

PLAN DE NEGOCIOS

2025



IRSA SUR
Concesión Vial

20 años



CONTENIDO

- I INTRODUCCIÓN
- II ASPECTOS GENERALES
- III RESUMEN EJECUTIVO DEL AÑO 2024
- IV METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024
- V OBJETIVOS Y AGENDA 2025

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

20 años
abriendo caminos

IRSA SUR
Concesión Vial



CONTENIDO

|| ASPECTOS GENERALES

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 2



32 PUENTES



2 UIPP



1,044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES

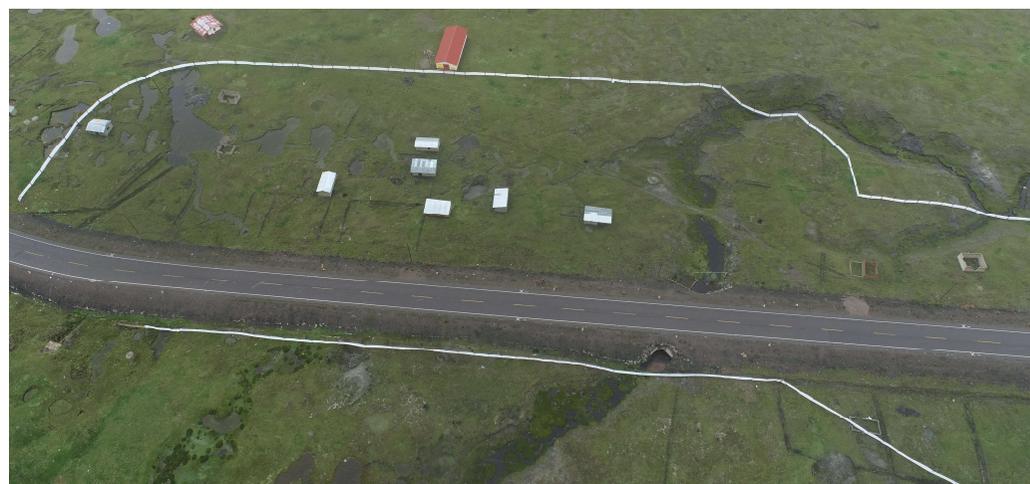
Longitud: 246 Km de carretera Asfaltada.



Unidad Integrada de Peaje y Pesaje - PEAJE UIPP QUINCÉMIL y UIPP YANACANCHA



UIPP QUINCÉMIL



UIPP YANACANCHA

UIPP	UBICACIÓN	SENTIDO
Quincemil	km. 185+500	Ambos Sentidos
Yanacancha (*)	Km 90+000	Ambos Sentidos

(*) Unidad Integrada de Peaje y Pesaje Yanacancha en construcción.

Unidad Integrada de Peaje y Pesaje por construir - PEAJE UIPP YANACANCHA (Km. 90)

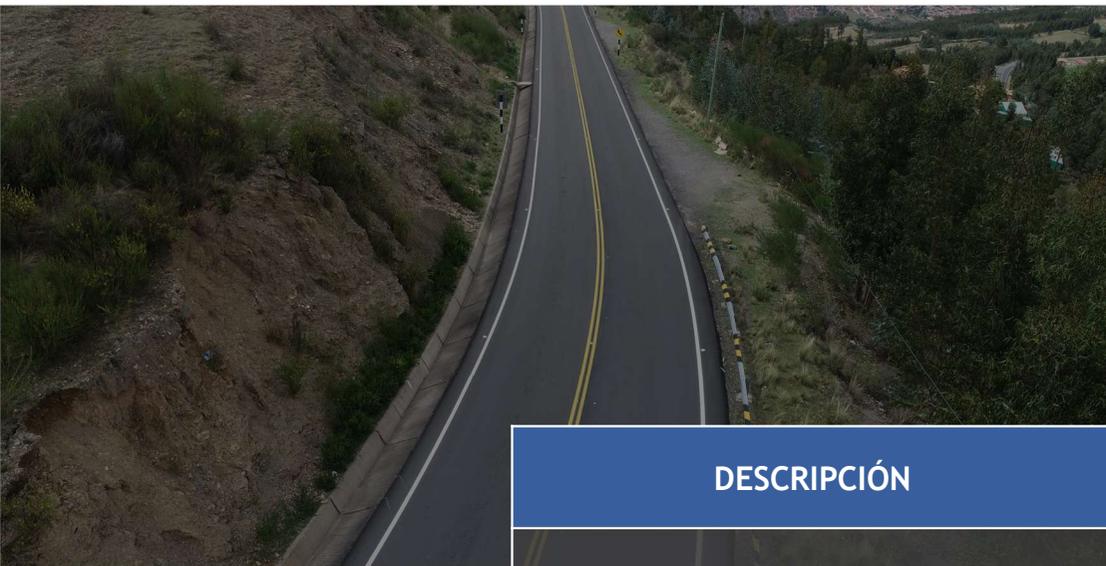


- Después de haber cerrado la negociación con el MTC, logramos obtener la “entrega de terreno” tras 14 años.
- Se dió inicio a la construcción de la UIPP Yanacancha km 90, prevista explotación a partir de setiembre 2025.

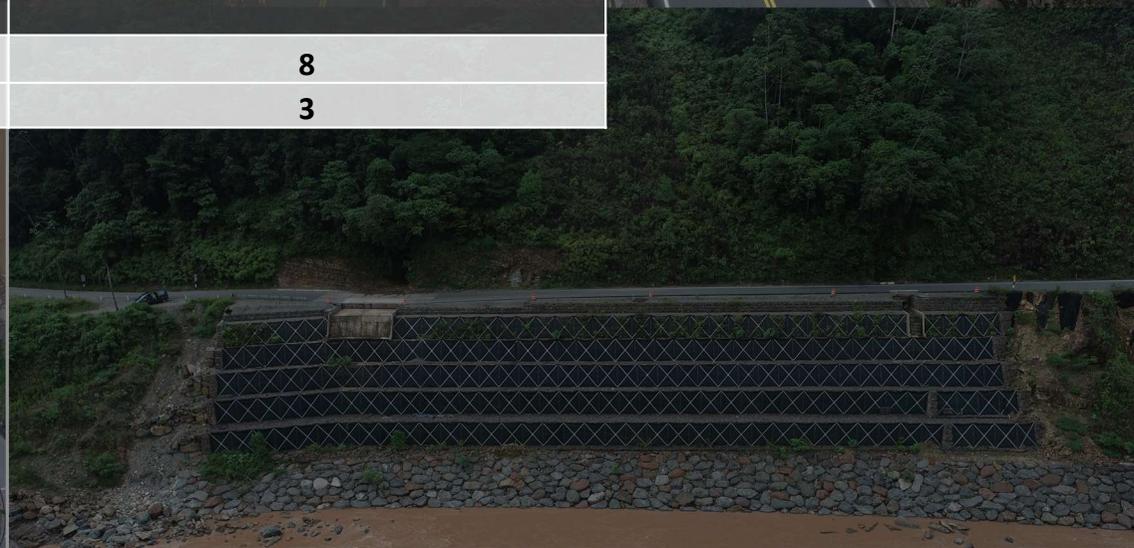
CONTENIDO



RESUMEN EJECUTIVO DEL AÑO 2024



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2024
TRAMO 2	
TME	8
ITM	3



CONTENIDO

IV

METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.1 INVERSIONES EJECUTADAS



METAS ALCANZADAS 2024

Inversiones ejecutadas: Inversión anual

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MONTOS HISTORICOS DE INVERSIÓN ANUAL

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV)									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Etapas	30,530.38	121,545.95	209,242.53	163,819.27	137,490.80					
MDR										
Obras Adicionales					18,923.46	12,882.27	6,444.95			
Obras Accesorias							4,447.52	2,827.07	8,424.70	5,263.38
Parcial Mensual	30,530.38	121,545.95	209,242.53	163,819.27	156,414.26	12,882.27	10,892.47	2,827.07	8,424.70	5,263.38
Total Acumulado										

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV)									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Etapas										
MDR										
Obras Adicionales										
Obras Accesorias	1,350.84	3,260.62	7,163.02	986.11	181.91		1,972.72	2,195.37	1,032,921.73	
Parcial Mensual	1,350.84	3,260.62	7,163.02	986.11	181.91	0.00	1,972.72	2,195.37	1,032,921.73	
Total Acumulado									1,771,874.60	



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.2 ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Operaciones

IRSA SUR
Concesión Vial



SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de simulación de cobro: **24 de setiembre del 2012** // Servicios de atención al usuario: **17 de diciembre 2012**



Interoceánica Sur
TRAMO 2

25 Postes SOS 

Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**



UIPP
Unidad Integrada de Peaje y Pesaje

-  Servicio gratuito de **auxilio y grúa**
-  Patrullaje de **inspección**
-  Servicios **higiénicos**
-  Libro de **sugerencias y reclamos**





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Operaciones

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

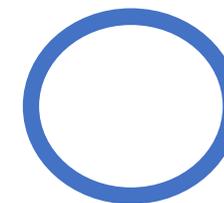
SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total acumulado 2012-2024 de 2,353 usuarios en el Peaje Quincemil.



Servicio gratuito WIFI



En la UIPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

Transitabilidad en la carretera.

Distancias de ciudades cercanas.

Información turística, entre otros.



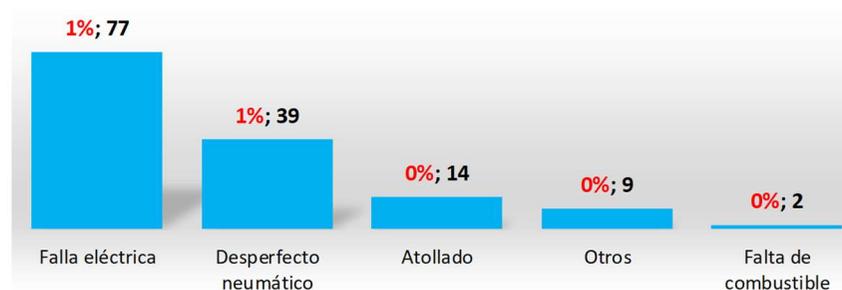
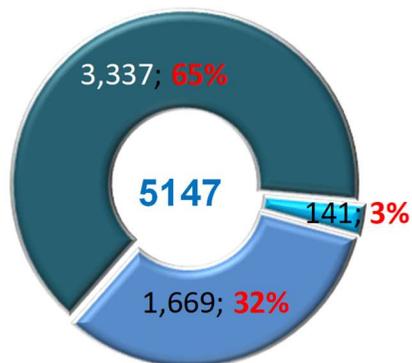


OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

TIPO DE EVENTO ATENDIDOS POR GRUAS 2012 - 2024



■ Accidente Tránsito ■ Auxilio Mecánico ■ Otros



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2024 se atendió 708 eventos, el 71% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 29% como bueno.

