survial

PLAN DE NEGOCIOS 2025

Presentación a:

OSITRAN
EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Lima, 17 de marzo de 2025

Agenda

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2025

VI. CONCLUSIONES

Agenda

I. **INTRODUCCION**

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

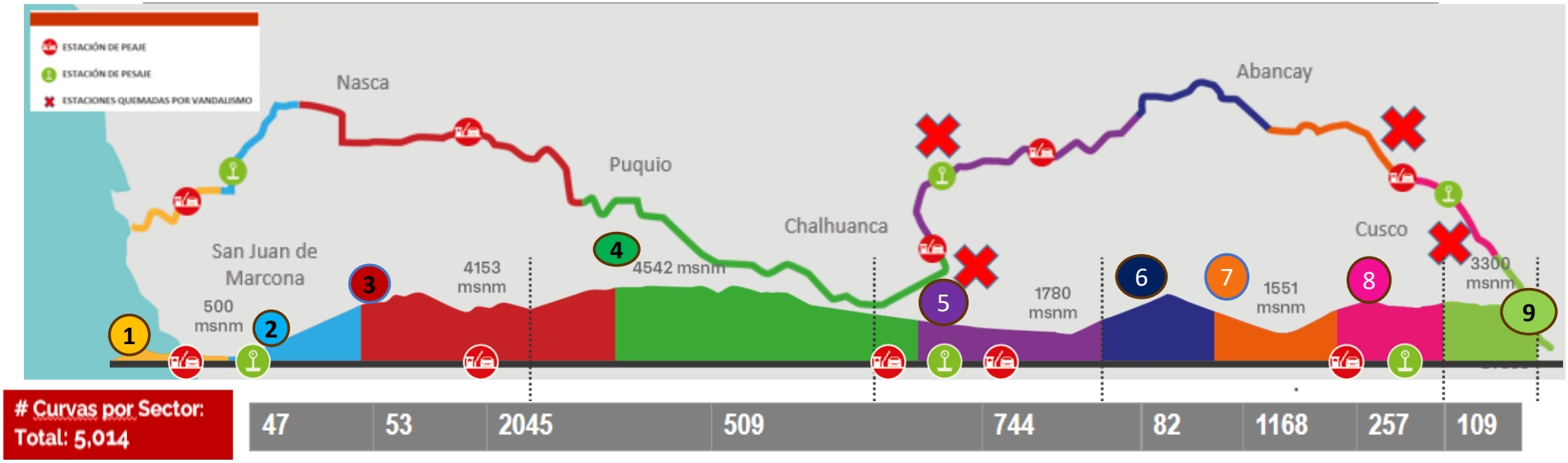
III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2025

VI. CONCLUSIONES

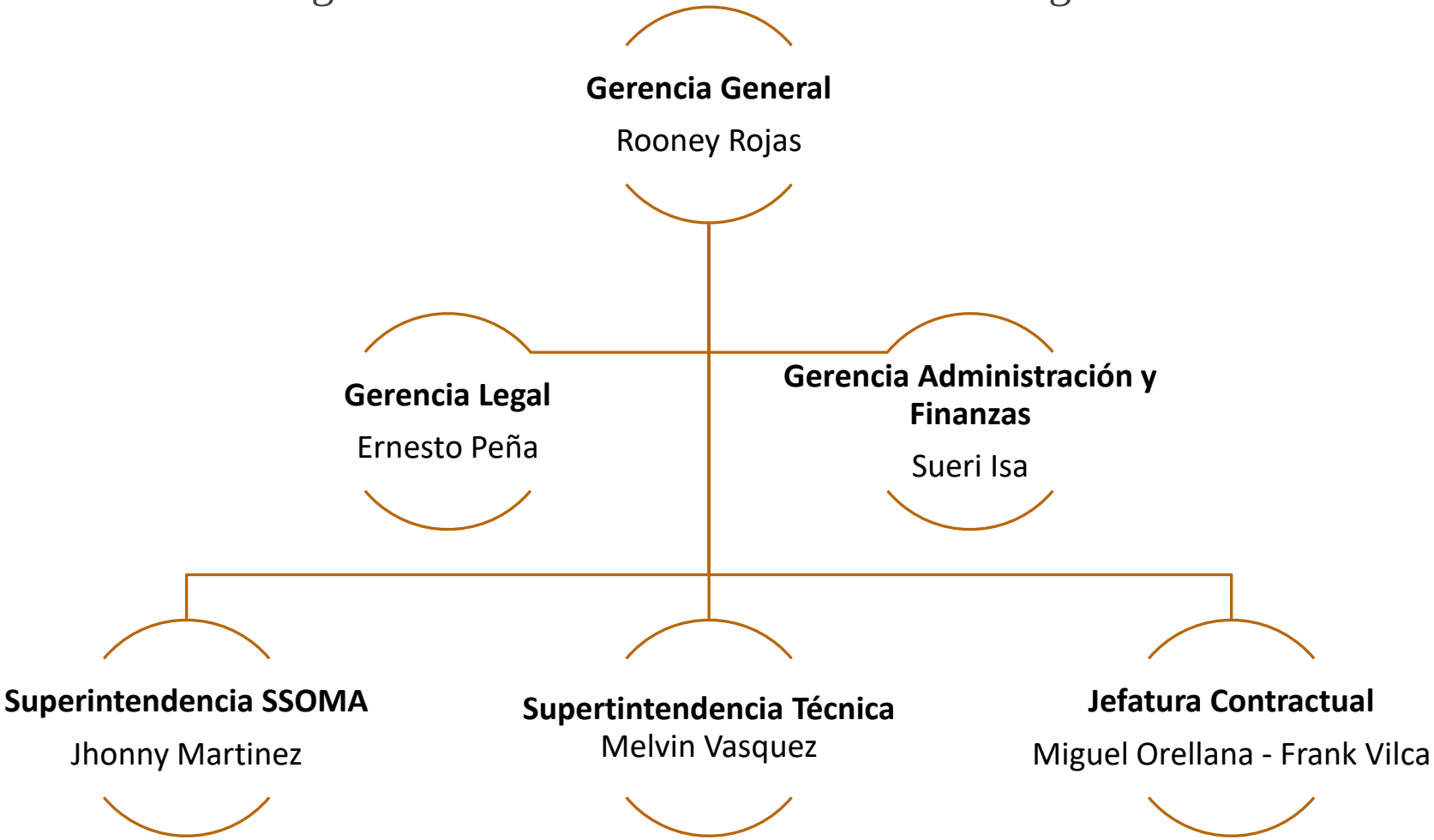
I. INTRODUCCIÓN



Carretera Andina del Sur S.A.C, en adelante SURVIAL, el 23 de octubre de 2007, suscribió Contrato de Concesión con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para la administración, operación y mantenimiento de la infraestructura vial y estaciones de peaje y pesaje. En una longitud de 754 km , por el plazo de 25 de años. El valor de las Obras en Construcción por USD 94,300,000 MM.

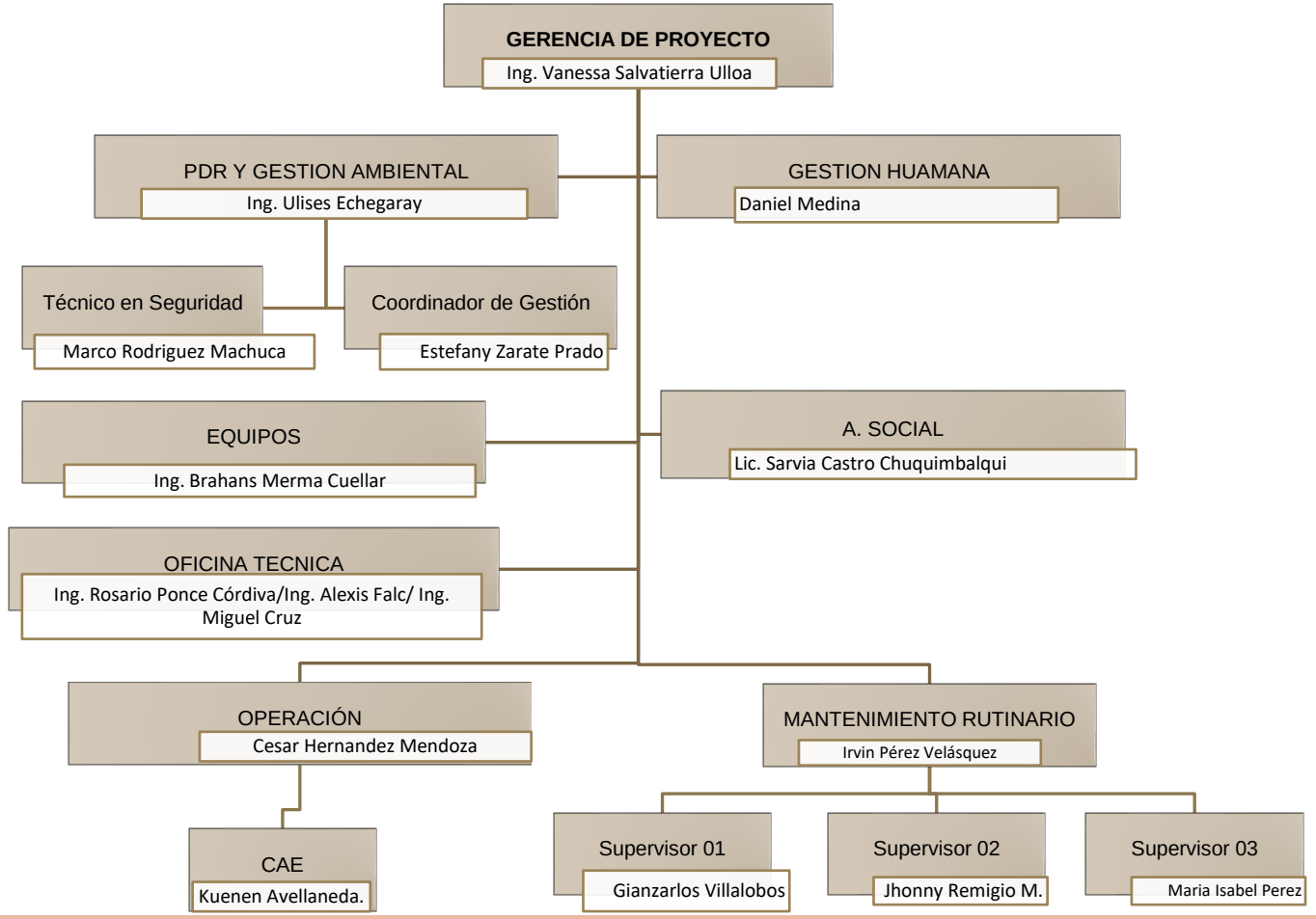
I. INTRODUCCION

La estructura organizacional de la Concesionaria es la siguiente:



