2020

# Intercambio Vial Paracas

**USD 7.38 Millones**

Monto de Inversión

Ubicación

:

Prog 103+440

Inicio de Obras :

10 de Agosto

**66.44%**

Avance a Diciembre 2020





Intercambio Vial Paracas



Intercambio Vial Paracas  
Construcción de Ramal 1 - Acceso a Paracas



Intercambio Vial Paracas  
Construcción de Ramal 1 - Acceso a Paracas



Intercambio Vial Paracas  
Construcción de Puente y vigas postensadas.



Intercambio Vial Paracas  
Construcción de Puente y vigas postensadas

**Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2020**

<i>Indicador</i>	<i>Al 2019</i>	<i>2020</i>
<b>Etapa Preparatoria</b>	11.54	
<b>Primera Etapa</b>		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.64	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
<b>Segunda Etapa</b>		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	74.29	1.70
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	1.79	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
<b>Tercera Etapa</b>	11.62	33.13
<b>Obras Nuevas*</b>	35.72	
<b>Otras Inversiones Ejecutadas</b>	17.43	
<b>Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca</b>	1.00	
<b>Total en Millones USD sin IGV</b>	228.79	34.83

Montos en Millones de USD sin IGV

## III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2020

### b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

En forma continua COVIPERÚ realiza trabajos de Mantenimiento Rutinario en todos los subtramos que conforman la Red Vial en el ámbito de la Concesión.

Las principales partidas ejecutadas, de acuerdo al Plan Anual de Conservación y Mantenimiento, son las siguientes:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Repitendo de señalización horizontal y mantenimiento de señales verticales.

Finalmente, COVIPERÚ procedió con ejecutar mejoras en seguridad vial y puentes:

- Mantenimiento en Puentes (arenado en barandas).
- Cambio de guardavías (reemplazo, pintado, etc.)



## III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2020 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

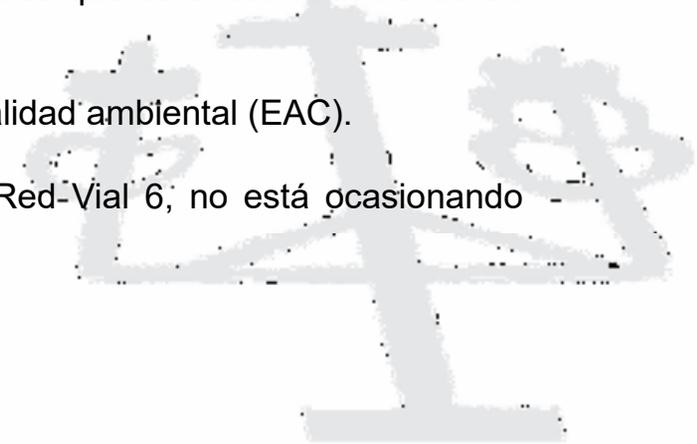
### **Monitoreos Ambientales – Etapa de Operación:**

Durante cada año se realiza el Monitoreo Ambiental de la Red Vial 6 en las Estaciones de Peaje (Chilca, Jahuay e Ica) y Pesaje (Cerro Azul e Ica), actividades que corresponden a la Etapa de Operación.

Los resultados del monitoreo ambiental de la calidad de aire muestran niveles que se encuentran dentro de los valores permitidos según normatividad vigente.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Operación de la Red-Vial 6, no está ocasionando impactos negativos al ambiente, ni efectos en la salud de los trabajadores.



## III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2020 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

### **Monitoreos Ambientales – Etapa de Obras:**

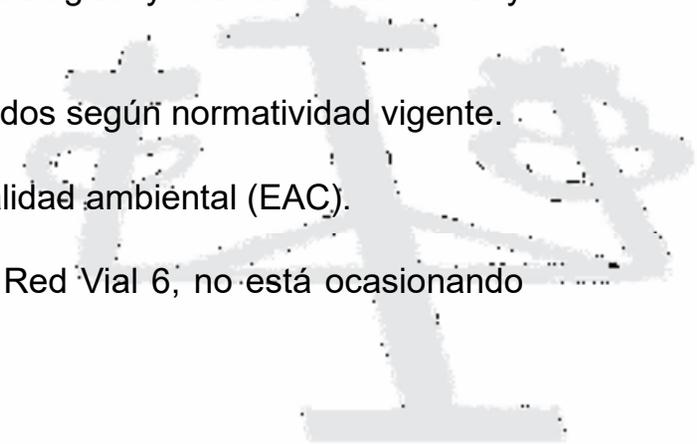
Con el inicio de las labores de construcción (Adelanto de Inversiones, Adenda 6) COVIPERÚ ejecutó las actividades de monitoreo en Etapa de Construcción.

El monitoreo ambiental para esta etapa comprende el control de los siguientes aspectos: Calidad de Aire, Calidad de Suelo, Calidad de Agua, Niveles de Ruido, Monitoreo Hidrobiológico y Monitoreo de Flora y Fauna.

Los niveles obtenidos de cada medición se encuentran dentro de los permitidos según normatividad vigente.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Construcción en la Red Vial 6, no está ocasionando impactos negativos al ambiente.



## III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2020 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

### **Monitoreos Arqueológicos – Etapa de Obras:**

Con el reinicio de las labores de construcción de las Obras Contractuales en el Subtramo 6 y la ejecución del Intercambio Vial Paracas, se programó las labores de monitoreo arqueológico, en cumplimiento de lo establecido en el Contrato de Concesión y la normatividad vigente.



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

##### Mejoras en servicio

- ✓ Mantenimientos preventivos y correctivos a las balanzas de COVIPERÚ
- ✓ Incremento de vías mixtas (6 Peaje Chilca, 5 Peaje Jahuay, 4 Peaje Ica)
- ✓ Una vía exprés 100% automática (Peaje Chilca)
- ✓ Una vía exprés 100% automática (Peaje Jahuay)
- ✓ Planes de Contingencia en feriados y verano
- ✓ Renovación de unidades de emergencia
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Dos unidades de control de vía / derecho de vía / emergencias
- ✓ Mejoras y actualizaciones continuas en el Sistema de Cobro
- ✓ Mantenimiento evolutivo en el Sistema de Cobro
- ✓ Aumento de seguridad en los peajes

##### Capacitación al personal

- ✓ Billetes falsos
- ✓ Medio Ambiente
- ✓ Seguridad vial
- ✓ Sistema de cobro
- ✓ Atención al cliente
- ✓ Manipulación de extintores
- ✓ Simulacro de incendios
- ✓ Evacuación por sismos, tsunami, desastres naturales

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

##### Servicios al Usuario: Auxilio Médico

Se cuenta con tres ambulancias, totalmente equipadas. Las cuales cuentan con un médico y chofer paramédico de guardia las 24 horas del día los 7 días de la semana.

Se mantendrá la actual distribución de las ambulancias: una en cada estación de peaje.

Adicionalmente, el personal que labora en las ambulancias contará con programas de capacitación y actualización de conocimiento y prácticas que permita un mejor servicio a los usuarios.



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

##### Servicios al Usuario: Comunicación de Emergencia

COVIPERU actualmente brinda el servicio de atención de emergencias y auxilio mecánico a lo largo de toda la concesión, para atender adecuadamente a estos eventos se ha implementado los siguientes sistemas :

##### **Sistema de Postes SOS**

35 postes (S.O.S.) para comunicación de emergencias equipados con tecnología GSM.

##### **Central de Atención al Usuario (CAU)**

Monitoreo de sistema SOS funcionando las 24 horas del día, para derivar oportunamente el equipo apropiado a cada emergencia.

##### **Teléfonos de emergencia**

Los usuarios de la concesión pueden comunicarse con la central de emergencia, a través de 4 números celulares habilitados y una línea gratuita 0800



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

##### Servicios al Usuario: Satisfacción Global

##### Tiempo de Espera en Colas:

Se realiza una medición en el año la cual es reportada al Regulador.

Asimismo periódicamente se realizarán muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizó en el mes enero 2020 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Estación de Peaje	Sentido	Promedio "t"	Cantidad vehículos
Chilca	Norte - Sur	00:00:29	3651
Jahuay	Sur - Norte	00:00:18	715
Ica	Norte - Sur	00:00:21	636

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

#### Satisfacción Global del Usuario

De la encuesta 2020 tenemos lo siguiente, los servicios de Coviperú han sido utilizados por muy pocos de sus usuarios siendo el más utilizado “los servicios higiénicos” por un 3.9% y el menos utilizado el “auxilio médico” por un 0.6%. Asimismo, quienes declaran haber recibido estos servicios califican mayormente como buena su experiencia.

