



Trabajando por la integración  
y el desarrollo del Sur del Perú

Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil – Tramo N°5: Matarani – Azángaro - Ilo

# PLAN DE NEGOCIOS 2025





# ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

# Sobre la Concesión

|                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| CONCESIONARIA         | CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.     |
| CONCEDENTE            | MTC                                 |
| REGULADOR             | OSITRAN                             |
| TIPO CONCESIÓN        | BOT (Construye, Opera y Transfiere) |
| PLAZO DE LA CONCESIÓN | 25 años                             |
| LONGITUD DEL TRAMO    | 854.68 Km                           |
| INVERSIÓN EN OBRAS    | US\$ 183'371,948                    |
| CAPITAL SOCIAL        | US\$ 15'000,000                     |
| FIRMA DE CONTRATO     | 24 de Octubre 2007                  |
| INICIO DE OBRAS       | 27 de Noviembre 2008                |
| INICIO DE OPERACIONES | 7 de Diciembre 2007                 |
| ZONA DE INFLUENCIA    | Arequipa, Puno y Moquegua           |







# **RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS AL AÑO 2024**

# Hechos relevantes

- Durante el año 2024 las actividades de **operación y mantenimiento** de la Concesionaria se han desarrollado con normalidad.
- La Concesionaria ha continuado el desarrollo de sus trabajos dentro del marco de las obligaciones del Contrato de Concesión.
- Actualmente la obra de la segunda calzada de la carretera Puno Juliaca se encuentra suspendida y según indica el Concedente viene realizando sus mayores esfuerzos para lograr la liberación total de las áreas de terreno necesarias para culminar la obra y para viabilizar los pedidos de la población.
- Asimismo, se terminaron de ejecutar la implementación de los informes técnicos de Mantenimiento Periódico de los sectores 3, 4 y 5.



# **a. Inversiones Ejecutadas**

# Inversiones Ejecutadas

Dentro de las Inversiones realizadas durante el año 2024, tenemos:

| DESCRIPCIÓN  | DETALLE       | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              | 2021              | 2022              | 2023             | 2024              |
|--|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Etapa de Construcción de Obras   | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |
| Obra adicional Puente Bello  | Obras Civiles | 626,264           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |
| obras adicional San Camilo   | Obras Civiles | 8,255,344         |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |
| Obra adicional Adecuación NS Sector 9  | Obras Civiles | 2,541,981         |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |
| Mantto Periódico Sector 4, 5 y 6   | Obras Civiles | 7,659,274         | 21,233,662        |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |
| Mantto Periódico Sector 13   | Obras Civiles | 464,517           | 9,549,014         |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |
| Construcción de la Segunda Calzada Puno - Juliaca  | Obras Civiles |                   |                   | 29,357,209        | 26,085,853        | 13,657,226        | 1,011,761         | 2,935,908         | 20,369,728        | 16,659,954        | 3,074,398        | 11,730,502        |
| Sectores Inestables, Sec 3 Km 34+460 - Km 34+680 (Aqp-Yura)  | Obras Civiles |                   |                   |                   | 936,326           | 573,673           |                   |                   |                   |                   |                  |                   |
| Mantto Periódico Sector 1  | Obras Civiles |                   |                   |                   | 3,939,038         | 6,189,917         | 1,125,440         |                   |                   |                   |                  |                   |
| Instalación de reductores de velocidad en el centro poblado Esquen y en el distrito de Cabana                              | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   | 123,869           |                   |                   |                   |                   |                  |                   |
| Rehabilitación y mejoramiento de los puentes Loripongo y Mallcomayo Sector13 Puno – Puente Gallatini                       | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   | 23,205            | 3,920,812         |                   |                   |                   |                  |                   |
| Mantto Periódico Sector 3 y 4  | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   |                   | 10,295,831        |                   |                   |                   |                  |                   |
| Rehabilitación y mejoramiento del puente Porkke del Sector13 Puno – Puente Gallatini                                       | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   |                   | 1,132,058         |                   |                   |                   |                  |                   |
| Construcción del pase de ganado km 27+705, centro poblado San Jose de Collana, Segunda Calzada carretera Puno - Juliaca    | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   |                   | 200,194           |                   |                   |                   |                  |                   |
| Mantto Periódico Sector 10 y 11  | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   |                   | 6,632,729         | 10,422,860        | 411,628           |                   |                  |                   |
| Instalación de reductores de velocidad en el distrito de Yura del Sector 3 y 4 km 47+640, km 47+880, km 49+130 y km 60+340 | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 72,979           | -                 |
| Mantto Periódico Sector 3  | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 3,562,783        | 5,598,659         |
| Mantto Periódico Sector 4 y 5  | Obras Civiles |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  | 14,514,372        |
| <b>TOTAL</b>   |               | <b>19,547,380</b> | <b>30,782,676</b> | <b>29,357,209</b> | <b>30,961,217</b> | <b>20,567,891</b> | <b>24,318,823</b> | <b>13,358,768</b> | <b>20,781,356</b> | <b>16,659,954</b> | <b>6,710,160</b> | <b>31,843,533</b> |

Los montos de inversión en US\$ dólares americanos.



## **b. Aspectos Operativos**

# Unidades de Peaje



- UNIDADES DE PEAJE ACTUALES
- UNIDADES DE PEAJE A CONSTRUIR



# Unidades de Peaje - Arequipa

## Peaje Matarani

Ubicado a pocos kilómetros del puerto del mismo nombre en el distrito de Islay, departamento de Arequipa. El tráfico promedio durante el año **2024 de 3,216 vehículos por día.**



## Peaje Uchumayo

Ubicado en la variante del mismo nombre al ingreso de la ciudad de Arequipa. Representa aproximadamente el **28% del tráfico total** de los peajes de la Concesión. El tráfico promedio del **año 2024 fue de 8,402 vehículos por día.**

## Peaje Patahuasi

Ubicado en la Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca en la Región Arequipa a 4,020 msnm. Mantiene temperaturas bajo cero durante los meses de la estación de invierno. El tráfico promedio del año **2024 fue de 4,351 vehículos por día.**



# Unidades de Peaje - Puno

## Peaje Santa Lucía

Ubicado en el distrito del mismo nombre, en la provincia de Lampa, en la región Puno. El tráfico promedio del año **2024 fue de 2,417 vehículos por día.**



## Peaje Caracoto

Ubicado entre las ciudades de Juliaca y Puno. La unidad de peaje no tuvo operaciones durante el año 2024.



# Unidades de Peaje - Moquegua

## Peaje Pampa Cuéllar

Ubicado a 3,600 m.s.n.m. Es la unidad de peaje con menor recaudación de la Concesión El tráfico promedio del año **2024 fue de 1,139 vehículos por día.**



## Peaje Ilo

Ubicado a pocos kilómetros del puerto del mismo nombre. El tráfico promedio del año **2024 fue de 1,657 vehículos por día.**

## Peaje Titire

Ubicado a una altura de 4,300 m.s.n.m. en el límite de la región Moquegua y Puno, no se encuentra en operación.



# Estaciones de Pesaje



- ESTACIONES DE PESAJE ACTUALES
- ESTACIONES DE PESAJE A CONSTRUIR



## Pesaje Arequipa

Ubicada en el Km 1+00 del Sector 3 Arequipa - Yura (antiguo Km 48), se encuentra implementada con la infraestructura y tecnología necesaria para brindar un óptimo servicio a los usuarios.

La calibración de las balanzas son realizadas por INACAL de acuerdo a las normas vigentes.



**INACAL**  
Instituto Nacional  
de Calidad  
Metrología  
Laboratorio de Grandes Masas

### Certificado de Verificación Posterior

**LGM - VP - 031 - 2024**

Página 1 de 12

|   |  |   |
|---|--|---|
| Expediente                              | 1054617  | La Dirección de Metrología custodia, conserva y mantiene los patrones nacionales de las unidades de medida, calibra patrones secundarios, realiza mediciones y certificaciones metrologías a solicitud de los interesados; promueve el desarrollo de la metrología en el país y contribuye a la difusión del Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú. (SLUMP). |
| Solicitante                             | CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.- COVISUR S.A.<br>AV. JAVIER PRADO ESTE 4109, INT. 4, URB. SANTA CONSTANZA, SANTIAGO DE SURCO |   |
| Dirección                               | BALANZA DE PESAJE POR EJES PARA VEHICULOS EN MOVIMIENTO  |   |
| Instrumento de Medición                 | 0 kg a 15 000 kg   |   |
| Intervalo de Indicaciones               | 1 kg   |   |
| Marca                                   | IRD INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC  | La Dirección de Metrología es miembro del Sistema Interamericano de Metrología (SIM) y participa activamente en las Intercomparaciones que éste realiza en la región.   |
| Modelo                                  | ISAAAACA-IBL4S34A-ACD-SAG-NE4C-R11147E2  |   |
| Número de Serie                         | 101017380  |   |
| Resolución del Dispositivo Visualizador | 1 kg   |   |
| Procedencia                             | CANADA   |   |
| Norma Aplicada                          | ASTM E 1318 - 09   |   |
| Fecha de Verificación                   | El 2024-11-09 / del 2024-11-11 al 2024-11-13   |   |

Este certificado de verificación posterior sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización de la Dirección de Metrología del INACAL. Certificados sin firma digital y sello carecen de validez.

|   |   |
|---|---|
| <br>Firmado digitalmente por<br><b>DE LA CRUZ GARCIA</b><br>Licencia: FAU<br>20600282015 (44)<br>Fecha: 2024.11.09<br>16:56:25 | <br>Firmado digitalmente por<br><b>ZAVALAGA REYES</b><br>Documento: FAU<br>20600282015 (44)<br>Fecha: 2024.11.19<br>12:55:31 |
| Dirección de Metrología   | Dirección de Metrología   |

**Instituto Nacional de Calidad - INACAL**  
Dirección de Metrología  
Calle Las Cañabaz N° 817, San Isidro, Lima - Perú  
Telf: 011 640 8500 Anexo 1021  
Email: metrologia@inacal.gob.pe  
Web: www.inacal.pe

Puede verificar el número de certificado en la página:  
<https://calificacions.inacal.gob.pe/verificar/>

## Pesaje Yura (Móvil)

La Estación de Pesaje Yura es de característica “móvil”, cuenta con una balanza de precisión para el pesaje de los vehículos pesados.

La calibración de la balanza es realizada por INACAL de acuerdo a las normas vigentes.



---

\* Actualmente se cuenta con una balanza móvil (portátil) para la atención ante inconvenientes que se puedan presentar en las estaciones.



Los servicios contractuales de la Concesión son los siguientes:

CENTRAL DE EMERGENCIAS

054-493111

054-493039



SERVICIO DE AUXILIO MECÁNICO  
/ SERVICIO DE GRÚA



POSTES DE EMERGENCIA S.O.S.



SERVICIOS HIGIÉNICOS

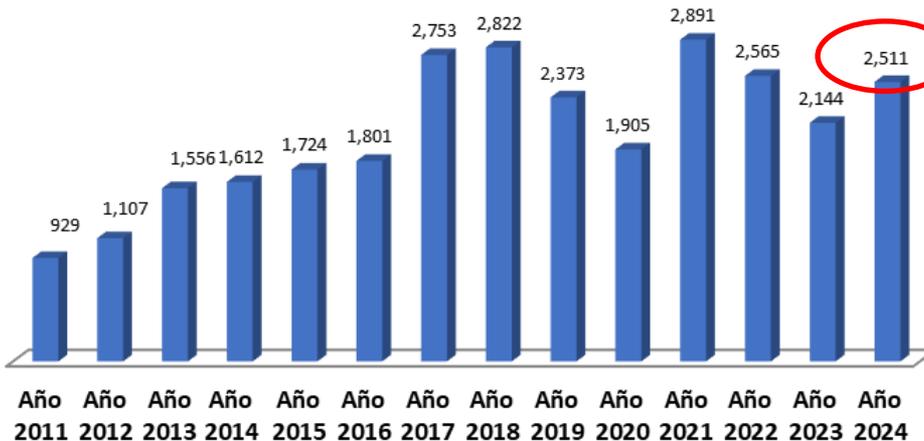


# Central de Emergencia

- La Central de Emergencia está ubicada en el Peaje de Uchumayo. Atiende las 24 horas del día, los 365 días del año.
- Cuenta con personal especializado para la atención y registro de las todas las ocurrencias reportadas en la vía.



