

COVIPERÚ

Plan de Negocios Año 2025



INTRODUCCIÓN

Mediante licitación pública internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSIÓN otorgó en concesión a COVIPERÚ por un plazo de 30 años la construcción y explotación el tramo vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica.

El Contrato de Concesión fue suscrito el 20 de septiembre de 2005.

La Concesión es autofinanciada.



CONTENIDO

01

ASPECTOS GENERALES

De la infraestructura Concesionada

02

RESUMEN EJECUTIVO

Principales metas alcanzadas en el 2024

03

OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO

Para el año 2025

04

OTROS ASPECTOS

Relacionados a la Concesión para el 2025



01

ASPECTOS GENERALES

de la infraestructura concesionada



ASPECTOS GENERALES

MISIÓN

Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje.

SERVICIOS OFRECIDOS

AUXILIO EN LA VÍA

Mecánico y Médico,
las 24 horas del día,
los 7 días de la
semana.

COMUNICACIÓN SOS

Postes de emergencia
cada 10km.

VIGILANCIA Y CONTROL

En todo el derecho de
la vía Concesionada.

SERVICIOS OFRECIDOS

SEGUROS

Coberturados por muerte, invalidez y gastos de curación.

SERVICIOS

Higiénicos en unidades de peaje y estaciones de pesaje.

INFORMACIÓN

Al usuario mediante paneles electrónicos y otros.

COBRO ELECTRÓNICO

Con vías exprés en las Unidades de Peaje Chilca, Jahuay e Ica.

COBRO SIN CONTACTO

Para vehículos ligeros en todas las Unidades de Peaje.

LÍNEA GRATUITA

Línea 0800 para llamadas libres.

SERVICIOS QUE OFRECEMOS

Según Contrato de Concesión

AUXILIO MÉDICO

2 ambulancias

AUXILIO MECÁNICO

2 grúas



Tenemos a disposición

AUXILIO MÉDICO

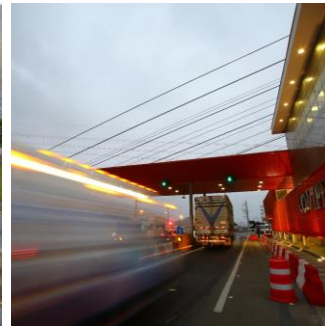
4 ambulancias
(4 verano /
3 invierno)

AUXILIO MECÁNICO

5 grúas
(5 verano /
4 invierno)

SERVICIOS OFRECIDOS

COVIPERÚ



MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN

Concesión para la construcción y explotación del
Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica

