

PLAN DE NEGOCIOS

2025

Tramo 3

Carina Blanco / GERENTE GENERAL

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años



CONTENIDO

- I INTRODUCCIÓN
- II ASPECTOS GENERALES
- III RESUMEN EJECUTIVO DEL AÑO 2024
- IV METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024
- V OBJETIVOS Y AGENDA 2025

CONTENIDO

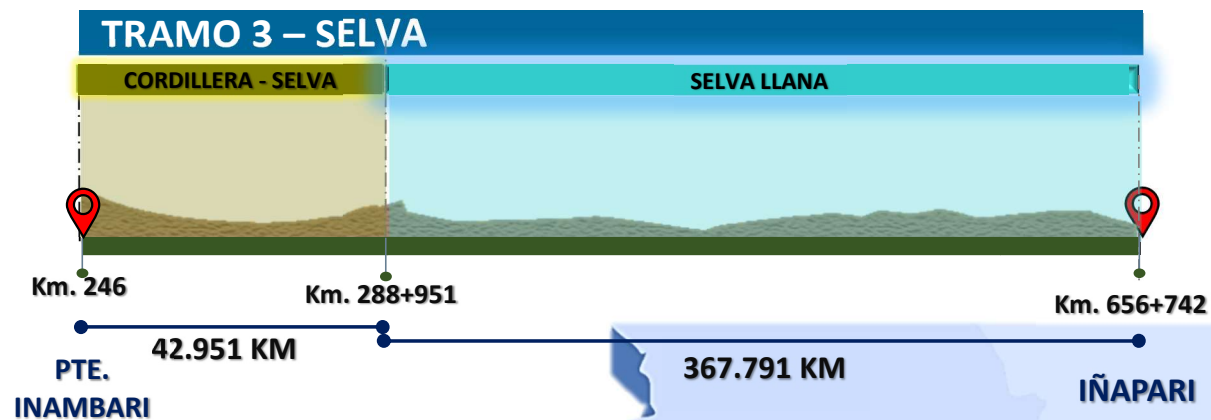


INTRODUCCIÓN

20 años
abriendo caminos

IRSA SUR
Concesión Vial





CONTENIDO



ASPECTOS GENERALES

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 3



45 PUENTES



613 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's

Longitud: 411 Km de carretera asfaltada.



CONTENIDO



RESUMEN EJECUTIVO DEL AÑO 2024



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2025
TRAMO 3	
TME	7
ITM	2

CONTENIDO

IV

METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.1 INVERSIONES EJECUTADAS



METAS ALCANZADAS 2024

Inversiones ejecutadas: Inversión anual

IRSA SUR
 Concesión Vial

20 años

MONTOS HISTORICOS DE INVERSIÓN ANUAL

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$ (no Inc. IGV)									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Etapas	40,033.68	94,584.81	111,749.36	144,307.02	39,174.17					
MDR										
Obras Adicionales				1,937.70	34,568.18	42,913.72	13,745.04			
Obras Accesorias							3,689.04	17,704.28	2,133.22	17,923.95
Parcial Mensual	40,033.68	94,584.81	111,749.36	146,244.72	73,742.35	42,913.72	17,434.07	17,704.28	2,133.22	17,923.95
Total Acumulado										

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV)								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Etapas									
MDR									
Obras Adicionales									
Obras Accesorias	9,511.50		1,320.99	4,079.41	3,300.85	725.25		2,284.62	399,245.43
Parcial Mensual	9,511.50	0.00	1,320.99	4,079.41	3,300.85	725.25	0.00	2,284.62	399,245.43
Total Acumulado									984,932.20



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.2 ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Operaciones

IIRSA SUR
 Concesión Vial

20 años
SERVICIOS OFRECIDOS
Inicio de operaciones: **30 de marzo del 2012**

Interoceánica Sur

TRAMO 3


41 Postes
SOS

 Fijo: **01 221 2141**
 Cel.: **989 159 513**

 Servicio gratuito
de **auxilio y grúa**

 Servicio gratuito de
Agua y Aire

 Servicios **higiénicos**

 Libro de **sugerencias
y reclamos**

 Unidad Integrada
de Peaje y Pesaje




METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Operaciones

IRSA SUR
 Concesión Vial

20 años

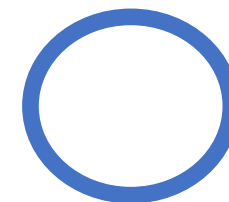
SERVICIOS ADICIONALES UIPP's



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total acumulado 2012-2024 de 9,869 usuarios en los Peajes de: Unión Progreso, Planchón y San Lorenzo.



 Servicio gratuito WIFI



En la UIPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

Transitabilidad en la carretera.

Distancias de ciudades cercanas.

Información turística, entre otros.





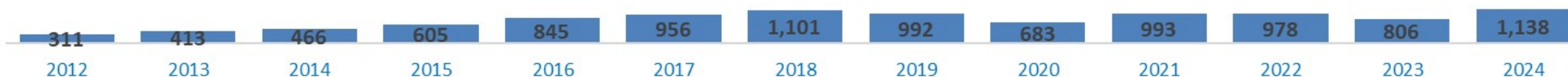
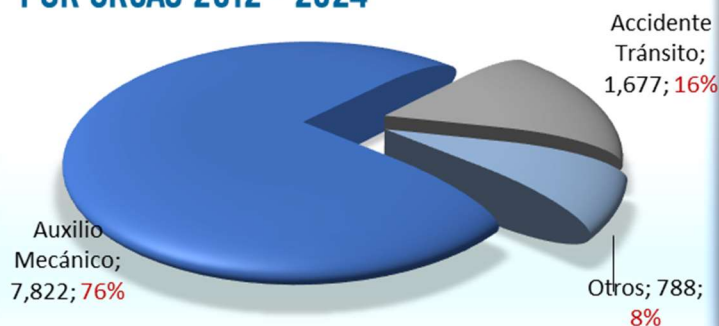
METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Operaciones

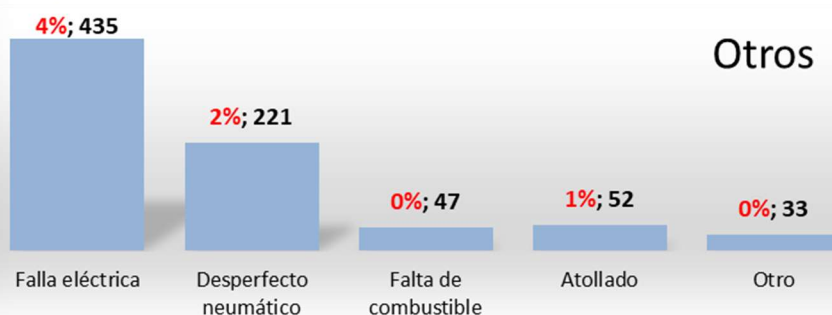
IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

TIPO DE EVENTO ATENDIDOS
POR GRÚAS 2012 - 2024

10,287 EVENTOS



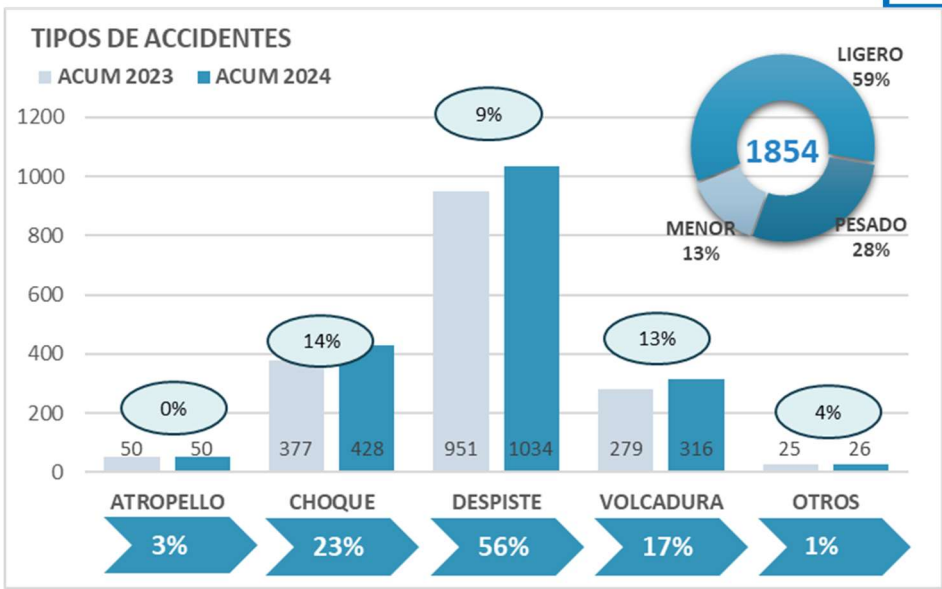
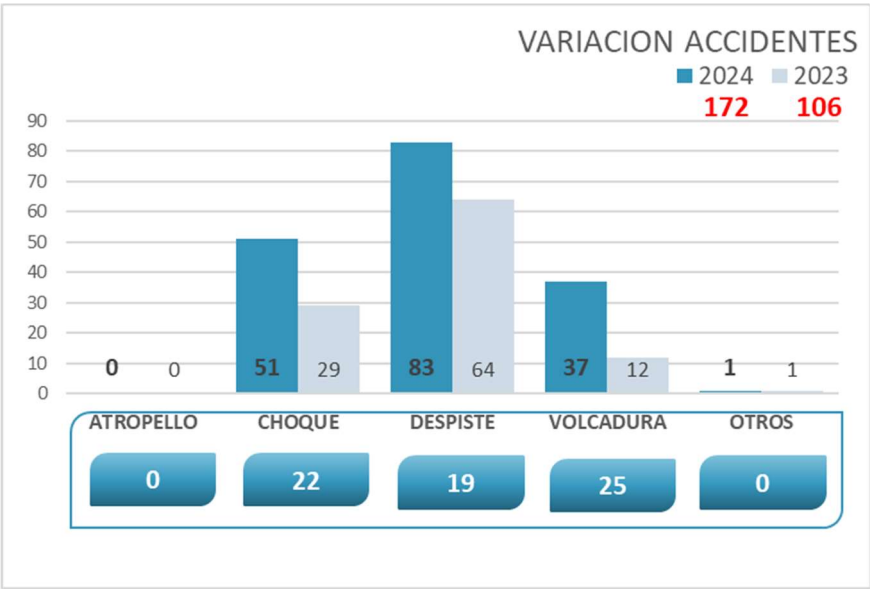
AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos.
En 2024 se atendió 1,138 eventos, el 65% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 35% como bueno.





ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3														
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
N° DE ACCIDENTES	34	154	153	146	138	143	119	166	137	107	153	126	106	172
N° DE PERSONAS HERIDAS	47	124	89	100	88	68	75	74	56	50	58	52	49	81
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	12	16	15	24	15	15	11	3	8	12	12	10	11	14