**Llamadas recibidas**



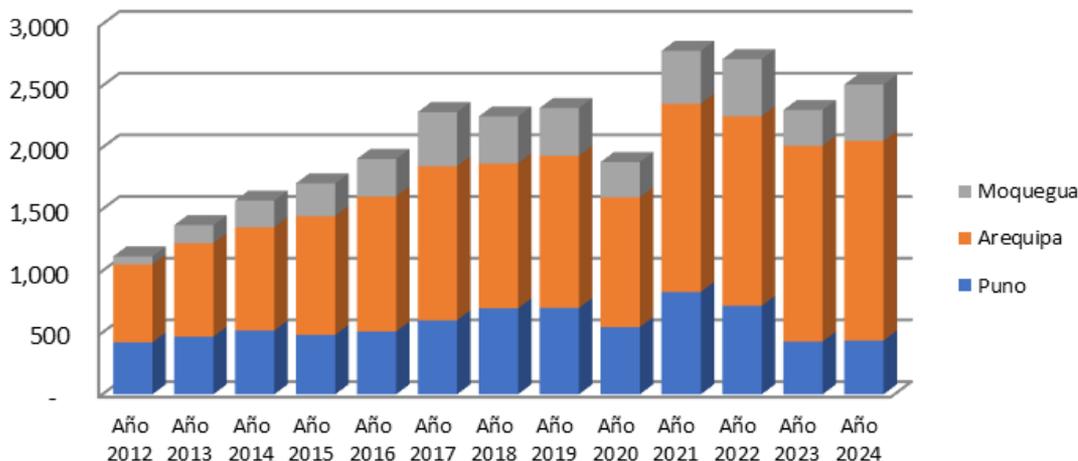
- En el año 2024, la cantidad de llamadas recibidas en la Central de Emergencia a sufrido un ligero incremento, llegando a tener en el año **2,511 llamadas**, mayor al del año 2023 con 2,144.

# Servicios – Grúas / Auxilio mecánico

- Las grúas presentes en el tramo atienden y auxilian a los usuarios en temas mecánicos y de remolque hasta el poblado o taller más cercano.
- Las 4 grúas son distribuidas en los departamentos del ámbito de la Concesión y la atención se brinda las 24 horas del día, los 365 días del año.



**Auxilio Mecánico**



- Las atenciones de auxilio mecánico brindadas por las grúas de la Concesión el año 2024 fueron de **2,511 servicios.**



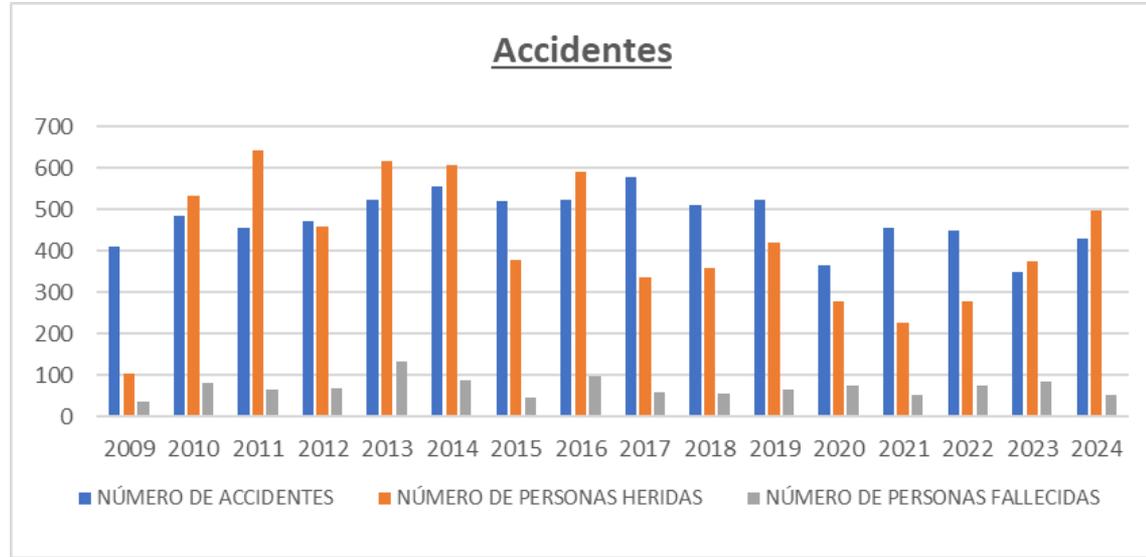
# Servicios - Postes S.O.S.

- Los postes S.O.S. han sido instalados cada 10 kilómetros a lo largo del Tramo Concesionado y permiten llamar gratuitamente a la Central de Emergencia para requerir algún servicio o reportar algún hecho en la Vía.
- Se tienen instalados **88 Postes**, de los cuales 25 postes con sistema satelital y 63 postes con sistema GSM.
- El mantenimiento de los postes se realiza durante todo el año para su óptimo funcionamiento.
- Durante el año 2024 se recibieron **57 llamadas efectivas** de postes SOS.



# Accidentes

- En el año 2024, se han registrado **431 accidentes** en la vía.
- Un alto porcentaje de los accidentes ocurren en el tramo Arequipa - Puno (Sectores 3, 4, 5, 6, 7 y 14).



| INDICADOR                     | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>NÚMERO DE ACCIDENTES</b>   | <b>410</b> | <b>484</b> | <b>455</b> | <b>472</b> | <b>525</b> | <b>556</b> | <b>519</b> | <b>525</b> | <b>580</b> | <b>511</b> | <b>525</b> | <b>365</b> | <b>456</b> | <b>451</b> | <b>349</b> | <b>431</b> |
| NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS    | 104        | 533        | 644        | 460        | 616        | 608        | 379        | 590        | 337        | 358        | 421        | 279        | 227        | 280        | 374        | 499        |
| NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS | 38         | 82         | 66         | 68         | 134        | 88         | 47         | 97         | 60         | 55         | 65         | 75         | 52         | 76         | 85         | 52         |
| ACCIDENTE TIPO A              |            | 308        | 297        | 310        | 334        | 374        | 369        | 369        | 448        | 383        | 392        | 262        | 344        | 330        | 217        | 253        |
| ACCIDENTE TIPO B              |            | 134        | 121        | 114        | 136        | 134        | 115        | 110        | 93         | 91         | 100        | 64         | 81         | 74         | 82         | 135        |
| ACCIDENTE TIPO C              |            | 42         | 37         | 48         | 55         | 48         | 35         | 46         | 39         | 37         | 33         | 39         | 31         | 47         | 50         | 43         |

Accidentes Tipo A: accidente con daños materiales.

Accidentes Tipo B: Accidentes con daños materiales y heridos

Accidentes Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos.



# Plan de Verano

- COVISUR realizó el Plan de Verano “Un solo sentido” con el objetivo de evitar accidentes en la vía y brindar seguridad a los usuarios que retornan desde las playas a la ciudad de Arequipa.
- El Plan de Verano 2025 se ejecutó, durante los domingos de los meses de enero y febrero sin registrarse accidentes que lamentar.
- Para la realización del Plan de Verano, el cual no es una obligación contractual, COVISUR contrata una ambulancia para atención de emergencias y realiza las coordinaciones necesarias para contar con la presencia de Bomberos, Policía de Carreteras y de Tránsito. Además, coordina con el MTC, la Dirección Regional de Transportes, la Fiscalía y con los gremios de transportistas para lograr el éxito en el mencionado plan.
- Para información de los usuarios, se repartieron volantes informativos con la descripción del plan a ejecutar.



# Responsabilidad Social

- COVISUR S.A. durante el año 2024 ha realizado diversas labores de Responsabilidad social en apoyo a las comunidades cercanas al área de influencia de la Concesión.
- A través de la Campaña de “Friaje” **se han entregado frazadas** en las Comunidades de que se ubican por encima de los 3700 msnm,
- Mediante la Campaña “Navidad del Niño COVISUR” **se han entregado juguetes, panetones y dulces** a los niños ubicados en las Regiones de Moquegua, Arequipa y Puno.
- Así mismo, debemos de precisar que se han desarrollado diferentes donaciones a instituciones públicas y comunidades por el **día de la madre, navidad, festividades tradicionales.**



# Responsabilidad Social

Las campañas de friaje han beneficiado a diversas comunidades como las siguientes: Cayco, Soquesani, Huayllacucho, Rivera y Tambo Cañahuas.



# Responsabilidad Social

Así también el año 2024, se realizaron campañas navideñas y se entregaron diversas donaciones. Los beneficiados fueron: **AREQUIPA:** La Joya, Yanque, Yanahuara, Tambo Cañahuas, Uchumayo, Yura, Islay. **PUNO:** Pichacani, Santa Lucía en Puno y San Miguel en Juliaca.



# Mantenimiento - Tramos y Sectores

|                             | SUB TRAMO                   | SECTOR                         | DESCRIPCIÓN                        | RTA    | LONGITUD (KM) |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------|---------------|
| <b>TRAMO N° 5 IIRSA SUR</b> | <b>MATARANI - JULIACA</b>   | 1                              | Matarani – Empalme Panamericana    | PE-34  | 57.96         |
|                             |                             | 2                              | Empalme Panamericana - Arequipa    | PE-34A | 14.65         |
|                             |                             | 3                              | Arequipa – Yura                    | PE-34A | 58.78         |
|                             |                             | 4                              | Yura – Patahuasi                   | PE-34A | 52.91         |
|                             |                             | 5                              | Patahuasi – Imata                  | PE-34A | 52.73         |
|                             |                             | 6                              | Imata - Santa Lucía                | PE-34A | 72.76         |
|                             |                             | 7                              | Santa Lucía Juliaca                | PE-34A | 59.44         |
|                             | <b>ILO - PUNO - JULIACA</b> | 8                              | Ilo – Repartición                  | PE-36  | 44.50         |
|                             |                             | 8-A                            | Costanera                          | PE-1SD | 7.16          |
|                             |                             | 9                              | Repartición - Div. Moquegua        | PE-18  | 37.92         |
|                             |                             | 10                             | Div. Moquegua – Torata             | PE-36A | 28.17         |
|                             |                             | 11                             | Torata – Humajalzo                 | PE-36A | 71.17         |
|                             |                             | 11-A                           | Binacional Km 99+342 al Km 115+900 | PE-36A | 16.56         |
|                             |                             | 12                             | Humajalzo – Puente Gallutani       | PE-36B | 56.29         |
|                             | <b>JULIACA - AZÁNGARO</b>   | 13                             | Puente Gallutani – Puno            | PE-36B | 96.41         |
|                             |                             | 14                             | Puno – Juliaca                     | PE-3S  | 36.81         |
|                             |                             | 15                             | Juliaca – Calapuja                 | PE-3S  | 23.86         |
|                             |                             | 16                             | Calapuja – Mataro                  | D106   | 18.45         |
|                             | 17                          | Mataro – Azángaro              | V531                               | 26.66  |               |
|                             | 18                          | Vía de evitamiento de Azángaro | V531                               | 6.18   |               |

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS EN EL AÑO 2024

| N° | ÁREA                                   | META  | INDICADOR   | OBJETIVO  | ESTADO |
|----|--|---|---|---|--------|
| 1  | Conservación y mantenimiento de la vía | <b>Presentar informes trimestrales de Conservación Vial</b> que reflejen el cumplimiento de los índices de serviciabilidad contractuales en los meses de Diciembre, Marzo, Junio y Septiembre.  | 04 Evaluaciones de niveles de servicio.<br>04 Evaluaciones de retroreflectividad de señales horizontales y verticales.<br>04 Informes trimestral del estado superficial y condición estructural de la vía y actividades ejecutadas. | Cumplir la obligación contractual descrita en la cláusula 8.5.2 del contrato de concesión.  | ✓      |
| 2  |  | <b>Presentar el Plan referencial de Conservación Vial</b> que describa las obras o tareas a ejecutar, con los diseños y especificaciones que correspondan dentro de los 60 días calendarios posteriores a la firma del contrato de concesión.   | 01 Plan Referencial de Conservación de los bienes recibidos de acuerdo a las normas de supervisión establecidas por el Regalador.   | Cumplir la obligación contractual descrita en la cláusula 7.6 del contrato de concesión y el Numeral 3.1 Anexo I del contrato de concesión. | ✓      |
| 3  |  | Presentar informes semestrales que determinen <b>los niveles de servicio global</b> de un tramo seleccionado de cada sector de la concesión y el nivel de servicio global del contrato en los meses de Marzo y Septiembre.  | 02 Evaluaciones de niveles de servicio.<br>02 Evaluaciones de retroreflectividad se señales horizontales y verticales.<br>02 Informes semestrales con el cálculo del nivel de servicio global en función al contrato de concesión.  | Cumplir la obligación contractual descrita en el numeral 4.13 del Anexo I del contrato de concesión.  | ✓      |
| 4  |  | Presentar el informe de la <b>medición de rugosidad (IRI)</b> en el mes de septiembre que refleje el estado del pavimento.  | 01 Medición de rugosidad del pavimento.<br>01 Informe de la evaluación con el cálculo de la Rugosidad en función al contrato de concesión.  | Cumplir la obligación contractual descrita en el numeral 4.20 del Anexo I del contrato de concesión.  | ✓      |
| 5  |  | Presentar informes mensuales de los trabajos de <b>mantenimiento rutinario</b> que se desarrollan.  | Ejecución de actividades de mantenimiento rutinario para mantener los niveles de servicio.<br>12 informes mensuales de mantenimiento rutinario  | Cumplir el requerimiento descrito en el artículo 26 del RGS literal c) y d)   | ✓      |
| 6  |  | Presentar el <b>informe anual de Conservación Vial</b> que refleje la evaluación y determinación de los índices de serviciabilidad de la concesión, acompañando certificados de las evaluaciones, ensayos, pruebas, análisis y listados de mediciones, metodología de procesamiento de los datos, diseños utilizados y elementos gráficos en el mes de Noviembre. | Evaluación de Índices de Serviabilidad de la Concesión.<br>01 Informe anual con la determinación de los Índices de Serviabilidad de la Concesión  | Cumplir la obligación contractual descrita en la cláusula 8.5.2 del contrato de concesión, segundo párrafo.                                 | ✓      |

