



PLAN DE NEGOCIOS 2025

24 de marzo de 2025

INDICE

| | |
|---|-----------|
| I. INTRODUCCIÓN | 3 |
| II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA | 3 |
| III. RESUMEN EJECUTIVO | 6 |
| a) Inversiones Ejecutadas | 6 |
| b) Aspectos Operativos | 9 |
| i. Operaciones | 9 |
| ii. Mantenimiento | 12 |
| iii. Medio Ambiente | 13 |
| iv. Seguridad | 15 |
| c) Aspectos Económicos y Comerciales | 16 |
| d) Aspectos Administrativos Financieros | 20 |
| e) Lecciones Aprendidas | 21 |
| IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025 | 22 |
| a) Objetivos | 22 |
| b) Programación de Inversiones | 22 |
| c) Aspectos Operativos 2025 | 24 |
| i. Operaciones | 24 |
| ii. Mantenimiento | 24 |
| iii. Medio Ambiente | 25 |
| iv. Seguridad | 25 |
| d) Aspectos Económicos y Comerciales | 25 |
| e) Aspectos Administrativos y Financieros | 26 |
| f) Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión | 27 |
| g) Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN | 28 |
| h) Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en 2024 | 28 |
| V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2025 | 28 |
| VI. CONCLUSIONES | 29 |
| VII. RELACIÓN DE FUNCIONARIOS | 29 |

I. INTRODUCCIÓN

El Plan de Negocios contempla los principales aspectos económicos, comerciales, administrativos y financieros, así como de inversiones, operación y mantenimiento de la Concesión.

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

- Mediante contrato suscrito el 25 de agosto de 2009, el Estado Peruano a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) otorgó en concesión a COVISOL la construcción, mantenimiento y explotación de la infraestructura de transporte de la Autopista del Sol, Tramo Trujillo Sullana por un plazo de 25 años.
- El factor de competencia para ganar la Licitación fueron Km de segunda calzada ofertada, obras complementarias y obras de desempate, cuyos estudios fueron aprobados por el Concedente en el 2011.
- El tramo vial concesionado tiene una longitud aproximada de 475 kilómetros, entre el km 557+000 (Inicio del Evitamiento de Trujillo) y el Km. 1032+111 (Ovalo Desvío Las Lomas en Sullana).
- La explotación se inició el 25 de septiembre del 2009, a través de la operación de cinco estaciones de peaje:

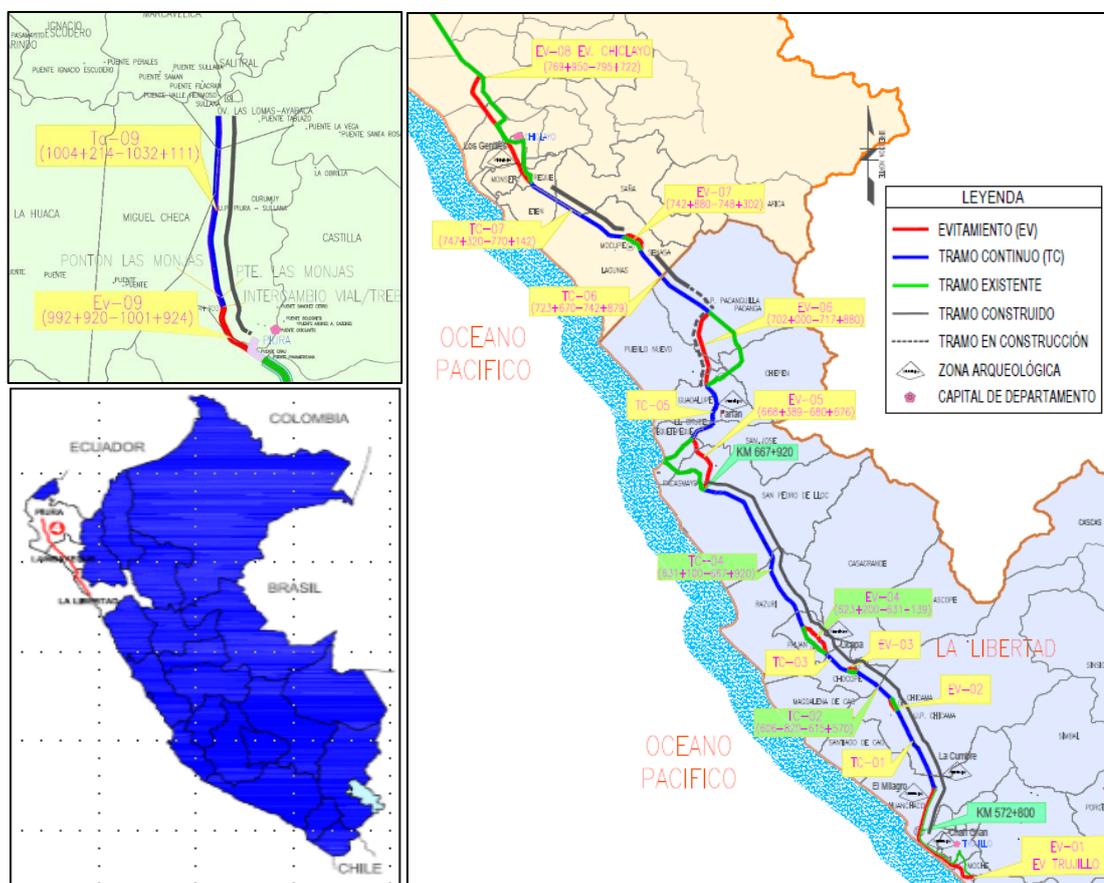
Cuadro 1: Estaciones de peaje

| Peaje | Localización (Km) |
|----------------------|-------------------|
| Estación Chicama | 602.306 |
| Estación Pacanguilla | 724.872 |
| Estación Mórrope | 820.244 |
| Estación Bayóvar | 983.829 |
| Estación Sullana | 1,018.710 |

Fuente: Contrato de Concesión y COVISOL.

- El Concedente realizó la Puesta a Punto (luego de un proceso arbitral) y entregó la carretera existente a través de tres (3) Actas de Entrega parcial de bienes, en diferentes fechas, siendo la última en enero del 2016. Se han excluido los puentes, calzadas existentes (izquierdas) de las ciudades de Trujillo, Chiclayo y Guadalupe, Estaciones de Pesaje y 108 alcantarillas, cuya puesta a punto aún está pendiente.
- Ubicación de la Concesión: Regiones de La Libertad, Lambayeque y Piura

Gráfico 1: Ubicación de la Concesión



Nota: En el Tramo Chiclayo –Piura solo corresponde la Operación y Mantenimiento

- **OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO:**
 - Estudio de Ingeniería e Impacto Ambiental (Ejecutado el 2011).
 - Cierre Financiero (realizado el 28 de enero de 2011)
 - Obras: (USD 299,962,658, ejecutada parcialmente)
 - Explotación de la Concesión (desde el 26 septiembre de 2009).
 - Operación y Mantenimiento de la calzada actual luego de Obras de Puesta a Punto y obras nuevas construidas.

- **OBLIGACIONES DEL CONCEDENTE:**
 - Puesta a punto de la carretera existente hasta el 31 de diciembre de 2011.
 - Entrega de terrenos para ejecución de las obras, libres de interferencias, ocupantes e invasores: originalmente; a más tardar, hasta diciembre de 2011; posteriormente, con la suscripción de la Adenda 2, según tramos, hasta agosto de 2017.

El Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) aprobado en el 2011, que define y delimita la inversión comprometida por el Concesionario, contempla la construcción de 8 Tramos Continuos y 9 Evitamientos que incluyen obras de arte como alcantarillas,

1,800 metros entre puentes, pontones, pasos a desnivel e intercambios viales, 02 Unidades de Peaje y 40 puentes peatonales.

El monto total de inversión referencial supera los USD 252 millones (sin incluir IGV).