Respecto a la encuesta de usuarios 2021 se debe indicar que ésta se encuentra en ejecución de acuerdo al Oficio N° 01159-2021-GSF-OSITRAN , en el cual el ente regulador ha dado conformidad a la presentación de la selección de la empresa que lo realizará.

Resultados Imago 2019	Ha recibido (%)		Calificación (%)			
	Sí	No	Buena	Regular	Mala	NS/NC
Auxilio mecánico	3.1	96.9	79.5	6.3	11.0	3.1
Servicio de grúa	3.3	96.7	83.6	4.6	7.5	4.3
Auxilio médico	0.6	99.4	100	-	-	-
Servicios Higiénicos	3.9	96.1	86.5	2.5	2.4	8.6
Teléfonos de emergencia	0.6	99.4	92.3	7.7	-	-

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### b. Aspectos Operativos / Seguridad

#### Índices Estadísticos / Accidentes

EVENTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
AIROPELLO	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9	15	12	22	36	34	27
COLISION	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106	130	150	184	231	245	155
DESPISTE	4	25	14	19	35	34	63	74	122	130	190	216	264	335	309	289
VOLCADURA	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3	4	7	3	1	3	3
OTROS	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2	6	5	4	4	5	9
<b>TOTAL ACCIDENTES POR AÑO</b>	<b>13</b>	<b>104</b>	<b>124</b>	<b>143</b>	<b>184</b>	<b>220</b>	<b>247</b>	<b>250</b>	<b>254</b>	<b>250</b>	<b>345</b>	<b>390</b>	<b>477</b>	<b>607</b>	<b>596</b>	<b>483</b>
% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR			19%	15%	29%	20%	12%	1%	2%	-2%	38%	13%	22%	27%	-2%	-19%

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020	
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%	22	5%	36	6%	34	6%	27	6%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%	184	39%	231	38%	245	41%	155	32%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%	264	55%	335	55%	309	52%	289	60%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%	3	1%	1	0%	3	1%	3	1%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%	4	1%	4	1%	5	1%	9	2%
	<b>13</b>		<b>104</b>		<b>124</b>		<b>143</b>		<b>184</b>		<b>220</b>		<b>247</b>		<b>250</b>		<b>254</b>		<b>250</b>		<b>345</b>		<b>390</b>		<b>477</b>		<b>607</b>		<b>596</b>		<b>483</b>	

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### b. Aspectos Operativos / Seguridad

#### Índices Estadísticos / Accidentes

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2020																
ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
NÚMERO DE ACCIDENTES	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596	483
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	488	406
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	57	39

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### c. Aspectos Comerciales

#### Servicio de Telepeaje

Sistema de Telepeaje: Consiste en el cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID para realizar estas transacciones de manera rápida y segura, dando así comodidad al usuario en su viaje debido a que ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.

Habilitado en las Estaciones pertenecientes a la Red Vial N°6.

- ✓ Peajes de Chilca km.66: 6 vías mixtas y 1 vía express.
- ✓ Peaje Jahuay km. 183: 5 vías mixtas y 1 vía express.
- ✓ Peaje Ica km.275: 4 vías mixtas.

Puntos de atención para obtener sticker tag y recargas:

- ✓ Oficinas de Easyway en Lima en Av. Javier Prado Este 4135.
- ✓ CC Boulevard de Asia
- ✓ Peaje Chilca
- ✓ Página Web (e-commerce)



#### OFICINA LIMA

Dirección: Av. Javier Prado Este 4135, Urb. Santa Constanza, Surco.  
Atención: Lunes a Viernes 09:00 -13:00 y 15:00 -18:00.  
Referencia: Frente al CC Jockey Plaza (Altura del Jockey Salud)  
Contacto: soporte@easyway.com.pe  
Teléfono: 617-9574 / 986-994-981



#### OFICINA ASIA

Dirección: C.C. Ruta 1 de Asia, Km. 42.5 de la Panamericana Sur  
Atención: Solo durante la temporada verano.  
Referencia: Al lado derecho de Wong (en dirección a los estacionamientos).  
Contacto: oficina@easyway.com.pe  
Teléfono: 993-531-263

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### c. Aspectos Comerciales

#### Servicio de Peaje Electrónico

Este servicio se está incrementando notablemente cada año con más clientes (usuarios) satisfechos por dicho servicio. Tal es así que al cierre del 2020 se afiliaron alrededor de 9000 tags, llegando a tener más de 60,000 tags en el mercado.

Al cierre del periodo 2020, los tránsitos de peaje electrónico representaron el 14% del flujo total de Coviperu.

Al término del 2020, cuentan aproximadamente con más de 40.000 tags colocados a vehículos ligeros y 20.000 tags colocados a vehículos pesados.

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### c. Aspectos Comerciales

##### Indicadores/ Promociones/ Índices

- ✓ 14% del tránsito de unidades de COVIPERU utilizaron las vías mixtas y exprés.
- ✓ Mas de 3,600,000 ejes fueron cobrados por medios de pago electrónico.
- ✓ Distribución de volantes de producto, modalidades de recargas, campañas.
- ✓ Ventas corporativas para afiliación a pago electrónico.
- ✓ Publicidad BTL y digital dirigida a clientes actuales y potenciales.
- ✓ Implementación de afiliaciones vía delivery.

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### c. Aspectos Comerciales

##### Plan Verano

- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje de Chilca, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido descendente en la Unidad de Peaje de Jahuay, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje Ica, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Se han implementado planes de contingencia para todas las Unidades de Peaje.
- ✓ Se han implementado cajeros volantes para los días viernes y sábados de verano.
- ✓ Utilizando el sistema operativo de “Embudo”, se ha implementado un plan de contingencia en el Peaje de Chilca, que consiste en habilitar 6 casetas fijas-adicionales los días viernes, sábados y domingos en los turnos de mayor flujo, también se incrementará personal de apoyo administrativo y efectivos policiales.
- ✓ Se aumentó el número de unidades de auxilio mecánico los fines de semana.
- ✓ Campaña de Verano para promocionar y vender los servicios de Easyway (ventas a domicilio, ventas en eventos, ventas en playas, módulo de venta en el km 97.5, Boulevard de Asia)
- ✓ Se intensificaron los trabajos de mantenimiento rutinario (señalización, limpieza) especialmente en el tramo Pucusana – Cerro Azul.

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### c. Aspectos Comerciales

#### Campañas Informativas

- ✓ Informar sobre las Obras que vamos a realizar.
- ✓ Difundir los servicios que ofrecemos.
- ✓ Difundir medidas de seguridad.
- ✓ Promocionar las nuevas formas de pago: Telepeaje-Easyway
- ✓ Informar sobre destinos en el área de influencia de la concesión.
- ✓ Presencia en el CADE

Estas campañas se realizan en los meses de verano, así como en junio, septiembre y diciembre.



**NUEVAS OBRAS POR ETAPAS**

**PRIMERA ETAPA**

**NUEVOS SERVICIOS**

**ETAPA PREPARATORIA**

**SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS**

**MANTENIMIENTO RUTINARIO**

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### c. Aspectos Comerciales

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2020																
Estado	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
INADMISIBLES	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7	4	1	8	3	9	11
IMPROCEDENTES	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6	4	4	8	7	6	1
FUNDADOS	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1	2	5	1	0	0	1
INFUNDADOS	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26	41	61	56	44	35	44
DESISTIMIENTOS	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	9	11	4	6	0	0
TOTAL	2	10	8	5	12	14	17	13	28	40	60	82	77	60	50	57

Nota:

Año 2006 (Se declaró Procedente el Exp. N° 005-06/AL)

Año 2007 (Se declaró Procedente en Parte el Exp. 007-07-ICA)

Año 2008 (Se declaró Procedente el Exp. 004-08-CH)

Año 2011 (Se declaró Procedente el Exp. 024-11-JA)

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

- Actualización del nuevo sistema de cobro en todas las unidades de peaje
- Plan de Mantenimientos mensuales-preventivos en peajes y pesajes
- Plan de mantenimiento en unidades de emergencia
- Implementación de planes de contingencias en verano, Semana Santa y fin de año.
- Implementación de planes de emergencia ante desastres naturales, siniestros, etc.
- Campaña de seguridad de vial (Paneles electrónicos, volantes, señalización, etc.)
- Plan de manejo de residuos sólidos
- Campañas de Salud para el personal operativo
- Plan anual de capacitaciones sobre atención al cliente y procesos operativos.
- Se tomaron las medidas necesarias para distribuir equilibradamente paneles y volantes preventivos en las zonas de mayor incidencia de accidentes.
- Para reducir los siniestros en los kilómetros de mayor incidencia de accidentes, se instalaron a lo largo de la vía concesionada: Resonadores, nuevos paneles de seguridad y se procedió al volanteo (volantes preventivos y de seguridad vial).