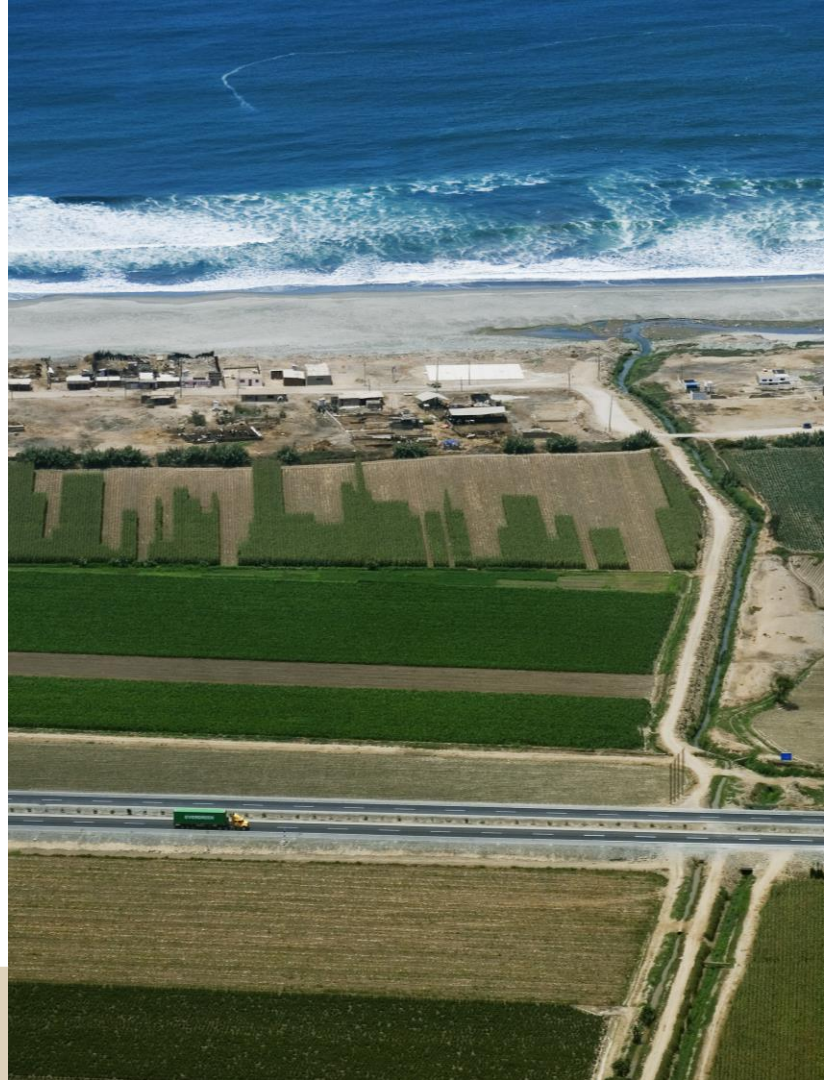


30 AÑOS

Plazo de la Concesión

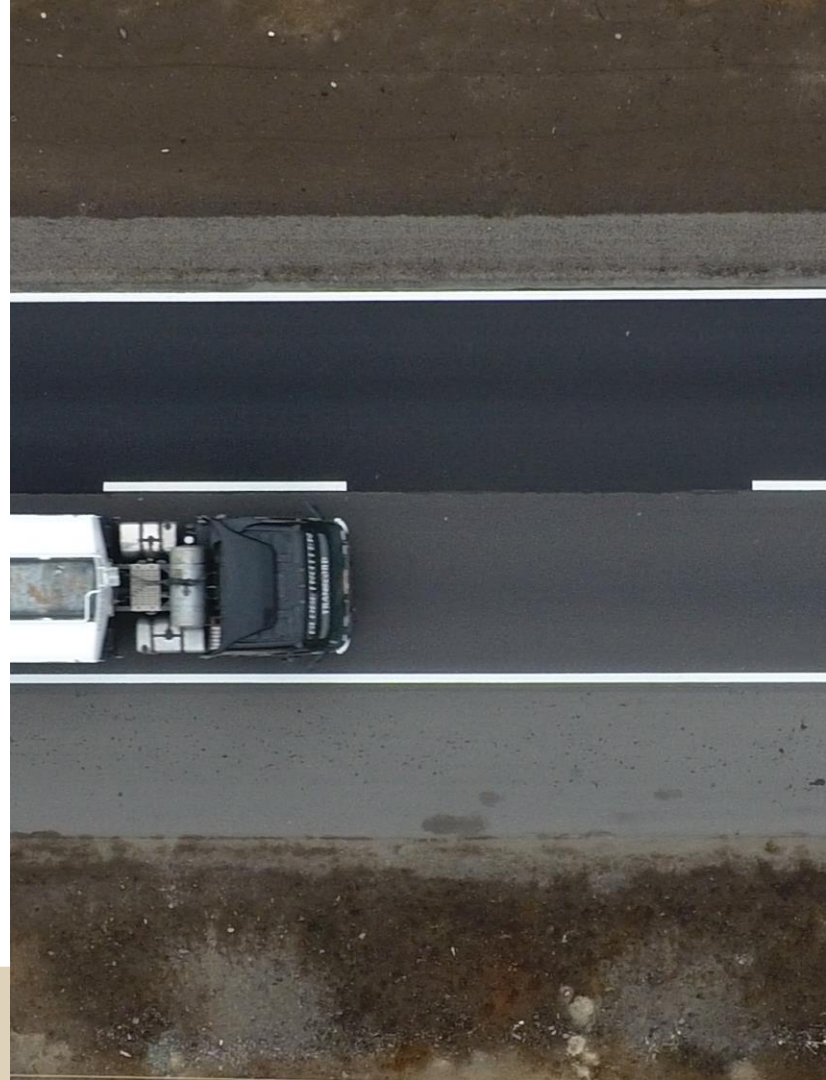
221.69 KM

Longitud de la vía concesionada



190 USD

Millones de Inversión referencial



18.61%

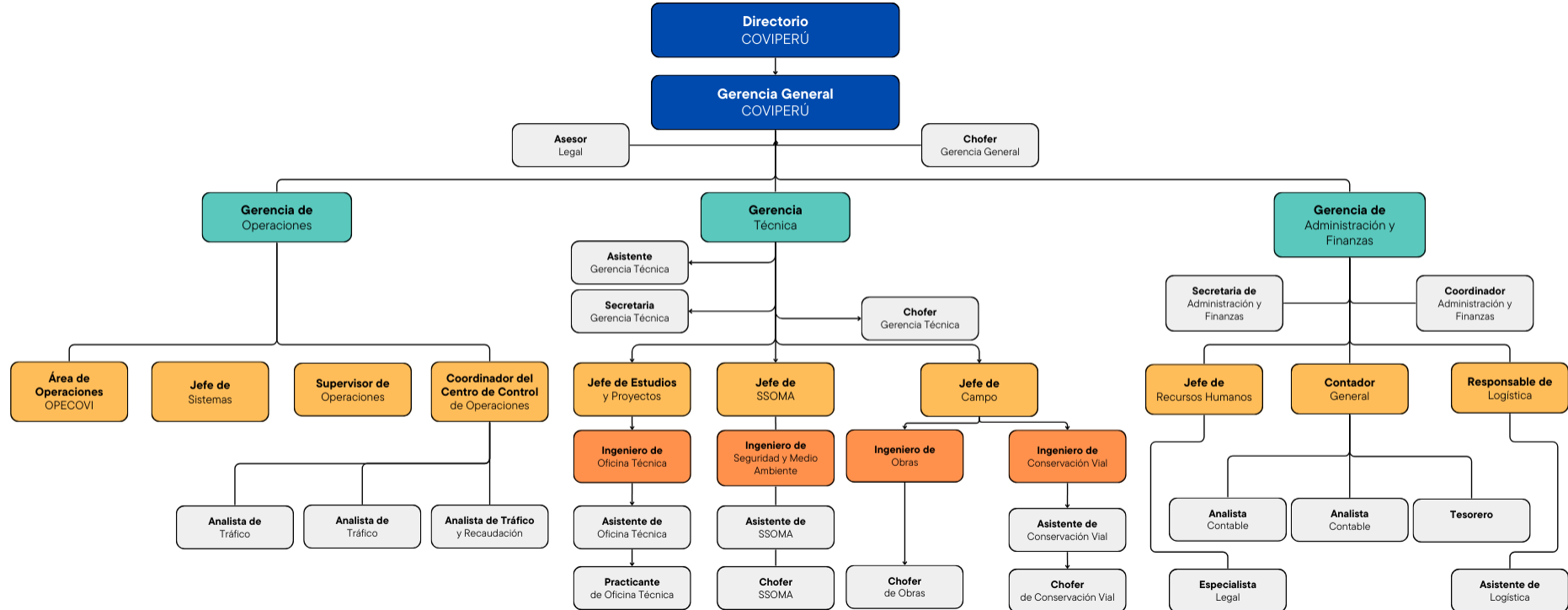
Retribución al Estado

1%

Pago por Regulación (OSITRAN)



ORGANIGRAMA





02

RESUMEN EJECUTIVO

Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2024.

INVERSIONES EJECUTADAS



Etapas de INVERSIÓN

COVIPERÚ

PRIMERA

Evitamiento Cañete, segunda calzada
de tramos intermedios: Sector Pampa
Clarita – Chíncha Alta
Año 2011 – Culminada

TERCERA

Segunda calzada: Sector San
Andrés – Guadalupe (Ica)
Año 2021 – Culminada

PREPARATORIA

Puesta a punto de la Carretera
entregada en Concesión
Año 2009 – Culminada

SEGUNDA

Evitamiento Chíncha -
Puesta en Operación en el Año 2016
Culminada



OBRAS EJECUTADAS

COVIPERÚ

7 INTERCAMBIOS

viales para interconectar ciudades aledañas

206 km

carreteras asfaltadas



10 PUENTES

entre vehiculares y peatonales

20 PASOS A DESNIVEL

en mejora de la seguridad vial



INVERSIONES EJECUTADAS

ABRIL

2024

Sistemas de Contención
Subtramo 5

OCTUBRE

2024

Intercambio Vial
Bujama

Firma de
Adenda 11

2024

JULIO



INVERSIONES EJECUTADAS

SISTEMAS DE CONTENCIÓN DEL SUBTRAMO 5

El Concedente solicitó a COVIPERÚ la evaluación de un proceso constructivo alternativo que permita concluir con el alcance del proyecto, sin afectar predios aledaños.

Mediante comunicación previa, el Concedente manifestó la imposibilidad de adquirir predios para la culminación de la obra.

FIRMA DE ADENDA 11

Se materializó el 19 de julio de 2024. Esta Adenda permitirá el encargo de ejecución de 21 Obras Nuevas destinadas a la mejora de la seguridad vial.



Contó con la presencia de los principales Gobernadores Locales, quiénes impulsaron la suscripción de la Adenda.

INVERSIONES EJECUTADAS

INTERCAMBIO VIAL BUJAMA

En octubre iniciaron las labores constructivas con la implementación del desvío temporal necesario para mantener el tránsito fluido durante la ejecución de la obra.

El plazo de la obra es de 8 meses y, a pesar que se encuentra aún pendiente el retiro de interferencias, se espera culminar dentro del plazo contractual.



