



Presentación a :



Lima, 24 de marzo de 2025



I. Introducción

- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2024
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2025
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2025
- VI. Conclusiones



Introducción

- Norvial S.A. es la empresa responsable de administrar, operar y dar mantenimiento a la infraestructura vial de la Carretera Ancón – Huacho - Pativilca.
- Ubicación: Norte del departamento de Lima

Carretera Panamericana Norte

- Inicio: Ancón (Km 44) – Ruta PE-1N
- Final: Pativilca (Km 204) – Ruta PE-1N

Serpentin de Pasamayo

- Inicio: Ancón (Km 0) – Ruta PE-1NA
- Final: Pativilca (Km 22) – Ruta PE-1NA

La carretera Panamericana Norte (PE-1N) es la principal vía de comunicación entre Lima y el Norte del Perú. En el 2024 se registró un tránsito promedio diario de 32.47 mil vehículos registrados en las 03 estaciones de peaje de la concesión.



Inicio del contrato

En el año 2003 se firmó el Contrato de Concesión por un periodo de 25 años.



Retribución a MTC:	5.50%
Regulación a OSITRAN:	1.00%



Accionistas de Norvial

Actualmente, el accionariado está compuesto de la siguiente manera:

16.8%

JJC S.A.

18.2%

AENZA S.A.A.



norvial

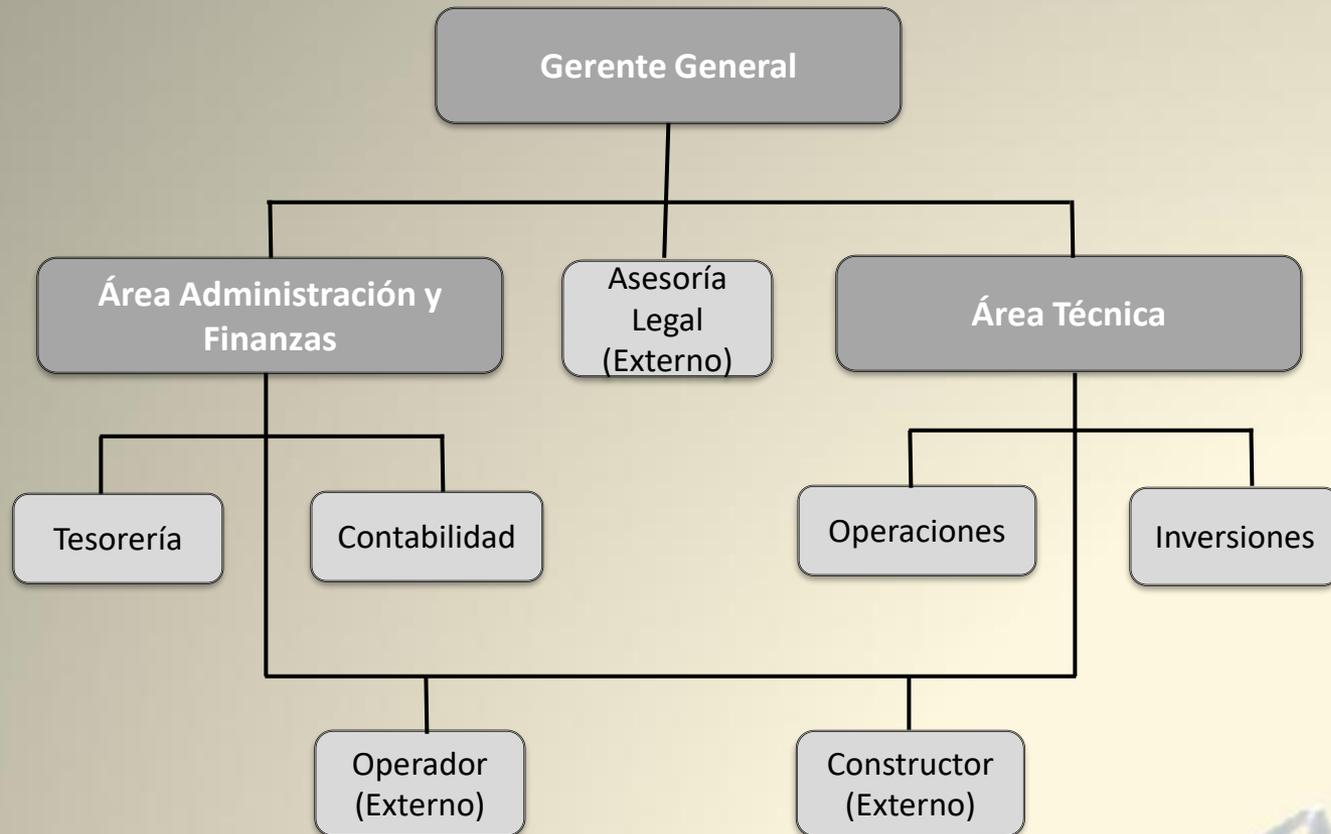
Inversiones en
Infraestructura SAC

Inversiones en
Autopistas S.A.