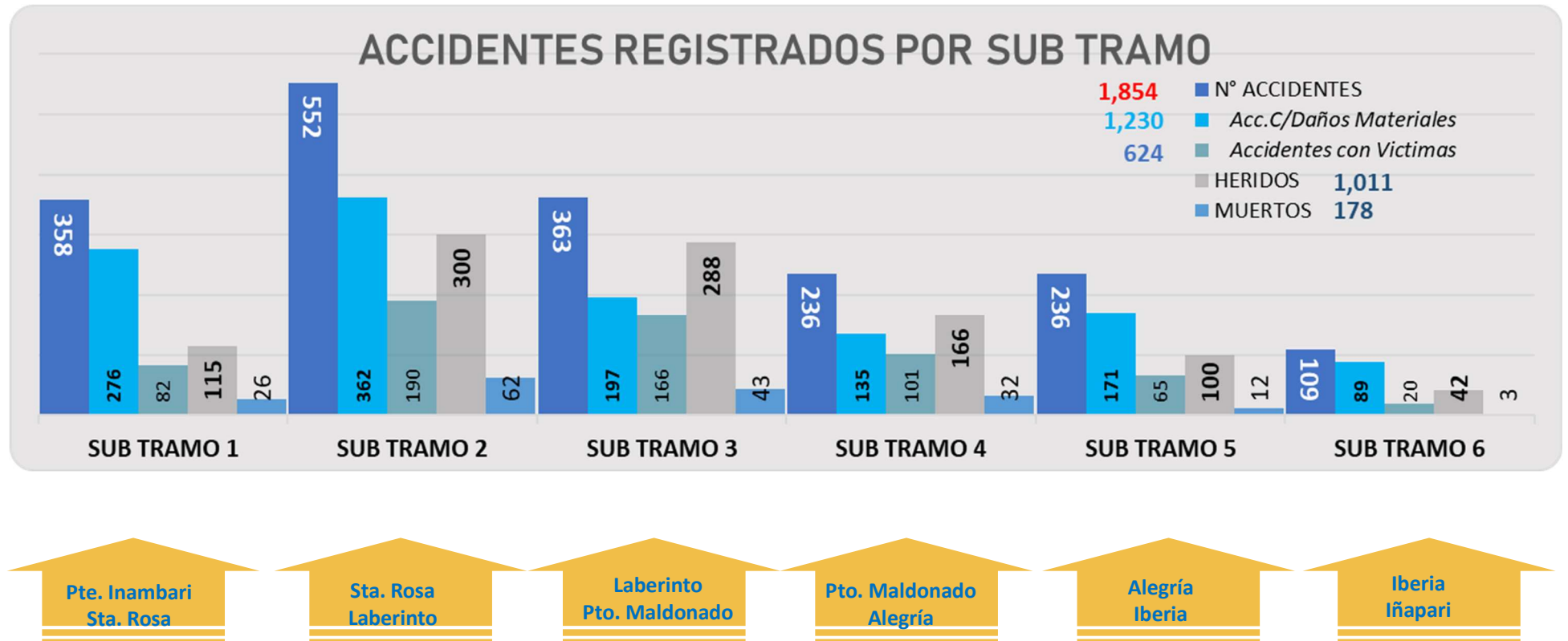


METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Operaciones

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2024 ATENDIDOS POR EL CCO



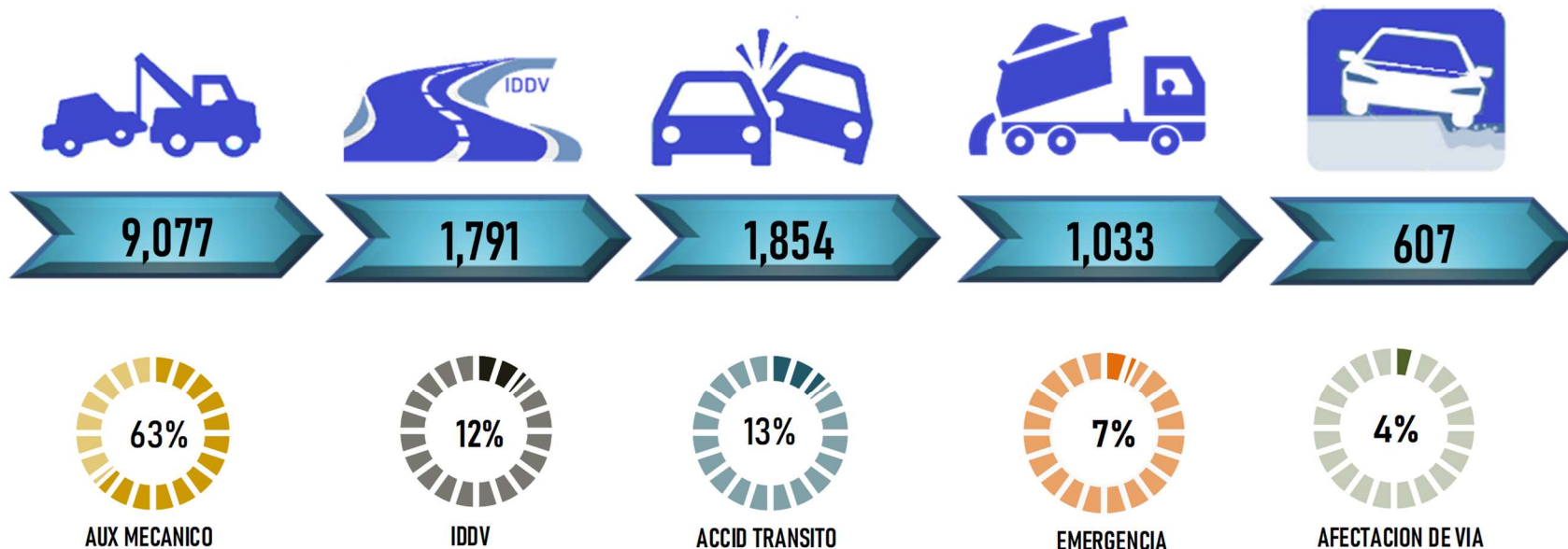


METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Operaciones

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL



* IDDV = Invasión de derecho de vía

	Accidente Tránsito	Auxilio Mecánico	Afectación Vía	Emergencia	IDDV	TOTAL
2023	106	746	49	44	12	957
2024	172	1,013	19	43	29	1276
Variac %	62%	36%	-61%	-2%	142%	33%

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	273
2012	1035
2013	846
2014	731
2015	866
2016	1187
2017	1272
2018	1415
2019	1290
2020	806
2021	1,220
2022	1,188
2023	957
2024	1,276
TOTAL	14362





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Operaciones

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años



Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Sistema de
Información de
Seguridad Vial

Bienvenido

46367078

INICIAR

El usuario y/o contraseña no coinciden

IIRSA SUR TRAMO 3 S.A. X

Código del Sinistro A-2024-11-64-CV

Ver Sinistro

IMAGEN

Información de Ubicación

Departamento MADRE DE DIOS

Provincia TAMBOPATA

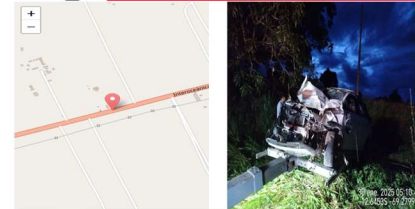
Distrito TAMBOPATA

Latitud -12.589153838082256

Longitud -69.18475272618257

Dirección 429 800

Información de Accidente


☒ Concesionaria
 ☐ Mayores a 30 días

CÓDIGO ACCIDENTE ↑	COMISARÍA / UPIAT / OTRO ↑	FECHA ↑	CLASE ↑	ESTADO	ACCIONES	FICHA	MAPA
A-2025-01-93-CV	IIRSA SUR TRAMO 3 S.A.	30/01/2025	Despiste				
A-2025-01-92-CV	IIRSA SUR TRAMO 3 S.A.	22/01/2025	Choque por alcance				
A-2025-01-91-CV	IIRSA SUR TRAMO 3 S.A.	20/01/2025	Despiste				

PERÚ
Ministerio de Transportes
y ComunicacionesMinisterio de Transportes
y Comunicaciones
Todos los derechos reservados © 2020Observatorio
Nacional
de Seguridad Vial



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Operaciones

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



05 Puestos Generales de Fiscalización, ubicadas: 02 En la UIPP UNION PROGRESO, 02 En la UIPP PLANCHON y 01 En la UIPP SAN LORENZO, con balanzas debidamente calibradas por INACAL.





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Operaciones

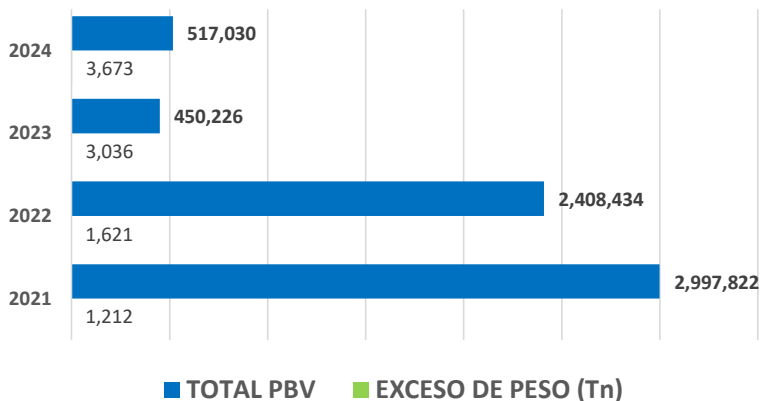
IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

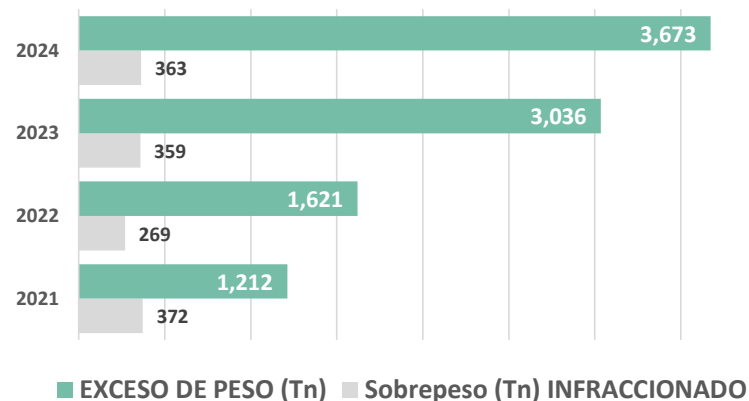
CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Fiscalización de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en los 05 Puestos Generales de Fiscalización.

PESO BRUTO VEHICULAR VS EXCESO (Ton)



SOBREPESO VEHICULAR EN TRAMO 3



Fuente: Formulario de infracción in situ entregado por SUTRAN en cada fiscalización.

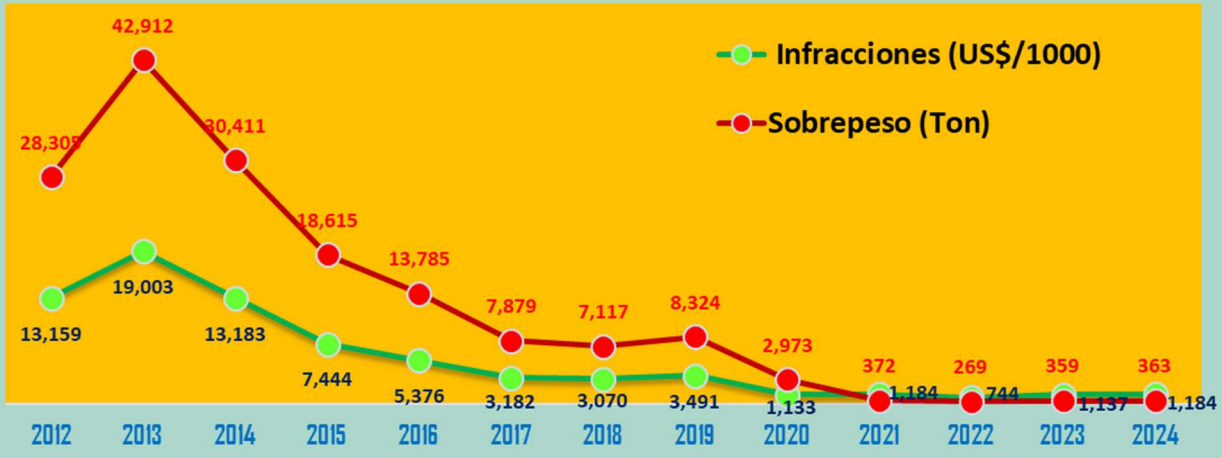
Durante el año 2024, hubo 517,030 Ton de Peso Bruto Vehicular, el Exceso de peso asciende a 3,673 Ton. de los cuales se infraccionaron 363 Ton.





CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Infracciones vs Sobre Peso



El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.

SUTRAN, en 2024 impuso 215 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES INFRACTORES (Transportista, Generador, Conductor) referente a 214 vehículos, por el valor de US\$ 1,183,674, equivalente a 1%, 99% y 0% respectivamente por agente.

Monto Acumulado EN
US\$
73,389,407

Sobre Peso Acumulado
en Tn
161,684

AGENTE INFRACTOR	IMPORTE US\$	INC%
TRANSPORTISTA	11,611	1%
GENERADOR	1,171,640	99%
CONDUCTOR	423	0%
TOTAL INFRACCIONES	1,183,674	100%



CONTENIDO

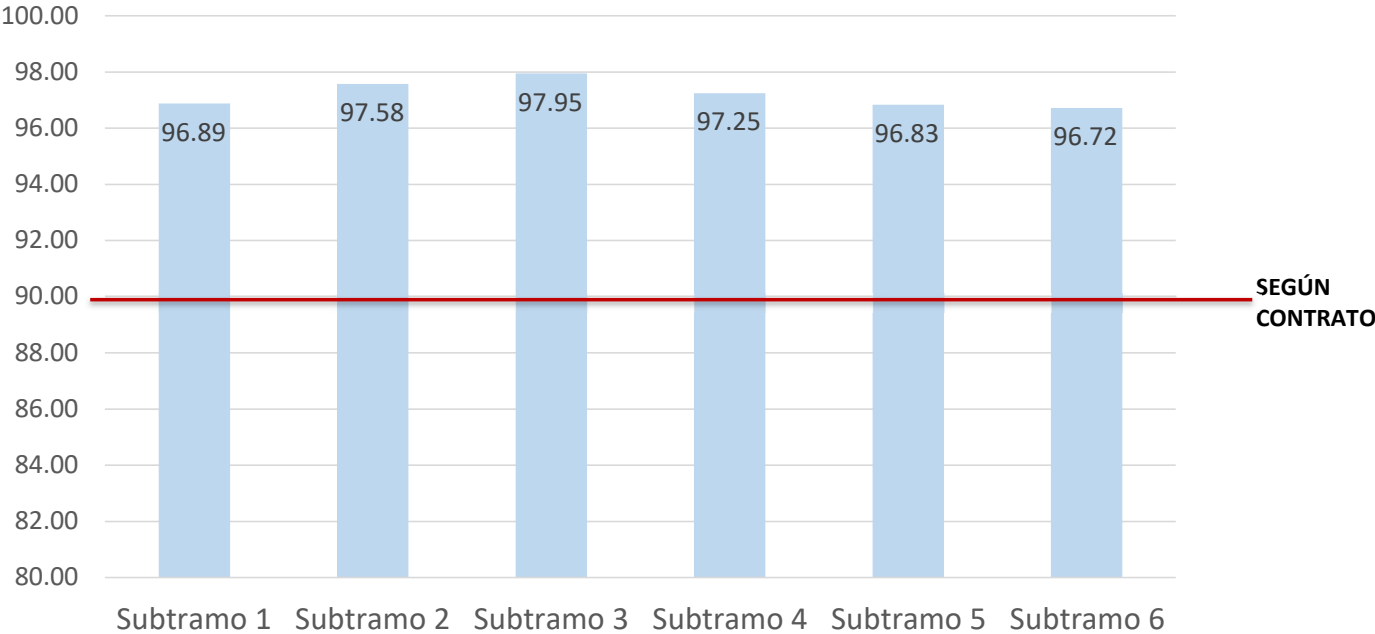
IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.3 ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Mayo y Noviembre de 2025 TRAMO 3



SUBTRAMO	MAYO	NOVIEMBRE	PROMEDIO
Subtramo 1	96.71	97.06	96.89
Subtramo 2	97.72	97.44	97.58
Subtramo 3	98.85	97.05	97.95
Subtramo 4	97.62	96.87	97.25
Subtramo 5	96.92	96.74	96.83
Subtramo 6	97.35	96.08	96.72
Nivel de servicio Global	97.46	96.89	97.18

*Resultados de medición de Niveles de servicio.





ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

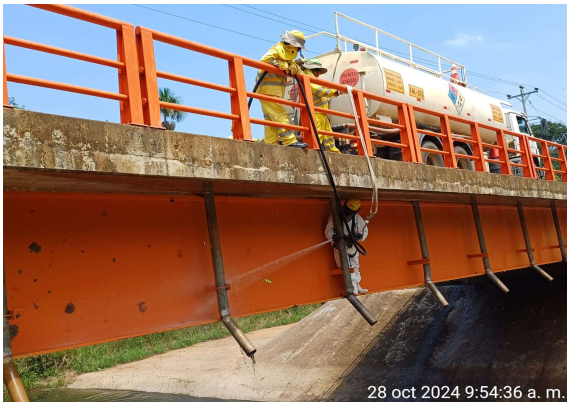
ACTIVIDAD	CANTIDAD DE PUENTES ATENDIDOS
LIMPIEZA DE VIGAS	18
LIMPIEZA DE JUNTAS	22
LIMPIEZA DE ESTRUCTURA	3
LIMPIEZA DE BARANDAS	43
PINTADO DE BARANDA METALICA	11
PINTADO DE VEREDA	14
LIMPIEZA DE DRENAJE (LLORONES)	26



Limpieza de cauce Puentes



Limpieza de Estructura reticulada



Lavado de vigas





ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD

SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
LIMPIEZA DE CAUCE ENTRE OTROS



MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 3

Tipo	Cant. De derrumbes	Incidencia
Restringida	13	86.67%
Interrumpida	2	13.33%
	15	

SUB-TRAMO	VOLUMEN TOTAL 2024
Inambari - Iñapari	2,880 m3



Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 3

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	Estatus
1 TME km 640+630 al km 640+710	Concluido
2 TME km 586+967 alcantarilla	Concluido
3 TME km 572+770 al km 572+800	Concluido
4 TME km 250+650 al km 250+700	Concluido
5 TME km 431+900 AL KM 431+920 , Celosias	Concluido
6 TME km 652+940 al km 652+950	Concluido
7 TME km 605+585 al km 605+600 Bigbag	Concluido

Ejecutado Periodo 2024

US\$ 0.35 MM





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector TME km 250+000 al km 600+000

TME
CONCLUIDO



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector TME km 572+000 al km 770+000**TME
CONCLUIDO**



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector TME km 586+000 al km 967+000**TME
CONCLUIDO**



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector TME km 640+000 al km 630+000

TME
CONCLUIDO



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector TME km 652+940

TME
CONCLUIDO



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial**20** años

MANTENIMIENTO PERIÓDICO TRAMO 2

	INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	Estatus
1	ITM Emergencia UIPP UP	Concluido
2	ITM Señalización Horizontal Cruce Urbano 2da fase	Concluido





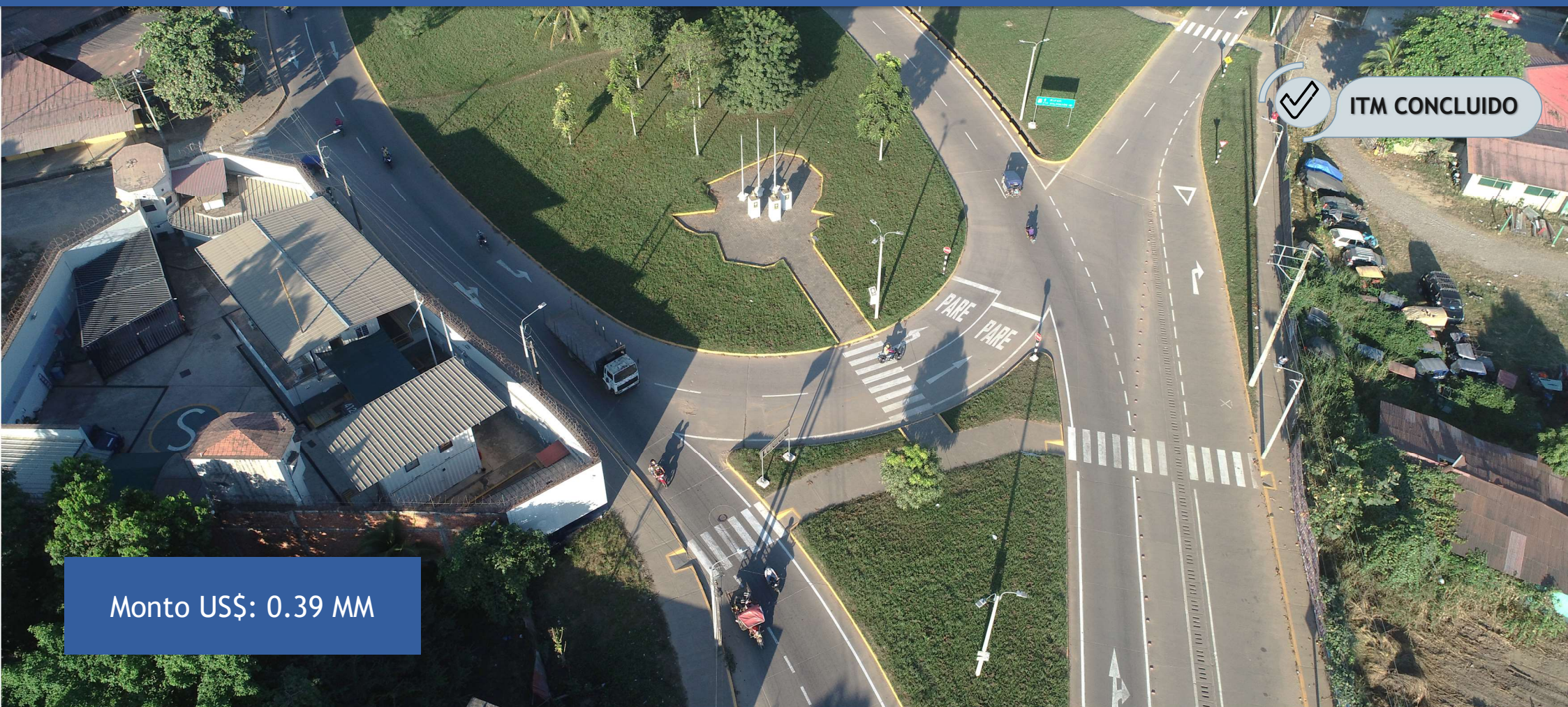
METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANTENIMIENTO PERIÓDICO: ITM Cruce Urbano 2da fase



Monto US\$: 0.39 MM





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

ITM EMERGENCIA UIPP: Unión Progreso 354+800



Monto US\$: 2.69 MM



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.4 ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE



RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2024 – TRAMO 3

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAN.



Tabla 1.
Residuos sólidos generados en el año 2024

Residuos Generados	2024		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos No aprovechables	10,911.00	149.57	72.94
Residuos Aprovechables	4,231.00	149.57	28.28

En el periodo 2024, la cantidad de residuos recogidos son de los frentes de mantenimiento rutinario, TME's y UIPP's.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2024 – TRAMO 3

Los residuos no peligrosos son dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chincha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por el MINAM.

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IIRSA SUR

Se realiza el manejo mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, se reciclaron y reutilizaron más del 10 % de los residuos generados.



Papel y Cartón

11 dic 2024 4:21:31 p. m.



Plásticos

13 dic 2024 10:02:36 a. m.

SYA INPRESER E.I.R.L.
EMPRESA OPERADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS, RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS DE ORIGEN INDUSTRIAL Y ACTIVIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN
EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGDA/DGRS

CONSTANCIA DE COMERCIALIZACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS
CONSTANCIA N°000128-2024
Otorgado a:
ODEBRECHT PERÚ OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.

En conformidad con la NTP 900.058, D.L. N° 1278 y el D.S N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, la Empresa S Y A INPRESER E.I.R.L. Certifica la comercialización de los Residuos Sólidos:

ITEMS	GENERADOR	N° DE ORDEN- GUÍA-REMISION REMITENTE	TIPO DEL RESIDUO "NO MUNICIPAL"	CORRGO COLOR	CANTIDAD (kg)
1	ODEBRECHT PERÚ OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.	EO07-00010805 EO07-00010806 EO07-00010807 EO07-00010808 EO07-00010809 EO07-00010810 EO07-00010811 EO07-00010812 EO07-00010813 EO07-00010814	PAPEL-CARTÓN PLÁSTICOS METALES ORGANICOS VIDRIOS PLOMO	AZUL BLANCO AMARILLO MARRÓN VERDE PLOMO	41.00 43.00 17.00 00.00 00.00 00.00
			TOTAL kg		101.00

DETALLES LOGÍSTICOS:
RUC DEL GENERADOR: 20544263642
FUENTE DE GENERACIÓN:

- ITS ZONA DE MEZCLA ASFALTICA Y ACOPIO KM 120-560 - MARCAPATA - QUISPICANCHIS - CUSCO.
- ITM PAVIMENTOS DEL TRAMO KM 100-KM 160 - MARCAPATA - QUISPICANCHIS - CUSCO.
- ITS PLANTA DE ASFALTO Y ACOPIO KM 140-400 - MARCAPATA - QUISPICANCHIS - CUSCO.
- ITS PLANTA DE CHANCADO Y ACOPIO KM 195-400 Y CANTERA CAMANTI KM 195-900 - CAMANTI - QUISPICANCHIS - CUSCO.
- ITM PAVIMENTOS DEL TRAMO KM 160 - KM 246 - CAMANTI - QUISPICANCHIS - CUSCO.
- OPERACION, MANTENIMIENTO, I.T.M Y T.M.E'S DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR TRAMO 3 (QUE CRUZA LOS DISTRITOS DE INAMBARI- LABERINTO - TAMBOPATA - LAS PIEDRAS - TAHUAMANU - IBERIA - INAPARI) - TAMBOPATA - TAMBOPATA - MADRE DE DIOS
- UIPP YANACANCHA KM 90 - MARCAPATA - QUISPICANCHIS - CUSCO
- OPERACION, MANTENIMIENTO Y T.M.E'S DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR TRAMO 2 (QUE CRUZA LOS DISTRITOS DE URCOS - CATCCA - OCONGATE - MARCAPATA - CAMANTI - INAMBARI) -

Tower & Tower S.A.
Especialistas en Gestión Integral de Residuos Sólidos
Huatiquimer
Rede de Seguridad

EO-RS-0345-19-1102011
Registro DIGESA: EP-05-10-EP-1102 - 330.17
Registro DIGESA: IC-00-11-IC-1101 - 043.16
Aprobación EIA DIGESA: N° 1772-2012-DEPA/DIGESA/SA
Ampliación EIA DIGESA: N° 2117-2018-DEPA/DIGESA/SA

CÓDIGO: TT-F-35

CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

CONSTANCIA N°0032843-2024

Otorgado a:

S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.
EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGA/DGRS

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 69° del D.S N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y/o disposición final de:

ITEMS	GENERADOR	N° GUÍA	TICKET	NOMBRE DEL RESIDUO	CANT
1				RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROVECHABLES (RESIDUOS DE PLÁSTICO)	0.350
2	ODEBRECHT PERÚ OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C	EO07-00010805	80127	RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROVECHABLES (RESIDUOS DE PAPEL)	0.020
3				RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROVECHABLES (RESIDUOS DE CARTÓN)	0.020
TOTAL TN					0.390

DETALLES LOGÍSTICOS:

RUC DEL GENERADOR : 20544263642

FUENTE DE GENERACIÓN: OPERACION, MANTENIMIENTO, I.T.M Y T.M.E'S DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR TRAMO 3 (QUE CRUZA LOS DISTRITOS DE INAMBARI- LABERINTO - TAMBOPATA - LAS PIEDRAS - TAHUAMANU - IBERIA - INAPARI) - TAMBOPATA - TAMBOPATA - MADRE DE DIOS

OPERADOR DE TRANSPORTES: S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

[Firma]
JOSÉ ALBERTO ALBERTO
Gerente General

Chincha, 02 de Diciembre del 2024





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS RECOGIDOS DE LOS FRENTES DE TRABAJO



Séché Group Perú
A world of solutions

**CERTIFICADO
SERVICIO AMBIENTAL**
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM
Registro: EO-RS-0024-18-150142

Fecha de Emisión: 19/08/2024
Nº Certificado: CERT-60078
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Disposición Final
de los residuos ingresados por la empresa:
OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.-OP05-KM14 de la carretera chorillco
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C
Planta de Tratamiento: Planta Ecocentro Chilca con dirección km 4.2 Quebrada la Chutana (km 59.5 de la panamericana sur)
Fecha Servicio: 16/08/2024

Nº Boleta	Nombre del Residuo	Cantidad (Kg.)
C24-026791	Tambor HP 828	80.0000
C24-026792	Aceite Usado en Tanque	210.0000
C24-026793	Toner HP 827	40.0000
Total		330.0000

En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final de los residuos peligrosos generados en un relleno de seguridad, la cual son generados en los frentes de trabajo de O&M, UIPP y oficinas.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANTENIMIENTO Y SEGUIMIENTO OBRA ACCESORIA PASTORA

Actividades de mantenimiento en la OA Pastora

- Recojo de residuos sólidos (generados)
- Contamos con Estación de Emergencia de Salud
- Monitoreo de Calidad de agua y sedimentos en cumplimiento a lo indicado en la Resolución Directoral de Derecho de uso de Área Acuática emitido por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas RD N°572-2015-MGP/DGCG.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TME'S EN LOS SECTORES KM 250+300, KM 577+300, KM 605+585 Y KM 640+630

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales

Segregación de residuos sólidos

Recojo de residuos sólidos

Inspección de Kit antiderrame





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

ITM RECONSTRUCCIÓN – UNIÓN PROGRESO

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Recojo de residuos sólidos



Inspecciones de seguridad



Limpieza de baños químicos



Inspección de Kit antiderrame



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS POR EL DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE CON ENFOQUE EN LA RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMAS

Por el Día Mundial del Medio Ambiente, la concesionaria reforestó **500 plantones de Pachaco, cedro y castaña**, contribuyendo a la conservación del ecosistema.