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS EN EL AÑO 2024

| N° | ÁREA   | META  | INDICADOR   | OBJETIVO   | ESTADO |
|----|--|---|---|--|--------|
| 7  | Conservación y mantenimiento de la vía   | Presentar el <b>inventario anual</b> con la descripción de los bienes de la concesión durante el mes de enero       | Registros de campo.<br>01 Inventario Vial Anual de los bienes de la Concesión, bajo los lineamientos contractuales  | Cumplir la obligación contractual descrita en la cláusula 5.11 del contrato de concesión.                        | ✓      |
| 8  |  | Programar los trabajos de <b>mantenimiento rutinario</b> .  | Inspecciones de campo.<br>12 Programas de actividades de conservación y mantenimiento vial.                         | Proponer oportunamente actividades de mantenimiento rutinario para cumplir los niveles de servicio contractuales | ✓      |
| 9  |  | Reportar mensualmente el <b>seguimiento de la programación de mantenimiento rutinario</b> .                         | Inspecciones de campo.<br>12 Reportes del seguimiento de la programación mensual de conservación.                   | Evaluar el desempeño de las actividades de mantenimiento rutinario   | ✓      |
| 10 |  | Identificar las invasiones al <b>derecho de vía</b> .   | Inspecciones de campo.  | Ejecutar la defensa posesoria en el Derecho de Vía entregado liberado por el Concedente                          | ✓      |
|    |  |   | Notificaciones in situ a los invasores.   |  |        |
|    |  |   | Retiro de invasiones en campo<br>Informes de invasión de derecho de vía para procedimiento legal                    |  |        |
| 11 |  | Identificar los <b>daños</b> ocasionados por terceros a los bienes de la concesión.                                 | Inspecciones de campo.<br>Informes de valorización, por daños a los bienes de la concesión ocasionado por terceros. | Requerir la paralización, reposición y /o resarcimiento para mantener adecuadamente los bienes de la concesión.  | ✓      |
| 12 |  | Presentar la <b>notificación de resolución de PCI</b> dentro de los plazos establecidos en el anexo I del contrato. | Inspecciones de campo.<br>Notificaciones de Resolución de PCI   | Cumplir los plazos de corrección de PCI establecidos en el contrato de concesión.                                | ✓      |
| 13 | Presenciar la <b>evaluación de las actividades de mantenimiento</b> , evaluación de puentes, durante las inspecciones programadas por el Regulador para los meses de febrero, mayo, julio, octubre, diciembre. | 04 visitas a campo durante la inspección de operaciones del Regulador   | Sustentar las labores de conservación vial que desarrolla la concesionaria.   | ✓  |        |

# Mantenimiento y Obras

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS EN EL AÑO 2024

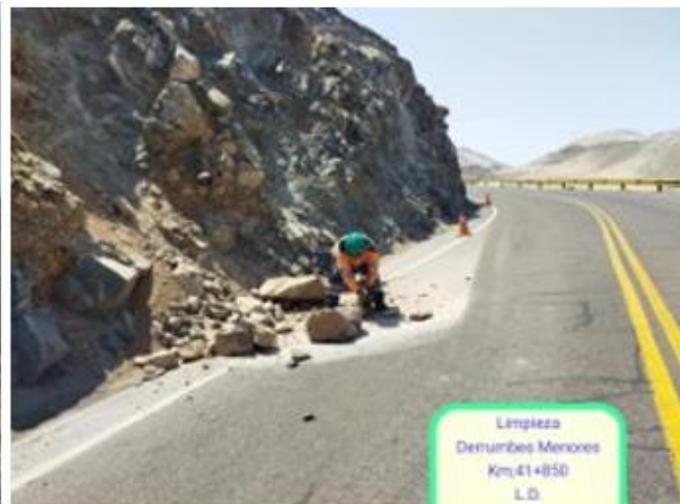
| N° | ÁREA                                   | META  | INDICADOR  | OBJETIVO   | ESTADO           |
|----|--|---|--|--|------------------|
| 14 | Conservación y mantenimiento de la vía | Identificar la necesidad de <b>ejecutar trabajos de mantenimiento</b> de emergencias conforme a lo establecido en el contrato de concesión.   | Inspecciones de campo.   | Recuperar los niveles de servicio contractuales, perdidos durante un evento de emergencia. | ✓                |
|    |  |   | Elaboración de informes de inicio de mantenimiento de emergencia.                                |  |                  |
|    |  |   | Ejecución de mantenimiento de emergencia.  |  |                  |
|    |  |   | Informe Final con la Valorización de recursos utilizados en mantenimiento de emergencia.         |  |                  |
| 15 | Conservación y mantenimiento de la vía | Presentar informes sobre <b>posibles sectores críticos del tramo</b> , cada vez que se identifiquen en las evaluaciones en campo.   | Inspecciones de campo.   | Restitución de las características planialtimétricas de sectores críticos.                 | ✓                |
|    |  |   | Elaborar informes de identificación de sectores críticos.  |  |                  |
| 16 | Conservación y mantenimiento de la vía | <b>Implementación del Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) en el Sector 3</b> Dv. Arequipa – Yura km 16+000 al km 43+000.   | Ejecución de intervenciones de mantenimiento periódico.  | Cumplir con los niveles de servicio individuales indicados en el Contrato de Concesión     | ✓                |
|    |  |   | Niveles de servicio dentro de los parámetros contractuales                                       |  |                  |
| 17 | Conservación y mantenimiento de la vía | <b>Implementación del Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) en el Sector 4</b> Yura – Patahuasi km 90+000 al km 111+690 y Sector 5 Patahuasi - Imata km 111+690 al km 116+000 y del km 128+200 al km 135+000.                                      | Ejecución de intervenciones de mantenimiento periódico.  | Cumplir con los niveles de servicio individuales indicados en el Contrato de Concesión     | ✓                |
|    |  |   | Niveles de servicio dentro de los parámetros contractuales                                       |  |                  |
| 18 | Operaciones                            | <b>Identificar los trabajos de mantenimiento y/o rehabilitación a ejecutar en las losas de pesajes</b> cada 6 meses.  | Medición de planitud de losas de pesaje.   | Obtener el certificado de calibración otorgado por INDECOPI                                | Logrado, proceso |
|    |  |   | 02 informes con las actividades de mantenimiento que requieren la losa de los pesajes.           |  |                  |
|    |  |   | Ejecutar las actividades de mantenimiento y rehabilitación necesarias.                           |  |                  |
| 19 | Construcción de la Obra Adicional      | <b>Construcción de la Segunda Calzada de la Carretera Puno – Juliaca</b> (Trabajos suspendidos desde Nov-2023 a la fecha debido a la falta de liberación de terreno por parte del MTC y pedidos de obras complementarias solicitadas por la población al MTC) | Ejecutar las actividades contempladas en el EDI aprobado por el Concedente                       | Cumplir la Adenda N° 3 del Contrato de Concesión   | Parcial (RAO)    |
|    |  |   | Actualización de los porcentajes de avance establecidos en el Calendario Ejecución de Obra (CEO) |  |                  |
|    |  |   | Reportes Avance de Obra (RAO) Mensual  |  |                  |
|    |  |   | Reportes mensuales de actividades de SSOMA   |  |                  |

# Mantenimiento de la Vía

## 1. Limpieza General



## 2. Limpieza de Derrumbes y Huaicos Menores



# Mantenimiento de la Vía

## 3. Eliminación de Derrumbes con Equipos



## 4. Desarenado Manual



# Mantenimiento de la Vía

## 5. Desarenado con Equipos



## 6. Parchado



# Mantenimiento de la Vía

## 7. Bacheo



## 8. Tratamiento de Fisuras con Emulsión





Inicio de reciclado del pavimento



Conformación de la base reciclada con motoniveladora



Compactación de la plataforma reciclada



Trabajos nocturnos de reciclado, conformación de la base estabilizada



Control de niveles de las secciones transversales



Conformación de base estabilizada y compactación



Control de niveles de las secciones transversales



Compactación del MAC

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS EN EL AÑO 2024

| Programa   | Objetivo  | Metas   | Desarrollo y Programación  | Estado |
|--|---|---|--|--------|
| <b>ESTUDIO DEFINITIVO DE IMPACTO SOCIO AMBIENTAL PARA MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y EL MEJORAMIENTO DE LA INTERCONEXIÓN VIAL IÑAMPARI – PUERTO MARÍTIMO DEL SUR DEL TRAMO N° 05 PUERTO MATARANI-AZÁNGARO, PUERTO DE ILO-JULIACA.</b> |   |   |  |        |
| <b>Trámite Documentario</b>  |   |   |  |        |
| Presentación del <b>Informe Ambiental Anual de Conservación y Explotación</b>  | Cumplir con el Contrato de Concesión  | Aprobación del Informe Ambiental Anual de Conservación y Explotación por parte el REGULADOR   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Se ejecutó el Plan de Manejo Socio Ambiental para las etapas de Conservación y Explotación.</li> <li>Se registró las acciones ejecutadas.</li> <li>Se ejecutó el Informe Anual el mismo que fue presentado ante el Regulador en Diciembre</li> </ul>  | ✓      |
| <b>Programa Preventivo, correctivo y/o mitigación</b>  |   |   |  |        |
| Subprograma de <b>manejo de residuos sólidos y efluentes</b>   | Minimizar y/o reducir cualquier impacto adverso sobre el ambiente, que pueda ser originado por la generación y disposición final de los residuos generados por las diferentes actividades del proyecto      | Implementar el Plan de Manejo de Residuos Sólidos.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Se ha llevado a cabo el registro de la generación de residuos en las unidades de operación</li> <li>Se capacitó al personal de conservación y explotación vial en referencia al manejo de los residuos sólidos y efluentes.</li> <li>Traslado y disposición final de los residuos peligrosos a través de una EO-RS.</li> <li>Presentó la Declaración Jurada de Manejo de Residuos Sólidos a la autoridad competente en cumplimiento de Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos</li> </ul> | ✓      |
| <b>Programa de Monitoreo Ambiental</b>   |   |   |  |        |
| Programa de <b>Monitoreo Ambiental</b>   | Verificar la aplicación oportuna de las medidas de mitigación y la eficacia de las mismas, cumpliendo con las normas de prevención ambiental, monitoreo de calidad de aire, agua, suelo y niveles de ruido. | Los agentes contaminantes a los que se ven expuestos los trabajadores de la Concesión no sobrepasen los niveles máximos permisible, generando daños en la salud de los trabajadores ni en el medio ambiente | <ul style="list-style-type: none"> <li>Se desarrollaron dos monitoreos de calidad de aire y ruido en los peajes.</li> <li>Los resultados se encuentran por debajo de los estándares nacionales establecidos.</li> </ul>  | ✓      |

