

Índice

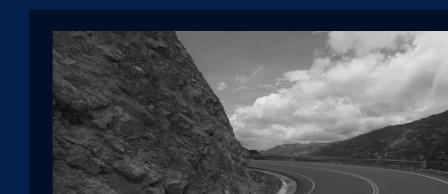


- 1. Introducción
- 2. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- 3. Resumen Ejecutivo: Metas Alcanzadas y Principales Indicadores
- 4. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025
- 5. Otros Aspectos Relacionados para el año 2025
- 6. Conclusiones
- 7. Panel Fotográfico





1. INTRODUCCIÓN





Composición Societaria:

SACYR	Concesiones S.L.	35%

SACYR Concesiones Perú S.A.C.
32%

Constructora Málaga Hnos.



19/12/2013

Buena Pro

28/03/2014

Constitución de la Concesionaria 28/05/2014

Firma del Contrato

Cronología





Plazo de Concesión

25 años



Tipo de Concesión

Co-financiada











2. ASPECTOS GENERALES







Etapas de Inversión:

- Rehabilitación y Mejoramiento (RyM): 02 Sub-Tramos
- Mantenimiento Periódico Inicial (MPI): 08 Sub-Tramos
- Operación y Mantenimiento (O&M): 08 Sub-Tramos

- Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)
- Mantenimiento Periódico Inicial (MPI)
- Operación y Mantenimiento (O&M)





Rehabilitación y Mejoramiento 91.62 km

Mantenimiento Periódico Inicial 460.50 km

Operación y Mantenimiento 324.50 km



Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)

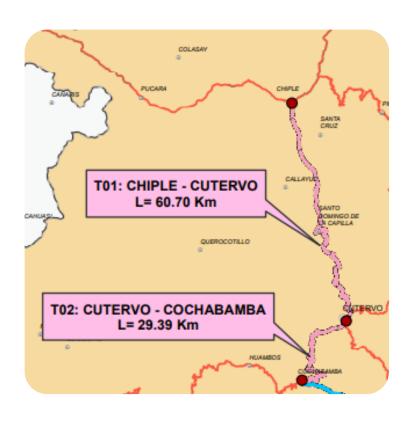
Sub-tramos

ST01: Chiple - Cutervo

60.70 km

ST02: Cutervo - Cochabamba

29.39 km





Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)

Calzada bidireccional Ancho: 6.60 m.

Bermas a los lados Ancho: 1.20 m.

Velocidad de Diseño 30 km/h



Tipo de Pavimento

km 00+000 al km 29+100 Carpeta asfáltica e= 0.075 m.

km 31+140 al km 91+620 Carpeta asfáltica e= 0.050 m.



Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)

Sectores entregados por el Concedente:

ST01: km. 46+000 al 56+000 y

km. 70+000 al 91+630

ST02: km. 0+000 al 29+100

67.49%

Sectores NO entregados por el Concedente:

ST01 - ST02: km. 29+100 al 46+000

ST01: km. 56+000 al 70+000

32.51%



Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)



Fecha de inicio de obras

14/08/2014

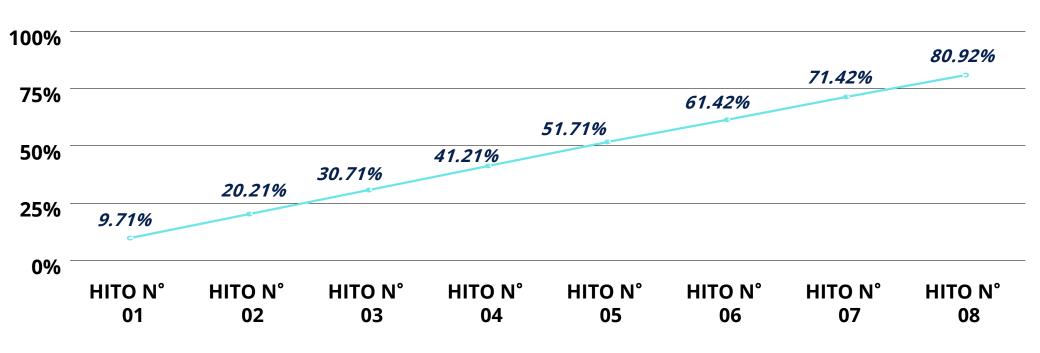
Estado actual

Suspensión de Obligaciones

- Vigente hasta el 31/03/25.
- Se ha solicitado al MTC la ampliación del plazo de la suspensión hasta el 31.03.26



Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)



Avance Acumulado a febrero 2025 (hitos)

80.92%



Obras No Consideradas (ONCE) RyM

Obras adicionales según Acta de Acuerdos



Estado actual

Suspensión de Obligaciones



Avance acumulado

76.39%



Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)

Objetivos

- Aprobación y Ejecución de Mantenimiento Periódico (ITM) de los sectores del RyM parcialmente aceptados.
- Aprobación del EDI actualizado para la culminación del saldo RyM (ingeniería y presupuesto).
- Entrega de terrenos con predios e inteferencias liberados.
- Aprobación de Expedientes Técnicos de Emergencias Viales.
- Ejecución integral de saldo de obras, obras adicionales, soluciones a Emergencias Viales, Interferencias, afectaciones.





Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)



Valor del Contrato

Rehabilitación y Mejoramiento (en USD) Pago por Rehabilitación y Mejoramiento (PRM)

147.3 mill.

Obras no consideradas (ONCE)

18.5 mill. *

Inversión real en Rehabilitación y Mejoramiento

178.4 mill.



Mantenimiento Periódico Inicial (MPI)

Sub-tramos

ST06: Dv. Yanacocha - Cajamarca

38.38 km

ST07: Cajamarca - Km 1269+000

3.70 km

ST08: Km 1269+000 - San Marcos

58.30 km

ST12: Huamachuco- Dv. Callacuyan

44.33 km

ST15: Dv. Otuzco - Trujillo

70.44 km

ST16: Ciudad de Dios - Dv. Chilete

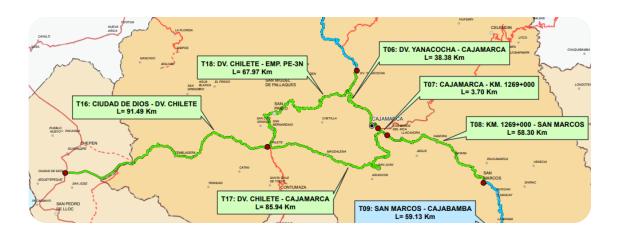
91.49 km

ST17: Dv. Chilete - Cajamarca

85.94 km

ST18: Dv. Chilete - Emp. PE-3N

67.97 km



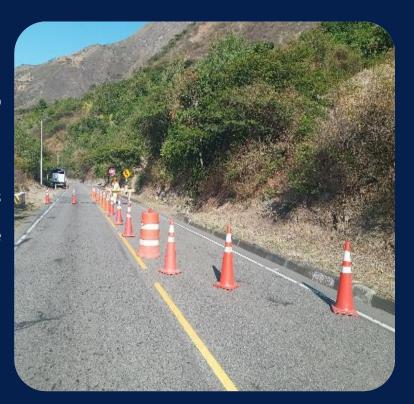




Mantenimiento Periódico Inicial (MPI)

Objetivos

- Aceptación del MPI (en proceso arbitral)
- Concluir el Mantenimiento Periódico en los Sub Tramos del MPI.
- Aprobación del Expediente Técnico del MPI para el Subtramo 7 y las Zonas Urbanas.
- Aprobación del Adicional de Obra del Subtramo 07.
- Aprobación de ingenierías: soluciones a Emergencias Viales, Puntos Críticos.
- Suscripción de Adenda para incorporación de Longitud Adicional.





