

# **Concesionaria Vial Sierra Norte**

**Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2**

**Plan de Negocios 2021**

## Agenda:

1. **Introducción**
2. **Aspectos Generales de la Concesión**
3. **Resumen Ejecutivo. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas el 2020**
4. **Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2021**
5. **Otros aspectos relacionados a la Concesión**
6. **Conclusiones**

# 1. Introducción

## Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.

- **Composición societaria de la Concesionaria:**
  - Sacyr Concesiones S.L. 35%
  - Sacyr Concesiones Perú S.A.C. 32%
  - Constructora Málaga Hnos. 33%
- **Buena Pro** : 19 de Diciembre del 2013
- **Constitución de la Concesionaria** : 28 de Marzo del 2014
- **Firma del Contrato de Concesión** : 28 de Mayo del 2014

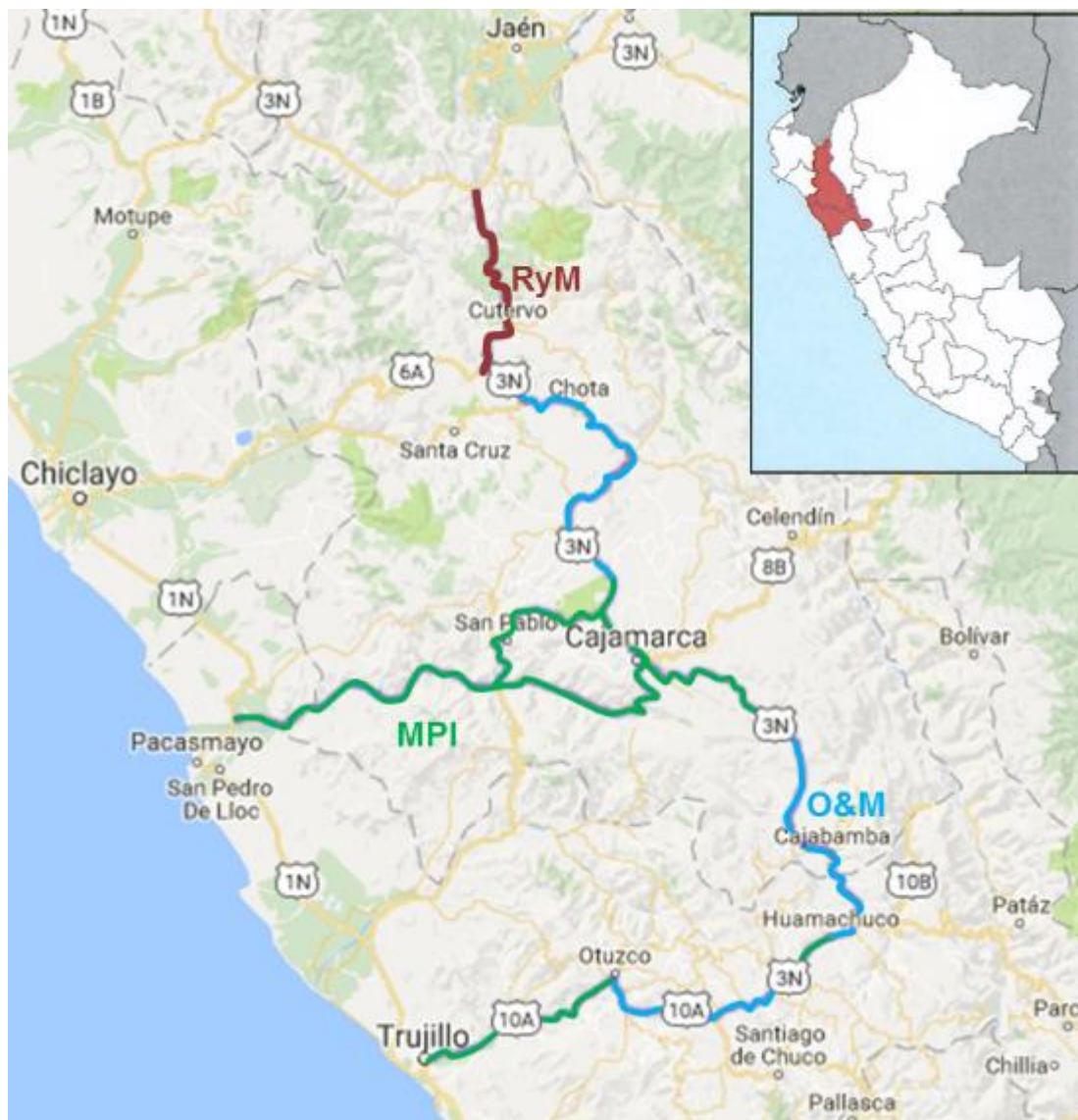
## **Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.**

- **Concedente** : MTC
- **Regulador** : OSITRAN
- **Plazo de la Concesión** : 25 años
- **Tipo de Concesión** : Co-Financiada

## **2. Aspectos Generales de la Concesión**

## Esquema de la Concesión

Distribución de los distintos Sub Tramos que componen la Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2



## Infraestructura Concesionada:

- **Longitud** : 875 km en 18 Sub-tramos
- **Red Vial** : Tramo 2 de la Carretera Longitudinal de la Sierra
- **Compromisos:**
  - Rehabilitación y Mejoramiento : 2 Sub-tramos
  - Mantenimiento Periódico Inicial : 8 Sub-tramos
  - Conservación Rutinaria : 8 Sub-tramos
- **Unidades de Peaje**
  - Existentes :
    - Menocucho, Sub-tramo Trujillo – Dv. Otuzco
    - Ciudad de Dios, Sub-tramo Ciudad de Dios – Dv. Chilete
  - Por construir: siete (07)



## Rehabilitación y Mejoramiento

- **Sub-tramos** : 90.1Km
  - Sub-tramo 1 : Chiple – Cutervo (60.7 Km)
  - Sub-tramo 2 : Cochabamba – Cutervo (29.4 Km)
- **Monto de Inversión (PRM)** : USD 147'3 mill.
  - Inversión Real RyM : USD 178'4 mill.
  - Obras No contempladas en EDI : USD 15.6 mill.
- **Fecha de Inicio de Obras** : 14 de Agosto de 2014
- **Avance Acum. a Enero 2021** : 80.92% (USD 119.2 Mill. sin IGV)
- **Fecha fin de plazo \*** : en trámite ampliación

\* En suspensión de obligaciones

# Objetivos en obras de Rehabilitación y Mejoramiento

- Liberar, sanear y entregar saldo de terrenos
- Culminar saldo de obras.
- Ejecutar obras de solución de Emergencias Viales, solución en sectores con interferencias (Conga de Allanga y Pura Purán) y adecuación en zonas urbanas, entre otras afectaciones.
- Aceptación de obras ejecutadas.
- Obtener aprobación de estudios de ingenierías para ejecutar el saldo de obra.