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS EN EL AÑO 2024

| Programa  | Objetivo   | Metas   | Desarrollo y Programación   | Estado |
|---|--|---|---|--------|
| <b>Programa de Asuntos Sociales</b>                       |  |   |   |        |
| Sub programa de <b>Capacitación y Educación Ambiental</b> | Capacitar y sensibilizar a los trabajadores, usuarios y a la población en temas específicos en el cuidado del medio ambiente, y la importancia de la no contaminación a los hábitats y ecosistemas a lo largo de la vía, así como también promover el respeto a nuestro entorno y el medio ambiente en la cual se desenvuelven | Sensibilizar a la población y trabajadores en el cuidado del medio ambiente.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se desarrolló capacitaciones a los trabajadores en temas referentes al cuidado del medio ambiente, seguridad y salud ocupacional.</li> </ul>   | ✓      |
|   |  | Educar a la población en temas referentes a la seguridad vial.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se entregaron volantes a los usuarios de la vía en referencia a Seguridad Vial, Manejo de residuos sólidos, Derrame de sustancias peligrosos.</li> <li>• Se ha difundido afiches y volantes sobre el cuidado de la Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca en la Región de Arequipa.</li> <li>• Se ha difundido afiches sobre Seguridad Vial en los departamentos de Puno, Moquegua, Arequipa.</li> </ul> |        |
| Subprograma de <b>Relaciones Comunitarias</b>             | Promover espacios de comunicación y coordinación con la población local, autoridades y organizaciones locales, a fin de minimizar los posibles conflictos sociales.  | • Capacitar a la población para la obtención de la tarifa diferenciada  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se desarrollaron reuniones de coordinación con las principales autoridades para tratar temas en referencia a los alcances del proyecto, derecho de vía y trámite para obtener tarifa diferenciada.</li> </ul>  | ✓      |
|   |  | • Hacer de conocimiento de las principales autoridades cuales son las responsabilidades de la Concesionaria en referencia a la conservación y explotación vial. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se han realizado reuniones con la Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca sobre las medidas a ejecutar para evitar el atropellamiento de viciuñas.</li> </ul>   |        |
|   |  | • Instruir a las autoridades del área de influencia directa sobre el uso del Derecho de vía y defensa posesoria.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se han realizado reuniones con pobladores y autoridades locales sobre el uso del Derecho de vía y los permisos correspondientes</li> </ul>   |        |

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS EN EL AÑO 2024

| Programa   | Objetivo  | Metas  | Desarrollo y Programación  | Estado |
|--|---|--|--|--------|
| <b>Programa de prevención de riesgos y medidas de contingencia</b> |   |  |  |        |
| Sub programa de <b>seguridad y salud ocupacional</b>               | Determinar medidas que permitan minimizar o eliminar los accidentes, actos y condiciones inseguras en las actividades | Reuniones del Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo.                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Se ha entregado los EPP a los trabajadores y los documentos con las políticas y reglamentos de seguridad.</li> <li>· Se cuenta con un Plan Anual de Seguridad y Salud en el trabajo</li> <li>· Se han implementado programas de mejora de condiciones de seguridad y salud ocupacional en la empresa</li> </ul> | ✓      |
|  |   | Registro de entrega de EPPS  |  |        |
|  |   | Registro de entrega de política y Reglamento de Seguridad a los trabajadores |  |        |



# **c. Aspectos Económicos y Comerciales**

# Tarifas

- Se mantienen las tarifas vigentes aplicadas en ambos sentidos de la vía, siendo las siguientes (Incluido el IGV):

## UCHUMAYO Y MATARANI

| CATEGORÍA    | TARIFA   |
|--------------|----------|
| Ligeros      | S/. 5.00 |
| Por cada Eje | S/. 4.00 |

## PATAHUASI, SANTA LUCIA, CARACOTO, P. CUELLAR, ILO

| CATEGORÍA | TARIFA    |
|-----------|-----------|
| Ligeros   | S/. 3.90  |
| 2 ejes    | S/. 7.70  |
| 3 ejes    | S/. 11.60 |
| 4 ejes    | S/. 15.40 |
| 5 ejes    | S/. 19.20 |
| 6 ejes    | S/. 23.10 |
| 7 ejes    | S/. 26.90 |
| 8 ejes    | S/. 30.70 |

- Las tarifas diferenciadas se aplican al los peajes de Caracoto y Santa Lucía (Incluido el IGV):

## CARACOTO

| CATEGORÍA | TARIFA |
|-----------|--------|
| Ligeros   | 1.20   |
| 2 ejes    | 3.00   |

## SANTA LUCIA

| CATEGORÍA | TARIFA |
|-----------|--------|
| Ligeros   | 0.60   |

- Las tarifas vigentes se mantendrán hasta la Aceptación total de las Obras.

# Estadísticas de Tráfico

## Tráfico TOTAL de vehículos para los años 2008 al 2024

|                                   | 2008              | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL VEHÍCULOS</b>            | <b>4,449,765</b>  | <b>4,853,299</b>  | <b>5,380,664</b>  | <b>5,641,824</b>  | <b>6,206,669</b>  | <b>6,669,010</b>  | <b>7,160,079</b>  | <b>8,040,313</b>  | <b>8,699,146</b>  | <b>8,573,141</b>  |
| VEHÍCULOS LIVIANOS                | 2,358,904         | 2,621,621         | 2,887,003         | 3,028,184         | 3,448,375         | 3,709,713         | 3,716,992         | 4,247,379         | 4,629,749         | 4,655,470         |
| VEHÍCULOS PESADOS                 | 2,090,861         | 2,231,678         | 2,493,661         | 2,613,640         | 2,758,294         | 2,959,297         | 3,443,087         | 3,792,934         | 4,069,397         | 3,917,671         |
| <b>RECAUDACIÓN (S/. inc. IGV)</b> | <b>39,840,598</b> | <b>44,508,578</b> | <b>49,682,194</b> | <b>52,428,345</b> | <b>57,344,182</b> | <b>61,702,136</b> | <b>66,626,454</b> | <b>74,395,513</b> | <b>80,328,475</b> | <b>77,990,450</b> |
| RECAUDACIÓN LIVIANOS              | 9,482,126         | 10,937,515        | 11,341,489        | 11,853,822        | 13,753,121        | 14,819,871        | 14,830,015        | 17,141,485        | 18,458,097        | 18,260,541        |
| RECAUDACIÓN PESADOS               | 30,358,472        | 33,571,064        | 38,340,705        | 40,574,523        | 43,591,062        | 46,882,266        | 51,796,439        | 57,254,028        | 61,870,378        | 59,729,909        |

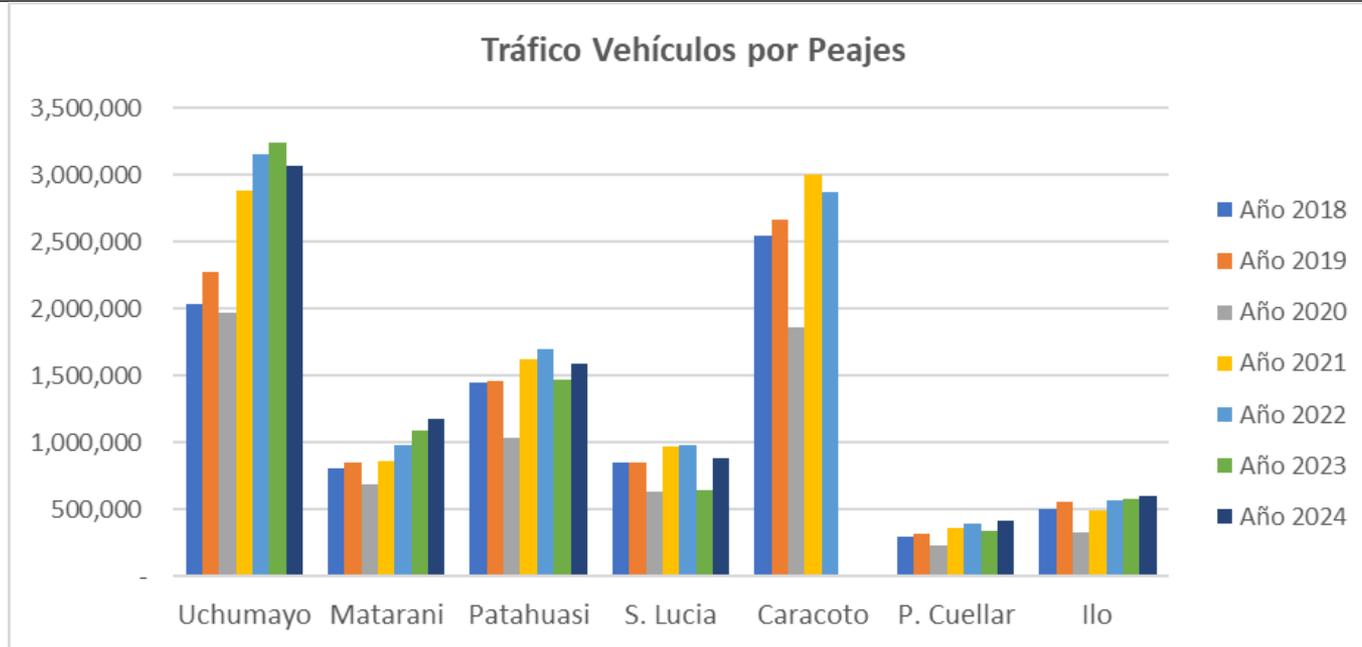
  

|                                   | 2018              | 2019              | 2020              | 2021              | 2022              | 2023              | 2024              |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL VEHÍCULOS</b>            | <b>8,484,890</b>  | <b>8,958,387</b>  | <b>6,727,974</b>  | <b>10,177,321</b> | <b>10,645,841</b> | <b>7,352,251</b>  | <b>7,731,604</b>  |
| VEHÍCULOS LIVIANOS                | 4,920,277         | 5,591,407         | 4,382,358         | 6,734,966         | 7,091,313         | 4,330,813         | 4,514,498         |
| VEHÍCULOS PESADOS                 | 3,564,613         | 3,366,980         | 2,345,616         | 3,442,355         | 3,554,528         | 3,021,438         | 3,217,106         |
| <b>RECAUDACIÓN (S/. inc. IGV)</b> | <b>75,984,476</b> | <b>77,832,284</b> | <b>58,404,222</b> | <b>85,469,816</b> | <b>88,115,988</b> | <b>73,512,500</b> | <b>77,928,946</b> |
| RECAUDACIÓN LIVIANOS              | 18,875,993        | 21,609,602        | 17,777,578        | 26,693,117        | 28,514,832        | 19,694,700        | 20,266,462        |
| RECAUDACIÓN PESADOS               | 57,108,483        | 56,222,682        | 40,626,644        | 58,776,699        | 59,601,156        | 53,817,800        | 57,662,484        |

# Estadísticas de Tráfico

## Tráfico de Vehículos por PEAJES años 2015 al 2024

| PEAJE             | Año 2015         | Año 2016         | Año 2017         | Año 2018         | Año 2019         | Año 2020         | Año 2021          | Año 2022          | Año 2023         | Año 2024         |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| <b>Uchumayo</b>   | 2,740,573        | 2,705,961        | 2,452,994        | 2,039,534        | 2,268,848        | 1,966,211        | 2,880,603         | 3,148,781         | 3,240,404        | 3,066,902        |
| <b>Matarani</b>   | 733,965          | 805,340          | 775,389          | 804,516          | 852,575          | 683,714          | 864,127           | 982,942           | 1,084,226        | 1,173,870        |
| <b>Patahuasi</b>  | 1,172,958        | 1,352,846        | 1,376,616        | 1,451,339        | 1,460,557        | 1,032,417        | 1,617,251         | 1,698,802         | 1,469,709        | 1,588,051        |
| <b>S. Lucia</b>   | 764,318          | 828,661          | 844,301          | 847,937          | 845,546          | 629,370          | 966,142           | 984,734           | 645,094          | 882,220          |
| <b>Caracoto</b>   | 1,962,650        | 2,263,857        | 2,374,874        | 2,540,838        | 2,662,103        | 1,859,092        | 2,997,817         | 2,868,934         | -                | -                |
| <b>P. Cuellar</b> | 235,264          | 270,887          | 270,382          | 296,098          | 313,651          | 231,129          | 361,150           | 390,879           | 335,494          | 415,882          |
| <b>Ilo</b>        | 430,585          | 471,594          | 478,585          | 504,628          | 555,107          | 326,041          | 490,231           | 570,769           | 577,324          | 604,679          |
| <b>TOTAL</b>      | <b>8,040,313</b> | <b>8,699,146</b> | <b>8,573,141</b> | <b>8,484,890</b> | <b>8,958,387</b> | <b>6,727,974</b> | <b>10,177,321</b> | <b>10,645,841</b> | <b>7,352,251</b> | <b>7,731,604</b> |
| <b>Var. %</b>     | <b>12.3%</b>     | <b>8.2%</b>      | <b>-1.4%</b>     | <b>-1.0%</b>     | <b>5.6%</b>      | <b>-24.9%</b>    | <b>51.3%</b>      | <b>4.6%</b>       | <b>-30.9%</b>    | <b>5.2%</b>      |



# Reclamos y/o Sugerencias

Cada unidad de peaje cuenta con un **Libro de Reclamos y Sugerencias** de acuerdo con el Reglamento de Reclamos vigente aprobado por el Regulador.