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

##### Especificaciones

##### Reparto de Volantes

Esta actividad consiste en repartir permanentemente volantes a los usuarios, en las unidades de peaje de Chilca, Jahuay e Ica.

Los temas que difundirán los volantes serán relacionados al cuidado ambiental, seguridad vial e información de los trabajos que se realizarán en la vía en caso de construcciones nuevas y/o mantenimiento periódico.

##### Información mediante paneles impresos

Actividad consistente en utilizar los paneles instalados estratégicamente en la vía para brindar información relativa principalmente a prevenir accidentes de tránsito.

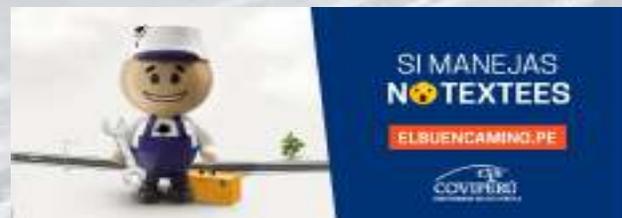
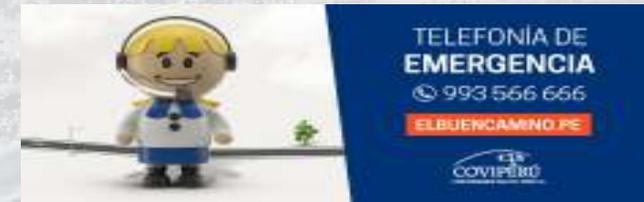
##### Información mediante paneles electrónicos

Estas estructuras se ubican estratégicamente en sectores donde se requiere informar al usuario sobre los servicios que la Concesión brinda, así también son aprovechados para emitir mensajes de prevención de accidentes o situaciones especiales en el tráfico, como por ejemplo implementación de planes de tránsito provisorio. A continuación se describen los mensajes:

- ✓ Si toma no maneje.
- ✓ Respete los límites de velocidad.
- ✓ Precaución obras de mantenimiento.

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales.



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales



**NO excedas tu VELOCIDAD**

**NO hables por celular mientras maneja**

Trabajamos con Datsun

**COVIPERÚ**  
COMERCIALIZADORA VIAL DEL PERÚ S.A.

**SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS**

- Grúa
- Asistencia Mecánica
- Ambulancia
- Teléfono de emergencia Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes
- Cabinas de Internet en el peaje Chica km. 66
- Libro de sugerencias y reclamos

**Servicios Adicionales:**

- Telepost
- Vales Pre-Pago

**Teléfonos Emergencias:**

011 01 990 00000 / 011 01 990 01200  
011 01 990 01200 / 011 01 990 01250

**CONDUCCIÓN Nocturna**

**CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA**

Al seguir los límites de velocidad permitidos, mantendrá una distancia de seguridad entre vehículos. Cuando empiece a estacionar, se debe avanzar las luces de freno lentamente y no las de posición. Si aparcas, estacionas al lado o subvías debes salir primero de inmediato y estacionar en una zona segura.

Para estacionar en la vía en horas de la noche, deberá llevar el auto iluminado.

Deténgase fuera de la vía de a caballo. Busque siempre un lugar seco, donde lo haga en una zona.

Una vez estacionado, prinde sus luces intermitentes y cubre las llantas de seguridad a una distancia de 50m; póngelas y fírmelas con cinta de enmascarar.

**Teléfonos Emergencias:**

03-566665 / 01993-531248  
020-541309 / 01993-541240

**COVIPERÚ**  
COMERCIALIZADORA VIAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com

# COVIPERÚ

## III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

### d. Aspectos Administrativos - Financieros

#### Tarifa

Las tarifas autorizadas por contrato son las siguientes:

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA al cierre del 2020:

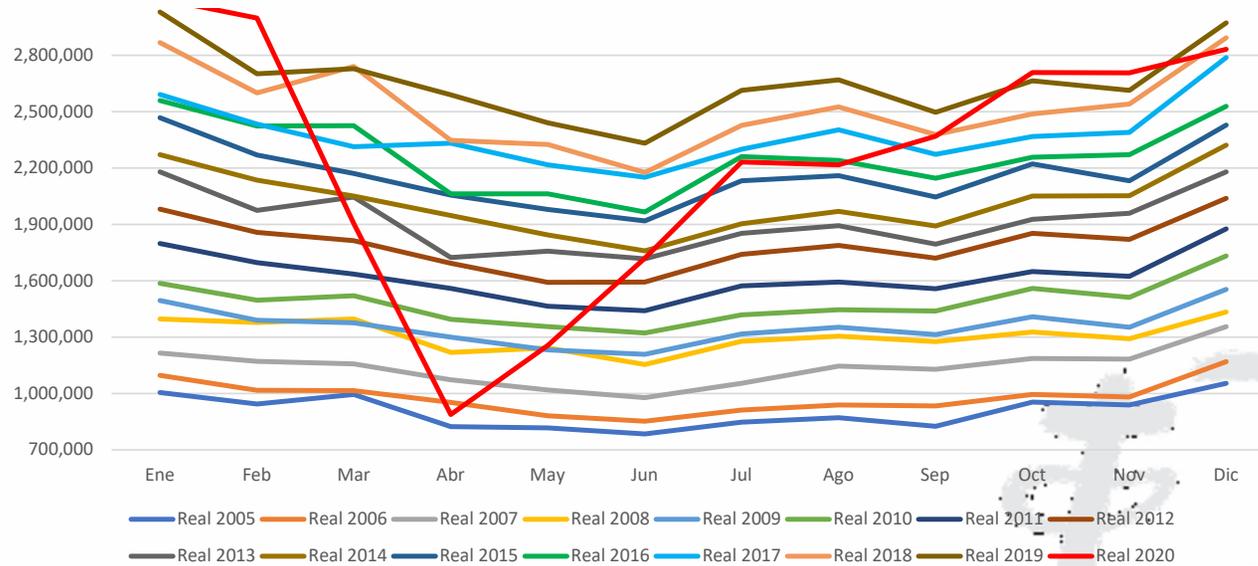
Categoría		Descripción	Tarifa Única
Cat.1		Vehículos Ligeros*	S/. 14.80
Cat.2		Vehículos Pesados** 2 Ejes	S/. 29.60
Cat.3		Vehículos Pesados** 3 Ejes	S/. 44.40
Cat.4		Vehículos Pesados** 4 Ejes	S/. 59.20
Cat.5		Vehículos Pesados** 5 Ejes	S/. 74.00
Cat.6		Vehículos Pesados** 6 Ejes	S/. 88.80
Cat.7		Vehículos Pesados** 7 Ejes	S/. 103.60



# COVIPERÚ

## III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020 d. Aspectos Administrativos - Financieros

### Evolución del Tráfico (en ejes) al 2020



El tráfico del 2020 con respecto al 2019 disminuyó en 15.43%



## III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020 d. Aspectos Administrativos - Financieros

### Tráfico del 2020

Tráfico en ejes cobrables 2020					
Mes	Real 2019	Presupuesto 2020	Real 2020	Presupuesto 2021	Variación vs. Real 2019
Ene	3,030,636	3,194,290	3,102,338	3,269,864	2.37%
Feb	2,700,892	2,808,928	2,996,978	3,116,857	10.96%
Mar	2,729,134	2,865,591	1,904,890	2,000,135	-30.20%
Abr	2,589,214	2,692,783	887,518	923,019	-65.72%
May	2,439,468	2,580,000	1,256,462	1,325,567	-48.49%
Jun	2,332,522	2,449,148	1,719,634	1,805,616	-26.28%
Jul	2,613,818	2,744,378	2,232,406	2,343,915	-14.59%
Ago	2,669,636	2,830,587	2,216,786	2,350,435	-16.96%
Sep	2,495,544	2,624,303	2,368,568	2,490,776	-5.09%
Oct	2,663,182	2,799,004	2,708,822	2,846,430	-1.71%
Nov	2,612,696	2,738,205	2,706,558	2,836,576	-3.50%
Dic	2,972,052	3,120,655	2,832,264	2,973,877	-4.70%
<b>Total</b>	<b>31,848,794</b>	<b>33,447,872</b>	<b>26,933,224</b>	<b>28,283,066</b>	<b>-15.43%</b>