## Mantenimiento Periódico Inicial

- **Sub-tramos** : **460.5 km**
  - Sub-tramo 6 : Dv. Yanacocha – Cajamarca : Culminado.
  - Sub-tramo 7 : Cajamarca - Km 1269 : No aplica.
  - Sub-tramo 8 : Km 1269 – San Marcos : Culminado.
  - Sub-tramo 12 : Huamachuco – Dv. Callacuyán : Culminado.
  - Sub-tramo 15 : Dv. Otuzco – Trujillo : Culminado.
  - Sub-tramo 16 : Ciudad de Dios – Dv. Chilete : Culminado.
  - Sub-tramo 17 : Dv. Chilete – Cajamarca : Culminado.
  - Sub-tramo 18 : Dv. Chilete – Empalme PE3N : Culminado.
- **Monto de inversión referencial 2017** : USD 62.3 mill. (ET modificado)
- **Fecha de Inicio de trabajos** : 9 de Marzo de 2016
- **Avance Acumulado Enero 2019** : 100%

## Objetivos en Mantenimiento Periódico Inicial

- Solucionar controversia sobre aceptación del MPI con el Concedente.
- Continuar con la gestión de la conservación de los subtramos MPI.
- Prever intervenciones periódicas necesarias para garantizar el cumplimiento de los Niveles de Servicio.
- Lograr aprobación de Expedientes Técnicos Puntos Críticos y Vulnerables.
- Ejecución de las obras de 31 Expedientes Técnicos de Puntos críticos.
- Ejecutar soluciones definitivas de Emergencias Viales aprobadas
- Acordar y suscribir Adenda para tratamiento de zonas urbanas, incluyendo el Sub tramo 7 y nuevos puntos críticos.

## Operación y Mantenimiento

- **Sub-tramos** : **324.5 Km**
  - Subtramo 3 : Cochabamba – Chota : Previsto entrega Junio 2014
  - Subtramo 4 : Chota – Hualgayoc : Previsto entrega Setiembre 2014
  - Subtramo 5 : Hualgayoc – Dv. Yanacocha : Entrega a 60 días suscrito contrato
  - Subtramo 9 : San Marcos – Cajabamba : Previsto entrega Agosto 2015
  - Subtramo 10 : Cajabamba – Sausacocha : Previsto entrega Junio 2015
  - Subtramo 11 : Sausacocha – Huamachuco : Previsto entrega Mayo 2014
  - Subtramo 13 : Dv. Callacuyán – Shorey : Entrega a 60 días suscrito contrato
  - Subtramo 14 : Shorey – Dv. Otuzco : Entrega a 60 días suscrito contrato

Nota: Las fechas indicadas son las programadas en el Contrato de Concesión para la entrega de los sub-tramos por parte del Concedente

- En Trato Directo: El 28 de Diciembre 2018 y 15 de Enero de 2019 se firmaron Actas de Toma de posesión de los subtramos OyM (Excepto el ST 10), que entran en vigencia luego la suscripción del Acta Suspensión de Obligaciones a firmar con el MTC.
- La Concesionaria efectúa actividades de conservación y la atención de EEVV en los sectores asfaltados (Excepto el ST 10) desde Noviembre 2018 según acuerdo con el MTC

## Objetivos en Operación y Mantenimiento

- Acordar con el Concedente la solución en sub tramos con obras inconclusas y que no cumplan los Niveles de Servicio ni las condiciones previstas en Contrato.
- Acordar y suscribir Adenda para gestionar solución de subtramos inconclusos.
- Cumplimiento a cabalidad de los niveles de servicio en los sub tramos en Operación y Mantenimiento.
- El Concedente culmine sectores no asfaltados en subtramos de OyM.

## Unidades de Peaje

- **Existentes:**

- Ciudad de Dios : en el Sub-tramo 16: Recibido y en Operación
- Menocucho : en el Sub-tramo 15: Recibido y en Operación

**Inicio de Operación en Peajes Existentes:** 02 de Setiembre de 2014

- **Nuevos por construir:**

- Yamobamba : en el Sub-tramo 12 Huamachuco – Dv. Callacuyán
- El Huayo : en el Sub-tramo 9 San Marcos – Cajabamba
- Pampagrande : en el Sub-tramo 17 Dv. Chilete - Cajamarca
- San Bernardino : en el Sub-tramo 18 Dv. Chilete – Emp.PE3N
- Porcón Bajo : en el Sub-tramo 6 Dv. Yanacocha – Cajamarca
- Bambamarca : en el Sub-tramo 3 Cochabamba – Chota
- Dv. Súcota : en el Sub-tramo 2 Cutervo – Cochabamba

## Objetivos en Peajes y Pesajes

- Entrega de terrenos liberados y saneados para ejecución de obras en unidades de peaje.
- Aprobación de los Expedientes Técnicos de nuevas Unidades de Peaje y ejecución de dichas obras.
- Solución a ubicación y saneamiento de Unidad de Peaje Menocucho (El terreno sobre el que se ubica es alquilado por el Concedente)
- Continuar con la operación de los Pesajes Móviles previstos en el Contrato Y acordar el desarrollo de ingeniería de Pesaje Fijo.



## Otros Objetivos

- **Emergencias Viales**
  - Implementar soluciones definitivas.
  - Aprobación de Expedientes Técnicos en desarrollo.
  - Obtener el reconocimiento de insumos y pago de valorizaciones por la atención de Emergencias Viales.