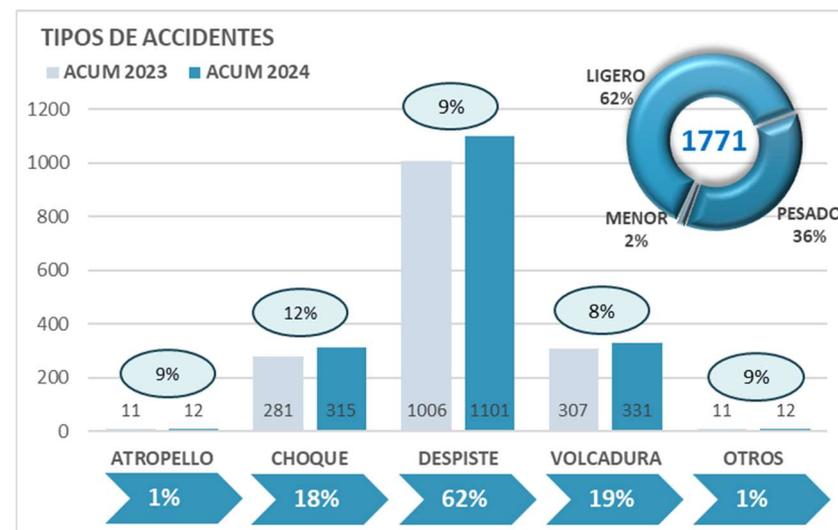
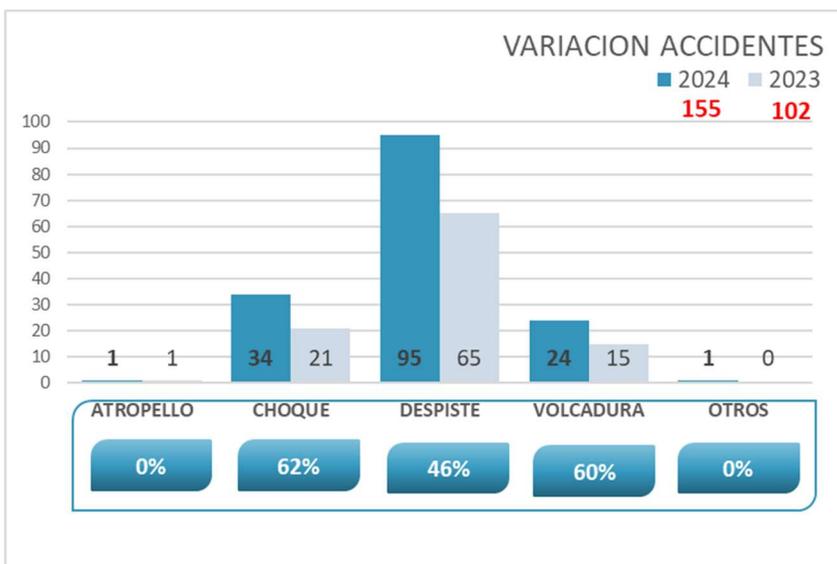




ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

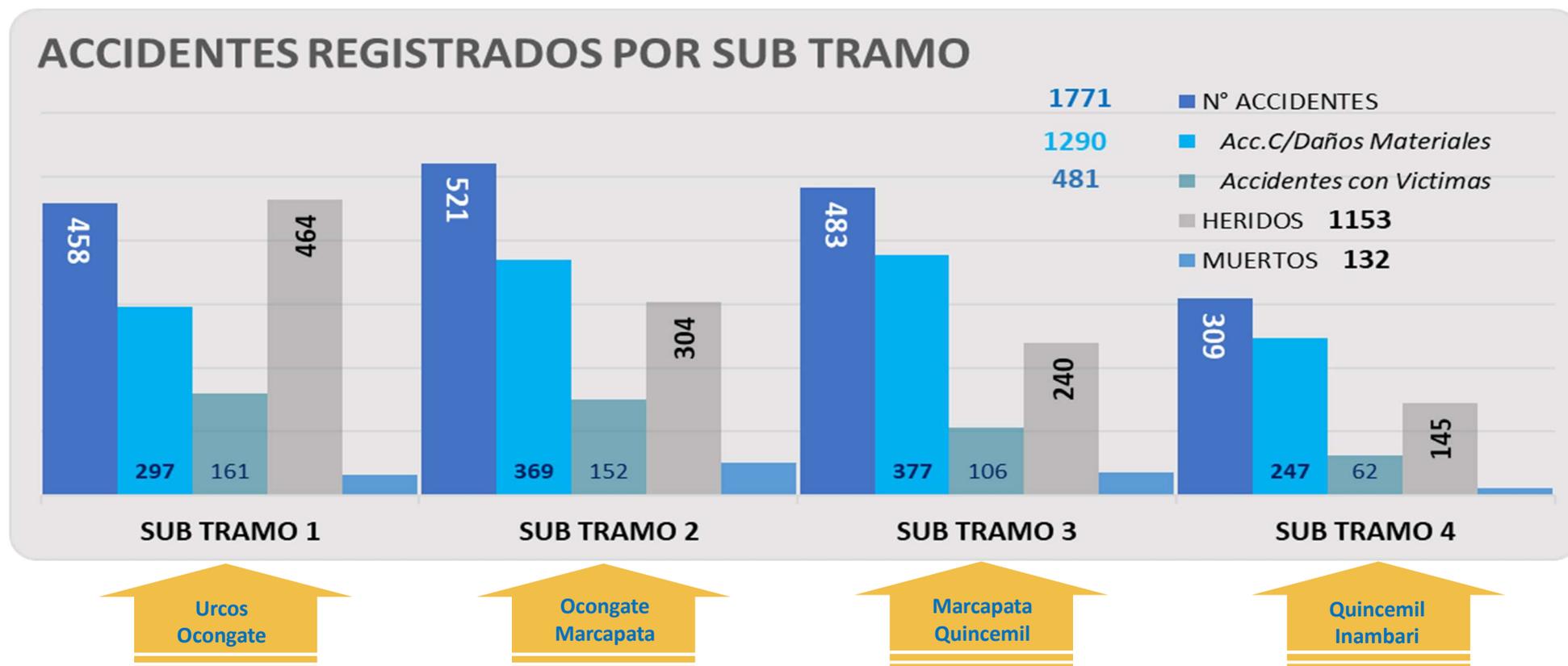
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
N° DE ACCIDENTES	55	72	126	126	143	134	166	146	143	117	142	144	102	155
N° DE PERSONAS HERIDAS	100	51	109	110	67	156	84	89	102	43	42	65	71	64
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	11	3	8	7	3	34	6	10	28	1	7	5	3	6





ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2024 ATENDIDOS POR EL CCO





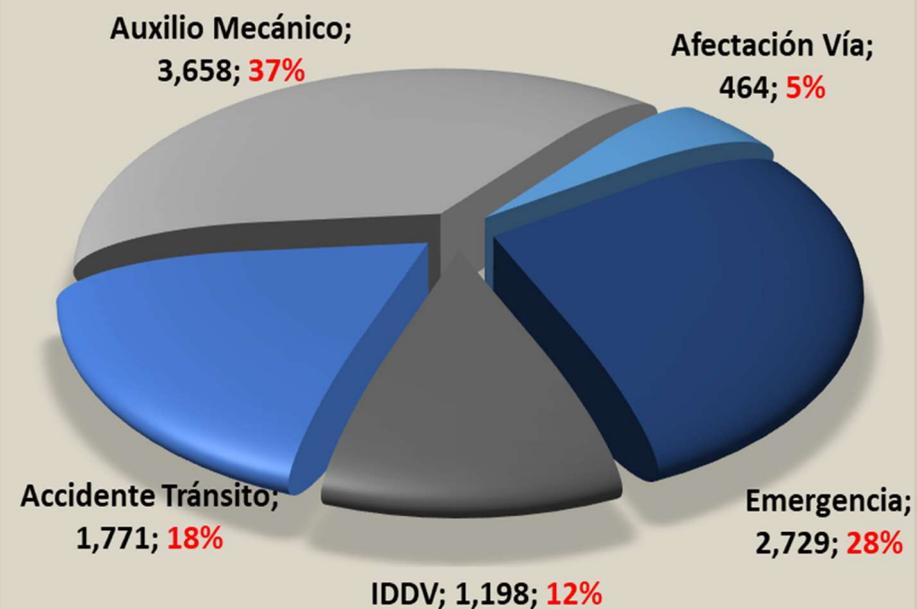
EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

TOTAL EVENTOS POR AÑO



	Accidente Tránsito	Auxilio Mecánico	Afectación Vía	Emergencia	IDDV	TOTAL
2023	102	445	35	81	10	673
2024	155	575	26	112	9	877
Variac %	52%	29%	-26%	38%	-10%	30%

EVENTOS ATENDIDOS DESDE INICIO DE LA CONCESION 9820





Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Sistema de Información de Seguridad Vial

Bienvenido

INICIAR

El usuario y/o contraseña no coinciden

IIRSA SUR TRAMO 2 S.A. X

Código del Siniestro: A-2024-11-54-CV

Ver Siniestro: IMAGE

Información de Ubicación

Departamento: CUSCO
Provincia: QUISPICACHA
Distrito: CCATCA
Latitud: -13.6613
Longitud: -71.4444
Dirección: 040 100

Información de Accidente

● Concesionaria ● Mayores a 30 días

CÓDIGO ACCIDENTE ↑	COMISARÍA / UPIAT / OTRO ↑	FECHA ↑	CLASE ↑	ESTADO	ACCIONES	FICHA	MAPA
A-2025-01-75-CV	IIRSA SUR TRAMO 2 S.A.	26/01/2025	Despiste				
A-2025-01-74-CV	IIRSA SUR TRAMO 2 S.A.	24/01/2025	Despiste				

PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Todos los derechos reservados © 2020

Observatorio Nacional de Seguridad Vial





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Operaciones

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



01 Puesto General de Fiscalización, ubicado en la UIPP de Quincemil





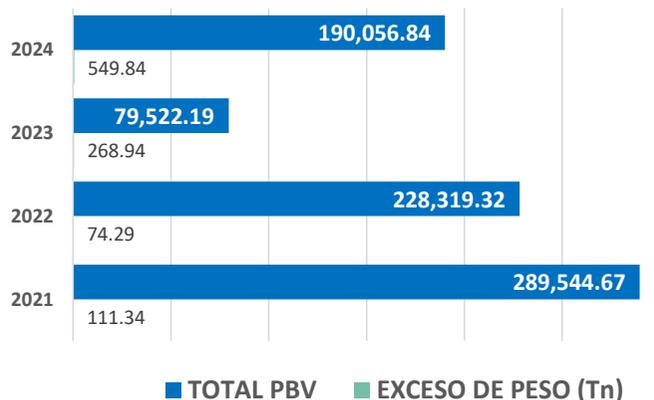
METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Operaciones

IRSA SUR
Concesión Vial

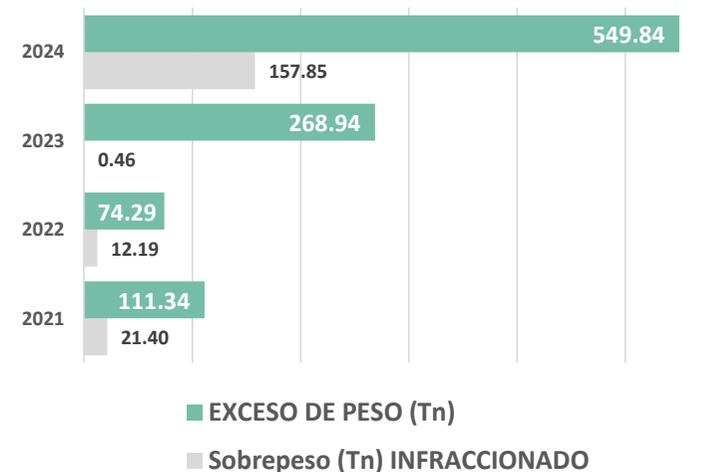


CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

PESO BRUTO VEHICULAR VS EXCESO (Ton)



EXCESO DE PESO VS INFRACCIONADO (Ton)



Durante el año 2024, hubo 190,057.84 Ton de Peso Bruto Vehicular, el Exceso de peso asciende a 549.84 Ton. de los cuales se infraccionaron 157.85 Ton.

Fuente: Formulario de infracción in situ entregado por SUTRAN en cada fiscalización.





CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Infracciones vs Sobre Peso



El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.

SUTRAN, en 2024 impuso 86 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES (Transportista, Generador, Conductor) referente a 86 vehículos, por el valor de US\$ 342.246, equivalente a 5%, 95% y 0% respectivamente por agente.