Cuadro 2: Inversión a cargo del Concesionario

| Código | TRAMO | Km | USD (sin IGV) |
|---------------|-----------------------|---------------|----------------------|
| (TC-09) | Piura - Sullana | 27.89 | 20,004,562 |
| (Ev-01) | Evitamiento Trujillo | 25.88 | 24,119,619 |
| (TC-01) | Trujillo - Chicama | 17.98 | 6,887,427 |
| (Ev-02) | Evitamiento Chicama | 2.93 | 3,459,192 |
| (TC-02) | Chicama - Chocope | 8.62 | 9,309,035 |
| (Ev-03) | Evitamiento Chocope | 2.36 | 3,535,127 |
| (TC-03) | Chocope - Paiján | 5.57 | 2,899,680 |
| (Ev-04) | Evitamiento Paiján | 7.95 | 9,190,937 |
| (TC-04) | Paiján - Pacasmayo | 37.41 | 14,275,451 |
| (Ev-05) | Evitamiento Pacasmayo | 12.29 | 13,441,321 |
| (TC-05) | Pacasmayo - Guadalupe | 14.28 | 10,645,367 |
| (Ev-06) | Evitamiento Guadalupe | 15.74 | 20,918,736 |
| (TC-06) | Guadalupe - Mocupe | 19.08 | 8,134,215 |
| (Ev-07) | Evitamiento Mocupe | 5.27 | 9,962,207 |
| (TC-07) | Mocupe - Chiclayo | 22.76 | 10,338,333 |
| (Ev-08) | Evitamiento Chiclayo | 22.25 | 53,418,152 |
| (Ev-09) | Evitamiento Piura | 9.00 | 15,676,968 |
| | 10 Pasos a Desnivel | | 9,000,000 |
| | 40 Puentes Peatonales | | 6,853,133 |
| | TOTAL | 257.26 | 252,069,461 |

Fuente: Elaboración propia en base a R.D. N° 029-2011-MTC/20
 TC = Tramo Continuo de segunda calzada (174 km inc. Ev. Piura)
 Ev = Evitamiento de dos calzadas (84 km)

III. RESUMEN EJECUTIVO

Las metas alcanzadas más relevantes en 2024 fueron:

- En relación con las obras obligatorias ejecutadas en el marco del Acta de trato directo de fecha 31 de enero del 2022, continua pendiente la culminación del Evitamiento Paján EV-04.
- Asimismo, mediante Acta de trato directo de fecha 02 de Agosto del 2023, se acordó reiniciar la construcción de Obras en las áreas liberadas por el MTC del Evitamiento Guadalupe (EV-06) y Tramo Continuo Guadalupe - Mocupe (TC-06) entre el Km 723+670 al km 729+980. Pese a la paralización desde el mes Marzo y se pudo reiniciar las obras en el mes de Setiembre de 2024, los cuales continúan en construcción.
- En las obras adicionales se culminó en el mes de febrero la Rehabilitación de la Obra Adicional del Paso a Desnivel Sector Coscomba km 998+811.
- En cuanto a las obras de Rehabilitación por FEN 2017, se inició en el mes de setiembre la construcción del puente de la calzada actual del Sector Arenita.
- Mantenimiento Rutinario de la totalidad de la calzada actual y obras nuevas.
- Se culminó el Mantenimiento Periódico del Tramo 0 y I - Primera Etapa de la calzada actual (Km 557+000 al Km 641+500) y Tramo II – Segunda (Km 736+600 al Km 800+140). Y se inició el tramo I – Segunda etapa de la calzada actual (Km 641+500 al Km 736+600) actualmente en ejecución.
- Se ha cumplido con el Control eficiente durante todo el año de los residuos sólidos generados tanto en la etapa de inversión como en la de operaciones.
- Se continuó con el Monitoreo arqueológico en las obras, sin Hallazgos.
- Se concretó la reubicación de las unidades de peaje de Mórrope y Cruce Bayóvar. Durante el mes de marzo de 2024 iniciaron sus operaciones las nuevas unidades dejando de operar inmediatamente las antiguas.
- La medición del TEC se realizó en diciembre de 2024. El promedio de la medición se encuentra por debajo del parámetro establecido en el Contrato de Concesión que es de 3 minutos.

a) Inversiones Ejecutadas

Obras obligatorias

- En el año 2024 se tuvo una inversión de USD 8.21 MM, debido a la falta de liberación de predios e interferencias por parte de MTC no se lograron concluir las obras proyectadas, luego de más de 15 años se tiene un avance acumulado general en el orden de 39.67%.

- A continuación, se muestra la evolución de las inversiones desde al año 2011 hasta el año 2024:

Cuadro 3: Inversiones anuales ejecutadas 2011-2024 (USD sin IGV)

| TRAMOS | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01) | - | - | - | 2,599,384.00 | - |
| TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC1) | - | - | - | 8,134,093.00 | - |
| EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02) | - | - | - | - | 2,820,236.69 |
| TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC2) | - | - | - | 3,715,110.00 | 1,660,968.42 |
| EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03) | - | - | - | - | 3,491,843.00 |
| TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAJAN (TC3) | - | - | - | - | 2,247,593.38 |
| EVITAMIENTO PAJAN (EV-04) | - | - | - | - | 1,754,935.91 |
| TRAMO CONTINUO PAJAN - SAN PEDRO (TC4) | - | - | 1,811,963.78 | 16,612,556.00 | - |
| EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO PACASMAYO - GUADALUPE (TC5) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO MOCUPE (EV-07) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO CHICLAYO (EV-08) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO PIURA (EV-09) | - | - | 1,205,158.15 | 5,204,077.00 | 6,294,807.86 |
| TRAMO CONTINUO PIURA - SULLANA | 5,126,395.00 | 13,194,672.00 | 288,055.00 | - | - |
| PUENTE PEATONALES TIPO | - | - | - | 985,706.00 | - |
| COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV) | 5,126,395.00 | 13,194,672.00 | 3,305,176.93 | 37,250,926.00 | 18,270,385.26 |

| TRAMOS | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01) | 2,429,328.40 | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC1) | 769,131.11 | 660,518.68 | - | - |
| EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02) | 3,668,193.07 | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC2) | 1,880,676.52 | 689,604.52 | - | - |
| EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03) | 2,851,751.73 | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAJAN (TC3) | 3,235,262.13 | 72,523.07 | - | - |
| EVITAMIENTO PAJAN (EV-04) | 2,600,345.23 | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO PAJAN - SAN PEDRO (TC4) | 244,941.42 | 82,962.94 | - | 1,555,791.30 |
| EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05) | - | - | - | 585,263.51 |
| TRAMO CONTINUO PACASMAYO - GUADALUPE (TC5) | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06) | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6) | - | 5,838,421.49 | 460,120.49 | - |
| EVITAMIENTO MOCUPE (EV-07) | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7) | 3,189,648.50 | 7,362,621.36 | 353,604.05 | - |
| EVITAMIENTO CHICLAYO (EV-08) | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO PIURA (EV-09) | 2,703,950.66 | 1,623,403.74 | 150,054.00 | - |
| TRAMO CONTINUO PIURA - SULLANA | - | - | - | - |
| PUENTE PEATONALES TIPO | - | - | - | - |
| COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV) | 23,573,228.77 | 16,330,055.80 | 963,778.54 | 2,141,054.81 |

| TRAMOS | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|------|------|----------------------|---------------------|---------------------|
| EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC1) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC2) | - | - | 1,812,216.75 | 764,886.95 | - |
| EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAIJAN (TC3) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04) | - | - | 8,745,780.62 | 316,004.22 | - |
| TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC4) | - | - | 2,108,289.41 | 224,170.92 | - |
| EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO PACASMAYO - GUADALUPE (TC5) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06) | - | - | - | 1,413,753.62 | 8,033,129.11 |
| TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6) | - | - | - | - | 180,889.06 |
| EVITAMIENTO MOCUPE (EV-07) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO CHICLAYO (EV-08) | - | - | - | - | - |
| EVITAMIENTO PIURA (EV-09) | - | - | - | - | - |
| TRAMO CONTINUO PIURA - SULLANA | - | - | - | - | - |
| PUENTE PEATONALES TIPO | - | - | - | - | - |
| COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV) | - | - | 12,666,286.78 | 3,014,308.30 | 8,214,018.17 |

- Conforme se puede observar del cuadro anterior, debido al retraso en la entrega de terrenos y liberación de interferencias en el Evitamiento de Guadalupe y el Tramo Continuo Guadalupe-Mocupe se ha invertido únicamente USD 8.21 MM (sin embargo, se encuentra pendiente el reconocimiento de las inversiones por parte del Supervisor).
- Para cumplir con unir los 90 km entre Huanchaco y San Pedro de Lloc, solamente esta pendiente la construcción del Paso a desnivel en la intersección del camino a Chuin.

Gráfico 2: Obras en ejecución en La Región La Libertad.



Obras adicionales

Durante el año 2024 se ejecutó y culminó la Rehabilitación de la Obra Adicional Paso a Desnivel Sector Coscomba km 998+811 con una inversión de S/ 34 398 soles.

Fenómeno El Niño 2017

- En el año 2024 se inició y se ejecutó en la obra de Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno el Niño 2017 Sector Puente Arenita Calzada Actual una inversión de aproximadamente S/ 3.17 millones.