# COVIPERÚ

## III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020 d. Aspectos Administrativos - Financieros

### Ingresos del 2020

Recaudación en S/. (con IGV)				
Mes	Real 2019	Ppto. 2020	Real 2020	Variación vs. 2019
Ene	21,214,452	23,318,320	22,647,067	6.75%
Feb	19,137,749	20,685,746	21,970,949	14.80%
Mar	19,922,678	21,491,930	14,096,186	-29.25%
Abr	18,901,262	20,195,869	6,567,633	-65.25%
May	17,808,116	19,350,003	9,297,819	-47.79%
Jun	17,027,411	18,368,611	12,725,292	-25.27%
Jul	19,080,871	20,582,836	16,519,804	-13.42%
Ago	19,488,343	21,229,403	16,404,216	-15.83%
Set	18,217,471	19,682,275	17,527,403	-3.79%
Oct	19,441,229	20,992,532	20,045,283	3.11%
Nov	19,072,681	20,536,536	20,028,529	5.01%
Dic	21,695,980	23,404,910	20,958,754	-3.40%
	<b>231,008,243</b>	<b>249,838,970</b>	<b>198,788,936</b>	<b>-13.95%</b>



# COVIPERÚ

## III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

### d. Aspectos Administrativos – Financieros

#### Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peaje del 2006 al 2020

##### PEAJE CHILCA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Proyección 2021
<b>VEHICULOS</b>	<b>2,782,432</b>	<b>3,167,222</b>	<b>3,516,240</b>	<b>3,769,616</b>	<b>4,119,002</b>	<b>4,505,122</b>	<b>4,135,070</b>	<b>4,342,630</b>	<b>5,556,120</b>	<b>6,119,748</b>	<b>6,465,640</b>	<b>6,655,284</b>	<b>7,037,396</b>	<b>7,297,998</b>	<b>6,303,970</b>	<b>7,664,357</b>
Livianos	1,637,724	1,894,654	2,097,778	2,329,262	2,571,892	2,868,662	2,695,364	2,822,638	3,653,726	4,094,168	4,327,058	4,465,820	4,751,684	4,906,814	4,463,434	5,153,136
Pesados	1,144,708	1,272,568	1,418,462	1,440,354	1,547,110	1,636,460	1,439,706	1,519,992	1,902,394	2,025,580	2,138,582	2,189,464	2,285,712	2,391,184	1,840,536	2,511,221
<b>INGRESOS S/.</b>	<b>27,810,821</b>	<b>34,527,526</b>	<b>39,555,846</b>	<b>41,148,734</b>	<b>44,741,089</b>	<b>48,589,941</b>	<b>53,506,091</b>	<b>56,888,198</b>	<b>59,517,014</b>	<b>69,164,933</b>	<b>84,328,496</b>	<b>90,688,106</b>	<b>95,983,647</b>	<b>104,336,791</b>	<b>90,145,348</b>	<b>111,542,756</b>
Livianos	16,369,294	20,654,604	23,598,896	25,425,980	27,936,196	30,939,921	34,876,892	36,976,392	39,138,619	46,271,980	56,435,912	60,853,415	64,406,822	70,011,937	60,489,214	74,847,275
Pesados	11,441,526	13,872,922	15,956,950	15,722,754	16,804,893	17,650,020	18,629,199	19,911,806	20,378,396	22,892,953	27,892,583	29,834,691	31,576,825	34,324,853	29,656,134	36,695,481

##### PEAJE JAHUAY

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Proyección 2021
<b>VEHICULOS</b>	<b>1,342,669</b>	<b>1,596,949</b>	<b>1,781,469</b>	<b>1,880,320</b>	<b>1,991,171</b>	<b>2,162,317</b>	<b>1,996,684</b>	<b>2,160,944</b>	<b>2,759,330</b>	<b>3,079,152</b>	<b>3,278,154</b>	<b>3,494,304</b>	<b>3,777,482</b>	<b>3,945,450</b>	<b>3,264,594</b>	<b>4,143,512</b>
Livianos	479,681	618,831	669,922	729,802	794,678	894,890	856,020	948,640	1,220,288	1,438,266	1,562,664	1,716,134	1,933,778	2,031,914	1,775,780	2,133,916
Pesados	862,988	978,118	1,111,547	1,150,518	1,196,493	1,267,427	1,140,664	1,212,304	1,539,042	1,640,886	1,715,490	1,778,170	1,843,704	1,913,536	1,488,814	2,009,596
<b>INGRESOS S/.</b>	<b>18,065,997</b>	<b>23,053,635</b>	<b>26,811,472</b>	<b>27,912,368</b>	<b>30,002,102</b>	<b>32,163,933</b>	<b>35,579,737</b>	<b>38,470,960</b>	<b>40,481,554</b>	<b>47,147,894</b>	<b>57,237,118</b>	<b>62,301,371</b>	<b>65,489,520</b>	<b>71,422,413</b>	<b>60,567,879</b>	<b>60,302,341</b>
Livianos	6,454,246	8,933,475	10,082,463	10,833,529	11,973,864	13,311,268	15,253,774	16,888,495	17,902,590	22,022,691	27,284,375	30,597,653	33,525,558	36,782,674	32,945,974	31,055,817
Pesados	11,611,751	14,120,160	16,729,009	17,078,839	18,028,238	18,852,665	20,325,963	21,582,465	22,578,963	25,125,203	29,952,743	31,703,718	31,963,962	34,639,739	27,621,905	29,246,525

##### PEAJE ICA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Proyección 2021
<b>VEHICULOS</b>	<b>1,073,725</b>	<b>1,234,698</b>	<b>1,386,557</b>	<b>1,435,385</b>	<b>1,573,004</b>	<b>1,759,638</b>	<b>1,606,171</b>	<b>1,751,630</b>	<b>2,243,240</b>	<b>2,424,334</b>	<b>2,524,550</b>	<b>2,720,522</b>	<b>2,984,034</b>	<b>3,199,334</b>	<b>2,743,248</b>	<b>3,359,941</b>
Livianos	381,098	476,527	562,592	602,778	661,130	754,084	712,270	805,908	1,026,694	1,174,448	1,246,524	1,367,086	1,545,072	1,675,990	1,539,760	1,760,125
Pesados	692,627	758,171	823,965	832,607	911,874	1,005,554	893,901	945,722	1,216,546	1,249,886	1,278,026	1,353,436	1,438,962	1,523,344	1,203,488	1,599,816
<b>INGRESOS S/.</b>	<b>14,144,845</b>	<b>17,580,206</b>	<b>19,961,464</b>	<b>20,578,696</b>	<b>23,045,474</b>	<b>25,512,281</b>	<b>28,064,946</b>	<b>30,041,860</b>	<b>31,899,994</b>	<b>35,782,439</b>	<b>42,375,525</b>	<b>45,850,685</b>	<b>50,662,351</b>	<b>55,281,852</b>	<b>48,066,950</b>	<b>48,898,689</b>
Livianos	5,020,440	6,785,013	8,099,313	8,641,852	9,685,960	10,933,159	12,445,636	13,821,969	14,600,102	17,334,498	20,923,376	23,040,369	26,231,933	28,959,724	26,979,539	25,615,867
Pesados	9,124,405	10,795,192	11,862,150	11,936,843	13,359,514	14,579,122	15,619,310	16,219,891	17,299,892	18,447,940	21,452,149	22,810,317	24,430,418	26,322,127	21,087,411	23,282,822