16.2%

48.8%

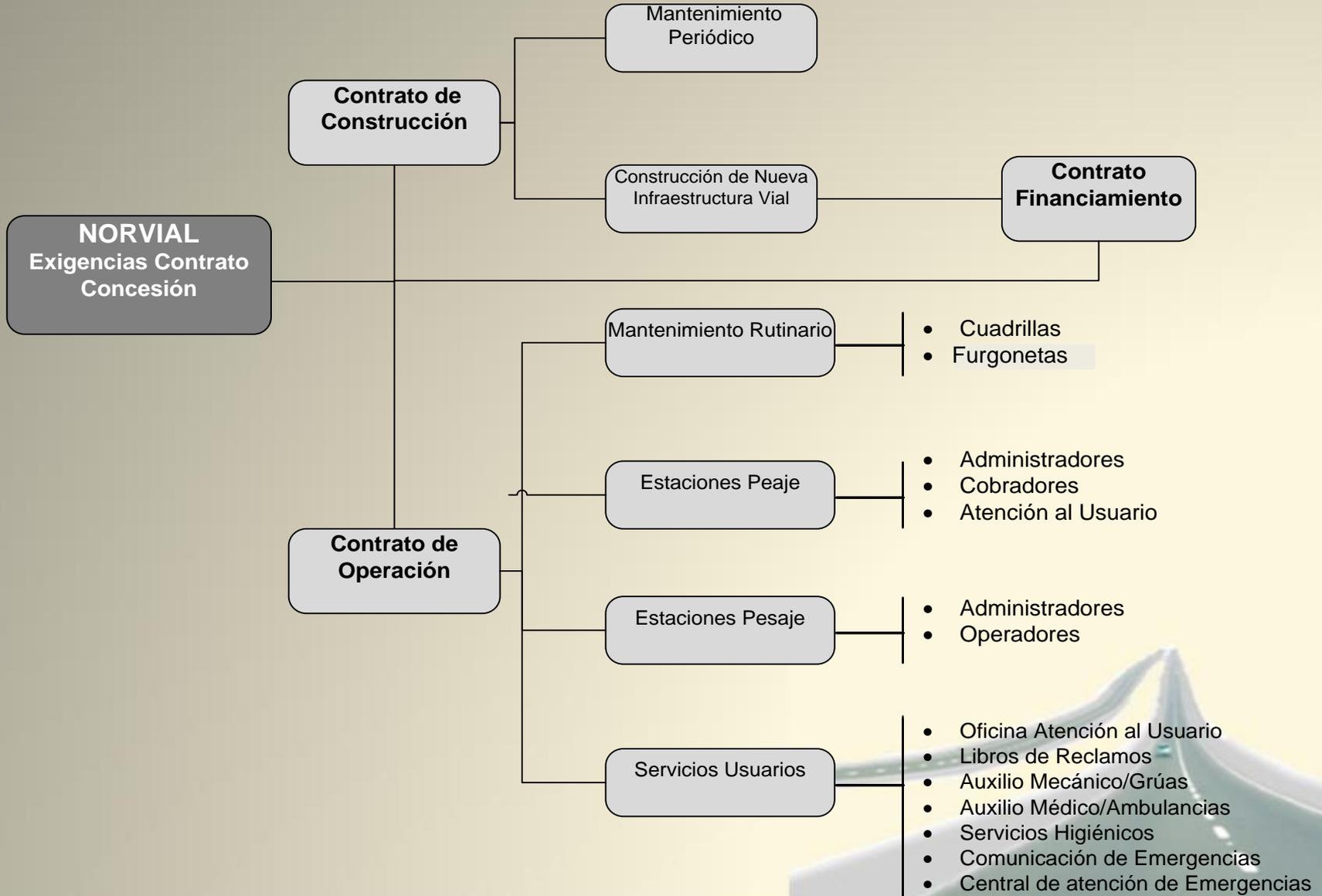
Estructura Organizacional



Empresas que brindan soporte externo:

- Asesoría Legal: *Estudio Rosselló*
- Operador: *UNNA TRANSPORTE*
- Constructor: *Consortio MANPERAN*

Estructura de la Operación



- I. Introducción
- II. *Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada***
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2024
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2025
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2025
- V. Conclusiones



Aspectos de la Infraestructura Concesionada



Aspectos de la Infraestructura concesionada



Aspectos Generales de la infraestructura concesionada



Autopista Huacho - Pativilca



Serpentín



Variante



Chancay Huacho



Cumplimiento de las Obligaciones Contractuales



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



MTC pavimentó la doble calzada de la Red Vial 5 en su totalidad.

Ubicación: Carretera Ancón - Huacho - Pativilca.

Se trata de la primera concesión a nivel nacional que ha sido asfaltada al 100%. Los tres pasos a desnivel (by pass): Centenario, San Martín y Perú equivalen a 5 kilómetros de la segunda calzada.

Fuente: web MTC



Norvial es la primera concesión vial en entregar el 100% de las Obras Obligatorias.

Se colaboró con Concedente en elaborar los expedientes de expropiación de terrenos, para la construcción de los evitamientos de las ciudades de Huacho, Huaura, Supe, Barranca y Pativilca (34Km)

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2024**
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2025
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2025
- VI. Conclusiones



a. Inversiones Ejecutadas

1. Construcción

- Las Obras Obligatorias han sido concluidas en su totalidad y puestas en servicio (año 2020).



a. Inversiones Ejecutadas

a. Inversiones Ejecutadas

2. Obras Complementarias Ejecutadas durante el año 2024

Paso a Desnivel Inferior Peatonal y de Vehículos Menores Km 79+940

- Ejecutada y concluída.

Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 79+470

- Ejecutada y concluída.

Mejoramiento del Intercambio Medio Mundo km 171+310

- Ejecutada y concluída.

Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 171+785

- Ejecutada y concluída.

Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 181+320

- Ejecutada y concluída.

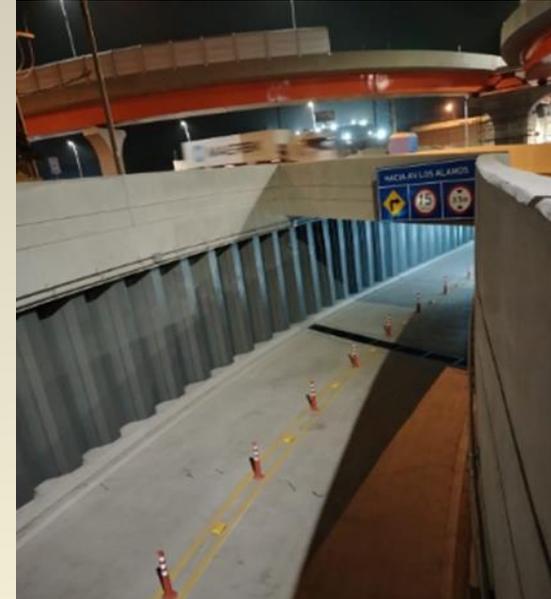
Puente Peatonal Km 181+950

- En proceso de rescate arqueológico.



a. Inversiones Ejecutadas

2. Obras Complementarias Ejecutadas



**Paso a Desnivel Inferior Peatonal y de
Vehículos Menores km 79+940**



a. Inversiones Ejecutadas

2. Obras Complementarias Ejecutadas



Paso a Desnivel Inferior Peatonal km 79+470



Paso a Desnivel Inferior Peatonal km 171+785



Mejoramiento del Intercambio Vial Medio
Mundo km 171+310



Paso a Desnivel Inferior Peatonal km 181+320

a. Inversiones Ejecutadas

Operación y Mantenimiento

Mantenimiento Periódico

- Trabajos de tratamiento de fisuras, fresado, reposición de asfalto, sellos asfálticos, rehabilitación, mantenimiento de bermas, demarcación horizontal y colocación de tachas.
- Durante los trabajos se controlan los parámetros de serviciabilidad para asegurar la competencia de la vía.