OBRAS NUEVAS

INTERCAMBIO VIAL BUJAMA

Ubicación: km 90.33
Inicio: 4 de octubre 2024

33.33

Millones de Soles



AVANCE



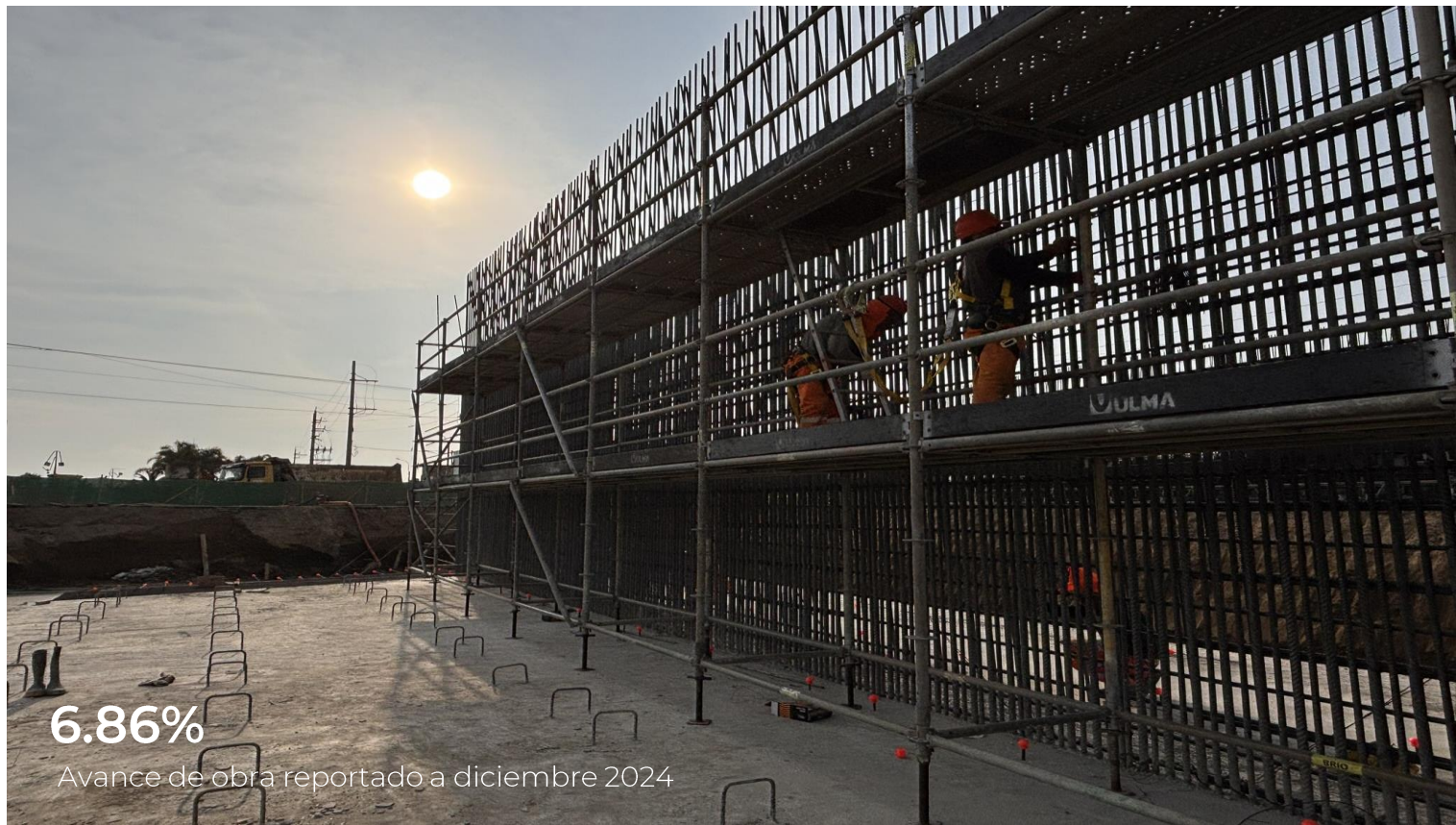


INTERCAMBIO
VIAL BUJAMA

AVANCE

6.86%

Avance de obra reportado a diciembre 2024





INTERCAMBIO VIAL BUJAMA

DESVÍOS IMPLEMENTADOS



Avance de Obra

Su implementación permite la ejecución ininterrumpida de labores.

Retiro de Interferencias

Proyectados también en base a las actividades en ejecución.

Mínima afectación

Diseñados para evitar molestias en los usuarios, principalmente por el inicio de la temporada de verano.



Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2024		
Indicador	Al 2023	2024
Etapas Preparatoria	11.54	
Primera Etapa		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.64	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
Segunda Etapa		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	77.98	
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	1.79	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
Sistemas de Contención ST5	2.60	0.55
Tercera Etapa	61.54	
Obras Nuevas*	35.72	0.33
Otras Inversiones Ejecutadas	18.61	
Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca	1.00	
Total en Millones USD sin IGV	286.18	0.88

PRINCIPALES INDICADORES

Mantenimiento y Medio Ambiente

COVIPERÚ ejecuta las labores de mantenimiento rutinario en todos los subtramos que conforman la Red Vial 6. Las principales partidas ejecutadas corresponden a: limpieza de bermas y calzadas, conservación de puentes y repintado de señalización horizontal.

Los monitoreos ambientales y arqueológicos se realizaron durante el periodo 2024 de acuerdo a las actividades de operación y ejecuciones de obra realizadas. Los niveles de ruido, no exceden el estandar de calidad ambiental.



PRINCIPALES INDICADORES

Operaciones

Aumentamos la seguridad en las Unidades de Peaje con la implementación de un servicio privado. Adicionalmente se han incrementado las vías de cobro mixtas en las Unidades de Peaje.



RESUMEN EJECUTIVO

Aspectos Operativos Año 2024 / Operaciones

Medición anual
realizada en enero
2024.
No se supera el tiempo
en colas máximo
establecido en el
Contrato de Concesión.

	SENTIDO	PROMEDIO “T”	VEHÍCULOS
CHILCA	Norte-Sur	00:00’31”	4,537
JAHUAY	Sur-Norte	00:00’22”	1,864
ICA	Norte-Sur	00:00’27”	1,426

RESUMEN EJECUTIVO

Aspectos Operativos Año 2024 / Operaciones

ENCUESTA SATISFACCIÓN GLOBAL DEL USUARIO

	MUY BUENA	BUENA	REGULAR	MALA	MUY MALA	NS/NC
AUXILIO MECÁNICO	20%	27%	27%	3%	0%	23%
SERVICIO DE GRÚA	25%	23%	18%	11%	14%	9%
SERVICIOS HIGIÉNICOS	17%	27%	32%	0%	10%	15%
TELÉFONOS DE EMERGENCIA	0%	33%	33%	0%	0%	33%
AUXILIO MÉDICO	0%	25%	42%	8%	8%	17%

