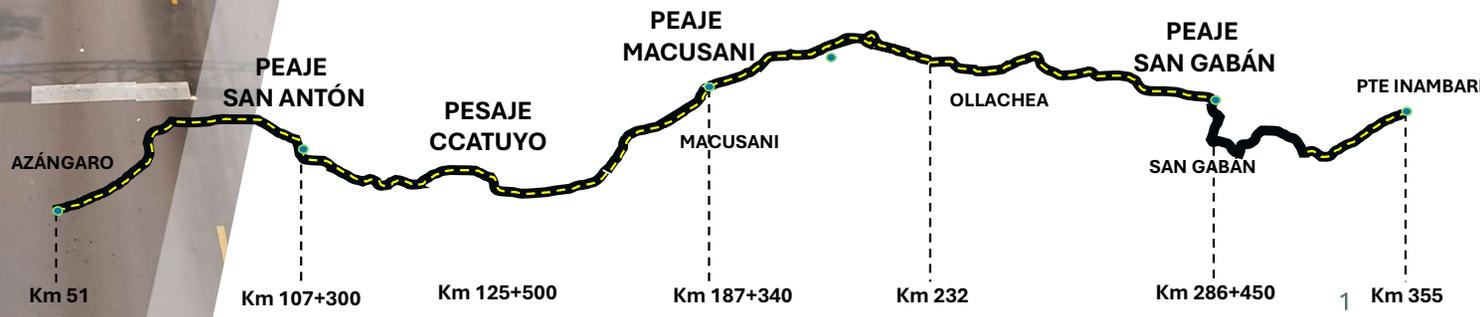




PLAN DE NEGOCIOS AÑO 2025





NUESTROS VALORES



Integridad y
transparencia



Excelencia
operacional



Compromiso
socioambiental



Foco en el
resultado



Seguridad y Salud



Respeto

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



INTRODUCCIÓN

- El Plan de Negocios se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III Procedimientos de Supervisión – Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 25 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los aspectos **Administrativos, Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales de la Concesión.**

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



ANTECEDENTES RELEVANTES

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.

Ubicación Tramo 4

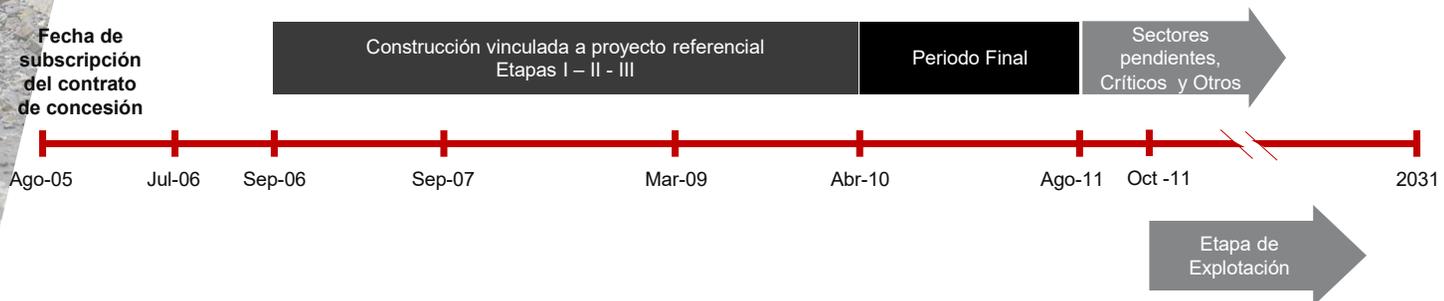


ANTECEDENTES RELEVANTES

INFORMACIÓN GENERAL

Modalidad de Financiamiento:	Cofinanciada
Fecha de suscripción de contrato:	04 de Agosto 2005
Fecha de entrega de bienes existentes:	08 de Setiembre 2005
Fecha de inicio de vigencia de obligaciones:	27 de Julio de 2006
Fecha de inicio de construcción:	11 de Setiembre 2006
Fecha de inicio de explotación:	01 de Octubre del 2011

Línea de Tiempo del Tramo 4





ANTECEDENTES RELEVANTES

Adendas

Adenda 1	Firmado: 01/03/2006	Inicio de trabajos de Transitabilidad.
Adenda 2	Firmado: 16/05/2006	Medición de la Transitabilidad.
Adenda 3	Firmado: 26/07/2006	Bancabilidad.
Adenda 4	Firmado: 19/02/2009	Plazo para laudos arbitrales.
Adenda 5	Firmado : 19/05/2009	Continuidad de las obras hasta la inversión vinculada al PAO
Adenda 6	Firmado 06/08/2009	Establece el mecanismo para concluir las obras.
Adenda 7	Firmado: 04/03/2011	Adelantar el inicio del periodo de explotación;

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

Proyectos de Ingeniería de Detalle

Desde el 2006 se han desarrollado 84 proyectos ingeniería, todos aprobados con Resolución Directoral por parte del Concedente.

Proyecto	Descripción	Estado
Carretera	305.9 km - 12 PIDs	Ejecutado
Puentes	73 und – 2230 m, 64 PIDs	Ejecutado
Túneles	08 und – 3338 m, 08 PIDs	Ejecutado
EIAs	03 Estudios Etapa I, II – III, y conservación	En ejecución

(*) 25 km corresponde a carretera existente – se ejecutó puesta a punto

(**) 07 puentes corresponden a puesta a punto.

Obra Ejecutada

100% de Tramo Pavimentado

Subtramo	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro – Dv. Asillo	51+000 – 75+000	24.00
Asillo – Progreso	75+000 – 100+480	25.48
Progreso – Macusani	100+480 – 181+240	80.76
Macusani – Ollachea	181+240 – 229+800	48.56
Ollachea – San Gabán	229+800 – 292+200	62.40
San Gabán – Pte. Inambari	292+200 – 356+900	64.70
	Total	305.90

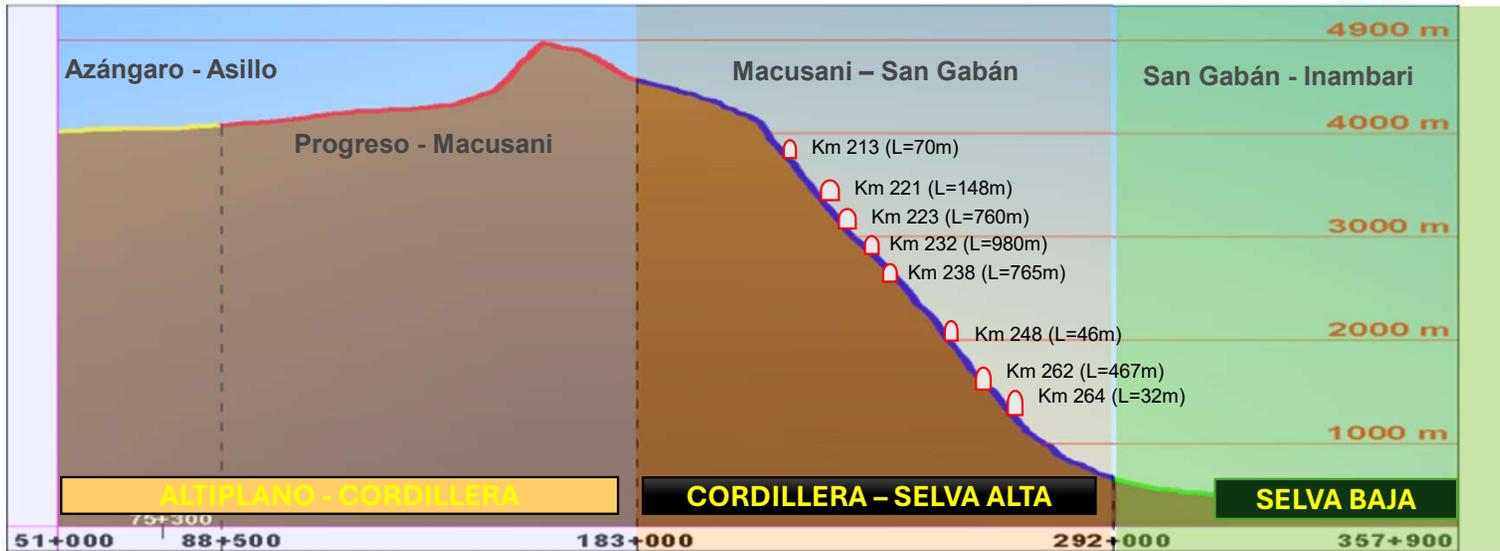
Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra Oquepuño	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371

III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

El Proyecto se desarrolla en uno de los valles interandinos geológicamente mas complejos y adversos del Perú, lo que implicó grandes retos de ingeniería para superar su orografía. El proyecto recorre diversas altitudes, desde los 4,872 hasta los 371 m.s.n.m.



Características de la vía

➤ **Ancho de calzada**

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **6.60m**

A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **6.00m**

➤ **Bermas**

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **1.20m**

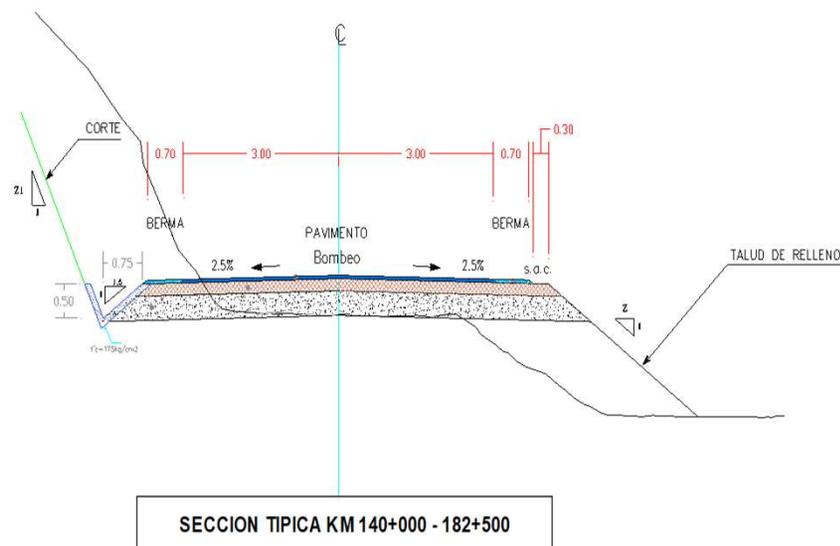
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **0.70m**

➤ **Pavimento**

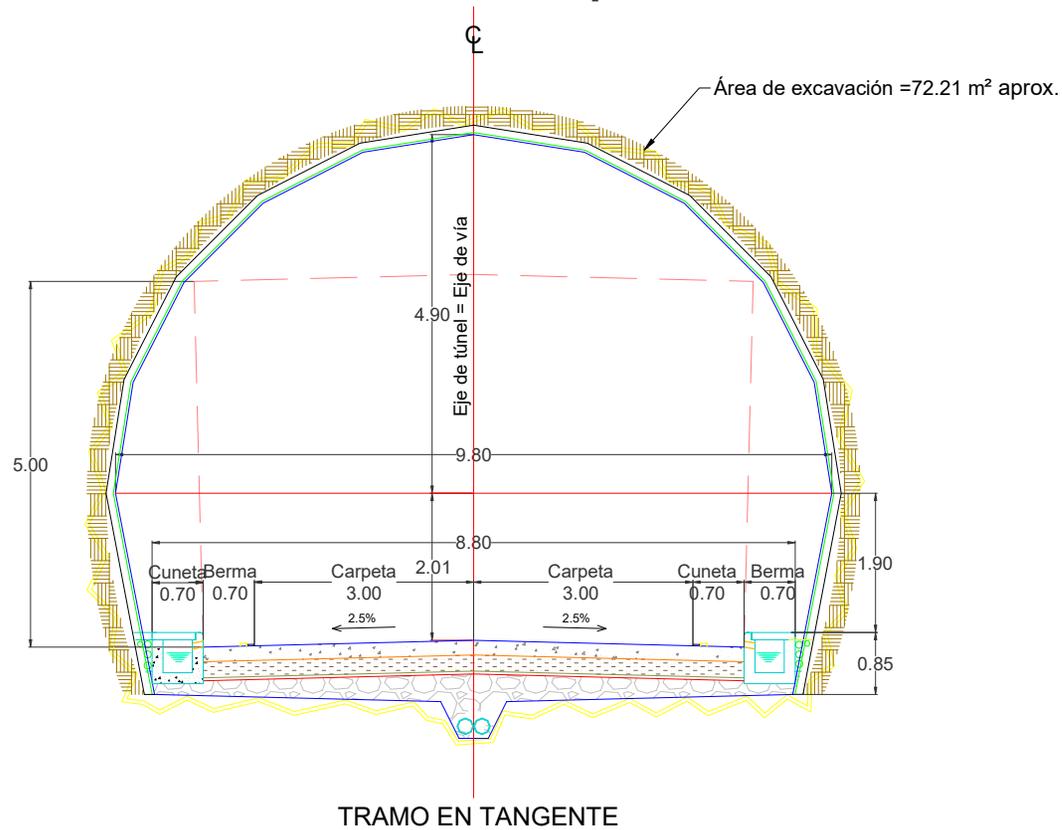
La capa de rodadura es de concreto asfáltico, con espesores que varían de **9.00cm a 7.50cm**; la **base varía de 15.00cm a 20.00cm** y la **subbase varía de 30.00cm a 15.00cm**.