## **3. Resumen Ejecutivo.**

**Principales Indicadores y Metas Alcanzadas el 2020**

## Hechos relevantes ocurridos durante el año 2020:

- Continuidad de las operaciones en la Concesión durante la Emergencia Nacional por la Pandemia de COVID 19.
- Presentación y aprobación de Plan de reanudación de actividades en contexto del COVID 19 (mayo del 2020).
- Atención a las Emergencias Viales ocurridas el 2020 en el ámbito de la Concesión.
- Ejecución de actividades de Conservación en zonas asfaltadas en subtramos OyM.
- Suscripción de Acta de Acuerdos para la elaboración de Expedientes Técnicos de estructuras de descargas de alcantarillas en subtramos de RyM.
- Suscripción de Acta de acuerdo parcial de trato directo para la elaboración de Informes Técnicos de Diagnóstico de nuevos Puntos Críticos y Vulnerables.
- Aprobación de la Ingeniería de 7 Expedientes de Puntos Críticos (van 22 de 31) y 3 Expedientes Técnicos de solución de interferencias con tuberías.

## Hechos relevantes ocurridos durante el año 2020:

- Obtención del Hito 8 de la RyM alcanzando un avance acumulado de 80.92%.
- Implementación de 02 Pesajes Móviles adicionales (04 operativos a la fecha)
- Aprobación de la Modificación de la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto Longitudinal de la Sierra Tramo 2 para la inclusión de los tramos en OyM.
- Se tienen los siguientes Tratos Directos con el Concedente:
  - Puntos Críticos y/o Vulnerables
  - Sub tramos OyM
  - Reconocimiento de Gastos generales de la RyM (GG2: 29 Jun 2018 a 21 Jul 2019)
  - Reconocimiento de costos por Maquinaria Parada en los subtramos RyM
- Arbitrajes abiertos con el Concedente
  - Aceptación parcial de obras de la RyM.
  - Reconocimiento de Gastos Generales de la RyM (GG1: hasta 28 Jun 2018)

### 3.a) Inversiones Ejecutadas

- Montos de Inversión Referencial Anual Ejecutado al 2020 (en Millones USD)

**CUADRO N° 01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2020**

INDICADOR	2015	2016	2017	2018	2019	2020
RyM	68.7 mill.	12.7 mill.	25.0 mill.	6.4 mill.	1.3 mill.	0.9 mill.

**CUADRO N° 01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2020**

INDICADOR	2015	2016	2017	2018	2019	2020
MPI	-	1.1 mill	20.6 mill.	46.8 mill.	6.3 mill.	

## 3.b) Aspectos Operativos

- **Operaciones:**

En los 2 sub-tramos entregados para RyM:

- Ejecución de labores de operación y conservación para la preservación de infraestructura y actividades de transitabilidad en sectores no asfaltados (Operadora Gesvías)

En los 7 sub-tramos entregados para MPI:

- Ejecución de labores de operación y conservación para preservación de infraestructura donde se ejecutó el MPI (Operadora Gesvías)

En los 7 sub-tramos entregados para OyM:

- Ejecución de labores de operación y conservación acordados con el Concedente para preservación de infraestructura (Operadora Gesvías)

En los 2 peajes entregados para Operación:

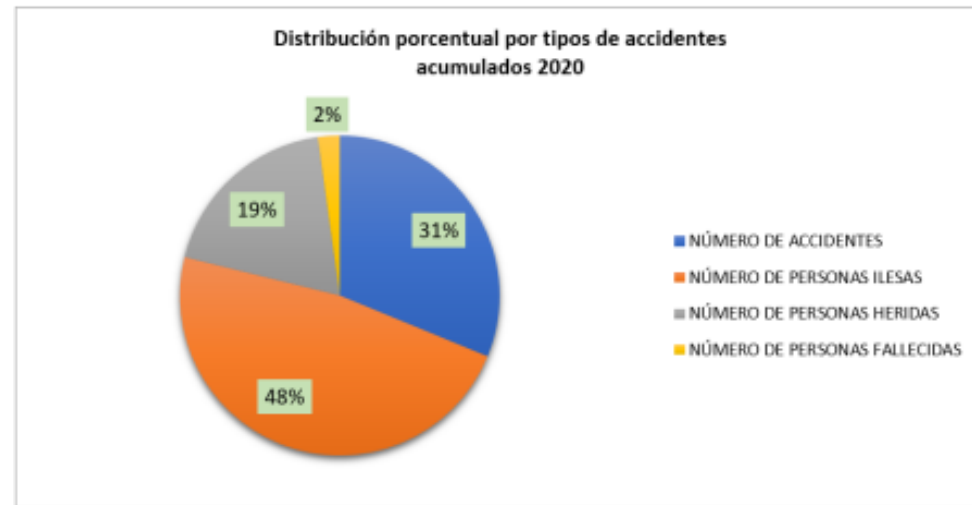
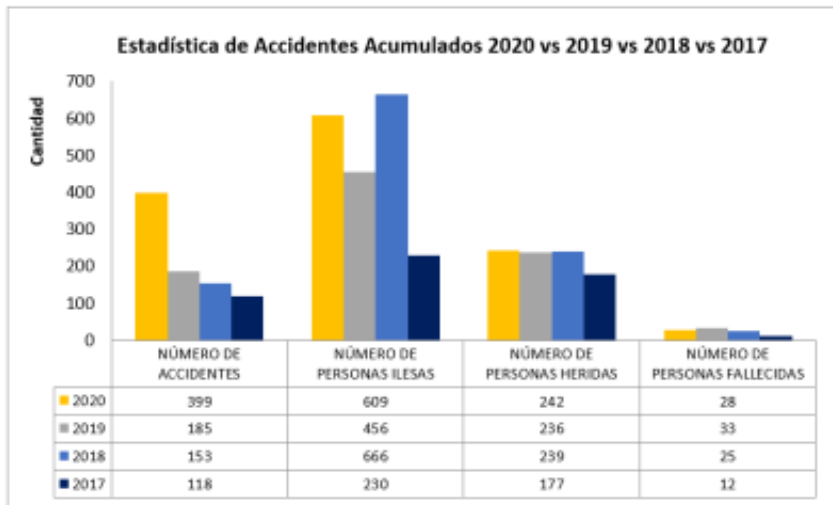
- Aplicación de tarifas según Resolución del OSITRAN