Operación

- Se implementaron paneles solares para abastecer de energía a la U.P. Variante.
- Se incrementaron casetas de cobro en la U.P Variante para habilitar más vías de cobro en ambos sentidos.



a. Inversiones Ejecutadas al 2024

Cuadro N° 1: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2024

Descripción	Detalle	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Inversiones Adicionales	Obra EPC	6,570,478	0	44,731,511	0	0	0	0	0	0	0
	MP	10,519,248	20,122,297	2,402,444	9,103,271	9,055,676	8,953,157	13,059,325	13,521,224	16,172,689	16,380,316
	Activos Fijos	1,952,335	15,775	609,958	92,403	118,759	256,272	361,754	59,664	716,719	237,747
Total		19,042,061	20,138,071	47,743,913	9,195,674	9,174,435	9,209,429	13,421,079	13,580,889	16,889,408	16,618,064

Cuadro N° 1: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2024

Descripción	Detalle	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Inversiones Adicionales	Obra EPC	0	79,183,343	132,282,095	72,034,007	12,438,709	3,118,878	19,230,588	0	0	0
	MP	17,443,565	19,693,725	21,430,000	27,598,507	25,530,000	28,781,508	32,747,422	21,479,773	29,749,215	22,965,970
	Activos Fijos	3,098,340	1,282,402	2,870,062	2,026,114	3,932,649	6,467,392	4,954,237	3,442,673	5,157,007	5,644,139
Total		20,541,904	100,159,469	156,582,158	101,658,627	41,901,358	38,367,777	56,932,247	24,922,446	34,906,222	28,610,110

a. Inversiones Ejecutadas al 2024

Cuadro N° 1: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2024

Descripción	Detalle	2023	2024	2025	2026	2027	2028				
Inversiones Adicionales	Obra EPC	0	0								
	MP	27,293,946	20,913,451								
	Activos Fijos	5,902,767	6,030,232								
Total		33,196,713	26,943,683								



b. Aspectos Operativos - Operaciones



Serpentín de Pasamayo - Ancón



Paraíso - Huacho



Variante de Pasamayo - Ancón

Estaciones de Peaje

Contamos con 3 Estaciones de Peaje.

La tarifa vigente desde el mes de julio 2024 incluido IGV = S/ 10.40 por eje.

Durante el año 2024 se amplió la cantidad de vías para el sistema de pago con tarjetas sin contacto – IZIPAY (Visa y Mastercard).

A la fecha se tiene:

U.P. Paraíso: 13 vías en total, 10 con IZIPAY

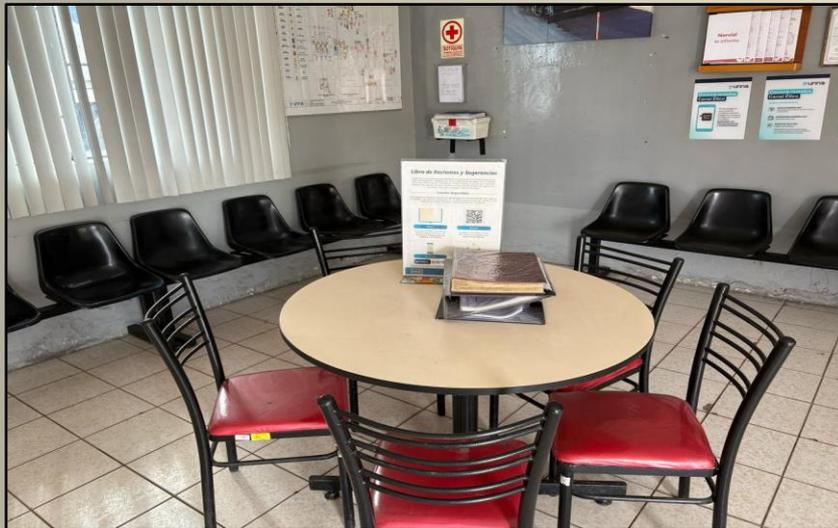
U.P. Serpentin: 08 vías en total, 06 con IZIPAY

U.P. Variante: 21 vías en total, 14 con IZIPAY

b. Aspectos Operativos - Operaciones



Sala de reclamos y/o sugerencias



Información sobre los servicios brindados

Estaciones de Peaje

Brindamos una adecuada capacitación y motivación al personal para ofrecer un trato amable a los Usuarios.

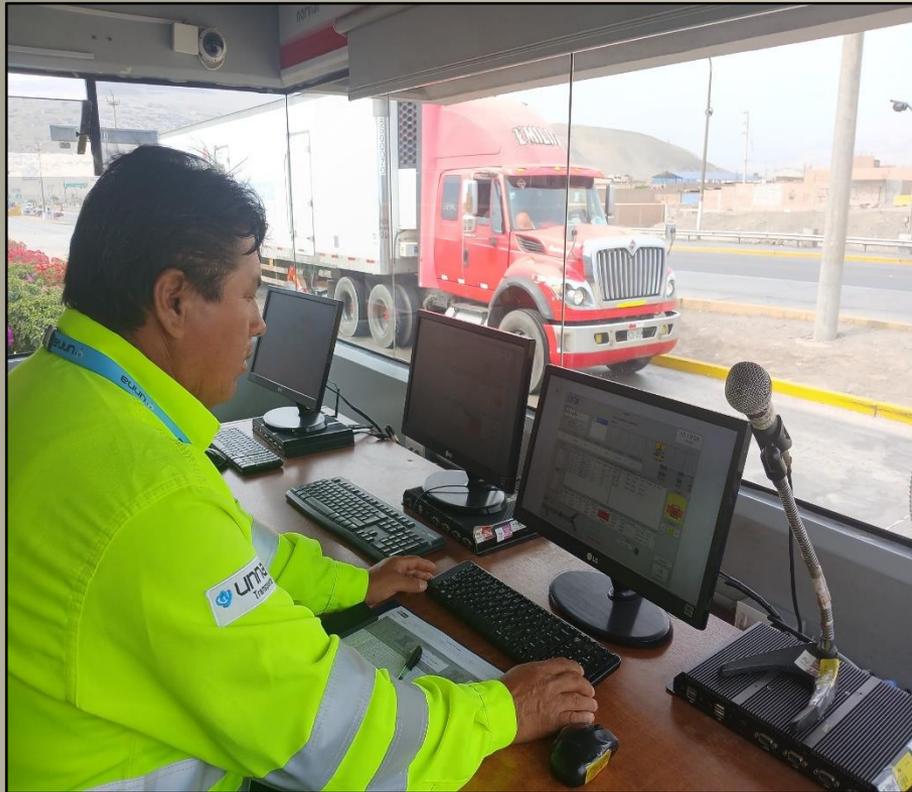
Siempre estamos dispuestos a atender las sugerencias y/o quejas de los clientes para mejorar cada día nuestro servicio.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Estaciones de Pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)

Operamos 02 Estaciones de Pesaje para control de pesos , una en cada sentido con un sistema actualizado, asimismo, ambas balanzas se encuentran certificadas por el INACAL.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Cuadro N° 02: Accidentes

Accidentes								
INDICADOR	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Número de accidentes	219	296	365	421	490	429	398	400
Número de personas heridas	264	595	652	786	754	626	618	506
Número de personas fallecidas	38	55	48	44	44	74	66	37
Accidente Tipo A	66	114	171	189	213	200	178	191
Accidente Tipo B	125	142	159	193	237	200	182	182
Accidente Tipo C	28	40	35	39	40	49	38	27