Cuadro 6: Inversiones en Obras de Rehabilitación de los sectores afectados por el FEN (S/ sin IGV)

| ITEM | COMPONENTES | PPTO 2024 (S/) |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| 1 | Sector Puente Arenita Calzada Actual | 3,174,670.16 |
| TOTAL (SIN IGV) | | 3,174,670.16 |

Fenómeno El Niño 2023

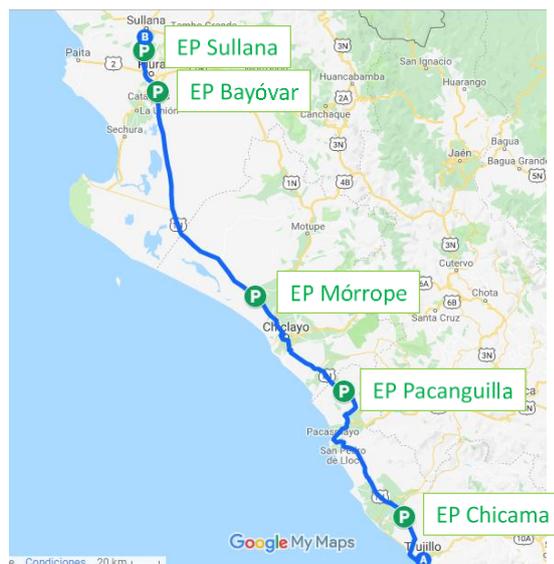
Durante la ocurrencia del Fenómeno de El Niño 2023 se cumplió con recuperar y mantener la transitabilidad en la vía y conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión se desarrollaron los Estudios para la rehabilitación y reconstrucción de los sectores afectados por el FEN.

- Los estudios que ya se han aprobado comprende a 04 Expedientes para los Tramos Ev. Trujillo, Trujillo – Chiclayo, Chiclayo – Dv. Bayóvar y Dv. Bayóvar – Sullana, los cuales se encuentran en revisión del Presupuesto.

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

- El inicio de la explotación se produjo el 25 de setiembre de 2009. La Concesionaria realiza el cobro de las tarifas de peaje a través de cinco (5) estaciones de peajes de acuerdo a lo estipulado en el Capítulo VIII y IX del Contrato de Concesión.



- A partir de diciembre de 2012, la Concesionaria brinda sin costo para los usuarios los siguientes servicios:
 - Traslado de vehículos averiados las 24 horas.
 - Servicio de Ambulancias las 24 horas.
 - Servicio de Comunicación de Emergencia las 24 horas y Postes SOS ubicados cada 10 km aproximadamente.
- Entre enero y marzo de 2024 se ejecutó la reubicación de las estaciones de peajes de Mórrope y Cruce Bayóvar. De este modo, el 7 de marzo se iniciaron las operaciones en la nueva estación de peaje del Cruce Bayóvar (Km 945+520¹) y el 18 de marzo en la nueva estación de peaje de Mórrope (Km 826+650²). De manera inmediata, dejaron de operar las antiguas estaciones de peajes respectivamente.
- Entre el 21 y 23 de diciembre de 2024, con base a información del año anterior, en las horas de mayor flujo vehicular, se realizó la medición del TEC en las 5 estaciones de peajes. El TEC en la Concesión resultó en 19 segundos en promedio en las 5 estaciones de peajes, por debajo del límite máximo establecido en el Contrato de Concesión (3 minutos).
- A fines de diciembre de 2024, COVISOL suscribió con la PNP un Convenio de Cooperación para la prestación de servicios policiales extraordinarios para la seguridad de las unidades de peajes de la Concesión. De este modo, a partir del 15 de enero de 2025 se dio inicio a las prestaciones.

¹ Kilometraje referencial a ser revisado en la aprobación del EDI.

² Kilometraje referencial a ser revisado en la aprobación del EDI.

Cuadro 7: Medición TEC 2024

| Peaje | Caseta | Sentido | Promedio |
|----------------------|-----------|---------|-----------------|
| CHICAMA | 101 | S-N | 00:00:18 |
| | 102 | S-N | 00:00:15 |
| | 103 | S-N | 00:00:19 |
| | 104 | S-N | 00:00:21 |
| | 111 | N-S | 00:00:22 |
| | 112 | N-S | 00:00:16 |
| | 113 | N-S | 00:00:14 |
| | 114 | N-S | 00:00:22 |
| PACANGUILLA | 201 | S-N | 00:00:21 |
| | 202 | S-N | 00:00:20 |
| | 203 | S-N | 00:00:18 |
| | 211 | N-S | 00:00:20 |
| | 212 | N-S | 00:00:19 |
| | 213 | N-S | 00:00:23 |
| MÓRROPE | 301 | S-N | 00:00:28 |
| | 302 | S-N | 00:00:24 |
| BAYÓVAR | 401 | S-N | 00:00:25 |
| | 402 | S-N | 00:00:30 |
| SULLANA | 501 | S-N | 00:00:21 |
| | 502 | S-N | 00:00:25 |
| | 503 | S-N | 00:00:20 |
| | 511 | N-S | 00:00:15 |
| | 512 | N-S | 00:00:19 |
| | 513 | N-S | 00:00:17 |
| Total Covisol | 24 | | 00:00:19 |

- Durante el 2024 se registraron 84 accidentes, 201 heridos y 51 fallecidos. Así, el número de accidentes disminuyó en 35.88%, el número de heridos aumentó en 9.84% y el número de fallecidos en 104.00%.

Cuadro 8: Accidentes

| ACCIDENTES | | | | | | |
|------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Año | Número de Accidentes | Número de Personas Heridas | Número de Personas Fallecidas | Accidente Tipo A | Accidente Tipo B | Accidente Tipo C |
| 2009 | 18 | 15 | 4 | 10 | 5 | 3 |
| 2010 | 130 | 230 | 58 | 35 | 58 | 37 |
| 2011 | 90 | 168 | 42 | 22 | 44 | 24 |
| 2012 | 114 | 239 | 31 | 21 | 70 | 23 |
| 2013 | 144 | 301 | 39 | 31 | 85 | 28 |
| 2014 | 141 | 392 | 43 | 24 | 90 | 27 |
| 2015 | 124 | 234 | 27 | 31 | 73 | 20 |
| 2016 | 178 | 258 | 8 | 25 | 146 | 7 |
| 2017 | 116 | 256 | 70 | 15 | 66 | 35 |
| 2018 | 128 | 256 | 33 | 14 | 90 | 24 |
| 2019 | 154 | 284 | 34 | 23 | 103 | 28 |
| 2020 | 136 | 215 | 28 | 25 | 89 | 22 |
| 2021 | 138 | 286 | 51 | 19 | 85 | 34 |
| 2022 | 125 | 287 | 56 | 25 | 70 | 30 |
| 2023 | 131 | 183 | 25 | 33 | 79 | 19 |
| 2024 | 84 | 201 | 51 | 22 | 35 | 27 |

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales.

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos.

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos.

ii. Mantenimiento

- Desde el 26 enero de 2016, la Concesionaria tiene a su cargo el Mantenimiento rutinario de aproximadamente 475 kilómetros desde Trujillo a Sullana, entre los km 557+000 (Inicio del Evitamiento de Trujillo) y el Km. 1032+111 (Ovalo Desvío Las Lomas en Sullana). Exceptuando los puentes, calzadas izquierdas en zonas urbanas, estaciones de Pesaje y alcantarillas cuya puesta a punto aún está pendiente por parte del Concedente. En consecuencia, se ha efectuado las labores de conservación vial correspondientes a la calzada actual.
- A partir de diciembre del 2016 con la puesta en servicio del Tramo de 30.4 km que va desde el Ovalo Huanchaco hasta Ovalo Chicama-Fin, se sumaron a las actividades de mantenimiento correspondientes a la segunda calzada que se venía efectuando en los 27 km del Tramo Piura-Sullana que están en operación desde el año 2013.
- Asimismo, en el 2017 se inició el mantenimiento de un total de 52 Km de nueva infraestructura, desde su fecha de aceptación, que se resume en siguiente cuadro:

| Tramo | Longitud | Fecha de Aceptación |
|-----------------------------|----------|-------------------------|
| Chocope – Paiján (TC-03) | 5,2 Km | 16 de junio de 2017 |
| Paiján – Pacasmayo (TC-04) | 20,8 Km | 08 de setiembre de 2017 |
| Evitamiento – Piura (EV-09) | 9 Km | 23 de noviembre de 2017 |
| Mocupe – Chiclayo (TC-07) | 17 Km | 14 de diciembre 2017 |

- En el 2018 se han adicionado al mantenimiento un total de 13.11Km de nueva infraestructura, desde su fecha de aceptación, que se resume en siguiente cuadro:

| Tramo | Longitud | Fecha de Aceptación |
|-----------------------------|----------|-------------------------|
| Evitamiento Chocope (EV-03) | 3,11 Km | 13 de diciembre de 2018 |
| Guadalupe Mocupe (TC-06) | 10,0 Km | 21 de agosto de 2018 |

- En el 2019 se ha realizado el mantenimiento en total de 122 km aprox. de nueva infraestructura (segunda calzada), y 260 km de calzada actual, esto último, en virtud a la desafectación de la zona urbana de Chocope, que se suma a las zonas urbanas desafectadas, lo cual se resume en siguiente cuadro:

| Zona Urbana Desafectada | Acta de devolución |
|--------------------------|----------------------------|
| Ciudad de Chicama | 28 de abril 2017 |
| Ciudad de Piura | 02 de octubre de 2018 |
| Ciudad de Chocope | 28 de junio de 2019 |

