



**Autopista  
del Norte**

## **Plan de Negocios 2021**

**Concesión Red Vial 4:  
Pativilca – Dv Salaverry**

**Marzo 2021**



# Contenido

- I. Introducción
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo – Año 2020
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2021
- V. Conclusiones

# I. Introducción

Autopista del Norte inició operación desde el 18-feb-09, con la suscripción del Contrato de Concesión, pasando a su responsabilidad la ejecución, mantenimiento y operación de la infraestructura necesaria para el mejoramiento del servicio de transporte vial en el tramo concesionado de la Red Vial 4.

Durante los doce años transcurridos, la entrega de terrenos liberados sigue siendo la principal restricción para la culminación de las obras de inversión, tal es así que desde Agosto 2016 a la fecha se suspendió la ejecución de las obras debido a que no se cuenta con terrenos libres por parte del Concedente.

Pese a ello, a la fecha se han obtenido los siguientes resultados:

- 264 km de desdoblamiento de calzada, 07 óvalos y 01 paso a desnivel construidos y en servicio
- 03 plazas de peaje reubicadas (Huarmey Km 314, Km 402+760 y Virú Km 529); y, 01 plaza de peaje nueva construida (Fortaleza Km 220)
- 04 Adendas al Contrato de Concesión, en las que se incorpora la ejecución de las obras del Evitamiento Chimbote y los estudios definitivos para la Rehabilitación de la Calzada Actual
- 01 puente Huambacho reconstruido y 02 puentes Fortaleza y Virú en proceso de reconstrucción, ubicados en la primera calzada y próximamente inicio del Puente Sechín en julio del 2021.
- Continua Operación, mantenimiento y conservación de los tramos viales de la Red Vial 4
- Actuaciones preventivas para preservar la vía y los puentes ubicados en el eje de la primera calzada

## II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada

Red Vial 4 recibida por el **Concedente** en el 2009:

- Pativilca – Dv Salaverry: 350 km a calzada simple con 02 carriles  
Empalme R01N – Puerto Salaverry. Longitud 5.90 km
- 12 puentes: **no cumplen** niveles de servicio contractuales
- 03 Plazas de Peaje: Huarmey, Vesique y Virú

Red Vial 4 operada por **Autopista del Norte** desde 2009 al 2020:

- Pativilca – Dv Salaverry: se adicional 264 km de desdoblamiento de calzada con 02 carriles, que incluye 03 puentes (Fortaleza, Culebras y Huambacho), 07 óvalos y 01 Paso a Desnivel (Cerro Blanco)
- Calzada actual: reconstrucción de 01 puente y 02 en proceso, tras su colapso durante el Niño Costero 2017
- 04 Plazas de Peaje: Fortaleza, Huarmey, Km 402+760 y Virú
- 02 Cruces peatonales temporales: San Pedrito y Valle de Dios
- Implementaciones adicionales de seguridad vial en puntos críticos y señalización complementaria en ambas calzadas





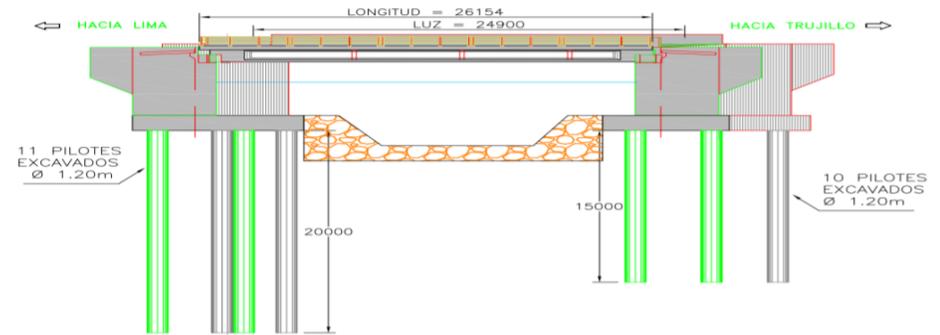
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## a. Inversiones ejecutadas

### Puente Fortaleza

#### OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS DEL 11 JUNIO 2019

INICIO DE OBRAS	Km 213+226	
22 octubre 2019	24.90 m de longitud	cimentación profunda con 21 pilotes y dos estribos de concreto armado; y, losa de concreto con 05 vigas de concreto postensado
INVERSIÓN	S/. 21' 117,151	Financiado por FONDES 67% Seguros 33%
AVANCE DE OBRAS	60%	Se estima finalización de obras durante el 1T-21



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## a. Inversiones ejecutadas

### Puente Virú

#### OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS 28 DE MAYO 2020

INICIO DE OBRAS	14 Octubre 2020	Km 520+200	110 m de longitud	cimentación profunda con 40 pilotes, dos estribos y dos pilares de concreto armado; y, losa de concreto con 05 vigas de concreto postensado
INVERSIÓN	S/.34´223,073	Financiado por FONDES	50.77%	Seguros 49.23%
AVANCE DE OBRAS	8%	Se estima finalización de obras durante el 1T-22		



# OBRAS POR ENCARGO (Cláusula 5.12 Contrato de Concesión)

Desde el inicio de la concesión a la fecha, Autopista del Norte se ha mantenido dispuesto a apoyar al Concedente en la gestión de libre disponibilidad de terrenos, lo que ha permitido acelerar la disposición de áreas para construcción y poner mayor infraestructura vial en servicio. Entre éstas actuaciones de apoyo cabe destacar las siguientes:



## FIBRA ÓPTICA

294 km liberados por reubicación de fibra óptica, su ejecución permitió que se realice la primera entrega de terrenos (25%)



## ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES

1283 expedientes técnicos con fines de tasación elaborados para el pago de predios afectados



## RIEGOS

70 km libres por la reposición de infraestructura de riego (presurizado, gravitatorio y tecnificado)



## ACUERDO DE PRÉSTAMO PARA PAGO

11 km disponibles para construcción debido al pago a 87 afectados ubicados en los poblados de Culebras, Tabón y Huambacho



## REDES ELÉCTRICAS

57 km disponibles debido al traslado de infraestructura eléctrica de alta, media y baja tensión



## RESTOS ARQUEOLÓGICOS

2.5 km habilitados para construcción por la ejecución de rescates arqueológicos (La Horca, La Virgen, Nepeña y Manchán)