### 3.b) Aspectos Operativos

- A continuación se muestra el número de **accidentes de tránsito**:

CUADRO N°02: ACCIDENTES							
INDICADOR	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020
NÚMERO DE ACCIDENTES	5	60	95	118	153	185	399
NÚMERO DE PERSONAS ILESAS	13	99	236	230	666	456	609
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	7	76	122	177	239	236	242
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	1	20	7	12	25	33	28

\*D



Nota: Datos de la Concesionaria

## 3.b) Aspectos Operativos

- Mantenimiento:

Trabajos de conservación en sub-tramos recibidos:

- RyM : 2 subtramos
- MPI: 7 subtramos
- OyM: 7 subtramos

El mantenimiento de campo se realizó contando con el 100% de colaboradores locales.



- Actividades ejecutadas durante 2020 en los subtramos de la Concesión:

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Limpieza de Calzada y Berma respetando el área de la concesión	m2	5,700,802.19
Limpieza de Cunetas	m	4,291,720.70
Limpieza y Mantenimiento de Alcantarillas	Und	9,687.00
Limpieza de obras de arte	und	77.00
Limpieza, reposición y conservación de las señales horizontales y verticales existentes	und	62,028.00
Conservación de guardavías existentes	ml	90,397.68
Pintado y repintado de las marcas y señales del pavimento, para dotar de seguridad vial en función a la zona (sea urbana o no urbana)	m2	3,142.44
Peinado y limpieza manual de taludes laterales tanto en corte como en relleno	m3	5,610.00
Retiro y limpieza de derrumbes menores o iguales a 200m3 por evento	m3	85,894.21
Sellado de fisuras y grietas en calzada	m2	3,722.40
Parchado Superficial en Calzada	m2	12,205.48
Parchado Profundo en Calzada	m2	767.07
Limpieza de Badenes	m3	1,114.41
Limpieza de Muros	m3	324.00
Conservación de Barreras de Seguridad	m	4,215.40
Conservación de Reductores de Velocidad	m2	197.80
Conservación de Derecho de Vía	km	3,474.55
Limpieza de Cauces	m3	225.00
Limpieza de Puentes	m2	10,813.50

## 3.b) Aspectos Operativos

- **Medio Ambiente**
  - Se está actualizando del Estudio de Impacto Ambiental del EDI de la RyM
  - Se cuenta con Acta de conformidad de correcta aplicación de PMSA de la RyM
  - Se cuenta con Acta de Conformidad de Correcta aplicación de PMSA (MPI).
  - Obtención de Resolución Directoral para la modificación de la DIA que incluye los ST de OyM dentro del instrumento de gestión ambiental
  - Gestión de ITS's para nuevos DME's
  - Obtención de Resolución Directoral para uso de agua en el proyecto

## 3.b) Aspectos Operativos

- **Seguridad**

En todos los subtramos donde venimos trabajando:

- Cumplimiento de Plan de Seguridad y Prevención de riesgos mediante
  - Inducción a nuevos colaboradores e implementación con EPP y EPC
  - Capacitación constante del personal de obra
  - Implementación de medidas de prevención de contagio del COVID 19

En las **Unidades de Peajes y Sub-tramos recibidos:**

- Implementación de siete (7) Grúas y seis (6) Ambulancias para atención de los usuarios:

Ubicación	ST	Pk	Grúa	Ambulancia
Bambamarca	04	1379+500	1	1
San Marcos	08	1210+000	1	1
Huamachuco	12	181+000	1	1
UP Menochucho	15	25+400	1	1
UP Ciudad de Dios	16	3+200	1	0
Chilete	17	92+500	1	1
Huambocancha	06	5+000	1	1

## 3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos Unidad Peaje Menocucho:
  - Se suspendió el cobro entre 2 Abr y 1 Jul de 2020 a indicación del Concedente

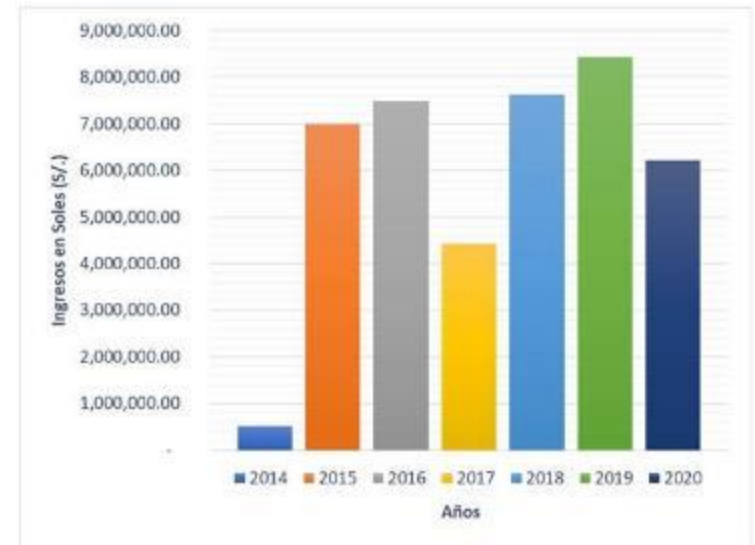
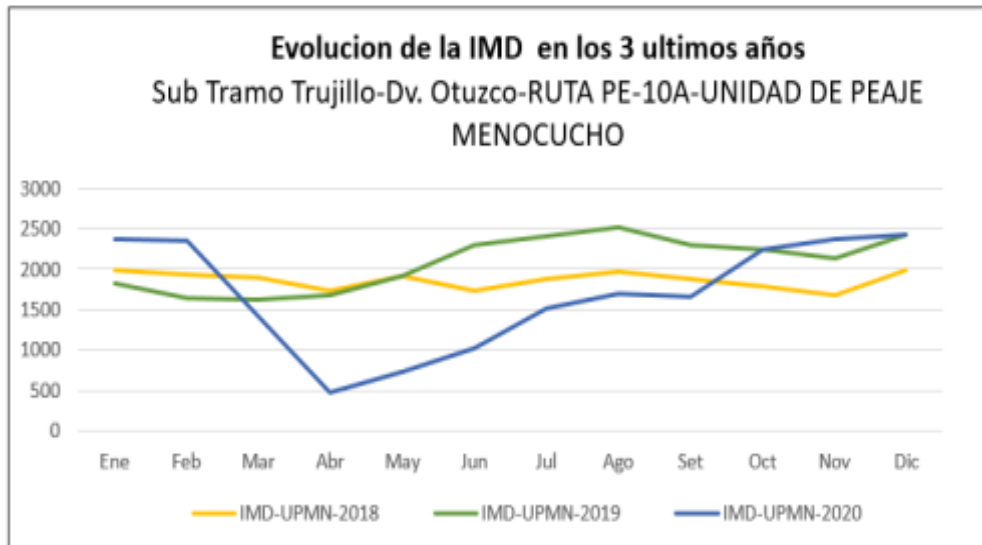
### UNIDAD DE PEAJE - MENOCUCHO