Operación y Mantenimiento (OyM)

Sub-tramos

ST03: Cochabamba - Chota

31.14 km

ST04: Chota - Hualgayoc

30.02 km

ST05: Hualgayoc - Dv. Yanacocha

50.01 km

ST09: San Marcos - Cajabamba

59.13 km

ST10: Cajabamba - Sausacocha

41.43 km

ST11: Sausacocha - Huamachuco

11.29 km

ST13: Dv. Callacuyan - Shorey

15.76 km

ST14: Shorey - Dv. Otuzco

51.68 km



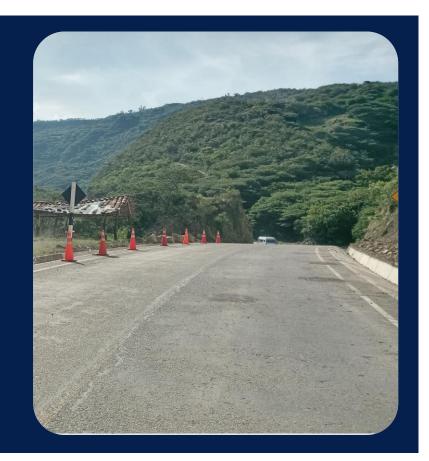




Operación y Mantenimiento (OyM)

Objetivos

- El 28.12.18 y 15.01.19 se firmaron Actas de Toma de posesión de los subtramos de OyM (Excepto el ST 10).
- Actualmente los Sub Tramos del OYM se encuentran con suspensión de obligaciones hasta el 31.03.25. Se ha solicitado ampliación hasta el 31.03.26
- La Concesionaria realiza actividades de conservación y la atención de EEVV en los sectores asfaltados (Excepto el ST 10) según Acta Complementaria de Acuerdo Parcial de Trato Directo suscrita con el MTC el 09.11.18





Operación y Mantenimiento (OyM)

Objetivos

- Conseguir una Adenda al Contrato de Concesión con una propuesta de solución que permita alcanzar NDS requeridos para Sub Tramos del OyM.
- Continuar con las actividades de conservación y atención de emergencia viales según Actas de recepción de los Sub Tramos y el Acta de Suspensión de Obligaciones.





Unidades de Peaje

Unidades de Peaje Existentes

- Desde el 02 de septiembre de 2014 hasta la fecha se vienen operando las 02 Unidades de Peaje recibidas del Concedente.
- Se cuenta con las Resoluciones Directorales N°076-2022-MTC/19 y N°072-2023-MTC/19 que aprueban los estudios de ingeniería para la construcción de las nuevas unidades de peaje.

Menocucho - ST15



Ciudad de Dios - ST16



Unidades de Peaje por Construir

Unidad de Peaje	Subtramo	Alcance Contractual
Sócota	02: Cutervo Cochabamba	RyM
Bambamarca	04: Chota - Hualgayoc	OyM
El Huayo	09: San Marcos - Cajabamba	<u>OyM</u>
Porcón Bajo	06: Dv. Yanacocha - Cajamarca	MPI
Yamobamba	12: Huamachuco – Dv. Callacuyan	MPI
Pampagrande	17: Dv. Chilete - Cajamarca	MPI
San Bernardino	18: Dv. Chilete – Empalme 3N	MPI



Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje

Objetivos

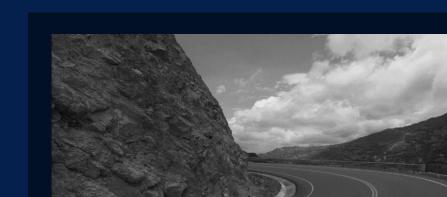
- Gestionar con el Concedente la entrega de los terrenos para la construcción de las unidades de Peaje.
- Solución a ubicación y saneamiento de la Unidad de Peaje Menocucho (El terreno sobre el que se ubica es alquilado por el Concedente)
- Continuar con la operación de los Pesajes Móviles previstos en el Contrato
- Acordar el desarrollo de ingeniería de Pesajes Fijos





3. RESUMEN EJECUTIVO

Principales Indicadores y Metas Alcanzadas 2024









Actividades de Conservación



Limpieza de calzada y bermas

3'434,013.04 m2



Limpieza de cunetas

2'647,824.39 m



Limpieza y mantenimiento de alcantarillas

8,621.00 und



Limpieza en puentes y obras de arte

12,921.85 m²



Actividades de Conservación



Limpieza de badenes y muros

536.55 m³



Conservación de postes kilométricos y barreras de seguridad

Postes: 369.00 und

Barreras: 10,310.26 m



Conservación de Derecho de Vía

3,990.39 km



Reparación de cunetas

6,954.17 m



Actividades de Conservación



Conservación de señales verticales

34,480.00 und



Conservación de guardavías existentes

28,306.82 m



Conservación de marcas y señales en el pavimento

215,560,83 m²



Limpieza de taludes laterales, derrumbes menores y huaycos

13,438.92 m3



Actividades de Conservación



Conservación de otros elementos de seguridad

78,674.00 und



Sellado de fisuras y grietas 429,112.84 m



Parchado en calzada 6,601.36 m2



Slurry seal manual 38,722.55 m2



Desarrollo de Ingenierías



Expediente Técnicos de Solución Definitiva de Emergencias Viales aprobados a nivel de Costo Directo con Conformidad del MTC.



Expediente Técnicos de Solución de las Zonas Urbanas aprobados a nivel de Ingeniería con Conformidad del MTC.







CONVIAL SIERRA NORTE PRESENTA PLAN DE INTERVENCION ANTE EL FENOMENO DEL NIÑO

Socializan Plan de intervención ante el fenómeno del niño en la Vía Cajamarca Ciudad de Dios

Por: Oficina de Relaciones Públicas y Comunicaciones

La concesionaria Vial Sierra Norte a través del lng. Herbert Ouispe Medina y equipo técnico presentó ante la DRTC y Defensa Nacional, el plan de intervención ante el fenómeno del niño el cual implica labores de señalización, asimismo labores de limpieza de cunetas, limpieza de cauces de ríos, alcantarillas y especialmente la identificación de las zonas criticas para la atención immediata con maguinaria y personal.

CONVIAL Sierra Norte tiene a su responsabilidad las vias que dan desde Ciudad de Dios -Cajamarca así como la variante de la vía Kuntur Wasi - (San Pablo) Cajamarca - San Marcos Cajabamba, y por el otro extremo Cajamarca

De esta manera el Gobierno Regional representado por el Director Regional de Transportes, Ing Juan Quiroz Saldaña estará en estrecha coordinación con la Concesionaria parea que se realice una atención oportuna ante las emergencia que se tenga no solo por el fenómeno del Niño sino en traca causadas nos la naturaleza.

#GobiernoRegionalCajamarca

#DirecciónRegionalDeTransportesYComunicaciones

#EnElCorazónDelPueblo





Emergencias Viales atendidas, recuperando la transitabilidad



Atención de Emergencias

EMERGENCIA



EV01-2024-ST01 km 52+220 - km 54+235



EV02-2024-ST01 km 78+650 - km 78+675

ATENCIÓN



Limpieza de derrumbes



Limpieza de derrumbes

3.2. Principales Indicadores 2024



Atención de Emergencias Viales

EV03-2024 ST16 km 88+550 – km 88+570







EV04-2024 ST14 km 120+460 – km 120+490









Atención de Emergencias Viales

EV05-2024 ST15 KM 57+645 – KM 57+695







EV65-2022 ST02 km 5+490 – km 5+520









Atención a Emergencias Viales



Presupuestos de Emergencias Viales ocurridas en los años 2022, 2023 y 2024 reconocidos, tanto con los fondos disponibles de la cuenta de emergencias viales del Fideicomiso de Administración, como por facturación independiente.