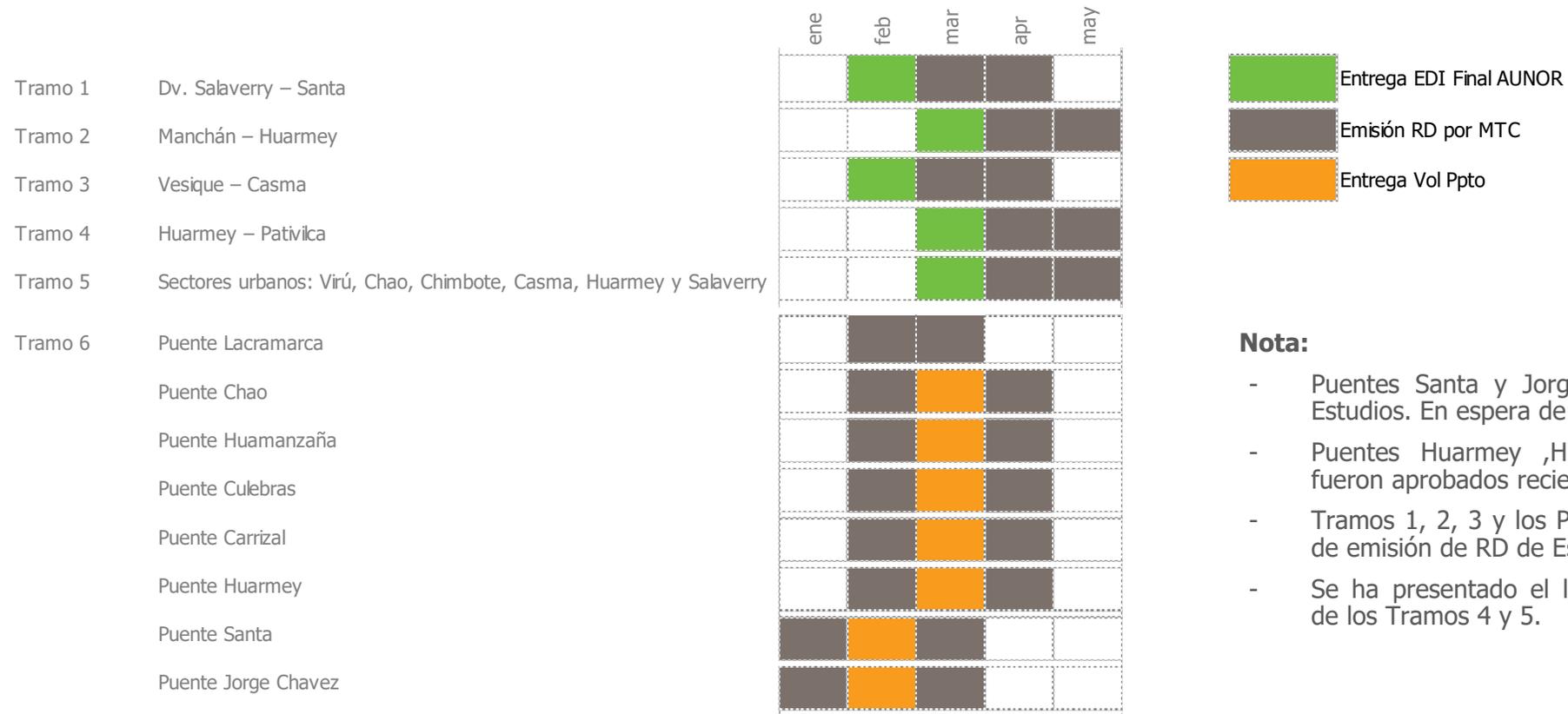
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## a. Inversiones ejecutadas

### Rehabilitación de la Calzada Actual: Estudio Definitivo de Ingeniería

#### Componentes del estudio

#### Estado actual de revisión



#### Nota:

- Puentes Santa y Jorge Chávez cuentan con RD de Estudios. En espera de emisión de RD del Presupuesto.
- Puentes Huarmey, Huamanzaña, Culebras y Chao fueron aprobados recientemente con RD de Estudios.
- Tramos 1, 2, 3 y los Puentes del Tramo 6 a la espera de emisión de RD de Estudios.
- Se ha presentado el levantamiento de observaciones de los Tramos 4 y 5.