I. INTRODUCCION

Organigrama del equipo en la zona:



Agenda

I. INTRODUCCION

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024

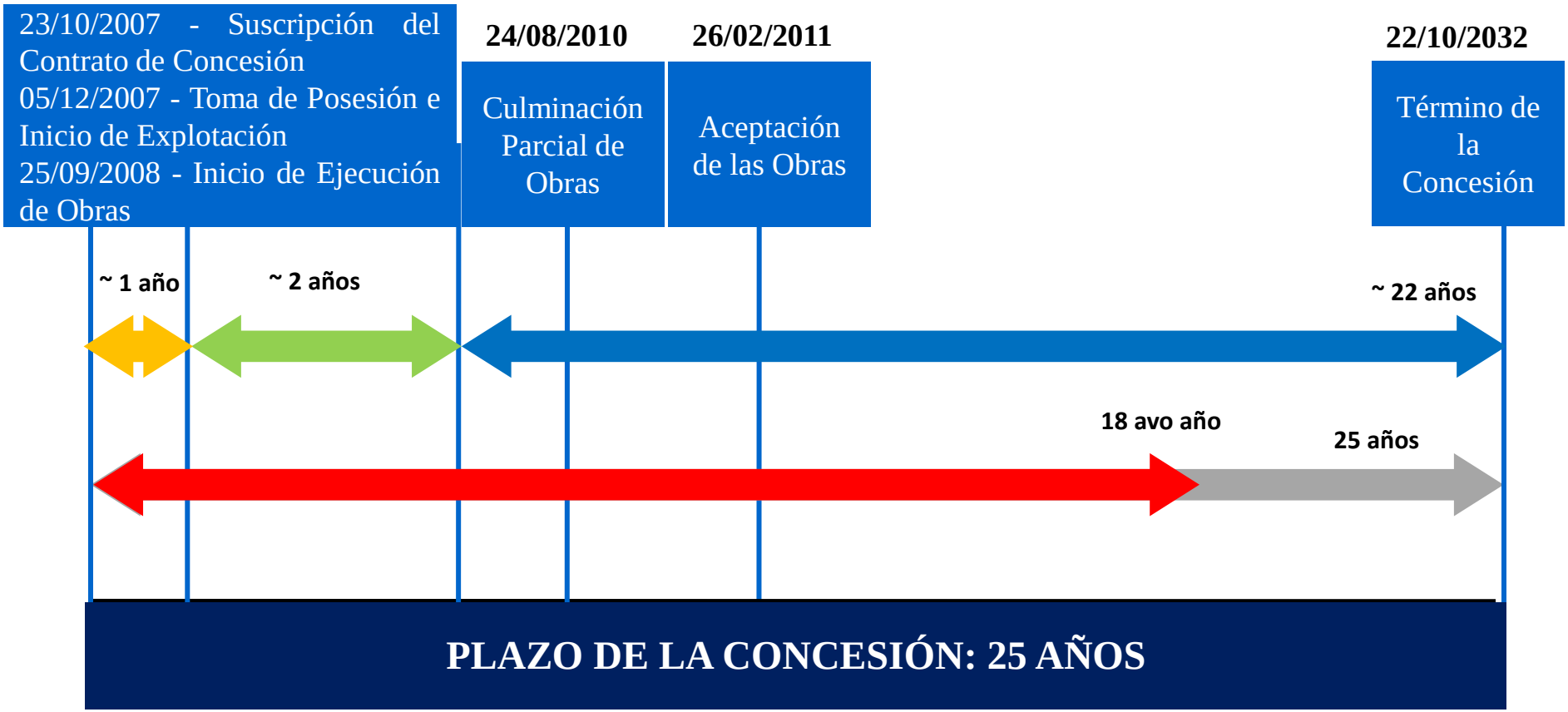
IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2024

VI. CONCLUSIONES

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Estamos en el año 18 de la Concesión. Aún quedan 7 años para el término de la Concesión



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

survial

Estación Peaje San Juan de Marcona
Km 31+400 (PE-30)

Estación Peaje Pampas Galeras
Km 106+000 (PE-30A)

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Estación Peaje Pampamarca
Km 273+500 (PE-30A)

Estación Peaje de Pichirhua
Km 411+700 (PE-30A)

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Unidad de Peaje Ccasacancha
Km 917+000 (PE-3S)

Unidad de Pesaje Nasca
Km 9+175 (PE-30A)

Unidad de Pesaje Iscahuaca
Km 294+150 (PE-30A)

Unidad de Pesaje Anta
Km 930+760 (PE-3S)

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

B. Aspectos Operativos

i. Operaciones

Servicios Implementados

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo Real:

Poste S.O.S. 365 días al año 24 horas. (Total de 75)

Central de Atención de Emergencias (CAE):

Funciona las 24 horas, los 365 días del año.

La central recibe todas las comunicaciones con Usuarios en la carretera.

Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico y Remolque

Libro de Reclamos y Sugerencias en las Unidades de Peaje

Pagina Web y Guía Turística : www.survial.com.pe

Agenda

I. INTRODUCCION

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2024

VI. CONCLUSIONES

III. RESUMEN EJECUTIVO

A. Inversiones Ejecutadas (Expresado en Millones de Dólares)

CUADRO N°1: MONTOS HISTORICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2024										
DESCRIPCIÓN	**DETALLE**	**2007**	**2008**	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES						1.92	26.40		29.23
	EQUIPAMIENTO			0.99	0.06	0.05	0.09		0.73	0.03
OBRAS ADICIONALES	OBRAS CIVILES				0.59			0.16	35.32	2.54
OBRAS OBLIGATORIAS	OBRAS CIVILES		13.62	63.30	56.88					0.88
	TOTAL	**0.00**	**13.62**	**64.29**	**57.53**	**0.05**	**2.01**	**26.56**	**36.05**	**32.68**

CUADRO N°1: MONTOS HISTORICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2024										
DESCRIPCIÓN	**DETALLE**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES		18.63		1.29	8.25	1.82	11.10	10.34	0.31
	EQUIPAMIENTO	0.01	0.08	0.36	0.12	0.01	0.44	0.21	0.23	0.05
OBRAS ADICIONALES	OBRAS CIVILES				1.81		0.02	0.02	0.08	4.58
OBRAS OBLIGATORIAS	OBRAS CIVILES									
	TOTAL	**0.01**	**18.71**	**0.36**	**3.22**	**8.26**	**2.28**	**11.33**	**10.65**	**4.95**

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- i. Operaciones

Evolución histórica anual de accidentes desde el inicio de la explotación hasta diciembre 2024.

CUADRO N°02: ACCIDENTES																		
INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
NUMERO DE ACCIDENTES	7	186	372	394	424	366	441	472	504	465	517	421	417	411	620	560	334	418
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	58	213	346	413	350	431	290	239	220	209	145	211	227	100	91	59	47	98
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	2	46	28	28	24	56	24	38	54	29	38	35	33	27	68	19	21	21
ACCIDENTE TIPO A	5	103	253	272	294	243	344	404	417	374	436	345	341	352	551	508	296	370
ACCIDENTE TIPO B	1	56	96	100	115	96	84	56	68	71	62	58	59	40	45	36	22	31
ACCIDENTE TIPO C	1	27	23	22	15	27	13	12	19	20	19	18	17	19	24	16	16	17

Accidente tipo A: Accidente con daños materiales
Accidente tipo B: Accidente con daños materiales y heridos
Accidente tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Las actividades de Mantenimiento Rutinario se realizan en cumplimiento a las Obligaciones del Contrato de Concesión y mantener los Niveles de Servicio en la infraestructura vial.