Monto Acumulado EN US\$
9,803,056

Sobre Peso Acumulado en Tn
22,394

AGENTE INFRACOR	IMPORTE US\$	INC%
TRANSPORTISTA	15,835	5%
GENERADOR	325,005	95%
CONDUCTOR	1,406	0%
TOTAL INFRACCIONES	342,246	100%



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.3 ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



METAS ALCANZADAS 2024

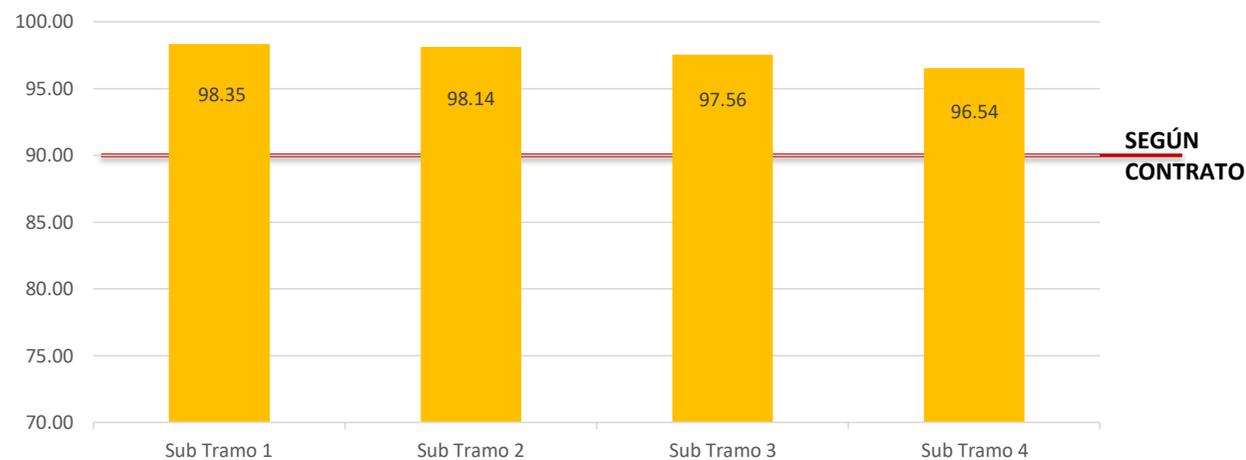
Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
 Concesión Vial

20 años

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Mayo y Noviembre de 2024
TRAMO 2



SUBTRAMO	MAYO	NOVIEMBRE	PROMEDIO
Sub Tramo 1	98.42	98.28	98.35
Sub Tramo 2	98.49	97.79	98.14
Sub Tramo 3	98.04	97.07	97.56
Sub Tramo 4	98.15	96.93	96.54
Nivel de Servicio Global	97.78	97.52	97.65

* Resultados de medición de Niveles de servicio.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
 Concesión Vial

20 años

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
Limpieza de Puentes	Pte	19 Puentes
Reparación parcial de barandas metálicas de puentes y pontones	ml	118.88
Limpieza de cauces	ml	2,661.00
Limpieza de barandas metálicas de puentes y pontones	m2	3,318.10



Limpieza de cauces



Limpieza de barandas metálicas



Reparación parcial de barandas metálicas





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
SELLADO DE JUNTAS DE BADENES
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPINTADO DE POSTES DE HITOS KILOMÉTRICOS
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
ENTRE OTROS



Limpieza de juntas jeene



Reparación de parapetos



Repintado de parapetos
muros



Limpieza de cuneta de vía





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 2

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2024

TIPO	CANT. DERRUMBES	INCIDENCIA
Restringida	78	86.67%
Interrumpida	12	13.33%

TRAMO 2

VOLUMEN TOTAL 2024

Urcos - Inambari

28,080.00 m³



Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA 2024 TRAMO 2



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	Estatus
1 KM 150+330 AL KM 150+345	Concluido
2 KM 154+480	Concluido
3 KM 159+690 AL KM 159+770	Concluido
4 KM 164+580 AL KM 164+620	Concluido
5 KM 173+500	Concluido
6 KM 231+440–KM 231+470	Concluido
7 KM 213+975 AL KM 214+120	Concluido
8 KM 214+650 AL KM 214+900	Concluido

Ejecutado Periodo 2024

US\$ 0.64 MM





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANTENIMIENTO PERIÓDICO 2024 TRAMO 2

INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	Estatus
1 ITM DE PAVIMENTOS DEL SECTOR km 0+000 al km 60+000	Concluido
2 ITM DE PAVIMENTOS DEL SECTOR km 60+000 al km 101+000	Concluido
3 ITM DE PAVIMENTOS DEL SECTOR km 101+000 al km 160+000	Concluido
4 ITM DE PAVIMENTOS DEL SECTOR km 160+000 al km 246+000	En Ejecución



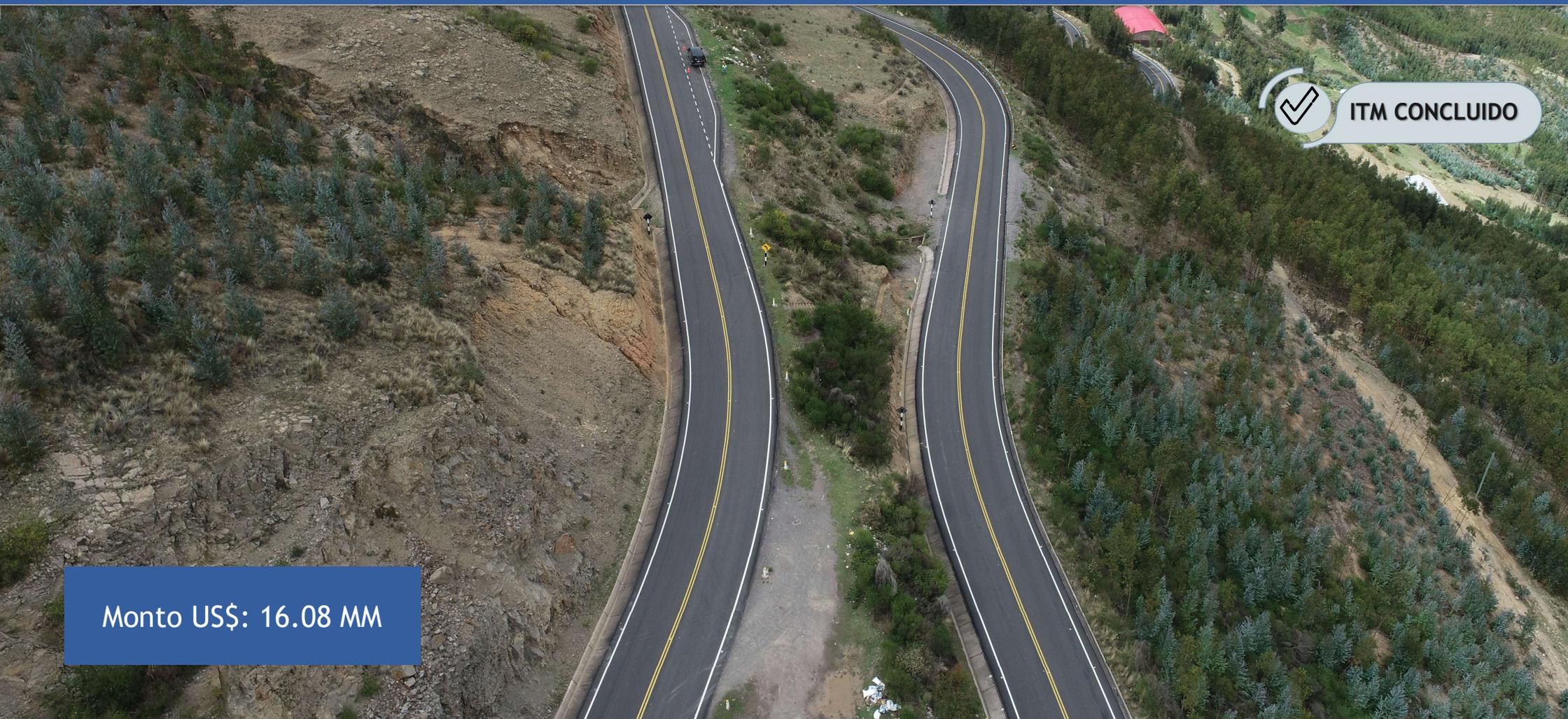


METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial



MANTENIMIENTO PERIODICO: ITM Pavimentos km 0+000 al km 60+000



Monto US\$: 16.08 MM





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANTENIMIENTO PERIÓDICO: ITM Pavimentos km 60+000 al km 101+000



ITM CONCLUIDO

Monto US\$: 7.24 MM



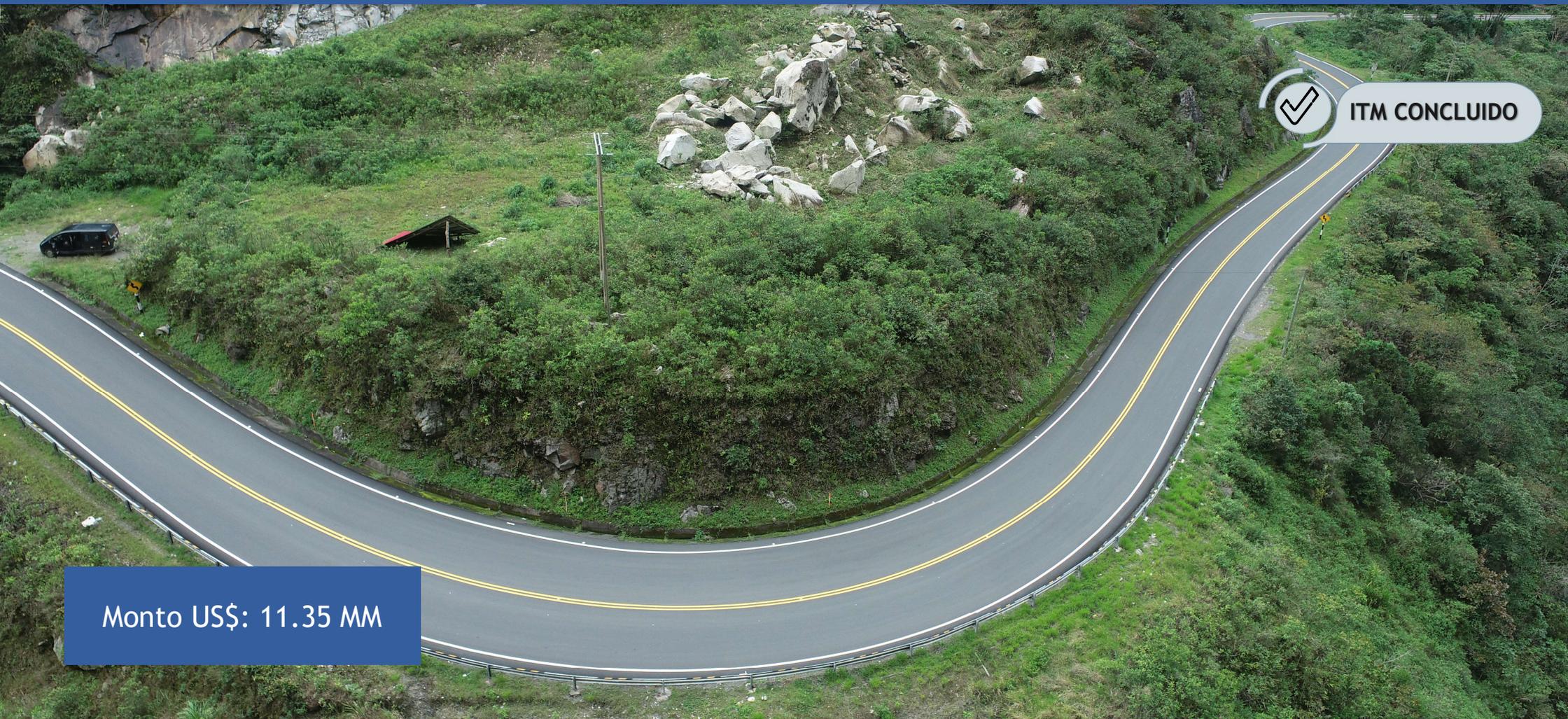


METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial



MANTENIMIENTO PERIÓDICO : ITM Pavimentos km 101+000 al km 160+000



ITM CONCLUIDO

Monto US\$: 11.35 MM





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

MANTENIMIENTO PERIÓDICO : ITM Pavimentos km 160+000 al km 246+000



Monto US\$: 16.22 MM

57%

EN EJECUCION



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.4 ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2024 – TRAMO 2

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAM.



Tabla 1.
Residuos sólidos generados en el año 2024

Residuos Generados	2024		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m ³)	m ³
Residuos No aprovechables	18,173	149.57	121.50
Residuos Aprovechables	19,759	149.57	132.11

En el periodo 2024, la cantidad de residuos recogidos son de los frente de mantenimiento, TME's, UIPP's, ITM's y OA's.





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Medio Ambiente

IIRSA SUR
Concesión Vial



RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2024 – TRAMO 2

Los residuos no peligrosos son dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chincha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por el MINAM.