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

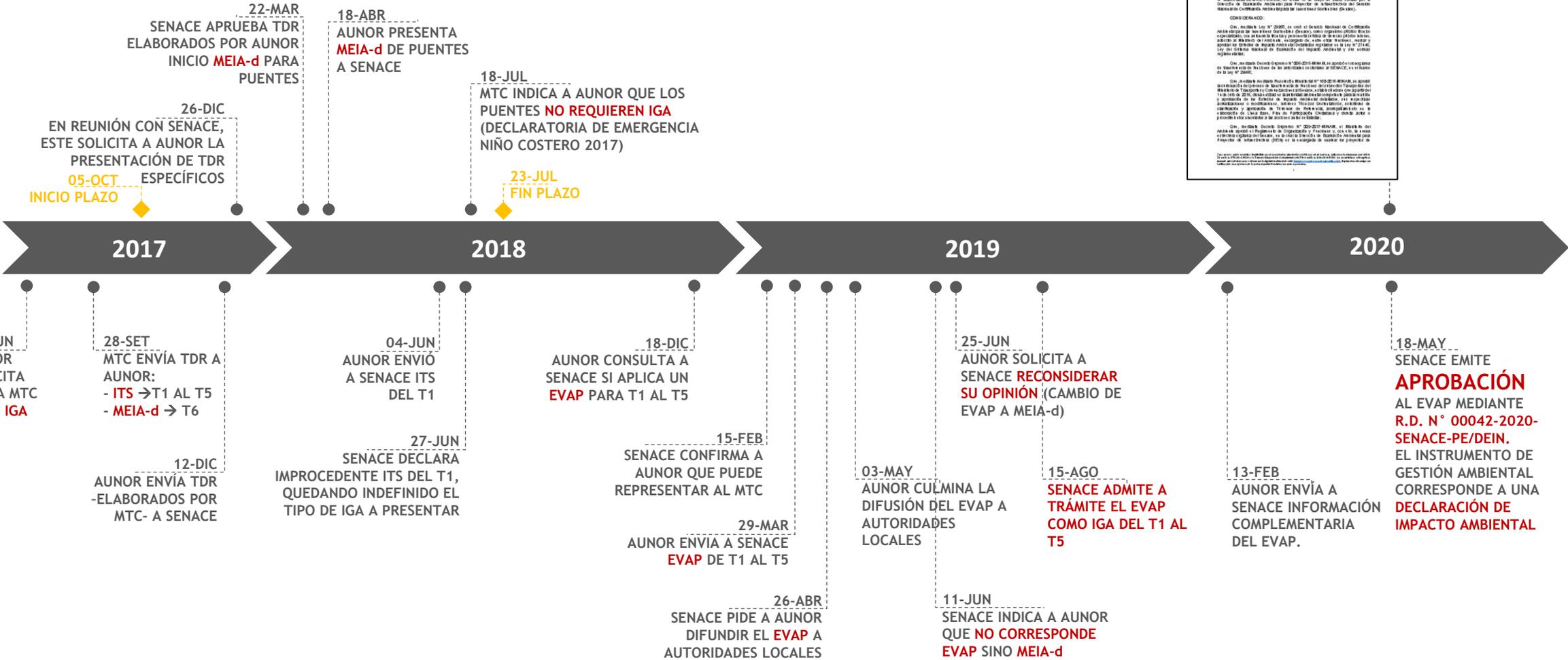
## a. Inversiones ejecutadas

### Rehabilitación de la Calzada Actual: Instrumento de Gestión Ambiental



PUENTES

CALZADA



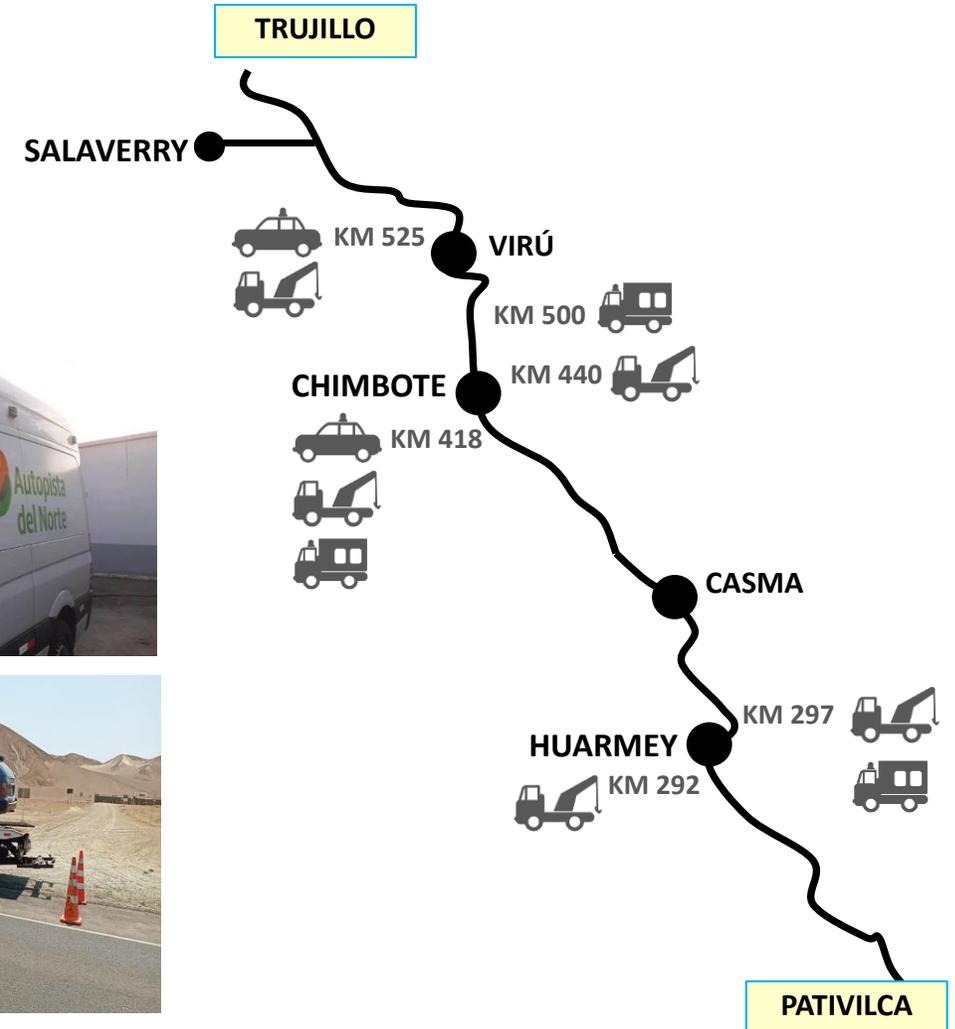
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Servicios de Atención al Usuario

El servicio de auxilio vial con grúas y asistencia médica con ambulancias se brinda de manera ininterrumpida, pese a las restricciones debido a la Emergencia Sanitaria por el COVID-19