Millones de soles (sin IGV) valorizados por emergencias viales reconocidas.





Rehabilitación y Mejoramiento (RyM)

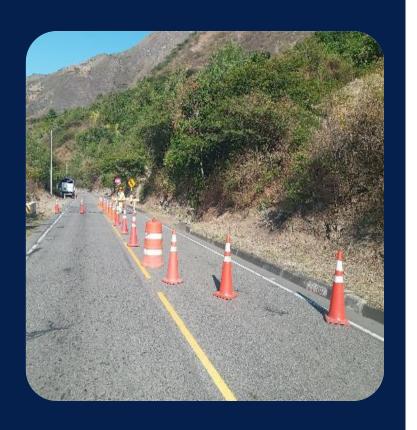
- 08 de enero del 2024: Presentación de Expediente Técnico de solución integral para culminación del saldo de las obras de Rehabilitación y Mejoramiento, de acuerdo a lo acordado en el Acta de TD del 11 de agosto de 2023. (EDI actualizado)
- Presentación de Informes y/o Expedientes Técnicos de solución definitiva de 17 Emergencias Viales.
- 08 de Julio del 2024: Suscripción del Acta de Aceptación Parcial, mediante el cual el MTC recibe 56 km de carretera de los subtramos 1 y 2 (RyM).
- 18 de noviembre de 2024: Presentación de Informe Técnico de Mantenimiento para ejecutar el Mantenimiento Periódico de los subtramos 1 y 2 (RyM).
- 20 de diciembre de 2024: Presentación de versión reformulada del Expediente Técnico actualizado para la culminación del saldo de obras de Rehabilitación y Mejoramiento, de acuerdo a los alcances solicitados por el Concedente en reunión del 20 de septiembre de 2024.





Mantenimiento Periódico Inicial (MPI)

- 07 de noviembre del 2024: Suscripción del Acta de Cierre de Trato Directo para dar solución integral a la problemática de las Zonas Urbanas del MPI, incluido el Sub Tramo 07.
- 25 de noviembre del 2024: Suscripción de las Actas de Entrega de Terreno y Toma de Posesión del Sub Tramo 07 (longitud contractual y longitud adicional).
- 25 de noviembre del 2024: Suscripción de las Actas Complementarias de Entrega de Terreno y Toma de Posesión del resto de Zonas Urbanas del MPI
- 02 de diciembre de 2024: Inicio de trabajos provisionales en los 300 m. mas críticos del Sub Tramo 07. Trabajos culminados.
- 10 de diciembre de 2024: Inicio de las labores de campo para la elaboración del Expediente Técnico de todas las Zonas Urbanas del MPI.





Servicio de atención a usuarios



durante el año 2024







a) Inversiones Ejecutadas





<u>Inversiones Ejecutadas</u>

Montos históricos de inversión anual ejecutados desde el inicio de obras hasta el 2024

Cuadro N° 01: Montos históricos de inversiones anuales ejecutadas al 2024

Indicador	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2023	2024
RyM	US\$ 68.7M	US\$ 12.7M	US\$ 25.0M	US\$ 6.4M	US\$ 1.3M	US\$ 0.9M.	-	-
MPI	-	US\$ 1.1M	US\$ 20.6M	US\$ 46.8M	US\$ 6.3M	-	-	US\$ 0.2M*
Mantenimiento Periódico – ST del MPI	-	-	-	-	-	-	-	US\$ 18.2M

^{*}Trabajos de mejora de transitabilidad en Subtramo 07 previo a la fase MPI, recibido en 4T-2024



b) Aspectos Operativos





Operaciones



Operadora: Gesvías

Desarrollo

En 02 Sub Tramos del RyM

Ejecución de labores de conservación rutinaria para la preservación de infraestructura y actividades de transitabilidad en sectores no asfaltados

En 07 Sub Tramos entregados en OyM

Ejecución de labores de conservación rutinaria acordados con el Concedente para preservación de infraestructura

En 07 Sub Tramos del MPI

Ejecución de labores de conservación rutinaria para preservación de infraestructura donde se ejecutó el MPI

En 02 peajes entregados para operación

Aplicación de tarifas según Resolución del OSITRAN

En 04 balanzas móviles adquiridos por CONVIAL

Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares



Operaciones

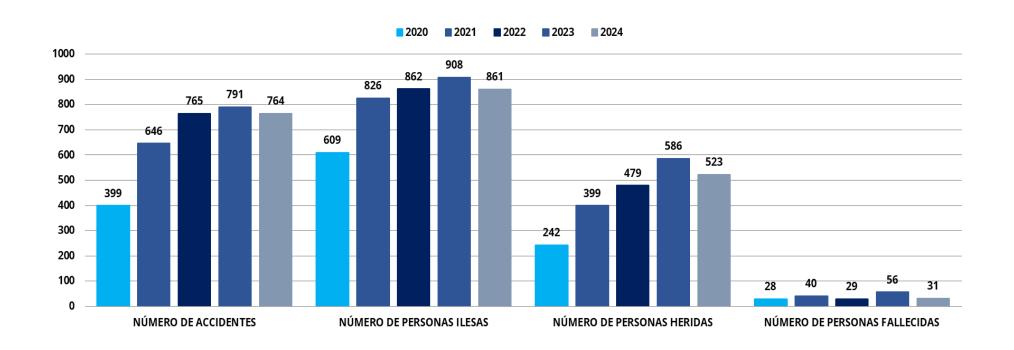
Cuadro N° 02: Accidentes de tránsito al 2024

Indicador	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
N° accidentes	5	60	95	118	153	185	399	646	765	791	764
N° personas ilesas	13	99	236	230	666	456	609	826	862	908	861
N° personas heridas	7	76	122	177	239	236	242	399	479	586	523
N° personas fallecidas	1	20	7	25	25	33	28	40	29	56	31

^{*} Desde la toma de posesión



Operaciones



Estadística de accidentes acumulados de los 5 últimos años (al 2024)



Mantenimiento

Actividades por sub tramos RyM

Actividad	Unidad	ST01: Chiple - Cutervo	ST02: Cutervo - Cochabamba
Limpieza de calzada y bermas	m2	360,249.75	153,275.00
Limpieza de Derrumbes y Huaycos menores	m3	3,795.00	1,963.00
Parchado Superficial en Calzada	m2	163.09	614.74
Parchado Profundo en Calzada	m2	-	-
Limpieza de Cunetas	m	291,598.00	245,761.00
Limpieza de Alcantarillas	und	1,051.00	1,111.00
Limpieza de Badenes	m3	-	0.50
Limpieza de Muros	m3	-	-
Conservación de las señales verticales	Und	1,193.00	593.00
Conservación de postes kilométricos	Und	5.00	3.00
Conservación de Barreras de Seguridad	m	2,554.00	596.50
Conservación de Guardavías Metálico	m	-	-
Conservación de Marcas en el Pavimento	m2	8,688.98	12,720.11
Conservación de Reductores de Velocidad	m2	-	0.40
Conservación de Otros elementos de Seguridad (tachas, retroreflectivas, postes de delineadores, etc.)	Und	204.00	169.00
Conservación de Derecho de Via	km	353.66	219.89
Limpieza de Cauces	m3	-	1.00
Limpieza de Puentes	m2	50.00	500.00
Sellado de Fisuras y Grietas en calzada	m	17,736.00	24,060.00
Sellado de juntas en cunetas	m	5,396.10	2,235.50
Reposición de cunetas	M	1,159.80	493.50
Slurry Seal manual	M2	7,482.25	11,523.38
Reparación menor de cunetas	m	88.50	-