Accidentes								
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Número de accidentes	364	401	365	444	535	572	567	590
Número de personas heridas	394	610	473	634	767	981	642	748
Número de personas fallecidas	29	49	31	24	47	66	47	94
Accidente Tipo A	182	146	151	185	179	223	213	298
Accidente Tipo B	156	218	189	235	300	299	316	298
Accidente Tipo C	26	38	25	24	41	43	38	39

Accidentes								
INDICADOR	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Número de accidentes	656	519	689	643	633	730		
Número de personas heridas	765	409	535	466	585	652		
Número de personas fallecidas	42	33	40	29	33	52		
Accidente Tipo A	294	276	359	381	310	361		
Accidente Tipo B	328	213	293	235	292	327		
Accidente Tipo C	33	30	37	27	31	42		

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

Servicios Obligatorios

Los usuarios disponen de teléfonos de emergencia en postes ubicados cada 10 km para establecer comunicación con una Central de Emergencia que atiende las 24 horas, en caso el usuario requiera auxilio mecánico, atención médica y/o traslado en ambulancias. En total se cuenta con 20 postes en todo el tramo concesionado.

Equipos de comunicación de emergencia



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios Obligatorios

Contamos con 4 grúas para atender las emergencias de los vehículos ligeros o pesados en el menor tiempo posible. Dos grúas se encuentran ubicadas en el Peaje Variante y dos en Paraíso.

Grúas y auxilio mecánico



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios Obligatorios

Ambulancias con personal médico y tópicos

Tenemos dos ambulancias que están disponibles permanentemente para atender casos de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por un médico y dos paramédicos. Estas ambulancias están ubicadas en los Peajes de Variante y Paraíso.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Patrullaje

Los patrulleros contribuyen con el monitoreo, la seguridad y señalización en caso de accidentes y participan en el mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presentan a lo largo de la vía.



Mantenimiento de calzada y bermas



Intervención en calzada



Intervención en bermas

b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Trabajos de Mantenimiento Rutinario



Monitoreos Ambientales



Monitoreo de Calidad del Aire



Monitoreo de Calidad de Ruido



Monitoreo de Calidad de Suelo



Monitoreo de Calidad de Agua

Seguridad vial



**Piloto amortiguador de impacto en colegio Jose Carlos Mariátegui
Km 73+600 - Aucallama**



**Piloto semáforos de advertencia en Óvalo de Chancay
Km 83+000 en ambos sentidos**

b. Aspectos Operativos – Seguridad

Techado de Puente Peatonal Los Pinos Km 147+800 - Huacho

Protección de elementos y seguridad e incentivo de uso de los pobladores de Los Pinos que utilizan el puente peatonal.



b. Aspectos Operativos – Seguridad

Información constante sobre nuestra central de emergencia

Te brindamos servicios de
Auxilio Mecánico Básico



NORVIALCuidaTuCamino



Central de Atención de Emergencias

(01) 552 0229
997 543 792
969 680 715

¡Atención las 24 horas!

NORVIALCuidaTuCamino



¡Disponible 24/7!



Servicio de auxilio mecánico básico

Comunícate a nuestra Central de Atención de Emergencias. (CAE)

- (01) 552-0229
- 997 543 792
- 969 680 715



NORVIALCuidaTuCamino



Comunicaciones oportunas sobre incidencias viales por nuestros canales de atención

Comunicado

Informamos a nuestros usuarios que a la altura del Km 52+500, Tramo Variante, la vía se encuentra libre y transitable.

Norvial reafirma su compromiso con la seguridad de nuestros usuarios, colaboradores y subcontratistas.



Norvial ¡Tu seguridad es nuestra prioridad!

Comunicado

Informamos a nuestros usuarios que tras ocurrido un incidente ajeno a nuestra operación a la altura del Km 85+000, tramo Chancay-Huacho, fue atendido a la brevedad y el tránsito vehicular en la carretera se encuentra libre y transitable.

Norvial reafirma su compromiso con la seguridad de nuestros usuarios, colaboradores y subcontratistas.



Norvial ¡Tu seguridad es nuestra prioridad!

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

b) Servicios Adicionales – no contractuales que fueron brindados en la zona de influencia de la concesión en el 2024

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial en Colegios

KM	INSTITUCIÓN EDUCATIVA								POBLACIÓN DE INFLUENCIA
	Nº	Nombre	Nivel	Fecha	Grado de participantes	Nº de participantes	Entrega de materiales	Peaje cercano	
78 + 700	20392	Juan Pascal Pringles	Primaria	02/05/2024	6to de primaria	61		Variante	Peralvillo - Chancay
73 + 500	20388	José Carlos Mariátegui	Primaria	15/05/2024	5to de primaria	43	Si	Variante	Aucallama
77 + 000	20803	Rosa de santa María de Las Salinas	Primaria	17/05/2024	1ero al 6to de primaria	42	Si	Variante	Las Salinas Alta - Chancay
172 + 100	20356	Jesús Obrero	Primaria	25/06/2024	5to de primaria	41	No	Paraíso	Medio Mundo
181 + 950	20519	Víctor A. Pineda T.	Primaria	12/07/2024	5to de primaria	39	No	Paraíso	El Porvenir Caleta Vidal
75 + 500	20444	José A. López Durand	Primaria	12/07/2024	5to de primaria	25	No	Variante	Peralvillo
170 + 000	20857	Santa Cruz Vequeta	Inicial Primaria	09/08/2024	5to de primaria	59	No	Paraíso	Medio Mundo
181 + 950	20519	Víctor A. Pineda T.	Primaria	28/08/2024	6to de primaria	44	No	Paraíso	El Porvenir Caleta Vidal
148 + 000	21013	Juan Valer Sandoval	Primaria	25/09/2024	6to de primaria	27	Si	Paraíso	A.H. Fujimori - Huacho
141 + 900	20871	Julio Octavio Reyes Mounier	Primaria	25/09/2024	6to de primaria	49	Si	Paraíso	El Paraiso
203+000	20504	San Jerónimo	Primaria	15/10/2024	6to de primaria	57	Si	Paraíso	Pativilca
195 + 500	20979	Luis Alberto Sanchez	Primaria	15/10/2024	5to y 6to de primaria	37	Si	Paraíso	Brarranca
189	20523	Corazón de Jesús	Primaria Secundaria	05/11/2024	5to y 6to de primaria	210	No	Paraíso	Supé
191	20522	Francisco Vidal Laos	Primaria Secundaria	29/10/2024	5to y 6to de primaria	80	No	Paraíso	Supé

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

b) Servicios Adicionales – no contractuales que fueron brindados en la zona de influencia de la concesión en el 2024