### AÑO 2020

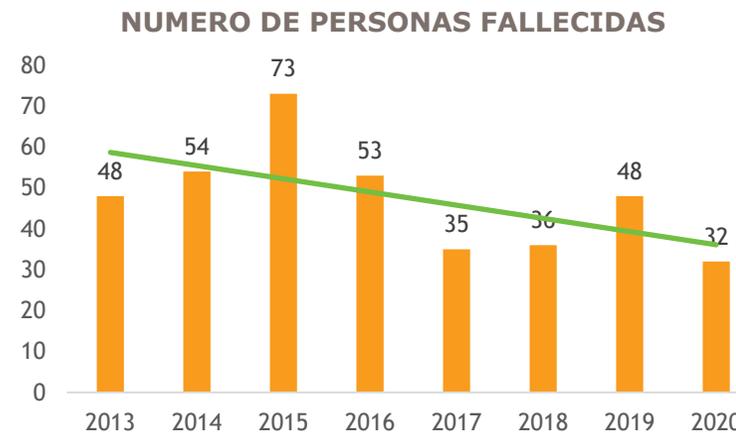
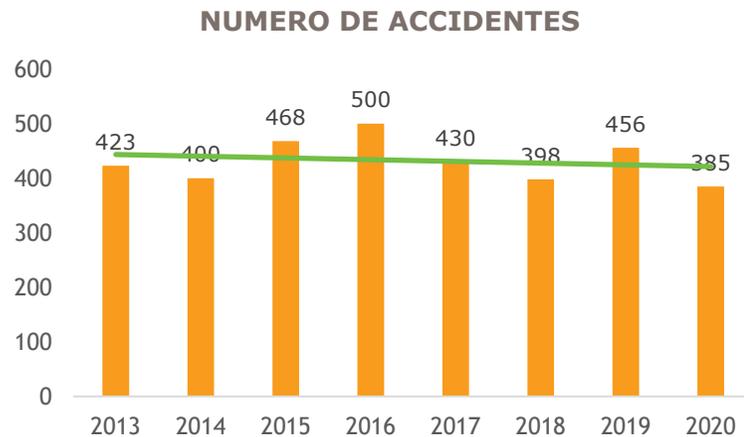
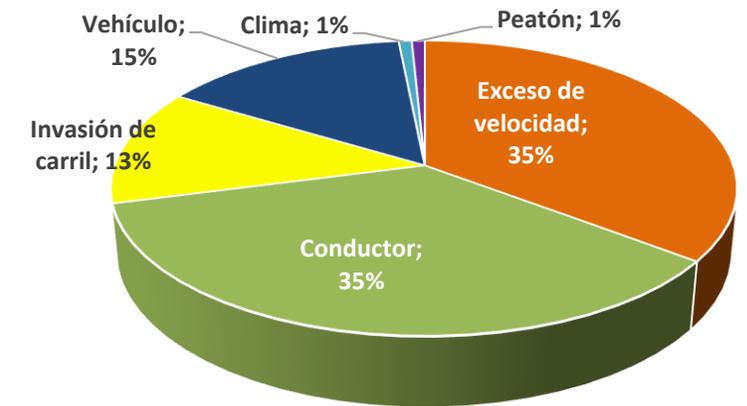
- 2,919 Auxilio mecánico
- 3,698 Servicio de patrulla y grúa
- 567 Asistencia con ambulancia



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Evolución histórica anual de accidentes

EVOLUCION HISTORICA DE ACCIDENTES 2013 AL 2020								
INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Número de accidentes	423	400	468	500	430	398	456	385
Número de personas heridas	464	570	791	610	497	482	715	433
Número de personas fallecidas	48	54	73	53	35	36	48	32
Accidentes tipo A	240	146	204	204	174	166	151	128
Accidentes tipo B	143	216	268	268	228	206	267	232
Accidentes tipo C	40	38	28	28	28	26	38	25



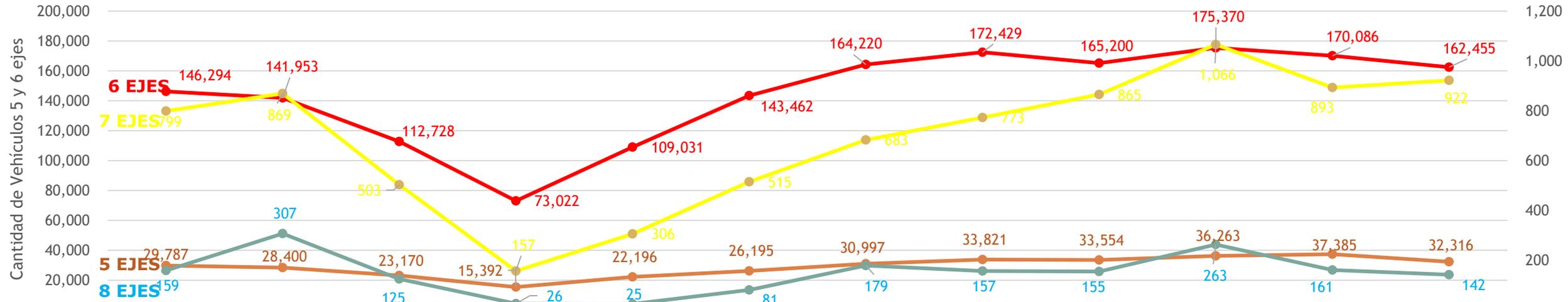
Día	62.00%
Noche	38.00%
Pesados c/carga	42.66%
Pesados c/pasajeros	9.38%
Livianos	40.24%
Motocicletas y otros	7.72%

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020



## b. Aspectos Operativos: Evolución Mensual de Tráfico

### Evolución mensual del tráfico de 5, 6, 7 y 8 ejes



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
5 ejes	29,787	28,400	23,170	15,392	22,196	26,195	30,997	33,821	33,554	36,263	37,385	32,316
6 ejes	146,294	141,953	112,728	73,022	109,031	143,462	164,220	172,429	165,200	175,370	170,086	162,455
7 ejes	799	869	503	157	306	515	683	773	865	1,066	893	922
8 ejes	159	307	125	26	25	81	179	157	155	263	161	142

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Vial

**Limpieza de RRSS en DdV**



**Limpieza de arenamiento**



**Reposición de guardavías**



**Limpieza de cunetas**



**Limpieza de berma**



**Reposición de señal**



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Mantenimiento vial

**Limpieza de alcantarillas**



**Limpieza de cunetas**



**Marcas en el pavimento**



**Mantenimiento de señales verticales**



**Limpieza de derecho de vía**



**Limpieza de bermas**



### III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

#### b. Aspectos Operativos: Amortiguador móvil de impacto

El amortiguador móvil absorbe los impactos posteriores (velocidad máxima 100 km/h) a fin de proteger a las cuadrillas que se encuentren realizando labores de conservación vial, el cual será trasladado por un vehículo con las señalización adecuada.

La Concesión actualmente cuenta 06 amortiguadores móviles: 01 en uso y 05 en proceso de llegada a Perú.



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Mejoras en los peajes

Se han ejecutado trabajos para ampliar y mejorar las instalaciones de los servicios higiénicos en la Unidad de Peaje Fortaleza



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Medición de IRI y deflectometría

La última medición de IRI y deflectometría se realizó en dic. del 2020 ,obteniéndose resultados de acuerdo a lo estipulado en el Contrato de Concesión, lo cual fue verificado por el Regulador en su Evaluación anual.