Mantenimiento

Actividades por Sub Tramos MPI

Actividad	Unidad	ST06: Dv. Yanacocha - Cajamarca	ST08: km 1269 - San Marcos	ST07: Cajamarca - km 1269
Limpieza de calzada y bermas	m2	155,247.00	355,767.00	2,250.00
Limpieza de Derrumbes y Huaycos menores	m3	90.00	60.00	-
Parchado Superficial en Calzada	m2	373.77	863.14	326.83
Parchado Profundo en Calzada	m2	-	-	1,201.95
Limpieza de Cunetas	m	153,335.00	237,626.00	-
Limpieza de Alcantarillas	und	113.00	665.00	-
Limpieza de Badenes	m3	19.95	1.00	-
Limpieza de Muros	m3	-	-	-
Conservación de las señales verticales	Und	603.00	383.00	-
Conservación de postes kilometricos	Und	4.00	33.00	-
Conservación de Barreras de Seguridad	m	-	-	-
Conservación de Guardavías Metálico	m	70.50	62.50	-
Conservación de Marcas en el Pavimento	m2	14,482.43	18,827.72	-
Conservación de Reductores de Velocidad	m2	344.16	1,212.78	-
Conservación de Otros elementos de Seguridad (tachas, retroreflectivas, postes de delineadores, etc.)	Und	2,481.00	10,200.00	-
Conservación de Derecho de Via	km	180.86	510.52	0.10
Limpieza de Cauces	m3	-	50.00	-
Limpieza de Puentes	m2	-	1,650.20	-
Sellado de Fisuras y Grietas en calzada	m	19,183.65	28,818.00	-
Sellado de juntas en cunetas	m	952.00	237.00	-
Reposición de cunetas	m	67.97	23.95	-
Slurry Seal manual	m2	392.47	2,983.64	-
Reparación menor de cunetas	m	319.02	14.68	-



Mantenimiento

Actividades por sub tramos MPI

Actividad	Unidad	ST12: Huamachuco - Dv. Callacuyan	ST15: Dv. Otuzco - Trujillo	ST16: Ciudad de Dios - Dv. Chilete
Limpieza de calzada y bermas	m2	93,880.00	151,419.02	256,035.97
Limpieza de Derrumbes y Huaycos menores	m3	255.40	381.02	543.50
Parchado Superficial en Calzada	m2	516.99	862.93	127.56
Parchado Profundo en Calzada	m2	-	-	-
Limpieza de Cunetas	m	77,872.00	202,308.00	39,589.90
Limpieza de Alcantarillas	und	375.00	480.00	881.00
Limpieza de Badenes	m3	32.00	135.00	-
Limpieza de Muros	m3	-	-	-
Conservación de las señales verticales	Und	176.00	697.00	1,238.00
Conservación de postes kilometricos	Und	10.00	38.00	139.00
Conservación de Barreras de Seguridad	m	200.00	20.00	187.00
Conservación de Guardavías Metálico	m	912.00	915.50	6,432.18
Conservación de Marcas en el Pavimento	m2	13,624.20	22,784.65	22,114.84
Conservación de Reductores de Velocidad	m2	-	183.50	236.17
Conservación de Otros elementos de Seguridad	Und	14,411.00	11,696.00	11,076.00
Conservación de Derecho de Via	km	144.60	348.25	577.83
Limpieza de Cauces	m3	-	30.00	45.00
Limpieza de Puentes	m2	-	664.02	496.43
Sellado de Fisuras y Grietas en calzada	m	4,300.00	21,412.00	96,936.98
Sellado de juntas en cunetas	m	81.60	847.27	17.00
Reposición de cunetas	m	53.00	81.00	15.63
Slurry Seal manual	m2	46.19	716.10	1,769.36
Reparación menor de cunetas	m	95.00	640.20	3.00



Mantenimiento

Actividades por sub tramos MPI

Actividad	Unidad	ST17: Dv. Chilete - Cajamarca	ST18: Dv. Chilete - Emp PE-3N
Limpieza de calzada y bermas	m2	194,585.01	244,570.00
Limpieza de Derrumbes y Huaycos menores	m3	345.00	45.00
Parchado Superficial en Calzada	m2	917.11	4.81
Parchado Profundo en Calzada	m2	-	-
Limpieza de Cunetas	m	315,321.89	281,410.00
Limpieza de Alcantarillas	und	861.00	644.00
Limpieza de Badenes	m3	105.00	-
Limpieza de Muros	m3	-	-
Conservación de las señales verticales	Und	335.00	1,748.00
Conservación de postes kilometricos	Und	16.00	36.00
Conservación de Barreras de Seguridad	m	725.00	-
Conservación de Guardavías Metálico	m	4,049.62	52.50
Conservación de Marcas en el Pavimento	m2	27,230.97	14,740.10
Conservación de Reductores de Velocidad	m2	293.90	35.00
Conservación de Otros elementos de Seguridad	Und	8,590.00	10,818.00
Conservación de Derecho de Via	km	409.15	319.99
Limpieza de Cauces	m3	3,612.50	-
Limpieza de Puentes	m2	2,075.00	-
Sellado de Fisuras y Grietas en calzada	m	37,424.27	68,693.10
Sellado de juntas en cunetas	m	527.81	2,899.00
Reposición de cunetas	m	373.45	1,360.85
Slurry Seal manual	m2	7,083.16	5,194.62
Reparación menor de cunetas	m	713.88	1,305.39



Mantenimiento

Actividades por sub tramos OyM

Actividad	Unidad	ST03: Cochabamba - Chota	ST04: Chota - Hualgayoc	ST05: Hualgayoc - Dv. Yanacocha	ST09: San Marcos - Cajabamba
Limpieza de Calzada y Bermas respetando el área de la concesión	m2	205,826.10	503,258.00	186,962.00	322,981.00
Limpieza de Cunetas	M	130,618.00	173,550.00	119,980.00	184,356.60
Limpieza y Mantenimiento de Alcantarillas	und	383.00	567.00	368.00	590.00
Limpieza de Puentes y Obras de Arte	und	60.00	273.20	150.00	6,599.00
Limpieza, reposición y conservación de las señales horizontales y verticales existentes	und	2,892.00	8,200.00	8,093.00	7,870.00
Limpieza y reposición y conservación de los guardavías existentes	ml	2,577.50	3,816.00	2,535.50	5,951.02
Pintado y repintado de las marcas y señales del pavimento, (zona urbana o no urbana)	m2	4,424.78	14,512.02	7,398.65	4,040.95
Peinado y limpieza manual de taludes laterales tanto en corte como en relleno	m3	-	-	-	-
Retiro y limpieza de derrumbes menores o iguales a 200m3 por evento	m3	-	-	-	-
Sellado de fisuras y grietas en calzada	m2	2,389.00	2,913.00	60.00	285.00
Parchado Superficial en Calzada	m2	3,649.50	8,549.40	29,713.00	11,658.19
Reparación menor de Alcantarillas	und	150.60	426.53	68.24	43.96
Slurry Seal	m2				
Reposición de cunetas	m	193.37	138.52	30.50	703.91