# COVIPERÚ

## III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

### d. Aspectos Administrativos - Financieros

#### Histórico de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	Set-Dic. 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000
Ingresos	11,336	50,439	68,869	72,546	77,160	89,786	91,600	100,790	107,121	112,846	131,564	156,040	168,030	179,769	195,859	151,796
Costos	-2,932	-29,842	-39,964	-40,236	-32,651	-43,090	-41,315	-49,682	-37,347	-41,918	-58,965	-97,515	-132,945	-98,480	-89,955	-141,012
Utilidad Bruta	8,404	20,597	28,905	32,310	44,509	46,696	50,285	51,108	69,774	70,928	72,599	58,525	35,085	81,289	105,904	10,784
Gastos Operacionales	-1,338	-5,108	-7,827	-10,662	-20,785	-29,653	-29,508	-28,581	-32,192	-37,614	-21,682	-21,448	-16,899	-39,237	-63,640	-30,724
Utilidad Operativa	7,066	15,489	21,078	21,648	23,724	17,043	20,777	22,527	37,582	33,314	50,917	37,077	18,186	42,052	42,264	-19,940
Ingresos/(Gastos) Financieros	-95	10	437	516	-1	-7,306	-4,320	-6,020	-32,196	-17,258	-35,240	-29,738	-15,768	-52,901	-15,768	-75,381
Otros Ingresos / (Gastos)	-1	81	-4	-153	13,170	1,108	3	0	244	1,909	2,334	8,643	-582	712	262	216
Utilidad antes de Impuestos	6,970	15,580	21,511	22,011	36,893	10,845	16,460	16,507	5,630	17,965	18,011	15,982	1,836	10,137	26,758	-95,105
Impuesto a la Renta	-2,128	-4,812	-6,332	-6,868	-11,175	-3,417	-9,794	-3,399	-3,616	-3,376	-8,036	0	-4,075	-2,300		-845
<b>UTILIDAD NETA</b>	4,842	10,768	15,179	15,143	25,718	7,428	6,666	13,108	2,014	14,589	9,975	15,982	2,239	12,437		-95,950

Fuente: Informes Auditados al 31 de diciembre de cada periodo. El periodo 2020, aún está en revisión por la Auditoría Financiera, no se cuenta con el cálculo definitivo de Impuestos.

# COVIPERÚ

## III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

### d. Aspectos Administrativos - Financieros

#### Pólizas de Seguros Vigentes

POLIZA CONTRACTUAL	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
N° 3351-500065	Obras Civiles Terminadas	Rímac Seguros	\$ 63,900,000	1-Oct-21
N° 3311-510762	CAR - Tramo Pisco - Ica	Rímac Seguros	\$ 59,443,467	30-Nov-21
N° 16665681	CAR - Intercambio Vial Paracas	Pacífico Seguros	\$ 9,202,736	5-Mar-21
N° 16674534	Responsabilidad Civil	Pacífico Seguros	\$ 2,000,000	4-Set-21
N° 16678543	Multiriesgo	Pacífico Seguros	\$ 635,000	4-Set-21
N° 16674544	Deshonestidad 3D	Pacífico Seguros	\$ 67,000	4-Set-21
N° 200483969	Accidentes Personales	Pacífico Seguros	\$ 15,500	1-Mar-22
N° P0026766	SCTR PENSIÓN	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° S0023686	SCTR-SALUD	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° 00235659	VIDA LEY	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2020

#### d. Aspectos Administrativos - Financieros

#### Cartas Fianza Vigentes

CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
0011-0377-9800033649-99	Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato Concesión	BBVA	\$6,000,000	20.set.22
0011-0586-9800476571-99	Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato Concesión	BBVA	\$1,000,000	20.set.22
D00002616605	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Segunda Etapa	BCP	\$11,395,412	17.feb.21
D00002347145	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Tercera Etapa	BCP	\$6,153,847	12.oct.21
D00002491048	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel San Miguel sin accesos prog. 87+200	BCP	S/. 404,482	17.ene.21
D00002491051	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Clemente prog. 85+400	BCP	S/. 88,456	17.ene.21
D00002497507	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal Palma Alta prog. 101+50	BCP	S/. 84,261	17.ene.21
D00002497509	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal 9 de Octubre prog. 93+200	BCP	S/. 165,080	17.ene.21
D00002497514	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Intercambio Vial Bujama prog. 90+605	BCP	S/. 351,683	17.ene.21
D00002497520	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Antonio prog. 82+000	BCP	S/. 84,261	17.ene.21
D00002497523	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San José prog. 64+050	BCP	S/. 84,261	17.ene.21
D00002497526	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Vehicular 15 de Enero prog. 60+900	BCP	S/. 285,892	17.ene.21
D00002497529	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Sin Accesos prog. 90+000	BCP	S/. 404,482	17.ene.21
D00002499984	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Litardo Bajo prog. 64+350	BCP	S/. 404,482	17.ene.21
D00002499987	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel con accesos Chinchaysullo prog. 70+351	BCP	S/. 574,254	17.ene.21
D00002609786	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Buena Vista con accesos prog. 98+470	BCP	S/. 179,895	08.ene.21
D00002609798	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 103+000	BCP	S/. 90,309	08.ene.21
D00002609801	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 131+500	BCP	S/. 212,276	08.ene.21
D00002609802	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 121+600	BCP	S/. 212,276	08.ene.21
D00002609803	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 112+600	BCP	S/. 212,276	08.ene.21
D00002609806	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 145+520	BCP	S/. 212,276	08.ene.21
D00002609809	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 135+000	BCP	S/. 212,276	08.ene.21
D00002609811	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 128+100	BCP	S/. 212,276	08.ene.21
D00002609813	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 102+600	BCP	S/. 179,019	08.ene.21
D00002626192	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 148+560	BCP	S/. 179,019	08.ene.21
D00002949302	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Lurinchincha prog. 69+278	BCP	S/. 2,724,472	27.jun.21
D00002949306	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Pozuelo Norte prog. 72+780	BCP	S/. 2,899,548	24.jul.21
D00003024721	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Salas prog. 61+446	BCP	S/. 2,854,111	02.feb.21
D00003024726	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Camacho prog. 77+095	BCP	S/. 2,823,642	02.feb.21
D00003154256	Fiel cumplimiento de obligación de pago por orden judicial, Res.Nro.30 Expdte 00278-2016-35-1408-JR-LA-01 a favor de Jhony Chávez	BCP	S/. 60,948	16.ago.21

# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de y Trabajo para el año 2021



# COVIPERÚ

## a. Inversiones a ejecutar



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021 a. Inversiones por Ejecutar

Para el año 2021 se tienen previstas las siguientes inversiones:

### **Obras Contractuales**

*Obras de Tercera Etapa:* se tiene previsto la culminación de las obras de constructivas, dentro de los plazos previstos contractualmente. Si bien esta culminación se encuentra supeditada a la entrega de la totalidad de predios por parte del Concedente, esperamos contar con la entrega total para su cumplimiento.

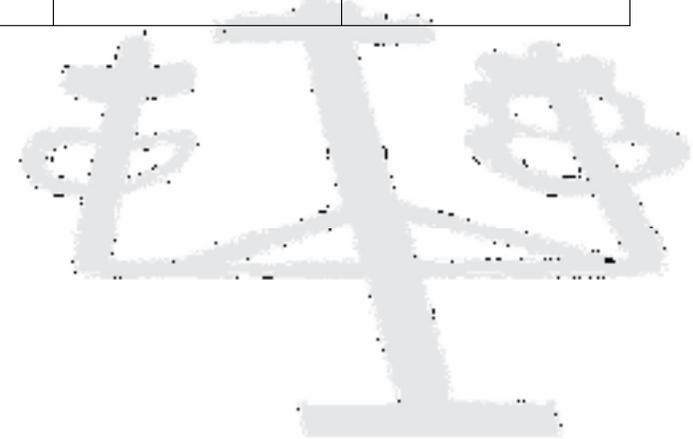
*Obras de Segunda Etapa:* culminación de la construcción del Intercambio Vial Paracas y la culminación de las defensas en puentes Tambo de Mora, Chico y Matagente, así como del Paso a Densivel Púquio Santo, obras cuya culminación se encuentra supeditada a la entrega de predios por parte del Concedente.