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IIRSA SUR

Se realiza el manejo mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, se reciclaron y reutilizaron más del 10 % de los residuos generados.



CÓDIGO: TT-F-35

Huatiquimer
Redeño de Seguridad

CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

CONSTANCIA N°0032458-2024

Otorgado a:

S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.
EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGA/DGRS

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 63° del D.S N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y/o disposición final de:

ITEMS	GENERADOR	N° OUA	TICKET	NOMBRE DEL RESIDUO	CANT
4				RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROVECHABLES (DESECHOS DE PLÁSTICO)	0.199
5	COBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C	EO07-00009782	79491	RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROVECHABLES (DESECHOS DE PAPEL)	0.040
6				RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROVECHABLES (DESECHOS DE CARTÓN)	0.029
TOTAL TN					0.268

DETALLES LOGÍSTICOS :

RUC DEL GENERADOR : 20544263642

FUENTE DE GENERACIÓN : ITM PAVIMENTOS DEL TRAMO KM 60-KM 101 (QUE CRUZA LOS DISTRITOS DE OCOGATE - MARCAPATA) - OCOGATE - QUISPICANCHIS - CUSCO

OPERADOR DE TRANSPORTES: S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

Jose Huerta
JOSE HUERTA ALAYUSTA
Gerente General

Chincha, 18 de Octubre del 2024





MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS 2024 – TRAMO 2

En cumplimiento con lo establecido en la legislación ambiental se realizó el transporte y disposición de los residuos peligrosos generados a través de la EO-RS OGREEN, misma que realizó la disposición final en el relleno de seguridad de KANAY S.A.C., ubicado en la Quebrada Chutana km 4.2



martes, 17 de diciembre de 2024 9:58 a. m.



17 dic 2024 4:12:19 p. m.
Marcapata
Quispicanchi
Cuzco

En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final en un relleno de seguridad, de los residuos peligrosos generados en los frentes de trabajo de O&M, OAs, TME's e ITM que venimos ejecutando.

**CERTIFICADO
SERVICIO AMBIENTAL**
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM
Registro: EO-BS-0024-18-160142

Fecha de Emisión: 16/08/2024
N° Certificado: CERT-60013
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Disposición Final

de los residuos ingresados por la empresa:

OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.- KM 140-400 LD
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C.
Planta de Tratamiento: Planta Ecosentro Chilca con dirección km 4.2 Quebrada la Chutana (km 59.5 de la paramericana sur)
Fecha Servicio: 08/08/2024

N° Boleta	Nombre del Residuo	Cantidad (Kg.)
C24-025790	Aceite usado	210.0000
Total		210.0000

De esta forma el generador ha contribuido al cuidado del ambiente, evitando la contaminación de suelos, ríos y aire. Aportando al cambio hacia métodos innovadores y lograr realizar economía circular.

Séché Group Perú
Ecosentro Chilca: Quebrada Chutana KM 4.2
Planta Termitica YES: Calle 4. Mo. 5 Sub Lote 2A
Contacto: (01) 207 - 3500
www.sechegroup.com.pe





OBRAS ACCESORIAS

Obra Accesorias UIPP Yanacancha Km. 90

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas Integrales



Campañas de limpieza



Inspección y limpieza de baños portátiles



Inspección de Kit antiderrame



Implementación de señalización Ambiental



Segregación de residuos sólidos



Recojo de residuos sólidos





ITM PAVIMENTOS

Tramo km 0+000 al km 60+000 Tramo km 60+000 al km 101+000

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



28 abr. 2024 5:53:08
VIAL-CON EIRL
SSOMA

Charlas integrales



sábado, 27 abril 2024 05:50a. m.
VIAL - CON EIRL
SSOMA

Segregación de residuos sólidos



29 abr. 2024 10:38:55
19L 254384 84920511

Instalación de señalización Ambiental



4 abr 2024 9:15:24 a. m.

Recojo de residuos sólidos



viernes, 05 abril 2024 09:55a. m.
Quispicanchi
Cuzco

Limpieza de baños y recolección de efluentes



10 may. 2024 8:58:59 a. m.
VIAL-CON - SSOMA

Control de polución mediante riego de vías



10 de abril de 2024

Inspección de Kit antiderrame





ITM PAVIMENTOS

Tramo km 101+000 al km 160+000
Tramo km 160+000 al km 246+000

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos



Limpieza de baños y recolección de efluentes



Control de polución mediante riego de vías



Inspección de Kit antiderrame





CAMPAÑAS DE LIMPIEZA Y CAPACITACIÓN SOBRE EL MANEJO ADECUADO DE RESIDUOS SÓLIDOS

RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS



CAMPAÑAS SOBRE EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS POR EL DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE CON ENFOQUE EN LA RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMAS

Por el Día Mundial del Medio Ambiente, la concesionaria reforestó **500 plantones de *Pinus sylvestris***, contribuyendo a la conservación del ecosistema.

Los puntos seleccionados fueron:

- C.P. Chacachimpa
- IE. Sagrado Corazón (Tinke)
- Comunidad Mallma
- Campamento Limacpunko
- Municipalidad de Marcapata
- UIPP - Quincemil



IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – BOLETINES INFORMATIVOS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL A USUARIOS DE LA VÍA

10 claves para el manejo defensivo

- Observa todo lo que ocurre a tu alrededor. El conductor debe tener una mirada panorámica. Para ello tendremos que mirar por los retrovisores constantemente, no perder la vista de lo que ocurre delante y controlar el ángulo muerto.
- Es importante saber anticiparse. Si conducimos más despacio, tendremos una mejor visión y tendremos más tiempo para maniobrar y reaccionar a tiempo ante posibles imprevistos.
- Desconfía. No podemos dar por hecho nada. En cualquier momento un conductor puede saltarse un stop o no ceder el paso.
- Mantén una separación suficiente, tanto con el vehículo de delante como con el de detrás. Frena con tiempo y de forma progresiva para alertar con tiempo al resto de conductores.
- Conoce tu vehículo. Es importante saber para qué sirven todos y cada uno de los sistemas de seguridad de los que dispone nuestro coche.
- Conoce técnicas de conducción que te permitan saber cómo reaccionar ante imprevistos: aquaplaning, conducción con fallo de frenos, etc.
- No lingers ni consumas nada que pueda afectar a tus sentidos (alcohol, drogas). Debes tener especial precaución con la medicación.
- Respetar las normas y señales de tránsito.
- Evita distracciones. No podemos realizar una conducción eficiente si estamos pendientes de los manos libres o del GPS.
- Mantén ambas manos sobre el volante en la posición de las diez menos diez o tres menos cuatro, lo que nos permitirá actuar de forma inmediata en caso de emergencia.

Cultura de Quispicanchis

La cultura de Quispicanchis está arraigada en una rica herencia ancestral de la civilización Inca y otras culturas prehispánicas. Esta región andina tiene una cultura viva y diversa que se presenta en diversas manifestaciones sociales, religiosas, festivas, artísticas y culinarias. Aquí hay algunos aspectos destacados:

- Tradiciones y festividades.** Entre las festividades más importantes se encuentra el Festividad del Señor de Qoylloriti, que atrae a miles de peregrinos y participantes cada año. Durante estas festividades, se realizan coloridas danzas y actividades religiosas.
- Artesanía.** Los pobladores de Quispicanchis son hábiles artesanos de productos que son elaborados con técnicas ancestrales y patrones tradicionales. Entre las artesanías más destacadas se encuentran tejidos de lana de alpaca y oveja, cerámica, cestería y tallados en madera.
- Gastronomía.** Refleja la diversidad de productos locales y la influencia de las tradiciones culinarias andinas. Algunos platos típicos incluyen la pachamanca (cocción de carnes y tubérculos en un horno subterráneo), el chuño (papa deshidratada), el rocoto relleno y la chicha de jora (bebida fermentada a base de maíz).
- Idioma.** Aunque el español es el idioma predominante en la región, muchas comunidades aún preservan el quechua, el idioma ancestral de los Incas.

Boletín INFORMATIVO

SOSTENIBILIDAD
EDICIÓN | 02 / 2024
Abril - Junio

IIRSA SUR
Concesión Vial

Fijo: 01 221 2141
Cél.: 989 159 513
Postes SOS

Día mundial del Medio Ambiente

En el marco del Día Mundial del Medio Ambiente celebrado el 5 de junio desde 1973 y fue establecido por la Organización de las Naciones Unidas como una forma de sensibilizar a la población mundial en temas ambientales e intensificar la acción política para hacerle frente al cambio climático.

¿CÓMO CELEBRAR EL DÍA DEL MEDIO AMBIENTE?

- Infórmate, aprende algo nuevo sobre el medio ambiente.
- Comparte información ambiental con otros, si estas en redes sociales solo te cuesta un segundo compartir y así la información llegará cada vez a más personas.
- Reduce, Reutiliza, Recicla, por ejemplo aprovecha este día para hacer una limpieza en casa y llevar los reciclables a una estación de reciclaje.
- Camina, o anda en bicicleta al trabajo.
- Participa, en alguna actividad de voluntariado.
- Consumo responsablemente: el agua, la luz, los alimentos, compra local, no compres cosas que no usarás o cosas innecesarias.

CUIDA TU PLANETA

- No tires la basura en el suelo.
- Utiliza focos ahorradores.
- No desperdices el agua.
- Desconecta lo que no estás utilizando.
- Siembra un árbol.

La salud mental está integrada con la salud física y emocional; así misma, influencia en la conducta.

¿QUÉ FACTORES AFECTAN EN LA SALUD MENTAL DE LOS CONDUCTORES?

- El sueño o la fatiga.
- Trastornos emocionales.
- Estrés y ansiedad.
- Alcohol y drogas.
- La alimentación.

EL ESTADO DE LA SALUD MENTAL AFECTA A LOS CONDUCTORES.



24 may. 2024 1:06:07 p. m.



20 sep. 2024 11:52:11 a. m.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Medio Ambiente

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: “CHARLAS EXTERNAS SOBRE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS”

“Manejo de Residuos Sólidos (Nivel Primario)”.

El objetivo es concientizar a la comunidad educativa el proceso de la conservación del medio ambiente, a través del correcto manejo de los residuos sólidos.



“Manejo de Residuos Sólidos (Nivel Secundario)”.



Comprometidos para reducir los plásticos de un solo uso.

IIRSA SUR, Adopta medidas para la conservación del Medio Ambiente, a través del manejo de los residuos sólidos.



CONTENIDO

IV

METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.5 ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD

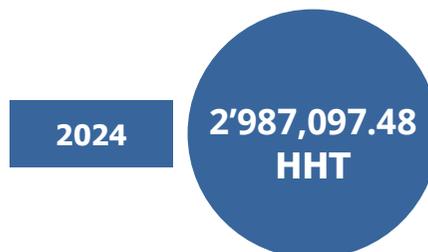


INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2024
$* \text{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \text{ACB}}{N^{\circ} \text{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	0.59	*1.1



* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo



40' 672,874.91

HHT sin Accidentes Fatales
(Desde set 2009)

35,748.00 HH CAPACITADAS





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IRSA SUR
Concesión Vial



PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



TME km 213+900



TME km 214+600



TME km 154+200





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IRSA SUR
Concesión Vial



PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**ITM km 0+000
AL Km 60+000**



**ITM km 60+000
AL Km 101+000**



**ITM km 101+000
AL Km 160+000**





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IRSA SUR
Concesión Vial



PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**ITM Km 160+000
AL Km 246+456**



**UIPP
YANACANCHA
Km. 090+000**





CAMPAÑAS POR EL DIA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 2024

Objetivo:

Promover la prevención de los accidentes de trabajo y las enfermedades profesionales en la Concesión vial.



2 may 2024 11:24:09.243



2 may 2024 12:29:58.015



2 may 2024 11:51:29.805



"IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"





CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas patrias "Sensibilización en prevención de accidentes"

Objetivo:

Sensibilización en prevención de accidentes durante las fiestas patrias es crucial, ya que en estas fechas suele aumentar la cantidad de incidentes por ello se realiza esta campaña para reducir los eventos.



"IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IIRSA SUR | 20 años
Concesión Vial

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas de fin de año escenificación preventiva teatro "La línea de la muerte"

Objetivo:

Sensibilización y prevención de accidentes en el trabajo, utilizando representaciones dramáticas para mostrar los peligros y las consecuencias. A través de estas escenificaciones, se busca impactar emocionalmente a los trabajadores.



"IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IRSA SUR
Concesión Vial



PROGRAMAS DE SEGURIDAD



SBC

Seguridad Basada en la Conducta

OBJETIVO

Incrementar las conductas seguras, como parte de la adquisición de una cultura en prevención en el personal de O&M.



OBJETIVO

Crear conciencia de Seguridad en los trabajadores.



OBJETIVO

La reducción de eventos graves; a través de la participación del Gerente General, junto al Equipo Dirigente.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Seguridad

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL

Objetivo: **Campaña de seguridad vial y manejo defensivo**

Concientizar a los conductores y operadores en el manejo y la operación segura y generar una cultura de manejo defensivo.



"IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización vial

Objetivo: Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.





METAS ALCANZADAS 2024
Aspectos operativos: Seguridad

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL A LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS

Programa de Capacitación y Sensibilización dirigido a I.E., con énfasis en gestión ambiental, disposición de residuos y señalización preventiva (Seguridad Vial) en los proyectos de IIRSA Sur – Tramo 2.



NRO DE COLEGIOS SENSIBILIZADOS	CANT. ALUMNOS	NIVEL
37 COLEGIOS	1807	PRIMARIO Y SECUNDARIO



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.6 ASPECTOS OPERATIVOS: SALUD Y PERSONAS



CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 2

- ✓ Campaña de "Vacunación".
- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de Mama".
- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de Próstata".
- ✓ Campaña de "Posturas ergonómicas saludables".





CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 2

- ✓ Campaña de prevención "Contra la Diabetes".
- ✓ Campaña de "Contra el dengue".
- ✓ Campaña de "Control de peso y presión arterial".





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Salud en el Trabajo

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

DESTAQUES SALUD

ACTIVIDADES DE PREVENCIÓN Y PROMOCIÓN DE LA SALUD

Prevenir, identificar e intervenir los problemas de salud, enfocados en el manejo del estrés, ansiedad y depresión; así como, del balance entre la vida personal y laboral, fomentando la búsqueda del apoyo profesional.



PROGRAMA DE INTELIGENCIA EMOCIONAL

- Desarrollar habilidades para la gestión de emociones y el manejo del estrés.
- Promover la empatía y el respeto hacia los demás.
- Mejorar las habilidades de comunicación y trabajo en equipo.



PROGRAMA "AMIGO IIRSA"

Busca mejorar el clima laboral del integrante además de fortalecer su identidad corporativa a través de nuestra cultura y políticas empresariales. Se identifica a un integrante con carisma y cercanía al equipo para que pueda liderar estas dinámicas.



Reconocimiento de ESSALUD a IIRSA SUR

La Red Asistencial de EsSalud Madre de Dios, Reconoce a IIRSA SUR por ser una empresa comprometida en la promoción y prevención de la salud de sus integrantes y habiendo cumplido los objetivos trazados.





DESTAQUES PERSONAS

CERTIFICACIÓN DE GREAT PLACE TO WORK

Ser reconocidos como un gran lugar para trabajar nos motiva a seguir fortaleciendo nuestras políticas de bienestar y crecimiento, siempre enfocados en el desarrollo integral de nuestro equipo.



CERTIFICACIÓN ISO 37001

Nuestro objetivo es de fortalecer la reputación de la empresa, asegurando el cumplimiento legal. Teniendo firme el compromiso de promover una actuación ética, íntegra y transparente.

QMS Certification Services

ABNT NBR ISO 37001:2017 Assessment Visit Report: Stage 1



Relatório de Auditoria

*Informe de auditoria
Assessment Visit Report*

Para / For

CONCESIONARIA IIRSA SUR TRAMO 2 SA
CONCESIONARIA IIRSA SUR TRAMO 3 SA

Participación en el 3er Encuentro Empresarial por la DRTPE -MDD.

Tiene como objetivo generar alianzas con el sector empresarial para promover la empleabilidad, el emprendimiento y la contratación inclusiva, a través del Centro de Empleo MDD.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Personas

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

DESTAQUES PERSONAS

Premio 1er ENCUESTRO EMPRESARIAL

MINISTERIO DE TRABAJO Y PROMOCION DEL EMPLEO - MDD

Reconocimiento por nuestra destacada participación en la inserción laboral formal y el valioso aporte al desarrollo de la región madre de dios.



3er lugar Concurso de Buenas Prácticas Igualdad de Género 2024

Ganamos el 3er lugar en el Concurso de Buenas Prácticas en Igualdad de Género 2024 de OSITRAN con el tema **"TALENTO INCLUSIVO: Atracción y Equidad"**.



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.7 ASPECTOS OPERATIVOS: SOCIAL



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Social

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Social

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE CINE EN LA COMUNIDAD

El Programa de Cine en la Comunidad acerca proyecciones educativas a colegios, brindando una experiencia lúdica que refuerza valores y conocimientos en los estudiantes.



NRO DE COLEGIOS	CANT. ALUMNOS	NIVEL
9 COLEGIOS	364	PRIMARIO





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos operativos: Social

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN A PROVEEDORES LOCALES

El Programa de Capacitación a Proveedores Locales fortalece las buenas prácticas en manipulación de alimentos y gestión higiénica en hospedajes, garantizando calidad y seguridad para los consumidores.

NRO DE CAPACITACIONES	CANT. PERSONAS	LUGARES
2	75	MARCAPATA Y CAMANTI



IIRSA Sur Impulsando el crecimiento de emprendedores a través de capacitación y desarrollo sostenible





DESTAQUES DEL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS

TURISMO SOCIAL POR LAS RUTAS DE LA INTEROCEÁNICA SUR

Impulsa a conocer los lugares turísticos alrededor de la carretera Interoceánica, y también a conocer las obras ejecutadas por la misma empresa, ayudando a:

- Reducir el estrés laboral.
- Aliviar tensiones laborales y fomentar el trabajo en equipo.
- Cultivar pasión por lo nuestro.



ACTIVIDADES DE INTEGRACION FAMILIAR

Se realizó talleres de escuela para Padres, con el tema "Orientación en Comunicación Estratégica a través del Coaching" con la finalidad de aprender a reconocer los puntos claves para generar estilos de crianza respetuosos y asertivos.



TALLER DE MANUALIDADES

Las esposas de los integrantes participan en los talleres de manualidades, en el cual desarrollan la creatividad a través de diferentes técnicas, para que puedan potenciar sus habilidades, el cual pueda generar otro ingreso económico a la familia.



LABOR SOCIAL (DONACIÓN Y VOLUNTARIADO)

La empresa y los integrantes, motivados e identificados con la población de las zonas más altas del corredor vial Interoceánica Sur tramo 2, en esta época de friaje hace entrega de donaciones (Frazadas y Ropa).



CONTENIDO

IV

METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.8 ASPECTOS ECONÓMICOS
Y COMERCIALES



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos económicos y comerciales

TRÁFICO E INGRESOS NO RECAUDADOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE QUINCENAL

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
VEHÍCULOS	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	325,128	287,784	240,080	303,371
LIGEROS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	227,266	201,872	165,774	208,626
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	97,862	85,912	74,306	94,745
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,477	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	892,080	910,197	826,090	1,089,210
LIGEROS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	351,035	355,641	307,992	404,788
PESADOS (U\$S)	89,831	322,261	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	541,045	554,556	518,098	684,422

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la culminación de la segunda UIPP periodo 2025





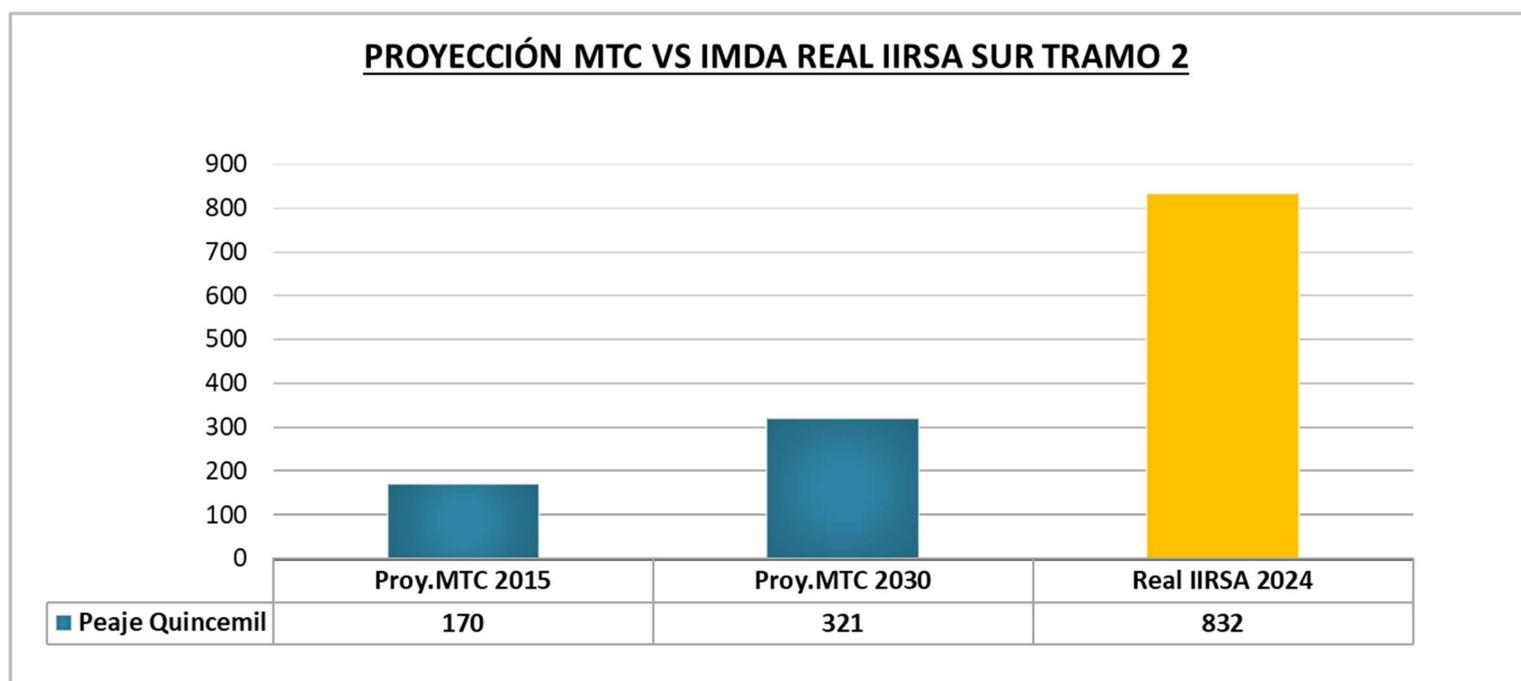
METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos económicos y comerciales

IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TRÁNSITO IMDA





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos económicos y comerciales

IIRSA SUR
Concesión Vial



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE RECLAMACIONES



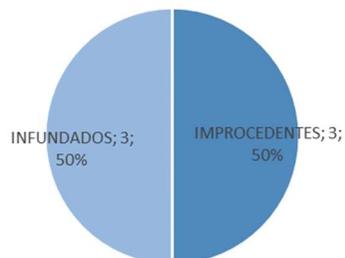
EN UNIDADES DE PEAJE

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INADMISIBLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
FUNDADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFUNDADOS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
TOTAL RECLAMOS	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



RECLAMOS Y SUGERENCIAS

Pautas para interponer tu reclamo

Nombre Apellido Paterno Apellido Materno

Tipo de Documento Número documento Motivo

DNI Motivo

Teléfono Email

Razón Social Dirección



CONTENIDO

IV | METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2024

4.9 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos administrativos y financieros