Los puntos seleccionados fueron:

- Municipalidad de Mazuko
- Oficina (Ovalo Cruce Urbano Tambopata)
- UIPP - Unión Progreso
- Municipalidad de Iberia



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.5 ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD



INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2024
$* \textit{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \textit{ACB}}{N^{\circ} \textit{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	0.59	*1.1



2024

2'987,097.48
HHT

40' 672,874.91

HHT sin Accidentes Fatales
(Desde set 2009)

*Taza de Frecuencia de Accidente con baja según meta y cumplimiento corporativo.



35,748.00 HH CAPACITADAS





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Seguridad

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO



TME km 577+300



TME km 605+585



TME Km 250+300





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Seguridad

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO



TME km 640+630



ITM reconstrucción – Unión Progreso





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

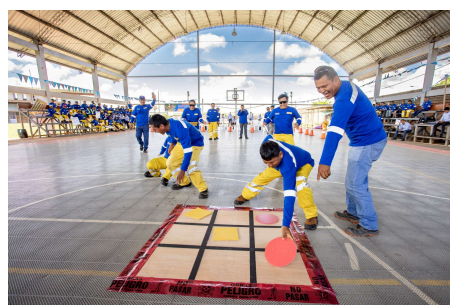
IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS POR EL DIA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD 2024

Objetivo:

Promover la prevención de los accidentes de trabajo y las enfermedades profesionales en la Concesión vial.



"IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Seguridad

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas patrias “prevención de accidentes”

Objetivo:

Concientizar al personal sobre la importancia del autocuidado mediante las charlas de sensibilización y motivacional.



“IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA”





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL

Campaña de seguridad vial y manejo defensivo

Objetivo:

Concientizar a los conductores y operadores en el manejo y la operación segura y generar una cultura de manejo defensivo



"IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas de fin de año escenificación preventiva teatro "La línea de la muerte"

Objetivo:

Sensibilización sobre prevención de accidentes mediante representaciones dramáticas que impactan emocionalmente a los trabajadores.



"IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"



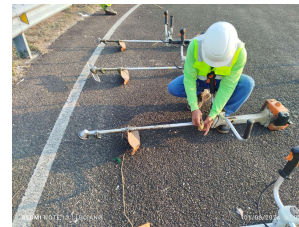


METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMAS DE SEGURIDAD



SBC

Seguridad Basada en la Conducta

OBJETIVO

Incrementar las conductas seguras, como parte de la adquisición de una cultura en prevención en el personal de O&M.



OBJETIVO

Crear conciencia de Seguridad en los trabajadores.



OBJETIVO

La reducción de eventos graves; a través de la participación del Gerente General, junto al Equipo Dirigente.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Seguridad

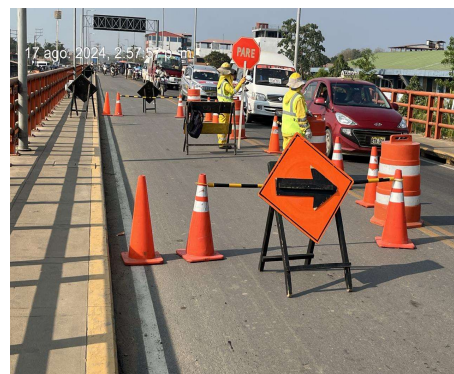
IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización Vial

Objetivo: Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.6 ASPECTOS OPERATIVOS: SALUD Y PERSONAS



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Salud en el Trabajo

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 3

- ✓ Campaña de "Vacunación".
- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de Mama".
- ✓ Campaña de prevención "Contra la diabetes".





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Salud en el Trabajo

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 3

- ✓ Campaña de prevención "Contra el cáncer de próstata".
- ✓ Campaña de "Contra el dengue".
- ✓ Campaña de "Control de peso y presión arterial".





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Personas

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

DESTAQUES SALUD

ACTIVIDADES DE
PREVENCIÓN Y
PROMOCIÓN DE LA SALUD

Prevenir, identificar e intervenir los problemas de salud, enfocados en el manejo del estrés, ansiedad y depresión; así como, del balance entre la vida personal y laboral, fomentando la búsqueda del apoyo profesional.

PROGRAMA DE
INTELIGENCIA EMOCIONAL

- Desarrollar habilidades para la gestión de emociones y el manejo del estrés.
- Promover la empatía y el respeto hacia los demás.
- Mejorar las habilidades de comunicación y trabajo en equipo.



PROGRAMA "AMIGO IIRSA"

Busca mejorar el clima laboral del integrante además de fortalecer su identidad corporativa a través de nuestra cultura y políticas empresariales. Se identifica a un integrante con carisma y cercanía al equipo para que pueda liderar estas dinámicas.

Reconocimiento de
ESSALUD a IIRSA SUR

La Red Asistencial de EsSalud Madre de Dios, Reconoce a IIRSA SUR por ser una empresa comprometida en la promoción y prevención de la salud de sus integrantes y habiendo cumplido los objetivos trazados.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Personas

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

DESTAQUES PERSONAS

CERTIFICACIÓN DE GREAT PLACE TO WORK

Ser reconocidos como un gran lugar para trabajar nos motiva a seguir fortaleciendo nuestras políticas de bienestar y crecimiento, siempre enfocados en el desarrollo integral de nuestro equipo.



CERTIFICACIÓN ISO 37001

Nuestro objetivo es de fortalecer la reputación de la empresa, asegurando el cumplimiento legal. Teniendo firme el compromiso de promover una actuación ética, íntegra y transparente.

QMS Certification Services

ABNT NBR ISO 37001:2017 Assessment Visit Report: Stage 1



Relatório de Auditoria

*Informe de auditoria
Assessment Visit Report*

Para / For

CONCESIONARIA IIRSA SUR TRAMO 2 SA
CONCESIONARIA IIRSA SUR TRAMO 3 SA

Participación en el 3er Encuentro Empresarial por la DRTPE -MDD.

Tiene como objetivo generar alianzas con el sector empresarial para promover la empleabilidad, el emprendimiento y la contratación inclusiva, a través del Centro de Empleo MDD.



DESTAQUES PERSONAS

Premio 1er ENCuentro
EMPRESARIALMINISTERIO DE TRABAJO Y
PROMOCION DEL EMPLEO -
MDD

Reconocimiento por nuestra destacada participación en la inserción laboral formal y el valioso aporte al desarrollo de la región madre de dios.

3er lugar Concurso de
Buenas Prácticas Igualdad
de Género 2024

Ganamos el 3er lugar en el Concurso de Buenas Prácticas en Igualdad de Género 2024 de OSITRAN con el tema **"TALENTO INCLUSIVO: Atracción y Equidad"**.



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.7 ASPECTOS OPERATIVOS: SOCIAL



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Social

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

DESTAQUES DEL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS

TURISMO SOCIAL POR LAS RUTAS DE LA INTEROCEÁNICA SUR

Impulsa a conocer los lugares turísticos alrededor de la carretera Interoceánica, y también a conocer las obras ejecutadas por la misma empresa, ayudando a:

- Reducir el estrés laboral.
- Aliviar tensiones laborales y fomentar el trabajo en equipo.
- Cultivar pasión por lo nuestro.



ACTIVIDADES DE INTEGRACION FAMILIAR

Se realizó talleres de escuela para Padres, con el tema "Orientación en Comunicación Estratégica a través del Coaching" con la finalidad de aprender a reconocer los puntos claves para generar estilos de crianza respetuosos y asertivos.



TALLER DE MANUALIDADES

Las esposas de los integrantes participan en los talleres de manualidades, en el cual desarrollan la creatividad a través de diferentes técnicas, para que puedan potenciar sus habilidades, el cual pueda generar otro ingreso económico a la familia.



LABOR SOCIAL (DONACIÓN Y VOLUNTARIADO)

La empresa y los integrantes, motivados e identificados con la población de las zonas más altas del corredor vial Interoceánica Sur tramo 2, en esta época de friaje hace entrega de donaciones (Frazadas y Ropa).



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.8 ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos económicos y comerciales

IRSA SUR
Concesión Vial

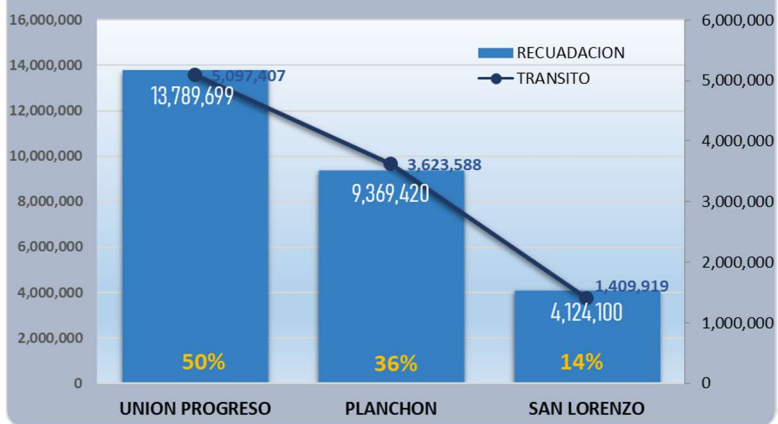
20 años

TRÁFICO E INGRESOS

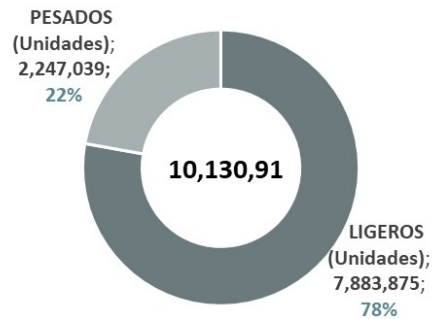
EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TRANSITO	501,229	693,161	663,743	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	1,064,005	969,079	361,837	868,739
LIGEROS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	810,547	746,356	288,135	684,015
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	253,458	222,723	73,702	184,724
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,359	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,790,714	2,866,753	1,088,977	2,716,693
LIGEROS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,805	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,253,410	1,316,226	542,011	1,327,222
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,554	1,243,734	1,339,210	1,409,002	993,561	1,537,304	1,550,527	546,966	1,389,471