# COVIPERÚ

**Cuadro N° 11: Estimación Anual de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2021 - 2025**

<i>Indicador</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>
Segunda Etapa	1.33				
Tercera Etapa	15.72				
Obras Nuevas	17.10	15.94	10.78	10.78	5.60
Total	34.14	15.94	10.78	10.78	5.60

*Montos en Millones de USD sin IGV*



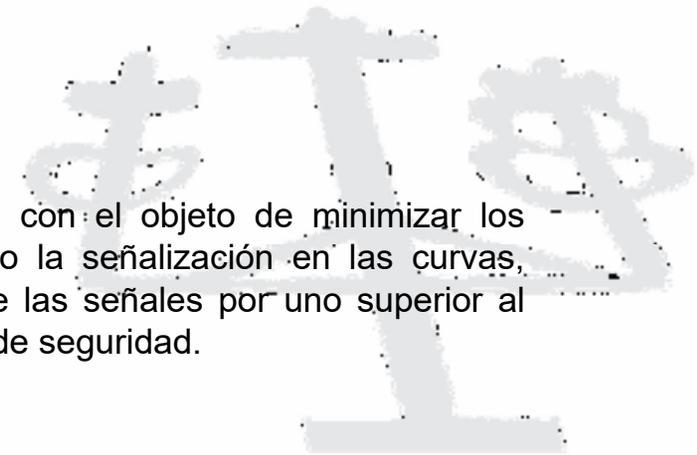
## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021 b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

### **Mantenimiento Periódico del Subtramo 3 y Preventivo en el Subtramo 1**

Durante el segundo semestre del año, se tiene previsto la ejecución de las labores mantenimiento periódico en el Subtramo 3 y Preventivo en el Subtramo 1. Corresponden a actividades de refuerzo de la carpeta asfáltica existente, determinada de acuerdo a la evaluación que se encuentra en desarrollo por parte de la Concesionaria. En relación al mantenimiento preventivo, corresponde a la colocación de slurry seal en los sectores específicos donde sea requerido.

### **Mejoras en seguridad vial**

La Concesionaria tiene previsto implementar mejoras a los usuarios, con el objeto de minimizar los accidentes vehiculares. En esa línea procederá con seguir reforzando la señalización en las curvas, instalando chevrones y cambiando el tipo de material retroreflectivo de las señales por uno superior al requerido en el Contrato de Concesión, así como el cambio de barreras de seguridad.



ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
<b>01.00</b>	<b>LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS</b>		
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	ml	2,520,000
01.02	ELIMINACION DE DESMONTE MANUAL	m <sup>3</sup>	2,400
01.03	ROCE Y LIMPIEZA	m <sup>2</sup>	25,200
01.04	LIMPIEZA DE DERRUMBES MENORES MANUAL	m <sup>3</sup>	240
01.05	LIMPIEZA DE CUNETAS	m	400
01.06	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	m <sup>3</sup>	1,452
01.07	ACONDICIONAMIENTO BERMA CENTRAL Y LATERALES	km	0
01.08	CONSERVACION DE LOS ELEMENTOS DE PUENTES Y OBRAS DE ARTE	und	312
<b>02.00</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>		
02.01	LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE SEÑALES VERTICALES	und	1,920
02.02	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	96
02.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	m <sup>2</sup>	242
02.04	REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	m <sup>2</sup>	60
02.05	LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE GUARDAVIAS	m	169,164
02.06	REPOSICION DE GUARDAVIA	m	1,829
02.07	PINTADO SEÑALES DEL PAVIMENTO		
2.07.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m <sup>2</sup>	263,470
02.08	REPOSICION DE CAPTAFAROS	und	1,320
02.09	MANTENIMIENTO DE HITOS DELINEADORES	und	25,080
02.10	REPOSICION DE DELINEADORES	und	7,700
02.11	REPOSICION DE TACHAS REFLECTIVAS	und	11,980
<b>03.00</b>	<b>REPLANTADO, ARREGLO Y MANTENIMIENTO DE AREAS VERDES</b>		
03.01	SIEMBRA DE ARBOLES	und	1,380
03.02	MANTENIMIENTO DE AREAS VERDES	km	240
<b>04.00</b>	<b>PARCHADOS, TRATAMIENTO DE FISURAS, BACHEOS Y SELLOS</b>		
04.01	TRATAMIENTO DE FISURAS	m	72,800
04.02	PARCHADOS CON CARPETA >= 0.05 M	m <sup>2</sup>	2,560
04.03	PARCHADOS CON CARPETA >= 0.10 M	m <sup>2</sup>	560

#### IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021 b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

Plan Anual

De Mantenimiento 2021

Red Vial 6.



## **IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021** **b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente**

Para el año 2021, se continuará realizando el Monitoreo Ambiental en las Etapas de Operación y Construcción, según los avances en obra que se presenten.

Asimismo, se programará las labores de monitoreo arqueológico de acuerdo al avance registrado en obra.



# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021

### b. Aspectos Operativos / Operaciones

#### Tiempo de Espera en Colas:

La medición general del 2020 se realizó en el mes enero que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Asimismo, durante el 2021 se realizarán de forma periódica, muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

En lo que va del 2021 se ha realizado la medición del pesaje Ica, respecto a las mediciones de las demás plazas de Pesaje y Peaje, éstas se deberán reprogramar según Oficio N° 00411-2021-GSF-OSITRAN debido a que no es posible por las medidas restrictivas que la presidencia de la república ha anunciado en el marco del estado de emergencia nacional.

#### Resultados TEC 2006-2020

Estación	Año														
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Chilca	00:00:27	00:00:17	00:00:29	00:00:28	00:00:26	00:00:29	00:00:25	00:00:27	00:00:19	00:00:41	00:00:34	00:00:41	00:00:31	00:01:01	00:00:29
Jhuay	00:00:41	00:00:27	00:00:38	00:00:33	00:00:24	00:00:27	00:00:30	00:00:31	00:00:22	00:00:40	00:00:42	00:00:31	00:00:36	00:00:29	00:00:18
Ica	00:00:25	00:00:24	00:00:40	00:00:22	00:00:21	00:00:28	00:00:31	00:00:25	00:00:25	00:00:31	00:00:31	00:00:27	00:00:33	00:00:35	00:00:21
Pesaje C. Azul	00:00:52	00:01:11	00:01:04	00:00:52	00:00:50	00:01:07	00:00:45	00:00:39	00:01:00	00:00:56	00:00:52	00:01:13	00:00:57	00:00:52	00:00:42
Pesaje Ica	00:00:55	00:01:00	00:01:04	00:01:03	00:01:14	00:01:03	00:01:04	00:01:05	00:00:53	00:00:39	00:00:55	00:00:42	00:00:44	00:00:42	00:00:50

# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021

### b. Aspectos Operativos / Operaciones

#### Satisfacción Global del Usuario:

Una calificación positiva. La evolución en la calificación de “bueno” de todos los servicios de Coviperú por sus usuarios ha mejorado versus la última medición. Es “auxilio médico” su mejor servicio calificado (100%) y “auxilio mecánico” (79.5%) el que queda rezagado en comparación con el resto de servicios.

Respecto a la encuesta de usuarios 2021 se debe indicar que ésta se encuentra en ejecución de acuerdo al Oficio N° 01159-2021-GSF-OSITRAN , en el cual el ente regulador ha dado conformidad a la presentación de la selección de la empresa que lo realizará.

Servicios	Auxilio Médico			Auxilio Mecánico			Teléfonos de emergencia			Servicio de grúa			Servicios Higiénicos		
	Años	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018
Bueno	89.1	90.9	100	82	68.3	79.5	89.3	79.5	92.3	83.2	69.4	83.6	83.7	78.7	86.5
Regular	3.7	9.1	-	7.8	18.3	6.3	4.9	10.5	7.7	7.9	21.9	4.6	11.1	18.4	2.5
Malo	3.5	-	-	7.8	13.4	11	0.8	10.0	-	6.6	8.7	7.5	2.6	2.9	2.4
NS/NC	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	4.3	-	-	8.6

# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021

### b. Aspectos Operativos / Seguridad

#### Seguridad vial 2021

- ✓ Entrega Trimestral de volantes de seguridad vial con planos de la Red Vial 06.
- ✓ Tres paneles electrónicos donde se colocan mensajes preventivos y de seguridad vial.
- ✓ En los planes de contingencia de verano (Enero a Marzo), Semana Santa, Fiestas Patrias, Navidad y Fin de año en las tres estaciones se incrementa la cantidad de efectivos policiales y unidades de auxilios
- ✓ Se ha creado el control vial, donde una camioneta con un personal especializado revisa diariamente toda la vía y está al servicio de los usuarios.
- ✓ Programa de obras realizadas
- ✓ Programa educativo de seguridad vial
- ✓ Mas de 15 paneles donde se colocan mensajes de Seguridad Vial
- ✓ Recomendaciones al usuario



# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021 b. Aspectos Operativos / Seguridad



### Conducción Nocturna

**CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA**

- ✓ No ignore los límites de velocidad permitidos.
- ✓ Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos.
- ✓ Cuente siempre a la izquierda, no debe encontrar los focos de otros vehículos y no los de su propio.
- ✓ Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia, es deber del conductor descansar y volver en otro momento seguro.