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Monitoreo del aire, ruido y flora y fauna

Loma costera



Matorral de zapotales



Humedal de Guadalupe



Observación de avifauna



Búsqueda de anfibios y reptiles



Evaluación de roedores



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Campañas de sensibilización ambiental

Charla de manejo de residuos sólidos a pobladores de San Pedrito



Capacitaciones internas en asuntos sociales



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Vigilancia, Seguimiento y Control para prevenir el COVID-19

Implementación de protocolos necesarios para evitar la propagación del Covid-19

- Uso de mascarillas y guantes
- Toma de temperatura
- Pruebas serológicas al personal administrativo



### PROTÉGETE DEL CORONAVIRUS

**¿QUÉ SON LOS CORONAVIRUS?** Los coronavirus son un grupo de virus que afectan las vías respiratorias y son muy comunes entre los animales, pero también pueden transmitirse en humanos.

**¿CUÁNDO SOSPECHAR QUE UNA PERSONA PUEDE TENER ESTA ENFERMEDAD?** Cuando la persona presente: **FIEBRE ALTA, TOS Y DIFICULTAD PARA RESPIRAR**, además de dolor de garganta, malestar intenso, escalofríos o estornudos.

#### RECOMENDACIONES:

-  Lávate las manos de manera frecuente, con agua y jabón, mínimo 20 segundos, antes de consumir tus alimentos, después de usar los servicios y cada vez que sea necesario.
-  Cúbrete la nariz y la boca con el antebrazo o usa un pañuelo desechable al estornudar o toser. Recuerda, debes desechar el papel en el tacho de basura.
-  No asistas a lugares con mucha concurrencia de personas.
-  Evita el contacto físico con personas que presenten problemas respiratorios (gripe, tos, dolor de garganta y otros).



## III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

### b. Aspectos Operativos: Seguridad laboral

- Implementación del Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo
- Implementación Brigada de emergencias para colaboradores
- Implementación de la vigilancia ocupacional y monitoreo ocupacional



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Seguridad vial

Capacitación, en modalidad virtual, a través del programa de educación vial **Somos Todos** a través de la plataforma digital del MTC, obteniéndose los siguientes logros:

- 08 horas de capacitación, dividido en dos fases: fase asincrónica (06 horas) y fase sincrónica (02 horas)
- 246 conductores de la empresa Transporte Rodrigo Carranza
- Conocimiento adquirido: promedio general de calificación de 20 puntos



OSITRAN



### Servicios brindados por AUNOR al usuario

- **Central de Emergencias:** 043- 604014 / 999216057 / 987947810, disponible las **24 horas del día**, para reportar la ocurrencia de accidentes y/o averías en la vía.
- **Postes de comunicación de emergencia SOS** instalados cada 10 kilómetros de la vía.
- **Auxilio mecánico y remolque** hasta la estación de servicio más cercana, a una distancia no mayor a 100 kilómetros al lugar de ocurrencia del desperfecto o accidente.



Autopista del Norte y la Dirección de Seguridad Vial - MTC, impartirán curso de manejo defensivo con el beneficio de reducción de puntos récord MTC para conductores que cursen y aprueben las dos fases de la capacitación.

Modalidad virtual

**Martes 22 de diciembre** (Videoconferencia - 5:00 p.m.)

Para acceder a la videoconferencia, descargue en su celular el aplicativo Webex.

Ingresa con anticipación (10 minutos)

SE ENTREGARÁN CERTIFICADOS

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## b. Aspectos Operativos: Campañas informativas

Sensibilización acerca de los potenciales beneficios del proyecto, expresado en términos claros y didácticos



Con el fin de reponer el puente Fortaleza que colapsó en marzo 2017 debido al fenómeno del Niño, ubicado en el Km. 213+080 de la carretera Panamericana Norte (calzada existente), distrito de Paramonga, provincia de Barranca; a encargatura del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la concesionaria Autopista del Norte reinició los trabajos de construcción del nuevo puente, suspendidos por la emergencia sanitaria nacional.

El nuevo puente tendrá una longitud de 24.90 m, un ancho total de 13.70 m y dos carriles de 3.60 m de ancho; bermas exterior e interior de 3.00 m y 1.50 m respectivamente, barreras exteriores de contención de vehículos pesados anclados a la estructura de 0.40 m de ancho cada una, y una vereda de 1.00 m de ancho con barandas de 0.20 m de ancho. Asimismo, se proyecta un enrocado de protección de aproximadamente 10.0 m de longitud por 15 m de ancho, en ambos márgenes del río.

Durante el desarrollo de los trabajos, el tránsito vehicular por la Panamericana Norte en este sector no será afectado. Solicitamos a los usuarios de la concesión Red Vial 4 respetar las medidas de seguridad vial al circular por dicha zona. De acuerdo al cronograma establecido, el nuevo puente Fortaleza estará en funcionamiento aproximadamente hacia fines de noviembre del 2020.

nunicaciones, la concesionaria Autopista del Norte ente Virú, colapsado en marzo del 2017 durante la ente está ubicado en el Km. 520+200 de la carretera Virú.

0 m, un ancho total de 13.80 m, dos carriles de 3.60 m ncho cada una, y veredas de 1.50 m de ancho con smo, se proyectó un enrocado de protección para el por 15 m de ancho, en ambas márgenes del río. De ite Virú estará en funcionamiento aproximadamente

vehicular por este sector de la Panamericana Norte mos a los usuarios de la concesión Red Vial 4 atender nuestro personal encargado del control del tránsito,

Concesionaria de la Red Vial 4 Pativilca-Trujillo

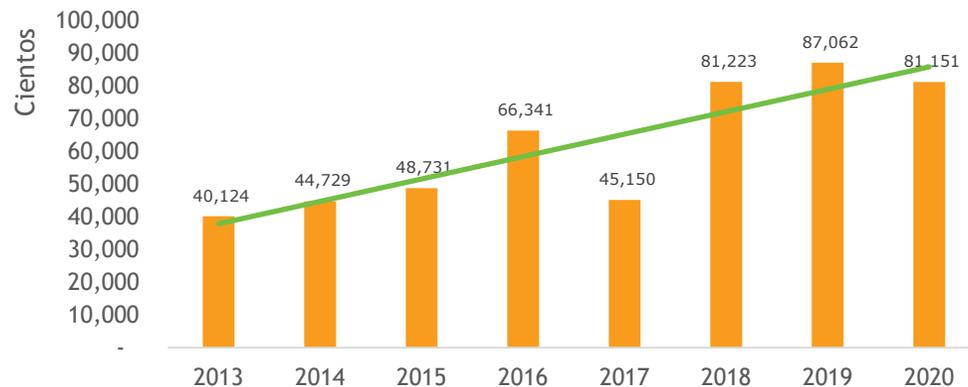
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## c. Aspectos Económicos y Comerciales