Características de la vía

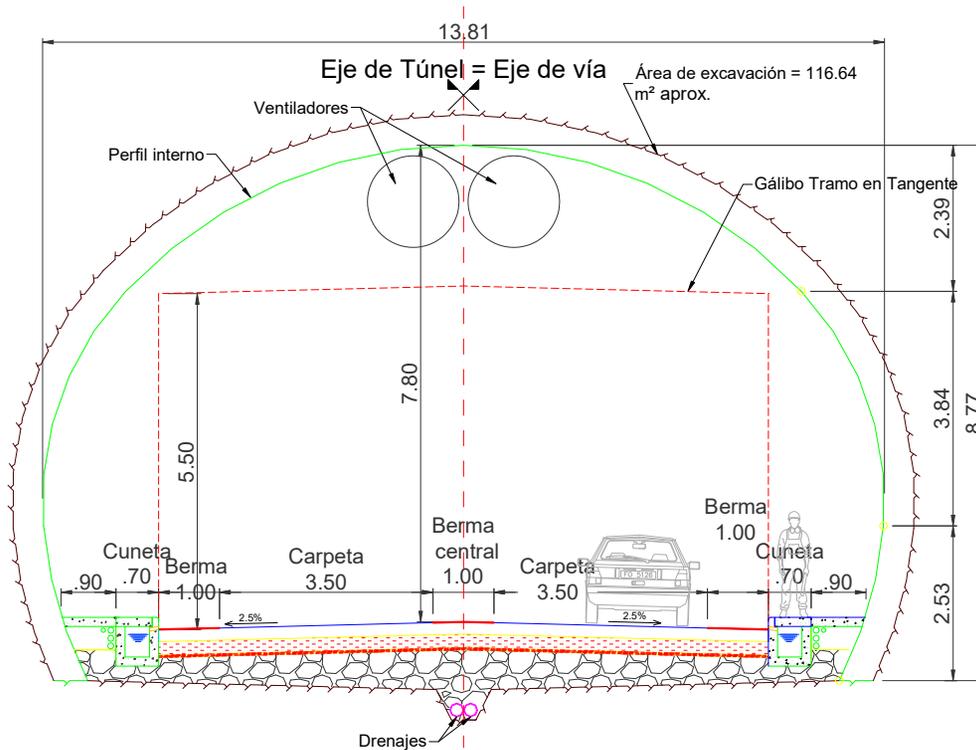
SECCION TIPO A MEDIA LADERA



Características de la vía – sección típica de túnel antes de 2015



Características de la vía – sección típica de túnel posterior a 2015



SECTORES CRITICOS y OTROS

Se tienen identificados 39 Sectores Críticos y 78 sectores inestables, dentro del marco contractual (Adenda 7 CI 3.3), con soluciones de distinto grado; desde definitivas, graduales o soluciones provisionales.

Asimismo, quedan pendientes sectores por intervenir, entre otros el Cruce por la Zona Urbana de Ollachea, Túnel Ollachea.

Sectores Críticos por el Tipo de Intervención:		
Grado de Intervención de Sectores Críticos y Otros	Cantidad	Transitabilidad
Solución definitiva	17	Normal
Solución gradual /progresiva	17	Normal
Intervención gradual	01	Alto Riesgo
En Estudio	03	Alto Riesgo

Situación de Sectores con Transitabilidad en Alto Riesgo para el Usuario :	
Descripción	Situación
01. Sector Critico Km 231-Km 232	En Ejecución (Tunel Ollachea – Componente No. 2)
02. Cruce Zona Urbana Ollachea – Evitamiento	En Ejecución
03. Sector Critico Km 309 -Km 310	En monitoreo
04. Sector Crítico Km 322	En monitoreo

Intervención en Sectores Críticos

Km. 222+240 al Km. 223+730



Sector Crítico Soccostaca (antes)



Túnel 3 – Soccostaca (ahora)

III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

Intervención en Sectores Críticos

Km. 261+490 al Km. 263+160



Quebrada El Carmen (antes)



Túnel El Carmen (ahora)

Intervención en Sectores Críticos

Km. 261+490 al Km. 263+160



Túnel El Carmen

Intervención en Sectores Críticos

Km. 237+300 al Km. 238+400



Túnel Wayrasencca (antes)

Intervención en Sectores Críticos
Km. 237+300 al Km. 238+400

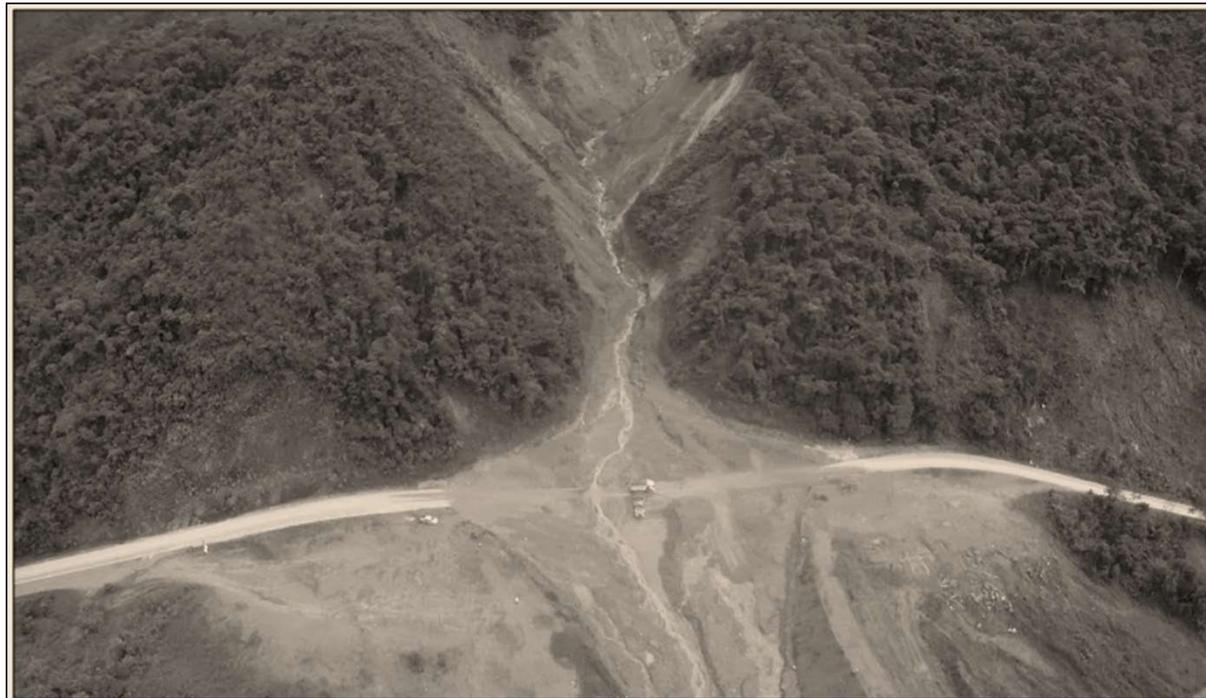


Túnel Wayrasencca (ahora)

III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

Intervención en Sectores Críticos

Km. 295+375



Quebrada Llocllamayo (antes)

Intervención en Sectores Críticos



Variante por la margen derecha
S.C. Llocllamayo Km 295+375
(ahora)

Campamento

- El campamento principal está en San Gabán Km 290+500, el equipo alojado en este campamento centra sus actividades en la ejecución de obras en sectores críticos y la operación de la Concesión.
- Además en el campamento de San Gabán se encuentra la Central de Atención de Emergencias (CAE).
- A lo largo del Tramo se cuenta con diferentes bases de apoyo:, Peaje San Antón (km 107), Pesaje Ccatuyo (Km 125), Peaje Macusani (Km 187), Peaje San Gaban (km 290), campamento Lechemayo (Km 341).



VISTAS DEL CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

Peajes y Pesajes



UNIDAD DE PEAJE SAN GABAN KM 286+450



UNIDAD DE PEAJE MACUSANI KM 187 +340



UNIDAD DE PEAJE SAN ANTON KM 107 + 300



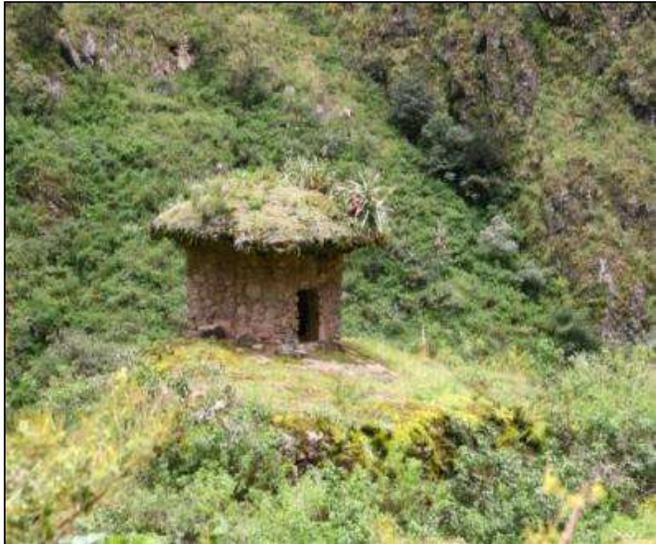
ESTACION DE PESAJE CCATUYO KM 125+500

Cultura:

- Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del Tramo.

Destacan por su importancia los sitios de:

Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)



Material Cultural:

En Julio del 2013 se hizo entrega del material cultural del Plan de Monitoreo Arqueológico del Corredor Interoceánico Sur Tramo 4, al Ministerio de Cultura-Puno, en referencia a la resolución Nro. 453-2012-DGPC/MPCIC/MC, dando cumplimiento al Reglamento de investigaciones arqueológicas (RS.Nro. 004-2000 ED).



CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

Inversiones ejecutadas

- ▶ Entre enero y diciembre de 2024, se ha ejecutado obras en el Túnel Ollachea – Componente No. 2 y se culminaron 02 obras: Túnel Ollachea – Componente No. 1 el 10.MAY.2024, y Sector Inestable Km 342+280 al Km 342+560 el 29.NOV.2024, por un valor de:
 - Túnel Ollachea – Componente No. 01: US\$ 4,132,967.29
 - Túnel Ollachea – Componente No. 02: US\$ 3,411,206.47
 - Sector Inestable Km 342+280 al Km 342+560: US\$ 670,343.32

(*) Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica sin IGV.