RESUMEN EJECUTIVO

Aspectos Operativos Año 2024 / Seguridad

ÍNDICES ESTADÍSTICOS SOBRE ACCIDENTES - HISTÓRICO

EVENTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ATROPELLO	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9	15	12	22	36	34	27	28	33	27	27
COLISION	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106	130	150	184	231	245	155	246	241	201	243
DESPISTE	4	25	14	19	36	34	63	74	122	130	190	216	264	335	309	289	408	365	372	331
VOLCADURA	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3	4	7	3	1	3	3	0	0	3	1
OTROS	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2	6	5	4	4	5	9	19	12	14	11
TOTAL ACCIDENTES POR AÑO	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596	483	701	651	617	613
% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR			19%	15%	29%	20%	12%	1%	2%	-2%	38%	13%	22%	27%	-2%	-19%	45%	-7%	-5%	-1%

RESUMEN EJECUTIVO

Aspectos Operativos Año 2024 / Reclamos

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2024

Estado	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INADMISIBLES	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7	4	1	8	3	9	11	6	0	2	0
IMPROCEDENTES	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6	4	4	8	7	6	1	4	0	1	28
FUNDADOS	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1	2	5	1	0	0	1	2	3	0	1
INFUNDADOS	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26	41	61	56	44	35	44	35	36	33	43
DESISTIMIENTOS	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	9	11	4	6	0	0	2	7	2	0
TOTAL	2	10	8	5	12	14	17	13	28	40	60	82	77	60	50	57	49	46	38	72

TARIFARIO

Año 2024

Tarifas autorizadas por el
Regulador para el periodo 2024.

UNIDAD DE MEDIDA

Monto a cobrar
(Incluye IGV)

Vehículos Ligeros*

s/ 18.80

Categoría M1, M2 y N1

Vehículos Pesados**

Categoría M3, N2, N3, O1, O2, O3 y O4

2 Ejes	s/ 37.60	9 Ejes	s/ 169.20
3 Ejes	s/ 56.40	10 Ejes	s/ 188.00
4 Ejes	s/ 75.20	11 Ejes	s/ 206.80
5 Ejes	s/ 94.00	12 Ejes	s/ 225.60
6 Ejes	s/ 112.80	13 Ejes	s/ 244.40
7 Ejes	s/ 131.60	14 Ejes	s/ 263.20
8 Ejes	s/ 150.40	15 Ejes	s/ 282.00

* Categoría M1, M2 y N1, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya). Se incluye a la Categoría M2 en aplicación del acta de trato directo del 26 de noviembre de 2020, por la que se resolvió la incertidumbre jurídica entre el Concedente y COVIPERÚ.

** Categoría M3, N2 y N3, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya) y categoría O1, O2, O3 y O4, que sean remolcados por los vehículos pesados incluidos en las categorías antes señaladas.



TRÁFICO AÑO 2024

En ejes cobrables

Tráfico en ejes cobrables 2024					
Mes	Real 2023	Presupuesto 2024	Real 2024	Variación vs Real 2023	
Ene	2,442,448	3,399,102	3,450,810	41.28%	
Feb	3,172,088	3,235,530	3,222,266	1.58%	
Mar	2,988,926	3,048,705	3,191,340	6.77%	
Abr	2,969,850	3,029,247	2,789,776	-6.06%	
May	2,746,506	2,801,436	2,820,698	2.70%	
Jun	2,608,438	2,660,607	2,829,624	8.48%	
Jul	2,891,420	2,949,248	3,123,702	8.03%	
Ago	2,928,672	2,987,245	3,157,228	7.80%	
Sep	2,758,550	2,813,721	2,947,120	6.84%	
Oct	2,926,248	2,984,773	3,166,758	8.22%	
Nov	2,898,558	2,956,529	3,041,928	4.95%	
Dic	3,345,182	3,445,537	3,625,022	8.37%	
Total	34,676,886	36,311,681	37,366,272	7.76%	

Recaudación en S/. (con IGV)					
Mes	Real 2023	Ppto. 2024	Real 2024	Variación vs. 2023	
Ene	21,249,298	31,271,738	31,747,452	49.40%	
Feb	28,050,321	29,974,872	29,844,850	6.40%	
Mar	27,498,119	28,657,822	29,998,596	9.09%	
Abr	27,322,620	28,474,922	26,223,894	-4.02%	
May	25,267,855	26,333,500	26,514,561	4.93%	
Jun	23,997,630	25,009,704	26,598,466	10.84%	
Jul	26,601,064	27,722,935	29,362,799	10.38%	
Ago	26,989,992	28,080,107	29,677,943	9.96%	
Set	25,424,870	26,448,977	27,702,928	8.96%	
Oct	26,967,692	28,056,866	29,767,525	10.38%	
Nov	26,712,944	27,791,374	28,594,123	7.04%	
Dic	30,821,884	32,388,052	34,075,207	10.56%	
	316,904,289	340,210,869	350,108,344	10.48%	



03

OBJETIVOS Y AGENDA

Para el año 2025: inversiones, aspectos operativos, comerciales, administrativos, financieros y otros.