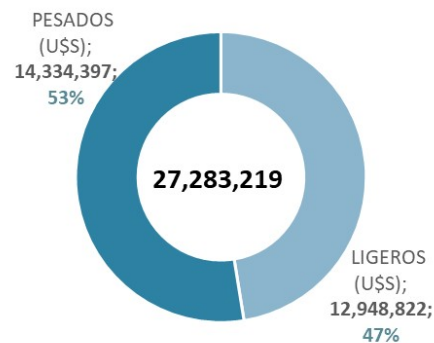
ACUMULADO POR UIPP 2012 - 2024



TRANSITO 2012 - 2024



RECAUDACION EN DOLAR 2012 - 2024





METAS ALCANZADAS 2024

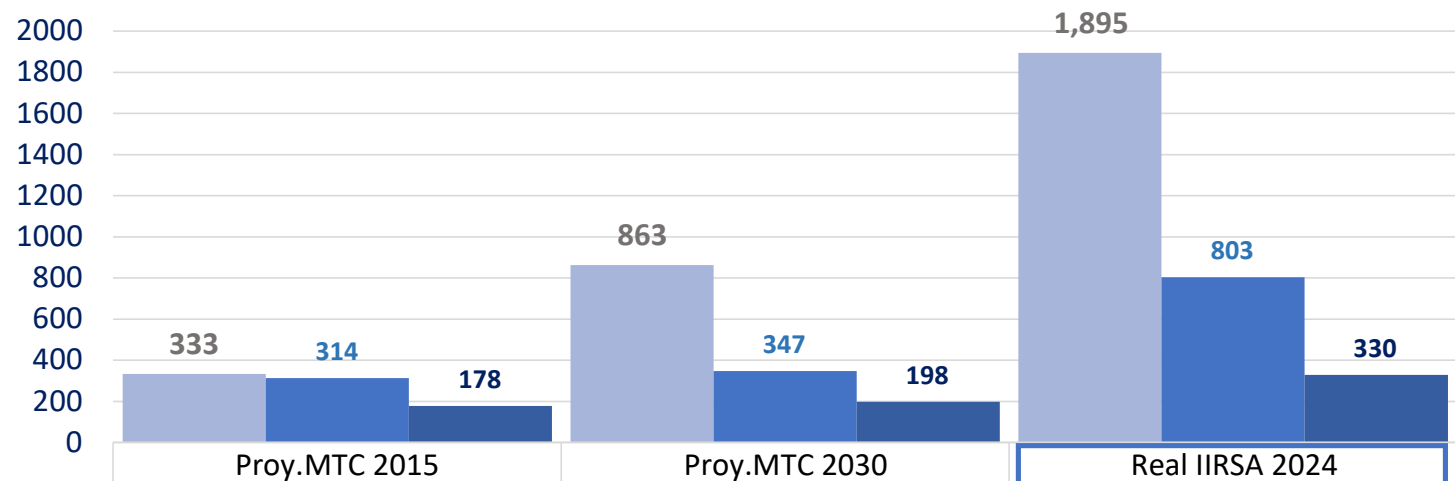
Aspectos económicos y comerciales

IIRSA SUR
 Concesión Vial

20 años

TRÁNSITO IMDA POR PEAJE

PROYECCIÓN MTC VS IMDA REAL IIRSA SUR TRAMO 3



■ Peaje Union Progreso	333	863	1,895
■ Peaje Planchón	314	347	803
■ Peaje San Lorenzo	178	198	330



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos económicos y comerciales

IRSA SUR
 Concesión Vial

20 años

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE RECLAMACIONES


**EN UNIDADES
DE PEAJE**

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 3

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INADMISIBLES	-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMPROCEDENTES	-	1	0	2	0	1	7	12	9	6	0	2	0	0
FUNDADOS	-	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0
INFUNDADOS	-	1	4	4	2	4	1	0	2	14	38	28	6	12
TOTAL RECLAMOS	0	2	4	10	2	5	9	15	11	20	38	31	6	12

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



IRSA SUR Concesión Vial

INICIO CONCESIONARIA SERVICIOS

RECLAMOS Y SUGERENCIAS

1 Pautas para interponer tu reclamo

Nombre *obligatorio Apellido Paterno Apellido Materno

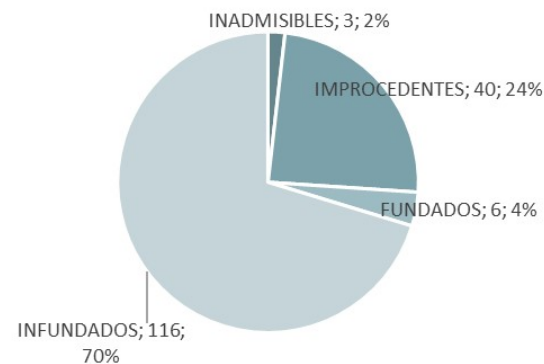
Tipo de Documento *obligatorio Número documento *obligatorio Motivo

DNII Motivo

Teléfono Email

Razón Social Dirección

ACUMULADO 2011 - 2024



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.9 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos administrativos y financieros

IRSA SUR
 Concesión Vial

20 años
HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 SA
Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INGRESOS	225,987	147,666	262,738	132,233	189,853	188,546	52,667	53,402	93,718	52,708	167,978	156,810	150,543	92,199
COSTOS	(219,370)	(135,152)	(132,040)	(89,190)	(162,917)	(161,199)	(38,770)	(37,718)	(76,674)	(39,437)	(138,133)	(127,572)	(117,108)	(55,635)
GASTOS OPERATIVOS	(1,031)	(6,314)	(12,877)	(24)	(19,675)	(9,861)	(6,449)	(380)	(3,660)	(541)	(3,229)	(3,925)	8	(4,911)
UTILIDAD OPERATIVA	5,586	6,200	117,821	43,019	7,261	17,486	7,448	15,304	13,384	12,730	26,615	25,313	33,443	31,653
INGRESOS FINANCIEROS			5,544	5,839	24,732	-			18,615	15,561	47,250	36,976	24,108	21,945
GASTOS FINANCIEROS	(3,001)	(1,968)	-	-	-	(12,094)	(2,259)	(554)	(22,782)	(10,223)	(46,452)	(46,152)	(22,922)	(20,767)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	2,585	4,232	123,365	48,858	31,993	5,392	5,189	14,750	9,217	18,069	27,413	16,137	34,629	32,831
IMPUESTO A LA RENTA	(886)	(1,321)	(36,698)	(14,647)	(9,431)	(1,416)	(3,260)	(4,319)	(3,397)	(5,434)	(8,004)	(5,017)	(10,589)	(9,981)
UTILIDAD NETA	<u>1,699</u>	<u>2,911</u>	<u>86,667</u>	<u>34,211</u>	<u>22,562</u>	<u>3,976</u>	<u>1,929</u>	<u>10,431</u>	<u>5,820</u>	<u>12,635</u>	<u>19,410</u>	<u>11,120</u>	<u>24,039</u>	<u>22,850</u>

* Montos Expresado en miles de Soles





POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
00009971	Responsabilidad Civil	Chubb Seguros	2,000,000	31/08/2025

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-00876644	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	9,814,390	17/07/2025

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión



CONTENIDO

V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

CONTENIDO

V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.1 PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES



ESTIMACIÓN DE INVERSIONES POR EJECUTAR

Monto de Inversión Miles US\$ (no Inc. IGV) PROYECCIONES

INDICADOR	2025	2026	2027	2028	2029
OBRAS ACCESORIAS	-	1,300	2,448	700	750
OBRAS ADICIONALES					
TOTAL INVERSION (US\$)	-	1,300	2,448	700	750

Nota: Monto expresado en Miles dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV



CONTENIDO

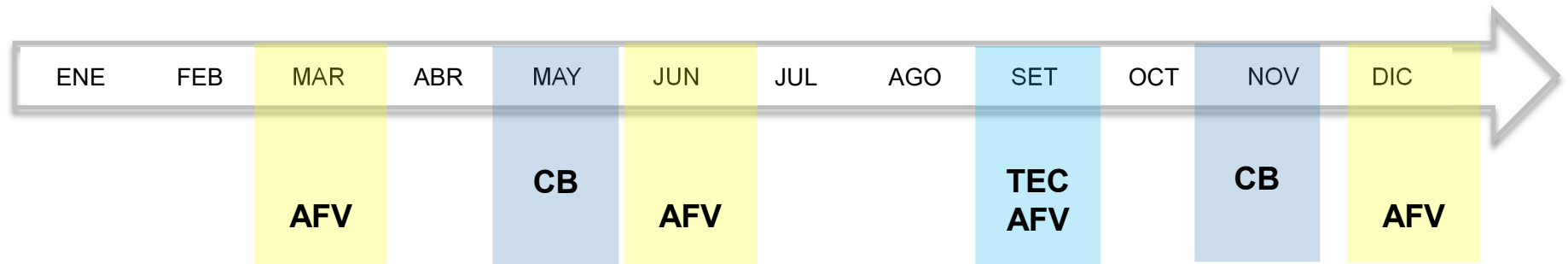
V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.2 ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

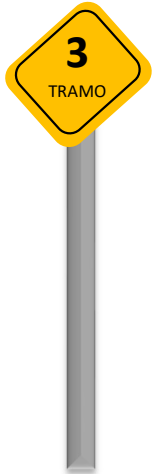
Aspectos operativos : Operaciones

IRSA SUR
 Concesión Vial

20 años

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3


Unidad Integrada a Peaje y Pesaje (UIPP) :

- ❖ UNION PROGRESO
- ❖ PLANCHON
- ❖ SAN LORENZO



Central de Control Operaciones
 Sistema de comunicación,
 ubicados a 10km c/u
 10 Satelital
 31 GSM



3 Peajes
 Unión Progreso
 Planchón
 San Lorenzo



5 Pesajes
 Fiscalizaciones:
 1, 2 = U. Progreso
 3, 4 = Planchón
 5 = San Lorenzo



3 Grúas
 . Santa Rosa Km 289
 . UIPP Planchon Km 468
 . UIPP San Lorenzo Km 578



Servicios
 Higiénicos
 En cada unidad



Reclamos y
 Sugerencias



Defensa Posesoria
 a la Invasión al
 derecho de vía



SISTEMA DE COMUNICACIONES
DE POSTES SOS

(1) 221-2141
98915-9513





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos operativos : Operaciones

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



San Lorenzo



Planchón



Santa Rosa

AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos.

La meta como porcentaje de satisfacción para el 2025, tiene que ser mayor a 70%.



CONTENIDO

V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.3 ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

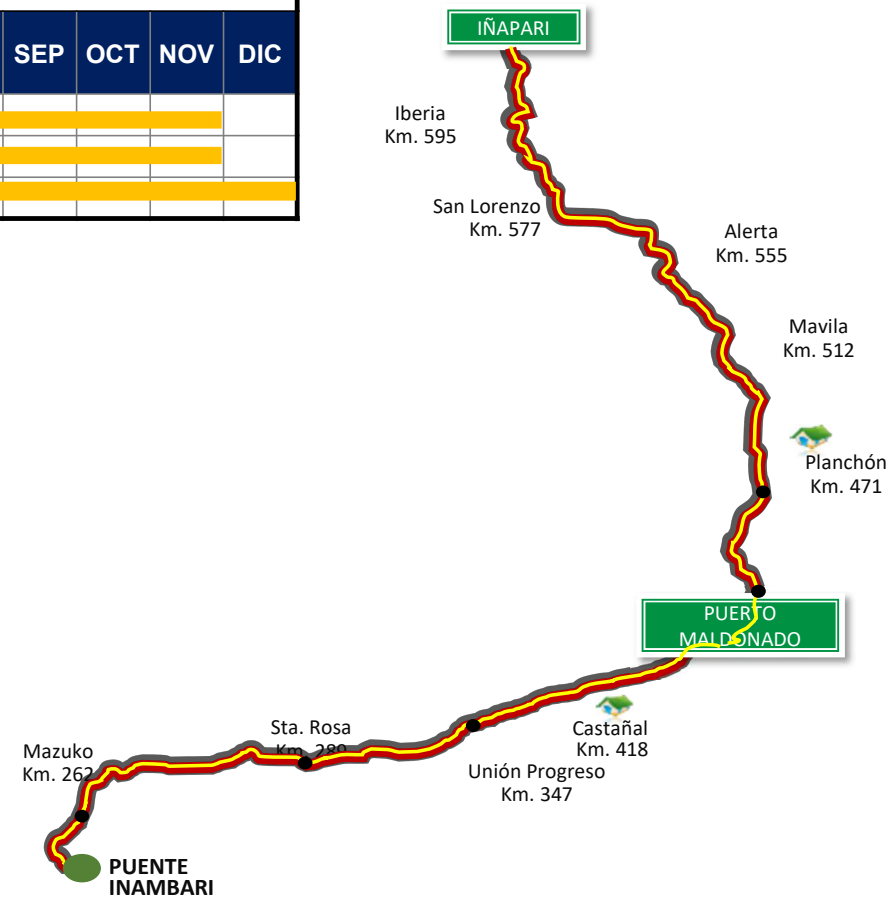
20 años

CRONOGRAMA RESUMEN 2025

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Mantenimiento Periódico (ITM)												
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia												
Mantenimiento Rutinario												

TRAMO 3

- Mantenimiento Rutinario
- 9 ITM
 - 1 ITM Pintura Puente Billinghamurst
 - 3 ITM Pintura Puentes
 - 4 ITM Señalización horizontal
 - 1 ITM Pavimentos Santa Rosa y Tazón.



CONTENIDO

V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.4 ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD EN EL TRABAJO



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos operativos:: Seguridad y salud en el trabajo

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2025



OBJETIVO:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de motos lineales y a los alumnos de nivel primario y secundario, sobre el cumplimiento de las normas de tránsito.

PLAN DE ACCION PARA EL 2025

Participar en campañas de concientización y sensibilización de Seguridad Vial del CORESEVI, según su programa anual y contribuir en reuniones con ideas y soluciones.

Para las instituciones educativas, se implementarán campañas de sensibilización sobre Seguridad Vial según el Plan de Gestión Socio Ambiental, con frecuencia:

- ✓ Mantenimiento rutinario, se realizarán campañas semestrales.
- ✓ Mantenimiento periódico, se llevarán a cabo campañas trimestrales.