CALZADA

Peladuras Durante **Sector 1:** San Juan - Emp. Panamericana **Progresiva:** KM 038+000 - 039+000	Peladuras Después **Sector 1:** San Juan - Emp. Panamericana **Progresiva:** KM 038+000 - 039+000	Peladuras Durante **Sector 3:** Dv. Nazca - Dv. Pampachiri **Progresiva:** KM 204+000 - 205+000

III. RESUMEN EJECUTIVO

BADENES Y DRENAJES (Alcantarillas, Cunetas, Cunetas de Coronamiento y Drenes)

Obstrucción al libre escurrimiento del Caudal de diseño hidráulico en alcantarillas, cunetas, cunetas de coronamiento y drenes Antes
Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac
Progresiva: KM 863+000 - 864+000

Obstrucción al libre escurrimiento del Caudal de diseño hidráulico en alcantarillas, cunetas, cunetas de coronamiento y drenes Después
Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac
Progresiva: KM 863+000 - 864+000

Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico Alcantarilla Antes
Sector 9: Via de Evitamiento - Urcos
Progresiva: KM 000+200 - 000+200

Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico Alcantarilla Después
Sector 9: Via de Evitamiento - Urcos
Progresiva: KM 000+200 - 000+200

III. RESUMEN EJECUTIVO

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Exceso de desgaste de las líneas o marcas Antes **Sector 3:** Dv. Nazca - Dv. Pampachiri **Progresiva:** KM 078+000 - 079+000	Exceso de desgaste de las líneas o marcas Durante **Sector 3:** Dv. Nazca - Dv. Pampachiri **Progresiva:** KM 078+000 - 079+000	Exceso de desgaste de las líneas o marcas Durante **Sector 3:** Dv. Nazca - Dv. Pampachiri **Progresiva:** KM 076+000 - 077+000

III. RESUMEN EJECUTIVO

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Elementos faltantes (mensaje señal) Antes
Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S
Progresiva: KM 342+598 - 342+598

Elementos faltantes (mensaje señal) Después
Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S
Progresiva: KM 342+598 - 342+598

Deterioro del mensaje de las placas de señales Antes
Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S
Progresiva: KM 349+050 - 349+070

Deterioro del mensaje de las placas de señales Durante
Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S
Progresiva: KM 349+050 - 349+070

III. RESUMEN EJECUTIVO

ELEMENTOS DE ENCARRILAMIENTO Y DEFENSAS

Elementos faltantes Antes **Sector 4:** Dv. Pampachiri - Chalhuanca **Progresiva:** KM 261+600 - 261+600	Elementos faltantes Durante **Sector 4:** Dv. Pampachiri - Chalhuanca **Progresiva:** KM 261+600 - 261+600

III. RESUMEN EJECUTIVO

DERECHO DE VÍA

Aguas empozadas, LD Antes **Sector 8:** Pte. Cunyac - Cusco **Progresiva:** KM 881+900 - 881+910	Aguas empozadas, LD Después **Sector 8:** Pte. Cunyac - Cusco **Progresiva:** KM 881+900 - 881+910

III. RESUMEN EJECUTIVO

PUENTES (84 PUENTES EN LA VIA CONCESIONADA)

III. RESUMEN EJECUTIVO

survial

B. Aspectos Operativos

- ii. Medio Ambiente

ii.1 Monitoreos ambientales de acuerdo a la Actualización del EIA-d, aprobado mediante la Resolución Directoral Nº 00070-2021-SENACE-PE/DEIN de fecha 18 de mayo de 2021, donde se precisa lo siguiente:

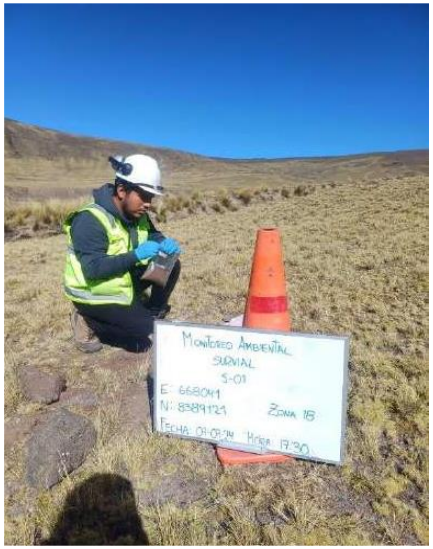
Monitoreo Ambiental en el medio físico (Frecuencia Anual)

Medio	Componente Ambiental	Programa de Monitoreo Ambiental Actualización				
		Nº de estaciones o tamaño de muestra o puntos de monitoreo	Coordenadas UTM		Parámetros o indicadores	Frecuencia
			Norte	Este		
Físico	aire	A-09	8389121	668041	PM-10, CO, SO2, NO2 (D.S. N° 003-2017-MINAM)	Anual
		A-10	8384515	667759		
		A-27	8502220	756291		
		A-28	8499555	761022		
	ruido	R-31	8462201	711072	LAeqT diurno y nocturno - Zona Industrial (D.S. N° 085-2003-PCM)	Anual
		R-25	8512504	786426		
	suelo	S-01	8389121	668041	Arsénico Bario Cadmio Cromo Mercurio Plomo (D.S. N° 011-2017-MINAM)	Anual
		S-02	8499851	761167		
	agua	E-19	8449902	695156	pH, Sólidos Totales, DBO, OD, Coliformes Totales, Turbidez (D.S. N° 004-2017-MINAM.)	Anual
		A-17	8449512	761163		

III. RESUMEN EJECUTIVO

Ruido ambiental

Calidad de Agua



Calidad de Suelo

Calidad de Aire

Los resultados del monitoreo ambiental cumplen con lo establecido en los Decreto Supremo N° 003-2017-MINAM, Decreto Supremo N° 004-2017-MINAM, Decreto Supremo N° 011-2017-MINAM, Decreto Supremo N° 085-2003-PCM (ECA´s para calidad de aire, calidad de agua, calidad de suelo y ruido ambiental respectivamente.

III. RESUMEN EJECUTIVO

Monitoreo Ambiental en el medio biológico orientado a las poblaciones de vicuñas en el ámbito de la Reserva Nacional Pampa Galeras (Frecuencia Semestral)

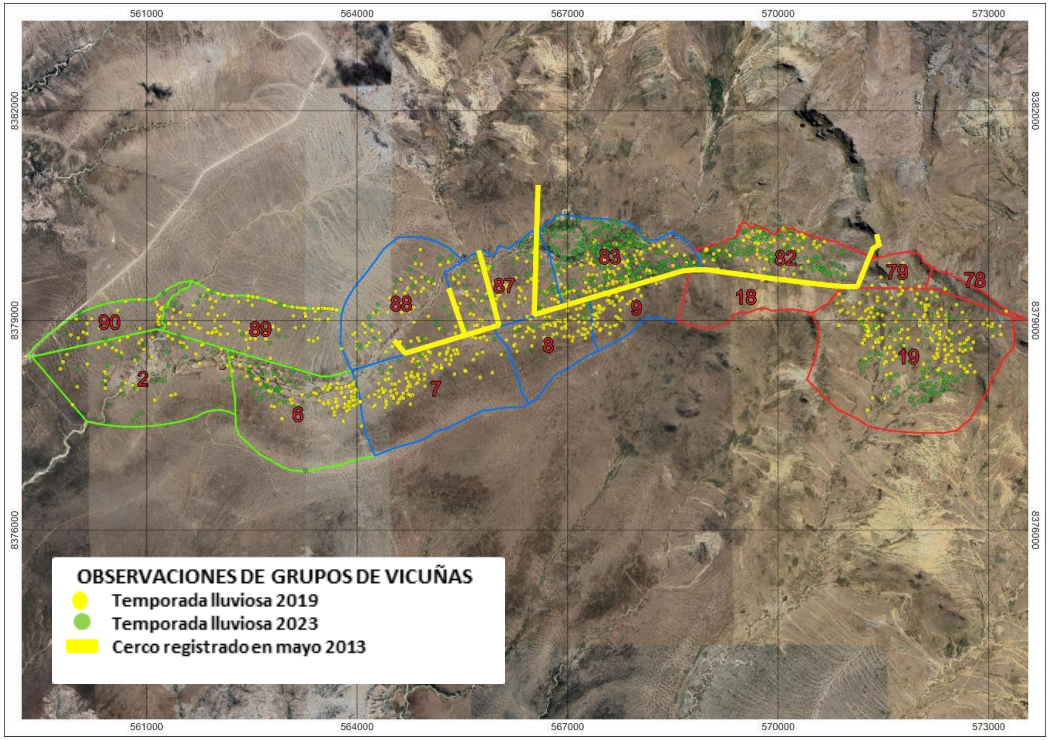
El monitoreo biológico se realiza en los siguientes puntos y analizará las siguientes variables:

VÉRTICE	COORDENADAS UTM WGS84, ZONA 18		ELEVACIÓN (MSNM)
	ESTE	NORTE	
V1	559000	8380000	3946
V2	559000	8377000	3934
V3	574000	8377000	4108
V4	574000	8380000	4039

DESCRIPCIÓN	VARIABLES	VALORES DE REFERENCIA
PROCESOS POBLACIONALES		
Población de vicuñas en Abril	Población total	Para todas las variables se usarán los valores hallados en el análisis de la información disponible al momento [1], [2].
	Natalidad	
Población de vicuñas en Agosto	Población total	
	Reclutamiento	
	Mortalidad de adultos	
Movimientos de los grupos de vicuñas en época de lluvias	Distancias de los grupos de vicuña a la carretera en época de lluvias	
Movimientos de los grupos de vicuñas en época seca	Distancias de los grupos de vicuña a la carretera en época seca	
Territorios de vicuñas aledañas a la carretera. Época de lluvias	Mapas de los territorios de las vicuñas aledañas a la carretera. Época de lluvias	
Territorios de vicuñas aledañas a la carretera. Época seca	Mapas de los territorios de las vicuñas aledañas a la carretera. Época seca	
Comportamiento de las vicuñas en época de lluvias	Etogramas, Época de lluvias	
Comportamiento de las vicuñas en época seca.	Etogramas, Época seca	
MORTALIDAD		
Factores de mortalidad [3]	Cantidad de atropellos mensual	
	Cantidad de atropellos por año	