Mantenimiento

Actividades por sub tramos OyM

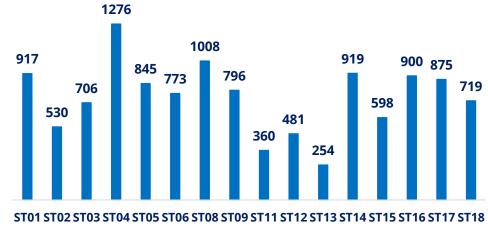
Actividad	Unidad	ST11: Sausacocha - Huamachuco	ST13: Dv. Callacuyan - Shorey	ST14: Shorey - Dv. Otuzco
Limpieza de Calzada y Bermas respetando el área de la concesión	m2	71,655.00	40,315.20	135,737.00
Limpieza de Cunetas	М	42,840.00	24,410.00	127,248.00
Limpieza y Mantenimiento de Alcantarillas	und	118.00	70.00	344.00
Limpieza de Puentes y Obras de Arte	und	400.00	-	-
Limpieza, reposición y conservación de las señales horizontales y verticales existentes	und	5,006.00	1,193.00	3,374.00
Limpieza y reposición y conservación de los guardavías existentes	ml	-	65.00	867.00
Pintado y repintado de las marcas y señales del pavimento, (zona urbana o no urbana)	m2	5,222.80	3,495.00	22,237.00
Peinado y limpieza manual de taludes laterales tanto en corte como en relleno	m3	-	-	-
Retiro y limpieza de derrumbes menores o iguales a 200m3 por evento	m3	-	-	-
Sellado de fisuras y grietas en calzada	m2	7.00	18.00	289.00
Parchado Superficial en Calzada	m2	5,470.00	15,387.00	36,121.75
Reparación menor de Alcantarillas	und	35.26	69.41	1,363.22
Slurry Seal	m2			
Reposición de cunetas	m	1.60	-	463.50



Parámetros de Condicion Insuficiente (PCIs)

- Durante el año 2024 OSITRAN remitió 24 Notificaciones de Parámetros de Condición Insuficiente (PCI's) en 16 subtramos del RyM, MPI y OyM.
- Contractualmente no corresponde su atención dado la aplicación de los PCI's debe iniciar con la etapa de Explotación que inicia con la aceptación del RyM y MPI.
- Además, los subtramos de OyM se encuentran bajo Suspensión de Obligaciones por no haber sido entregados cumpliendo Niveles de Servicio, conforme a lo estipulado en el Contrato.
- No obstante, en ejercicio de la debida diligencia, deberes generales de conservación y buena fe; así como por motivos de seguridad, CONVIAL ha procedido con el levantamiento de observaciones, conforme a los plazos establecidos en el CC.
- Se recibió un total de 11,957 items de observaciones, de los cuales se puede apreciar mayor incidencia en los subtramos de MPI que corresponden al 45%, seguido de los subtramos de OyM con 43%; y en menor medida, los de RyM con 12%.

Parámetros de Condición Insuficiente (PCI´s)



PCI'S



Anotaciones en Libro de Obra (ALOs)

- De igual forma, durante el año 2024 OSITRAN remitió 113 Anotaciones en Libro de Obra, denominados (ALO's) en 11 subtramos del RyM, MPI y OyM.
- Contractualmente no corresponde su atención dado que las Anotaciones en Libro de Obra no son el formato establecido en el Contrato de Concesión para observar defectos o incumplimientos en la conservación.
- No obstante, en ejercicio de la debida diligencia, deberes generales de conservación y buena fe; así como por motivos de seguridad, CONVIAL ha procedido con el levantamiento oportuno de observaciones.
- Se recibió un total de 5,787 items de observaciones, de los cuales se puede apreciar mayor incidencia en los subtramos de MPI que corresponden al 84.3%, seguido de los subtramos de RyM con 15.3%; y en menor medida, los de OyM con 0.3%.

Anotaciones de Libro de Obra por subtramo





<u>Aspectos Operativos en Medio Ambiente</u>

- Seguimiento al cumplimiento de las herramientas ambientales aprobada que cuenta la CONCESIONARIA.
- Continúa el desarrollo de la estrategia de manejo ambiental de los Instrumentos de Gestión Ambiental - IGAs de la Concesión y su respectivo control.
- Continúa el desarrollo de las estrategias de manejo ambiental contenidas en los Instrumentos de Gestión Ambiental - IGA complementarios correspondientes a Depósitos de Material Excedente y otras Áreas Auxiliares.
- Obtención de permisos ambientales complementarios: Uso de Agua, Certificados de Inexistencia de Restos Arqueológicos, Planes de Monitoreo Arqueológico.
- Actualización de la MDIA para los Trabajos de Operación y Mantenimiento Rutinario (OYM).
- Cumplimiento de las Inspecciones Ambientales por parte del CONCEDENTE Y REGULADOR.
- Cumplimiento a las Auditorias Internas y/o Externas, en cumplimiento a la NORMA ISO 9001 y 14001.









<u>Aspectos Operativos en Seguridad</u>

Capacitación permanente al personal del proyecto, utilizando diferente metodología lúdica

Cumplimiento de los requisitos Legales, ejecución de simulacros, campañas a personal propio y usuarios de la vía



Controles
Operacionales, para
las diferentes
actividades del
proceso operativo

Servicio de grúas y ambulancias para atención a usuarios

Cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo



<u>Aspectos Operativos en Seguridad</u>

La Inducción es el primer paso, antes de ingresar a realizar una actividad específica en la Concesionaria, donde se les solicita a todos nuestros colaboradores su mayor esfuerzo y dedicación.



Continuar impulsando el liderazgo y la cultura de seguridad y salud en el trabajo.



<u>Identificación de Riesgos Operativos</u>

Conflictos sociales / huelgas, paros, protestas	Desborde de ríos	Robos y atracos en peajes	
Almacenamiento inadecuado de productos químicos	Puntos Críticos	Derrumbes y deslizamiento	
Terreno inestable o talud inestable	Plataforma vial en malas condiciones	Derrame de productos químicos por usuarios de la vía	
Presencia de tormentas eléctricas en la zona de trabajo	Accidentes por trabajos en espacios confinados	N	Aceptar riesg Mitigar riesg ransferir rie
	Almacenamiento inadecuado de productos químicos Terreno inestable o talud inestable Presencia de tormentas eléctricas	huelgas, paros, protestas Almacenamiento inadecuado de productos químicos Terreno inestable o talud inestable Presencia de tormentas eléctricas Desborde de ríos Puntos Críticos Plataforma vial en malas condiciones Accidentes por trabajos en	huelgas, paros, protestas Desborde de ríos Robos y atracos en peajes Puntos Críticos Derrumbes y deslizamiento deslizamiento inadecuado de productos químicos Terreno inestable o talud inestable Plataforma vial en malas condiciones Presencia de tormentas eléctricas en la zona de trabajo Accidentes por trabajos en espacios confinados Accidentes por trabajos en espacios confinados



Mitigación de Riesgos Operativos

RIESGO PLAN DE RESPUESTA CAUSA Contagio por vía Virus SARS - COV 2 Implementación del Plan de Vigilancia, en el ambiente de respiratoria prevención del COVID 19 en el Trabajo, trabajo Monitoreo de CO2 de manera periódica Presencia de Capacitación al personal para encontrar tormentas eléctricas **Condiciones** refugio, evacuación, primeros auxilios, uso del climáticas adversas en la zona de trabajo Detector de Tormenta, Plan de Contingencia Capacitación constante al personal para Uso inadecuado de manipulación y traslado de productos Trabajo con los EPPs v químicos, primeros auxilios, rotulado y productos químicos procedimientos etiquetado de productos químicos Mitigar los derrumbes y deslizamiento ocasionados por factores climáticos e inestabilidad de taludes Socavación en Lluvias intensas mediante la implementación y seguimiento plan de plataforma de trabajos de conservación vial, Señalización carretera adecuada