Compromiso con la Sociedad

Aprende a emprender



Centro Poblado Medio Mundo

Capacitación en educación vial a docentes



I.E. Víctor A. Pineda Tagle – El Porvenir - Supe

Capacitación en educación vial a padres de familia



Centro Poblado El Paraíso



I.E. Víctor A. Pineda Tagle – El Porvenir - Supe

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Campaña de Salud dirigida a los Centros Poblados de Los Álamos y Comité 16 – Peralvillo – PAD Km 79+940



Compromiso con la Sociedad – Talleres dirigidos a la comunidad – Centros Poblados Los Álamos y Comité 16 – Peralvillo PAD Km 79+940

Talleres gratuitos NORVIAL

Lugar: Comité 17 – Loza deportiva

	Taller Antiestrés Dirigido a toda la familia	8 Lunes 9:00 p.m.
	Concurso de dibujo: Mes patrio Dirigido a niños	9 Martes 9:00 p.m.
	Taller Antistress Dirigido a toda la familia	10 Miércoles 9:00 p.m.
	Bingo Dirigido a toda la familia	11 Jueves 9:00 p.m.
	Taller: Entrenando a tu mente Dirigido a toda la familia	12 Viernes 9:00 p.m.

Incripciones via Whatsapp
989 672 462

norvial



b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Seguridad Vial : Control de fugas y operativos, en coordinación con la PNP Carreteras y SUTRAN



Reuniones de coordinación con la Policía de Carreteras - Lima





norvial

Operadores Externos



Consortio MANPERAN

Sociedad responsable del **Mantenimiento Periódico** de toda la carretera y responsable de la **construcción** de las Obras Complementarias.

UNNA TRANSPORTE S.A.C.

Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M, con las mismas exigencias del Contrato de Concesión.



Data histórica de tráfico y recaudación

Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2024								
INDICADOR	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
VEHICULOS								
LLIVIANOS	1,228,331	1,267,944	1,265,008	1,327,430	1,613,435	1,662,315	1,819,239	2,123,600
PESADOS	2,298,995	2,404,228	2,440,887	2,613,651	3,093,873	3,006,843	2,997,425	3,220,435
INGRESOS								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	5,560,800	6,973,692	6,957,544	7,499,980	9,357,923	9,641,427	10,725,815	12,741,600
RECAUDACIÓN PESADOS	36,067,235	46,206,481	46,529,621	51,753,559	64,598,005	64,270,467	64,819,235	71,747,580

Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2024								
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VEHICULOS								
LLIVIANOS	2,489,759	2,867,288	3,155,142	3,376,910	4,053,178	4,672,383	4,849,066	5,062,819
PESADOS	3,456,091	3,647,008	3,780,754	3,831,981	3,964,125	4,138,874	4,208,399	4,460,319
INGRESOS								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	14,807,885	17,337,014	19,534,517	21,755,893	27,629,668	33,834,729	36,110,436	38,373,041
RECAUDACIÓN PESADOS	78,101,097	83,814,389	89,206,749	94,066,468	101,114,823	114,891,293	121,638,279	132,613,609

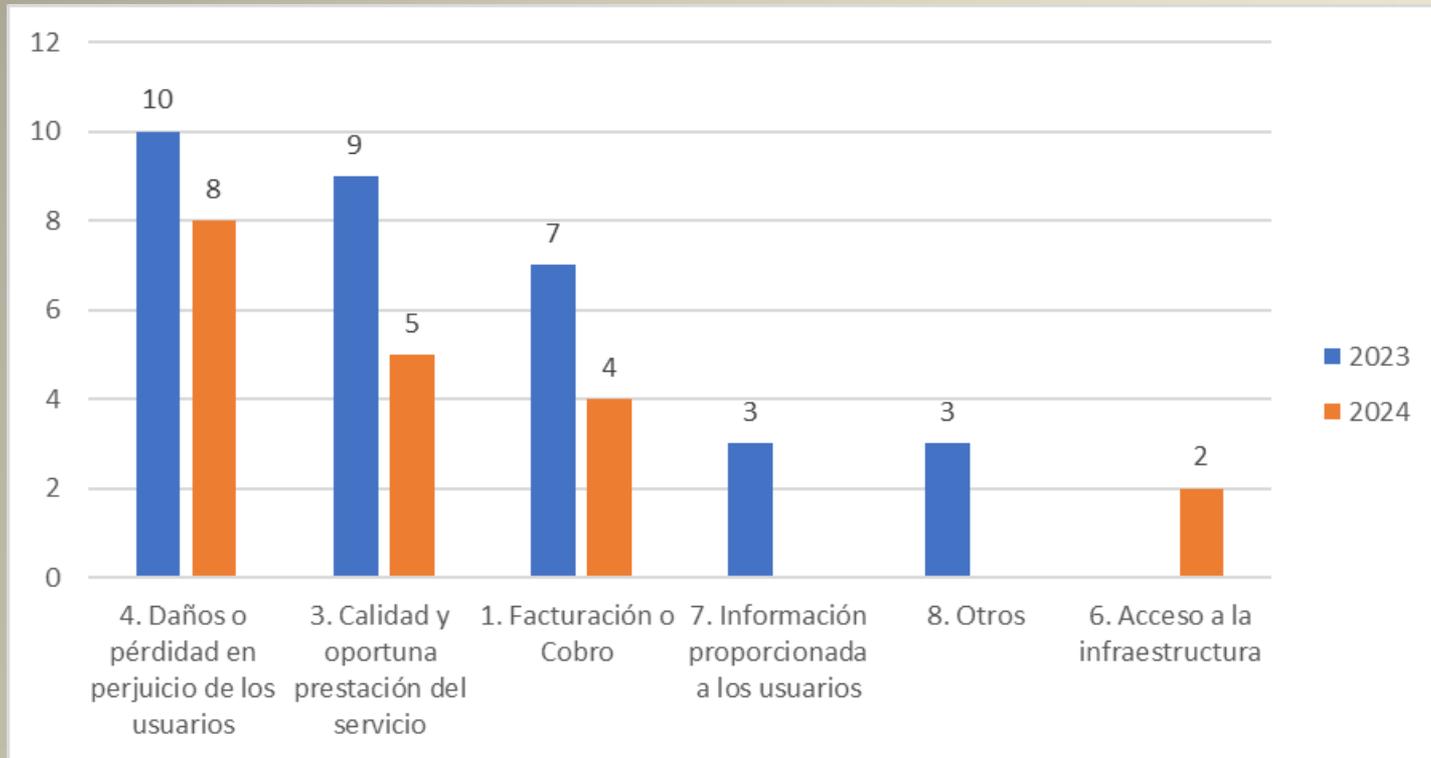
Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2024								
INDICADOR	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
VEHICULOS								
LLIVIANOS	5,297,972	4,775,640	6,976,388	7,031,459	7,008,175	7,013,729		
PESADOS	4,493,820	3,684,090	4,433,410	4,703,690	4,530,933	4,838,562		
INGRESOS								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	41,287,179	32,037,397	50,687,388	64,880,205	67,895,753	71,046,529		
RECAUDACIÓN PESADOS	137,285,614	102,230,947	132,886,220	178,319,311	178,617,437	201,294,183		