IV. INDICADORES EJECUTIVOS

Montos de inversión anual ejecutados desde el año inicio de obras hasta el 2024

CUADRO N° 01: EVOLUCIÓN HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2024 (*)																				
INDICADOR	DETALLE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	70,518,277	65,300,061	78,392,709	24,244,463															238,455,510
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	-	-	-	77,377,675	74,203,905	-	-	-	-										151,581,580
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Ejecución de Sectores Críticos y Otros	-	-	-	-	8,748,099	48,399,558	37,984,360	42,678,600	9,865,481	712,914	19,505,853	23,220,205	18,031,911	8,743,498	41,667,848	22,642,527	6,497,080	8,540,503	297,238,437
OBRAS ADICIONALES	Accesos a centros poblados , vías de evitamiento, dobles calzadas, otros		988,235	6,226,624	1,975,460	1,484,832	1,127,597	703,551	2,240,840	2,248,229	2,095,197				2,423,407	2,644,180				24,158,152
OBRAS COMPLEMENTARIAS (**)	03 Unidades de Peaje					4,161,466	196,480			2,623,689	823,462									7,805,097
	01 Estacion de Pesaje					10,621,118														
OBRAS ACCESORIAS	Defensa Ribereñas, SC Km 193 y Reductores de velocidad								9,360,585	1,766,016		5,857,109								16,983,710
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN	Se reforestó de 70.72 Has. En proceso de monitoreo	-	-	-	-	-	-	-			204,483	1,253,375	994,810	360,061	190,223	131,447				3,134,399
TOTAL		70,518,277	66,288,296	84,619,333	103,597,598	99,219,420	49,723,635	38,687,911	54,280,025	16,503,415	3,836,056	26,616,337	24,215,015	18,391,972	11,357,128	44,443,475	22,642,527	6,497,080	8,540,503	749,978,004

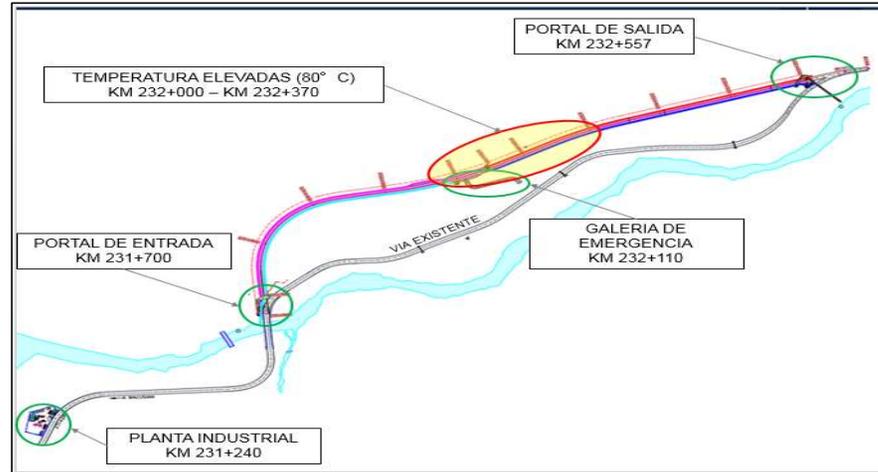
* Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica
 ** Precios a agosto 2008

Situación Actual

Obra iniciada en el mes de julio 2020, y culminó el 10 de mayo 2024.

CARÁCTERÍSTICAS

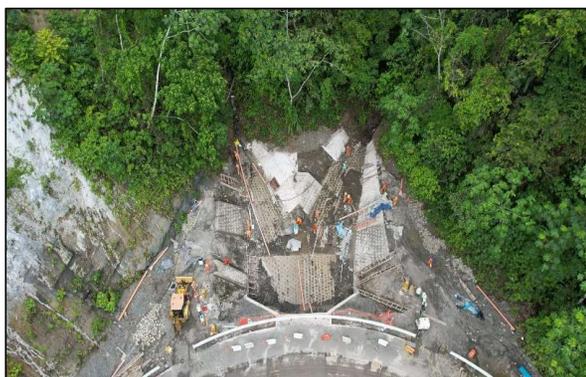
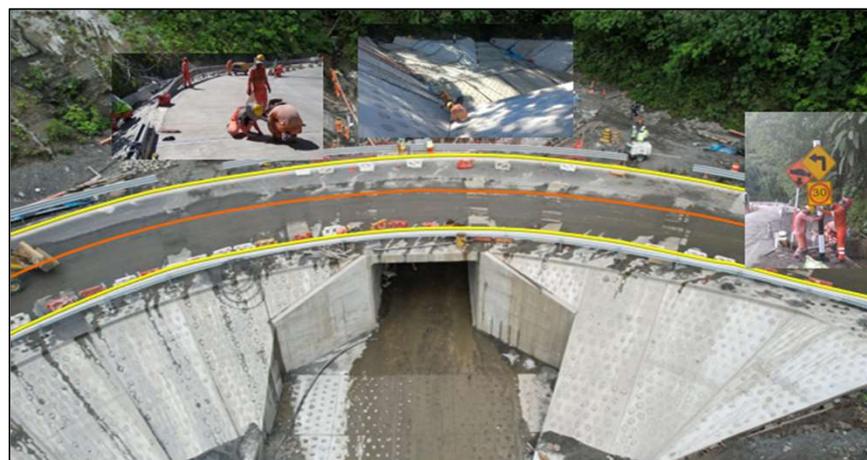
Ubicación	Km 231+700 al Km 232+800
Longitud de túnel vial	0.9 Km
Inicio de Obra	2020
Plazo inicial	34 meses
Fin de Obra	2024



Situación Actual

Obra iniciada en el mes de julio 2020, y culminó el 29 de noviembre 2024

CARÁCTERÍSTICAS	
Ubicación	Km. 342+280 al Km. 342+560
Intervención	Alcantarilla de un tipo Marco MCA de concreto armado y obras de protección como el enrocado y muro de contención
Inicio de Obra	2023
Plazo inicial	268 días calendario
Fin de Obra	2024



IV. INDICADORES EJECUTIVOS

Aspectos Operativos



Operativos

- Durante el año 2024 se continuó con la operación parcial del Tramo, por cuanto el cobro de peaje se vio interrumpida por protestas de tipo social.
- Se vienen prestando los servicios de:
 - Servicio de atención de emergencias – 33 Postes SOS
 - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
 - Auxilio mecánico.
 - Servicio de grúa.
 - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

Aspectos Operativos



IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (OPERATIVOS)

Evolución de Accidentes:

CUADRO N°02 - ACCIDENTES PRESENTADOS EN LA CONCESIÓN 2011* - 2024														
INDICADOR	2011*	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
NUMERO DE ACCIDENTES	23	149	171	224	201	213	232	249	215	154	181	186	90	191
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	44	98	120	76	104	51	3	62	29	15	24	48	8	41
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	12	28	21	19	13	16	9	32	6	3	7	13	7	3
TIPO A	19	128	137	161	156	159	226	204	203	145	167	164	82	172
TIPO B	4	15	21	46	34	36	3	19	10	8	7	16	4	16
TIPO C	0	6	13	17	11	18	3	26	2	1	7	6	4	3

* Oct. – Dic. 2011.

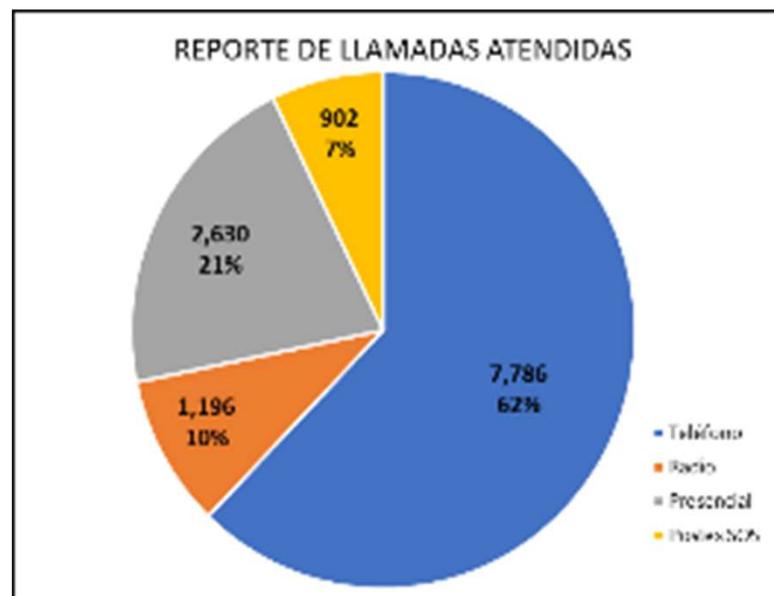
Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidentes con daños materiales, heridos y/o fallecidos

Comunicaciones de emergencia reportadas:

ATENCIÓNES / AÑO	Teléfono	Radio	Presencial	Postes SOS	TOTAL
2011 *	35	27	23	0	85
2012	257	243	130	0	630
2013	325	139	248	21	733
2014	855	120	231	117	1,323
2015	269	190	258	97	814
2016	461	119	288	124	894
2017	778	126	339	132	1,375
2018	966	142	411	164	1,683
2019	1,336	88	291	117	1,832
2020	626	2	96	46	770
2021	599	0	56	11	666
2022	565	0	66	25	656
2023	200	0	76	23	299
2024	514	0	117	25	656
TOTAL	7,786	1,196	2,630	902	12,514

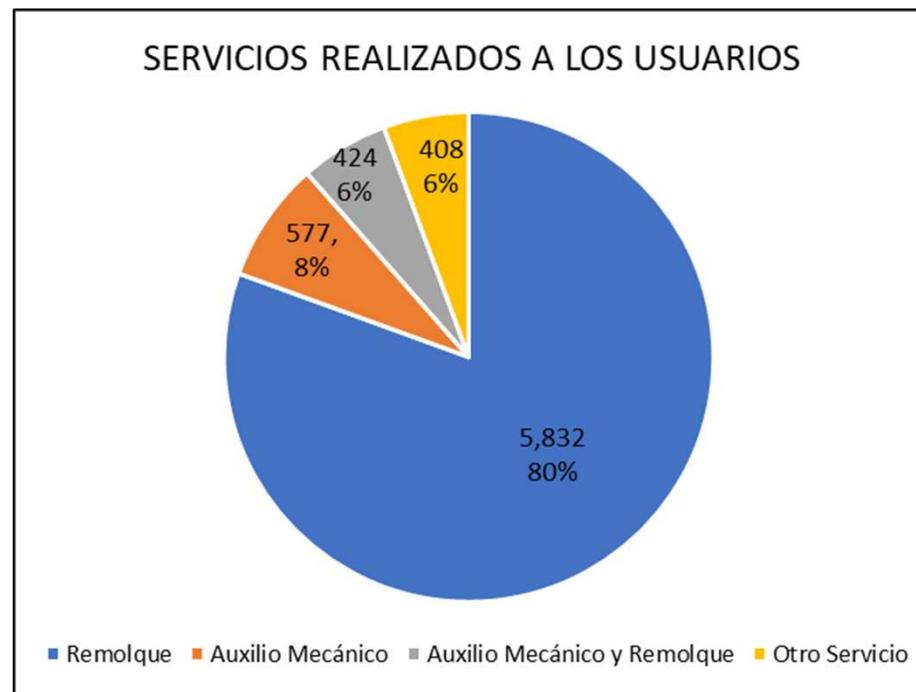


* Oct. – Dic.

Servicios prestados al usuario:

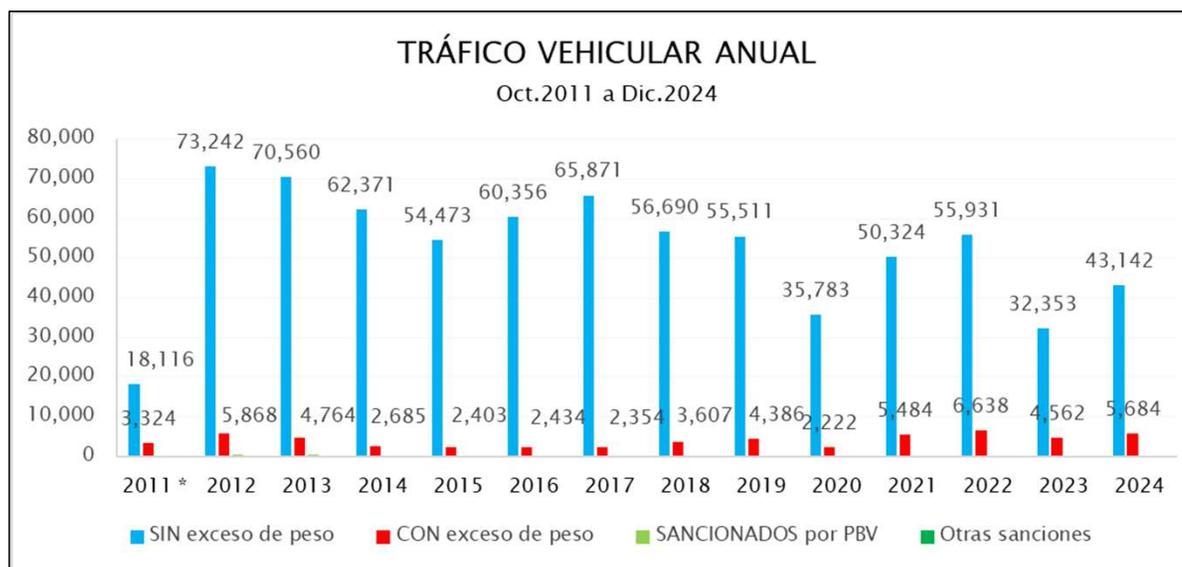
ATENCIÓNES / AÑO	Remolque	Auxilio Mecánico	Auxilio Mecánico y Remolque	Otro Servicio	TOTAL
2011 *	50	13	0	0	63
2012	349	81	49	33	512
2013	459	55	21	53	588
2014	385	45	25	41	496
2015	343	57	20	46	466
2016	430	36	11	33	510
2017	580	45	12	49	686
2018	582	62	15	54	713
2019	585	43	15	31	674
2020	441	22	18	1	482
2021	485	36	51	21	593
2022	494	34	34	16	578
2023	217	14	40	13	284
2024	432	34	113	17	596
TOTAL	5,832	577	424	408	7,241

*Oct. – Dic.