- En el 2020 se han adicionado al mantenimiento un total de 9.49 Km de nueva infraestructura, desde su fecha de aceptación, que se resume en siguiente cuadro:

| Tramo | Longitud | Fecha de Aceptación |
|---|-----------------|----------------------------|
| Paiján – Pacasmayo (TC-04) | 8.84 Km | 29 de setiembre de 2020 |
| Evitamiento Pacasmayo (EV-05) – Ovalo Pacasmayo Inicio | 0.65 Km | 29 de setiembre de 2020 |

- En el 2021 se han incorporado al Mantenimiento rutinario 18.53 km de la calzada izquierda del Evitamiento Chiclayo, que contractualmente corresponde a la calzada actual.
- En el 2023, se ha incorporado al mantenimiento rutinario 10.92 km de segunda calzada correspondientes al TC-02 y TC-04.
- En el 2024, se ha incorporado al mantenimiento rutinario 5.03 km de segunda calzada correspondientes al TC-02.
- En el 2024, se realizó el mantenimiento rutinario de 146.75 km de infraestructura de segunda calzada (incluye las vías de evitamiento), y 478.63 km de calzada actual, incluyendo la calzada izquierda del Evitamiento Chiclayo.
- Se ha cumplido con los Niveles de Servicio exigidos en el Contrato de Concesión.

iii. Medio Ambiente

- Se ha cumplido el Plan de Manejo Ambiental en concordancia con los Estudios de Impacto Ambiental establecidos en la Concesión a través de los siguientes Programas:

Programa de Medidas Preventivas Mitigadoras y Correctivas:

- Se ha continuado con el Control y mitigación de impactos para los trabajos en las etapas de construcción y explotación.

Subprograma de Manejo de Residuos Sólidos:

- Se ha realizado el manejo seguro y responsable de 14.86 toneladas de residuos (orgánicos, metales, vidrio, plásticos, papeles, cartones y generales).

Subprograma de Protección de Recursos Arqueológicos y Culturales:

- Se ha cumplido con las normas para Protección del Patrimonio Cultural (Monitoreo arqueológicos permanente en las obras). Es importante destacar que durante el proceso constructivo no se han presentado hallazgos.

Programa de Monitoreo Ambiental:

- Se han ejecutado los Monitoreos ambientales y biológicos tanto en las áreas de construcción como en los peajes, siendo que en ninguno de

los monitoreos realizados se ha sobrepasado los Estándares de Calidad Ambiental.

Programa de Asuntos Sociales:

- El plan de manejo Ambiental específica para la mano de obra no especializada, un mínimo de 10% del personal contratado será del AID.
- Se ha efectuado la contratación de mano de obra local con los siguientes promedios: Piura: 100%, Lambayeque: 74% y La Libertad: 61%. Y, en general, con un 62.24% en toda la Concesión.

Cuadro 9: Contratación de Mano de Obra Región Piura

| MES | Local | | No Local | | Total | |
|-----------|-------|---------|----------|-------|-------|---------|
| | N° | % | N° | % | N° | % |
| Enero | 24 | 100.00% | 0 | 0.00% | 24 | 100.00% |
| Febrero | 24 | 100.00% | 0 | 0.00% | 24 | 100.00% |
| Marzo | 23 | 100.00% | 0 | 0.00% | 23 | 100.00% |
| Abril | 23 | 100.00% | 0 | 0.00% | 23 | 100.00% |
| Mayo | 23 | 100.00% | 0 | 0.00% | 23 | 100.00% |
| Junio | 24 | 100.00% | 0 | 0.00% | 24 | 100.00% |
| Julio | 24 | 100.00% | 0 | 0.00% | 24 | 100.00% |
| Agosto | 23 | 100.00% | 0 | 0.00% | 23 | 100.00% |
| Setiembre | 21 | 100.00% | 0 | 0.00% | 21 | 100.00% |
| Octubre | 21 | 100.00% | 0 | 0.00% | 21 | 100.00% |
| Noviembre | 21 | 100.00% | 0 | 0.00% | 21 | 100.00% |
| Diciembre | 22 | 100.00% | 0 | 0.00% | 22 | 100.00% |

Fuente: Oficina Técnica COVISOL

Cuadro 10: Contratación de Mano de Obra Región Lambayeque

| MES | Local | | No Local | | Total | |
|-----------|-------|--------|----------|--------|-------|---------|
| | N° | % | N° | % | N° | % |
| Enero | 91 | 50.00% | 92 | 50.00% | 183 | 100.00% |
| Febrero | 63 | 67.00% | 31 | 33.00% | 94 | 100.00% |
| Marzo | 60 | 60.00% | 40 | 40.00% | 100 | 100.00% |
| Abril | 66 | 63.00% | 39 | 37.00% | 105 | 100.00% |
| Mayo | 88 | 55.00% | 73 | 45.00% | 161 | 100.00% |
| Junio | 37 | 84.00% | 7 | 16.00% | 44 | 100.00% |
| Julio | 36 | 84.00% | 7 | 16.00% | 43 | 100.00% |
| Agosto | 37 | 84.00% | 7 | 16.00% | 44 | 100.00% |
| Setiembre | 38 | 84.00% | 7 | 16.00% | 45 | 100.00% |
| Octubre | 36 | 84.00% | 7 | 16.00% | 43 | 100.00% |
| Noviembre | 37 | 86.00% | 6 | 14.00% | 43 | 100.00% |
| Diciembre | 37 | 86.00% | 6 | 14.00% | 43 | 100.00% |

Fuente: Oficina Técnica COVISOL

Cuadro 11: Contratación de Mano de Obra Región La Libertad

| MES | Local | | No Local | | Total | |
|-----------|-------|---------|----------|--------|-------|---------|
| | N° | % | N° | % | N° | % |
| Enero | 49 | 56.00% | 39 | 44.00% | 88 | 100.00% |
| Febrero | 49 | 58.00% | 35 | 42.00% | 84 | 100.00% |
| Marzo | 30 | 64.00% | 17 | 36.00% | 47 | 100.00% |
| Abril | 13 | 100.00% | 0 | 0.00% | 13 | 100.00% |
| Mayo | 13 | 100.00% | 0 | 0.00% | 13 | 100.00% |
| Junio | 65 | 46.00% | 75 | 54.00% | 140 | 100.00% |
| Julio | 64 | 50.00% | 65 | 50.00% | 129 | 100.00% |
| Agosto | 82 | 63.00% | 48 | 37.00% | 130 | 100.00% |
| Setiembre | 87 | 55.00% | 72 | 45.00% | 159 | 100.00% |
| Octubre | 135 | 46.00% | 157 | 54.00% | 292 | 100.00% |
| Noviembre | 147 | 45.00% | 178 | 55.00% | 325 | 100.00% |
| Diciembre | 153 | 48.00% | 169 | 52.00% | 322 | 100.00% |

Fuente: Oficina Técnica COVISOL

Programa de Educación Ambiental

- Se han realizado campañas de sensibilización en temas de educación ambiental en lugares que se encuentran en la zona de influencia directa, entregando materiales didácticos a la población del entorno.

Programa de Capacitación Ambiental de Pérdidas y Contingencias:

- Se han realizado charlas de inducción, capacitaciones de refuerzo y especializadas a los trabajadores.
- Se ha procedido a realizar la actualización de los Planes de contingencia y simulacros por sismo, tsunami, así como la coordinación con las entidades de prevención de riesgos.

iv. Seguridad

- Se han empleado protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía, solo se ha reportado 1 accidente leve en el trabajo a lo largo de todo el año y ningún accidente mortal.

Programa de Seguridad Vial:

- Se han realizado campañas de sensibilización en temas de seguridad vial en lugares que se encuentran en la zona de influencia directa, entregando materiales didácticos a la población.
- Se ha entregado a los trabajadores sus respectivos equipos de protección personal, así como los materiales para el adecuado desarrollo de sus actividades.

Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19:

- En todas las actividades en el ámbito de la concesión se realiza la vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 de acuerdo con las disposiciones vigentes.

c) Aspectos Económicos y Comerciales

- A nivel de tarifas se realizó el reajuste ordinario de tarifas. A partir del 10 de enero de 2024 se inició el cobro de las tarifas reajustadas de acuerdo a la fórmula establecida en la Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión por concepto de inflación del Perú y de Estados Unidos y por variación del tipo de cambio.