Asimismo, se pone a disposición de los usuarios el Reglamento en mención, los requisitos y el procedimiento para interponer un reclamo.

De la misma forma están habilitados los **canales telefónicos y de la página web** para la interposición de reclamos.

| ESTADO/Materia                                | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     | 2012     | 2013     | 2014      | 2015      | 2016      | 2017     | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      | 2022       | 2023      | 2024       |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| <b>1. INADMISIBLES</b>                        |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Facturación o Cobro                           |          |          |          |          |          | 1        | 2         | 2         | 2         | 2        | 4         | 3         | 1         | 6         | 2          |           |            |
| Condicionamiento de la atención del reclamo   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Calidad y oportuna prestación del servicio    |          | 2        | 1        |          | 2        | 1        | 14        | 16        | 5         | 1        | 7         | 3         | 5         | 4         | 41         | 27        | 41         |
| Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios  |          |          |          |          |          |          |           | 2         | 1         | 1        | 2         | 1         | 2         |           |            |           |            |
| Reclamos que surgen de la aplicación del REMA |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Acceso a la infraestructura                   |          |          |          |          |          |          |           |           | 2         |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Información proporcionada a los usuarios      |          |          |          |          |          |          | 2         | 1         | 1         |          |           |           |           |           |            | 2         | 1          |
| Otros   |          |          |          |          |          |          |           |           |           | 4        | 1         | 1         |           | 1         |            | 3         | 1          |
| <b>2. IMPROCEDENTES</b>                       |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Facturación o Cobro                           |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Condicionamiento de la atención del reclamo   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Calidad y oportuna prestación del servicio    |          |          | 3        | 1        |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios  |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          | 1         |           |           |           |            |           |            |
| Reclamos que surgen de la aplicación del REMA |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Acceso a la infraestructura                   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Información proporcionada a los usuarios      |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Otros   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| <b>3. FUNDADOS</b>                            |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Facturación o Cobro                           |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           | 2         | 1          |           |            |
| Condicionamiento de la atención del reclamo   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Calidad y oportuna prestación del servicio    |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios  |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          | 1         |           | 1         |           |            |           |            |
| Reclamos que surgen de la aplicación del REMA |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Acceso a la infraestructura                   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Información proporcionada a los usuarios      |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Otros   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           | 1         |           |           |            |           |            |
| <b>4. INFUNDADOS</b>                          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Facturación o Cobro                           |          |          |          | 1        | 1        |          | 1         |           |           |          | 2         | 4         | 4         | 3         | 2          | 2         | 4          |
| Condicionamiento de la atención del reclamo   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Calidad y oportuna prestación del servicio    |          | 2        | 2        | 4        | 4        | 4        | 7         | 3         | 1         |          | 4         | 3         | 16        | 8         | 64         | 19        | 55         |
| Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios  |          |          |          |          | 1        |          |           |           |           | 1        | 2         | 1         | 3         |           | 2          |           | 4          |
| Reclamos que surgen de la aplicación del REMA |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Acceso a la infraestructura                   |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Información proporcionada a los usuarios      |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           | 2          |
| Otros   |          |          |          |          |          |          |           |           |           | 1        | 1         |           |           |           |            | 1         | 2          |
| <b>TOTAL DE RECLAMOS (1+2+3+4)</b>            |          |          |          |          |          |          |           |           |           |          |           |           |           |           |            |           |            |
| Facturación o Cobro                           | -        | -        | -        | 1        | 1        | 1        | 3         | 2         | 2         | 2        | 6         | 7         | 5         | 11        | 5          | 2         | 4          |
| Condicionamiento de la atención del reclamo   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -         | -         | -          | -         | -          |
| Calidad y oportuna prestación del servicio    | -        | 2        | 6        | 3        | 6        | 5        | 21        | 19        | 6         | 1        | 11        | 6         | 21        | 12        | 105        | 46        | 96         |
| Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios  | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -         | 2         | 1         | 2        | 6         | 2         | 6         | -         | 2          | -         | 4          |
| Reclamos que surgen de la aplicación del REMA | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -         | -         | -          | -         | -          |
| Acceso a la infraestructura                   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -         | 2         | -        | -         | -         | -         | -         | -          | -         | -          |
| Información proporcionada a los usuarios      | -        | -        | -        | -        | -        | 2        | 1         | 1         | -         | -        | -         | -         | -         | -         | -          | 2         | 3          |
| Otros   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | -         | -         | 4        | 2         | 3         | -         | 1         | -          | 4         | 3          |
| <b>TOTAL :</b>                                | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>7</b> | <b>7</b> | <b>26</b> | <b>24</b> | <b>12</b> | <b>9</b> | <b>25</b> | <b>18</b> | <b>32</b> | <b>24</b> | <b>112</b> | <b>54</b> | <b>110</b> |



# **d. Aspectos Administrativos y Financieros**

# PAMO y Estado de Resultados

El monto de PAMO, incluido el último ajuste realizado en diciembre del 2024 de acuerdo al Contrato de Concesión es de: **US\$20,970,059.74** sin incluir el IGV.

El monto anual de **provisión** para la cuenta de **mantenimiento periódico** es de **US\$ 9,346,251.60**; el cual es descontado del PAMO.

## Histórico de Estados de Resultados de la Concesionaria

|                                    | 2008         | 2009          | 2010          | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017       | 2018          | 2019        | 2020         | 2021         | 2022          | 2023         | 2024 (*)      |
|------------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| INGRESOS                           | 22,452       | 44,658        | 53,159        | 31,507       | 31,856       | 40,430       | 80,060       | 164,519      | 117,880      | 112,647    | 102,875       | 94,911      | 94,582       | 126,668      | 128,024       | 90,938       | 124,409       |
| COSTOS                             | -15,962      | -14,764       | -17,684       | -22,655      | -24,331      | -32,256      | -74,752      | -158,571     | -111,927     | -107,398   | -98,362       | -90,462     | -90,911      | -122,429     | -122,740      | -78,030      | -107,391      |
| GASTOS OPERATIVOS                  | -2,896       | -3,659        | -5,103        | -4,737       | -4,776       | -4,373       | -4,809       | -4,785       | -4,688       | -4,375     | -4,104        | -3,902      | -3,815       | -4,226       | -4,972        | -5,918       | -6,073        |
| <b>UTILIDAD OPERATIVA</b>          | <b>3,594</b> | <b>26,235</b> | <b>30,372</b> | <b>4,115</b> | <b>2,749</b> | <b>3,801</b> | <b>499</b>   | <b>1,163</b> | <b>1,265</b> | <b>874</b> | <b>409</b>    | <b>547</b>  | <b>-144</b>  | <b>13</b>    | <b>312</b>    | <b>6,990</b> | <b>10,945</b> |
| OTROS NO OPERATIVOS                | 363          | -4,940        | -10,414       | -1,058       | -735         | 1,366        | 1,355        | 2,250        | -265         | -590       | -9,872        | -90         | 4,442        | 3,976        | -1,870        | -24          | 1,855         |
| <b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS</b> | <b>3,957</b> | <b>21,295</b> | <b>19,958</b> | <b>3,057</b> | <b>2,014</b> | <b>5,167</b> | <b>1,854</b> | <b>3,413</b> | <b>1,000</b> | <b>284</b> | <b>-9,463</b> | <b>457</b>  | <b>4,298</b> | <b>3,989</b> | <b>-1,558</b> | <b>6,966</b> | <b>12,800</b> |
| IMPUESTO A LA RENTA                | -1,211       | -6,461        | -5,899        | -980         | -673         | -1,614       | -732         | -1,546       | -500         | -46        | 2,446         | -565        | -1,827       | -1,490       | -224          | -5,068       | -3,904        |
| <b>UTILIDAD NETA</b>               | <b>2,746</b> | <b>14,834</b> | <b>14,059</b> | <b>2,077</b> | <b>1,341</b> | <b>3,553</b> | <b>1,122</b> | <b>1,867</b> | <b>500</b>   | <b>238</b> | <b>-7,017</b> | <b>-108</b> | <b>2,471</b> | <b>2,499</b> | <b>-1,782</b> | <b>1,898</b> | <b>8,896</b>  |

(\*) Preliminar  
(Expresado en miles de soles)

# Seguros y Cartas Fianza

## Las pólizas de seguros contractuales vigentes

| POLIZA   | TIPO             | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
|--|------------------|--------------------|----------------------|-------------|
| Póliza de Responsabilidad Civil  | Póliza de Seguro | Rimac Seguros      | Según Contrato       | 1/03/2026   |
| Póliza de Riesgos Laborales  | Póliza de Seguro | Rimac Seguros      | Según Contrato       | Mensual     |
| Póliza de Todo Riesgo de Construcción (CAR) - Autopista Puno - Juliaca | Póliza de Seguro | Rimac Seguros      | 25,484,511.70        | Dic-25      |

## Las cartas fianza de garantía vigentes

| CARTA FIANZA   | TIPO         | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
|--|--------------|--------------------|----------------------|-------------|
| Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión                | Carta Fianza | Banco Interbank    | 6.067.382,87         | 31/12/2025  |
| Garantía de Fiel Cumplimiento de Construcción de obras                 | Carta Fianza | Banco Interbank    | 606.000,00           | 30/11/2025  |
| Garantía de Fiel Cumplimiento de Construcción Autopista Puno - Juliaca | Carta Fianza | Banco Interbank    | 2.574.193,11         | 15/12/2025  |



# **e. Lecciones Aprendidas**

# Lecciones Aprendidas

- Mantener adecuados vínculos de comunicación con las autoridades locales y regionales para informarles sobre los alcances de las obligaciones de la Concesión, el desarrollo de las obras que se vienen realizando y sobre los nuevos proyectos (mantenimientos periódicos, Autopista Arequipa).
- Mantener permanentemente **informados a los usuarios y pobladores** del área de influencia de la Concesión sobre el desarrollo y alcance de las obras de construcción y las mejoras que ejecuta la Concesionaria.
- Seguir desarrollando **campañas de información y prevención**, para lograr la concientización de los usuarios sobre seguridad vial y el cuidado del medio ambiente.
- Seguir desarrollando **capacitaciones** para lograr la concientización de nuestros colaboradores en relación a la importancia de las **medidas de seguridad y salud en el trabajo**.
- En relación a la construcción de la Segunda Calzada de la Carretera Puno – Juliaca, la necesidad de insistir al Concedente, en sus diferentes instancias (Dirección General de Programad y Proyectos, DDP, PACRI, PROVIAS), con apoyo del Regulador, para **agilizar el proceso de liberación y entrega de terrenos libre de interferencias**.



# **OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025**



# **a. Programación de Inversiones**

# Inversiones Estimadas Año 2025

Para el año 2025 se prevé la inversión en la ejecución de las obras detalladas a continuación.

| OBRA   | PLAZO    | INICIO DE OBRA | FIN DE OBRA | RESTRICCIÓN  |
|--|----------|----------------|-------------|--|
| Construcción de la Segunda Calzada de la carretera Puno-Juliaca  | 720 días | Jun-2016       | -           | Liberación y entrega de terrenos por parte del MTC                               |
| Informe Técnico de Medidas Definitivas para recuperar el estándar en la zona de emergencia Sector 3 km 5+593 - km 14+680 | 360 días | Set-2025       | Ago-2026    | Liberación y entrega de terrenos por parte del MTC                               |
| ITM Sector 3 y Sector 4  | 330 días | Abr-2019       | -           | Se requiere que el MTC apruebe una nueva solución Técnica                        |
| ITM Sector 6 (*)   | 240 días | Mar-2025       | Oct-2025    | Aprobación del ITM y autorización por parte MTC                                  |
| ITM Sector 16 y 17 (*)   | 150 días | Mar-2025       | Jul-2025    | Aprobación del ITM y autorización por parte MTC                                  |
| ITM Sector 5 y 6 (*)   | 180 días | Jun-2025       | Dic-2025    | Aprobación del ITM y autorización por parte MTC                                  |
| ITM Sector 13 (*)  | 360 días | Ago-2025       | Ago-2026    | Aprobación del ITM y autorización por parte MTC<br>Factores climáticos adversos. |

(\*) plazo referencial pendiente de aprobación por el Concedente.