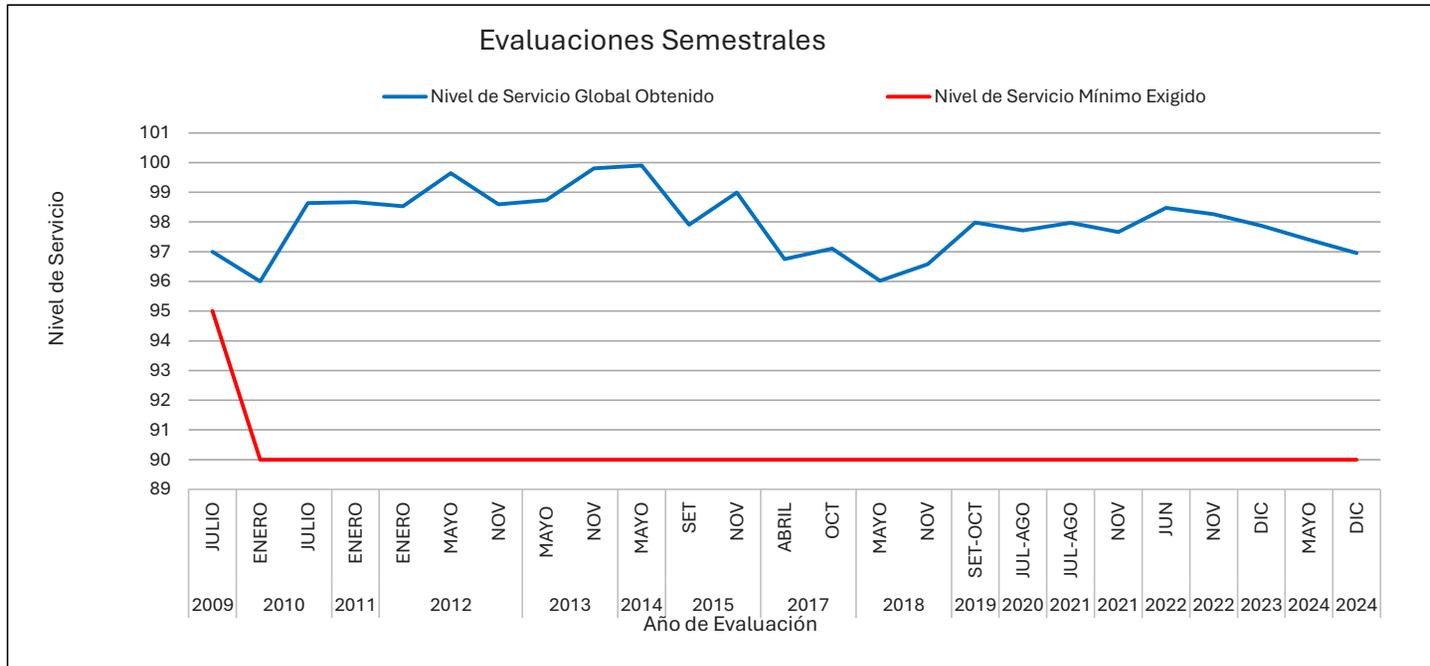
Control de Pesos y Medidas

VEHÍCULOS / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SIN exceso de peso	18,116	73,242	70,560	62,371	54,473	60,356	65,871	56,690	55,511	35,783	50,324	55,931	32,353	43,142
CON exceso de peso	3,324	5,868	4,764	2,685	2,403	2,434	2,354	3,607	4,386	2,222	5,484	6,638	4,562	5,684
SANCIONADOS por PBV	0	321	400	303	139	231	196	298	267	110	161	172	72	120
Otras sanciones	0	74	37	23	6	2	2	65	58	32	59	56	40	45
TOTAL	21,440	79,431	75,724	65,359	57,015	63,021	68,421	60,595	60,164	38,115	55,969	62,741	36,987	48,946



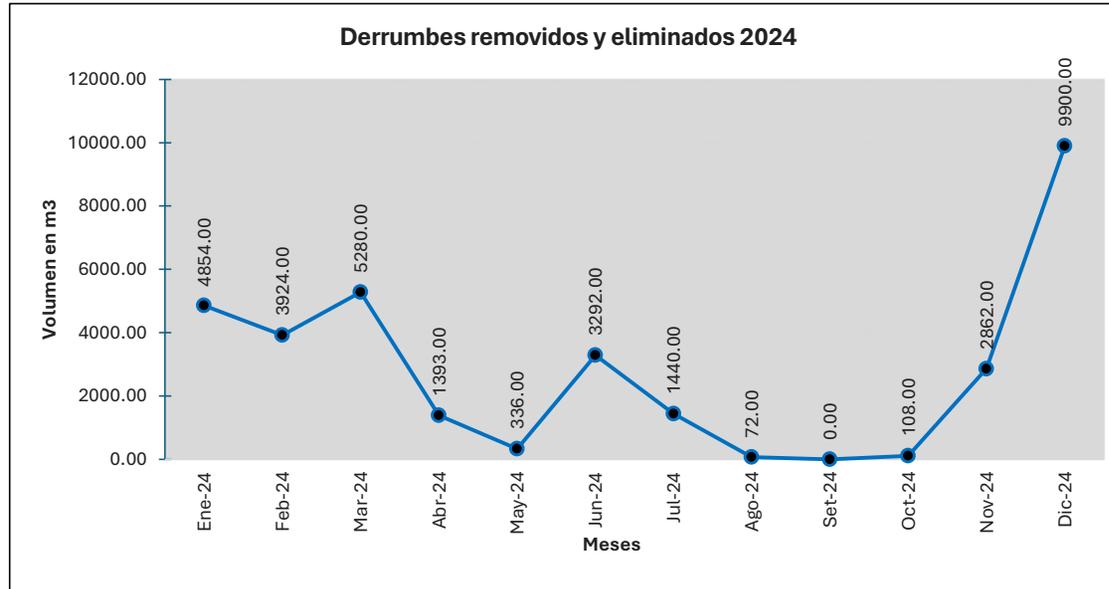
Mantenimiento Vial

Durante el año 2024 se cumplió con la gestión de la conservación de los niveles de servicio alcanzando niveles de servicio global de 98.96%, por encima del 90.00% exigido por el contrato para este año de la concesión.



Mantenimiento Vial

- En el 2024, a lo largo del tramo ocurrieron diversos eventos clasificados como Mantenimiento de Emergencia, removiendo y eliminándose un estimado de 33,461.00 m³ de material.
- También se han efectuado trabajos de emergencia preventivos y correctivos como reforzamiento de taludes, defensas ribereñas, enrocados, voladuras de rocas de gran magnitud, muros de contención, elementos de encarrilamiento y defensa, etc



IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (OPERATIVOS)



Talud inferior Pontón Minero – Emboquillado y Enrocado



Defensa ribereña – sector km 105+800



Muro Big Bag - Talud inferior km 294+900



Defensa Ribereña – Muro Gavión km 107+800

IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (OPERATIVOS)



Defensa ribereña – Muro Gavión Sector km 104+150



Sector crítico – reparación en calzada km 323+820



Muro Gavión – Sector Km 252+740



IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (OPERATIVOS)



Obras de arte alcantarilla canal - Km 322+270



Reparación de calzada – Sector km 109+720



Perforación e eliminación de rocas – Sector Km 259+850



Sector crítico – Reparación de calzada Km 322+540

Certificaciones Ambientales

En el año 2024 se aprobó el siguiente Instrumentos de Gestión Ambiental:

- Informe Técnico Sustentatorio para la “Obra Accesorias por Seguridad Vial del Proyecto Mejoramiento del Subtramo Asillo - San Antón (km 75+300 al km 100+500) del Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo 4: Azángaro - Puente Inambari”, aprobado mediante Resolución Directoral N° 00113-2024-SENACE-PE/DEIN del 20 de setiembre de 2024.

CODIGO DE VERIFICACION 13933480914578	
FIRMADO POR: CHANGI DSHITA BUSTI Empresario PAK/2024/00197955	
 Resolución Directoral N° 00113-2024-SENACE-PE/DEIN	
Lima, 20 de setiembre de 2024	
<p>VISTOS: (i) el Trámite T-ITS-00111-2024, de fecha 30 de mayo de 2024, que contiene el “Informe Técnico Sustentatorio para la Obra Accesorias por Seguridad Vial del Proyecto Mejoramiento del Subtramo Asillo - San Antón (km 75+300 al km 100+500) del Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo 4: Azángaro - Puente Inambari”, presentado por Intersur Concesiones S.A.; y, (ii) el Informe N° 01016-2024-SENACE-PE/DEIN, de fecha 20 de setiembre de 2024, emitido por la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Infraestructura del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles – Senace;</p>	
<p>CONSIDERANDO:</p> <p>Que, mediante Ley N° 29968, se creó el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles – Senace, como organismo público técnico especializado, con autonomía técnica y personería jurídica de derecho público interno, adscrito al Ministerio del Ambiente, encargado de, entre otras funciones, revisar y aprobar los Estudios de Impacto Ambiental Detallados regulados en la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental y sus normas reglamentarias;</p> <p>Que, mediante Decreto Supremo N° 006-2015-MINAM, se aprobó el cronograma de transferencia de funciones de las autoridades sectoriales al Senace, en el marco de la Ley N° 29968;</p>	

En el año 2023 se logró la mantener la certificación ambiental ISO 14001:2015 por segundo año consecutivo desde la certificación.

Programas ambientales - Obra

- ✓ Programa de medidas preventivas, correctivas y compensatorias
 - Sub-Programa de manejo de transporte de Material
 - Sub-Programa de manejo de Depósitos de Material Excedente
 - Sub-Programa de manejo de plantas industriales
- ✓ Programa de Capacitación y Educación Ambiental
 - Sub-Programa de Capacitación
 - Elaboración y reparto de material informativo
- ✓ Programa de manejo de residuos sólidos
 - Sub-Programa de Manejo de Residuos Sólidos
 - Sub-Programa de Manejo de residuos Líquidos
- ✓ Programa de Señalización Ambiental
- ✓ Programa de Monitoreo y Seguimiento Ambiental
- ✓ Programa de Saneamiento Ambiental
- ✓ Programa de Cierre Ambiental



Política de Seguridad y Salud Ocupacional

- ▶ Nuestra política de seguridad asume compromisos que son base para el desarrollo de nuestra actividad teniendo como prioridad la protección de la integridad de todos nuestros colaboradores y de nuestras subcontratas.



POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

La organización conformada por OPERADORA SUPERU e INTERSUR CONCESIONES dedicada a la construcción, conservación y operación en Infraestructuras Viales, estando alineados con la dirección estratégica organizacional, establecemos nuestra Política Integrada de Calidad, Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, bajo los siguientes compromisos:

- ▶ Lograr la satisfacción de nuestros clientes y otras partes interesadas, ejecutando nuestros servicios con altos estándares de calidad y en cumplimiento de los compromisos asumidos.
- ▶ Garantizar un ambiente de trabajo seguro y saludable, para prevenir lesiones y deterioro de la salud de nuestros trabajadores, eliminando o minimizando los peligros, reduciendo los riesgos y determinando controles eficaces para lograr cero accidentes y/o enfermedades ocupacionales, además de promover la consulta y participación directa de los trabajadores o a través de sus representantes.
- ▶ Promover la protección del medio ambiente, mediante la prevención de la contaminación y acciones que contribuyan a conservar y proteger los recursos naturales, identificando los aspectos ambientales significativos, previniendo sus impactos, y sensibilizando a nuestros grupos de interés internos y externos.
- ▶ Cumplir con la legislación y normas vigentes en el Perú, aplicables a nuestras actividades y otros requisitos a los que voluntariamente nos comprometamos, asumidos como parte de nuestra gestión estratégica.
- ▶ Contribuir en mejorar la calidad de nuestros servicios promoviendo capacitaciones, entrenamientos y concientizaciones en temas relacionados al Sistema de Gestión Integrado, dirigido a nuestros colaboradores para incrementar sus competencias y mejorar su desempeño.
- ▶ Impulsar la mejora continua para el logro de la eficacia del Sistema de Gestión Integrado, fomentando la innovación en nuestros procesos y servicios.
- ▶ Garantizar los resultados, cumplimiento de metas y objetivos, así como la compatibilidad del Sistema de Gestión Integrado en la organización.