CONTENIDO

V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.5 ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACIÓN EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2025

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACION EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2025

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Tendencia 2025
TRANSITO	501,229	693,161	663,743	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	1,064,005	969,079	361,837	868,739	1,171,200
LIGEROS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	810,547	746,356	288,135	684,015	925,200
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	253,458	222,723	73,702	184,724	246,000
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,359	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,790,714	2,866,753	1,088,977	2,716,693	3,710,327
LIGEROS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,805	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,253,410	1,316,226	542,011	1,327,222	1,830,185
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,554	1,243,734	1,339,210	1,409,002	993,561	1,537,304	1,550,527	546,966	1,389,471	1,880,142

Los importes de recaudación no incluyen IGV



CONTENIDO

V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.6 PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN



ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE

CONCEDENTE:

- Falta aprobación de OAs/ITM con sus montos de elaboración de Proyecto de manera oportuna. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Falta de pago oportuno de las facturas emitidas por la Concesionaria y aprobadas por OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA)
- Suscripción de Actas de Acuerdo para OA e ITM para ejecutar en el mismo año y evitar sobrecostos de movilización y desmovilización. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura, cambio en las condiciones actuales, expedientes desactualizados, incremento del alcance y costo del proyecto que deberán ser aprobados con un nuevo ITM o con una adecuación para la OA.
- Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario, disminución acelerada de los niveles de servicios, debido a la demora en la aprobación de las OAs e ITM.



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TRÁMITES CON EL CONCEDENTE

MANTENIMIENTO PERIÓDICO (Pavimentos)

ITM Pavimento
Santa Rosa y Tazón
Longitud = 14.59 km

Falta
aprobación
por parte del
Concedente

Se puede
incrementar el
alcance de los
trabajos.

* EN PROCESO DE APROBACIÓN DE LA PARTE TÉCNICA.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO (Drenaje)

ITM Drenaje
km 515 al km 535

Falta
aprobación
por parte del
Concedente

Se puede
incrementar
el alcance de
los trabajos.

Daño colateral a
otras estructuras
de la carretera.

* EN PROCESO DE APROBACIÓN DEL PRESUPUESTO.





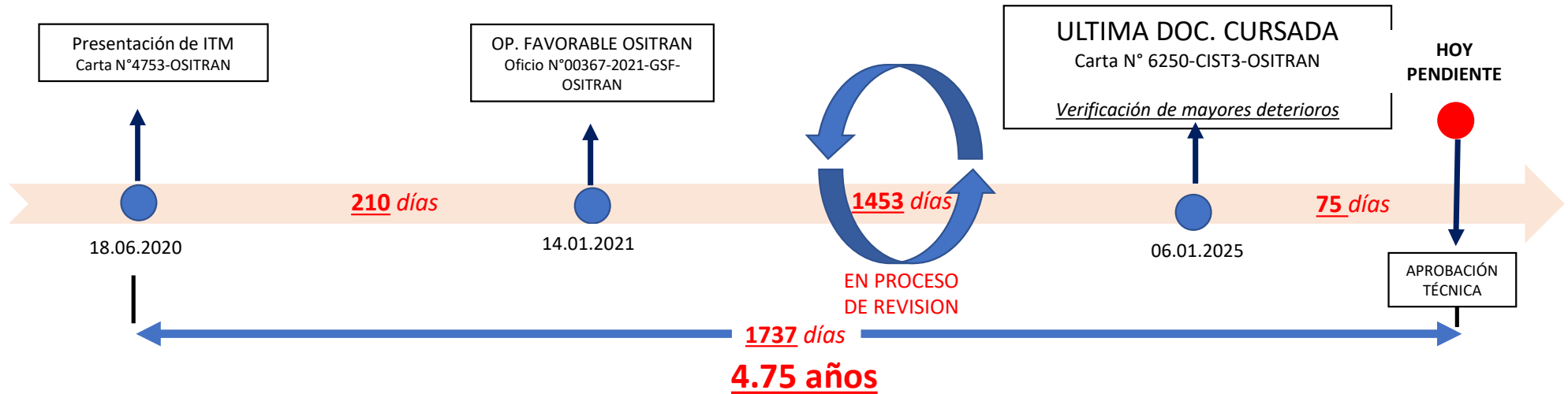
OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

INFORME TECNICO DE MANTENIMIENTO: km 253+866 al km 255+367 (Tazón) y km 275+910 al km 289+000 (Santa Rosa)



Deterioro del Pavimento

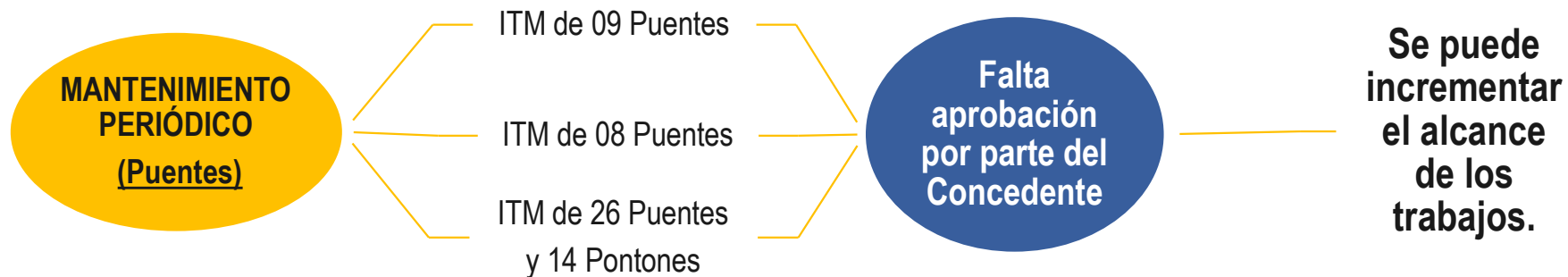


Deterioro de Berma





TRÁMITES CON EL CONCEDENTE



- ITM de 09 Puentes EN PROCESO DE APROBACIÓN DE GASTOS GENERALES.
- ITM de 08 Puentes EN PROCESO DE APROBACIÓN DE GASTOS GENERALES.
- ITM de 26 Puentes y 14 Pontones, EN APROBACIÓN DE COSTO DIRECTO.



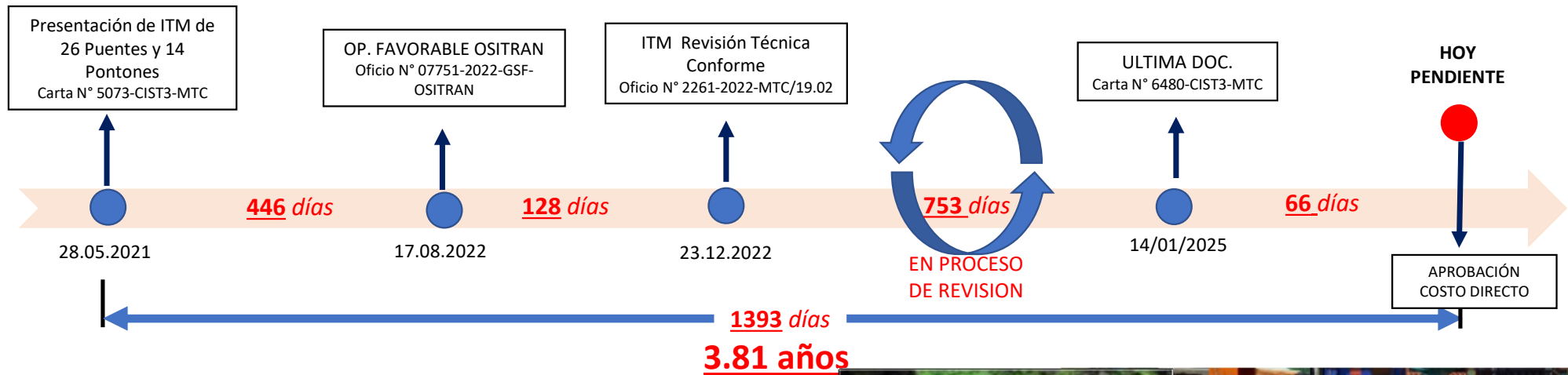
OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

INFORME TECNICO DE MANTENIMIENTO DE 26 PUENTES Y 14 PONTONES



Decoloración de la Pintura del Puente



Desprendimiento y cuarteamiento de la Pintura





TOTAL OAs EN GESTIÓN

“12 ROA”

“Opinión Favorable”

- 1 ROA pendiente suscribir Acta de Acuerdos para elaboración del PID (km 435+700).
- 5 ROAs en elaboración y revisión de la propuesta técnica económica para “Aprobación del Concedente”
- 6 ROAs en proceso de elaboración de PIDs para “Aprobación del Concedente”.

Item	Sector Progresiva Hito		Respuesta de OSITRAN		
1	254+005	254+056	Oficio N°05938-2018-GSF-OSITRAN	10/07/2018	Favorable
2	254+930	254+985	Oficio N°1193-2019-MTC-19-TRAMO 3	22/04/2019	Favorable
3	255+520	255+570	Oficio N°3785-2018-MTC-25-TRAMO 3	24/08/2018	Favorable
4	278+840	278+920	Oficio N°2028-2019-MTC-19-TRAMO 3	27/05/2019	Favorable
5	280+890	280+930	Oficio N°05509-2020-GSF-OSITRAN	23/07/2020	Favorable
6	432+030	432+070	Oficio N°2029-2017-MTC-25-TRAMO 3	18/05/2017	Favorable
7	435+700	435+885	1869-2023-MTC/19 - TRAMO 3	6/06/2023	Favorable
8	574+975	574+975	Oficio N°12535-2021-GSF-OSITRÁN	30/11/2021	Favorable
9	432+975	433+115	Oficio N°07070-2022-GSF-OSITRÁN	27/07/2022	Favorable
10	285+280	285+300	Oficio N°15708-2024-GSF-OSITRÁN	13/12/2024	Favorable
11	655+460	656+682	Oficio N°05024-2024-GSF-OSITRÁN	7/05/2024	Favorable
12	246+490	246+540	OFICIO/3831-2024-MTC/19.02	28/10/2024	Favorable



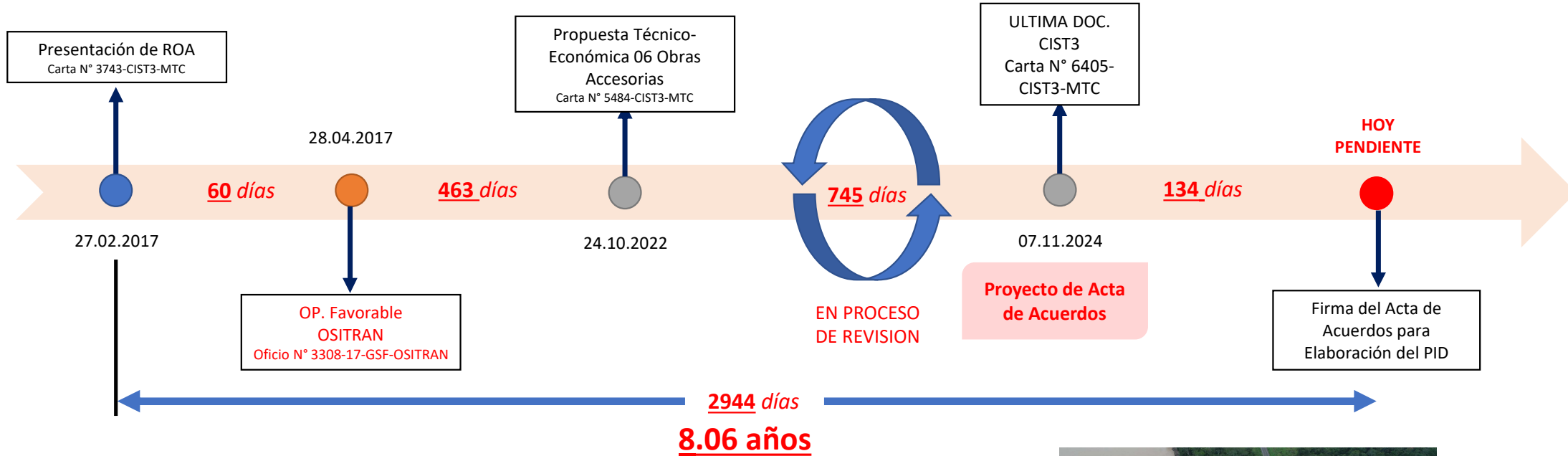
OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

VISA SUR
Concesión Vial

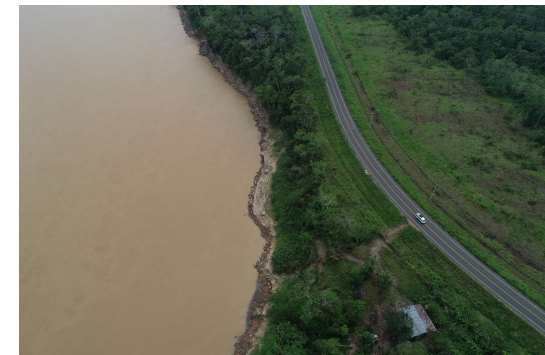
20 años

OBRA ACCESORIA del sector km 435+700 al km 435+885



N°	PROGRESIVA HITO	
	PROG. INICIO	PROG. FIN
1	435+700	435+885

Km 435+700, aprobado con Oficio N° 03308-17-GSF-OSITRAN el 28/04/2017.