III. RESUMEN EJECUTIVO

Ubicación del área de monitoreo de poblaciones de vicuñas



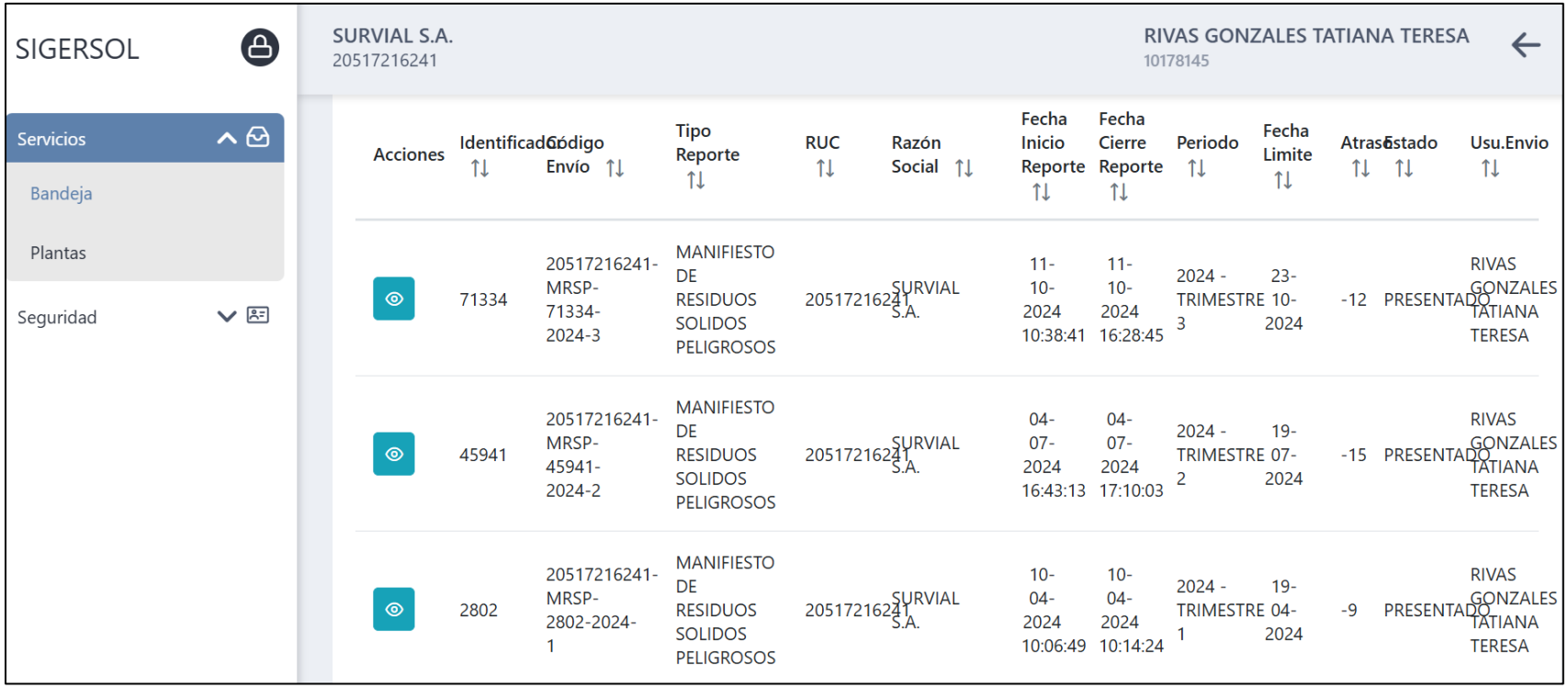
Se presenta los límites de los Sitios de Censo que están ubicados a los lados de la carretera, en el tramo que involucra a la Reserva Nacional Pampa Galeras.

Fotografías de la realización del monitoreo biológico

III. RESUMEN EJECUTIVO

ii. 2 Gestión de residuos sólidos

Se cumple con los reportes trimestrales de manifiestos de residuos peligrosos en la plataforma SIGERSOL, del MINAM



Acciones	Identificador	Código Envío	Tipo Reporte	RUC	Razón Social	Fecha Inicio Reporte	Fecha Cierre Reporte	Periodo	Fecha Limite	Atraso	Estado	Usu.Envio
	71334	20517216241-MRSP-71334-2024-3	MANIFIESTO DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS	20517216241	SURVIAL S.A.	11-10-2024 10:38:41	11-10-2024 16:28:45	2024 - TRIMESTRE 3	23-10-2024	-12	PRESENTADO	RIVAS GONZALES TATIANA TERESA
	45941	20517216241-MRSP-45941-2024-2	MANIFIESTO DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS	20517216241	SURVIAL S.A.	04-07-2024 16:43:13	04-07-2024 17:10:03	2024 - TRIMESTRE 2	19-07-2024	-15	PRESENTADO	RIVAS GONZALES TATIANA TERESA
	2802	20517216241-MRSP-2802-2024-1	MANIFIESTO DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS	20517216241	SURVIAL S.A.	10-04-2024 10:06:49	10-04-2024 10:14:24	2024 - TRIMESTRE 1	19-04-2024	-9	PRESENTADO	RIVAS GONZALES TATIANA TERESA

III. RESUMEN EJECUTIVO

ii. 2 Gestión de residuos sólidos
Cumplimiento de nuestro Programa de Manejo de residuos sólidos

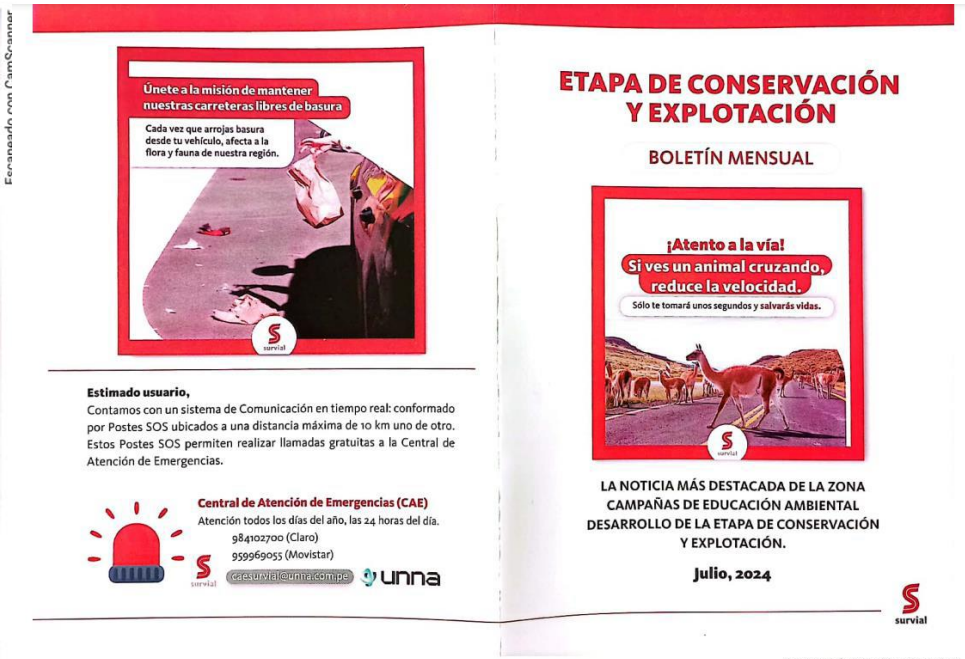
Se verifican las buenas condiciones de los puntos de acopio temporal de residuos sólidos, los cuales cumplen con el código de colores establecido en la NTP 900.085.2019

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii.3 Cumplimiento de nuestro Sub-Programa de Relaciones comunitarias

Elaboración de boletines referidos a la conservación del medio ambiente y son difundidos a los usuarios en las estaciones de peaje y pesaje



Escaneado con CamScanner

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii.3 Cumplimiento de nuestro Sub-Programa de Relaciones comunitarias

Realización de capacitaciones a centros educativos del área de influencia del proyecto en temas relacionados a medio ambiente, así como a población profesional sobre temas de interés vinculados al proyecto.

Lucanas, 10 de Marzo del 2025

CARTA N° 000003-2025-SERNANP/RNPGA-SGD

Señor
ROONEY ROJAS SORLOZA
Gerente de Concesiones Viales SURVIAL

Presente. –

Asunto : Carta de agradecimiento.

Me dirijo a usted, para saludarlo muy cordialmente a nombre de la Jefatura de la Reserva Nacional Pampa Galeras – Bárbara D'Achille, la que pertenece al Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP), el cual tiene como objetivo principal la conservación de muestras representativas de ecosistemas y biodiversidad de nuestro país, y que utiliza como estrategia básica de sensibilización a la educación ambiental y sus diversas herramientas.

Mediante la presente, la Jefatura del Área Natural Protegida, desea expresar su más sincero y profundo agradecimiento a la Gerencia de Concesiones Viales SURVIAL por el invaluable apoyo brindado en el marco de la implementación de la estrategia socioambiental en nuestra Reserva.