#### CUADRO N°3 EVOLUCION HISTORICA DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>VEHICULOS</b>	<b>44,260</b>	<b>630,359</b>	<b>688,290</b>	<b>401,128</b>	<b>680,642</b>	<b>761,760</b>	<b>619,374</b>
LIVIANOS	14,865	439,766	487,610	284,295	474,320	539,188	451,921
PESADOS	29,395	190,593	200,680	116,833	206,322	222,572	167,453
<b>INGRESOS (S/) - SOLES</b>	<b>513,620.80</b>	<b>6,994,789.05</b>	<b>7,497,356.10</b>	<b>4,430,583.25</b>	<b>7,642,271.50</b>	<b>8,438,394.30</b>	<b>6,220,838.80</b>
RECAUDACION LIVIANOS (S/)	225,283.75	3,380,190.40	3,771,644.95	2,186,196.20	3,607,744.60	4,077,740.65	3,335,497.10
RECAUDACION PESADOS (S/)	288,337.05	3,614,598.65	3,725,711.15	2,244,387.05	4,034,526.90	4,360,653.65	2,885,341.70

### 3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos **Unidad Peaje Menocucho**:
  - Se suspendió el cobro entre 2 Abr y 1 Jul de 2020 a indicación del Concedente.



## 3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos **Unidad Peaje Ciudad de Dios:**
  - Se suspendió el cobro entre 2 Abr y 1 Jul de 2020 a indicación del Concedente

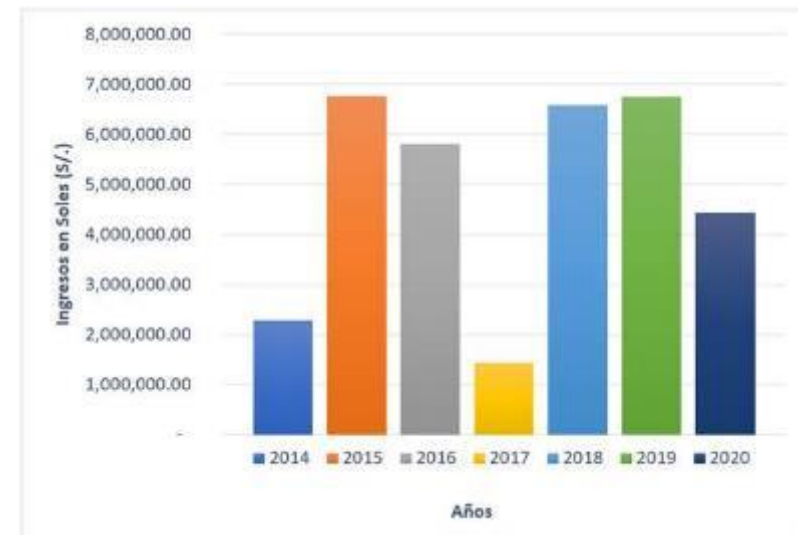
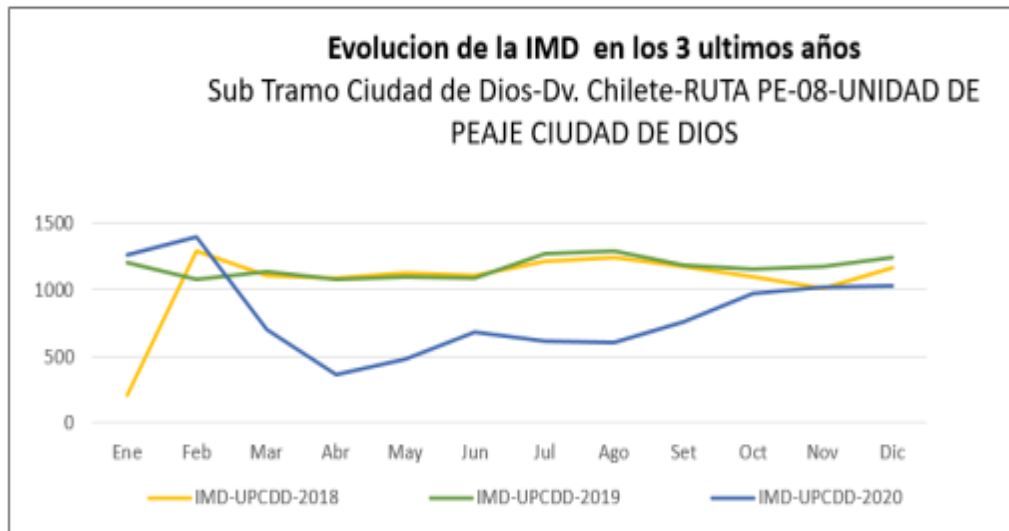
### UNIDAD DE PEAJE - CIUDAD DE DIOS