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Cuadro N° 07: Evolución histórica de los reclamos

Estado/Materia	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total General
2. Inadmisibles	4	14	10	10	12	1	4	0		4	1		1						5	5	1	1	73
1. Facturación o Cobro											1								3	3	1		8
3. Calidad y oportuna prestación del servicio													1							2		1	4
6. Acceso a la infraestructura																			1				1
8. Otros																			1				1
3. Improcedente	7	3	5	2	2	5	2	5	6	2		1	1	13	6	8	2		1	3	4	0	78
1. Facturación o Cobro												1		3	2	1	1						8
3. Calidad y oportuna prestación del servicio													1	4	2	5							12
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios														2	2	1					2		7
6. Acceso a la infraestructura																	1			1			2
7. Información proporcionada a los usuarios																1					1		2
8. Otros														4					1		3		8
4. Fundado	9	38	1	2	3	5	6	0	1	2	1	1	1					1	1	2	2	2	78
1. Facturación o Cobro												1							1		1	2	5
3. Calidad y oportuna prestación del servicio											1							1		2			4
4. Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios													1										1
7. Información proporcionada a los usuarios																					1		1
5. Infundado	9	95	8	3	0	0	0	0	1	3	4	12	9	7	9	7	4	20	22	24	18	11	266
1. Facturación o Cobro											1	2			3	1	1	17	9	14	4	3	55
3. Calidad y oportuna prestación del servicio												3	4	4	2	6	3	2	6	3	9	1	43
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios											3	7	5	3	4			1	2	5	4	5	39
6. Acceso a la infraestructura																						2	2
7. Información proporcionada a los usuarios																			1		1		2
8. Otros																			4	2			6
6. Concluido por desistimiento													2	6	6	19	9	3	14	2	7	5	73
1. Facturación o Cobro														1		1	1		9		1		13
3. Calidad y oportuna prestación del servicio														2	3	13	3		4			3	28
4. Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios													2	2	3	5	5	3	1	2	6	2	31
8. Otros														1									1
Total general	29	150	24	17	17	11	12	5	8	11	6	14	14	26	21	34	16	23	43	36	32	19	568

Data histórica de reclamos 2023 - 2024



d. Aspectos Administrativos y Financiero

Cuadro N° 08: Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2024

Indicador	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
INGRESOS	35,129,377	45,078,683	44,837,713	49,402,690	56,760,018	62,192,008	63,538,618	70,950,576	78,672,143	85,699,982
COSTOS	8,306,482	9,447,304	9,715,214	10,061,226	10,493,601	29,690,276	36,409,924	35,952,543	36,752,525	39,922,550
GASTOS OPERATIVOS NETOS	4,511,837	12,633,064	15,888,922	22,106,005	20,018,447	3,558,516	4,336,844	3,323,781	2,889,446	3,285,202
UTILIDAD OPERATIVA	22,311,058	22,998,316	19,233,577	17,235,459	26,247,969	28,943,215	22,791,850	31,674,251	39,030,172	42,492,229
GASTOS FINANCIEROS NETOS	5,603,349	4,671,425	8,341,876	3,601,148	1,950,090	13,056,802	2,801,202	4,175,966	2,939,623	3,757,415
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	16,707,709	18,326,891	10,891,701	13,634,311	24,297,879	15,886,414	19,990,649	27,498,285	36,090,549	38,734,814
IMPUESTO A LA RENTA	2,995,402	5,009,905	3,284,381	3,813,649	7,356,521	111,098	7,512,838	6,612,862	8,310,207	11,578,499
UTILIDAD NETA	13,712,307	13,316,986	7,607,320	9,820,662	16,941,358	15,775,315	12,477,810	20,885,424	27,780,342	27,156,315

Cuadro N° 08: Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2024

Indicador	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INGRESOS	92,252,303	178,170,673	246,231,023	216,258,425	149,466,846	163,118,523	272,679,504	134,148,779	197,136,837	238,042,725
COSTOS	38,999,570	123,133,955	182,927,077	143,856,229	73,745,203	111,492,226	219,063,166	104,054,595	128,713,393	153,165,438
GASTOS OPERATIVOS NETOS	3,431,742	3,726,860	5,136,612	5,581,490	5,065,622	6,527,978	5,842,014	4,632,267	4,299,104	6,101,062
UTILIDAD OPERATIVA	49,820,991	51,309,858	58,167,335	66,820,705	70,656,021	45,098,319	47,774,325	25,461,916	64,124,340	78,776,225
GASTOS FINANCIEROS NETOS	9,480,438	9,310,760	3,696,774	3,237,903	2,552,220	23,994,486	23,708,459	27,490,510	-23,651,403	20,395,365
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	40,340,553	41,999,098	54,470,560	63,582,803	68,103,801	21,103,833	24,065,866	-2,028,594	40,472,937	58,380,861
IMPUESTO A LA RENTA	10,244,561	10,908,903	13,611,099	16,262,847	18,678,136	3,884,672	6,814,077	-1,404,474	-6,690,106	14,262,140
UTILIDAD NETA	30,095,992	31,090,195	40,859,461	47,319,956	49,425,665	17,219,161	17,251,788	-624,120	33,782,831	44,118,720

d. Aspectos Administrativos y Financiero

Cuadro N° 08: Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2024

Indicador	2023	2024	2025	2026	2027	2028				
INGRESOS	215,733,110	274,209,658								
COSTOS	134,786,729	173,799,117								
GASTOS OPERATIVOS NETOS	4,377,895	7,730,980								
UTILIDAD OPERATIVA	76,568,486	92,679,561								
GASTOS FINANCIEROS NETOS	17,180,481	11,457,685								
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	59,388,005	81,221,826								
IMPUESTO A LA RENTA	16,375,398	21,813,923								
UTILIDAD NETA	43,012,607	59,407,953								



d. Aspectos Administrativos y Financiero

CUADRO N° 09 : PÓLIZAS DE SEGURO

Póliza	Tipo	Entidad Aseguradora	Importe Total (USD)	Vencimiento
MULTIRIESGO	Contractual	RIMAC	US\$ 4,125,125.63	30/04/2025
OCT	Contractual	RIMAC	US\$ 36,940,000.00	30/04/2025
RESPONSABILIDAD CIVIL	Contractual	RIMAC	USD 3,650,000	30/04/2025
3D	Contractual	RIMAC	USD 100,000.00	30/04/2025
ACCIDENTES PERSONALES - USUARIOS	Contractual	RIMAC	US\$2,000	30/04/2025
ACCIDENTES PERSONALES POLICIAL	Otros	RIMAC	*34 sueldos	01/05/2025
SCTR PENSION	Otros	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	30/09/2025
VIDA LEY	Otros	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/10/2025
VIDA LEY 2da CAPA	Otros	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/10/2025
SCTR SALUD	Otros	RIMAC	De acuerdo a Ley	30/09/2025

d. Aspectos Administrativos y Financiero

CUADRO N° 10 : FORMATO CARTAS FIANZAS

Carta Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Importe (USD)	Vencimiento
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento	Contractual	Banco Internacional del Perú	8,000,000.00	Al terminar la Concesión



e. Lecciones Aprendidas

- Impulso de soluciones integrales.
- Importancia de la presencia y posicionamiento de autoridades PNP, SUTRAN, OSITRAN, MTC, NORVIAL.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2024
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2025**
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2025
- VI. Conclusiones