El financiamiento de los pasajes del ponente, quien tuvo a bien impartir la capacitación sobre 'Educación Ambiental a través de la Creación de Títeres y Guiones Interpretativos' dirigida a nuestro personal, constituye una muestra clara del compromiso de su empresa con la conservación ambiental y el desarrollo sostenible. La formación recibida fortalecerá significativamente nuestras capacidades para la difusión de mensajes de sensibilización y conservación, contribuyendo así al cumplimiento de nuestros objetivos institucionales.

Cabe resaltar que este valioso aporte se enmarca en los preacuerdos de cooperación interinstitucional entre nuestra institución y SURVIAL, consolidando los lazos de colaboración y compromiso mutuo en beneficio de la protección y preservación de la biodiversidad.

Reiteramos nuestro agradecimiento por su generosidad y apoyo constante, confiando en que podremos seguir contando con su colaboración en futuras iniciativas orientadas a la gestión sostenible de los ecosistemas de praderas altoandinas y su especie emblemática: la vicuña.

Sin otro particular, me suscribo de usted.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
SANTIAGO PAREDES GUERRERO
JEFE DE ANP – RESERVA NACIONAL PAMPA GALERAS BARBARA D'ACHILLE

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii.3 Cumplimiento de nuestro Programa Preventivo o Correctivo

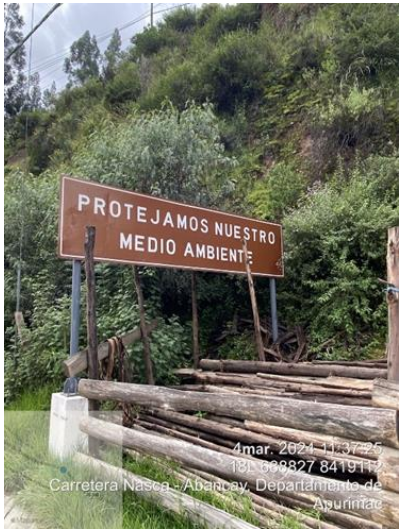
Se realizan inspecciones para asegurar el buen estado de equipos y vehículos, así como de sus implementos de respuesta a contingencias, para garantizar una respuesta oportuna frente a un incidente ambiental

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii.3 Cumplimiento de nuestro Programa Preventivo o Correctivo

Se realizan inspecciones de la señalética ambiental, tanto permanente como temporal, las que están dirigidas a proteger la flora y fauna a lo largo del proyecto y sensibilizar a los usuarios de la vía



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii.4 Cumplimiento de nuestro Programa de Capacitaciones

Se realizan charlas y capacitaciones para brindar conocimientos y sensibilizar a los colaboradores tanto en el cuidado ambiental como en la prevención de accidentes

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Seguridad

En cumplimiento con nuestro programa de prevención de riesgos y contingencias, se realizan inspecciones de botiquines, extintores, equipos de protección personal y colectiva. Asimismo, se llevan cabo charlas de seguridad en los frentes de trabajo

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

v. Social

- En la marco del Plan de Gestión Social se realizaron talleres prácticos de desarrollo productivo en las zonas de influencia directa cercana a los peajes Galeras y Pichirhua, con la finalidad de motivar la generación y /o mejorara sus emprendimientos en base a la actividad económica de la zona, como también la articulación en el mercado a través de ferias locales donde pueden ofrecer sus productos.

- Taller de elaboración de Mermeladas : Asociación de Productores Frutícolas de Pichirhua

- Taller de elaboración queso y yogurt: Asociación de Productores Ganaderos de Vado

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión son pagados por el Concedente a través de:

  (i) La recaudación obtenida en la Unidad de Peaje

  (ii) El Cofinanciamiento

- Las tarifas aplicadas en cada una de las cinco unidades de peaje (incluyen IGV del 18%) modificado el 28 de octubre del 2011, son las siguientes

Unidad		Tarifa
Vehículos Ligeros		S/. 3.90
Pesados por N° de Ejes:	2.00	S/. 7.70
	3.00	S/. 11.60
	4.00	S/. 15.40
	5.00	S/. 19.20
	6.00	S/. 23.10
	7.00	S/. 26.90
	8.00	S/. 30.70

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos desde el inicio de la explotación al 2024

CUADRO N°03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS									
INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
VEHICULOS									
LIVIANOS	29,420	449,208	517,326	593,711	651,234	700,798	803,754	877,701	987,522
PESADOS	26,068	400,630	448,302	508,027	551,103	594,454	669,085	644,323	718,786
INGRESOS (S/.)									
RECAUDACIÓN LIVIANOS	122,041.20	1,811,988.00	2,059,327.80	2,340,462.90	2,540,108.15	2,733,295.80	3,134,640.60	3,423,033.90	3,851,335.80
RECAUDACION PESADOS	327,613.50	5,082,550.80	5,798,608.30	6,734,890.80	7,564,848.45	8,518,462.10	9,717,588.10	9,118,397.00	10,193,392.50

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
VEHICULOS									
LIVIANOS	1,013,255	1,059,925	1,125,425	1,252,588	887,449	1,436,329	1,469,354	741,916	915,539
PESADOS	719,074	808,812	867,361	952,954	599,668	900,372	919,265	497,342	654,154
INGRESOS (S/.)									
RECAUDACIÓN LIVIANOS	3,951,694.50	4,133,707.50	4,389,157.50	4,885,093.20	3,461,051.10	5,601,683.10	5,730,480.60	2,893,472.40	3,569,900.10
RECAUDACION PESADOS	10,406,385.00	12,248,194.90	12,938,350.50	14,179,293.90	9,399,994.10	14,055,997.20	14,122,464.10	7,646,563.60	10,185,360.40

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)
  - El monto de PAMO vigente al 31/12/2024 según cálculo validado por el MTC asciende a **USD $ 17,470,952.39, el mismo que se paga de forma trimestral según las condiciones establecidas en** el contrato de concesión

- PAO (Pago Anual por Obras)
  - El Pago Anual por Obras asciende a **USD $ 12,947,790.90** y se paga de forma semestral desde octubre del 2010 durante 15 años.

*/1 PAO vigente corresponde al **99.02%** del PAO original (incluido ajuste por Tasa de Interés) que el Concedente viene pagando al Concesionario. El pago del saldo se definirá una vez se concluyan con las Obras no realizadas por razones no atribuibles al Concesionario (U. Peaje de Pichirhua).*

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de reclamos desde el inicio de la explotación al 2024

Estado de resolución	2009	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total general
2. Inadmisible	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**8**	**5**	**0**	**0**	**17**
1. Facturación o Cobro													1			1
11. Otros												3				3
3. Calidad y oportuna prestación del servicio											1	3	2			6
4. Daños o pérdidad en perjuicio de los usuarios												2				2
6. Acceso a la infraestructura								1					2			3
8. Otros						1			1							2
3. Improcedente	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**
3. Calidad y oportuna prestación del servicio						1										1
4. Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios												1				1
5. Infundado	**5**	**1**	**5**	**7**	**4**	**6**	**4**	**1**	**1**	**7**	**2**	**5**	**3**	**16**	**3**	**70**
1. Facturación o Cobro	1					1	1			1		2	1	4	2	13
3. Calidad y oportuna prestación del servicio	2		4	5	3	5	3	1	1	3	2		1	11	1	42
4. Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	1	1	1	1	1					1		3	1			10
6. Acceso a la infraestructura										1						1
7. Información proporcionada a los usuarios	1			1										1		3
8. Otros										1						1
6. Concluido por desistimiento	**9**	**11**	**4**	**4**	**1**	**5**	**0**	**3**	**2**	**6**	**1**	**4**	**1**	**2**	**3**	**56**
1. Facturación o Cobro								1	1	1	1	3				7
3. Calidad y oportuna prestación del servicio				3	1	3		2	1	3				2	2	17
4. Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios	9	10	4	1		1				1		1	1		1	29
6. Acceso a la infraestructura		1														1
7. Información proporcionada a los usuarios										1						1
8. Otros						1										1
8. Concluido por sustracción de la materia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	**3**
1. Facturación o Cobro														2	1	3
Total general	**14**	**12**	**9**	**11**	**5**	**13**	**4**	**5**	**4**	**13**	**4**	**18**	**9**	**20**	**7**	**148**

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Principales medidas para mitigar los riesgos operativos
  - Capacitación y monitoreo permanente a los cobradores para asegurar el correcto cobro de peaje.
  - Continuar con las auditorias internas y externas para la verificación de los montos de recaudación.
  - Continuar con el monitoreo de los sistemas de cobro en estaciones de peaje.
  - Continuar con la difusión de las tarifas de peaje.
  - Continuar con la difusión del Reglamento de atención de reclamos a los usuarios.