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

ISA SUR
Concesión Vial

20 años

IÑAPARI km 655+460

Tramo Interoceánica Inundado

FEBRERO 2015
Piden declarar en emergencia a Madre de Dios por inundaciones

Consejo de Ministros verá tema, informó presidente regional

Confirmando que la Municipalidad Provincial de Tahuamanu declaró en emergencia a Iñapari, pero la Presidencia del Consejo de Ministros tiene que formalizarlo a través de un decreto supremo, anotó.

La autoridad regional sostuvo que pese a la atención que han brindado con el poco presupuesto que poseen, se requiere efectivizar más ayuda para las 740 personas afectadas por el desborde de los ríos Acre y Yaverija el pasado 18 de febrero y que dañó 210 viviendas, colegios, locales públicos, vías de comunicación y áreas de cultivo.



FEBRERO 2017
Fuertes lluvias en las cabeceras del río Acre causan alerta de inundación en Iñapari

El centro de Operaciones de Emergencia Regionales (coer) informó que se ha alertado a la población a fin de que se pongan a buen recaudo



FEBRERO 2024
Perú 21
Desborde del río Acre destruyó más de 500 viviendas, según gobernador de Madre de Dios

No solo viviendas han sido afectadas por la crecida del Acre: colegios y centros de salud han sido dañados, además de provocar la evacuación de casi 3 mil pobladores de Iñapari.



Se presentaron las propuestas de solución para opinión del Concedente
15 Enero 2025 Carta N°6484-CIST3-MTC



Calles Inundadas

- ROA Aprobado con **Oficio N°05024-2024-GSF-OSITRAN** en fecha **07/05/2024**.

***Según oficio N°0912-2025-MTC/19.02 del 24/02/25, El Concedente observa la solución planteada por el Concesionario.**





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

OVALO EL TRIUNFO Km 432+975 – km 433+115



El 24 febrero 2025 Se presentó la Propuesta Técnica – Económica (PTE) de la Obra Accesorias por Seguridad Vial.

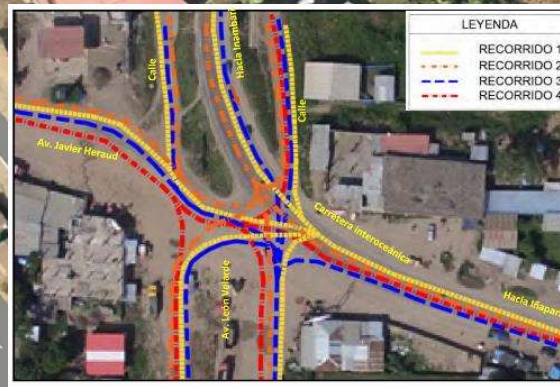


Figura N°02: Flujograma del tránsito vehicular del sector km 432+960 al km 433+100

Convergencia de flujos de Transito

IRSA SUR
Concesión Vial

RECIBIDO
Lima, 24 de febrero del 2025

2025005276
2025-02-25 09:00:00

Carta N° 6549-CIST3-MTC

Señores:
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
Jr. Zorritos N° 1203
Lima 1.-

Atención: **Raúl Pérez Reyes Espejo**
Ministro de Transportes y Comunicaciones

Asunto: Propuesta Técnica y Económica (PTE) de la Obra Accesorias por Seguridad Vial en el sector el Triunfo Km 432+975 al Km 433+115 (Progresivas Hito) del Tramo 3: Inambari – Iñapari.

Referencias: a) Oficio N°0299-2025-MTC/19.02 (24/01/2025)
b) Oficio N° 0559-2025-MTC/19.02 (06/02/2025)

Nos dirigimos a ustedes en atención al oficio de la referencia a), mediante la cual nos remiten el Informe N°004-2025-CGQ del Especialista en Tráfico de la Coordinación de Formulación y Evaluación de Estudios de Carreteras, mediante el cual otorgan conformidad al Informe de Inspección de Seguridad Vial del sector en mención y la referencia b) donde nos remiten el informe N° 0002-2025-MTC/19.02.UF-LASM, donde recomiendan realizar los ajustes correspondientes a la Alternativa N°1 para que sea la alternativa con mejor Beneficio Costo, las que se harán durante la elaboración del PID.

Al respecto, remitimos la Propuesta Técnica y Económica (PTE) de la Obra Accesorias por Seguridad Vial en el sector el Triunfo Km 432+975 al Km 433+115 (Progresivas Hito) del Tramo 3: Inambari – Iñapari, a fin de que vuestra representada pueda proceder con la revisión y pronunciamiento correspondiente.

Atentamente,

Ultima documentación del Concesionario por Seguridad vial del Sector Carta N°6549-CIST3-MTC

CARINA BLANCO VALDE
Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 S. A.

V°B°
Esteban Chiana Ho



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PUENTE TAHUAMANU km 574+975

A 3 años de tener ROA
Favorable

POSICION DEL CONCEDENTE 24/04/2024
Oficio N° 1539-2024-MTC/19
Puente Nuevo Denegado, recomienda
monitorear el comportamiento
hidráulico.

POSICION DEL CONCEDENTE 25/09/24 –
Oficio N°3305-2024-MTC/19.02
Elevación de la losa del puente (Gateo)
Denegado, y recomendó simplemente
proteger los pilares del Puente.



- ROA favorable con Oficio N°12535-2021-GSF-OSITRÁN de fecha 30/11/2021.

***Acataremos la instrucción de los especialistas del MTC y procederemos a elaborar la Propuesta Técnica Económica de la solución recomendada, considerando que el CONCEDENTE ya tiene pleno conocimiento de los riesgos que conlleva no dar solución integral al problema del galibo del puente.**





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TRÁMITES CON EL CONCEDENTE

**COSTO ANUAL
DE
MANTENIMIENTO
(CAM)**

CAM OA km 264
CAM OA km 261
y CAM OA km 318

**El
Concedente
debe
proponer los
CAM**

**Afecta la
liquidez del
contrato.**



IIRSASUR en concordancia a la cláusula 6.50 del Contrato de Concesión, se viene encargando de Conservación de las Obras Accesorias desde la culminación de las mismas.



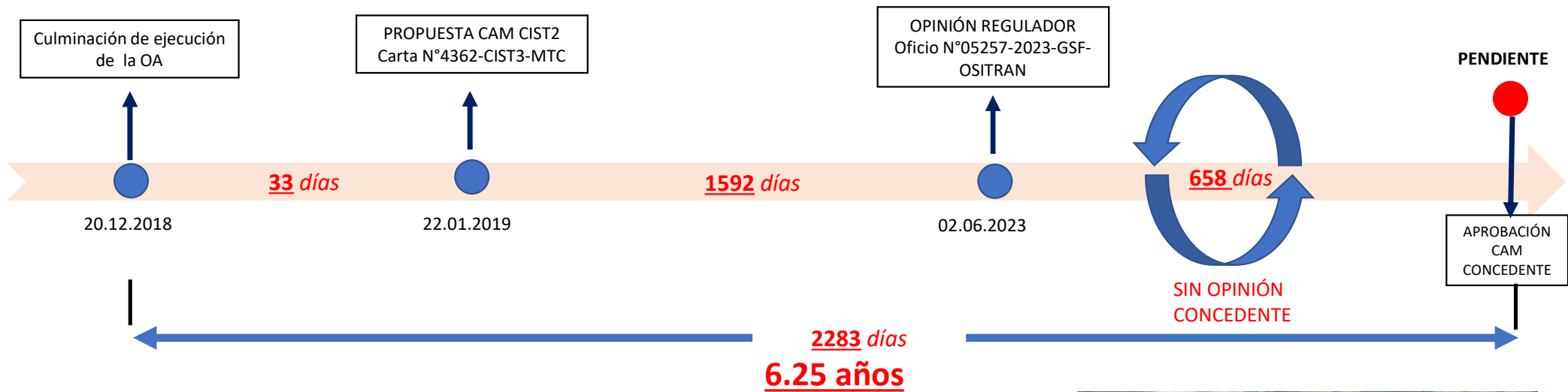
OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el concedente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

SECTOR: T3 - CAM OA km 264+280 al km 264+350



TRAMO	OBRA ACCESORIA	FECHA DE CULMINACIÓN	Solicitud de CAM	
			Documento	fecha
Tramo 3	T3 - CAM OA km 264+280 al km 264+350	20/12/2018	Carta N°4362-CIST3-MTC	22/01/2019
Tramo 3	T3 - CAM OA km 261+742.80 al km 261+910.00	22/08/2020	Carta N°4871-CIST3-MTC	2/11/2020
Tramo 3	T3 - CAM OA km 318+000 al km 321+000	16/03/2021	Carta N° 5001-CIST3-MTC	23/03/2021

**CAM OA km
km 264+280 al
km 264+350**



**ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON OSITRAN****OSITRAN:**

- Opinión sobre Requerimiento de Obra Accesorias en tiempo oportuno.
- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de ITM, OA y TME, según lo realmente ejecutado por el Concesionario.
- Aprobación de adecuaciones de obras accesorias durante la ejecución, dinamismo de respuesta en 10 días calendarios, para la culminación oportuna dentro del plazo contractual.

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al Concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios.
- Problemas de seguridad vial y disminución acelerada de los niveles de servicios.



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con OSITRAN

IRSA SUR
 Concesión Vial

20 años

TRÁMITES CON OSITRAN

**VALORIZACIONES PENDIENTES
DE OPINIÓN POR OSITRAN**

	DESCRIPCIÓN DE VALORIZACIONES	PERIODO DE EJECUCIÓN	MONTO REAJUSTADO (SIN IGV NI TR)	STATUS	Días Calendarios Transcurridos
	TRAMO 3				6/03/2025
	TME - SIN RESPUESTA POR PARTE DE OSITRAN		1,647,707.41		
0	Limpieza de material Suelto	Ene-25	53,245.87	Pendiente de aprobación	14.00
1	TME km 250+650 al km 250+700	mar-abr 24	20,865.24	Pendiente de aprobación	296.00
2	TME km 254+600 al km 254+650 - VAL 01	Ago-23	9,411.59	Pendiente de aprobación	525.00
3	TME km 254+600 al km 254+650 - VAL 02	Set-23	27,301.36	Pendiente de aprobación	491.00
4	TME km 324+100 al km 324+400 - VAL 01 compl	Ago-23	2,812.50	Pendiente de aprobación	46.00
5	TME km 427+100 al km 427+940 - VAL 02	Oct-23	44,179.59	Pendiente de aprobación	420.00
6	TME km 427+100 al km 427+940 - VAL 03	Nov-23	44,237.43	Pendiente de aprobación	415.00
7	TME km 427+100 al km 427+940 espigon 5 Val	oct-dic 21	230,802.32	Pendiente de aprobación	266.00
8	TME km 431+030 al km 431+045	Feb'23	1,045.06	Pendiente de aprobación	680.00
9	TME km 431+540 al km 431+550_ val 01	Nov-24	315.89	Pendiente de aprobación	81.00
10	TME km 431+900_Val Compl 01	Abr-May'24	1,125.72	Pendiente de aprobación	109.00
11	TME km 432+000 al km 432+600 - VAL 01	Nov-23	402.56	Pendiente de aprobación	407.00
12	TME km 571+550 al km 571+600 - VAL 01	Dic-23	15,001.34	Pendiente de aprobación	414.00
13	TME km 571+550 al km 571+600 - VAL 02	Ene-24	24,835.13	Pendiente de aprobación	235.00
13	TME km 572+770 al km 572+800 - COMPL	May-24	1,144.02	Pendiente de aprobación	9.00
15	TME km 574+880 al km 575+100 - VAL 02 (Par	Nov-dic'22	688,458.50	Pendiente de aprobación	277.00
16	TME km 575+040 al km 575+080 - VAL 02 (Par	Nov-dic'22	186,771.38	Pendiente de aprobación	277.00
16	TME km 580+840 al km 580+860 -COMPL	Jun-23	7,820.94	Pendiente de aprobación	4.00
17	TME km 580+840 al km 580+860 -COMPL	Jul-23	2,029.08	Pendiente de aprobación	1.00
19	TME km 605+585 al km 605+597_Val 01	Oct-23	93.86	Pendiente de aprobación	109.00
20	TME km 605+585 al km 605+597_Val 02	Nov-24	13,124.49	Pendiente de aprobación	81.00
21	TME km 605+585 al km 605+597_Val 03	Dic-24	27,525.93	Pendiente de aprobación	57.00
22	TME km 606+710 al km 606+715 - VAL 02	Ago-23	2,565.64	Pendiente de aprobación	534.00
23	TME km 638+750 al km 638+790 - VAL 01	jun-jul 23	173,855.00	Pendiente de aprobación	560.00
24	TME km 639+040 al km 639+110 - VAL 01 L.O.	set-nov 22	16,750.18	Pendiente de aprobación	638.00
25	TME km 640+630 al km 640+710-VAL 02	Jul-24	14,904.64	Pendiente de aprobación	204.00
26	TME km 652+940 al km 652+950 - VAL 02	jun-jul'24	37,082.15	Pendiente de aprobación	233.00
	TME - EN PROCESO DE LEVANTAMIENTO DE OBSERVACION		161,397.43		
27	TME km 640+630 al km 640+710-VAL 01	may-jun'24	7,241.24	Metrado parcialmente aprobado	
28	TME km 324+100 al km 324+400	abr-ago'23	33,826.00	Metrado parcialmente aprobado	
29	TME km 577+300 al km 577+340	set'23-feb'24	116,488.86	Metrado parcialmente aprobado	
30	TME km 586+967	May-Jun'24	3,841.33	Metrado parcialmente aprobado	
	Monto Total (incl TR e IGV)		1,809,104.84		