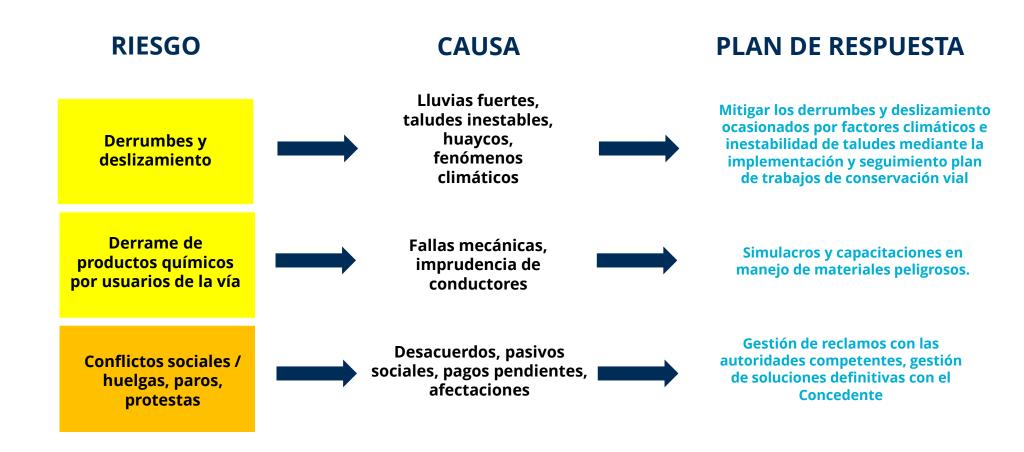


Mitigación de Riesgos Operativos

RIESGO CAUSA PLAN DE RESPUESTA Preparación y mantenimiento de lugares **Almacenamiento** Mala ubicación y adecuados para el almacenamiento de almacenamiento de inadecuado de productos químicos, Capacitación en Manejo productos químicos los productos de Materiales de Peligrosos, Señalización que incluye Matriz de Incompatibilidad Terreno inestable o Condiciones climáticas Mitigar los derrumbes y deslizamiento talud inestable adversas, procesos ocasionados por factores climáticos e inestabilidad de taludes mediante la geodinámicos existentes implementación y seguimiento plan de trabajos de conservación vial Plataforma vial en Pasivos existentes antes de malas condiciones la entrega, fallas Intervención provisional, conservación vial, propuesta de solución definitiva al Concedente geológicas/geotécnicas, filtraciones **Accidentes por trabajos** Capacitación al personal sobre trabajos en Uso inadecuado de en espacios cerrados, espacios confinados, uso del medidor de gases, confinamiento los procedimientos verificar el estado de los EPPS, EPC



Mitigación de Riesgos Operativos





Mitigación de Riesgos Operativos RIESGO CAUSA

PLAN DE RESPUESTA Intervención provisional, Lluvias intensas, falta de Desborde de ríos conservación vial, propuesta de defensas ribereñas solución definitiva al Concedente, Señalización adecuada Campañas de sensibilización a usuarios Imprudencia de de la vía, capacitación del personal en Atropello de los conductores y peatones manejo defensivo. Señalización trabajadores adecuada de las zonas de trabajo. Asentamiento de Intervención provisional, plataforma, conservación vial, propuesta de inestabilidad de taludes. solución definitiva al Concedente, **Puntos Críticos** hundimientos Señalización adecuada Informar oportunamente a las autoridades competentes, Delincuencia, falta de Capacitación al personal, Simulacro de Robos y atracos en seguridad en la zona asaltos. **Peaies**



<u>Herramientas Operativas de Prevención de Fatalidades</u>





c) Aspectos Económicos y Comerciales





<u>Aspectos Económicos y Comerciales</u>

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peajes

Cuadro N° 03: Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peaje "Ciudad de Dios" al 2024

Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vehículos	123,445	389,132	382,151	82,936	389,325	426,717	300,306	375,694	395,558	450,542	443,701
Livianos	68,890	229,014	242,214	49,168	233,559	266,444	177,565	218,713	233,332	278,292	270,870
Pesados	54,555	160,118	139,937	33,768	155,766	160,273	122,741	156,981	162,226	172,250	172,831

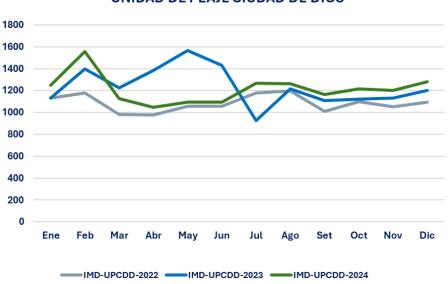
Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ingresos en soles (S/.)	2,285,165	6,762,684	5,817,827	1,429,624	6,576,553	6,756,463	4,435,362	7,168,044	7,302,518	5,257,586	7,627,433
Recaudación livianos (S/.)	358,967	1,177,779	1,165,044	263,189	1,158,680	1,268,633	983,599	1,604,064	1,599,064	1,109,379	1,577,347
Recaudación pesados (S/.)	1,926,198	5,584,905	4,652,784	1,166,434	5,417,873	5,487,830	3,451,763	5,563,981	5,703,449	4,148,207	6,050,086

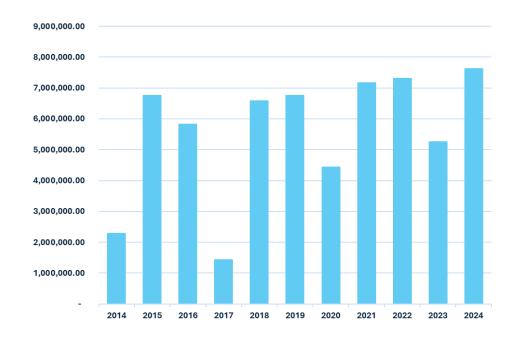


<u>Aspectos Económicos y Comerciales</u>

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peajes

Evolucion de la IMD en los 3 ultimos años
Sub Tramo Ciudad de Dios-Dv. Chilete-RUTA PE-08UNIDAD DE PEAJE CIUDAD DE DIOS





Evolución de la IMD en los últimos 3 años del peaje "Ciudad de Dios" al 2024

Ingresos recaudados del peaje "Ciudad de Dios" al 2024



<u>Aspectos Económicos y Comerciales</u>

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peajes

Cuadro N° 03: Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peaje "Menocucho" al 2024

Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vehículos	44,260	630,359	688,290	401,128	680,642	761,760	619,374	807,520	873,142	845,563	923,211
Livianos	14,865	439,766	487,610	284,295	474.320	539,188	451,921	596,299	639,918	622,597	683,514
Pesados	29,395	190,593	200,680	116,833	206,322	222,572	167,453	211,221	233,224	222,966	239,697

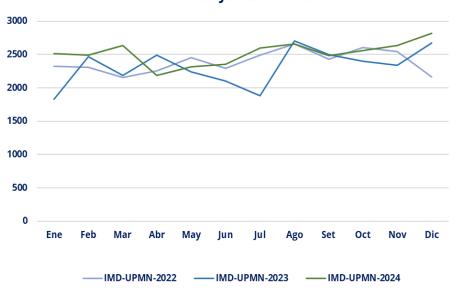
Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ingresos en soles (S/.)	513,621	6,994,790	7,497,356	4,430,583	7,642,272	8,438,394	6,220,839	9,348,025	10,104,222	6,843,478	10,493,303
Recaudación livianos (S/.)	225,284	3,380,190	3,771,645	2,186,196	3,607,745	4,077,741	3,335,497	4,942,931	5,207,801	3,545,202	5,382,226
Recaudación pesados (S/.)	288,337	3,614,599	3,725,711	2,244,387	4,034,527	4,360,654	2,885,342	4,405,094	4,896,422	3,298,276	5,111,077