Cuadro 12: Tarifas de Peajes 2024 (S/ con IGV)

| Categoría | Chicama ^{(1),(4)} | Pacanguilla ^{(1),(5)} | Mórrope ^{(1),(6)} | Bayóvar ^{(1),(7)} | Sullana ^{(1),(8)} |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Ligero ⁽²⁾ | 10.40 | 10.20 | 16.50 | 15.70 | 10.30 |
| Pesado 2 Ejes ⁽³⁾ | 20.70 | 20.40 | 33.00 | 31.40 | 20.60 |
| Pesado 3 Ejes | 31.00 | 30.60 | 49.50 | 47.00 | 30.80 |
| Pesado 4 Ejes | 41.30 | 40.80 | 66.00 | 62.70 | 41.10 |
| Pesado 5 Ejes | 51.60 | 51.00 | 82.40 | 78.40 | 51.40 |
| Pesado 6 Ejes | 61.90 | 61.20 | 98.90 | 94.00 | 61.60 |
| Pesado 7 Ejes | 72.20 | 71.40 | 115.40 | 109.70 | 71.90 |
| Ligero Diferenciado 1 ⁽⁹⁾ | 4.60 | | | | 4.50 |
| Ligero Diferenciado 2 ⁽⁹⁾ | 5.90 | 5.90 | | | |
| Pesado Diferenciado 1 ⁽⁹⁾ | 9.80 | | | | 9.80 |
| Pesado Diferenciado 2 ⁽⁹⁾ | 13.20 | | | | |

Notas

(1) Pago de Tarifas es en Soles y efectivo o, en caso se haya contratado el servicio de Telepeaje (Easyway), mediante pago electrónico de manera automática. En Chicama, Pacanguilla y Sullana, el cobro es por cada sentido y, en Mórrope y Bayóvar, en un solo sentido.

(2) Categoría M1, M2 y N1 y los remolques incluidos en la categoría O1 y O2, según DS N° 058-2003-MTC.

(3) Categoría M3, N2 y N3 y los remolques incluidos en la categoría O3 y O4, según DS N° 058-2003-MTC.

(4) Fecha de entrega de Tramo Trujillo - San Pedro: 8 de setiembre de 2017.

(5) Fecha de entrega de Tramo Guadalupe - Mocupe: 21 de agosto de 2018.

(6) Fecha de entrega del Tramo II de la Puesta a Punto: 23 de diciembre de 2015.

(7) Fecha de entrega del Tramo III de la Puesta a Punto: 03 de octubre de 2014.

(8) Fecha de entrega de Tramo Piura - Sullana: 15 de marzo de 2013.

(9) Tarifas Diferenciadas son otorgadas exclusivamente por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Para mayor información, comunicarse con la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del MTC (<https://www.gob.pe/8041>).

(*) Tipo de cambio promedio empleado de S/. 3.7337 (promedio de diciembre 2023) según la SBS, conforme a lo establecido en la Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión.

(**) Están exonerados del pago de Tarifas solo los vehículos utilizados para atender servicios de emergencia tales como ambulancias, bomberos o vehículos de la PNP, así como vehículos militares en comisión, maniobras, ejercicios o convoyes, y los vehículos de la Cruz Roja Peruana que realicen actividades con fines humanitarias,

siempre que cumplan con lo establecido en el Contrato de Concesión, Decreto Ley N° 22467 y Ley N° 24423, así como las leyes y disposiciones regulatorias aplicables.

- Las tarifas de peajes significaron una variación promedio de 1.75% respecto a los vigentes antes del reajuste.
- El tráfico vehicular registró un total de 10,558,755 tránsitos en el 2024, significando un incremento de 5.74% respecto al 2023. Este aumento estuvo impactado por la reubicación de las unidades de peaje de Mórrope y Cruce Bayóvar, así como la recuperación de la economía. Por su parte, los vehículos ligeros registraron un total de 6,450,191 tránsitos (5.45%), en tanto, los vehículos pesados 4,108,564 tránsitos (6.21%) en el 2024.

Cuadro 13: Tráfico Vehicular

| TRÁFICO VEHICULAR | | | |
|--------------------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Año | Livianos | Pesados | Vehiculos |
| 2009 | 671,178 | 877,198 | 1,548,376 |
| 2010 | 2,744,858 | 3,509,952 | 6,254,810 |
| 2011 | 3,169,246 | 3,846,426 | 7,015,672 |
| 2012 | 3,429,464 | 4,004,524 | 7,433,988 |
| 2013 | 3,689,500 | 4,142,216 | 7,831,716 |
| 2014 | 3,859,268 | 4,258,202 | 8,117,470 |
| 2015 | 4,460,799 | 4,375,451 | 8,836,250 |
| 2016 | 4,793,863 | 4,549,930 | 9,343,793 |
| 2017 | 4,645,668 | 4,425,336 | 9,071,004 |
| 2018 | 5,254,083 | 5,013,403 | 10,267,486 |
| 2019 | 5,326,027 | 5,073,822 | 10,399,849 |
| 2020 | 5,057,442 | 4,101,339 | 9,158,781 |
| 2021 | 6,876,928 | 4,954,571 | 11,831,499 |
| 2022 | 6,844,357 | 4,904,784 | 11,749,141 |
| 2023 | 6,116,852 | 3,868,494 | 9,985,346 |
| 2024 | 6,450,191 | 4,108,564 | 10,558,755 |

- Respecto a la recaudación de peajes, al cierre del 2024, se registró un ingreso ascendente a S/ 210,521,039 sin incluir el IGV, lo que significó un incremento de 9.91% respecto al 2023. Este aumento estuvo impactado por el mayor tránsito vehicular mencionado anteriormente. Del total recaudado, S/ 58,312,615 provino de los vehículos livianos (27.70%) y S/ 152,208,424 de los vehículos pesados (72.30%).

Cuadro 14: Recaudación de Peajes (S/ sin IGV)

| RECAUDACIÓN DE PEAJES | | | |
|------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| Año | Livianos | Pesados | Ingresos (S/) |
| 2009 | 2,495,964 | 10,123,966 | 12,619,930 |
| 2010 | 10,205,525 | 40,901,674 | 51,107,199 |
| 2011 | 11,816,747 | 45,369,140 | 57,185,887 |
| 2012 | 13,649,170 | 58,505,325 | 72,154,495 |
| 2013 | 15,877,620 | 62,907,316 | 78,784,936 |
| 2014 | 17,451,151 | 67,242,498 | 84,693,649 |
| 2015 | 20,772,699 | 71,453,039 | 92,225,737 |
| 2016 | 23,889,626 | 79,521,096 | 103,410,722 |
| 2017 | 26,496,955 | 89,280,209 | 115,777,164 |
| 2018 | 31,984,695 | 109,326,208 | 141,310,903 |
| 2019 | 34,376,614 | 119,753,551 | 154,130,165 |
| 2020 | 30,058,380 | 93,689,275 | 123,747,655 |
| 2021 | 47,987,855 | 134,189,522 | 182,177,376 |
| 2022 | 53,993,182 | 150,174,482 | 204,167,664 |
| 2023 | 53,532,735 | 138,003,906 | 191,536,642 |
| 2024 | 58,312,615 | 152,208,424 | 210,521,039 |

- Como parte de la atención a los usuarios, durante el 2024, se registraron 147 reclamos. Los reclamos aumentaron en 25.64% respecto al año anterior. Del total de reclamos, el 48.98% fue declarado inadmisibles, el 44.90% fue infundados, el 5.44% improcedentes y el 0.68% fundados.

Cuadro 15: Reclamos de Usuarios

| RECLAMOS | | | | | | | | |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Estado / Materia | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. INADMISIBLES | 0 | 0 | 9 | 28 | 42 | 24 | 38 | 37 |
| Facturación o Cobro | 0 | 0 | 4 | 14 | 13 | 6 | 15 | 19 |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 0 | 5 | 14 | 29 | 17 | 23 | 18 |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. IMPROCEDENTES | 1 | 7 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Facturación o Cobro | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. FUNDADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Facturación o Cobro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. INFUNDADOS | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Facturación o Cobro | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. DESISTIMIENTO | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Facturación o Cobro | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DE RECLAMOS | 1 | 11 | 18 | 37 | 49 | 28 | 41 | 42 |
| Facturación o Cobro | 1 | 2 | 10 | 17 | 18 | 6 | 17 | 22 |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 9 | 8 | 20 | 31 | 21 | 24 | 20 |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| RECLAMOS | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--|
| Estado / Materia | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| 1. INADMISIBLES | 96 | 57 | 58 | 31 | 68 | 53 | 59 | 72 | |
| Facturación o Cobro | 43 | 18 | 35 | 13 | 36 | 17 | 24 | 28 | |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 15 | 33 | 21 | 12 | 19 | 13 | 16 | 17 | |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 5 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 | |
| Información proporcionada a los usuarios | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| Otros | 32 | 0 | 1 | 0 | 10 | 16 | 16 | 23 | |
| 2. IMPROCEDENTES | 0 | 5 | 2 | 5 | 6 | 6 | 10 | 8 | |
| Facturación o Cobro | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Otros | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 6 | 8 | |
| 3. FUNDADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 1 | |
| Facturación o Cobro | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4. INFUNDADOS | 7 | 10 | 16 | 50 | 81 | 75 | 44 | 66 | |
| Facturación o Cobro | 1 | 4 | 6 | 43 | 63 | 55 | 33 | 55 | |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 5 | 10 | 4 | 4 | 15 | 11 | 8 | |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Otros | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 1 | |
| 5. DESISTIMIENTO | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| Facturación o Cobro | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Información proporcionada a los usuarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Otros | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| TOTAL DE RECLAMOS | 110 | 72 | 76 | 89 | 160 | 138 | 117 | 147 | |
| Facturación o Cobro | 45 | 24 | 41 | 58 | 101 | 75 | 60 | 83 | |
| Calidad y oportuna prestación del servicio | 15 | 39 | 31 | 18 | 26 | 31 | 30 | 26 | |
| Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios | 5 | 2 | 1 | 6 | 6 | 8 | 3 | 4 | |
| Información proporcionada a los usuarios | 1 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| Otros | 44 | 1 | 2 | 0 | 27 | 24 | 24 | 32 | |