III. RESUMEN EJECUTIVO

survial

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas desde el inicio de la explotación al 2024 (expresado de miles de soles)

CUADRO N°08: EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 20224									
INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
INGRESOS	1,394	20,033	29,371	39,330	29,797	30,799	90,069	140,298	127,038
COSTOS	-1,393	-21,931	-22,028	-22,642	-34,758	-24,813	-83,520	-123,464	-116,737
GASTOS OPERATIVOS NETOS	-278	-2,388	-4,013	-4,790	-3,213	-2,017	-2,001	-2,672	-3,329
UTILIDAD OPERATIVA	-277	-4,286	3,330	11,898	-8,174	3,969	4,548	14,162	6,972
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-96	-3,678	-6,856	-3,057	-939	-822	3,634	-514	4,895
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-373	-7,964	-3,526	8,841	-9,113	3,147	8,182	13,648	11,867
IMPUESTO A LA RENTA	112	2,386	1,048	-2,699	2,514	-948	-2,656	-4,094	-3,537
UTILIDAD NETA	-261	-5,578	-2,478	6,142	-6,599	2,199	5,526	9,554	8,330

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INGRESOS	29,745	87,859	82,042	38,990	60,688	35,084	77,340	77,076	53,028
COSTOS	-32,307	-80,491	-75,354	-38,078	-57,777	-36,580	-76,473	-73,897	-55,233
GASTOS OPERATIVOS NETOS	-2,331	-2,697	-2,830	-2,988	-2,429	-1,915	-2,224	-2,732	-3,923
UTILIDAD OPERATIVA	-4,893	4,671	3,858	-2,076	482	-3,411	-1,357	446	-6,128
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-748	-456	1,310	-233	-515	528	-3,329	-2,433	3,751
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-5,641	4,215	5,168	-2,309	-33	-2,883	-4,686	-1,986	-2,377
IMPUESTO A LA RENTA	1,741	-1,206	-1,531	676	-729	771	1,626	-221	6
UTILIDAD NETA	-3,900	3,009	3,637	-1,633	-762	-2,112	-3,060	-2,208	-2,371

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Pólizas de Seguro vigentes

CUADRO N° 9: POLIZAS DE SEGUROS				
POLIZA	N° PÓLIZA	COMPAÑÍA DE SEGUROS	COBERTURA	FIN DE VIGENCIA
MULTIRRIESGO	1301-533151	RIMAC	Riesgo Fisico US$ 35,000,00 Eventos Catastróficos US$ 70,000,000 Riesgo daño maliciosos, vandalismo terrorismo US$ 50,000,000	30/12/2025
3D	1505 - 510362	RIMAC	USD 19,000.00	30/12/2025
RESPONSABILIDAD CIVIL	1201 - 547010	RIMAC	US$ 2,000,000.00	31/12/2025
SCTR PENSION	7011610160737	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	30/09/2025
SCTR SALUD	S0168229	RIMAC	De acuerdo a Ley	30/09/2025
VIDA LEY	4315|20584218	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/10/2025
SCTR PENSION (UNNA TRANSPORTE)	7011559900563	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	30/09/2025
SCTR SALUD (UNNA TRANSPORTE)	S0015479	RIMAC	De acuerdo a Ley	30/09/2025
VIDA LEY 2DA CAPA	4315|20584218	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/10/2025
ACCIDENTES PERSONALES	9301 - 501826	RIMAC	*34 sueldos	30/09/2025

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Cartas Fianzas vigentes

CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL ($)	VENCIMIENTO
FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	FIANZA	INTERBANK	6,067,382.87	21/10/2025

Agenda

I. INTRODUCCION

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2025

VI. CONCLUSIONES

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

A. Programación de inversiones

Para el año 2025, se ha considerado las siguientes inversiones:

- Gibas
- Saldo 20-21
- Sector 907
- Estaciones de Peaje y Pesaje Vandalizadas
- ITM 7

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

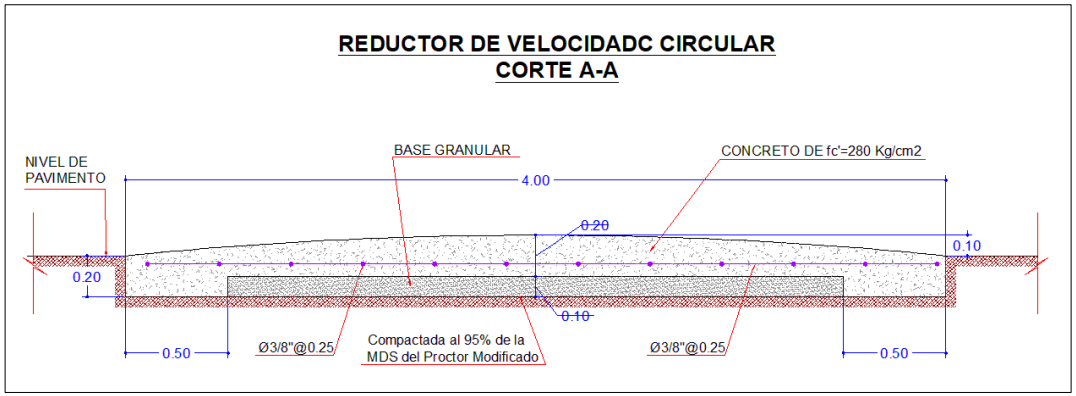
survial

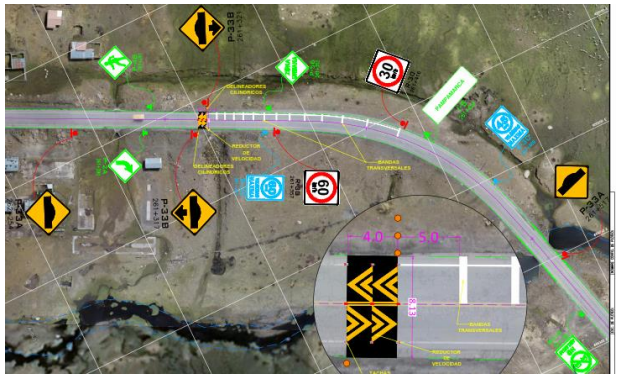
A. Programación de inversiones

A.1 Ejecución de Gibas y su Señalización correspondiente en los Distritos de Pampamarca, Occoruco, Andahuaylas y Huaro

UBICACIÓN	SITUACIÓN	OFERTA ACTUAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE		
		INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD		
		CP Pampamarca	Occoruro	Distritos de Andahuaylas y Huaro
RUTA PE-30A y RUTA PE-3S	CARRETERA ASFALTADA, CALZADA DE 2 CARRILES (CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR TRAMO I)	260+502 260+952 261+319	828+595 829+160	1006+101 1006+479 1008+850 1009+495 1010+802 1013+500 1013+852

Inicio de ejecución de Obra Abril - 2025



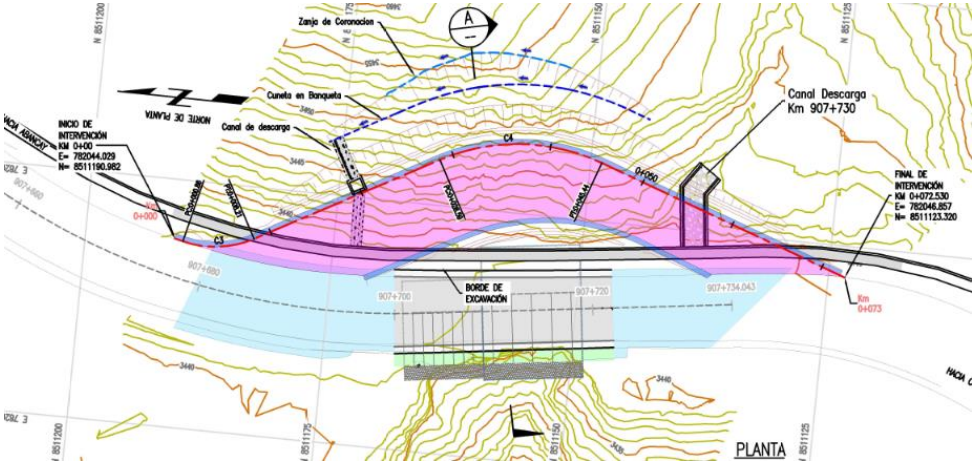


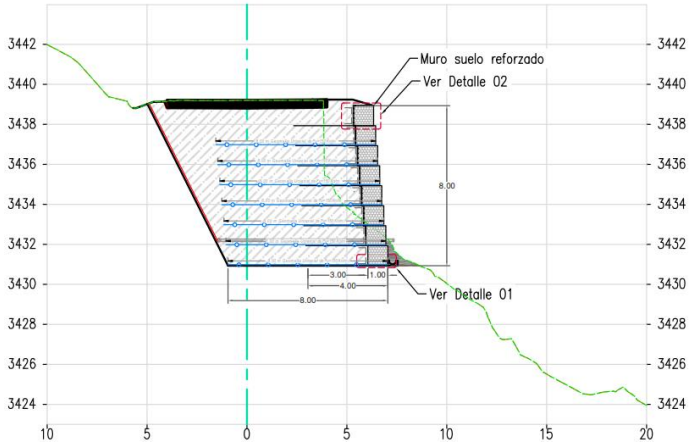
IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