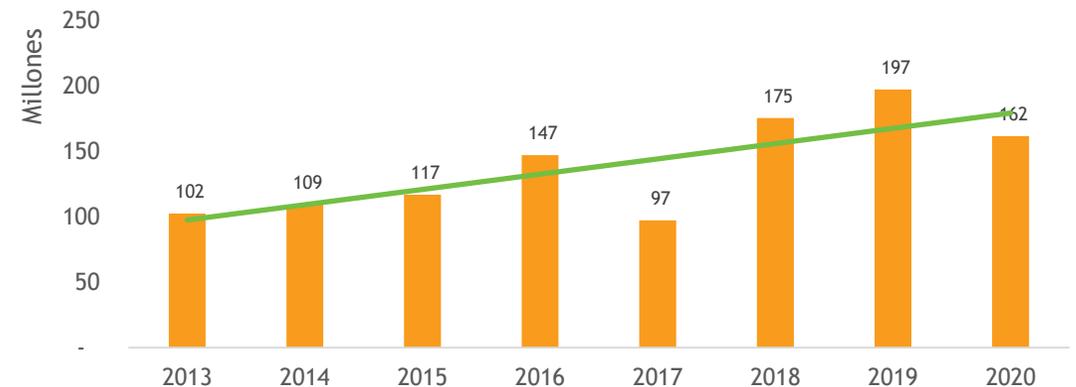
### Evolución histórica anual de tráfico e ingresos

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>VEHICULOS</b>	<b>4,012,418</b>	<b>4,472,882</b>	<b>4,873,055</b>	<b>6,634,076</b>	<b>4,515,039</b>	<b>8,122,284</b>	<b>8,706,226</b>	<b>8,115,134</b>
<b>Livianos</b>	1,565,304	1,762,538	2,100,751	2,884,140	1,882,429	3,196,152	3,659,128	3,839,308
<b>Pesados</b>	2,447,114	2,710,344	2,772,304	3,749,936	2,632,610	4,926,132	5,047,098	4,275,826
<b>INGRESOS (S/)</b>	<b>102,457,677</b>	<b>109,177,121</b>	<b>116,854,452</b>	<b>147,074,958</b>	<b>97,201,397</b>	<b>175,345,178</b>	<b>197,216,409</b>	<b>161,526,062</b>
<b>Recaudación livianos</b>	13,568,535	14,799,538	17,964,243	22,847,308	14,220,881	25,272,599	30,243,761	28,526,200
<b>Recaudación pesados</b>	88,889,142	94,377,583	98,890,209	124,227,650	82,980,516	150,072,579	166,972,648	132,999,862

VEHÍCULOS



INGRESOS (S/.)



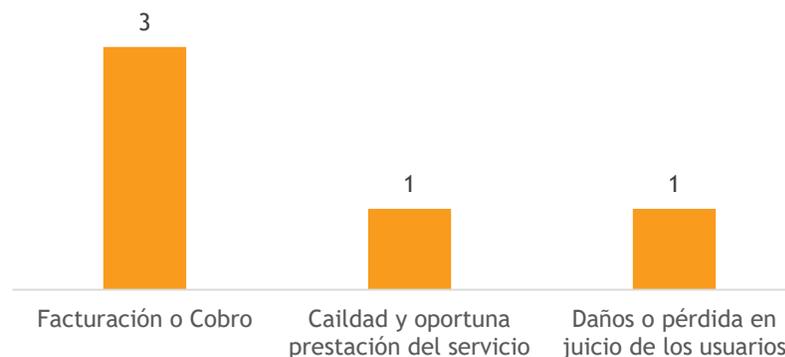
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## c. Aspectos Económicos y Comerciales

### Evolución histórica anual de reclamos

EVOLUCION HISTORICA DE RECLAMOS DEL 2013 AL 2020								
ESTADO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
En proceso	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundados	1	1	1	0	2	2	14	5
Inadmisibles	0	0	0	0	0	1	43	6
Infundados	11	16	9	26	19	29	29	64
Improcedentes	6	5	14	22	33	4	9	11
<b>TOTAL DE RECLAMOS</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>25</b>

RECLAMOS FUNDADOS/MATERIA O NATURALEZA DEL RECLAMO 2020



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

## d. Aspectos Administrativos y Financieros

### Histórico de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Ingresos</b>	92,523	99,029	124,640	82,374	148,597	167,132	139,064
<b>Costos</b>	(40,181)	(47,969)	(42,326)	(62,999)	-55,495	-52,562	(56,127)
<b>Gastos Operativos</b>	(20,398)	(20,804)	(18,058)	(22,668)	-30,528	-42,170	(49,070)
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>31,944</b>	<b>30,256</b>	<b>64,256</b>	<b>-3,293</b>	<b>62,574</b>	<b>72,400</b>	<b>33,867</b>
<b>Gastos Financieros y otros no ordinarios</b>	(20,356)	(38,382)	(10,137)	55,292	(42,305)	(24,720)	(78,971)
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	<b>11,588</b>	<b>(8,126)</b>	<b>54,119</b>	<b>51,999</b>	<b>20,269</b>	<b>47,680</b>	<b>(45,104)</b>
<b>Impuesto a la renta</b>	(5,068)	1,234	(16,596)	(13,120)	(7,797)	(4,979)	4,456
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>6,520</b>	<b>(6,892)</b>	<b>37,523</b>	<b>38,879</b>	<b>12,472</b>	<b>42,701</b>	<b>(40,648)</b>