#### CUADRO N°3 EVOLUCION HISTORICA DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>VEHICULOS</b>	<b>123,445</b>	<b>389,132</b>	<b>382,151</b>	<b>82,936</b>	<b>389,325</b>	<b>426,717</b>	<b>300,306</b>
LIVIANOS	68,890	229,014	242,214	49,168	233,559	266,444	177,565
PESADOS	54,555	160,118	139,937	33,768	155,766	160,273	122,741
<b>INGRESOS (S/) - SOLES</b>	<b>2,285,165.10</b>	<b>6,762,684.20</b>	<b>5,817,827.25</b>	<b>1,429,624.40</b>	<b>6,576,552.90</b>	<b>6,756,462.70</b>	<b>4,435,362.20</b>
RECAUDACION LIVIANOS (S/)	358,967.05	1,177,779.30	1,165,043.65	263,188.75	1,158,679.70	1,268,632.90	983,598.80
RECAUDACION PESADOS (S/)	1,926,198.05	5,584,904.90	4,652,783.60	1,166,435.65	5,417,873.20	5,487,829.80	3,451,763.40

## 3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos Unidad Peaje Ciudad de Dios:
  - Se suspendió el cobro entre 2 Abr y 1 Jul de 2020 a indicación del Concedente.



## 3.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de reclamos:

CUADRO N° 07: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS RECLAMOS							
ESTADO <sup>(1)</sup> y MATERIA <sup>(2)</sup>	28/05/2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>1. INADMISIBLES</b>		0	0	0			
<b>2. IMPROCEDENTES</b>		<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Cobro de la Tarifa		1	0	3	6	2	5
Servicio de Llamadas de Emergencia		3	0	0	0	0	0
Mantenimiento de Berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta		3	1	1	13	0	1
Falta de Señalización		0	2	0	2	0	3
Otros :Sin respuesta a trámite de tarifa diferenciada presentada al MTC		2	0	0	3	5	0
<b>3. PROCEDENTES</b>				<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Cobro de la Tarifa		0	0	0	1	0	1
Servicio de Llamadas de Emergencia		0	0	0	0	0	0
Mantenimiento de Berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta		0	0	1	2	0	0
Falta de Señalización		0	0	0	0	2	0
Otros :Sin respuesta a trámite de tarifa diferenciada presentada al MTC		0	0	0	0	1	0
<b>3. FUNDADOS</b>							
<b>4. INFUNDADOS</b>							
<b>TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)</b>		<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Cobro de la Tarifa		1	0	3	7	2	6
Servicio de Llamadas de Emergencia		3	0	0	0	0	0
Mantenimiento de Berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta		3	1	2	15	0	1
Falta de Señalización		0	2	0	2	2	3
Otros :Sin respuesta a trámite de tarifa diferenciada presentada al MTC		2	0	0	3	6	0
<b>Total :</b>		<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>10</b>



### 3.d) Aspectos Administrativos y Financieros

- Pólizas de Seguro Vigentes:

**CUADRO N° 09: PÓLIZAS DE SEGURO**

<b>PÓLIZA</b>	<b>TIPO</b>	<b>ASEGURADORA</b>	<b>IMPORTE TOTAL</b>	<b>VENCIMIENTO</b>
3351-500059	OCT	RIMAC	\$15,000,000.00	21/06/2022
1201-526557	RC	RIMAC	\$5,000,000.00	21/06/2021
3311-511403	C.A.R.	RIMAC	\$2,500,000.00	30/07/2021
220015462	C.A.R.	RIMAC	PEN 52,734,522.00	31/01/2022
S0199223	SCTR-SALUD	RIMAC	\$100,000.00	Mensual
P0200484	SCTR-PENSION	RIMAC	\$100,000.00	Mensual

## 3.d) Aspectos Administrativos y Financieros

- Cartas Fianza Vigentes:

**CUADRO N° 10: CARTAS FIANZAS**

CARTAS FIANZAS	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE (US\$)	VENCIMIENTO
FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO DE CONCESIÓN	BANCO SANTANDER	4,287,500.00	31-may.-21
FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO DE CONCESIÓN	BANCO SANTANDER	4,042,500.00	31-may.-21
FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO DE CONCESIÓN	BANCO SANTANDER	3,920,000.00	31-may.-21
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO	BANCO SANTANDER	9,420,000.00	31-may.-21
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO	SCOTIABANK	5,181,000.00	31-may.-21
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO	BANCO SANTANDER	1,099,000.00	31-may.-21
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS MANTENIMIENTO PERIODICO INICIAL	BCP	19,735,000.00	31-jul.-21
FIEL CUMPLIMIENTO OBRAS MANTENIMIENTO PERIODICO INICIAL	BCP	19,735,000.00	31-jul.-21

## **4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2021**

## 4.a) Programación de Inversiones

- Estimación de Inversiones por ejecutar del 2020 en adelante: (USD)

CUADRO N° 11: ESTIMACIÓN DE INVERSIONES POR EJECUTAR						
INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021
RyM	12,670,012.85	24,979,652.46	6,351,968.77	1,338,195.67	874,287.84	-

### Notas:

Las inversiones a proyectar para el año 2021 en los sectores de Rehabilitación y Mejoramiento serán actualizadas conforme se produzca la entrega de terrenos por parte del Concedente y la liberación efectiva de interferencias y restricciones.

En el MPI, se ejecutó al 100%.

## 4.b) Aspectos Operativos

### Operación y Mantenimiento

- Continuar con las intervenciones de operación y mantenimiento en los subtramos en la Concesión.
- Continuar con la atención de accidentes y emergencias
- Colaborar activamente con el Concedente para lograr solución a temas pendientes de los ocho (08) sub-tramos en OyM.