Inversiones por Ejecutar

Para el año 2025, se tienen previstas las siguientes inversiones:

Obras de Segunda Etapa – Implementación de los Sistemas de Contención del Subtramo 5

Con la definición por parte del Concedente sobre el proceso constructivo para la culminación de las obras, se reanudarán las labores hasta su culminación.



Inversiones por Ejecutar

Ejecución de Obras Nuevas

Se culminarán las labores constructivas del Intercambio Vial Bujama y de los Pasos a Desnivel Litardo Bajo y San Miguel, obras que iniciaron el 15 de enero del presente.

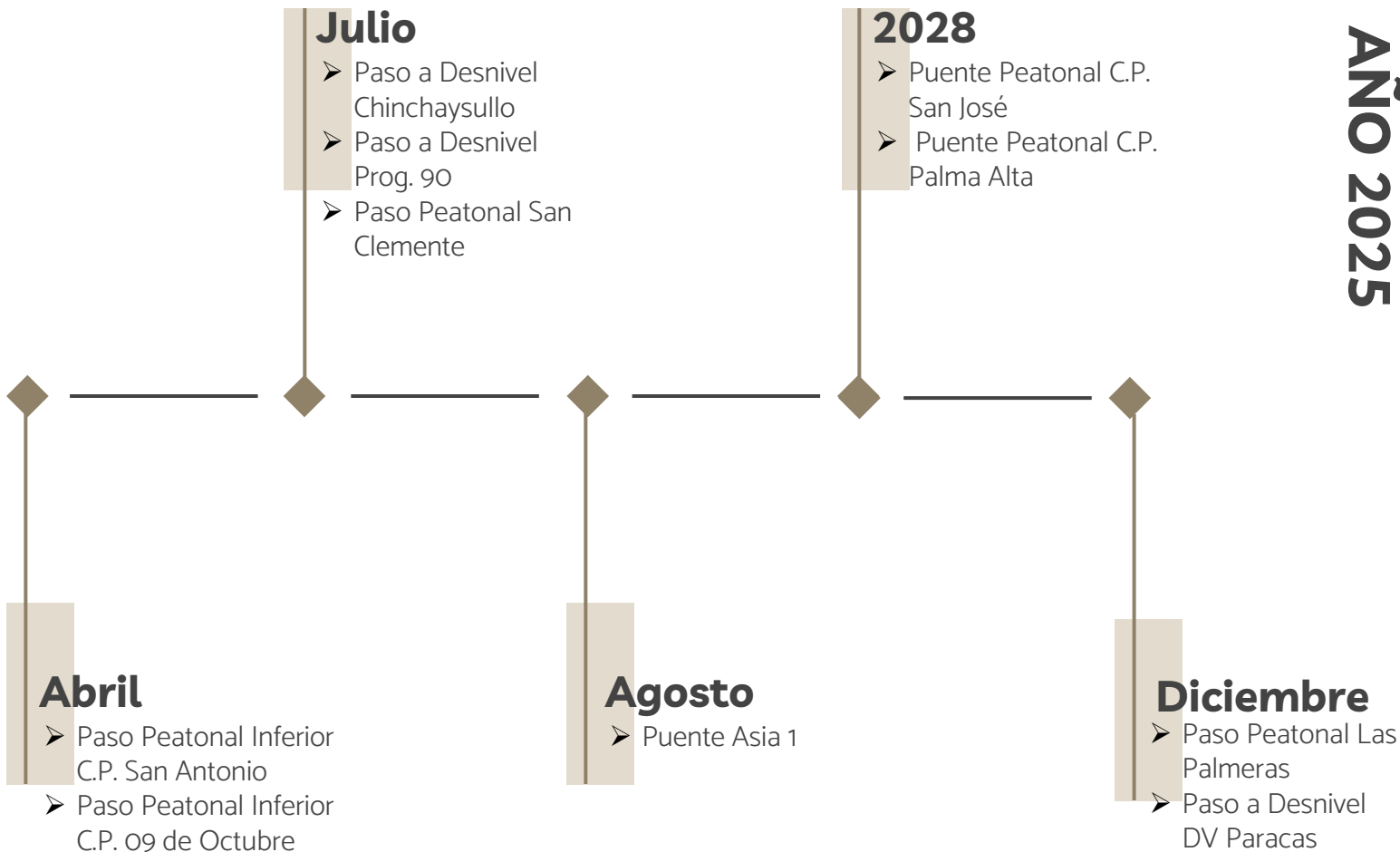
Adicionalmente, se estima iniciar la construcción de dos pasos peatonales en 9 de Octubre y San Antonio, así como el Puente Peatonal Palma Alta, Paso Peatonal San Clemente, Paso a Desnivel Prog 90+000, Paso a Desnivel Chinchaysullo, Paso a Desnivel Desvío Paracas y Paso Peatonal Palmeras.

El inicio de cada obra, está supeditado a la liberación de interferencias en cada sector, principalmente.



OBRAS NUEVAS

AÑO 2025



Inversiones por Ejecutar

Construcción del Nuevo Puente Asia 1

De acuerdo a lo establecido en el Laudo Arbitral del 2021, corresponde ejecutar la construcción del Nuevo Puente Asia 1.