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INGRESOS	104,791	119,952	192,888	115,478	83,156	71,303	44,937	64,547	65,415	101,703	100,653	79,768	97,299	214,671
COSTOS	(96,313)	(108,545)	(40,071)	(95,025)	(71,859)	(59,930)	(32,210)	(54,231)	(48,621)	(86,823)	(62,981)	(57,883)	(80,942)	(183,815)
GASTOS OPERATIVOS	(110)	(6,826)	(12,732)	(11,143)	(10,531)	(8,440)	(4,299)	1,671	(2,811)	(870)	(3,904)	(5,735)	100	(9,837)
UTILIDAD OPERATIVA	8,368	4,581	140,085	9,310	766	2,933	8,428	11,986	13,983	14,010	33,768	16,150	16,458	21,020
INGRESOS FINANCIEROS	-	-	6,567	2,519	5,125	-	-	6,447	8,609	30,515	29,953	29,720	21,001	32,772
GASTOS FINANCIEROS	(4,049)	(1,432)	-	-	-	(1,608)	(2,587)	(4,384)	(12,560)	(15,225)	(22,580)	(39,673)	(27,122)	(30,335)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	4,319	3,149	146,652	11,829	5,891	1,325	5,841	14,049	10,032	29,300	41,141	6,196	10,336	23,457
IMPUESTO A LA RENTA	(1,412)	(992)	(43,981)	(3,762)	(2,497)	(695)	(3,053)	(3,991)	(3,496)	(8,928)	(12,236)	(2,392)	(3,442)	(7,541)
UTILIDAD NETA	2,907	2,157	102,671	8,067	3,394	630	2,788	10,058	6,536	20,373	28,905	3,804	6,893	15,915

* Montos Expresado en miles de Soles





METAS ALCANZADAS 2024

Aspectos administrativos y financieros

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
0009972	Responsabilidad Civil	Chubb Seguros	2,000,000	31/08/2025

*Pólizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-02316370	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	BCP	5,000,000	17/07/2025
3012016000807-9	Implementación de la UIPP	AVLAPERU SEGUROS	6,405,347	30/09/2025

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión



CONTENIDO

V | OBJETIVOS Y AGENDA 2025

CONTENIDO

V

OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.1 PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES



ESTIMACIÓN DE INVERSIONES POR EJECUTAR

Monto de Inversión Miles US\$ (no Inc. IGV) PROYECCIONES

INDICADOR	2025	2026	2027	2028	2029
OBRAS ACCESORIAS	19,869	7,600	12,842	2,000	2,000
OBRAS ADICIONALES			15,000		
TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$)	19,869	7,600	27,842	2,000	2,000

Nota: Monto expresado en Miles dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV



CONTENIDO

V

OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.2 ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Anual
 Semestral



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



Unidad Integrada a Peaje y Pesaje (UIPP):
❖ **QUINCEMIL**



PE
30C
2
4
6

Kms



Central de Control Operaciones
Sistema de comunicación,
ubicados a 10km c/u
14 Satelital
11 GSM



1 Peaje
Quincemil
Km. 185+365



1 Pesaje
Fiscalización 6
Km. 184+850



2 Grúas
· Ocongate Km 50
· UIPP Quincemil Km 185



Servicios Higiénicos
En cada unidad



Reclamos y Sugerencias



Defensa Posesoría a la Invasión al derecho de vía



(1) 221-2141
98915-9513



SISTEMA DE COMUNICACIONES
DE POSTES SOS



2 GRUAS



CONTENIDO

V

OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.3 ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos operativos: Mantenimiento

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía





CRONOGRAMA RESUMEN 2025													
PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Obras Accesorias													
Mantenimiento Periódico (ITM)													
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia													
Mantenimiento Rutinario													

TRAMO 2

- Paquete 1 de 4 Obras Accesorias.
- Paquete 2 de 10 Obras Accesorias.
- UIPP Yanacancha km 90
- 1 ITM Pavimentos km 160-246.
- Mantenimiento Rutinario.



CONTENIDO

V

OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.4 ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD EN EL TRABAJO



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos operativos:: Seguridad y salud en el trabajo

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2025

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los a los alumnos del nivel primario y secundario de las instituciones educativas de la zona de la influencia de la Concesión en el cumplimiento de las normas de tránsito.



Para las instituciones educativas, se implementarán campañas de sensibilización sobre Seguridad Vial según el Plan de Gestión Socio Ambiental, con la siguiente frecuencia:

- Para el mantenimiento rutinario, se realizarán campañas semestrales.
- En cuanto al mantenimiento periódico, se llevarán a cabo campañas trimestrales.



CONTENIDO

V

OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.5 ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACIÓN EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2025

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO E INGRESOS NO RECAUDADOS EN EL PEAJE Y TENDENCIA 2025														
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Tendencia 2025
TRANSITO	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	325,128	287,784	240,080	303,371	336,000
LIGEROS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	227,266	201,872	165,774	208,626	228,000
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	97,862	85,912	74,306	94,745	108,000
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,477	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	892,080	910,197	826,090	1,089,210	1,276,447
LIGEROS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	351,035	355,641	307,992	404,788	451,018
PESADOS (U\$S)	89,831	322,261	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	541,045	554,556	518,098	684,422	825,428

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la construcción y culminación de la segunda UIPP.



CONTENIDO



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.6 PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN



ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE

CONCEDENTE:

- Falta aprobación de OAs/ITM con sus montos de elaboración de Proyecto de manera oportuna. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Falta de pago oportuno de las facturas emitidas por la Concesionaria y aprobadas por OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA)
- Suscripción de Actas de Acuerdo para OA e ITM para ejecutar en el mismo año y evitar sobrecostos de movilización y desmovilización. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura, cambio en las condiciones actuales, expedientes desactualizados, incremento del alcance y costo del proyecto que deberán ser aprobados con un nuevo ITM o con una adecuación para la OA.
- Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario, disminución acelerada de los niveles de servicios, debido a la demora en la aprobación de las OAs e ITM.



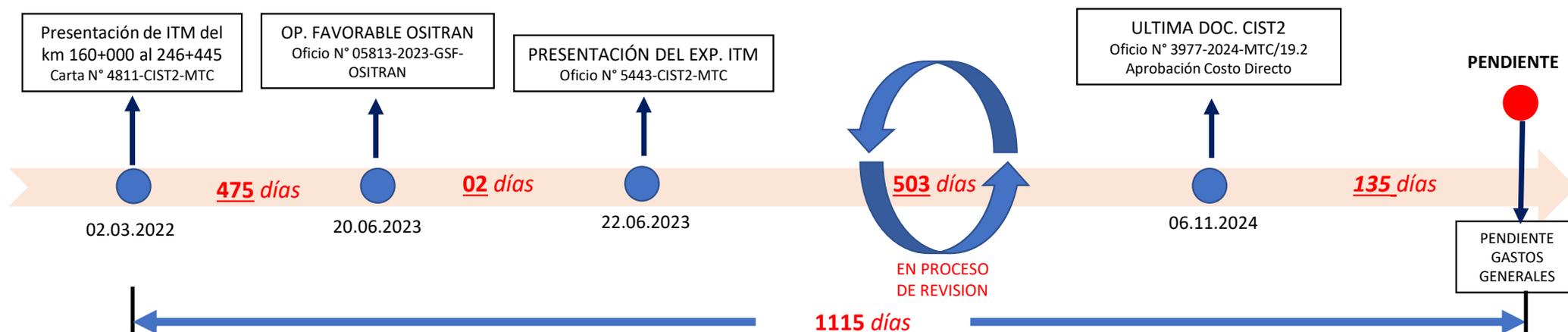
TRÁMITES CON EL CONCEDENTE



* EN PROCESO DE APROBACIÓN DE GASTOS GENERALES DEL ITM.



SECTOR: ITM de drenaje – subdrenes del sector km 014+450 al km 242+530



Deterioro del drenaje



Deterioro en el Pavimento por filtraciones





TOTAL OAS CON OPINIÓN FAVORABLE EN GESTIÓN CON EL CONCEDENTE

Item	Sector Progresiva Hito		Respuesta de OSITRAN		
1	214+020	214+130	Oficio N°1228-2019-GSF-OSITRAN	12/02/2019	Favorable
2	228+264	228+314	Oficio N°11052-2019-GSF-OSITRAN	20/12/2019	Favorable
3	238+195	238+257	Oficio N°03805-2020-GSF-OSITRAN	27/05/2020	Favorable
4	011+460	012+000	Oficio N°03876-2020-GSF-OSITRAN	3/06/2020	Favorable
5	228+480	228+580	Oficio N°04707-2020-GSF-OSITRAN	30/06/2020	Favorable
6	245+310	245+460	Oficio N°04663-2020-GSF-OSITRAN	1/07/2020	Favorable
7	032+590	032+820	Oficio N°10914-2020-GSF-OSITRAN	28/12/2020	Favorable
8	135+500	135+900	OFICIO/01718-2022-GSF-OSITRAN	24/02/2022	Favorable
9	037+840	037+895	OFICIO/00703-2022-GSF-OSITRAN	20/01/2022	Favorable
10	162+130	162+280	Oficio N°08460-2021-GSF-OSITRAN	19/08/2021	Favorable
11	164+830	164+880	OFICIO/08276-2022-GSF-OSITRAN	31/08/2022	Favorable
12	168+996	169+110	Oficio N°02775-2021-GSF-OSITRAN	18/03/2021	Favorable
13	174+100	174+250	Oficio N°02299-2021-GSF-OSITRAN	4/03/2021	Favorable
14	175+000	175+320	Oficio N°03080-2021-GSF-OSITRAN	26/03/2021	Favorable
15	176+100	176+500	Oficio N°03212-2021-GSF-OSITRAN	31/03/2021	Favorable
16	195+800	196+000	Oficio N°03023-2021-GSF-OSITRAN	24/03/2021	Favorable
17	214+400	214+900	Oficio N°03136-2021-GSF-OSITRAN	30/03/2021	Favorable
18	231+200	231+600	Oficio N°03171-2021-GSF-OSITRAN	30/03/2021	Favorable
19	228+950	229+050	Oficio N°07522-2021-GSF-OSITRAN	23/07/2021	Favorable
20	121+150	121+800	OFICIO/01145-2022-GSF-OSITRAN	2/02/2022	Favorable
21	164+693	165+191	OFICIO/08498-2022-GSF-OSITRAN	5/09/2022	Favorable
22	076+100	076+300	OFICIO/11212-2022-GSF-OSITRAN	24/11/2022	Favorable
23	074+580	074+680	OFICIO/09776-2022-GSF-OSITRAN	13/10/2022	Favorable
24	154+450	154+600	OFICIO/5241-2022-MTC/19	27/09/2022	Favorable
25	231+672	231+772	Oficio N°3625-2017-GSF-OSITRAN	12/05/2017	Favorable
26	212+338	212+400	Oficio N°08837-2023-GSF-OSITRAN	15/09/2023	Favorable
27	162+400	162+500	Oficio N° 10756-2024-GSF-OSITRAN	11/09/2024	Favorable
28	228+630	228+670	OFICIO N° 02019-2025-GSF-OSITRAN	12/02/2025	Favorable

“28 ROA”

“Opinión Favorable”



- 3 ROA en “Revisión del Concedente” del presupuesto para Estudio del PID.
- 2 ROAs en elaboración propuesta técnica económica para “Aprobación del Concedente”
- 23 ROAs en proceso de elaboración de PIDs para “Aprobación del Concedente”.





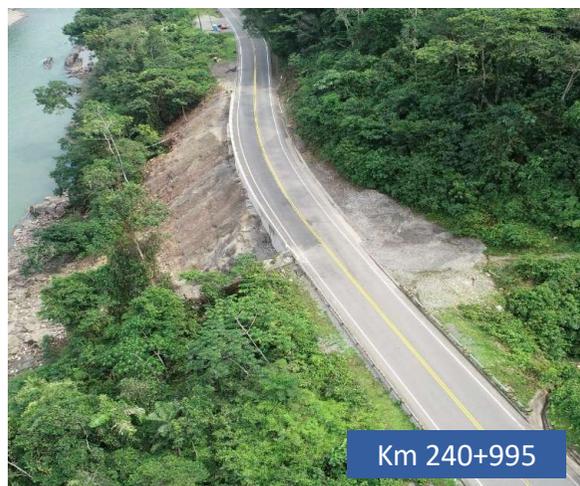
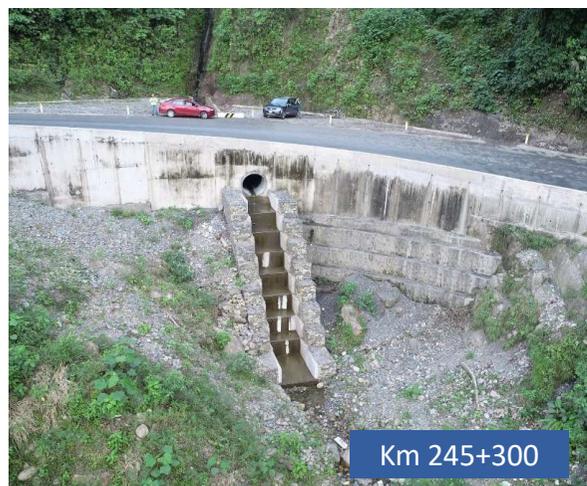
TRÁMITES CON EL CONCEDENTE

**COSTO ANUAL
DE
MANTENIMIENTO
(09 CAMs)**

OAs km 39, km 125,
km 240, km 245, km
3, km 8, km 61, km
244, y cinco sectores
inestables.