d) Aspectos Administrativos Financieros

- En términos de resultados financieros, al cierre del 2024, se registraría una utilidad neta de S/ 31,067 miles, significando un margen neto positivo de 13.35% respecto a los ingresos. Por un lado, los ingresos registrarían un total de S/ 232,784 miles, lo que implicaría un aumento de 20.99% respecto al 2023, debido a la mayor ejecución de mantenimiento periódico. Como resultado, se registraría una utilidad operativa de S/ 7,159 miles, significando un margen operativo positivo de 3.08% respecto a los ingresos. De otro lado, se registraría un ingreso financiero de S/ 26,341 miles y una diferencia de cambio positiva de S/ 10,593 miles, significando una utilidad antes de impuestos de S/ 44,382 miles, un incremento del 19.07% respecto al 2023. Se reconocería un impuesto a la renta de S/ 13,315 miles en el 2024. Cabe señalar que, por la fecha de presentación del presente documento, los resultados del año 2024 se encuentran en revisión de auditorías tributaria y financiera.

Cuadro 16: Estado de Resultados (Miles de S/ sin IGV)

| ESTADO DE RESULTADOS (MILES DE SOLES) | | | | | | | | |
|--|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Concepto | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Ingresos | 5,103 | 15,894 | 9,969 | 29,418 | 69,682 | 187,033 | 204,812 | 218,514 |
| Costos | -5,273 | -10,443 | -4,281 | -10,847 | -45,312 | -142,316 | -142,608 | -184,058 |
| Gastos Operativos Netos | -956 | -5,278 | -4,683 | -4,755 | -6,033 | -7,546 | -11,297 | -13,204 |
| Utilidad Operativa | -1,126 | 173 | 1,005 | 13,816 | 18,337 | 37,171 | 50,907 | 21,252 |
| Ingresos Financieros | 7 | 54 | 699 | 274 | 2,945 | 4,607 | 429 | 718 |
| Diferencias de Cambio Netas | -193 | -90 | -2,012 | -2,241 | -328 | -514 | 21,725 | -4,107 |
| Otros Ingresos Netos | -9 | 145 | 557 | 21 | 36 | 40 | 490 | 68 |
| Utilidad antes de Intereses e Impuestos | -1,321 | 282 | 249 | 11,870 | 20,990 | 41,304 | 73,551 | 17,931 |
| Impuesto a la Renta | 430 | -159 | -725 | -2,906 | -3,593 | -38,888 | -22,578 | -1,084 |
| Utilidad Neta | -891 | 123 | -476 | 8,964 | 17,397 | 2,416 | 50,973 | 16,847 |

| ESTADO DE RESULTADOS (MILES DE SOLES) | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Ingresos | 226,792 | 153,446 | 150,069 | 287,520 | 682,780 | 184,047 | 192,406 | 232,784 |
| Costos | -188,177 | -123,428 | -119,665 | -244,452 | -630,807 | -132,703 | -163,058 | -216,898 |
| Gastos Operativos Netos | -11,244 | -15,839 | -8,820 | -15,739 | -20,244 | -17,784 | -12,005 | -8,726 |
| Utilidad Operativa | 27,371 | 14,179 | 21,584 | 27,329 | 31,729 | 33,560 | 17,344 | 7,159 |
| Ingresos Financieros | 953 | 1,295 | 2,839 | 3,308 | 422 | 1,302 | 17,496 | 26,341 |
| Diferencias de Cambio Netas | -6,599 | 9,790 | -7,721 | 36,261 | 42,459 | -28,172 | -22,315 | 10,593 |
| Otros Ingresos Netos | 58 | 351 | 118 | 24 | 29 | 208 | 526 | 288 |
| Utilidad antes de Intereses e Impuestos | 21,783 | 25,615 | 16,820 | 66,922 | 74,639 | 6,898 | 13,051 | 44,382 |
| Impuesto a la Renta | -15,806 | -8,860 | -5,518 | -17,730 | -22,603 | -4,491 | -3,401 | -13,315 |
| Utilidad Neta | 5,977 | 16,755 | 11,302 | 49,192 | 52,036 | 2,407 | 9,650 | 31,067 |

Fuente: Estados Financieros Auditados, excepto año 2024.

- La Concesionaria mantiene vigentes pólizas de seguro de acuerdo a lo establecido en el Capítulo XII del Contrato de Concesión, como son: seguro de responsabilidad civil, seguro sobre bienes en construcción, seguro sobre bienes en operación, seguro de riesgos laborales, así como otras pólizas

Cuadro 17: Relación de Pólizas de Seguros

| PÓLIZAS DE SEGUROS | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Póliza | Tipo de Seguro | Compañía | Suma Asegurada (USD) | Vencimiento |
| 220026326 | OCT (Obras Civiles Terminadas) | La Positiva | 50,000,000 | 18/03/2026 |
| 220026324 | OCT (Obras Civiles Terminadas) | La Positiva | 66,752,155 | 18/03/2026 |
| 1301-530019 | Multiriesgo (Equipos de Estaciones) | Rímac | 3,761,446 | 1/09/2025 |
| 1201-530688 | Responsabilidad Civil | Rímac | 1,000,000 | 1/09/2025 |
| 3311-505112 | CAR (Todo Riesgo Contratista) | Rímac | 38,382,373 | 18/09/2025 |
| 9001-530545 | Accidentes Personales | Rímac | 100,000 | 1/09/2025 |
| 3301-506560 | TREC (06 Equipos) | Rímac | 458,176 | 1/09/2025 |
| 1505-505122 | 3D | Rímac | 450,000 | 1/09/2025 |
| 2101-1463436 | Vehículos RC (06 Grúas) | Rímac | 192,000 | 1/09/2025 |
| 2101-1466099 | Vehículos | Rímac | 319,158 | 1/09/2025 |
| 62081715 | SCTR – Pensión | Pacífico | Ley 26790 | Mensual |
| 108458 | SCTR – Salud | Pacífico | Ley 26790 | Mensual |
| 00254820 | Seguro Vida Ley | Rímac | Ley 29549 | Mensual |

- La Concesionaria mantiene vigentes cartas fianzas por concepto de garantía de fiel cumplimiento de las obras de construcción y el contrato de concesión.

Cuadro 18: Relación de Cartas Fianzas

| CASRTAS FIANZAS | | | | |
|--------------------------------|----------|--------------------|----------------|-------------|
| Carta Fianza | Número | Entidad Financiera | Importe (US\$) | Vencimiento |
| Fiel Cumplimiento Contrato | 107307-1 | INTERBANK | 2,700,000 | 31/08/2025 |
| Fiel Cumplimiento Construcción | 104624-2 | INTERBANK | 5,222,974 | 26/09/2025 |

e) Lecciones Aprendidas

- Se requiere que el Estado garantice la seguridad en la Concesión para evitar paralizaciones en la ejecución de las inversiones y en la operación de la Concesión. Problemática que atañe de manera transversal a las distintas actividades económicas del país.
- Se requiere que el MTC reorganice sus procesos que le permitan agilizar la toma de decisiones para la autorización de las inversiones, estudios, actas de acuerdo, encargaturas, entre otras.
- Debe reforzar y optimizar el proceso de liberación de áreas de predios e interferencias, dado que el retraso de las obras significa mayores costos y malestar de los usuarios.
- Se requiere una activa participación en el control de fugas y evasiones de las entidades competentes para la aplicación efectiva de las sanciones correspondientes, que mitiguen la ocurrencia de accidentes.
- Se requiere una articulación interinstitucional para la optimización de los procesos de certificación ambiental y autorizaciones arqueológicas.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2025

a) Objetivos

- Pese a los retrasos en la entrega de terrenos se prevé culminar la ejecución de las obras de segunda calzada en el Tramo Continuo TC-06 y el Evitamiento de Guadalupe EV-06.
- Iniciar la construcción del Evitamiento Chiclayo (Zona norte) km 783+500 al km 795+723.
- Iniciar la construcción del Evitamiento Pacasmayo km 668+389 al km 680+676.
- Iniciar la construcción del Paso a desnivel Chuín km 625+280 y el reemplazo del Puente Careaga Calzada Actual (Aguas Abajo) km 610+250.
- Concluir la construcción de la Obra de Puente Arenita Calzada Existente que fue afectado por el Fenómeno El Niño 2017.
- Iniciar y concluir la ejecución de las obras de rehabilitación y reconstrucción en los sectores afectados por el Fenómeno El Niño 2023.
- Culminar el Mantenimiento Periódico del Tramo I – Segunda Etapa (km 641+500 – km 736+600) e iniciar el Mantenimiento Periódico de la segunda calzada del Tramo Piura-Sullana.
- Completar la aprobación de los Presupuestos de los estudios aprobados para la Modificación del Tramo continuo Pacasmayo – Guadalupe (TC-05), Evitamiento Chiclayo (EV-08) y Evitamiento Mocupe (EV-07).
- Mantener los estándares de servicio exigidos en los tramos en operación de las obras obligatorias del Concesionario y los tramos entregados de la carretera existente de acuerdo al Contrato de Concesión.
- Culminar con la renovación del sistema de cobro de peajes.