Para esto, es necesaria la suscripción de la Adenda 12 al Contrato de Concesión, mediante la cual el Concedente encargará a COVIPERÚ su ejecución.



Cuadro N° 11: Estimaciones de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2025 - 2029

Indicador	2025	2026	2027	2028	2029
Segunda Etapa					
Tercera Etapa					
Obras Nuevas	30.16	21.54	30.70	37.25	39.33
Sistemas de Contención del Subtramo 5	0.26				
Otras Inversiones	4.96				
Total	35.38	21.54	30.70	37.25	39.33

Montos en Millones de USD sin IGV



ASPECTOS OPERATIVOS

Realizaremos la evaluación de diferentes sectores para la programación de actividades de mantenimiento de acuerdo a la necesidad de la infraestructura.

ASPECTOS OPERATIVOS



Las mejoras de seguridad vial serán reforzadas para el presente periodo, mediante la instalación de elementos de encarrilamiento.

TARIFARIO

Año 2025

Tarifas autorizadas por el
Regulador para el periodo 2025

UNIDAD DE MEDIDA

Monto a cobrar
(Incluye IGV)

Vehículos Ligeros*

s/ **19.40**

Categoría M1, M2 y N1

Vehículos Pesados**

Categoría M3, N2, N3, O1, O2, O3 y O4

2 Ejes	s/ 38.80	9 Ejes	s/ 174.60
3 Ejes	s/ 58.20	10 Ejes	s/ 194.00
4 Ejes	s/ 77.60	11 Ejes	s/ 213.40
5 Ejes	s/ 97.00	12 Ejes	s/ 232.80
6 Ejes	s/ 116.40	13 Ejes	s/ 252.20
7 Ejes	s/ 135.80	14 Ejes	s/ 271.60
8 Ejes	s/ 155.20	15 Ejes	s/ 291.00

* Categoría M1, M2 y N1, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya). Se incluye a la Categoría M2 en aplicación del acta de trato directo del 26 de noviembre de 2020, por la que se resolvió la incertidumbre jurídica entre el Concedente y COVIPERÚ.

** Categoría M3, N2 y N3, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya) y categoría O1, O2, O3 y O4, que sean remolcados por los vehículos pesados incluidos en las categorías antes señaladas.



TRÁFICO PROYECTADO AÑO 2025



Mes	Vehículos		Ingresos S/	
	Livianos	Pesados	Livianos	Pesados
Ene	1,294,532	568,271	26,566,688	11,658,525
Feb	1,285,302	522,037	26,377,283	10,709,991
Mar	1,209,671	532,388	24,825,162	10,922,354
Abr	754,322	529,393	15,480,371	10,860,917
May	775,618	533,722	15,917,410	10,949,717
Jun	756,832	519,612	15,531,886	10,660,257
Jul	932,112	571,142	19,129,029	11,717,424
Ago	926,106	580,864	19,005,772	11,916,879
Set	789,400	559,719	16,200,247	11,483,076
Oct	906,727	589,795	18,608,069	12,100,115
Nov	926,435	556,668	19,012,529	11,420,477
Dic	1,182,411	631,091	24,265,727	12,947,329
	11,739,468	6,694,701	240,920,172	137,347,062
Total Anual	18,434,169		378,267,234	



PUNTOS CRÍTICOS POR RESOLVER

Con el Concedente o con OSITRAN

ADENDA 12

Para el inicio de ejecución de la obra Puente Asia 1.

ACTA DE ESTUDIOS

Para la elaboración de los Estudios Técnicos de las dos obras.



EVALUACIÓN

Estructural para los puentes
Intercambio Vial
Chilca y San Andrés

OTRAS OBRAS

PPI Playa Hermosa 2,
Solución Bellavista,
Intercambio Vial
Nuevo Cañete.

Plan Anual

Mantenimiento Año 2025

Ítem	Descripción	Unidad	Metrado Total
01.00	Limpieza de calzada y bermas		
01.01	Limpieza de calzada y bermas	ml	2,760.00
01.02	Eliminacion de desmonte manual	m3	3,120.00
01.03	Roce y limpieza	m2	24,360.00
01.04	Limpieza de derrumbes menores manual	m3	240.00
01.05	Limpieza de cunetas	m	400.00
01.06	Limpieza de alcantarillas	m3	1,512.00
01.07	Acondicionamiento berma central y laterales	km	0.00
01.08	Conservacion de los elementos de puentes y obras de arte	und	312.00
02.00	Señalización		
02.01	Limpieza y mantenimiento de señales verticales	und	2,100.00
02.02	Reposicion de señales preventivas	und	120.00
02.03	Reposicion de señales informativas	m2	276.48
02.04	Reposicion de señales reglamentarias	m2	57.60
02.05	Limpieza y mantenimiento de guardavias	m	203,634.00
02.06	Reposicion de guardavia	m	2,156.76
02.07	Pintado señales del pavimento		
2.07.01	Marcas en el pavimento	m2	285,620.00
02.08	Reposicion de captafaros	und	1,440.00
02.09	Mantenimiento de hitos delineadores	und	14,000.00
02.10	Reposicion de delineadores	und	8,660.00
02.11	Reposicion de tachas reflectivas	und	8,980.00
03.00	Replantado, arreglo y mantenimiento de areas verdes		
03.01	Siembra de arboles	und	1,380.00
03.02	Mantenimiento de areas verdes	km	240.00
04.00	Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellos		
04.01	Tratamiento de fisuras	m	72,400.00
04.02	Parchados con carpeta >= 0.05 m	m2	2,380.00
04.03	Parchados con carpeta >= 0.10 m	m2	625.00

COVIPERÚ

Impacto en la zona de influencia de la Concesión

Generación de empleos por obra ejecutada

Mano de Obra Directa	340 empleos
Mano de Obra Indirecta	1,500 empleos

Incremento en el valor de terrenos

En las zonas aledañas a la Nueva Autopista.