**El
Concedente
debe
proponer el
CAM**

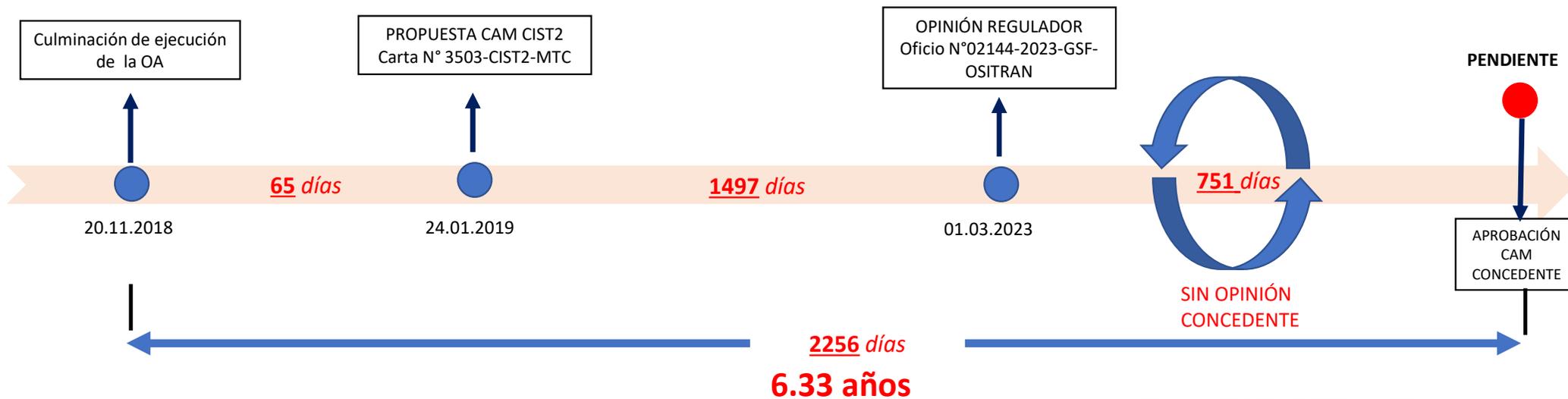
**Afecta la
liquidez del
contrato.**



IIRSA SUR en concordancia a la cláusula 6.50 del Contrato de Concesión, se viene encargando de Conservación de las Obras Accesorias desde la culminación de las mismas.



SECTOR: T2 - CAM OA km 39+330 al km 39+370



TRAMO	OBRA ACCESORIA	FECHA DE CULMINACIÓN	Solicitud de CAM	
			Documento	fecha
Tramo 2	T2 - CAM OA km 39+330 al km 39+370	20/11/2018	Carta N° 3503-CIST2-MTC	24/01/2019
Tramo 2	T2 - CAM OA Cinco sectores Inestables	31/03/2016	Carta N° 3513-CIST2-MTC	1/02/2019
Tramo 2	T2 - CAM OA km 240+995 al km 241+145	26/08/2019	Carta N° 3798-CIST2-MTC	19/09/2019
Tramo 2	T2 - CAM OA km 245+300 al km 245+400	10/07/2019	Carta N° 3749-CIST2-MTC	31/07/2019
Tramo 2	T2 - CAM OA km 125+394 al km 125+495	26/08/2020	Carta N° 4242-CIST2-MTC	2/11/2020
Tramo 2	T2 - CAM OA km 003+440 al km 003+500	14/08/2023	Carta N° 5739-CIST2-MTC	11/01/2024
Tramo 2	T2 - CAM OA km 008+928 al km 009+024	14/08/2023	Carta N° 5740-CIST2-MTC	11/01/2024
Tramo 2	T2 - CAM OA km 061+061 al km 061+300	19/09/2022	Carta N° 5741-CIST2-MTC	11/01/2024
Tramo 2	T2 - CAM OA km 244+300 al km 244+500	22/08/2023	Carta N° 5742-CIST2-MTC	11/01/2024

CAM OA km 39+330 al km 39+370





ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON OSITRAN

OSITRAN:

- Opinión sobre Requerimiento de Obra Accesorias en tiempo oportuno.
- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de ITM, OA y TME, según lo realmente ejecutado por el Concesionario.
- Aprobación de adecuaciones de obras accesorias durante la ejecución, dinamismo de respuesta en 10 días calendarios, para la culminación oportuna dentro del plazo contractual.

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al Concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios.
- Problemas de seguridad vial y disminución acelerada de los niveles de servicios.



VALORIZACIONES PENDIENTES DE OPINIÓN POR OSITRAN

	Descripción de valorizaciones	Monto US\$ reajustado (sin IGV ni TR)	Status	Días Calendarios Transcurridos
	TRAMO 2			6/03/2025
	TME - SIN RESPUESTA POR PARTE DE OSITRAN	362,199.55		
1	Limpieza de material Suelto -Complementaria	209,197.64	Pendiente de aprobación	66.00
2	Limpieza de material Suelto -Complementaria	27,919.88	Pendiente de aprobación	93.00
3	Limpieza de material Suelto	81,596.05	Pendiente de aprobación	18.00
4	TME km 160+200 al km 160+340 LO	11,056.62	Pendiente de aprobación	24.00
5	TME km 162+130 al km 162+280 complementaria	10,966.24	Pendiente de aprobación	102.00
6	TME km 214+020 al km 214+100 (PARTIDAS NUEVAS)	0.00	Partidas Nuevas pendiente aprobación	462.00
7	TME km 214+020 al km 214+100_Val 08 LO	19,181.14	Pendiente de aprobación	470.00
8	TME km 231+440 al km 231+470 - Complementaria	2,281.98	Pendiente de aprobación	25.00
	TME - EN PROCESO DE LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES	1,859,477.74		
9	TME km 174+100 al km 174+250_ Complementaria N°04	14,969.38	Metrado parcialmente aprobado	
10	TME km 165+500 al km 165+800	39,161.42	Metrado parcialmente aprobado	
11	TME km 164+830 al km 164+880	330,101.70	Observado	
12	TME km 164+800_Val 02	2,200.01	Metrado parcialmente aprobado	
13	TME km 160+200 al km 160+340 VAL 03	8,298.74	Observado	
14	TME km 154+480_Val 01	3,230.12	Metrado parcialmente aprobado	
15	TME km 213+975 al km 214+120	664,582.00	Metrado parcialmente aprobado	
16	TME km 214+650	796,934.37	Metrado parcialmente aprobado	
	Monto Total (incl TR e IGV)	2,221,677.29		

Tabla actualizada al 06/03/2025





TMEs IDENTIFICADOS POR ATENDER



Sector km 159+000



Sector km 214+580

Item	Progresivas	Defecto	Fecha Trámite	Entidad	Documento de trámite	Días transcurridos (desde último trámite realizado)
1	Sector Km 013+090 al Km 013+120	Calzada	1/02/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	399
2	Sector Km 023+900	Drenaje	21/05/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	289
3	Sector Km 055+800 al Km 055+930	Erosión	29/11/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	463
4	Sector Km 076+100 al Km 076+300	Erosión	19/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	504
5	Sector Km 123+950 al Km 124+920	Seguridad Vial	16/02/2025	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	18
6	Sector Km 127+980 al Km 128+060	Deterioro	5/04/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	335
7	Sector Km 156+240 al Km 156+280	Calzada	29/02/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	371
8	Sector Km 158+330 al Km 158+380	Erosión	4/10/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	153
9	Sector Km 159+000 al Km 159+350	Erosión	14/12/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	448
10	Sector Km 162+400 al Km 162+500 (001)	Erosión	2/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	521
11	Sector Km 162+400 al Km 162+500 (002)	Erosión	28/10/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	197
12	Sector Km 211+131	Drenaje	2/10/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	155
13	Sector Km 214+580 al Km 214+630	Erosión	19/09/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	534
14	Sector Km 228+950 al Km 229+050	Erosión	18/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	505

Tabla actualizada al 05/03/2025



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con OSITRAN

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

TOTAL OAs OPINIÓN NO FAVORABLE

Item	Sector Progresiva Hito		Respuesta de OSITRAN		
1	159+000	159+350	Oficio N°01394-2022-GSF-OSITRAN	14/02/2022	No Favorable
2	168+820	168+870	Oficio N° 01755-2024-GSF-OSITRAN	19/02/2024	No Favorable
3	170+650	170+690	OFICIO/02531-2022-GSF-OSITRAN	21/03/2022	No Favorable
4	023+900	023+900	Oficio N°05999-2022-GSF-OSITRAN	30/06/2022	No Favorable
5	033+010	033+040	OFICIO/02076-2025-GSF-OSITRAN	13/02/2025	No Favorable
6	245+030	245+050	OFICIO/02029-2025-GSF-OSITRAN	12/02/2025	Observada
7	013+090	013+200	OFICIO/02228-2025-GSF-OSITRAN	14/02/2025	Observada
8	057+100	060+700			Sin respuesta
9	178+160	178+240			Sin respuesta
10	124+500	125+000			Sin respuesta

“10 ROA”

- 5 ROAs con opinión “no favorable”.
- 3 ROAs sin respuesta.
- 2 ROAs observadas.