Si no se encuentra en un entorno seguro, debe haber un punto de escape.

- ✓ Estabilice bien la silla cuando estacione.
- ✓ Siempre siempre en freno de mano, nunca lo haga en una curva.
- ✓ Use los espejos laterales cuando sea seguro, especialmente y cuando los cambios de velocidad a una distancia de 100m, 200m y 300m, factuamente de su vehículo.

Definición de Emergencia:  
01992-288866 / 01992-321249  
01992-321249 / 01992-321250



COVIPERÚ  
CONSEJO NACIONAL VIAL DEL PERÚ S.A.



### ESTIMADO CONDUCTOR ...

- No arroje residuos a la vía.
- Una bolsa plástica se desmorona en 200 años.
- Drive safe, stay sober, don't drink and drive.
- Recuerde que su motor ama el AG, de ahí que de ahí que un buen mantenimiento a su motor.

**¡Tenga presente que un planeta sin contaminación, se puede... ¡ayúdennos a conseguirlo!**



COVIPERÚ  
CONSEJO NACIONAL VIAL DEL PERÚ S.A.



### Manejo en Nebliana

**Manejo en Nebliana**

Si está usted obligado a conducir en neblina, siga estos consejos de seguridad:

- ✓ Disminuya su velocidad y no exceda a más de 60 Km./hora.
- ✓ Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo para frenar o para parar.
- ✓ Utilice los luces bajas y las de neblina.
- ✓ No utilice los luces altas.
- ✓ Mantenga su cent.
- ✓ Utilice los escape laterales y los direccionales como sea necesario para maximizar la visibilidad.

Definición de Emergencia:  
01992-288866 / 01992-321249  
01992-321249 / 01992-321250



COVIPERÚ  
CONSEJO NACIONAL VIAL DEL PERÚ S.A.



# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021 b. Aspectos Operativos / Seguridad





# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021 b. Aspectos Operativos / Seguridad

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020	
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%	22	5%	36	6%	34	6%	27	6%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%	184	39%	231	38%	245	41%	155	32%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%	264	55%	335	55%	309	52%	289	60%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%	3	1%	1	0%	3	1%	3	1%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%	4	1%	4	1%	5	1%	9	2%
	<b>13</b>		<b>104</b>		<b>124</b>		<b>143</b>		<b>184</b>		<b>220</b>		<b>247</b>		<b>250</b>		<b>254</b>		<b>250</b>		<b>345</b>		<b>390</b>		<b>477</b>		<b>607</b>		<b>596</b>		<b>483</b>	

Reducir cada año el índices de fallecidos en la Red Vial N 6

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
HERIDOS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	488	405	6,075
FALLECIDOS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	57	38	511
		0%	600%	143%	159%	-48%	-9%	24%	38%	31%	-30%	9%	39%	48%	14%	-49%	



# COVIPERÚ

## c. Aspectos Comerciales



# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021 c. Aspectos Comerciales

### Metas

Telepeaje	Tag
Meta en el 2020	<b>10,000</b>
Tags afiliados 2020	<b>9,000</b>
Tags afiliados hasta el 2020	<b>61,480</b>
Crecimiento 2020	<b>15%</b>

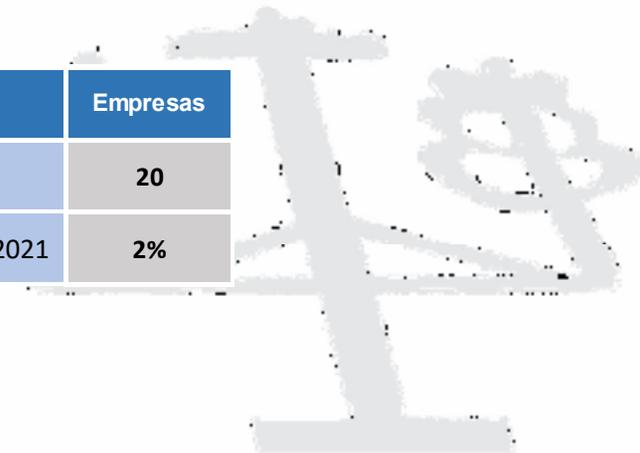


Telepeaje	Tag
Meta en el 2021	<b>10,000</b>
Crecimiento proyectado 2021	<b>16%</b>

Telepeaje	Empresas
Meta en el 2020	<b>30</b>
Total empresas 2020	<b>10</b>
Empresas afiliadas a telepeaje hasta el 2020	<b>1,100</b>
Crecimiento 2020	<b>1%</b>



Telepeaje	Empresas
Meta en el 2021	<b>20</b>
Crecimiento proyectado 2021	<b>2%</b>



# COVIPERÚ

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021

### c. Aspectos Comerciales

#### Estrategias para el 2021:

- ✓ Comercializar agresivamente el Peaje Electrónico (Easyway)
- ✓ Ventas institucionales con el BCP, Positiva, Rimac, Pacifico, entre otros.
- ✓ Consolidar la alianza estratégica con CC Boulevard de Asia como punto de venta del verano para afiliaciones y recargas.
- ✓ Continuar fortaleciendo la alianza con Interseguro por el convenio de SOAT + Tag + Recarga en sus canales de venta y tiendas de Plaza Vea.
- ✓ Mantener la alianza con el BBVA y seguir penetrando a nuevos usuarios a través de la campaña Cargo recurrente a las tarjetas de crédito para realizar recargas de Peaje Electrónico (EasyWay)
- ✓ Desarrollar convenio para Cargo recurrente a los tarjeta habientes del Banco de Crédito del Perú.
- ✓ Publicidad mediante volantes con promociones e información al usuario (Easyway)
- ✓ Comunicar todas las modalidades de Recargas de Telepass (BCP, Pago Efectivo, Visa, MC Procesos, Cargo recurrente Diners, BBVA, entre otros)
- ✓ Envío electrónico de Brochure y Carta de presentación de Peaje Electrónico (EasyWay)
- ✓ Publicidad en paneles electrónicos, panales publicitarios y en casetas/peaje.



# COVIPERÚ

## d. Aspectos Administrativos - Financieros



#### IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021

##### d. Aspectos Administrativos – Financieros

#### Tarifa 2021

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA a partir del 20 febrero 2021, en cumplimiento con lo establecido en el Contrato de Concesión:

Categoría	Descripción	Tarifa Única
Cat.1	 Vehículos Ligeros**	S/ 15.80
Cat.2	 Vehículos Pesados** 2 Ejes	S/ 31.60
Cat.3	 Vehículos Pesados** 3 Ejes	S/ 47.40
Cat.4	 Vehículos Pesados** 4 Ejes	S/ 63.20
Cat.5	 Vehículos Pesados** 5 Ejes	S/ 79.00
Cat.6	 Vehículos Pesados** 6 Ejes	S/ 94.80
Cat.7	 Vehículos Pesados** 7 Ejes	S/ 110.60

#### IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021

##### d. Aspectos Administrativos – Financieros

#### Proyecciones de Tráfico 2021

Mes	Vehículos		Ingresos S/	
	Livianos	Pesados	Livianos	Pesados
Ene	1,035,331	539,679	S/ 15,050,628	S/ 7,867,284
Feb	985,390	470,582	S/ 14,324,631	S/ 6,860,010
Mar	871,542	505,493	S/ 12,669,621	S/ 7,368,928
Abr	804,331	484,886	S/ 11,692,578	S/ 7,068,525
May	587,333	495,923	S/ 8,538,066	S/ 7,229,428
Jun	548,992	474,293	S/ 7,980,706	S/ 6,914,113
Jul	699,217	508,177	S/ 10,164,527	S/ 7,408,060
Ago	678,669	527,343	S/ 9,865,817	S/ 7,687,458
Set	582,993	507,532	S/ 8,474,984	S/ 7,398,659
Oct	666,866	535,495	S/ 9,694,249	S/ 7,806,291
Nov	689,215	517,116	S/ 10,019,126	S/ 7,538,374
Dic	897,297	554,113	S/ 13,044,024	S/ 8,077,698
<b>Total Anual</b>	<b>9,047,177</b>	<b>6,120,633</b>	<b>S/ 131,518,958</b>	<b>S/ 89,224,828</b>