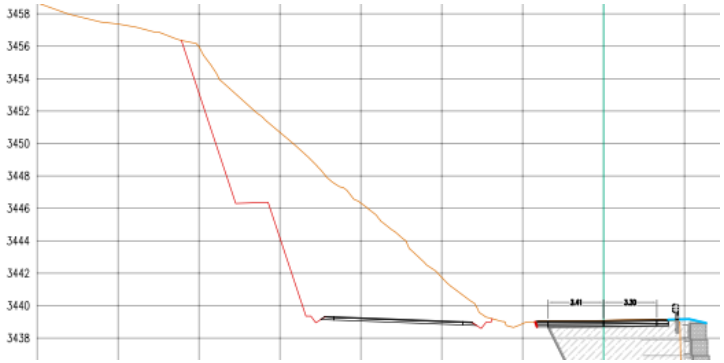
survial

A. Programación de inversiones

A.2 Ejecución de 907





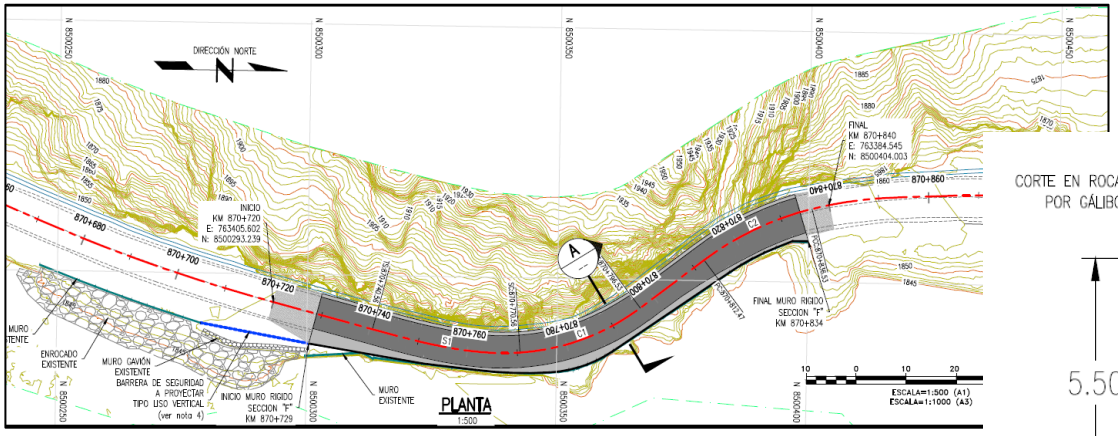


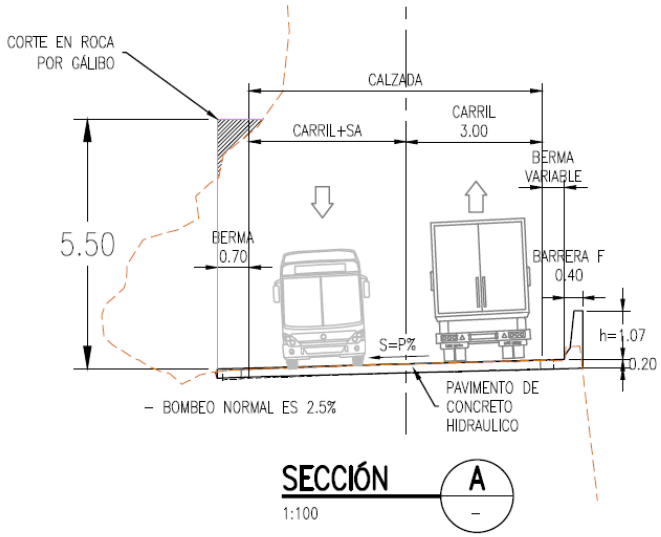
Inicio de ejecución de Obra Abril - 2025

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

A. Programación de inversiones

A.3 Obra 20-21





SECCIÓN TÍPICA – CORTE ROCA POR GÁLIBO

Inicio de ejecución de Obra Junio - 2025

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

A. Programación de inversiones

A.4 Estaciones Vandalizadas

Peaje de Pampamarca

Peaje de Ccasacancha

Pesaje de Izcahuaca

Peaje de Anta

Inicio de ejecución de Obra Agosto - 2025

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

survial

A. Programación de inversiones

A.5 ITM 7

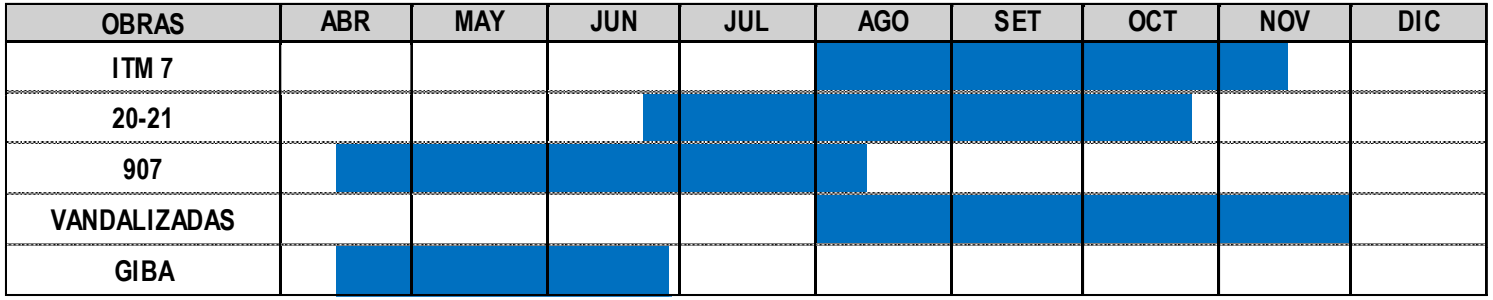
Progresivas		Longitud	BG reciclado + aporte de material de Base Granular	Colocación de MAC
De	Hasta			
183+000	189+000	6,000 m	4.0 pulg	2.0 pulg
206+000	211+000	5,000 m	4.0 pulg	2.0 pulg
215+000	216+000	1,000 m	4.0 pulg	2.0 pulg
217+000	219+000	2,000 m	4.0 pulg	2.0 pulg
220+000	234+000	14,000 m	4.0 pulg	2.0 pulg
	Longitud =	**28 km**		

Inicio de ejecución de Obra Agosto - 2025

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

survial

A. Programación referencial de inversiones



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

survial

B. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyecciones de tráfico e ingreso para el año 2025

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
VEHICULOS										
LIVIANOS	1,013,255	1,059,925	1,125,425	1,252,588	887,449	1,436,329	1,469,354	741,916	915,539	1,089,162
PESADOS	719,074	808,812	867,361	952,954	599,668	900,372	919,265	497,342	654,154	810,966
INGRESOS (S/.)										
RECAUDACIÓN LIVIANOS	3,951,694.50	4,133,707.50	4,389,157.50	4,885,093.20	3,461,051.10	5,601,683.10	5,730,480.60	2,893,472.40	3,569,900.10	4,246,327.80
RECAUDACION PESADOS	10,406,385.00	12,248,194.90	12,938,350.50	14,179,293.90	9,399,994.10	14,055,997.20	14,122,464.10	7,646,563.60	10,185,360.40	12,724,157.20

(*) Proyección Referencial Estimada
Se extrapolan los resultados del 2023 en adelante debido a los peajes siniestrados

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

survial

C. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Oportuna Habilitación y reconocimiento de recursos para atención de Eventos Catastróficos y de Emergencia de los periodos 2024 - 2025.
- Sobrecarga y evasión del control de pesos.
- Accesibilidad a información de planos As Built de 85 puentes en la Concesión (No diseñados ni construidos por el Concesionario).
- Estado vulnerable de puentes, sectores vulnerables y sectores no calificados como eventos catastróficos u obras adicionales.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

survial

D. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver

- Con el Concedente:
  - Aprobación presupuesto ITM 7 y firma del acta
  - Aprobación presupuesto y firma de acta para rehabilitación de Peajes Ccasacancha, Pampamarca y Pesajes Anta e Iscahuaca.
  - RD Sector 907
  - Firma de acta de Eventos Catastróficos calificados.
  - Aprobación de expedientes para atención de puentes en estados vulnerables, sectores vulnerables y sectores no calificados como eventos catastróficos u obras adicionales
  - Aprobación presupuesto y Adenda al Acta saldo de Obra 20-21

Agenda

I. INTRODUCCION

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2025

VI. CONCLUSIONES

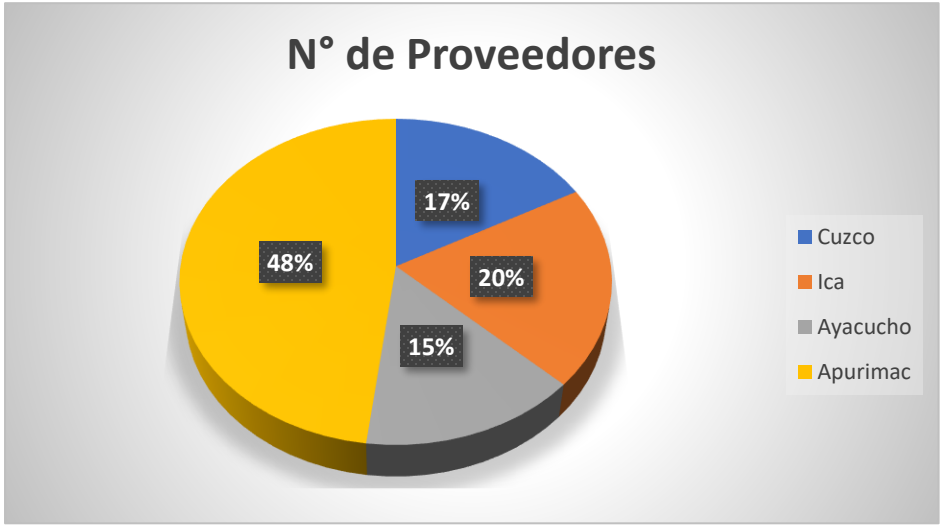
V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

survial

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Contratación de Proveedores Locales:

- A la fecha se cuenta con 93 proveedores a lo largo de las zonas aledañas por donde atraviesa el proyecto en las provincias de los 4 departamentos (Cusco, Apurímac, Ayacucho e Ica).
- Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, etc. generando ingresos a éstos proveedores.