IMPORTES EN MILES DE SOLES

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2020



## d. Aspectos Administrativos y Financieros

### Pólizas de seguro vigentes

NRO DE PÓLIZA	PÓLIZA	ASEGURADORA	VENCIMIENTO
<b>2400910100064</b>	RESPONSABILIDAD CIVIL	MAPFRE PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SA	13/03/2021
<b>2401810100168</b>	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL ALEÁTICA	MAPFRE PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SA	01/01/2022
<b>1201-534934</b>	RESPONSABILIDAD CIVIL MEDIOAMBIENTAL	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	12/04/2021
<b>2220910100058</b>	3D (DESHONESTIDAD, DESTRUCCIÓN/DESPARACIÓN)	MAPFRE PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SA	13/03/2021
<b>2031110100099</b>	MULTIRIESGO (M.R.I.)	MAPFRE PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SA	13/03/2021
<b>2031410100226</b>	OBRA CIVIL TERMINADA	MAPFRE PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SA	01/01/2022
<b>1301526749</b>	OBRA CIVIL TERMINADA - TERRORISMO	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	01/01/2022
<b>2032010100086</b>	OBRA CIVIL TERMINADA - EXCESO TERREMOTO	MAPFRE PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SA	01/01/2022
<b>2101-978028</b>	VEHICULAR	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	25/09/2021
<b>3301-507431</b>	TODO RIESGO EQUIPO CONTRATISTAS - TREC (MAQUINARIA Y EQUIPOS)	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	31/12/2021
<b>2302010100042</b>	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (T.R.C. ) FLEXA	MAPFRE PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SA	01/01/2022
<b>EN EMISIÓN</b>	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (T.R.C. ) - EVITAMIENTO CHIMBOTE	MAPFRE PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SA	28/08/2022
<b>S0190432</b>	SCTR SALUD	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	31/12/2021
<b>P0193337</b>	SCTR PENSIÓN	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	31/12/2021
<b>33310136</b>	VIDA LEY EMPLEADOS	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	01/01/2022
<b>33310209</b>	VIDA LEY EMPLEADOS 2DA CAPA	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	01/01/2022
<b>9301-501585</b>	ACCIDENTES PERSONALES	RÍMAC SEGUROS Y REASEGUROS	01/01/2022

### III. Resumen Ejecutivo – Año 2020



#### d. Aspectos Administrativos y Financieros

##### Cartas fianza vigentes

NUMERO DE FIANZA	TIPO	ENTIDAD	DIVISA	IMPORTE	VCTO
<b>1500GA2111094417</b>	Garantía Cumplimiento Contrato de Concesión	SANTANDER	USD	12,000,000.00	18/09/2021
<b>G710741</b>	Garantía Obras Reconstrucción Pte Fortaleza	BANKIA	PEN	2,066,547.75	30/03/2022
<b>G710740</b>	Garantía Reconstrucción Pte Huambacho	BANKIA	PEN	1,508,306.59	31/01/2022
<b>D193-02183766</b>	Garantia de anticipo de reubicación del sistema de agua potable del Puente Sechin	BCP	PEN	380,879.06	21/04/2021
<b>D193-02183752</b>	Garantia del estudio de reubicación del canal de regadío del Puente Sechin	BCP	PEN	466,488.84	21/04/2021
<b>D 193 - 01823887</b>	Garantía de pago de obligación tributaria	BCP	PEN	903,576.00	04/07/2021
	Garantía Construcción Red Vial 4	CREDIT AGRICOLE	USD	28,616,596.08	30/06/2025
<b>10624951-000</b>	Garantía Construcción Obra Vial No ofertada Evitamiento Chimbote	SANTANDER	USD	17,413,036.69	09/02/2022
<b>G711498</b>	Garantía de anticipo de obra de Seguridad Vial Muro New Jersey	BANKINTER	PEN	2,701,090.97	25/03/2022
<b>D193-01897102</b>	Garantia de anticipo de pago del estudio de ingenieria de la calzada	BCP	PEN	4,906,348.58	31/07/2021

### III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

#### e. Otros Aspectos relacionados a la Concesión

Durante la cuarentena, se realizó donaciones de alimentos a 2,310 familias en situación de vulnerabilidad, ubicados en los distritos de Virú y Chao



Entrega de 30 kits de desinfección, 8,500 mascarillas y guantes a las Compañías de bomberos de las provincias de Barranca, Huarmey, Casma, Santa, Virú y Trujillo



### III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

#### e. Otros Aspectos relacionados a la Concesión

Se llevó a cabo la presentación del libro **Rescate Arqueológico en Cerro La Horca** que recopila las labores arqueológicas ejecutadas en el Km 210+000 al Km 210+500, a representantes del Ministerio de Cultura, Ministerio de Transportes y Comunicaciones, así como a autoridades regionales, municipales y entidades educativas



### III. Resumen Ejecutivo – Año 2020

#### f. Problemas que afectaron a la Concesión

- Los retrasos en la entrega de terrenos, tanto del saldo de Segunda Calzada y Obras de Desempate, como los necesarios para ejecutar las obras del Evitamiento Chimbote.
- Las restricciones de circulación dispuestas por el Estado Peruano para evitar la propagación del COVID-19.
- La Ley 31018, emitida el 09 de Mayo del 2020 por el Congreso de la República, y que dispuso suspender la recaudación desde el 10 de Mayo hasta el 30 de Junio del 2020.
- Los paros agrícolas que se originaron en diciembre del 2020, y que restringieron el normal desarrollo de las actividades de conservación vial y recaudación

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021

### a. Inversiones Programadas

- Inicio de las obras de los primeros 10 km<sup>'</sup>s, y los puentes Santa y Lacramarca del Evitamiento Chimbote en febrero 2021.
- En coordinaciones con el Concedente para recibir los 30 km restantes del Evitamiento Chimbote ,y poder así iniciar las obras de interferencias y calzada.
- En coordinación con el Concedente para el inicio de las obras del Intercambio Vial Salaverry, previo a la entrega de terrenos por parte del Concedente.
- Finalización de la reconstrucción del puente Fortaleza en la primera calzada y puesta en servicio.
- Continuidad de las obras de reconstrucción del puente Virú.
- Inicio de las obras de reconstrucción del puente Sechín, posterior a la reubicación de la línea de riego y agua afectados.
- Aprobación del Estudio Definitivo de Ingeniería para la Rehabilitación de la Calzada Actual

# IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021

## a. Inversiones Programadas

### Evitamiento Chimbote

El 28 de febrero se dio inicio a las obras de los primeros 10 km ´s, y los puentes Santa y Lacramarca del Evitamiento Chimbote.



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021



### a. Inversiones Pendientes

El saldo de obras presenta las interferencias indicadas en el siguiente cuadro, su ejecución en la fecha estimada estará supeditada a que el Concedente entregue los terrenos liberados.