# Inversiones Estimadas Año 2025

| DESCRIPCIÓN  | OBRA          | 2024             | 2025              |
|--|---------------|------------------|-------------------|
| Construcción de la Segunda Calzada de la carretera Puno-Juliaca  | Obras Civiles | 6,110,517        | 5,289,530         |
| Informe Técnico de Medidas Definitivas para recuperar el estándar en la zona de emergencia Sector 3 km 5+593 - km 14+680 | Obras Civiles | -                | 2,145,077         |
| ITM Sector 3 y Sector 4 (**)   | Obras Civiles | -                | -                 |
| ITM Sector 6 (*)   | Obras Civiles | -                | 18,033,862        |
| ITM Sector 16 y 17 (*)   | Obras Civiles | -                | 8,947,222         |
| ITM Sector 5 y 6 (*)   | Obras Civiles | -                | 11,265,176        |
| ITM Sector 13 (*)  | Obras Civiles | -                | 3,238,277         |
| <b>TOTAL</b>   |               | <b>6,110,517</b> | <b>48,919,145</b> |

**Montos de inversión expresados en US\$**





## **b. Aspectos Operativos**

## Unidades de Peajes y Estaciones de Pesaje de la Concesión:

- Seguirán dando **atención a los usuarios** de forma eficiente.
- Seguirán recibiendo el mantenimiento adecuado para garantizar la prestación del servicio.

## Servicios Obligatorios de la Concesión:

- Seguirán siendo brindados con la calidad de servicio requerida, tal como se ha realizado hasta la fecha.
- Se mantiene 4 **grúas de arrastre** para vehículos livianos y pesados a lo largo de la Concesión con la finalidad de atender las incidencias de auxilio mecánico solicitado por los usuarios de la vía. Para el año 2025 se prevé la renovación de una grúa pesada para su inclusión en el servicio.
- El **sistema de llamadas** y la **central de emergencia** continuará atendiendo las 24 horas del día, los 365 días del año y está a disposición de todos los usuarios de la vía.

## Plan de verano / Seguridad Vial

- Covisur continuará realizando **acciones y campañas con fines de mejorar la seguridad vial en la Concesión**, tal como el Plan de Verano “Un solo sentido”, el mismo que tiene como objetivo evitar accidentes en la vía a los usuarios que retornan a la ciudad de Arequipa desde las playas en los meses de verano.
- Para el verano del año 2026, en la medida que existan las posibilidades técnicas, operativas y sanitarias, se coordinará para la ejecución de dicho plan, el mismo que está fuera de las obligaciones contractuales. Para los planes de verano COVISUR pone a disposición de los usuarios una ambulancia para atención de emergencias y realiza las coordinaciones necesarias para contar con la presencia de los Bomberos, Policía de Carreteras y de Tránsito. Además, se realizan las coordinaciones con el Concedente, la Dirección Regional de Transportes, la Fiscalía y con los gremios de transportistas

## Objetivo General

Cumplir las obligaciones contractuales manteniendo los niveles de servicio con mejoras técnicas y eficiente mantenimiento rutinario y periódico, a fin de otorgar a los usuarios de la vía confort y seguridad durante el uso de carretera.



## Objetivos Específicos

- ✓ Programar oportunamente **actividades de mantenimiento rutinario** para cumplir los niveles de servicio contractuales.
- ✓ Evaluar el desempeño de las actividades de **mantenimiento rutinario**.
- ✓ Evaluar el desempeño de las actividades de **mantenimiento periódico (ITM)**.
- ✓ Cumplir adecuadamente con la prestación de los **servicios obligatorios** según Contrato.
- ✓ Cumplir los **plazos de corrección de PCI** establecidos en el contrato de concesión.
- ✓ Sustentar las labores de conservación vial que desarrolla la concesionaria.
- ✓ Obtener el **certificado de calibración** de INACAL para las Estaciones de Pesaje de la Concesión.
- ✓ **Recuperar** niveles de servicio contractuales perdidos durante **eventos de emergencia**.
- ✓ Restituir las características planialtimétricas en **sectores críticos** categorizados.
- ✓ Ejecutar la **defensa posesoria** ante invasiones al Derecho de Vía presentados en el tramo concesionado.
- ✓ Identificar los **daños a la infraestructura** vial ocasionados por terceros para su reposición.

## Cronograma de trabajo 2025

| TRABAJO  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Evaluaciones trimestrales de niveles de servicio.                      |     |     | ■   |     |     | ■   |     |     | ■   |     |     | ■   |
| Evaluaciones de retroreflectividad señales horizont. y vertic.         |     |     | ■   |     |     | ■   |     |     | ■   |     |     | ■   |
| Elaboración de 04 informes trimestral                                  |     |     | ■   |     |     | ■   |     |     | ■   |     |     | ■   |
| Elaboración de 02 informes semestrales con NS global del C.C.          |     |     | ■   |     |     |     |     |     | ■   |     |     |     |
| Elaboración de 01 informe anual de conservación.                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ■   | ■   |     |
| 01 medición de rugosidad del pavimento.                                |     |     |     |     |     |     |     | ■   | ■   |     |     |     |
| Elaborar 01 informe con el cálculo de la Rugosidad.                    |     |     |     |     |     |     |     |     | ■   |     |     |     |
| Registros de campo.  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ■   |
| Elaboración de 01 inventario anual                                     | ■   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Elaboración del 01 Plan Referencial de Conservación                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | ■   | ■   |
| Supervisar trabajos de mantenimiento rutinario.                        | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Elaboración de 12 informes mensuales de mantenimiento rutinario        | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Inspecciones de campo.   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Elaboración de 12 programas de mantenimiento vial                      | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Elaboración de 12 reportes del seguimiento vial                        | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Identificación y notificaciones in situ a los invasores.               | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Elaboración de informes de invasión de derecho de vía.                 | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Informe de daños a los bienes de la concesión ocasionado por terceros. | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Elaborar Notificaciones de resolución de PCI                           | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Elaborar el informe de identificación de sectores críticos             | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Elaboración de informes de inicio de Mant. de Emerg.                   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Ejecución de mantenimiento de emergencia.                              | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Valorización de recursos utilizados en Mant. de Emerg.                 | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Medición de planitud de losas de pesaje                                |     |     | ■   |     |     |     |     |     | ■   |     |     |     |
| Elaboración de 02 informes   |     |     | ■   |     |     |     |     |     | ■   |     |     |     |
| Visitas a campo durante la inspección de operaciones del Regulador     |     | ■   |     |     | ■   |     | ■   |     |     | ■   |     | ■   |

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS PARA EL AÑO 2025

| Programa   | Objetivo   | Metas  | Acciones   | Desarrollo y Programación  |
|--|--|--|--|--|
| <b>ESTUDIO DEFINITIVO DE IMPACTO SOCIO AMBIENTAL PARA MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y EL MEJORAMIENTO DE LA INTERCONEXIÓN VIAL IÑAMPARI – PUERTO MARÍTIMO DEL SUR DEL TRAMO N° 05 PUERTO MATARANI-AZÁNGARO, PUERTO DE ILO-JULIACA.</b> |  |  |  |  |
| <b>Trámite Administrativo</b>  |  |  |  |  |
| Presentación del Informe Ambiental Anual de Conservación y Explotación.  | Cumplir con el Contrato de Concesión.  | Aprobación del Informe Ambiental Anual de Conservación y Explotación por parte el REGULADOR.   | Presentar el Informe Ambiental Anual de Conservación y Explotación.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Se ejecutará el Plan de Manejo Socio Ambiental para las etapas de Conservación y Explotación.</li> <li>· Se registrará las acciones ejecutadas.</li> <li>· Se ejecutará el Informe Anual el mismo que se presentará al regulador el 07 de diciembre</li> </ul>  |
| Presentación de los informes trimestrales de cumplimiento de la actualización de EIA original.   | Cumplir con lo establecido en la R.D Resolución Directoral N° 1656-2023-MTC/16.  | Remitir los 4 informes trimestrales establecidos para el año 2024 en conformidad con lo dispuesto en la Resolución Directoral N° 1656-2023-MTC/16. | Presentar los informes en los meses de marzo, junio, septiembre y diciembre.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Se ejecutarán los programas establecidos por la actualización del EIA.</li> <li>· Se registrará las acciones ejecutadas</li> <li>· Se presentará los informes correspondientes los días 30 de los meses de marzo, junio, septiembre y diciembre.</li> </ul>   |
| <b>Programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas de los impactos en la calidad de aire, ruidos y vibraciones</b>  |  |  |  |  |
| Prevenir, evitar o reducir los impactos ambientales y sociales que producirían las actividades del proyecto.   | Este programa consta de un conjunto de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas que tienen por finalidad la prevención, minimización y/o control de los impactos ambientales que se prevé se generarán durante las actividades del Proyecto, desde su etapa de construcción hasta su etapa de operación y mantenimiento. | Prevenir y minimizar el impacto causado por las actividades de la concesión.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Controlar el polvo generado por el transporte.</li> <li>· Aplicar un sistema de regado a las obras de mantenimiento.</li> <li>· Controlar los ruidos y vibraciones de fuentes fijas o móviles.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Se llevare un registro fotográfico de medidas aplicadas para la reducción de polvo al momento del transporte de material o residuos.</li> <li>· En los frentes de obra se contará con riego de accesos y zonas de almacén que puedan generar material particulado.</li> <li>· Verificar que se desarrollen los programas de mantenimiento vehicular y de equipos para prevenir el exceso de emisiones.</li> </ul> |

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS PARA EL AÑO 2025

| Programa  | Objetivo   | Metas   | Acciones   | Desarrollo y Programación   |
|---|--|---|--|---|
| <b>Programa de protección de los recursos naturales (agua suelo, flora y fauna y recursos hidrobiológicos)</b>  |  |   |  |   |
| Durante la ejecución de las obras del Proyecto, se presenta la posibilidad de alteraciones de los recursos naturales, ya sea por situaciones que afecten directa o indirectamente a la fauna, flora, agua, suelo y recursos hidrobiológicos.            | La ejecución de este programa tiene por objetivo la protección de recursos naturales, busca la armonía del desarrollo del Proyecto con el ambiente, garantizando la viabilidad de las actividades. | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Adoptar y cumplir medidas que prevengan los impactos ambientales de las actividades relacionadas por la concesionaria</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Aplicar medidas para la conservación del agua.</li> <li>· Aplicar medidas para la conservación del suelo.</li> <li>· Aplicar medidas para la conservación de la flora y fauna.</li> <li>· Aplicar medidas para la conservación de los recursos hidrobiológicos.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Planificar la instalación de plantas industriales, almacenes de combustible, almacenes de residuos, generadores, patios de máquinas alejadas de cuerpos de agua o comunidades biológicas.</li> <li>· Señalizar las áreas auxiliares y frentes de trabajo para concientizar al personal.</li> <li>· Contar con sistemas de tratamiento primario de efluentes en frentes de trabajo.</li> <li>· Sensibilizar a los trabajadores en el cuidado del medio ambiente</li> <li>· Capacitar a los trabajadores sobre el cuidado del medio ambiental y realizar procedimiento de trabajo con medidas preventivas para evitar la contaminación ambiental.</li> </ul> |
| <b>Programa de manejo de residuos sólidos y efluentes</b>   |  |   |  |   |
| El proyecto en su etapa de Mantenimiento y Conservación se realizará en simultáneo con el funcionamiento de la infraestructura existente. Por esta razón se proponen medidas para minimizar la afectación y riesgos, atenuar la duración de los mismos. | La ejecución del programa permitirá garantizar la adecuada gestión de residuos sólidos generados en los frentes de trabajo y actividades de conservación y explotación.                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Gestionar todos los residuos generados por la concesionaria adecuadamente.</li> <li>· Gestionar los residuos de terceros en la vía en coordinación con las municipalidades.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Manejar adecuadamente los residuos del tipo no peligroso.</li> <li>· Manejar adecuadamente los residuos del tipo peligroso.</li> <li>· Manejar adecuadamente los residuos de construcción generados.</li> <li>· Disponer los efluentes generados en peajes y pesajes en conformidad a la normativa de VIVIENDA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Contar con contenedores de residuos que cumplan con NTP 900.058.2005.</li> <li>· Llevar un registro de residuos que se generan en peajes y pesajes.</li> <li>· Disponer los residuos peligrosos generados por medio de una EO-RS</li> <li>· Notificar a las municipalidades de residuos encontrados en el derecho de vía.</li> <li>· Disponer los efluentes generados por medio de EO-RS</li> </ul>  |

## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS PARA EL AÑO 2025

| Programa  | Objetivo  | Metas   | Acciones  | Desarrollo y Programación   |
|---|---|---|---|---|
| <b>Programa de coordinación interinstitucional y participación ciudadana</b>                                |   |   |   |   |
| Es necesario establecer medidas para fortalecer las relaciones de la concesionaria.                         | Minimizar la posibilidad de conflictos sociales promoviendo una comunicación continua y fluida con los actores claves dentro del área de influencia del proyecto.   | Mejorar las relaciones con instituciones y población local  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Reuniones con Autoridades institucionales</li> <li>Reuniones con la población local</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Coordinar reuniones con alcaldes o representantes de instituciones claves para la gestión socioambiental.</li> <li>Coordinar reuniones informativas para la población</li> </ul>   |
| <b>Programa de seguridad vial</b>   |   |   |   |   |
| Es necesario un programa de seguridad vial para prevenir accidentes del personal o de la población.         | Minimizar el impacto sobre el tránsito en las localidades del área de influencia del Proyecto, así como prevenir cualquier acto que pudiera ocasionarse a la infraestructura vial, población u otro a lo largo de la carretera. | No se presentan accidentes de tránsito en relación con las actividades realizadas por la concesionaria. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aplicar el plan de tránsito provisorio en los trabajos realizados</li> <li>Colocar señales informativas en los frentes de trabajo y áreas auxiliares.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Desarrollar el Plan de Transito Provisorio adecuado a las necesidades de cada trabajo</li> <li>Capacitar al personal sobre la importancia del Plan de Transito Provisorio</li> <li>Instalar las señales informativas en frentes de trabajo y áreas auxiliares de acuerdo con criterios técnicos</li> </ul> |
| <b>Programa de salud local</b>  |   |   |   |   |
| Es necesario contar con medidas que limiten la introducción de enfermedades en las comunidades intervenidas | Prevenir el contagio y/o introducción de enfermedades, así como brindar protección a los trabajadores y/o pobladores que se encuentran dentro del área de Influencia del Proyecto.  | La población local no presenta quejas relacionadas al deterioro de su salud.                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prevenir el contagio de enfermedades locales.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>El personal que trabaja en frentes nuevos cumple con el examen médico ocupacional.</li> <li>Difundir el código de conducta con el personal.</li> <li>Advertir a la población sobre actividades a realizar que podrían perjudicar su salud.</li> </ul>  |



## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS PARA EL AÑO 2025

| Programa   | Objetivo  | Metas  | Acciones   | Desarrollo y Programación   |
|--|---|--|--|---|
| <b>Capacitación</b>  |   |  |  |   |
| Es necesario contar con medidas que permitan gestionar un programa de capacitación para la población local y los trabajadores haciendo énfasis a la sensibilización ambiental.   | Establecer los temas básicos de capacitación y educación ambiental para los trabajadores y la población ubicada dentro del AID del Proyecto, fomentando la sensibilización ambiental, en el marco de políticas y conceptos de desarrollo sostenible, promoviendo la identificación de los aspectos ambientales .            | <p>Todos los trabajadores han sido capacitados.</p> <p>Las poblaciones cercanas han sido sensibilizadas con respecto al cuidado ambiental.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacitar en diversos temas</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Capacitar en Conservación Ambiental</li> <li>· Capacitar en Seguridad Vial</li> <li>· Capacitar en Seguridad vial y cuidado de la vía</li> <li>· Capacitar en Flora y Fauna</li> <li>· Capacitar en Mejora de la calidad de vida</li> <li>· Capacitar en Manejo de residuos sólidos</li> </ul> |
| <b>Plan de monitoreo ambiental en la etapa de mantenimiento y conservación</b>   |   |  |  |   |
| El Programa de Monitoreo Ambiental deberá ejecutarse, debido a que es el documento técnico de control de calidad ambiental, en el cual se definen los sistemas de medida de cada parámetro ambiental, así como los niveles de calidad ambiental al que se pretende llegar. | Permitir la verificación del cumplimiento de las medidas de mitigación propuestas. Una vez concluidas las actividades de mantenimiento y conservación, el Programa de Monitoreo Ambiental debe continuar, a efectos de comprobar el adecuado funcionamiento de las medidas de mitigación o corrección ambiental ejecutadas. | Las actividades de la concesionaria no sobrepasan los límites establecidos por los ECAS.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Realizar los monitoreos de calidad de aire y ruido</li> <li>· Realizar los monitoreos de frentes de obra</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Realizar los monitoreos de temporada húmeda y seca a las unidades de peaje.</li> <li>· Realizar los monitoreos en frentes de trabajo, sobre los posibles receptores impactados.</li> </ul>   |



## PRINCIPALES INDICADORES Y METAS PARA EL AÑO 2025

| Programa  | Objetivo  | Metas   | Acciones   | Desarrollo y Programación  |
|---|---|---|--|--|
| <b>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEMIDETALLADO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA PUNO JULIACA</b> |   |   |  |  |
| Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y Correctivas  | Proporcionar instrumentos y herramientas de Gestión Ambiental que permitan implementar las medidas de protección del medio ambiente durante la ejecución de la obra | · Implementar acciones de prevención de impactos ambientales generados por la ejecución de la obra. | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Disposición final de los residuos peligrosos y efluentes</li> <li>· Implementar medidas de prevención por contaminación de componentes ambientales</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Registro de Segregación de Residuos Sólidos</li> <li>· Registro de disposición de efluentes por una EPS</li> <li>· Registro de mantenimiento de baños químicos.</li> <li>· Registro de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos</li> <li>· Número de registros de chequeos diarios de vehículos</li> <li>· La medición de partículas menores a 10 micras se ubica por debajo de los ECAS establecidos en la DS 003-2017-MINAN.</li> </ul> |
| Programa de Monitoreo   | Verificar la eficiencia y efectividad de las medidas de mitigación y control de impactos negativos  | Prevenir y Controlar los impactos negativos   | Monitoreo de Calidad de Aire, Suelo, Agua, Ruido   | Monitoreo en los frentes de obra y áreas auxiliares en operación en forma trimestral   |
| Programa de Protección de Recursos Arqueológicos y Culturales                                     | Evidenciar y proteger las áreas con restos arqueológicos dentro del derecho de vía  | Prevenir y controlar impactos sobre las zonas arqueológicas   | Ejecutar el Plan de Monitoreo Arqueológico   | En las áreas auxiliares y frentes de obra ejecutar el Plan de Monitoreo Arqueológico   |
| Educación Ambiental   | Dar a conocer las medidas de cuidado de medio ambiente y seguridad vial   | Capacitar a la población del área de influencia del Proyecto  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Charlas de capacitación</li> <li>Sensibilización a la población y usuarios de la vía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Entrega de Afiches en las postas médicas, colegios, municipalidades, salones comunales</li> <li>Entrega de volantes a los usuarios de la vía y población circundante</li> </ul>   |

## Cronograma de trabajo 2025

| PROGRAMA   | ACTIVIDADES   | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tramite  | Presentación de Informes Trimestrales de cumplimiento del PGSA  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Administrativo   | Presentación del Informe Ambiental Anual.   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y EFLUENTES</b>                    |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Manejo de residuos sólidos y efluentes                                       | Registrar la generación de residuos sólidos   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  | Capacitación al personal en referencia al manejo de los residuos sólidos                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  | Transporte y disposición final de los residuos peligrosos   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  | Mantenimiento del sistema de tratamiento de efluentes   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL PARA LAS ACTIVIDADES DE LA CONCESIÓN</b>      |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Programa de Monitoreo Ambiental  | Monitoreo Ambiental en peajes   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  | Monitoreo Ambiental en peajes y áreas auxiliares en operación   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>PROGRAMA DE CAPACITACIÓN</b>  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Capacitación y Educación Vial  | Capacitaciones en colegios en referencia a los temas del cuidado del medio ambiente y educación vial. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|  | Entrega de Afiches y volantes a los usuarios de la vía.   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>PROGRAMA DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA</b> |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Relaciones comunitarias  | Reuniones con las principales autoridades de la Concesión   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL</b>  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Plan de Transito Provisorio y Señalización                                   | Inspección a frentes y equipos de trabajo para verificar la aplicación del programa de seguridad vial |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



## Cronograma de trabajo 2025

| PROGRAMA  | ACTIVIDADES   | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>PROGRAMA DE SALUD LOCAL</b>  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Cumplimiento del Código de Conducta   | Reinducción al personal en el código de conducta  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES (AGUA, SUELO, FLORA Y FAUNA Y RECURSOS HIDROBIOLÓGICOS)</b> |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Cuidado de los componentes ambientales  | Inspeccionar frentes de trabajo, actividades de mantenimiento y explotación vial para verificar que cumplan con el programa |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Plan de Manejo de la Autopista Puno Juliaca</b>  |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Programa de medidas preventivas mitigadoras y correctiva  | Disposición de residuos sólidos no peligrosos   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | Disposición de residuos peligrosos y efluentes  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | Implementación del Plan de Tránsito Provisorio  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | Implementación de medidas preventivas por contaminación de los componentes ambientales                                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Programa de Monitoreo   | Monitoreo en los frentes de obra y áreas auxiliares en operación en forma trimestral  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Programa de Protección de Recursos Arqueológicos y Culturales   | En las áreas auxiliares y frentes de obra ejecutar el Plan de Monitoreo Arqueológico  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Educación Ambiental   | Taller y charlas a los colegios del área de influencia  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | Entrega de Afiches en las postas médicas, colegios, municipalidades, salones comunales                                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | Entrega de volantes a los usuarios de la vía y población circundante  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



# Seguridad y Salud Ocupacional

| Programa   | Objetivo  | Metas   | Acciones   | Desarrollo y Programación   |
|--|---|---|--|---|
| <b>Programa de Prevención de pérdidas y respuesta a emergencias</b>        |   |   |  |   |
| <b>Programa de Seguridad y Salud Ocupacional</b>                           | Presentar las medidas que permiten minimizar o eliminar el número de accidentes, actos y condiciones subestándar en todas las actividades de la Concesión |   | - Difusión de la política y reglamento de seguridad entre los trabajadores y contratistas de la Concesionaria  | - Elaborar el Plan Anual de Seguridad y presentarlo para la aprobación de la Gerencia General y el Comité de Seguridad y Salud en el trabajo. |
|  |   | - El personal debe estar capacitado para prevenir accidentes y enfermedades ocupacionales   | -Elaborar e implementar el Programa de Seguridad y salud en el trabajo.  | - Brindar capacitaciones al personal en referencia a los temas de seguridad y salud en el trabajo.  |
|  |   | - El personal debe de estar capacitado para identificar peligros y evaluar riesgos en su ámbito laboral                                       | -Capacitar al personal en temas de seguridad vial, ley de Seguridad y Salud en el trabajo, Funciones y responsabilidades del Comité de Seguridad y Salud ocupacional, uso de extintores, primeros auxilios | - Elaborar y difundir la matriz de Identificación de Peligros, Evaluación y control de riesgos.   |
|  |   |   | -Capacitación y elaboración de las matrices de identificación de riesgos.  | - Difundir los mapas de riesgos, evacuación y señalización.   |
|  |   |   | - Dar a conocer al personal los procedimientos y trabajo seguro y supervisar su aplicación   | - Brindar charlas diarias de seguridad y salud ocupacional.   |
|  |   |   |  | - Elaborar los formatos de Análisis de Trabajo Seguro en forma diaria.  |
| <b>Subprograma de Prevención de Contingencias y respuesta a emergencia</b> | Establecer medidas y procedimientos preventivos y de control para minimizar los daños en la salud y el medio ambiente                                     | Los trabajadores deben de conocer y aplicar los planes de contingencia estipulados para las emergencias que pudieran desarrollarse en la vía. | Capacitación y entrega de los procedimientos de contingencias.   | Brindar una capacitación sobre el Plan de Contingencia a los colaboradores de la Concesionaria.   |

## Cronograma de trabajo 2025

| PROGRAMA  | ACTIVIDADES  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Programa de Prevención de Perdidas y respuesta a emergencias</b> |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | Difusión del reglamento a los trabajadores nuevos y contratistas   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Subprograma de Seguridad y Salud Ocupacional                        | Brindar Capacitaciones del personal en temas de seguridad y salud ocupacional  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | Elaboración del Plan de Seguridad Anual  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Subprograma de Prevención de contingencias y respuesta a emergencia | Brindar capacitaciones y realizar simulacros con el personal en referencia a los planes de contingencia estipulados en el PGSA |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |





# **c. Aspectos Económicos y Comerciales**

- **Las tarifas** de las unidades de peaje **se mantienen vigentes** hasta la **aceptación y aprobación de la totalidad de las obras de Construcción**, según lo estipulado en la cláusula 9.6 del Contrato de Concesión. A partir del siguiente mes calendario de cumplida la condición indicada la tarifa deberá ser de US\$ 1.50 más el IGV correspondiente.