## 4.c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Proyecciones de tráfico e ingreso para el año 2021

### UNIDAD DE PEAJE - MENOCUCHO CUADRO N°3 PROYECCIONES PARA EL 2021

INDICADOR	PROY. 2021
<b>VEHICULOS</b>	<b>637,955</b>
LIVIANOS	465,479
PESADOS	172,477
<b>INGRESOS (S/) - SOLES</b>	<b>6,407,463.96</b>
RECAUDACION LIVIANOS (S/)	3,435,562.01
RECAUDACION PESADOS (S/)	2,971,901.95

### UNIDAD DE PEAJE - CIUDAD DE DIOS CUADRO N°3 PROYECCIONES PARA EL 2021

INDICADOR	PROY. 2021
<b>VEHICULOS</b>	<b>309,315</b>
LIVIANOS	182,892
PESADOS	126,423
<b>INGRESOS (S/) - SOLES</b>	<b>4,568,423.07</b>
RECAUDACION LIVIANOS (S/)	1,013,106.76
RECAUDACION PESADOS (S/)	3,555,316.30

## 4.d) Problemas que podrían afectar al desarrollo de la Concesión

- Demora en liberación efectiva de predios en sub tramos de RyM
- Demora en implementación de solución de interferencias y afectaciones en RyM
- Retrasos en aprobación de Expedientes de Soluciones Definitivas a Emergencias Viales y a Puntos Críticos y Vulnerables
- Posibles condiciones climáticas adversas.
- Restricciones por la Pandemia de COVID 19.

## 4.e) Aspectos a resolver con el Concedente

- Liberación de terrenos para el saldo de Obras en la RyM.
- Implementación de Solución de sectores críticos y/o vulnerables, y de soluciones definitivas de emergencias viales
- Acordar texto de Adenda: solución a subtramos OyM, zonas urbanas, nuevos puntos críticos, regulación de garantías RyM y ejecución de saldo de obras de RyM.
- Aceptación parcial de obras ejecutadas en la RYM
- Solución de controversias.



## **4.f) Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2021**

- Apoyo para la suscripción de Adenda al Contrato de Concesión.
- Gestión de soluciones a los Puntos Críticos, por acordar con el Concedente.
- Gestión de las soluciones definitivas de emergencias viales.
- Objetividad y razonabilidad en aplicación de contrato considerando retrasos en liberación de terrenos y cambio de condiciones previstas en contrato.
- Seguir manteniendo una coordinación constante y fluida en los diversos niveles entre Concedente y Regulador.

## **5. Otros aspectos relacionados a la Concesión**

## Impacto sobre el desarrollo en la zona

- Incremento de actividad económica en la zona
- Mejora de condiciones de la infraestructura con impacto en reducción de tiempos de viaje
- Mejora en los servicios de la carretera: (Postes SOS, central de Emergencia, servicio de grúas y ambulancias, registro y control de pesos vehiculares, entre otros.)

## 6. Conclusiones

- La Concesionaria viene cumpliendo sus obligaciones contractuales
- La Concesionaria ha elaborado y viene aplicando su Programa de Conservación de Infraestructura
- La Concesionaria presenta una estructura organizacional para cumplir con todos y cada uno de sus compromisos
  - La Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución.
  - El Mantenimiento Periódico Inicial que ha culminado.
  - En Operación y Mantenimiento, con los compromisos acordados con el Concedente.

Contratación de personal local y equipo para Conservación Rutinaria

## **Metas para el 2021**

### **En la Rehabilitación y Mejoramiento**

- Colaboración con el Concedente en la liberación de terrenos para ejecución de obras.
- Reiniciar ejecución de obras de Rehabilitación y Mejoramiento.

### **En el Mantenimiento Periódico Inicial**

- Solución de controversias para aceptación del MPI.
- Conservación de la infraestructura vial en los Niveles de Servicio del contrato.

## **Metas para el 2021**

### **En los subtramos para Operación y Mantenimiento**

- Continuar con la intervención de la Concesionaria con las actividades acordadas con el Concedente.

### **Unidades de Peajes y Pesajes**

- Aprobación de Expedientes Técnicos de Nuevas unidades de Peaje.
- Saneamiento de terreno de Unidad de Peaje Menocucho.