Se espera tener un crecimiento de tráfico del 5% en relación al 2020

#### IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021

##### d. Aspectos Administrativos – Financieros

#### Proyecciones de Tráfico para 2021

##### Ejes

Tráfico en ejes cobrables 2020						
Mes	Real 2019	Presupuesto 2020	Real 2020	Variación vs. Real 2019	Presupuesto 2021	Variación vs. Real 2020
Ene	3,030,636	3,194,290	3,102,338	2.37%	3,269,864	5.40%
Feb	2,700,892	2,808,928	2,996,978	10.96%	3,116,857	4.00%
Mar	2,729,134	2,865,591	1,904,890	-30.20%	2,000,135	5.00%
Abr	2,589,214	2,692,783	887,518	-65.72%	923,019	4.00%
May	2,439,468	2,580,000	1,256,462	-48.49%	1,325,567	5.50%
Jun	2,332,522	2,449,148	1,719,634	-26.28%	1,805,616	5.00%
Jul	2,613,818	2,744,378	2,232,406	-14.59%	2,343,915	4.99%
Ago	2,669,636	2,830,587	2,216,786	-16.96%	2,350,435	6.03%
Sep	2,495,544	2,624,303	2,368,568	-5.09%	2,490,776	5.16%
Oct	2,663,182	2,799,004	2,708,822	1.71%	2,846,430	5.08%
Nov	2,612,696	2,738,205	2,706,558	3.59%	2,836,576	4.80%
Dic	2,972,052	3,120,655	2,832,264	-4.70%	2,973,877	5.00%
<b>Total</b>	<b>31,848,794</b>	<b>33,447,872</b>	<b>26,933,224</b>	<b>-15.43%</b>	<b>28,283,066</b>	<b>5.01%</b>

**IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021**  
**d. Aspectos Administrativos – Financieros**  
**Egresos proyectados para el 2021**

Para el 2021, la empresa se propone continuar mejorando los niveles de eficiencia en gastos de modo tal que le ayude a tener resultados económicos favorables.

<b>PRESUPUESTO DE GASTOS 2021</b> <b>(En miles de S/.)</b>	
Gastos Administrativos y Operativos	S/.32,012

#### IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021 e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

##### *Problemas Sociales:*

- Falta obras para minimizar el Efecto Barrera en la Red Vial 6, como propuesta de mitigación en el proyecto de Adenda presentado al Concedente se considera la ejecución de 21 proyectos; sin embargo se requiere viabilizar la misma.
- Falta de pago por predios a los afectados por la construcción de la Autopista.

##### *Problemas relacionados a las Obras:*

- Demora en la Entrega de predios para ejecución de Obras Contractuales y de las Obras Nuevas de la Adenda 7.
- Demora en la gestión para el retiro de interferencias: eléctricas, fibra óptica, tuberías de gas, entre otras.

#### IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021

##### f. Aspectos o Puntos Críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

Antiguo Puente Topará (Puente Jahuay), definición por parte del Concedente sobre la demolición y construcción de accesos a Nuevo Ayacucho. El Antiguo Puente Topara genera actualmente disminución de la capacidad hidráulica en la Quebrada Topará.

Se estima durante el período presente, culminar con los procesos de Arbitraje referidos al Puente Asia 1 y Tercera Etapa, iniciados con el Concedente en el año 2020.

Se espera se concrete el pago del saldo a la culminación de trabajos correspondiente a las Labores de Mantenimiento Periódico del Subtramo 5, tramo desafectado y entregado por la Concesión en el año 2018.

Promover las reuniones semanales de coordinación en obra y oficina central, entre los equipos técnicos del Regulador, Concedente y Concesionaria.

## V. Otros Aspectos Relacionados a la Concesión para el año 2021

### a. Impacto sobre el Desarrollo Económico – Social en la zona de influencia de la Concesión

El tramo vial Pucusana – Cerro Azul – Ica es uno de los más importantes de la Red Nacional, al conectar Lima capital con el Sur del país.

- Durante la etapa de construcción y según el avance a la fecha se generan:

Mano de Obra Directa	340 empleos
Mano de Obra Indirecta	1,500 empleos

- Incremento en el valor de los terrenos en zonas aledañas a la autopista.
- Al finalizar las obras de todas las Etapas (hasta la localidad de Guadalupe), se estima que se generará un ahorro total de tiempo de viaje desde Lima hasta Ica de 1 hora con 15 minutos.

## V. Otros Aspectos Relacionados a la Concesión para el año 2021

### a. Impacto sobre el Desarrollo Económico – Social en la zona de influencia de la Concesión

- **Turismo**

El trazo de la nueva autopista de la Red Vial 6 se encuentra en varios tramos muy cerca al mar, lo que originará el desarrollo turístico de nuevas playas.

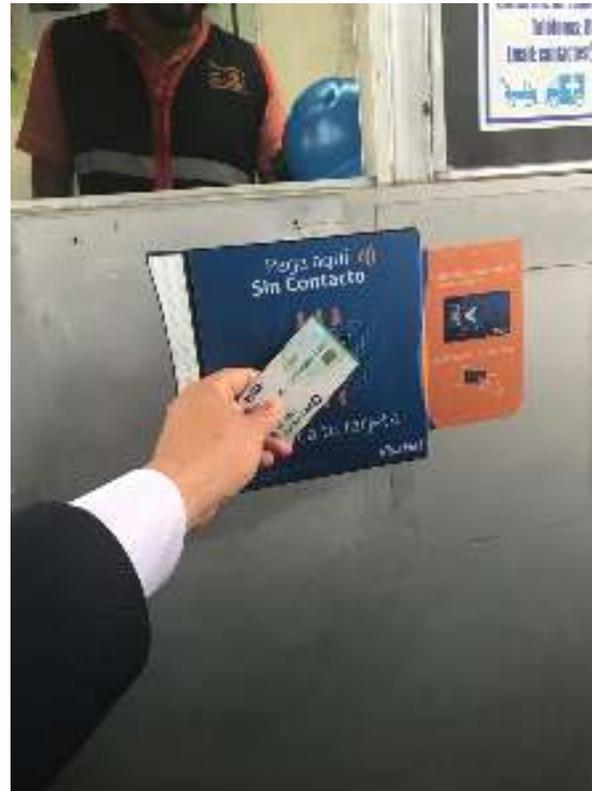
Asimismo, el contar con una mejor infraestructura vial y menor tiempo de viaje, se promoverá un incremento del turismo a las ciudades y zonas aledañas a Cañete, Chincha, Pisco e Ica.

- **Desarrollo del Comercio Local e Internacional**

El desarrollo que generará la culminación de la nueva autopista de la Red Vial 6, se multiplicará con el impulso que en conjunto producirán el Aeropuerto y Puerto de Pisco como parte del transporte multimodal del sector.

# COVIPERÚ

## V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2020 b. Servicios adicionales, no contractuales, brindados en zona influencia



- ✓ Telepeaje Interoperable
- ✓ Visa Contactless



## VI. Conclusiones

- En marzo del presente año, el Gobierno del Perú decretó el Estado de Emergencia Sanitaria Nacional, como consecuencia de la pandemia ocasionada por el COVID19.
- Las actividades de mantenimiento en la Red Vial 6, durante este periodo, se han desarrollado de forma ininterrumpida, en cumplimiento estricto del Contrato de Concesión.
- Las Obras de la Tercera Etapa fueron consideradas en la Fase 1 del proceso de reactivación económica del Perú, la reanudación se materializó en el mes de junio del 2020 y reportan un avance que supera el 60% a diciembre de ese año.
- En agosto, el Concedente liberó las áreas requeridas para iniciar la construcción del Intercambio Vial Paracas - Obra de la Segunda Etapa, las cuales, al cierre del año 2020, presentan un avance superior al 70%.