# Tráfico Estimado

- La estimación de tráfico y recaudación para el año 2025 es la siguiente:

|                                   | 2019              | 2020              | 2021              | 2022              | 2023              | 2024              | 2025 *            |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL VEHÍCULOS</b>            | <b>8,958,387</b>  | <b>6,727,974</b>  | <b>10,177,321</b> | <b>10,645,841</b> | <b>7,352,251</b>  | <b>7,731,604</b>  | <b>11,009,470</b> |
| VEHÍCULOS LIVIANOS                | 5,591,407         | 4,382,358         | 6,734,966         | 7,091,313         | 4,330,813         | 4,514,498         | 7,374,966         |
| VEHÍCULOS PESADOS                 | 3,366,980         | 2,345,616         | 3,442,355         | 3,554,528         | 3,021,438         | 3,217,106         | 3,634,505         |
| <b>RECAUDACIÓN (S/. inc. IGV)</b> | <b>77,832,284</b> | <b>58,404,222</b> | <b>85,469,816</b> | <b>88,115,988</b> | <b>73,512,500</b> | <b>77,928,946</b> | <b>89,882,394</b> |
| RECAUDACIÓN LIVIANOS              | 21,609,602        | 17,777,578        | 26,693,117        | 28,514,832        | 19,694,700        | 20,266,462        | 29,655,426        |
| RECAUDACIÓN PESADOS               | 56,222,682        | 40,626,644        | 58,776,699        | 59,601,156        | 53,817,800        | 57,662,484        | 60,226,968        |

\* Cifra proyectada





# **d. Aspectos Administrativos y Financieros**

# PAMO y PAO

- El monto de PAMO correspondiente a la Concesionaria, será **actualizado trimestralmente** de acuerdo a lo estipulado en el Contrato de Concesión. De la misma forma se actualizará el monto de la **provisión para la cuenta de mantenimiento periódico**.
- El monto de PAO de acuerdo al Contrato de Concesión será de: US\$ 22'898,632 sin incluir el IGV hasta llegar al año 20 de la concesión.
- El porcentaje de CRPAOS se **incrementará en la medida que se concluyan las obras complementarias** que se encuentran pendientes por la falta de entrega de los terrenos para peajes y pesajes correspondientes por parte del Concedente.



**e. Problemas que podrían  
afectar el desarrollo de la  
Concesión**

# Problemas potenciales

- El **retrazo** reiterado que se mantiene en la **entrega de tramos** continuos de terreno para culminar con la construcción de la **Segunda Calzada de la Carretera Puno – Juliaca**. Asimismo, el retraso en la reubicación/eliminación de las interferencias que actualmente existen en el área donde se proyecta la obra.
- Debido a los retrasos mencionados, la obra de la Autopista Puno-Juliaca no se ha podido terminar en el plazo previsto contractualmente, lo que genera **malestar e incomodidad en los usuarios y la población** por tal retraso que no es responsabilidad de la Concesionaria.
- El Concedente atienda oportunamente los pedidos de **obras complementarias** realizados por los pobladores y autoridades de los distritos de **Caracoto y Paucarcolla** para permitir que continuemos con la ejecución de la obra y que fueron aceptados mediante Actas de Acuerdos suscritas entre representantes del Concedente y pobladores/autoridades de la zona en el mes de octubre del 2022, para que se pueda reiniciar la ejecución de la obra y trabajar hasta su culminación..

# Problemas potenciales

- El constante retraso en la aprobación de los expedientes de **Mantenimiento Periódico (ITM)** presentados al Concedente y al Regulador, lo que origina que las **intervenciones planteadas en el expediente pierdan vigencia** si la aprobación supera los 6 meses que estipula el Contrato de Concesión, teniendo que, en algunos casos actualizar la solución técnica por el tiempo transcurrido, retrasando más la ejecución de los trabajos.
- La seguridad vial es una preocupación constante para la Concesionaria. En distintos sectores entregados originalmente por el Concedente, por el diseño de la vía y el alto tráfico de vehículos, **la capacidad de la carretera ha sido sobrepasada ampliamente como en el tramo de Matarani – Uchumayo – Arequipa – Yura - Puno.**
- La posibilidad que el Concedente no tome la decisión de **ampliar la carretera Matarani – Arequipa – Yura – Patahuasi**, teniendo los estudios de factibilidad aprobados y estando pendiente el encargo de los estudios definitivos de ingeniería. Dicha vía registra congestión y necesita ser ampliada con urgencia..
- La falta de **entrega de los terrenos**, por parte del Concedente, necesarios para culminar las obras complementarias de unidades de **peaje** y estaciones de **pesaje** estipuladas en el Contrato de Concesión.

# Problemas potenciales

- Los posibles **problemas sociales** que se puedan suscitar y la oposición de los pobladores ante la **construcción definitiva de los peajes** que faltan como obras complementarias.
- El retraso en la **liberación de terrenos y eliminación de** interferencias para dar inicio a la implementación del Informe Técnico de **Medidas Definitivas** para recuperar el estándar en la **zona de emergencia del Sector 3** km 5+593 - km 14+680 donde se presentó un evento de emergencia en enero del año 2017.
- El retraso del Concedente para aprobar el expediente con las medidas definitivas a ser ejecutadas para **restituir la unidad de peaje Caracoto** que fue dañada como consecuencia de las protestas sociales y actos de vandalismo ocasionados por la población el año 2022, así como el encargo del Concedente para ejecutar las obras mediante Acta de Acuerdos.
- Los posibles problemas sociales que se puedan suscitar y la oposición de los pobladores ante la reconstrucción del peaje debido al tiempo transcurrido.

# Puntos críticos por resolver

- **La entrega** de tramos continuos de **terreno** y la liberación de interferencias para culminar de manera satisfactoria con la **construcción de la Segunda Calzada** de la Carretera Puno – Juliaca.
- La aprobación presupuestal y autorización de nuevas intervenciones en pavimentos en sectores con mantenimiento periódico (ITM), en ejecución, debido a que la solución técnica original se encuentra desfazada y no permitiría alcanzar todos los niveles de servicio contractuales.
- La aprobación de **Informes Técnicos** con medidas definitivas tendientes a recuperar y garantizar el estándar técnico de la vía en las zonas donde se presentaron **emergencias viales**.
- Que se autorice y reconozca al Concesionario las inversiones en mantenimientos de emergencias en tramos viales calificados como sectores críticos.
- **La entrega de terrenos** para la construcción de la Estaciones de **Pesaje** y Unidades de **Peaje** pendientes.



# Puntos críticos por resolver

- **Mantener las coordinaciones con el Concedente para definir el proyecto de adenda** que tiene la finalidad, entre otros, de incrementar el techo presupuestal destinado a obras adicionales para permitir que se culmine con la construcción de los 04 puentes proyectados en el Sector 13, obras definitivas en sectores críticos y obras de seguridad vial como reductores de velocidad solicitados por los pobladores y autoridades locales
- Mantener las coordinaciones con el Concedente para la **construcción y rehabilitación de los 04 puentes restante del Sector 13** que cuentan con expedientes aprobados desde el año 2016.
- El Concedente debe ejecutar auditorias de seguridad vial que permitan viabilizar la revisión y aprobación de los expedientes de **Reductores de Velocidad** a implementar en las zonas urbanas del ámbito de la Concesión.
- Autorización para que el Concesionario pueda ejecutar **estudios de ingeniería** que se requieren a la altura del Km 14 del Sector 1 Puerto Matarani – Emp. Panamericana, zona San Camilo, donde se viene presentando el **incremento del nivel de agua** subterránea y superficial en ambos márgenes de la vía, previendo que en un **corto plazo se anegaría la calzada**, con la consecuente interrupción del tránsito vehicular entre el puerto de Matarani y Arequipa.

# Aspectos para articulación OSITRAN

- Coordinaciones con el Regulador para lograr que el Concedente apruebe los Informes Técnicos de Mantenimiento **(ITM) Periódico dentro del plazo previsto.**
- Coordinaciones con el Regulador para lograr que el Concedente **entregue las áreas de terreno** necesarias para continuar con **la construcción de la Segunda Calzada** de la carretera Puno – Juliaca.
- Coordinaciones con el Regulador para lograr que el Concedente entregue las áreas de terreno necesarias para la **construcción de las estaciones de pesaje y unidades de peaje previstas** en el Proyecto de Ingeniería de Detalle inicial.
- Mantener las coordinaciones con el Regulador para el **desarrollo de las obras adicionales** programadas (Segunda Calzada y Medidas definitivas zona de Emergencia).
- Mantener las coordinaciones con el Regulador para el **desarrollo de las actividades de Mantenimiento Periódico** programadas.
- Mantener las coordinaciones con el Regulador para **viabilizar la ejecución de mantenimientos de emergencias en los tramos viales que lo requieran.**





**OTROS ASPECTOS  
RELACIONADOS A LA  
CONCESIÓN PARA EL AÑO  
2025**

# Impacto en la Zona de influencia

- Desarrollo turístico de las zonas de influencia e incremento del comercio con el uso del tramo 5 de la IIRSA SUR y en su conjunto de toda la carretera interoceánica.
- La construcción de la Segunda Calzada de la carretera Puno – Juliaca dinamizará la economía de la región, generando puestos de trabajo. Asimismo, permitirá el ahorro de costos en el transporte y contribuirá con una mayor seguridad en la vía para los usuarios.
- Incremento del valor de los terrenos cercanos ubicados en la zona de influencia de la carretera.
- Reducción del riesgo de accidentes vehiculares debido a la implementación de reductores de velocidad en las zonas urbanas por donde atraviesa el tramo vial concesionado.





# CONCLUSIONES



# Conclusiones

---

Para el presente año 2025, Covisur S.A. continuará con el compromiso de tomar las acciones necesarias para mantener los niveles de servicios exigidos por el Contrato de Concesión y para asegurar el óptimo funcionamiento de las operaciones y el mantenimiento de la Concesión, de tal forma que se muestre los beneficios de las Concesiones de Infraestructura Vial en la región sur del Perú.



# Objetivos 2025

- Mantener una **buena comunicación** con los usuarios, pobladores y autoridades de la zona de influencia del tramo vial.
- Mantener y mejorar, de ser el caso, los estándares de atención de los **servicios obligatorios** de la vía concesionada.
- Mantener los **niveles de servicio** en el tramo vial de acuerdo con los valores fijados en el Contrato de Concesión.
- Cumplir con la **construcción de las Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje** en la medida que los terrenos necesarios para dichas obras sean entregados por parte del Concedente.
- Cumplir con los requisitos de **seguridad y medioambiente** durante la operación de la Concesionaria.
- Continuar con las campañas para incrementar la **seguridad vial** en el área de influencia de la Concesión.
- Continuar con los estudios de ampliación de la vía **Matarani – Arequipa – Yura – Patahuasi**, en la medida que el Concedente nos encargue la elaboración de los Estudios Definitivos de Ingeniería.
- Continuar con la **construcción de la Segunda Calzada** de la Carretera Puno – Juliaca, en la medida que los tramos continuos de terrenos necesarios sean entregados y se obtenga la licencia social.

# Objetivos 2025

- Culminar con las obras ejecutados como parte del **Mantenimiento Periódico Sectores 3 y 4**, en la medida que el Concedente apruebe la solución técnica necesaria.
- Iniciar con la ejecución de los **Mantenimientos Periódicos** en los **Sectores 5, 6, 13, 16 y 17**, en la medida que el Concedente apruebe los ITMs y autorice su ejecución.
- iniciar con la ejecución de la obra: **Medidas Definitivas** para recuperar el estándar en la **zona de emergencia del Sector 3** km 5+593 - km 14+680, en la medida que el Concedente nos entregue los terrenos liberados.
- Reconstruir la **Unidad de Peaje Caracoto**, en la medida que el Concedente apruebe el expediente y nos encargue su ejecución.
- Ejecutar la **construcción y rehabilitación de los 04 puentes restante del Sector 13** en la medida que el Concedente apruebe la actualización de los expedientes técnicos y nos encargue su ejecución.