Principales inversiones a ejecutarse en el año 2025

Inversiones Año 2025		
Detalle	Monto	%
Obra EPC	-	0.00%
Intangibles (MP)	37,767,705	81.64%
Capex Recurrente	8,492,076	18.36%
Total	46,259,782	100.00%

(Expresado en soles)



Programación de inversiones

CUADRO N° 11: ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025 - 2029						
Descripción	Detalle	2025	2026	2027		
Inversiones Adicionales	Obras Civiles	0	0	0		
	Equipamiento	8,492,076	7,356,596	7,356,596		
	Total	8,492,076	7,356,596	7,356,596		

* Expresado en soles



Operación

- Acercamiento a las operaciones a través de tecnología.
- Culminar instalación del 2do puente modular.



Mantenimiento Periódico

El Plan Referencial para el 2025 contempla las siguientes actividades:

Actividad 2025	Unidad de Medida	Serpentin de Pasamayo	Variante de Pasamayo	Chancay - Huacho	Huacho - Pativilca
Intervención en calzada	Km	0	6	26.35	16.85
Intervención en bermas	Km	0	0	17.25	-
Tratamiento de fisuras y grietas	Km	20	20	110	110
Demarcación horizontal	Km	22.6	62	72	57

Medida para mitigar riesgo:

- Se programa mayor parte del MP en el 1er semestre del año 2025.

Mantenimiento Rutinario

- Se realizarán todas las actividades de MR necesarias para garantizar la operación de la concesión de acuerdo a lo dispuesto en el Contrato de Concesión.

Podemos mencionar:

- Mantenimiento de barandas y reparación de veredas en puentes de la concesión.
- Mantenimiento de señalización vertical (paneles, estructuras, bases) y elementos de encarrilamiento (guardavías y delineadores) por cumplimiento de vida útil. Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de arenamientos.

Medida para mitigar riesgo:

- Cuadrillas permanentes en la Concesión



Medio Ambiente

- Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el contrato de Concesión en las actividades de mantenimiento de la carretera.
- Participación en el Proyecto Piloto con el Observatorio de Seguridad Vial y el BID, para la identificación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA).
- Gestionar un trabajo articulado Norvial – Municipios: Ancón-Chancay-Aucallama y otros: Identificación de puntos críticos recojo RRSS, autorización para ingreso a botaderos Ancón-Chancay, organización para campañas de limpieza, charlas de seguridad vial, cuidado del medio ambiente, programa Aprende a Emprender.
- Mantenemos las campañas ambientales para difundir y preservar zonas reservadas, patrimonio cultural y zonas arqueológicas a través de boletines ambientales distribuidos en las casetas de los peajes.



Seguridad de infraestructura existente

- Mantenimiento y renovación gradual de los elementos de seguridad vial.
- Impulso para encargo de elaboración de EDIs de Obras Complementarias:

GRUPO	ITEM	TIPO DE OBRA	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
PAQUETE A	1.00	ACCESOS	Enlaces Adicionales al Intercambio Vial Ancón	Km 41+150
	2.00	PUENTE PEATONAL	Puente Peatonal	Km 44+630
	3.00	PUENTE PEATONAL	Puente Peatonal	Km 45+250
	4.00	PASO A DESNIVEL	Paso a Desnivel	Km 46+580
	5.00	PASO A DESNIVEL	Paso a Desnivel Km 50+300 y cerco perimetral desde Km 48+000 al Km 52+000	Km 50+300 / Km 48+000 - Km 52+000
	6.00	BARRERA CENTRAL	Separador Central tipo Barreras New Jersey h=1.80m desde Km 44 al Km 47+900	Km 44+000 - Km 47+900
GRUPO 3	1.00	PASO A DESNIVEL	Construcción del Paso a Desnivel Superior Baltazar la Rosa	Km 147+500
	2.00	PASO PEATONAL	Construcción del Paso Peatonal a Desnivel	Km 151+350
	3.00	PASO A DESNIVEL	Construcción del Paso a Desnivel Superior Cejetudo	Km 152+920
	4.00	PASO A DESNIVEL	Construcción del Paso a Desnivel Superior La Muralla	Km 157+250
	5.00	PASO A DESNIVEL	Construcción del Paso a Desnivel Superior Paycuan	Km 195+500
	6.00	INTERCAMBIO VIAL	Construcción del Intercambio Vial Desvío Puerto Chancay	Km 78+100
	7.00	PASO A DESNIVEL	Construcción del Paso a Desnivel Chancayllo	Km 91+700
	8.00	ACCESOS	Acceso al Intercambio Vial Barranca	Km 195+800
GRUPO 1	1.00	INTERSECCIÓN A NIVEL	Empalme/Intersección a nivel	Km 141+200
	2.00	INTERSECCIÓN A NIVEL	Empalme/Intersección a nivel	Km 143+900
	3.00	INTERSECCIÓN A NIVEL	Intersección a Nivel Albufera Medio Mundo	Km 177+100
	4.00	INTERSECCIÓN A NIVEL	Intersección a nivel Caleta Vidal	Km 182+100
	5.00	PASO A NIVEL	Vuelta en U a Nivel	Km 99+000

Medida para mitigar riesgo: equipo técnico trabajando de manera permanente

Seguridad a través de impulso de Obras Complementarias

- Colaborar con el MTC en la liberación de predios e interferencias para ejecutar obras con Expediente Técnico aprobado.
- Por su avance en liberación las siguientes obras podrían programarse para el 2025:

Obras Complementarias	Ubicación	Tramo
Paso a desnivel	75+090	Chancay- Huacho
Puente Peatonal	77+935	Chancay- Huacho
Paso a desnivel Inferior Peatonal y De Vehículos Menores	159+465	Huacho- Pativilca
Paso a desnivel	188+112	Huacho- Pativilca
Paso a desnivel	193+025	Huacho- Pativilca
Paso a desnivel	203+150	Huacho- Pativilca