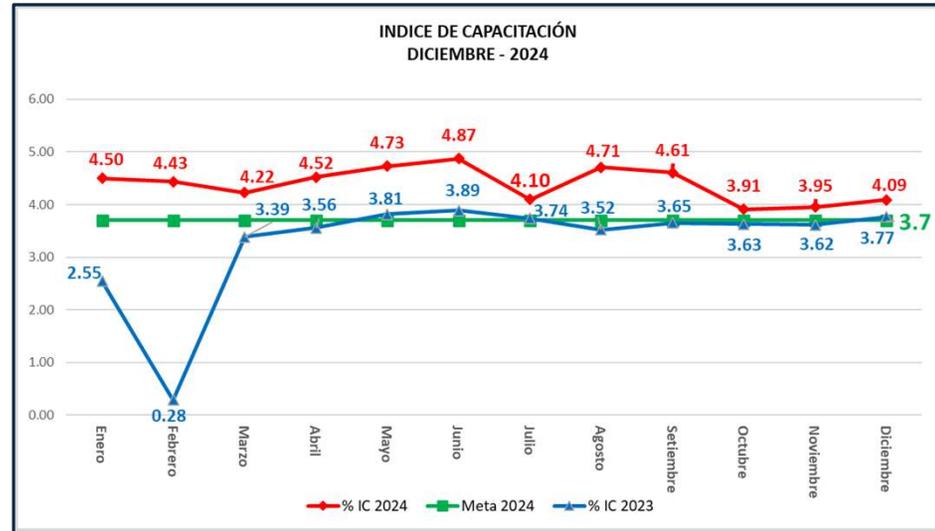
La alta dirección, afirma su compromiso con el seguimiento y la implementación de la presente Política, asignando los roles y responsabilidades que garanticen su total cumplimiento.

20 de Marzo del 2024
RV.09


Juan Carlos Salcedo Quevedo
Gerente General

Capacitaciones Seguridad - Obra

Nuestro índice de capacitación logró un promedio de 4.39%, tras el objetivo trazado de 3,7% para este año 2024, teniendo en cuenta la complejidad de los trabajos realizados en Obra y servicios de nuevos proyectos a necesidad del negocio.



Se continuó con los programas implementados como; entrenamiento de brigadas, cursos dirigidos a los trabajos de alto riesgo (RAC) para la prevención de accidentes. Así mismo, reforzamiento de las herramientas de gestión como son: Entrenamiento Diario de Seguridad, ESG (Entrenamiento del Sistema de Gestión), capacitaciones específicas, a fin de mejorar el nivel de entrenamiento de nuestros trabajadores. Todo esto en coordinación constante con todas las áreas de producción y de soporte (Obra), se logró culminar este año con un indicador de 4.09%.

Campaña de Seguridad

El área de SST realizó diferentes Campañas respecto a temas relacionados a seguridad, durante todo el año 2024, en donde se abordaron temas como;

- ❑ “Solo tienes una VIDA....CUIDALA”,
- ❑ “Yo digo NO....a las condiciones Inseguras”
- ❑ Campaña de Navidad: “Para, Piensa y Actúa”

VIDEO DE SEGURIDAD: “CAMPAÑA SOLO TIENES UNA VIDA.....CUIDALA”



Musical: “Yo digo no.....”
A los actos y condiciones inseguras
Amas a tu familia?.....Trabaja con Seguridad

19



Feliz Navidad
Que la magia de la Navidad llene tu hogar de alegría, tu corazón de amor y tu vida de risas.

PREMIACIÓN DE LA CAMPAÑA “PARA, PIENSA Y ACTÚA”



1ER PUESTO - PEAJE MACUSANI - OPERACIONES

2DO Y 3ER PUESTO MANTENIMIENTO VIAL F-3 Y 4A

Renovación de nuestras certificaciones ISO, bajo el alcance “Construcción, Operación y Mantenimiento en Infraestructuras viales”



ISO 9001:2015
Sistema de Gestión de Calidad



ISO 37001:2015
Sistema de Gestión Antisoborno



ISO 14001:2015
Sistema de Gestión Ambiental



ISO 45001:2015
Sistema de Gestión Ambiental

Desarrollo de Auditorías Internas, con enfoque en la Mejora Continua de Nuestros Procesos

Equipo Auditor:

- Mayté Noblega
- Renato Escate
- Alex Aiquipa
- Hugo Ochoa
- Jorge Paiva
- Wilson Montalvo
- Maricela Chura
- Yerelim Panca
- Brenda Lopez



Aspectos Económicos - Comerciales

- Desde mayo de 2012 hasta la fecha está vigente la Política Comercial de Descuentos N° 1 y desde el 2019 la PCD N° 2 que se suma a los beneficios de la población local de la provincia de Carabaya, la misma que por exigencia de la población local se encuentra en proceso de evaluación.
- Con ella los usuarios de la vía que a su vez moran en las cercanías de alguna Unidad de Peaje acceden a un valor de tarifa relacionado con las distancias desde la Unidad de Peaje hasta su domicilio de residencia.

IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024

Aspectos Económicos y Comerciales

Tarifas de Peaje, que incorpora además una Política Comercial de Descuentos Tarifarios.

P.C.D.T.	Longitud Recorrida	Tarifa Normal (*)		Tarifa descontada con Política Comercial	
		(Incluido IGV)		(Incluido IGV)	
	Km.	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje
P.C.D.T. N° 01	0 a 20	S/. 8.20	S/. 8.20	S/. 0.50	S/. 0.50
	>20 a 40	S/. 8.20	S/. 8.20	S/. 1.50	S/. 1.50
	>40 a 60	S/. 8.20	S/. 8.20	S/. 2.50	S/. 2.50
	>60 a 79	S/. 8.20	S/. 8.20	S/. 4.50	S/. 4.50
P.C.D.T. N° 02		S/. 8.20	S/. 8.20	S/. 3.90	S/. 3.90

(*) Tarifa actualizada el 10/01/24 (antes S/. 8.20)

La tarifa de política comercial no se reajusta



IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (OPERATIVOS)



Aspectos Económicos y Comerciales

Recaudación acumulada:

- ▶ El Año 2024, la unidad de peaje San Antón estuvo inoperativas debido a las convulsiones sociales ocasionados desde que sucedió el paro nacional, el 13.DIC.2022.

IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (ECONÓMICO - COMERCIAL)

Recaudación por tipo vehicular :

CUADRO N° 03 – EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2024					
INDICADOR	VEHÍCULOS		INGRESOS (S/.)		
	LIVIANOS	PESADOS	RECAUDACIÓN LIVIANOS	RECAUDACIÓN PESADOS	RECAUDACIÓN TOTAL
2011 *	25,438	25,714	124,646.20	457,209.20	581,855.40
2012	90,994	80,825	416,025.90	1,549,379.90	1,965,405.80
2013	93,112	92,568	404,689.30	1,794,531.30	2,199,220.60
2014	100,082	86,001	424,379.80	1,717,376.30	2,141,756.10
2015	124,079	96,193	535,394.00	1,940,145.00	2,475,539.00
2016	254,013	154,410	1,016,441.15	3,083,145.00	4,099,586.15
2017	456,604	255,517	2,081,548.80	5,183,567.00	7,265,115.80
2018	565,602	264,999	2,554,210.40	5,262,065.80	7,816,276.20
2019	576,004	295,405	2,537,778.00	5,902,747.10	8,440,525.10
2020	483,333	225,278	2,339,892.30	4,542,612.50	6,882,504.80
2021	842,336	361,162	4,397,699.60	7,849,265.70	12,246,965.30
2022	814,383	343,877	4,775,212.80	8,602,111.30	13,377,324.10
2023	0	0	0	0	0
2024	217,689	147,348	1,785,049.80	5,257,077.40	7,042,127.20

(*) desde octubre 2011

IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (ECONÓMICO - COMERCIAL)

- I.M.D. Unidades de Peaje San Gabán, Macusani y San Antón

AÑO / PEAJE	I.M.D. del 2011 AL 2024 EN LAS UNIDADES DE PEAJE													
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
MACUSANI	323.5	339.8	393.9	374.3	425.5	345	586	697	136	530	963	740	0	551
SAN GABÁN	328	274	260	276	317	335	418	571	703	616	733	918	0	470
SAN ANTÓN	0	0	0	0	0	1,043	1,169	1,274	1,297	1,182	1,598	1665	0	0

IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (ECONÓMICO - COMERCIAL)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2024													
ESTADO / Materia	2012	2013 **	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INADMISIBLE	1				1	2							
Calidad de los servicios	1				1	1							
No describe o no precisa						1							
IMPROCEDENTES	2	1	1		1	1	1	2	1	6	0	1	5
Daños en perjuicio del USUARIO	2												
Defectos en la información sobre las tarifas		1											
Calidad de los servicios			1		1	1		1		6		1	4
No describe o no precisa							1						
Cobro de tarifas								1	1				1
FUNDADOS		2											
Mal estado de la infraestructura		2											
INFUNDADOS	2	16	2	1		4	2	5	6	11	10	0	2
Mal estado de la infraestructura	1			1							1	0	
Calidad de los servicios	1	15	1			4	1	5	4	6	9	0	2
Daños en perjuicio del USUARIO		1											
Cobro de Tarifas			1				1		2	5			
CONCLUIDO POR DESISTIMIENTO											1	0	0
Daños en perjuicio del USUARIO											1	0	
TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)	5	19	3	1	2	7	3	7	7	17	11	1	7
Total, Calidad de los servicios	2	15	2		2	6	1	6	4	12	9	1	6
Total, Daños en perjuicio del USUARIO	2	1									1		
Total, Defectos en la información sobre las tarifas		1											
Total, Mal estado de la infraestructura	1	2		1							1		
Total, Cobro de Tarifas			1				1	1	3	5			1
Total, no describe o no precisa						1	1						
Total	5	19	3	1	2	7	3	7	7	17	11	1	7

IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (ADMINISTRATIVO FINANCIEROS)

Mantuvimos vigente las Cartas de Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión

CUADRO N° 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.2024
POLIZA CAR N° 3311-515073 - Túnel Ollachea	CAR	RIMAC	\$49,517,743.46	05.05.2024
POLIZA CAR N° 3311-518421 - Sector Inestable Km 342	CAR	RIMAC	\$2,778,767.63	24.12.2024
POLIZA CAR N° A7012024003062 Vía Evitamiento Ollachea Fase 02	CAR	AVLA	\$988,492.96	30.05.2025
POLIZA CAR N° A7012024002876 Túnel Ollachea Componente No. 02	CAR	AVLA	\$18,255,230.77	13.07.2025

IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2024 (ADMINISTRATIVO - FINANCIEROS)

Mantuvimos vigente las Cartas de Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión

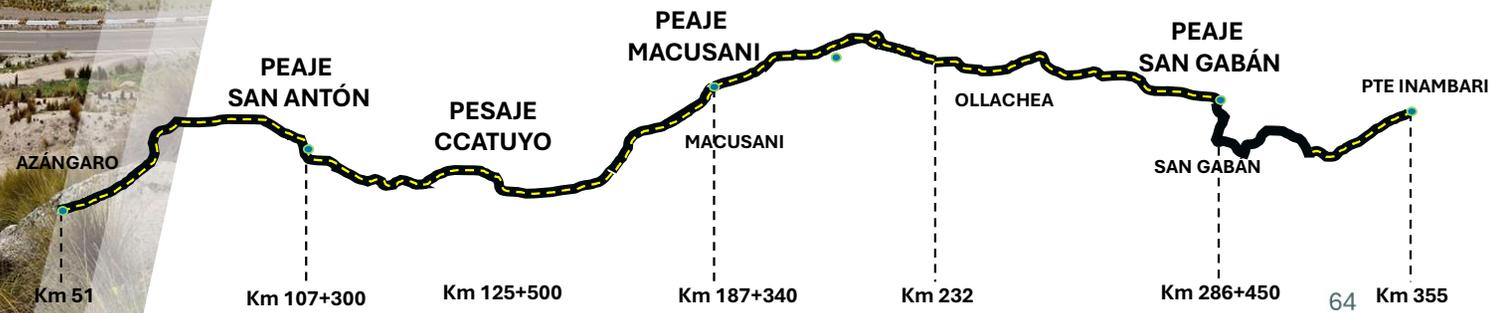
CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645 - Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	CFZ CUJ	BCP	\$6,622,605.00	15/11/2025
3012020014740 - Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras	CFZ CUJ	AVLA PERU	\$5,089,800.00	11/08/2025
3012017003390 - Adelanto por estudios de Instalaciones de seguridad en túneles (Wayrasencca, Socostaca y El Carmen)	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	23/03/2025

CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



OBJETIVOS Y AGENDA 2025



Inversiones por ejecutar

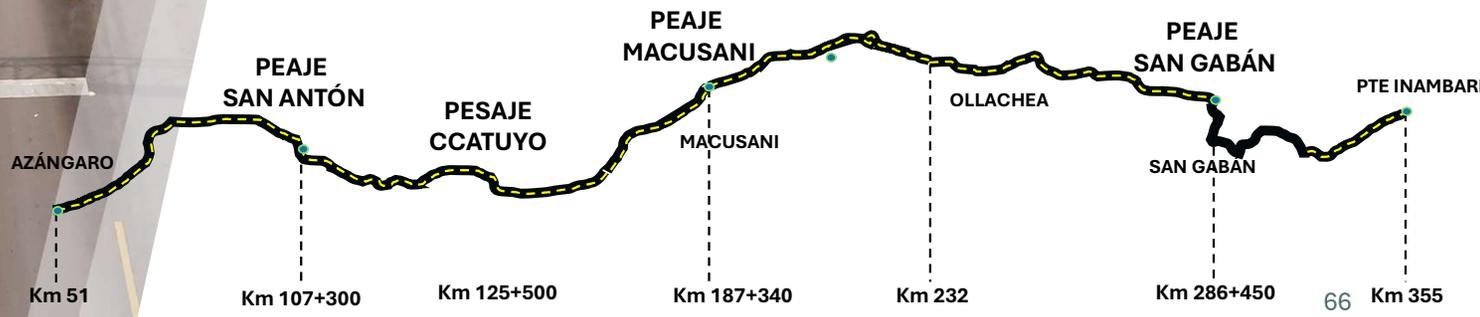
De acuerdo a la programación vigente, en el 2025 se continuarán ejecutando las siguientes obras:

- Túnel Ollachea (km 231+660 al km 232+800) – Componente 2, que comprende las instalaciones electromecánicas
- Obra Accesorias por Seguridad Vial, Asillo – San Antón (Km 75 al Km 100), y
- Obra Accesorias Inserción Urbana y Acondicionamiento de Drenaje del Centro Poblado de Sangari (Km 276+500 al Km 277+500).



OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025

**DARLE SOSTENIBILIDAD A LOS LOGROS
ALCANZADOS CON LOS ACTORES SOCIALES.**



V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025

Inversiones por ejecutar

INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2024 Y ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025 - 2029							
INDICADOR	DETALLE	Hasta 2024	2025	2026	2027	2028	2029
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	238,455,510					
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	151,581,580					
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Sector Crítico Ollachea - Km 231 al Km 232 Cruce de Zona Urbana Ollachea - Evitamiento Ollachea Equipamiento - Iluminación de Túneles Fase I Longitud de Túnel Soccostacca: 761.27 ml. Longitud de Túnel El Carmen: 489.74 ml. Longitud de Túnel Wayrasencca: 767.86 ml. Sectores Críticos SC - Km 309 - Km 310 Sectores Críticos SC - Km 322	297,238,437	8,360,608.50	15,782,258.06	1,290,322.58	-	-
OBRAS ADICIONALES**	Accesos a centros poblados, vías de evitamiento, otros	24,158,152	-	9,800,000.00	8,200,000.00	-	-
OBRAS COMPLEMENTARIAS	03 Estaciones de Peaje	7,805,097					
	02 Estaciones de Pesaje	10,621,118					
OBRAS ACCESORIAS	Km 342+440 - Huayco en alcantarilla marco Km 182 - km 356 - Sector inestable - Estabilizacion de calzada talud Km 322+280 - Sector inestable Obras por Seguridad Vial	16,983,710	15,521,675.47	20,685,015.27	3,243,225.81	-	-
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN	Se ha reforestado 72 Has, se efectúa monitoreo y actividades serviculturales	3,134,399					
TOTAL		749,978,004	23,882,284	46,267,273	12,733,548	-	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025

Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos y Otros

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025 - 2029 SECTORES CRITICOS Y OTROS

ITEM	DETALLE	2025	2026	2027	2028	2029
1	Sector Critico Ollachea - Km 231 al Km 232 Tunel 1.05 Km Incluye: Equipamiento de Seguridad de Tunel Ollachea Fase I	7,316,458	-	-	-	-
2	Evitamiento Ollachea -Rehabilitación Zona Urbana Ollachea y Acceso	199,741	-	-	-	-
3	Equipamiento - Iluminacion de 3 Tuneles Fase I - Longitud de Tunel Soccostacca: 761.27 ml. - Longitud de Tunel El Carmen: 489.74 ml. - Longitud de Tunel Wayrasencca: 767.86 ml.	-	7,891,935	-	-	-
4	Sectores Criticos SC - Km 309 - Km 310	844,409	6,277,419	-	-	-
5	Sectores Criticos SC - Km 322	-	1,612,903	1,290,323	-	-
TOTAL		8,360,608.50	15,782,258.06	1,290,322.58	-	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025 - 2029						
OBRAS ACCESORIAS						
ITEM	DETALLE	2025	2026	2027	2028	2029
1	Sector inestable - Estabilizacion de calzada talud km 182 - km 356	-	1,612,903	-	-	-
2	Sector inestable 322+280	-	1,612,903	-	-	-
TOTAL		-	3,225,806	-	-	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025

Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias por Seguridad Vial

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025 - 2029						
OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL						
ITEM	DETALLE	2025	2026	2027	2028	2029
1	Obra Accesorias Asillo-San Antón 25KM ampliación de vía	12,588,236	8,729,854	-	-	-
2	Obra Accesorias Zona Urbana Sangari Km 275-276	2,651,553	150,000	-	-	-
3	Mejoramiento de elementos de encarrilamiento - Etapa I	-	1,290,323	-	-	-
4	Mejoramiento de elementos de encarrilamiento - Etapa II	-	1,300,000	-	-	-
5	Actualización Señalización Vertical	-	322,581	-	-	-
6	Refuerzo estructural Puente Otorongo	-	1,290,323	-	-	-
7	Mejoramiento Geométrico de curvas cerradas	-	-	-	-	-
8	Mejoramiento Vial: Colegios, Pases de Animales y Vehiculares	-	322,581	-	-	-
9	Mejoramiento geométrico de las intersecciones de la vía	-	1,918,065	1,307,742	-	-
10	Adecuación urbana en centros poblados (12)	-	1,935,484	1,935,484	-	-
11	Encarrilamiento	-	200,000	-	-	-
12	Obra Accesorias Km 342+440 - Alcantarilla - Baden (PID)	281,886	-	-	-	-
TOTAL		15,521,675	17,459,209	3,243,226	-	-

(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025

Inversiones por ejecutar: Obras Adicionales

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025 - 2029						
OBRAS ADICIONALES						
ITEM	DETALLE	2025	2026	2027	2028	2029
1	Culminación de obras Zona Urbana San Gabán - El Carmen y Lechemayo	-	1,800,000	1,200,000	-	-
2	Acceso a la localidad de Ccatacancha	-	1,000,000	-	-	-
3	Evitamiento San Gaban	-	500,000	3,500,000	-	-
4	Nuevo Evitamiento Macusani	-	6,000,000	-	-	-
5	Acceso Cañicuto	-	500,000	3,500,000	-	-
TOTAL		-	9,800,000	8,200,000	-	-

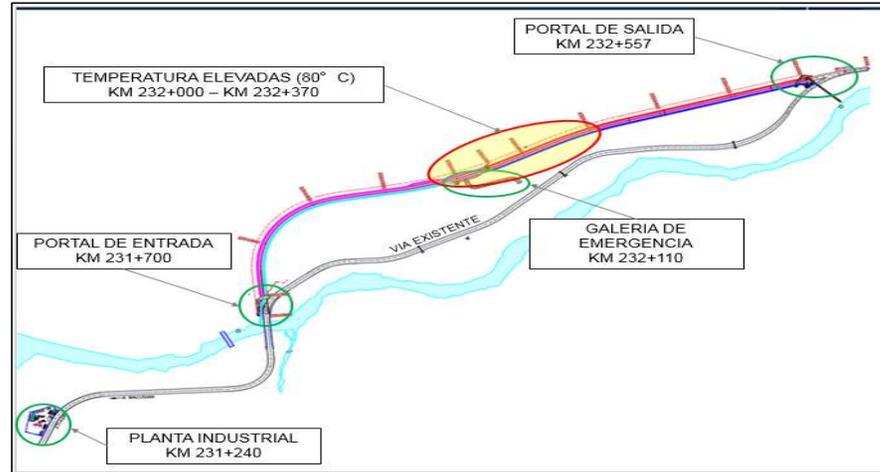
(*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

Situación Actual

Obra del Proyecto Tunel Ollachea –Componente No. 2 inició el 27 de mayo 2024.

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 231+700 al Km 232+800
Longitud de túnel vial	0.9 Km
Inicio de Obra	27 de mayo del 2024
Fin de Obra	2025



Situación Actual

El tramo comprendido entre el Desvío Asillo – San Antón (Km75+300 al Km100+500), ha sido construido hace 14 años, e incorporado a la concesión del Tramo 4 de la Interoceánica Sur. En su actual operación se evidencia aspectos técnicos no concordantes con la normativa actual DG-2014.

El Subtramo comprendido entre Km 75+300 y Km 100+500, en su recorrido incorpora además varios centros poblados, cuya población se moviliza en vehículos no motorizados, situación que ha colocado en alto riesgo a los usuarios de la Vía como a los peatones.

Uno de los aspectos que mayor incidencia tiene en la accidentabilidad de dicho subtramo, es la geometría de la vía, bermas muy reducidos en una vía con tangentes largas, cuyo tráfico actual supera los 1250 vehículos x día.

Proyecto de Ingeniería en Elaboración

Diseño Conceptual en levantamiento de observaciones.

Fecha de presentación: 18.enero.18

Conformidad PVN: 15.febrero.18

Elaboración de PID

Fecha de aprobación PVN: 2023.

Inicio de Obra 2023.



CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 75+300 a Km 100+500
Longitud	25.20 km
Ensanche de vía actual	7.00 m a 7.60 m
Ancho mínimo según DG-2014	11.20 m
Plazo	14 meses
Presupuesto Estimado	US \$ 15.1 MM



Ancho de plataforma insuficiente. Asillo.

Condición contractual para ejecución:

Será ejecutado en el marco de la cláusula 6.47 – Obras Accesorias.

Situación Actual

- El Centro Poblado Sangari se localiza provincia de Carabaya en el distrito de San Gaban en el departamento de Puno



CUNETA ABIERTA – LADO IZQUIERDO



PEATONES EN LA CALZADA



CUNETA TAPADA – LADO DERECHO

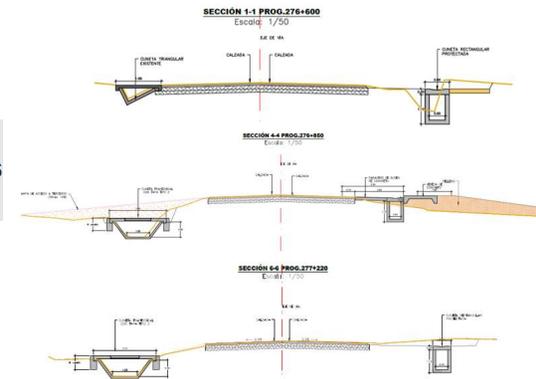


LEAN



Condición contractual para ejecución:

Será ejecutado en el marco de la cláusula 6 Obras Accesorias.