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con OSITRAN

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

REQUERIMIENTOS DE ATENCION DE SEGURIDAD VIAL POR LAS INSTITUCIONES Y POBLACIÓN

Item	Nombre	Solicitud	Fecha Emision	Institución
1	SIN NUMERO - APAFA PAMPACAMARA	SOLICITO REJAS Y ROMPEMUELLES DE RESGUARDO PARA LA I.E. 50505 DE PRIMARIA DE PAMPACAMARA.	2/04/2024	E 50505 Pampacamara
2	5482-CIST2-OSITRAN	SOLICITUD REJAS ROMPEMUELLES I.E. 50505 DE PRIMARIA DE PAMPACAMARA.	12/04/2024	E 50505 Pampacamara
3	3467-2024-MTC/19- TRAMO 2	SOLICITUD DE REJAS Y ROMPEMUELLES DE RESGUARDO PARA LA I.E. 50505 DE PRIMARIA DE PAMPACAMARA	10/09/2024	E 50505 Pampacamara
4	4644-2017-MTC/25	MARCAPATA, QUISPICANCHI, IE APU CHOQUEHUANCA KM143+200, ANEXO CHILE	7/11/2017	IE APU Choquehuanca
5	152-2021-MDC-ALC	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CAMANTI	30/06/2021	IE Cristo Slavador/ IE Santa Rosa
6	SOLICITUD DE COLOCACIÓN DE ROMPE MUELLES	SOLICITO COLOCACIÓN DE ROMPE MUELLES EN LA PARCIALIDAD DE HUECCOUNO	26/12/2023	E Hueccouno
7	S/N - TRAMO2	SOLICITUD DE INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN INMEDIACIONES DEL COLEGIO DE SECTOR HUECCOUNO	18/09/2024	Poblado/Escolares Hueccouno
8	SIN NUMERO - PARCIALIDAD DE HUECCOUNO	COLOCACIÓN DE ROMPE MUELLE EN LA PARCIALIDAD DE HUECCOUNO DEL DISTRITO DE OCONGATE.	23/03/2023	Poblado/Escolares Hueccouno
9	SIN NUMERO - PARCIALIDAD DE HUECCOUNO	COLOCACIÓN DE ROMPE MUELLE EN LA PARCIALIDAD DE HUECCOUNO DEL DISTRITO DE OCONGATE.	5/07/2024	Poblado/Escolares Hueccouno
10	10226-2024-GSF-OSITRAN - TRAMO 2	SOLICITUD DE 03 (TRES) REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTOS (ROMPEMUELLES) EN CARRETERA.	29/08/2024	Poblado Hueccouno
11	0537-2024-A-MDC-Q/ RC - TRAMO 2	SOLICITA INSTALACIÓN DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA VÍA.	21/11/2024	Poblado/Escolares km 192+690
12	0760-2018-MTC-25-TRAMO 2	SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD - MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CAMANTI - QUINCEMI	15/02/2018	IE N° 50497 Rosa de America
13	0083-2023/DRE-C/D-UGEL-Q/IE RA - C - TRAMO 2	SOLICITA ROMPEMUELLES MOVIBLES Y SEÑALIZACION VERTICAL EN EL TRAMO URBANO	20/09/2023	IE N° 50497 Rosa de America
14	SIN NUMERO - JUNTA DE VECINOS DE MARCAPATA	SOLICITAMOS CONSTRUCCIÓN DE UN ROMPEMUELLES, GIBA, SEÑALIZACIONES VEHICULARES	18/01/2021	IE San Francisco, IE 50496
15	413-2024-A-MDO/Q	SOLICITO CONSTRUCCIÓN DE ROMPEMUELLE EN LA VIA INTEROCEANICA DE LA LOCALIDAD DE OCONGATE	21/10/2024	IE San Isidro Labrador
16	095-2017-MDC-Q/A	SOLICITA INSTALACION DE GUARDAVIAS Y SEÑALIZACIONES PREVENTIVAS - CAMANTI	15/03/2017	IE San Miguel
17	2908-CIST2-MTC	SOLICITUD DE INSTALACION DE GUARDAVIA Y SEÑALIZACION PREVENTIVA EN SECTOR KM163+730 AL KM163+760 TRA	19/04/2017	IE San Miguel
18	2665-2017-MTC-25-TRAMO 2	SOLICITUD DE INSTALACION DE GUARDAVIA YSEÑALIZACION PREVENTIVA EN EL SECTOR KM 163+730 AL KM 163+760	23/06/2017	IE San Miguel
19	SIN NUMERO - FREDY CONDORI - TRAMO 2	SOLICITO ACCESO O PASE VEHICULAR DE CONCRETO.	15/04/2024	IE Semillitas del Saber
20	2023/DREC-C/UGEL-QIE N°501450 S-H	IE N°501450 SEÑOR DE HUANCA HUECCOUNO	22/03/2023	IE Señor de Huanca
21	013-2024-A-MCPQ/CCQ - TRAMO 2	INVITACIÓN UNA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SOBRE LA REDUCTOR DE VELOCIDAD ROMPEMUELLE	1/07/2024	Municipio de Ccatca
22	314-2019-MDC/ALC	INSTALACIÓN DE GIBAS	7/10/2019	Poblado de Mandor
23	1535-2015-MTC-25-TRAMO 2	SOLICITUD DE INSTALACION DE GUARDAVIAS Y REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL KM. 01 - SECTOR MUÑAPATA	21/05/2015	Poblado de Muñapata
24	SIN NUMERO - SANTOS VARGAS TITO - TRAMO 2	SOLICITO REDUCTOR DE VELOCIDAD Y/O GIBAS.	29/04/2024	Poblado Huayllatoc
25	5518-CIST2-OSITRAN	REMITO SOLICITUD DE INSTALACIÓN REDUCTORES DE VELOCIDAD Y/O GIBAS EN EL SECTOR HUAYLLAYOC.	13/05/2024	Poblado Huayllatoc
26	0126-2016-MTC/20.ZCUS	PROVIAS NACIONAL, CAMANTI QUINCEMIL	16/09/2016	Poblado/Escolares Camanti
27	288-2016-ONAGI-PR-SPP-SPD/CQ	CAMANTI, QUINCEMIL ZONA URBANA, IE ROSA DE AMERICA ALTURA MERCADO ABASTOS	29/11/2016	Poblado/Escolares Camanti
28	025-2024-MTC/20.14.18-ZCUS	SOLICITUD DE INSTALACIÓN DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL DISTRITO DE CAMANTI REF. : A) OFICIO N° 102-2024-A-MDC-Q/RC (EXP. E-017853-2024)	26/03/2024	Poblado/Escolares Camanti
29	1240-2024-MTC/19	SOLICITUD DE INSTALACIÓN DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LAS PROGRESIVAS KM 192+690 Y KM 192+810. CORREDOR VIAL LNTEIROCEÁNICO SUR, PERÚ - BRASIL, TRAMO 2	4/04/2024	Poblado/Escolares Camanti
30	0203-2019-GSF-OSITRAN-TRAMO 2	CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL KM 76+600 DEL TRAMO 2	9/01/2019	Poblado/Escolares Pampacanchara
31	0330-2018-A-MDCC/Q.	SOLICITA INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD (ROMPEMUELLES) EN LA CARRETERA INTEROCEANICA	22/08/2018	Poblado/Escolares Qollana
32	0382-2018-A-MDCC/Q.	SOLICITA INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD (ROMPEMUELLES) EN LA CARRETERA INTEROCEANICA	11/10/2018	Poblado/Escolares Qollana
33	0147-2023-A-MDC-Q-RC	SOLICITO CONSTRUCCION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD E INSTALACION DE SEÑALETICAS	2/05/2023	Poblado/Escolares Qollana
34	105-2023-A-MCP-QO-CC - TRAMO 2	SOLICITO COLOCACION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD-ROMPEMUELLE EN KM 27+153	27/11/2023	Poblado/Escolares Qollana
35	106-2023-A-MCP-QO-CC - TRAMO 2	SOLICITO, COLOCACION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD -ROMPEMUELLE EN KM 27+153 Y CONSTRUCCION DE CUNETAS.	27/11/2023	Poblado/Escolares Qollana
36	1117-2024-MTC/19 - TRAMO 2	SOLICITUD DE INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LAS PROGRESIVAS KM 27+120	25/03/2024	Poblado/Escolares Qollana

Resumen:

Instituciones	Cantidad de Solicitudes	Motivo
Instituciones Educativas	15	Seguridad vial
Centros Poblados y Municipalidades	21	Seguridad vial
TOTAL	36	Seguridad vial

NOTA:

- 36 SOLICITUDES DE ATENCIÓN POR SEGURIDAD VIAL POR LAS DIFERENTES INSTITUCIONES Y POBLACIÓN.





REQUERIMIENTOS DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS



LA CONCESIONARIA IIRSASUR ESTÁ A LA ESPERA DE LA OPINIÓN FAVORABLE DE LAS OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL QUE HAN SIDO REQUERIDAS

- ❖ Actualmente, en el tramo existen dos (02) Requerimientos de Obras Accesorias destinados a fortalecer la seguridad vial.

Item	Tipo	Sector Progresiva Hito		Respuesta de OSITRAN
		Inicio	Fin	Estatus
1	ROA - SV	057+100	060+700	Sin Respuesta
2	ROA - SV	124+500	125+000	Sin Respuesta



Mas de 05 meses en promedio sin aprobar las ROAs...





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con OSITRAN

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

REQUERIMIENTOS DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE HUECCOUNO





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con OSITRAN

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

REQUERIMIENTOS DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE MARCAPATA





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con OSITRAN

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años

SEGURIDAD VIAL – NECESIDAD DE IMPLEMENTACION DE BARRERAS DE SEGURIDAD



SECTOR Km 158+350.00



SECTOR Km 164+400.00



SECTOR Km 245+200.00



SECTOR Km 007+900.00



CONTENIDO

V

OBJETIVOS Y AGENDA 2025

5.7 ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL
CONCESIONARIO LA ARTICULACIÓN CON
OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2025



OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos en los cuales y a criterio del concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2025

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años





OBJETIVOS Y AGENDA 2025

Aspectos en los cuales y a criterio del concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2025

IRSA SUR
Concesión Vial

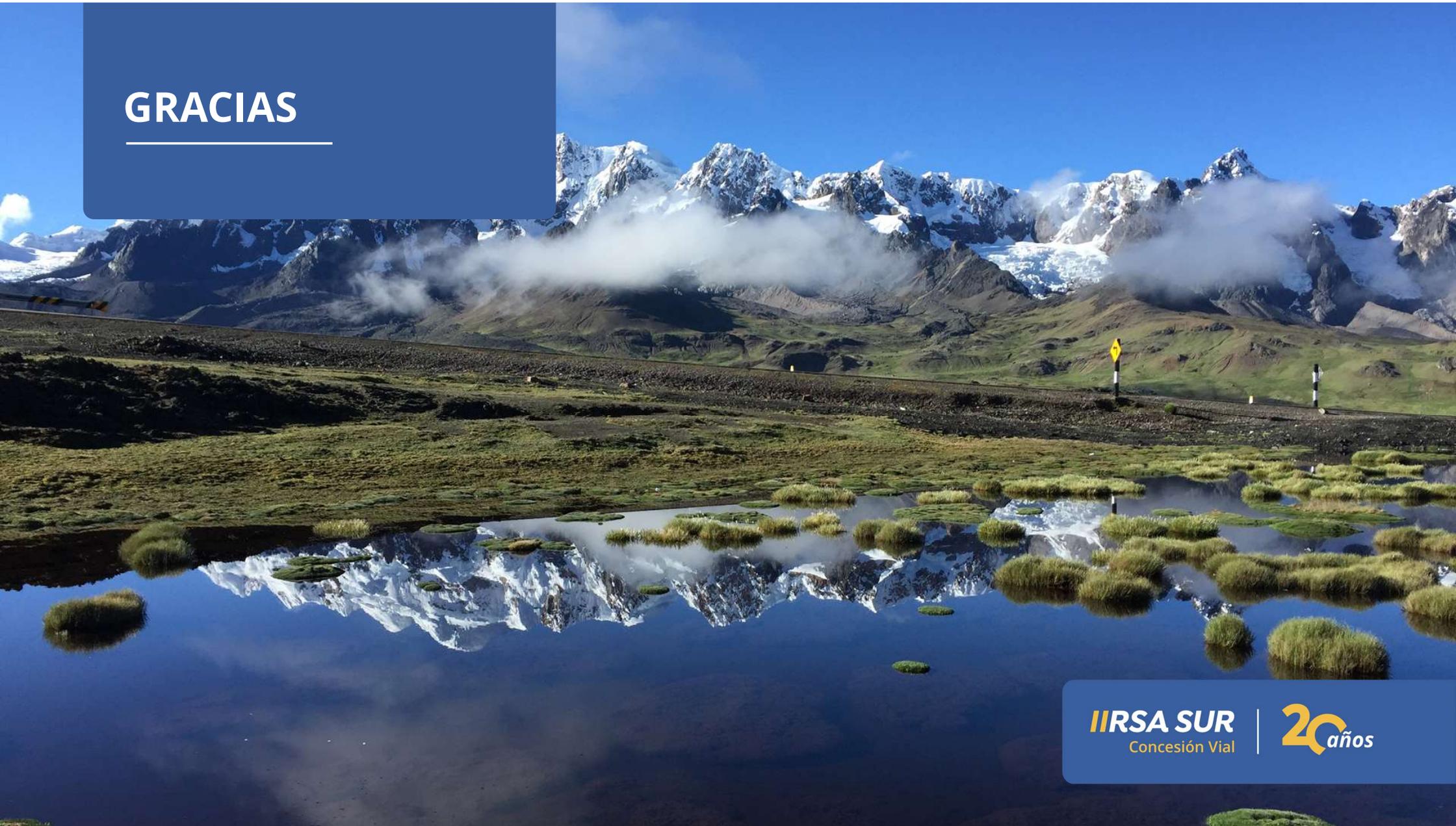
20 años

Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.

- Priorizar y agilizar la aprobación de los ITM, ROAs, TME preventivos y correctivos, según lo previsto en el contrato de Concesión.
- Promover la implementación del marco de Seguridad Vial según la legislación vigente en Perú.
- Ambos objetivos permitirán una oportuna intervención para mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.



GRACIAS



IIRSA SUR
Concesión Vial

20 años