b) Programación de Inversiones

Obras Obligatorias

- Para el 2025 se prevé invertir USD 53.37 millones (Sin IGV), recursos a ser empleados en la construcción del Evitamiento Guadalupe (EV-06), el Tramo Continuo Guadalupe - Mocupe (TC-06), Evitamiento Chiclayo (EV-08 zona Norte) y Evitamiento Pacasmayo (EV-05).

Cuadro 19: Plan de Inversiones Obligatorias 2025 (En USD – Sin IGV):

| TRAMOS | INVERSIÓN 2025 US\$ |
|--|--------------------------------|
| EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01) | |
| TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAIJAN (TC3) | |
| EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04) | |
| TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC4) | |
| EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05) | 4,347,342.10 |
| TRAMO CONTINUO PACASMAYO - GUADALUPE (TC5) | |
| EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06) | 25,180,607.28 |
| TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6) | 5,665,375.47 |
| EVITAMIENTO MOCUPE (EV-07) | |
| TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7) | |
| EVITAMIENTO CHICLAYO (EV-08) | 18,181,669.51 |
| | |
| COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV) | 53,374,994.37 |

- La programación de las obras depende del avance en la gestión de liberación de predios e interferencias a cargo del Concedente.

Obras Adicionales

- Para el 2025 en obras adicionales se prevé iniciar la construcción del Paso a Desnivel Chuín con la ejecución de una inversión aproximada de S/ 20.5 millones (sin IGV).

Obras de Puesta a Punto

- Para el 2025 en obras de Puesta a Punto se prevé iniciar la construcción para el reemplazo del Puente Careaga Calzada Actual (Aguas Abajo), con la ejecución de una inversión aproximada de S/ 27.40 millones (sin IGV).

Fenómeno el Niño

- Para el 2025 en función a la suscripción del acuerdo para la ejecución se prevé ejecutar las obras de Rehabilitación de los sectores afectados por el Fenómeno el Niño 2023, para lo cual se tiene estimada una inversión aproximada de S/. 34.80 millones (sin IGV).

Cuadro 21: Inversiones 2025 en Obras de rehabilitación y reconstrucción de los sectores afectados por el FEN-2023

| ITEM | TRAMOS | PPTO OBRA (S/) |
|------------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | EV TRUJILLO | 4,853,115.12 |
| 2 | TRUJILLO-CHICLAYO | 6,532,064.67 |
| 3 | CHICLAYO-DV BAYOVAR | 9,993,186.81 |
| 4 | DV BAYÓVAR-SULLANA | 13,429,830.72 |
| TOTAL (SIN IGV) | | 34,808,197.32 |

- Para el año 2025 en cumplimiento de la cláusula 7.15 del Contrato se tiene previsto completar la aprobación y el reconocimiento de la inversión correspondiente a la elaboración de los Estudios para la Rehabilitación y Reconstrucción de los sectores afectados por el FEN 2017 y el FEN 2023.

c) Aspectos Operativos 2025

i. Operaciones

- Se culminará la renovación del sistema de peaje, tanto en equipos (hardware) como en programa informático (software), de forma que -de manera general- se actualice el sistema integral permitiendo un mejor control del tráfico vehicular y la recaudación de peajes. Se estima que la renovación concluya durante el primer semestre.
- La medición del Tiempo de Espera en Cola (TEC) se proyecta realizar en el presente año en el mes en el que se haya registrado el mayor IMD en la Concesión. La evaluación se realizará en las 5 estaciones de peaje operadas.

ii. Mantenimiento

- Continuar con el Mantenimiento rutinario de la vía existente en una longitud aprox. de 478 Km, incluida la calzada izquierda del Evitamiento Chiclayo, así como el mantenimiento de 146.75 km de segunda calzada (incluye vías de evitamiento), 14.5 km de obras adicionales, y obras de rehabilitación aceptadas.
- Asimismo, dependiendo del completamiento de la liberación se prevé la incorporación al mantenimiento rutinario de 6.5 km del Tramo continuo Guadalupe - Mocupe (TC-06) y 7.94 km del Evitamiento Paján (EV-04).
- Culminar el Mantenimiento Periódico Tramo I – Segunda Etapa (km 641+500 – km 736+600) e iniciar el Mantenimiento Periódico de la segunda calzada del Tramo Piura-Sullana.

- Continuar con el monitoreo y evaluación de los niveles de servicio de la infraestructura para cumplir con las exigencias del Contrato de Concesión.

iii. Medio Ambiente

- Cumplir con los parámetros medio ambientales exigidos en el EIA, así mismo, hacer los esfuerzos para seguir contratando mano de obra local, según lo indicado en el Contrato de Concesión.
- Continuar con el manejo seguro y responsable de residuos, estimándose manejar en el presente año hasta 50 Tn.
- Continuar con el desarrollo de actividades de responsabilidad social en la zona de influencia de los sectores en construcción y peajes.

iv. Seguridad

- Continuar con el empleo de los protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Mantener baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía.
- Continuar con el programa de Seguridad Vial y monitoreo arqueológico.

d) Aspectos Económicos y Comerciales

- A partir del 10 de enero de 2025 se inició el cobro de las tarifas reajustadas de acuerdo con la fórmula establecida en la Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión por concepto de inflación del Perú y de Estados Unidos y por variación del tipo de cambio.

Cuadro 22: Tarifas de Peajes 2025 (S/ con IGV)

| Categoría | Chicama ^{(1),(4)} | Pacanguilla ^{(1),(5)} | Mórrope ^{(1),(6)} | Bayóvar ^{(1),(7)} | Sullana ^{(1),(8)} |
|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Ligero ⁽²⁾ | 10.60 | 10.50 | 16.90 | 16.10 | 10.60 |
| Pesado 2 Ejes ⁽³⁾ | 21.20 | 20.90 | 33.80 | 32.10 | 21.10 |
| Pesado 3 Ejes | 31.70 | 31.40 | 50.70 | 48.20 | 31.60 |
| Pesado 4 Ejes | 42.30 | 41.80 | 67.50 | 64.20 | 42.10 |
| Pesado 5 Ejes | 52.80 | 52.30 | 84.40 | 80.30 | 52.60 |
| Pesado 6 Ejes | 63.40 | 62.70 | 101.30 | 96.30 | 63.10 |
| Pesado 7 Ejes | 73.90 | 73.10 | 118.20 | 112.30 | 73.60 |
| Ligero Diferenciado 1 ⁽⁹⁾ | 4.70 | | | | 4.70 |
| Ligero Diferenciado 2 ⁽⁹⁾ | 6.10 | 6.10 | | | |
| Pesado Diferenciado 1 ⁽⁹⁾ | 10.00 | | | | 10.10 |
| Pesado Diferenciado 2 ⁽⁹⁾ | 13.50 | | | | |

Notas

(1) Pago de Tarifas es en Soles y efectivo o, en caso se haya contratado el servicio de Telepeaje (Easyway), mediante pago electrónico de manera automática. En Chicama, Pacanguilla y Sullana, el cobro es por cada sentido y, en Mórrope y Bayóvar, en un solo sentido.

(2) Categoría M1, M2 y N1 y los remolques incluidos en la categoría O1 y O2, según DS N° 058-2003-MTC.

(3) Categoría M3, N2 y N3 y los remolques incluidos en la categoría O3 y O4, según DS N° 058-2003-MTC.