# Anexo

## Panel Fotográfico



# REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO

## Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple



## Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple



## Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple



## Sub Tramo ST02: Cutervo - Cochabamba



## Sub Tramo ST02: Cutervo - Cochabamba



## Sub Tramo ST02: Cutervo - Cochabamba



## Sub Tramo ST02: Cutervo - Cochabamba

Limpieza de Alcantarillas

Km 9+769





## Sub Tramo ST02: Cutervo - Cochabamba

Desbroce de Vegetación



Km 9+800



Km 16+320

## Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple

Limpeza de Cunetas y Desbroce de Vegetación



Km 67+800



Km 78+300

## Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple

Limpeza de Alcantarillas



Km 67+670



Km 78+320

## Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple

Limpieza de Derrumbes Menores



Km 56+340



Km 70+680

## Sub Tramo ST01: Cutervo - Chiple

Mantenimiento de Transitabilidad



Km 32+900



Km 37+250

**MANTENIMIENTO  
PERIÓDICO  
INICIAL**

## Sub Tramo ST06: Dv. Yanacocha – Cajamarca



## Sub Tramo ST12: Huamachuco - Dv. Callacuyán





## Sub Tramo ST15: Trujillo – Dv. Otuzco



## Sub Tramo ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N



## Sub Tramo ST06: Dv. Yanacocha – Cajamarca

Limpieza de Cunetas



Km 8+500



Km 9+095

## Sub Tramo ST06: Dv. Yanacocha – Cajamarca

Desbroce de Vegetación

Km 9+100



## Sub Tramo ST06: Dv. Yanacocha – Cajamarca

Reparación de Badén

Km 33+000



## Sub Tramo ST08: km 1269+000 – San Marcos

Reposición de señales verticales

Km 1257+859



## Sub Tramo ST08: km 1269+000 – San Marcos

Sellado de juntas de Cunetas



Km 1253+780



Km 1267+000

## Sub Tramo ST08: km 1269+000 – San Marcos

Reposición de Captafaros



Km 1218+115

Desbroce de Vegetación



Km 1220+600



## Sub Tramo ST12: Huamachuco – Dv. Callacuyán

Limpieza de Cunetas



Km 174+600

Reposición de Delineadores



Km 175+400

## Sub Tramo ST15: Trujillo – Dv. Otuzco

Desbroce de Vegetación



Km 12+300



Km 60+600

## Sub Tramo ST15: Trujillo – Dv. Otuzco

Señalización Horizontal

Km 18+000 – km 19+000



## Sub Tramo ST15: Trujillo – Dv. Otuzco

Reparación de Giba

Km 45+150



## Sub Tramo ST16: Ciudad de Dios – Dv. Chilete

Conservación de Derecho de Vía



Km 48+650



Km 85+800

## Sub Tramo ST17: Dv. Chilete – Cajamarca

Limpeza de Alcantarilla

Km 115+669



## Sub Tramo ST17: Dv. Chilete – Cajamarca

Desbroce de Vegetación

Km 115+600



## Sub Tramo ST17: Dv. Chilete – Cajamarca

Limpieza de Derrumbes Menores



Km 96+050



Km 130+300



## Sub Tramo ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N

Conservación de Derecho de Vía

Km 21+500



## Sub Tramo ST18: Dv. Chilete – Emp. PE-3N

Limpieza de Alcantarilla



Km 25+500

Desbroce de Vegetación



Km 44+700

# OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

## Sub Tramo ST04: Chota - Hualgayoc



## Sub Tramo ST09: Cajabamba - San Marcos



## Sub Tramo ST13: Shorey – Dv. Callacuyán



## Sub Tramo ST03: Cochabamba - Chota

Desbroce de Vegetación



Km 145+200



Km 148+600

## Sub Tramo ST03: Cochabamba - Chota

Limpeza con equipo



Km 142+500



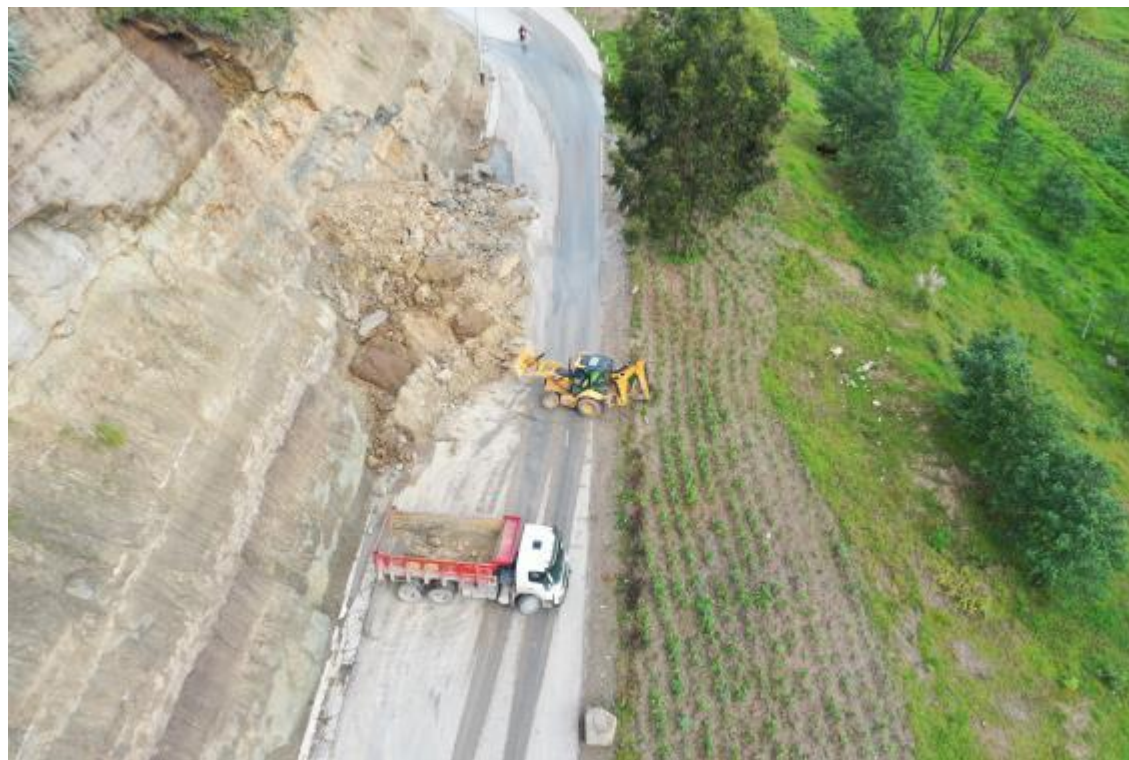
Km 144+300



## Sub Tramo ST04: Chota - Hualgayoc

Remoción de Derrumbes Mayores

Km 1410+500



## Sub Tramo ST04: Chota - Hualgayoc

Remoción de Derrumbes Menores



Km 1370+200



Km 1394+600

## Sub Tramo ST04: Chota - Hualgayoc

Desbroce de Vegetación



Km 1367+400



Km 1407+430

## Sub Tramo ST05: Hualgayoc – Dv. Yanacocha

Reposición de cinta reflectiva en delineadores

Km 61+350



## Sub Tramo ST05: Hualgayoc – Dv. Yanacocha

Conservación de Señales Verticales

Km 51+200



## Sub Tramo ST05: Hualgayoc – Dv. Yanacocha

Limpieza de Cunetas

Km 53+123



## Sub Tramo ST09: San Marcos - Cajabamba

Reposición de cinta

reflectiva en delineadores



Km 1170+500

Limpieza de Calzada



Km 1171+100

## Sub Tramo ST14: Shorey – Dv. Otuzco

Desbroce de Vegetación



Km 82+150



Km 110+000



# INTERACCIÓN CON LA COMUNIDAD

# Capacitación en Medio Ambiente

TRABAJADORES DE LA PLANTA DE RESIDUOS SÓLIDOS DE CAJAMARCA



# Campaña Ambiental - Limpia y recicla Cajamarca

Con participación de M.P. Cajamarca, autoridades ambientales y ronderos

ST 17 – Sector El Gavilán



# Capacitación en Medio Ambiente

Trabajadores de Limpieza Pública – Municipalidad de Tembladera



## Campaña de Ayuda en Acción

Entrega de Canastas de alimentos – San Miguel - Cajamarca



**Gracias por su Atención**