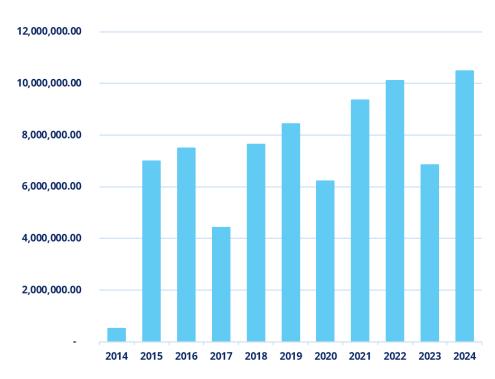
<u>Aspectos Económicos y Comerciales</u>

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peajes

Evolucion de la IMD en los 3 ultimos años Sub Tramo Trujillo-Dv. Otuzco-RUTA PE-10A-UNIDAD DE PEAJE MENOCUCHO



Evolución de la IMD en los últimos 3 años del peaje "Menocucho" al 2024



Ingresos recaudados del peaje "Menocucho" al 2024



Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución histórica anual de reclamos

Cuadro N° 07: Evolución histórica de reclamos

Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Inadmisibles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2. Improcedentes	-	9	3	4	24	7	9	7	4	6	11
Cobro de tarifa		1	0	3	6	2	5	1	0	0	0
Servicio de llamadas de emergencia		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento de berma, calzada, DDV, cuneta		3	1	1	13	0	1	2	2	1	5
Falta de señalización		0	2	0	2	0	3	0	0	1	0
Otros		2	0	0	3	5	0	4	2	4	6



<u>Aspectos Económicos y Comerciales</u>

Evolución histórica anual de reclamos

Cuadro N° 07: Evolución histórica de reclamos

Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
3. Procedentes	-	-	-	1	3	3	1	1	0	0	0
Cobro de tarifa	-	-	-	0	1	0	1	0	0	0	0
Servicio de llamadas de emergencia	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento de berma, calzada, DDV, cuneta	-	-	-	1	2	0	0	0	0	0	0
Falta de señalización	-	-	-	0	0	2	0	0	0	0	0
Otros	-	-	-	0	0	1	0	1	0	0	0

Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
4. Fundados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
5. Infundados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1



<u>Aspectos Económicos y Comerciales</u>

Evolución histórica anual de reclamos

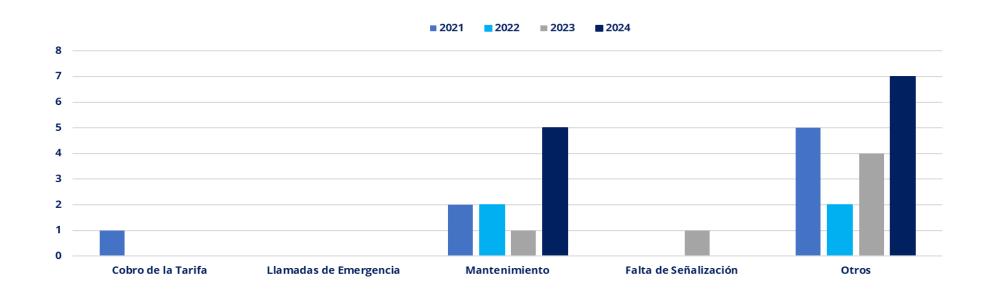
Cuadro N° 07: Evolución histórica de reclamos

Indicador	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total reclamos	-	9	3	5	27	10	10	8	4	6	12
Cobro de tarifa	-	1	0	3	7	2	6	1	0	0	0
Servicio de llamadas de emergencia	-	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento de berma, calzada, DDV, cuneta	-	3	1	2	15	0	1	2	2	1	5
Falta de señalización	-	0	2	0	2	2	3	0	0	1	0
Otros	-	2	0	0	3	6	0	5	2	4	7



<u>Aspectos Económicos y Comerciales</u>

Evolución histórica anual de reclamos



Estadística de reclamos en los últimos cuatro años al 2024



d) Aspectos Administrativos y Financieros





<u>Aspectos Administrativos y Financieros</u>

Evolución histórica del estado de ganancias y pérdidas desde el inicio de la explotación hasta el año 2024

Cuadro Nº 08: Evolución histórica anual del estado de ganancias y pérdidas al 2024

En Miles de US\$	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
INGRESOS	89,000.49	34,158.80	87,917.58	133,224.04	78,046.43	48,813.70	40,230.88	47,301.76	46,023.76	51,970.49
COSTOS	(74,151.10)	(18,237.26)	(66,569.58)	(97,990.87)	(12,385.74)	(1,195.76)	0.00	0.00	0.00	0.00
GASTOS OPERATIVOS	(10,383.45)	(9,493.30)	(14,429.74)	(23,071.53)	(39,557.19)	(23,793.13)	(27,787.17)	(33,530.86)	(31,838.16)	(39,801.95)
UTILIDAD OPERATIVA	4,465.93	6,428.23	6,918.26	12,161.64	26,103.50	23,824.81	12,443.70	13,770.90	14,185.59	12,168.54
GASTOS FINANCIEROS	(1,381.43)	(4,076.49)	(4,703.88)	(16,427.37)	(13,215.66)	(12,436.75)	(9,756.38)	(11,051.42)	(7,775.65)	(6,697.55)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	3,084.50	2,351.74	2,214.38	(4,265.73)	12,887.84	11,388.06	2,687.32	2,719.48	6,409.94	5,470.99
DIFERENCIA DE CAMBIO	(1,013.37)	56.89	(130.50)	(428.93)	190.99	(1,769.99)	(4,422.58)	659.43	603.09	(389.45)
IMPUESTO DE LA RENTA	(1,957.69)	(66.05)	(553.52)	(2,280.91)	(826.28)	(2,610.67)	2,046.51	(2,527.17)	(2,489.33)	(2,944.31)
UTILIDAD NETA	113.44	2,342.58	1,530.37	(6,975.57)	12,252.54	7,007.40	311.26	851.75	4,523.70	2,137.23



<u>Aspectos Administrativos y Financieros</u>

Pólizas de seguro vigentes al 2024

Cuadro Nº 09: Pólizas de seguro vigentes al 2024

Póliza	Tipo	Aseguradora	lmporte total (US\$)	Vencimiento
3351-500083	ОСТ	Rimac	45,000,000	21-jun-25
1201-550822	RC	Rimac	5,000,000	21-jun-25
3311-515669	C.A.R.	Rimac	2,500,000	30-jul-25
220015462	C.A.R.	La Positiva	52,734,522	31-ago-25
S0376362	SCTR-SALUD	Rimac	100,000	Mensual
P0303143	SCTR-PENSION	Rimac	100,000	Mensual



<u>Aspectos Administrativos y Financieros</u>

Cartas Fianza vigentes al 2024

Cuadro N° 10: Cartas Fianza vigentes al 2024

Cartas Fianzas	Entidad Financiera	Importe Total (Us\$)	Vencimiento
	Banco Santander	4,287,500.00	31-may-25
Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco Santander	4,042,500.00	31-may-25
	Banco Santander	3,920,000.00	31-may-25
	Banco Santander	9,420,000.00	31-may-25
Fiel Cumplimiento Obras Rehabilitación y Mejoramiento	Scotiabank	5,181,000.00	31-may-25
	Banco Santander	1,099,000.00	31-may-25
Fiel Cumplimiento Obras Mantenimiento Periódico Inicial	Banbif	39,470,000.00	31-jul-25



e) Lecciones aprendidas



Lecciones aprendidas



Aspectos Operativos

Desbroce de vegetación

Conservación de reductores de velocidad

Pintado de marcas en el pavimento

Sellos Asfálticos

Parchado Superficial en Calzada

Se está utilizando podadoras telescópicas o grúas con canastillas para facilitar la ejecución de desbroce de maleza que se ubica a gran altura.