Medida para mitigar riesgo: equipo técnico trabajando de manera permanente en apoyar la liberación de terrenos

Seguridad a través de impulso de Obras Complementarias

- Obra Complementaria Paso a Desnivel Km 75+090



Seguridad a través de nuevas obras de seguridad vial

- En proceso de aprobación de MTC la propuesta para encargar a NORVIAL el EDI del sistema en el lado Norte Sur de la Variante Pasamayo:

Sistema AXM-16 V2 Balizamiento con luz láser. Implementado en la autopista A-8 y N-634, autorizado por la DGT (España)



SENER – API MOVILIDAD sistema de información mediante señales automáticas proyectadas en la calzada



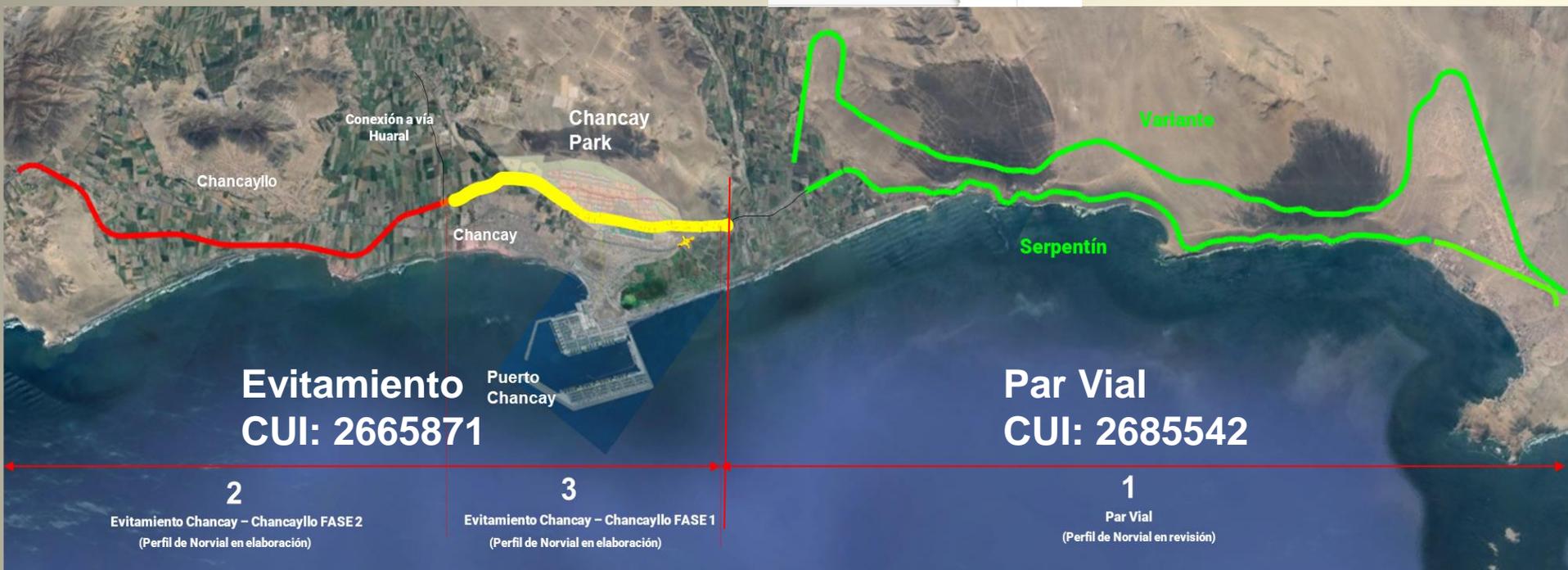
b. Aspectos Operativos – Seguridad

Seguridad – Impulso de Obras integrales de Seguridad Vial

Foco en la mejora de la infraestructura existente:



A la fecha se cuenta con los perfiles aprobados



c. Aspectos Económicos y Comerciales

Tráfico: estimamos tráfico similar para el 2025

Tarifa: se prevé tarifa de S/ 10.60 inc. IGV

Medida para mitigar riesgo:

- Monitoreo de parámetros económicos para definición tarifa. Sensibilización usuarios.



Deuda:

- Cumplir con pago de Bonos emitidos para ejecución Obras Obligatorias.
- Cumplir con Covenants.

Reportes del Plan Anual de Supervisión:

- Cumplir con los reportes según las fechas señaladas en el Plan Anual de Supervisión.
- Cumplir con pagos contractuales.
- Cumplir con difusión tarifas y servicios.

Medida para mitigar riesgo:

- Revisión de matriz de cumplimientos / control de procesos.



e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Retraso en la liberación de los predios afectados e interferencias de servicios instalados, por parte del Concedente MTC para la ejecución de las Obras Complementarias proyectadas para el año 2025.
- Problemas sociales de centros poblados, municipalidades, organismos públicos, junta de usuarios de riego, compañías mineras, asociaciones de vivienda etc.; organismos públicos y privados que vienen reclamando la rápida construcción de obras complementarias, así como también, condicionan la ejecución de las proyectadas a la ejecución de otras que ellos consideran prioritarias.
- Reclamos para la ejecución de obras de carácter temporal (gibas y semáforos) hasta que se ejecuten las obras complementarias proyectadas a futuro.
- Impacto en las condiciones de seguridad de Ancón hasta Chancay / Chancayllo por entrada operación del Mega puerto.



f. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver con el Concesionario o con OSITRAN

g. Aspecto en los cuales y criterios del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2025.

- Acercamiento a los usuarios de la Concesión a través de trabajo conjunto.
- Promover conveniencia de sistema APP como alternativa para desarrollo económico.
- Acotar plazos para la aprobación expedientes y liberación de terrenos en las obras complementarias proyectadas a futuro.
- Promover asignación presupuestal para ejecución de Obras Complementarias calificadas por OSITRAN en la Red Vial 5.
- Reducción plazos para suscripción de Adendas al Contratos de Concesión.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2024
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2025
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2025**
- VI. Conclusiones



a) Impacto sobre el desarrollo económico – social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores y mano de obra local

- El Todas nuestras actividades buscan:
 - ✓ El incremento de la actividad comercial de la zona generando mayores ingresos a los comercios de la zona.
 - ✓ Mejora en sus condiciones de vida .
 - ✓ Mayores oportunidades de empleo.



INDICE

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2023
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones**



Conclusiones

- Ratificar el compromiso permanente de tener una vía segura tanto para los usuarios como la población asentada a lo largo de la carretera.
- Trabajar de manera conjunta con las autoridades de las comunidades que se encuentran dentro de la zona de influencia de la concesión.
- Mantener comunicación constante con el Concedente y Supervisor para una correcta administración de la Concesión.
- A disposición del Concedente para trabajar en conjunto para modernizar el tramo Ancón – Chancay por autofinanciamiento de obras.