Sectores Críticos Equipamiento e Iluminación de Túneles

Situación Actual

En el Tramo 4 existen 03 túneles importantes: Tunel Soccostaca L=760, Tunel Wayrasencca L=765m y Túnel Carmen L=463, que de acuerdo a la normatividad vigente deben de contar con un sistema de equipamiento para garantizar la seguridad de los Usuarios.

A la fecha el PID ha sido presentado a MTC para su revisión y aprobación.

Proyecto de Ingeniería en Elaboración

El proyecto contempla la ejecución en 03 Fases, según el expediente de viabilidad técnica que cuenta con la conformidad de MTC y el Regulador respectivamente.

CARACTERÍSTICAS

Ubicación	
Tunel Soccostaca L=760	Km 223
Tunel Wayrasencca L=765m	Km 237
Túnel Carmen L=463	Km 262
Fecha Estimado para aprobar	2023
Plazo de ejecución	8 meses
Presupuesto Referencial	US \$
Fase I	
- Señalización	3.0
- Ventilación	
- Iluminación	
- otros	
Fase II	
- Sistema contraincendios	1.0
Fase III	
- SOS en interior.	3.0
- Circuito de TV	
- Control automatizado.	



Condición contractual para ejecución:

La obra será ejecutada en el marco del contrato de concesión, adenda 7.

A la aprobación de PID con RD por parte de PVN, la ejecución solo dependería de la disponibilidad presupuestal.

Aspectos Operativos

- Durante el año 2025 continuará la operación y explotación de la vía, regularmente hasta el 01 de octubre de 2031.
- Se continúa prestando los servicios obligatorios de:
 - **33 Postes SOS, operativos desde 01/10/2013.**
 - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
 - Auxilio mecánico.
 - Servicio de grúa.
 - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

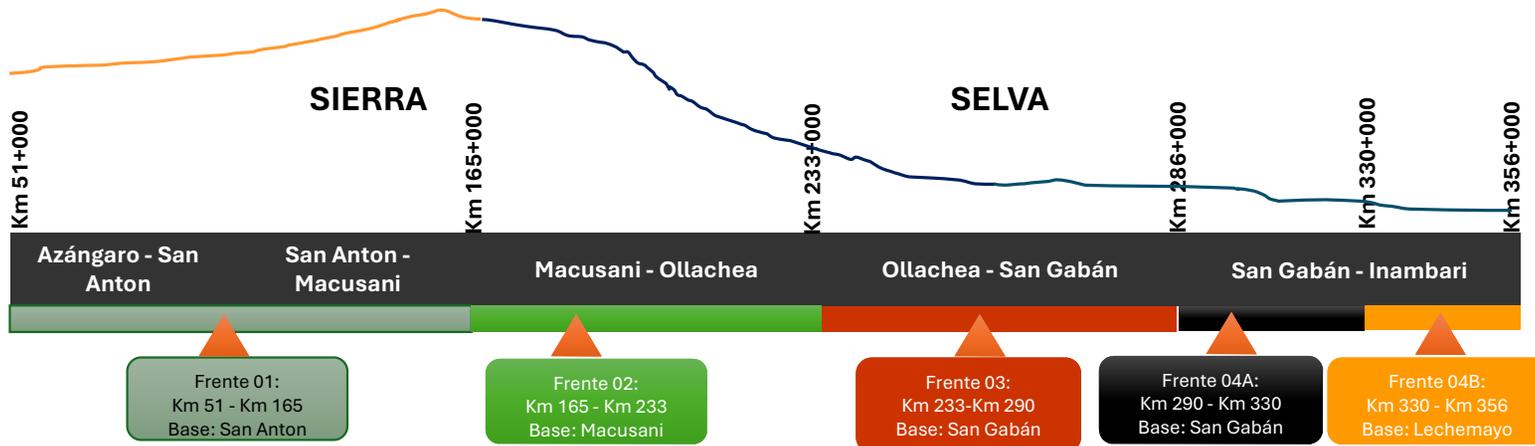
V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025 (OPERATIVOS)

Mantenimiento

- Durante el periodo 2024-2025 se continuará con la gestión de la conservación de la vía para sostener los niveles de servicio observando como meta obtener un nivel de servicio global por encima del 90%. Para ello se seguirán los lineamientos de trabajo programados en el Plan de Conservación orientados a alcanzar las metas del Mantenimiento Rutinario y Periódico.
- Se atenderán los Mantenimientos de Emergencia con todos los recursos disponibles buscando mantener la transitabilidad de forma segura. En la siguiente tabla se presenta la programación mensual de las actividades de mantenimiento rutinario, previstas de agosto 2024 a julio 2025.

Mantenimiento Rutinario

DISTRIBUCION DE MANTENIMIENTO RUTINARIO



V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025 (OPERATIVOS)

Mantenimiento Rutinario

Proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad la infraestructura vial, a efectos de atender adecuadamente el tráfico acorde con los niveles de servicio exigidos para la vía y la necesidad de asegurar una labor de mantenimiento eficiente, con el objetivo de preservar la condición de estado de los bienes dentro de los Niveles de Servicio establecidos en el Contrato de Concesión.



Mantenimiento Periódico

- ▶ Durante el año 2025 se tiene previsto continuar con el mantenimiento de puentes.

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025 - 2029						
OBRAS POR MANTENIMIENTO PERIODICO						
ITEM	DETALLE	2025	2026	2027	2028	2029
1	ITMP VARIOS	471,520	707,280	-	-	-
					-	-
TOTAL		471,520	707,280	-	-	-

* Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica

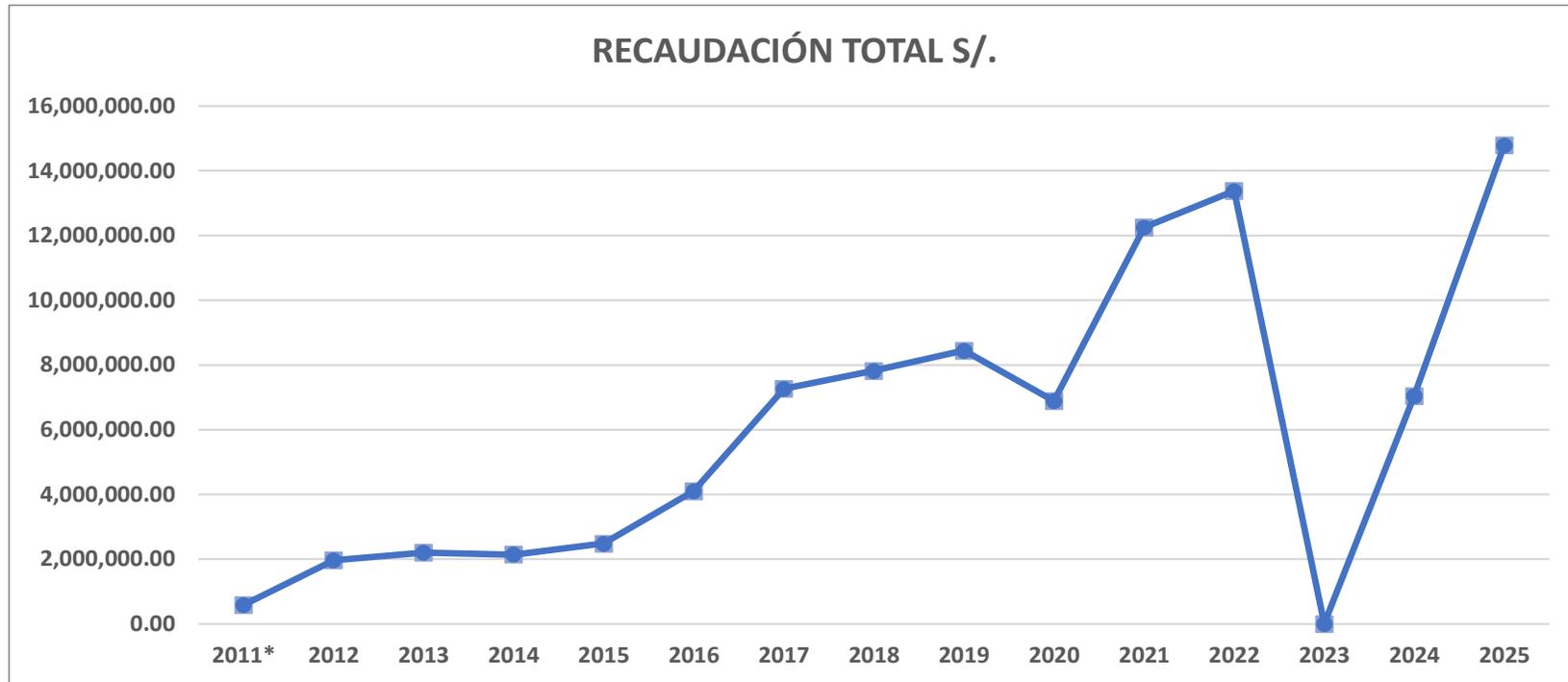
V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025 (ECONÓMICO – COMERCIAL)

Recaudación por tipo vehicular :

CUADRO N° 03 - EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2025															
INDICADOR	2011*	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
VEHÍCULOS															
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079	254,013	456,604	565,602	576,004	483,333	842,336	814,383	0	217,689	457,147
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193	154,410	255,517	264,999	295,405	225,278	361,162	343,877	0	147,348	309,431
INGRESOS (S/.)															
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00	1,016,441.15	2,081,548.80	2,554,210.40	2,537,778.00	2,339,892.30	4,397,699.60	4,775,212.80	0.00	1,785,049.80	3,748,604.6
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1,549,379.90	1,794,531.30	1,717,376.30	1,940,145.00	3,083,145.00	5,183,567.00	5,262,065.80	5,902,747.10	4,542,612.50	7,849,265.70	8,602,111.30	0.00	5,257,077.40	11,039,862.5
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2,475,539.00	4,099,586.15	7,265,115.80	7,816,276.20	8,440,525.10	6,882,504.80	12,246,965.30	13,377,324.10	0.00	7,042,127.20	14,788,467.1

V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025 (ECONÓMICO – COMERCIAL)

Proyecciones de recaudación:



V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025 (ECONÓMICO – COMERCIAL)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2024													
ESTADO / Materia	2012	2013 **	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INADMISIBLE	1				1	2							
Calidad de los servicios	1				1	1							
No describe o no precisa						1							
IMPROCEDENTES	2	1	1		1	1	1	2	1	6	0	1	5
Daños en perjuicio del USUARIO	2												
Defectos en la información sobre las tarifas		1											
Calidad de los servicios			1		1	1		1		6		1	4
No describe o no precisa							1						
Cobro de tarifas								1	1				1
FUNDADOS		2											
Mal estado de la infraestructura		2											
INFUNDADOS	2	16	2	1		4	2	5	6	11	10	0	2
Mal estado de la infraestructura	1			1							1	0	
Calidad de los servicios	1	15	1			4	1	5	4	6	9	0	2
Daños en perjuicio del USUARIO		1											
Cobro de Tarifas			1				1		2	5			
CONCLUIDO POR DESISTIMIENTO											1	0	0
Daños en perjuicio del USUARIO											1	0	
TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)	5	19	3	1	2	7	3	7	7	17	11	1	7
Total, Calidad de los servicios	2	15	2		2	6	1	6	4	12	9	1	6
Total, Daños en perjuicio del USUARIO	2	1									1		
Total, Defectos en la información sobre las tarifas		1											
Total, Mal estado de la infraestructura	1	2		1							1		
Total, Cobro de Tarifas			1				1	1	3	5			1
Total, no describe o no precisa						1	1						
Total	5	19	3	1	2	7	3	7	7	17	11	1	7

V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2025 (ADMINISTRATIVO – FINANCIEROS)

- ▶ Se mantendrán las Cartas Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión.

PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.2024
POLIZA CAR N° A7012024003062 Vía Evitamiento Ollachea Fase 02	CAR	AVLA	\$988,492.96	30.05.2025
POLIZA CAR N° A7012024002876 Túnel Ollachea Componente No. 02	CAR	AVLA	\$18,255,230.77	13.07.2025

CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645 - Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	CFZ CUJ	BCP	\$6,622,605.00	15/11/2025
3012020014740 - Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras	CFZ CUJ	AVLA PERU	\$5,089,800.00	11/08/2025
3012017003390 - Adelanto por estudios de Instalaciones de seguridad en túneles (Wayrasencca, Socostaca y El Carmen)	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	23/03/2025

Medio Ambiente

- Continuar los trabajos de los Programas del Plan de Gestión Socio Ambiental para alcanzar los objetivos contractuales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Explotación y de las Obras.
- Programas priorizados en esta etapa:
 - Programa de medidas preventivas, correctivas y compensatorias en los componentes ambientales aire, ruido, agua, suelo, flora y fauna, en el Tramo 4 y áreas auxiliares.
 - Programa de Seguimiento y Monitoreo Ambiental.
 - Programa de Capacitación y Educación Ambiental.
 - Programa de Manejo de Residuos.
 - Programa de Prevención de Riesgos y de Contingencias.
 - Programa de Señalización Ambiental.
 - Programa de saneamiento ambiental.
 - Programa de cierre ambiental
- Obtener la Certificación Ambiental de LMT, CC y CT, Sangari y Tres túneles

Seguridad

- Cumplir los objetivos de nuestro SGSST y operativa, mediante el PASSOMA 2025.
- Velar por el cumplimiento de las normas y requisitos legales de SST,
- Garantizar la correcta Gestión de nuestros subcontratistas
- Promover el cumplimiento de todas nuestras Herramientas de Gestión como;
 - ❖ Inspecciones de SST,
 - ❖ Auditorias,
 - ❖ Diario a Bordo,
 - ❖ Programas de SST,
 - ❖ Capacitaciones y Campañas de Sensibilización en Seguridad, para la mejora continua del SGSST.
- Crear estrategias de negocio que ayuden a la prevención de accidentes e incidentes de trabajo. (costos e imagen).
- Promover la innovación tecnológica en seguridad.



CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

NUESTROS PILARES DE SOSTENIBILIDAD

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL



INTEGRIDAD Y COMUNICACIÓN



VALOR COMPARTIDO



EXPERIENCIA EN LA RUTA



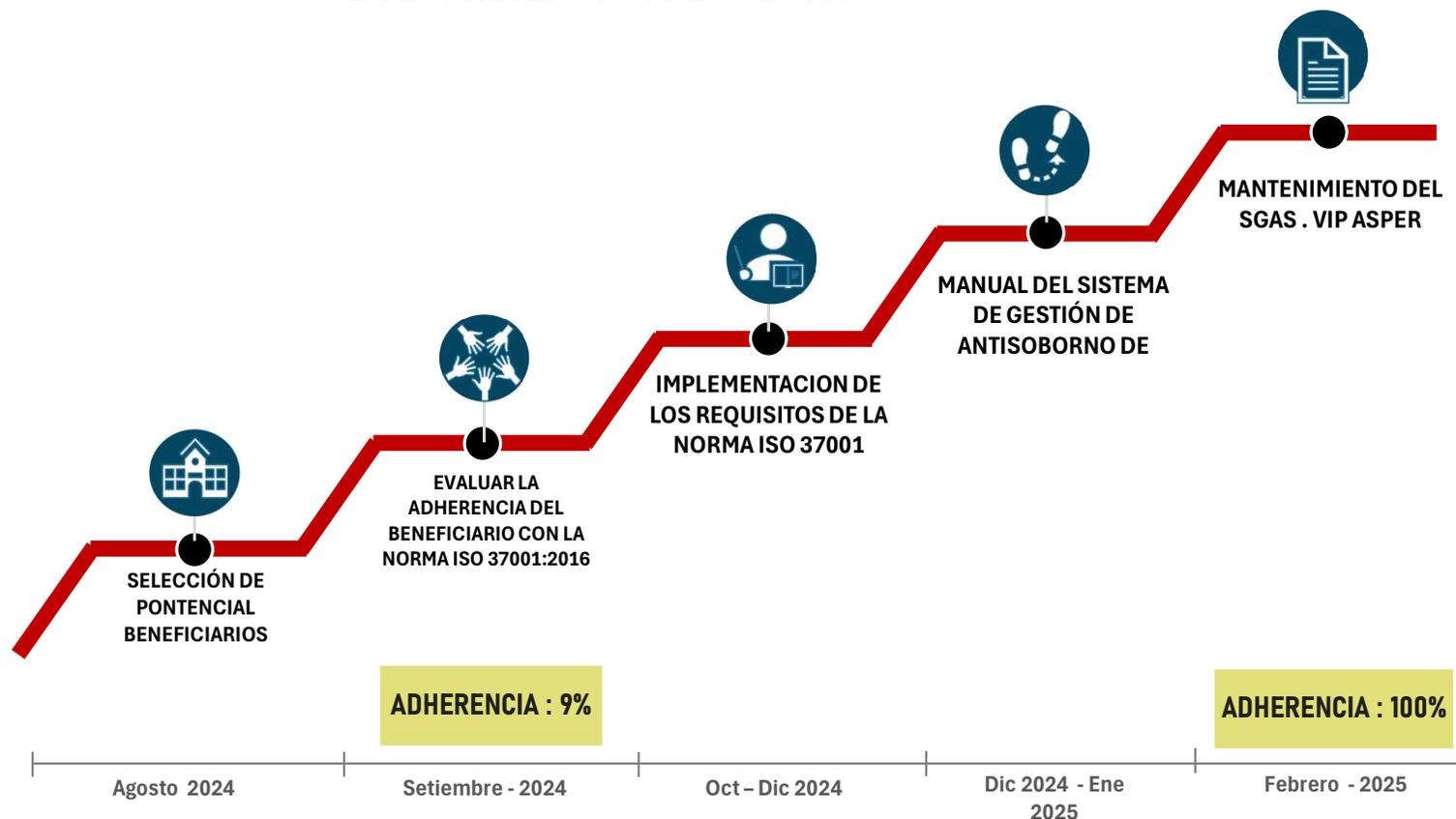
VI. IMPACTO ECONÓMICO SOCIAL

INTEGRIDAD Y COMUNICACIÓN

DESARROLLO DEL PROGRAMA DE HOMOLOGACIÓN DE PROVEEDORES EN LA PREVENCIÓN DE SOBORNO”

Este programa buscó **contribuir a la meta 16.5 del ODS 16 “Reducción de corrupción y soborno”**; se enfocó en promover una cultura de integridad y cumplimiento de mejores prácticas y regulaciones vigentes para la **prevención de riesgos de soborno en nuestros proveedores**.

Nuestra iniciativa fue preseleccionada y considerada como una de las mejores buenas prácticas 2024, por el **Observatorio de Sostenibilidad Social en Infraestructura de Transportes y Comunicaciones**.



VI. IMPACTO ECONÓMICO SOCIAL

EXPERIENCIA EN LA RUTA

Este programa busca **contribuir a la meta 3.6 del ODS 3 “Reducción de accidentes de tráfico”**; se enfoca en **LOGRAR REDUCIR LOS INDICES DE ACCIDENTABILIDAD EN EL TRAMO 4.**

Para ello se viene trabajando con INSTITUCIONES EDUCATIVAS, COMUNIDAD Y GRUPOS DE TRANSPORTISTAS LOCALES.

PROYECTO SV "EXPERIENCIA SEGURA EN EL TRAMO 4 DE LA CARRETERA INTEROCEÁNICA



COMPONENTES:

1

**CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN
EN SEGURIDAD VIAL**

2

**IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS
DE INFRAESTRUCTURA EN
SEGURIDAD VIAL**

3

**VERIFICAR EFICACIA DEL
PROYECTO**

VALOR COMPARTIDO

PROYECTO BAJO METODOLOGIA OXI “INSTALACIÓN DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES COMPACTA”

Buscamos **contribuir a la meta 6.3 del ODS 6 “Mejorar la calidad de agua. Reducir la contaminación de aguas residuales”**, por ello trabajamos en desarrollar bajo metodología OXI la “Instalación de una Planta PTARD”.

Esta planta tienen un horizonte de ejecución de 18 meses, desde la elaboración de perfil de proyecto, y beneficiará a más de 2000 habitantes de la comunidad de AJOYANI.

1. Estudio de preinversión

2. Expediente técnico

3. Ejecución

4. Puesta en Marcha



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

PROYECTO DE COMPOSTAJE Y CONSUMO RESPONSABLE

Buscamos **contribuir a la meta 12.4 del ODS 12 “Reducción del desperdicio de alimentos”** , por ello trabajamos en una adecuada gestión y disposición de residuos.

Hasta el cierre del año 2023 se logró **transformar 6,515 Kg de residuos orgánicos, obteniendo 1,606 Kg de compost.**



CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



VII. CONCLUSIONES

- Las acciones del Concesionario son estructuradas involucrando a todos los colaboradores del Consorcio -en todas sus actividades- trabajadores, subcontractistas, usuarios de la vía, y la población aledaña al Proyecto.
- Se han implementado medidas de control para adaptarse a la nueva normativa de seguridad vial, con el objetivo de prevenir accidentes. Asimismo, se han alcanzado las metas programadas en relación a mantener indicadores de accidentabilidad en cero y prevenir enfermedades ocupacionales.
- El mercado local presenta condiciones inviables para renovación de cartas fianza.
- El riesgo político- social se ha visto incrementado en los últimos años lo cual ha impactado en las inversiones ejecutadas y las operaciones en el tramo.
- La continuidad de la explotación del Peaje y el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario, tiene un riesgo latente debido a la alta demanda de atención de la Población local hacia el gobierno.

CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



VIII.PUNTOS DE ATENCIÓN

- **Túnel Ollachea.-** A la fecha tenemos un acumulado de servicios ejecutados no valorizados por US 3.5 MM aprox, gran parte de ello, debido a que el Supervisor de Obra en la revisión de las valorizaciones y/o expedientes de variación de metrados viene optando critérios propios según el especialista de turno, y no conforme a lo acordado entre las Partes en el Contrato de Concesión, dicha situación, financieramente coloca en riesgo la continuidad de las obras, por cuanto, genera dificultades en el cumplimiento en la atención oportuna del Concesionario hacia el Constructor y Operador, estos a su vez a sus proveedores y subcontratistas.
- **Operación de los Peajes.-** No obstante que se concluyeron las obras de recuperación de las 03 unidades de Peaje: San Antón, Macusani, y San Gabán, luego de la gestión social que se viene efectuando, en el 2024 se ha logrado reiniciar el cobro de peaje en las unidades de Macusani y San Gabán, no obstante no se efectúe el cobro aun a la población local, por cuanto, está en evaluación la Política Comercial de Descuento 02, en tanto la unidad de peaje San Antón, el 10 de enero de 2025 reinicio el cobro de peaje, en acuerdo con la población, a fin de que se inicie obras de mejoramiento por Seguridad Vial, como son: paraderos, cruce de animales, control de velocidad de vehículos, y además de que MTC culmine el proceso de pago por afectaciones de terreno.
- **Aspectos sociales.-** Los problemas sociales que se podrían presentar el año 2025, son múltiples, existe una alta insatisfacción hacia el Estado en general, en su mayoría están relacionado con pedidos de mayor infraestructura, mejorar la Seguridad Vial, y la falta de pagos pendientes de algunos terrenos desde la etapa de construcción.

CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2024
 - 1. Inversiones Ejecutadas
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
 - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2025
 - 1. Programación de Inversiones
 - 2. Aspectos Operativos
 - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
 - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 88

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 99

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Doble vía San Antón
Km. 100

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Unidad de Peaje San
Antón Km. 107

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 112

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 115

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Unidad de Pesaje Ccatuyo
Km. 125

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 149

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 162

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 164

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 172

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 176

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 177

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Unidad de Peaje Macusani
Km. 187

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 193

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 209

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Túnel Huacayoc
Km. 213

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 214

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Túnel Soccostaca
Km. 222

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Túnel Wayrasencca
Km. 237

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 240

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Túnel Km. 249

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Puente Túpuri Km. 249

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Unidad de Peaje San Gaban

Km. 284

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Doble Vía San Gaban
Km. 292

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Puente Llocllamayo
Km. 295

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Acceso Puerto Manoa
Km. 310

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 345

IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Puenete Otorongo
Km. 354

Corredor Vial Interoceánico Sur

Perú - Brasil

Tramo 4: Azángaro – Puente Inambari



**“Construir desarrollo
uniendo los caminos del
Perú”**

¡GRACIAS!