Ahorro en tiempo de viaje

Entre Lima e Ica se estima un ahorro de tiempo de 1 hora con 15 minutos.



COVIPERÚ

Impacto en la zona de influencia de la Concesión

Impulso del turismo

Por la cercanía al mar, el Proyecto de la Red Vial 6 fomenta el Desarrollo turístico de nuevas playas.

Desarrollo del comercio

Local e internacional por la integración del transporte multimodal de la Autopista, Aeropuerto de Pisco y Puerto San Martín.



CONCLUSIONES

- La suscripción de la Adenda 11 al Contrato de Concesión permitirá al Ministerio de Transportes y Comunicaciones autorice el inicio de labores constructivas de las 21 Obras Nuevas en proyecto, las cuales están destinadas a la mejora de seguridad vial del entorno.
- Es necesaria la suscripción de la Adenda 12 al Contrato de Concesión, mediante la cual el Concedente encargará a COVIPERÚ la ejecución de la obra Nuevo Puente Asia 1, en cumplimiento a lo determinado en el Laudo Arbitral del año 2021.

CONCLUSIONES

- Es urgente la intervención del Concedente en dos puentes ubicados en áreas de la Concesión: puente del Intercambio Vial Chilca y puente del Intercambio Vial San Andrés, obras que no pertenecen a los bienes concesionados.
- Se mantiene a la fecha pendiente la determinación de necesidad de Obras Nuevas en Cerro Azul (Solución Bellavista), Nuevo Cañete (Intercambio Vial Nuevo Cañete), así como el encargo de elaboración de Estudios Técnicos para el Paso a Desnivel Playa Hermosa 2, obras que han sido solicitadas por la población aledaña al proyecto de la Red Vial 6.
- Impulsar la construcción del Tercer Carril en el tramo ubicado entre el km 58 al 130 de la Red Vial 6 y el Evitamiento de Ica.



COVIPERÚ

Presentación preparada por **COVIPERÚ** para la
exposición del **Plan de Negocios del Año 2025**
ante el **OSITRAN**. Marzo 2025.

SEGUROS Y COBERTURAS

RED VIAL 6

Contratadas y montos asegurados

PÓLIZAS DE SEGUROS CONTRATADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONARIA

Cláusula 10.2 del Contrato de Concesión

Ítem	Tipo de Póliza	Vigencia	Moneda	Suma Asegurada
a)	DE RESPONSABILIDAD CIVIL			
	RESPONSABILIDAD CIVIL / POLIZA N° 22006041	04.09.2024 al 04.09.2025	US\$	2,000,000
b)	DE ACCIDENTES PERSONALES			
	ACCIDENTES PERSONALES (Vías) / PÓLIZA N° 2004983969	01.09.2023 al 28.08.25	US\$	18,500
c)	DE RIESGOS LABORALES			
	SCTR - PENSIONES / PO298276	Declaraciones Mensuales	S/	Planilla Ley 26790
	SCTR - SALUD / SO 368066	Declaraciones Mensuales	S/	Planilla Ley 26790
d)	DE SINIESTROS DE BIENES EN CONSTRUCCIÓN			
	CAR - SISTEMAS DE CONTENCIÓN / PÓLIZA N° A7002022001578	15.10.24 al 30.06.25	S/	18,317,912
	CAR - PAD LITARDO BAJO / PÓLIZA N° 230251220002	02.01.25 al 27.11.25	S/	23,006,519
	CAR - PAD SAN MIGUEL / PÓLIZA N° 230251220002	02.01.25 al 27.11.25	S/	26,853,196
	CAR - PAD BUJAMA / PÓLIZA N° 2302412200082	02.01.25 al 27.11.25	S/	33,329,911

PÓLIZAS DE SEGUROS CONTRATADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONARIA

Cláusula 10.2 del Contrato de Concesión

Ítem	Tipo de Póliza	Vigencia	Moneda	Suma Asegurada
e)	PÓLIZA DE OBRAS CIVILES TERMINADAS			
	OCT / 220023909	01.07.24 al 01.07.25	US\$	81,000,000
f)	PÓLIZA DE OPERACIÓN			
	MULTIRIESGO / PÓLIZA N° 1301-544233	04.09.2024 al 04.09.2025	US\$	4,928,205
g)	PÓLIZA 3D			
	DESHONESTIDAD - 3D / PÓLIZA N° 1505-511433	04.09.2024 al 04.09.2025	US\$	372,000
h)	OTRAS PÓLIZAS			
	VIDA LEY / PÓLIZA N° 00235659	Declaraciones Mensuales	S/	Planilla DL 688