- (4) Fecha de entrega de Tramo Trujillo - San Pedro: 8 de setiembre de 2017.
 (5) Fecha de entrega de Tramo Guadalupe - Mocupe: 21 de agosto de 2018.
 (6) Fecha de entrega del Tramo II de la Puesta a Punto: 23 de diciembre de 2015.
 (7) Fecha de entrega del Tramo III de la Puesta a Punto: 03 de octubre de 2014.
 (8) Fecha de entrega de Tramo Piura - Sullana: 15 de marzo de 2013.
 (9) Tarifas Diferenciadas son otorgadas exclusivamente por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Para mayor información, comunicarse con la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del MTC (<https://www.gob.pe/8041>).
 (*) Tipo de cambio promedio empleado de S/. 3.7337 (promedio de diciembre 2023) según la SBS, conforme a lo establecido en la Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión.
 (**) Están exonerados del pago de Tarifas solo los vehículos utilizados para atender servicios de emergencia tales como ambulancias, bomberos o vehículos de la PNP, así como vehículos militares en comisión, maniobras, ejercicios o convoys, y los vehículos de la Cruz Roja Peruana que realicen actividades con fines humanitarias, siempre que cumplan con lo establecido en el Contrato de Concesión, Decreto Ley N° 22467 y Ley N° 24423, así como las leyes y disposiciones regulatorias aplicables.

- El reajuste de las tarifas de peajes en Soles significó una variación promedio de 2.55% respecto a los vigentes antes del reajuste.
- Se proyecta que el tráfico vehicular crezca en 2.62% para el 2025 respecto al año anterior, lo que conllevaría a registrar 10,835,754 tránsitos de vehículos. Se estima que el tráfico de vehículos livianos sea de 6,629,168 y de vehículos pesados de 4,206,587. Esta proyección se sustenta en las expectativas de crecimiento productivo nacional y los últimos dos años registrados.

Cuadro 23: Proyección de Tráfico Vehicular 2025

| TRÁFICO VEHICULAR | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Concepto | 2024 | 2025 (p) | Var % |
| Livianos | 6,450,191 | 6,629,168 | 2.77% |
| Pesados | 4,108,564 | 4,206,587 | 2.39% |
| Total | 10,558,755 | 10,835,754 | 2.62% |

- Se proyecta que la recaudación de peajes se incremente en 5.98% en 2025 respecto al año anterior, ascendiendo a S/ 223,114,321 sin incluir el IGV. Se estima que esta recaudación sea generada por vehículos livianos en un monto de S/ 61,510,371 y por vehículos pesados en un monto de S/ 161,603,950. Esta estimación está sustentada en el incremento esperado del tráfico vehicular y el reajuste ordinario de las tarifas de peajes.

Cuadro 24: Proyección de Recaudación de Peajes 2025

| RECAUDACIÓN DE PEAJES | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Concepto | 2024 | 2025 (p) | Var % |
| Livianos | 58,312,615 | 61,510,371 | 5.48% |
| Pesados | 152,208,424 | 161,603,950 | 6.17% |
| Total | 210,521,039 | 223,114,321 | 5.98% |

e) Aspectos Administrativos y Financieros

- La Concesionaria continuará con el mantenimiento de las pólizas de seguro y las cartas fianzas por concepto de garantía de fiel cumplimiento durante el 2025.

- Se proyecta la suscripción de la Adenda 3, referida al reemplazo de la tasa LIBOR.

f) Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- El principal inconveniente en el desarrollo de la Concesión, lo constituye el incumplimiento en la entrega de terrenos y la liberación de interferencias por parte del Concedente.
- El estado de liberación de los terrenos para las Obras Obligatorias en el Tramo Trujillo-Sullana se resume en el siguiente cuadro:

Cuadro 25: Estado de Liberación de Terrenos de Obras Obligatorias

| Código | Tramo | ESTUDIO | OBRA | POR LIBERAR |
|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------|
| | | Km | Km | Km |
| EV 01 | Evitamiento Trujillo | 25.92 | 9.01 | 16.91 |
| TC 01 | Trujillo - Chicama | 18.02 | 18.02 | 0.00 |
| EV 02 | Evitamiento Chicama | 3.02 | 3.02 | 0.00 |
| TC 02 | Chicama - Chocope | 8.75 | 8.75 | 0.00 |
| EV03 | Evitamiento Chocope | 2.47 | 2.47 | 0.00 |
| TC-03 | Chocope -Paijan | 5.52 | 5.52 | 0.00 |
| EV04 | Evitamiento Paijan | 7.95 | 7.45 | 0.50 |
| TC04 | Paijan -Pacasmayo (*) | 36.82 | 36.82 | 0.00 |
| EV05 | Evitamiento Pacasmayo | 12.29 | 0.00 | 12.29 |
| TC05 | Pacasmayo - Guadalupe | 14.38 | 0.00 | 14.38 |
| EV06 | Evitamiento Guadalupe | 15.88 | 15.88 | 0.00 |
| TC06 | Guadalupe - Mocupe | 19.21 | 16.77 | 2.44 |
| EV07 | Evitamiento Mocupe | 5.42 | 0.00 | 5.42 |
| TC07 | Mocupe - Chiclayo | 22.82 | 17.01 | 5.81 |
| EV08 | Evitamiento Chiclayo | 22.25 | 0.00 | 22.25 |
| EV09 | Evitamiento Piura | 9.00 | 9.00 | 0.00 |
| TC09 | Piura - Sullana | 27.89 | 27.89 | 0.00 |
| LONGITUD TOTAL | | 257.61 | 177.61 | 80.00 |

- A la fecha no ha sido entregada en su totalidad la infraestructura vial existente (calzada actual, puentes, estaciones de pesaje, etc.).
- Los estudios de la Autopista del Sol fueron aprobados en enero del 2011, durante estos 14 años se ha producido una sensible expansión de asentamientos humanos a lo largo de la vía, generando nuevas necesidades para la operación segura de los usuarios y peatones. Cuya construcción puede ejecutarse a través de Contratación Pública o del Concesionario.
- El no cumplimiento del Contrato de Concesión en el proceso de aprobación del CAM de Obras Adicionales respecto a los volúmenes ejecutados y/o la aprobación de solo algunas partidas básicas para estas actividades afectarían la capacidad de la Concesionaria en la ejecución de sus labores

de mantenimiento y de contratación de una serie de servicios como los seguros.

- El no cumplimiento del Contrato de Concesión en la aprobación por parte del Concedente de un CAM de Obras Adicionales o la aprobación de solo algunas partidas básicas que no permiten cumplir los niveles de servicio de mantenimiento para estas obras afectarían la capacidad de la Concesionaria en la ejecución de sus labores de mantenimiento y de contratación de una serie de servicios como los seguros.

g) Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

MTC

- Suscripción de la Adenda N°3, para la sustitución de la Tasa LIBOR.
- Suscripción de una Adenda para el completamiento de la Fórmula de cálculo de nivel de Servicio Global de un Sub-Tramo solicitada desde el año 2022.
- Culminación del Arbitraje con el Estado (Concedente), representado por el MTC, para la terminación de las Obras de Puesta a Punto (donde están incluidos los puentes a cargo del Concedente)
- Liquidación de Obra Adicional de Segunda Calzada de Evitamiento Piura (Acta 3).
- Reconocimiento del CAM de Obras Adicionales culminadas desde el año 2016.
- Liberación de áreas de terrenos para la continuación de la ejecución de las Obras Obligatorias.

h) Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en 2024

- Continuar con la emisión de sus pronunciamientos en la revisión de las valorizaciones de obras, variaciones de metrados y liquidaciones en los plazos establecidos en el Contrato de Concesión y las actas de acuerdo.
- Coordinar con el Supervisor de Obra para el entendimiento y cumplimiento del contrato de concesión, de tal manera que se reconozcan las inversiones ejecutadas y se emitan las autorizaciones para los trabajos oportunamente.

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2025

No aplica para la Concesión.

VI. CONCLUSIONES

- ✓ La ejecución de las inversiones en Obras Obligatorias en el proyecto depende del cumplimiento del MTC de la entrega de predios debidamente liberados, así como de las interferencias.
- ✓ El pleno funcionamiento de la Autopista del Sol está supeditado a la entrega por parte del Concedente de la infraestructura pendiente de puesta punto.
- ✓ Se requiere la suscripción de la Adenda N°3 para el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas.

VII. RELACIÓN DE FUNCIONARIOS

| Nombres y Apellidos | Cargo | Correo Electrónico | Teléfono | Aspectos a su Cargo |
|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|---|
| Patricia Sánchez Villafuerte | Gerente General | psanchez@covisol.com.pe | 500-8760 | <ul style="list-style-type: none">• Gerencia General |
| John Mauricio Mendoza | Gerente Técnico | jmauricio@covisol.com.pe | 500-8760 | <ul style="list-style-type: none">• Ingeniería• Oficina Técnica• Ejecución de Obras |
| Fénix Suto Fujita | Gerente de Administración y Finanzas | fsuto@covisol.com.pe | 500-8760 | <ul style="list-style-type: none">• Administración• Comercial• Finanzas |