Tablas actualizadas al 06/03/25





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con OSITRAN

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TOTAL OAs OPINIÓN NO FAVORABLE

“12 ROA”

“Opinión No Favorable”

Sector Progresiva Hito		Respuesta de OSITRAN		
254+125	254+155	Oficio N°05099-2023-GSF-OSITRAN	29/05/2023	No Favorable
574+860	575+050	2510-2023-MTC/19.02 - TRAMO 3	8/08/2023	No Favorable
321+500	334+000	OFICIO/11278-2022-GSF-OSITRAN	28/11/2022	No Favorable
275+965	276+110	07929-2023-GSF-OSITRAN-TRAMO 3	21/08/2023	No Favorable
430+700	430+780	Oficio N°06671-2023-GSF-OSITRAN	17/07/2023	No Favorable
246+497	656+435	Oficio N°06126-2023-GSF-OSITRAN	3/07/2023	No Favorable
653+125	653+150	Oficio N°11169-2023-GSF-OSITRAN	16/11/2023	No Favorable
247+265	247+290	Oficio N°03535-2024-GSF-OSITRAN	3/04/2024	No Favorable
275+965	276+110	OFICIO/4139-2024-MTC/19 - TRAMO 3	30/10/2024	No Favorable
284+750	284+790	OFICIO 13765-2024-GSF-OSITRAN	5/11/2024	No Favorable
284+720	284+730	OFICIO/13463-2024-GSF-OSITRAN	29/10/2024	No Favorable
284+680	284+690	OFICIO N ° 3992-2024-MTC/19	17/10/2024	No Favorable



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con OSITRAN

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

REQUERIMIENTOS DE ATENCION DE SEGURIDAD VIAL POR LAS INSTITUCIONES Y POBLACIÓN

Ite	Nombre	Solicitud	Fecha Emisión	Institución
1	6334-2021-MTC-19-TRAMO 3	IMPLEMENTACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL NUEVOS LÍMITES MÁXIMOS DE VELOCIDAD D.S. N° 025-2021-MTC	17/12/2021	El MTC
2	157-2017-MDI/ALC MUNICIPALIDAD DE INAMBARI	INSTALACIONES DE GIBAS - MUNICIPALIDAD DE INAMBARI	24/05/2017	IE Dos de mayo
3	513-2016-MDL-MDD/ALC-SG	SOLICITA LA CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD.	11/10/2016	IE Florida Alta
4	MEMORIAL - ASOCIACION VILLA FLORIDA ALTA KM 55	INTERVENCIÓN CON MAQUINARIA Y ROMPEMUELLES.	24/11/2021	IE Florida Alta
5	568-2022-GOREMAD-GRI-DRTC	REMITA DOCUMENTO SOBRE CONSTRUCCION DE ROMPEMUELLE	4/10/2022	IE Florida Alta
6	496-2022-MDL-MDD/ALC. - TRAMO 3	SOLICITO INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD (GIBAS O RESALTOS)	22/12/2022	IE Florida Alta
7	0087-2023-MTC-19.02-TRAMO 3	SOLICITUD COLOCACIÓN DE DOS ROMPE MUELLE Y SEÑALIZACIONES	6/01/2023	IE Florida Alta
8	OFICIO N°00286-2023-MP-FN-FPPDT-MDD	MINISTERIO PUBLICO, UPIIS VILLA FLORIDA ALTA KM55	24/02/2023	IE Florida Alta
9	MEMORIAL - MORADORES DE FLORIDA ALTA - LABERINTO	SOLICITUD CONSTRUCCION DE DOS ROMPE MUELLES PARA EVITAR ACCIDENTES DE TRANSITO	10/01/2024	IE Florida Alta
10	3650-CIST3-MTC	SOLICITUD DE CONSTRUCCION DE GIBAS E INSTALACION DE SEÑALES PARA SERVICIO DE CENTRO EDUCATIVO Y POBL	18/10/2016	Comunidad y colegios de Florida Alta
11	16-2019-GOREMAD/DRE-MDD/UGEL-T/I.E.INDEP.	SOLICITO INSTALACIÓN DE 2 ROMPE MUELLES	15/08/2019	IE Independencia
12	016-2022-DIRECCION	SOLICITO COLOCACIÓN DE ROMPEMUELLES.	19/07/2022	IE Independencia
13	0522-2024-MDI/ALC-SG - TRAMO 3	REMITA SOLICITUD DE ARREGLO DE ROMPEMUELLE.	30/07/2024	IE N° 52072 Vargas Llosa
14	3510-CIST3-MTC	SOLICITUD DE INSTALACION DE SEÑALES Y CONSTRUCCION DE GIBAS PARA SERVICIO DE I.E.B.R 362 ALTO LIBERT	27/04/2016	IE N°362 Alto libertad
15	OFICIO N°3295-2023-MTC/19	EVALUACION DE CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA IE N°362, CP ALTO LIBERTAD, INAMBARI, MADRE DE DIOS	21/09/2023	IE N°362 Alto Libertad
16	2924-2016-GOREMAD-DRE-MDD-RRPP	REQUERIMIENTO DE COMUNIDAD PARA COLOCACION DE ROMPEMUELLE	21/10/2016	IE N°52108 Niños Franciscanos
17	0369-2023-GOREMAD/DRE-D - TRAMO 3	REMITA SOLICITUD DE IMPLEMENTACIÓN CON SEÑALIZACIÓN Y ROMPEMUELLE	13/03/2023	IE N°52128 Nueva Arequipa
18	27-2021-GOREMAD/DRE-UGEL-TAH/I.E. N 52135-S.I.	SOLICITO REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE ZONA ESCOLAR	22/10/2021	IE N°52135 San Isidro
19	074-2022-ALC-MP-TAH - TRAMO 3	SOLICITAMOS SEÑALIZACIÓN POR SE ZONA ESCOLAR.	3/03/2022	IE N°52135 San Isidro
20	003079-2023-MP-FN-PJFSMADREDEDIOS -TRAMO 3	COLOCACIÓN DE ROMPEMUELLES CARRETERA MALDONADO-CUSCO KM 177.	27/11/2023	IE Palmeras
21	73-2016-MPT-GSC-SGSV Y T	EVALUACION DE INSTALACION DE GIBAS	1/06/2016	IE Pastora
22	337-2018-DRE-MDD/IEBR LA PASTORA -P.M.	SOLICITA INSTALACION DE ROMPEMUELLES	12/11/2018	IE Pastora
23	4464-CIST3-MTC	PRONUNCIAMIENTO A LA SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE ROMPEMUELLES O GIBAS DE LA INSTITUCIÓN BÁSICA	26/04/2019	IE Pastora
24	052-2020-MPT-GSC-SGSVYT	SOBRE SOLICITUD DE IMPLEMENTAR CON SEMÁFOROS Y PASE PEATONAL EN LA AV. ANDRÉS AVELINO CÁCERES	24/02/2020	IE Pastora
25	73-2021-GOREMAD-DRE-DGI	IMPLEMENTACIÓN EN VÍA ALEDAÑA A LA I.E.B.R. LA PASTORA	13/01/2021	IE Pastora
26	011-2024-MPT-GSC-SGSVYT - TRAMO 3	COMUNICA SOBRE SOLICITUDES DE INSTALACION DE SEMAFOROS EN LA VIA INTEROCEANICA.	19/01/2024	IE Pastora
27	036-2016-GOREMAD.DRE-MDD.UGEL-T-I.E.B.R. S	SOLICITO SEÑALIZACION DE II.E.E	16/03/2016	IE Sudadero
28	N -2016/DRE-MDD/UGEL-T/I.E.B.R.M.V.I.L.	SOLICITO CONSTRUCCION DE ROMPEMUELLES Y SEÑALIZACION	9/12/2016	IE Vargas Llosa
29	3699-CIST3-MTC	SOLICITUD DE CONSTRUCCION DE ROMPEMUELLES Y SEÑALIZACION EN LA COMUNIDAD DE DOS DE MAYO TRAMO 3	19/12/2016	IE Vargas Llosa
30	0085-2017-MTC-25-TRAMO 3	SOLICITUD DE CONSTRUCCION DE ROMPEMUELLES Y SEÑALIZACION EN LA COMUNIDAD DE DOS DE MAYO	6/01/2017	IE Vargas Llosa
31	249-2017-MDI/ALC-MAZUKO	SOLICITO IMPLEMENTAR ELEMENTOS REDUCTORES DE VELOCIDAD Y SEÑALIZACION EN LA VIA INTEROCEANICA	7/08/2017	IE Vargas Llosa
32	OFICIO N° 35T.2022-MDI/A	SOLICITO INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA LOCALIDAD DE MAZUKO-INAMBARI	9/08/2022	IE Vargas Llosa
33	17-APAF-IEBR MVLL-2023	SOLICITO INTERVENCIÓN DE REMPEMUELLE Y SEÑALIZACIONES DE SEGURIDAD EN TRAMO DOS DE MAYO	26/04/2023	IE Vargas Llosa
34	2028-2024-MTC/19.02 - TRAMO 3	SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DE ROMPEMUELLE Y SEÑALIZACION DE SEGURIDAD EN SECTOR DOS DE MAYO	4/07/2024	IE Vargas Llosa
35	SIN NUMERO - ENRIQUE FLORES	SOLICITO SEÑALIZACION PREVENTIVA.	22/05/2023	Población de la Pampa
36	125-2015-MCP-LA JOYA	AUTORIZACION DE SEÑALIZACIÓN DE LA AV. ELMER FAUCETT	17/08/2015	Población Joya
37	035-2016-MCP-LA JOYA	AUTORIZACION PARA LA CONSTRUCCION DE GIBAS	29/03/2016	Pobladores de Joya
38	001-2019-AV-SNDOS-I-TAM-TRAMO 3	SOLICITUD DE APOYO	6/08/2019	Población Sol naciente
39	001-2016 - COMUNIDAD DE SAN FRANCISCO	INSTALACION DE ROMPEMUELLES EN LA COMUNIDAD DE SAN FRANCISCO	11/11/2016	Población y escolares de San Francisco
40	3672-CIST3-MTC	SOLICITUD DE INSTALACION DE ROMPEMUELLES EN LA COMUNIDAD DE SAN FRANCISCO TRAMO 3	21/11/2016	Comunidad y colegios de San Francisco
41	481-2022-MDTH-SG-ALC - TRAMO 3	SOLICITO AUTORIZACIÓN PARA SEÑALIZACIÓN - CARRETERA INTEROCEANICA	9/08/2022	Poblado Alerta
42	157-2024-MCP-ALERTA -MDD - TRAMO 3	SOLICITO SEÑALIZAR VIA NACIONAL EN EL TRAMO CORRESPONDIENTE A LA ZONA URBANA CARRETERA	20/11/2024	Poblado Alerta
43	778-2023-MDL-MDD-ALC	EVALUACION Y FINANCIAMIENTO DE PROYECTO "ALAMEDA SANTO DOMINGO"	27/10/2023	Poblado Santo Domingo
44	018-2019-UPIS-10 DE ABRIL/PRES.	SOLICITA APOYO EN CONSTRUCCION DE ROMPEMUELLES.	14/11/2022	Población/Escolares Upiis
45	310-2019-MPT-GSC-SGSVYT	SOLICITO CONSTRUCCIÓN DE ROMPE MUELLES	17/09/2019	Poblado UPIIS
46	3511-CIST3-MTC	SOLICITUD DE CONSTRUCCION DE GIBAS EN PROGRESIVAS KM425+300 Y KM425+700 TRAMO3	27/04/2016	Pobladores de UPIIS
47	CARTA SN NUMERO - MORADORES DEL KM111	SOLICITAN CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE ACCESO	5/11/2020	Poblado Virgen de Candelaria
48	2581-2018-MTC-25-TRAMO 3	SOLICITUD DE PUENTES PEATONALES EN VÍAS URBANAS KM 428 Y KM 432	13/06/2018	Zona urbana Puerto Maldonado
49	4172-CIST3-MTC	SOLICITUD DE PUENTE PEATONAL EN VIAS URBANAS - TRAMO 3	28/06/2018	Zona urbana Puerto Maldonado

Resumen:

Instituciones	Cantidad de Solicitudes	Motivo
Instituciones Educativas	32	Seguridad vial
Centros Poblados y Municipalidades	17	Seguridad vial
TOTAL	49	Seguridad vial

NOTA:

- **49 SOLICITUDES DE ATENCIÓN POR SEGURIDAD VIAL POR LAS DIFERENTES INSTITUCIONES Y POBLACIÓN.**



CONTENIDO

V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.7 ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2025



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos en los cuales y a criterio del concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2025

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años



**OBJETIVOS Y AGENDA 2025**

Aspectos en los cuales y a criterio del concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2025

VIALIDAD SUR
Concesión Vial**20 años**

Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.

- Priorizar y agilizar la aprobación de los ITM, ROAs, TME preventivos y correctivos, según lo previsto en el contrato de Concesión.
- Promover la implementación del marco de Seguridad Vial según la legislación vigente en Perú.
- Ambos objetivos permitirán una oportuna intervención para mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.



GRACIAS

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