OBRA DE INVERSIÓN	PREDIOS (*)	REDES ELÉCTRICAS	FIBRA ÓPTICA	SISTEMA DE RIEGO	AGUA Y DESAGUE	REASENTAMIENTO	FECHA ESTIMADA (**)	2021	2022	2023	2024
SEGUNDA CALZADA (9.82 KM)	-	● □	● □		● □		nov-21	1,079	3,664		5,134
EVITAMIENTO HUARMEY (7.35 KM)	77	● □	● □	● □	● □	● □	ene-22	-	5,424	1,356	-
EVITAMIENTO CASMA (10.99 KM)	94	● □	● □	● □	● □		nov-21	2,239	14,653	3,460	-
EVITAMIENTO VIRÚ (16.56 KM)	131	● □	● □	● □	● □		jun-22	-	6,523	9,387	-
08 PASOS A DESNIVEL	59	● □	● □				jul-22	-	3,066	6,745	2,453
20 PUENTES PEATONALES	s/i	● □	● □	● □			dic-21	534	7,480	2,671	-
EVITAMIENTO CHIMBOTE (39.68 KM)	294	● □	● □	● □	● □		ene-21	51,649	95,920	-	-
INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY (1.2 KM)	72	● □	● □		● □		may-22	-	8,685	2,171	-

(\*) Pendiente que el Concedente acredite la disponibilidad de estos terrenos

(\*\*) Estimación de fecha de inicio de construcción del saldo de obras basado en información del Concedente (DGPPT y UGDV-PVN), su ejecución dependerá de su cumplimiento. Importes proyectados en miles de USD.

# IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021

## b. Aspectos Operativos

### Operaciones

- Ejecución del plan rutinario de conservación de la vía en la segunda calzada
- Mantenimiento preventivo a los equipos de recaudación y comunicación en las plazas de peaje, centro de control y oficinas administrativas
- Ejecución de auditoría trimestral de flujo vehicular
- Auscultación del pavimento e inspecciones a la infraestructura de los puentes
- Actualización del inventario vial
- Mantenimiento de las Unidades de Peaje
- Programación de simulacros de emergencia vial por fenómenos naturales, a fin de medir tiempos de respuesta y el suministro oportuno logística para atención en caso de ocurrencia

# IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021

## b. Aspectos Operativos

### Medio ambiente

- Ejecución del Plan Integral de Gestión Ambiental en cumplimiento del marco legal vigente y los compromisos suscritos por la organización
- Monitoreo ambiental de calidad del agua y aire; y, monitoreo biológico de flora y fauna
- Charlas de educación ambiental a comunidades aledañas a la vía
- Plan de minimización de residuos sólidos
- Programa de Educación Vial Somos Todos para conductores
- Plan de comunicación social para informar sobre las actuaciones en la vía

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021

### b. Aspectos Operativos

#### Seguridad

- Implementación de 05 amortiguadores de impacto móvil adicionales, que incluirán flechas led en la flota vehicular de las cuadrillas de conservación
- Realizar actuaciones en la vía para reducir su accidentabilidad en los sectores de Coscomba, Gritalobos y el Óvalo Chavimochic
- Implementación de la **Política Tolerancia cero accidentes**, mensual se miden indicadores para verificar la accidentabilidad respecto a las HH's trabajadas, incentivando su cumplimiento a los colaboradores con capacitaciones, talleres y campañas de prevención.
- Realizar campañas de sensibilización a conductores y población en general
- Implementación del **Programa JHA** para evaluación y análisis de riesgos en el área de trabajo, el cual se realiza antes del inicio de cualquier actividad.
- Continuación del **Programa Near Miss**, el cual permite que todos los trabajadores reporten actos y condiciones inseguras de forma física (llenado de formato), y digital (código QR).

# IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021

## c. Aspectos Económicos y Comerciales

### Proyección de tráfico e ingresos

INDICADOR	2021
<b>VEHICULOS</b>	<b>9,227,930</b>
<b>Livianos</b>	3,982,223
<b>Pesados</b>	5,245,707
<b>INGRESOS (S/)</b>	<b>181,521,004</b>
<b>Recaudación livianos</b>	35,170,226
<b>Recaudación pesados</b>	146,350,778



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021

### d. Aspectos Administrativos y Financieros

#### Proyección de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2021
Ingresos	181,521
Costos	(46,274)
Gastos Operativos	(74,806)
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>60,441</b>
Gastos Financieros y otros no ordinarios	(33,979)
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	<b>26,462</b>
Impuesto a la renta	(7,806)
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>18,656</b>

IMPORTES EN MILES DE SOLES

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2021

### e. Problemática que podría afectar a la Concesión

- Demoras del Concedente para liberar el 75% de terrenos del Evitamiento Chimbote, previsto para julio 2021 según Adenda N°02 al Contrato de Concesión.
- Formalización de un Acta de Acuerdos con el Concedente para que la Concesionaria apoye en la reubicación del sistema de riego afectado por el 75% del Evitamiento Chimbote.
- Se mantiene el incumplimiento por parte del Concedente en la entrega de terrenos para la ejecución del saldo de segunda calzada y obras de desempate (suspendidos desde agosto 2016).
- Pendiente entrega de terrenos por parte del Concedente para la ejecución del Intercambio Vial Salaverry, estudios de Ingeniería aprobados en enero 2021.
- Pendiente por parte del Concedente de solucionar las interferencias viales (caminos vecinales) afectados por los Evitamientos Huarmey, Casma y Virú.
- Aprobación del estudio de ingeniería de la rehabilitación de la Calzada Actual por parte del Concedente.

## V. Conclusiones

- El 29 de enero del 2021, se firmó el Acta de entrega de terrenos para el inicio de las obras del 25% del Evitamiento Chimbote, por lo tanto las obras iniciarán el 28 de febrero del 2021.
- Se aprobó los estudios de Ingeniería del Intercambio Vial Salaverry, se está a la espera que el Concedente entregue los terrenos.
- Coordinación con el Concedente para emisión de RDs parciales de tramos ya aprobados, y acelerar la aprobación de los estudios de los tramos pendientes para la Rehabilitación de la Calzada Actual.
- Finalización de obras de reconstrucción del Puente Fortaleza y recepción de terrenos para iniciar obras en el Puente Sechín.
- Para reducir los accidentes en la vía, se realizarán actuaciones en los sectores de Coscomba, Gramadal y Ovalo Chavimochic.