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

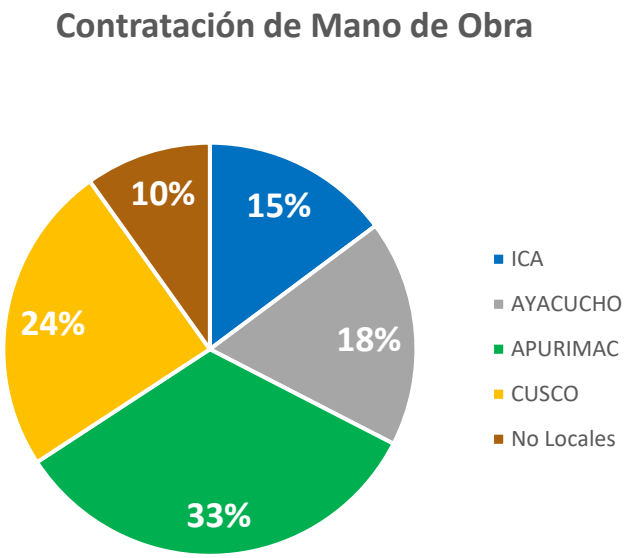
Contratación de Mano de Obra local

- Aumento de la actividad comercial y la integración local
- Mejora de las condiciones de vida
- Mayores oportunidades de empleo

Se muestra el cuadro de personal:

Personal Total Proyecto

Procedencia	Cantidad	%
Locales	274	90%
ICA	45	15%
AYACUCHO	54	18%
APURIMAC	101	33%
CUSCO	74	24%
No Locales	30	10%
TOTAL	**304**	



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Contratación de Mano de Obra local

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

B. Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia.

Campaña para reducción de accidentes de tránsito

Las capacitaciones nos encontramos dando en forma virtual y en coordinaciones con las municipalidades distritales talleres de sensibilización en seguridad vial.

En el año 2025 se plantea continuar con las charlas y campañas, tal como fue realizado en el 2024

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

B. Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia.

Charlas de Emprendimiento y empoderamiento a la mujer

Dirigidas a diversas comunidades a fin de generar mayores fuentes de ingreso.

Atención a transportistas durante atención de eventos catastróficos o atención de emergencias como reparto de agua y galletas

Programa Aprende a Emprender

Talleres de desarrollo productivo : elaboración de mermeladas, queso y yogurt

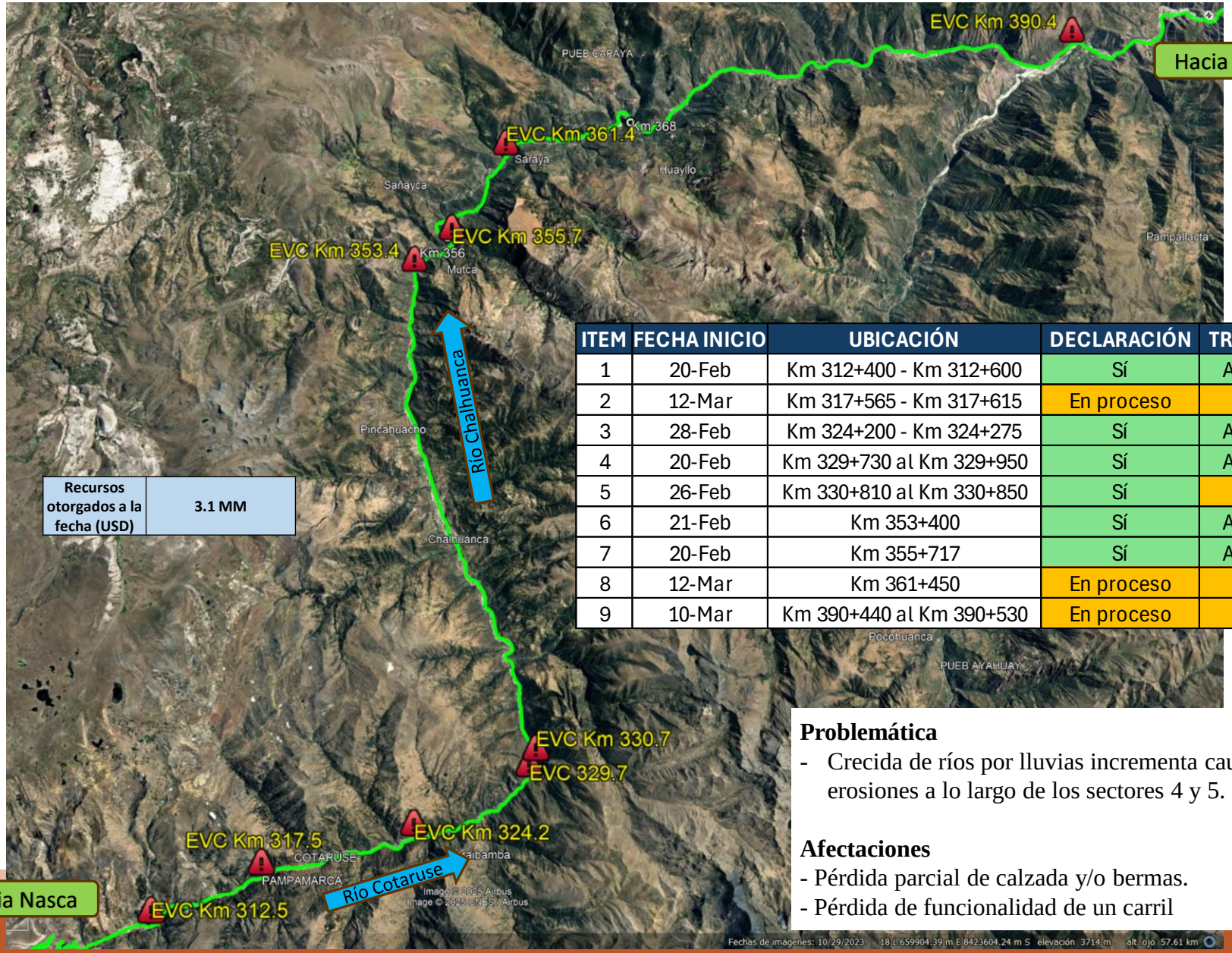
Reparto de Agua y Galletas a transportistas durante atención de eventos de emergencia y catastróficos

En el año 2025 se plantea continuar con las charlas y campañas, tal como fue realizado en el 2024

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO

survial



Recursos otorgados a la fecha (USD)	3.1 MM

ITEM	FECHA INICIO	UBICACIÓN	DECLARACIÓN	TRANSITABILIDAD
1	20-Feb	Km 312+400 - Km 312+600	Sí	Ambos carriles
2	12-Mar	Km 317+565 - Km 317+615	En proceso	Un carril
3	28-Feb	Km 324+200 - Km 324+275	Sí	Ambos carriles
4	20-Feb	Km 329+730 al Km 329+950	Sí	Ambos carriles
5	26-Feb	Km 330+810 al Km 330+850	Sí	Un carril
6	21-Feb	Km 353+400	Sí	Ambos carriles
7	20-Feb	Km 355+717	Sí	Ambos carriles
8	12-Mar	Km 361+450	En proceso	Un carril
9	10-Mar	Km 390+440 al Km 390+530	En proceso	Un carril

Problemática

- Crecida de ríos por lluvias incrementa caudal generando erosiones a lo largo de los sectores 4 y 5.

Afectaciones

- Pérdida parcial de calzada y/o bermas.
- Pérdida de funcionalidad de un carril

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO Vista de planta Km 312+400

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO
Km. 317+567

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO
Km. 324+200

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO
Km. 329+700

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO
Km. 330+800

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO
Km. 353+400

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO
Km. 355+717

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO
Km. 361+450 – en atención

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

EVENTOS CATASTRÓFICOS EN DESARROLLO
Km. 390+450

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2025

ATENCION DE EMERGENCIA Km. 339+200

Descripción	Fecha	Volumen (m3)
Inicio de Emergencia - 1er huiaco, comunicación por correo	20/02/2025	10,000.00
Se liberó el trafico por un sentido de la vía y 1er huiaco, comunicación por carta SUR-E2025-0277	21/02/2025	
2do huiaco, comunicación por correo, se seguía con la anteción de la emergencia del 20/02/2025	3/03/2025	7,000.00
Se liberó el trafico por un sentido de la vía	4/03/2025	
3er huiaco, comunicación por correo, se seguía con la anteción de la emergencia del 20/02/2025	4/03/2025	5,000.00
Se liberó el trafico por un sentido de la vía	5/03/2025	
4to huiaco, comunicación por correo, se seguía con la atención de la emergencia del 20/02/2025	12/03/2025	por determinar

05 Excavadoras sobre oruga
01 Cargador Frontal
03 Retroexcavadoras
01 Tractor sobre orugas D6 (Apoyo GORE APURIMAC)
17 Volquetes 15 m3
01 Sprinter
03 Torres luminarias - nocturno
04 Reflectores - nocturno
02 Baños

Agenda

I. INTRODUCCION

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2025

VI. CONCLUSIONES

VI. CONCLUSIONES

A la Ocurrencia de los eventos catastróficos y mantenimientos de emergencias vienen siendo atendidas de manera celera, evitando mayores deterioros a la infraestructura vial.

En el Km 339 se identificó la necesidad urgente de ejecutar obras de mayor envergadura. Actualmente, se están elaborando los estudios correspondientes para su calificación como obra adicional o por decreto de urgencia.

Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante el OSITRAN el Plan Anual de Negocios para el Tramo 1 – IIRSA SUR

GRACIAS