Se cambió la pintura de tráfico convencional por una pintura epóxica, la cual presenta una mejor adherencia y desempeño ante las solicitaciones de tránsito.

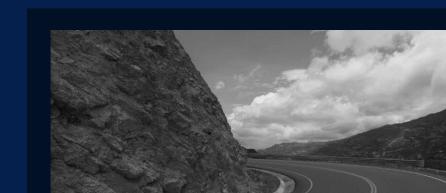
Se cambió la marca de la pintura, lo que redujo en más del 50% el tiempo de secado y por lo tanto mejoró la productividad y disminuyó los tiempos de espera de los usuarios en las tranqueras.

Implementación de equipo "Hot tank" para aplicación de sellos asfálticos, lo que permite obtener uniformidad en la aplicación y mejora en la productividad.

Reparación de calzada mediante la reutilización del RAP (pavimento asfáltico reciclado) lo que permite la reutilización de los restos de material fresado.



4. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO AL 2025





a) Programación de Inversiones





Programación de Inversiones

Cuadro N° 11: Estimación de inversiones por ejecutar (en US\$) (2025-2029)

Indicador	2025	2026	2027	2028	2029
Saldo RYM+ONCE	-	21,944,188	16,458,141	-	-
ONCE 2	-	22,336,996	33,505,494	-	-
Mantenimiento Periódico (MP) – ST del RyM	4,105,726.55	-	-	-	-
Mantenimiento Periódico (MP) – ST del MPI	10,456,344.49*	-	-	-	7,530,797
Total	14,562,071	44,281,184	49,963,635	0	7,530,797

^{*}Sin considerar el importe del Subtramo 07 correspondiente a la fase MPI, recibido en 4T-2024 y estimado en US\$ 3,773,938. Presupuesto estimado debido a que el Exp. Técnico se encuentra en elaboración y sujeto a aprobación



b) Aspectos Operativos





Operaciones



Gestionar y atender oportunamente los reclamos a través de los canales dispuestos

Brindar servicio orientado al usuario de la vía







Recaudar eficientemente los ingresos por tarifa en peajes. Controlar eficientemente los pesos y dimensiones vehiculares







Mantenimiento





Mantener y
conservar los
subtramos de la
Concesión en
cumplimiento de
niveles de servicio

Atender oportunamente los accidentes y emergencias ocurridos en la vía.







Colaborar
activamente con el
Concedente en la
solución de temas
pendientes en los
subtramos
entregados y sectores
no liberados.

Convial Sierra Norte

Medio Ambiente





Cumplimiento a los permisos ambientales aplicables en el proyecto, según la Normativa Ambiental Vigente Monitorear el cumplimiento de los Programas y Sub Programas de la Herramienta Ambiental .









Implementar medidas de manejo ambiental de los IGA, para reducir/ eliminar impactos negativos y potenciar impactos positivos de las actividades.

Mitigar los impactos y minimizar pasivos ambientales en los subtramos de la Concesión.





Convial Sierra Norte

Seguridad y Salud en el Trabajo





Verificar cumplimiento de procedimiento de señalización Vial, para prevenir accidentes laborales y el aumento de la seguridad en los centros de trabajo.

Sensibilización en Seguridad Vial por "Fiestas de Carnaval" para generar conciencia al conductor y reducir los accidentes de tránsito en nuestra región.









Campañas de concientización con el objetivo de reducir los riesgos de accidentes y lesiones en nuestros centros de trabajo.

Capacitaciones
utilizando
metodología lúdicas,
promoviendo un
aprendizaje
significativo y
duradero, en la
prevención de
accidentes.







Gestiones con el Concedente y Regulador

Aprobación de ITM para preservar el buen estado de la infraestructura vial: Intervenciones de Mtto. Periódico en Subtramos MPI, RyM y Puentes

Suscripción de Adendas al Contrato de Concesión, y acuerdos para reconocimiento de Expedientes Técnicos de Ingeniería

Aprobación del EDI presentado al Concedente para la culminación de las obras del RyM

Solución a la problemática del O&M



c) Aspectos Económicos y Comerciales





Aspectos Económicos-Comerciales

Mantener la comunicación fluida con el Concedente y Regulador a fin de cumplir con los tiempos de cobro de servicios de acuerdo con el Contrato de Concesión

> Continuar el trabajo en equipo con el Concedente y Regulador a fin de cumplir con el Contrato de Concesión

Reconocimiento oportuno del Regulador y Concedente de los insumos incurridos en la atención de Emergencias Viales. Tiempo excesivos y dilación en aprobación y pago que afectan caja.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025 Convial Sierra Norte



Proyección de tráfico e ingresos en 2025

UP Ciudad de Dios

Indicador	2025
Vehículos	457,012
Livianos	270,870
Pesados	172,831

Indicador	2025
Ingresos en soles (S/.)	7,627,432.60
Recaudación livianos (S/.)	1,624,666.90
Recaudación pesados (S/.)	6,231,588.68

UP Menocucho

Indicador	2025
Vehículos	950,907
Livianos	704,019
Pesados	246,888

Indicador	2025
Ingresos en soles (S/.)	10,808,102,30
Recaudación livianos (S/.)	5,543,692.99
Recaudación pesados (S/.)	5,264,409.31



d) Aspectos Administrativos y Financieros



4. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025 Convial Sierra Norte



Aspectos Administrativos-Financieros



Mantener vigentes las Pólizas de Seguros y Cartas Fianzas

Riesgo: No obtener a tiempo la Adenda Firmada para la Suspensión de la Libor en las CF a renovarse en Abril 2025.



Garantizar fondos para ejecución de Conservación Periódica

Riesgo: Falta de liberación oportuna de los fondos del fideicomiso para intervenciones de Mantenimiento Periódico (Cuenta MP)



Garantizar fondos para la correcta operación rutinaria

Riesgo: No lograr cobros a tiempo del PAMO.

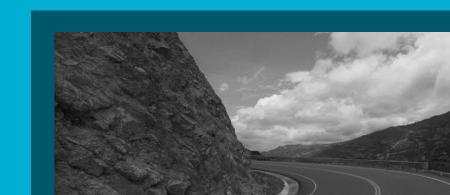


Garantizar fondos para el oportuno reembolso de Emergencias Viales

Riesgo: Afectación de Caja por excesivo tiempo de reembolso (prom 8 meses)



e) Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión



4. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025 Convial Sierra Norte



<u>Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión</u>

Demora en la aprobación del EDI presentado al Concedente para la culminación del saldo del RyM

Demora del Concedente en liberación de predios y remoción de interferencias para culminar el RyM

Demora en la aprobación de los trabajos de Mantenimiento Periódico de calzada y puentes

Demora en la aprobación del Expediente Técnico de las Zonas Urbanas del MPI y emisión del 10° CAMPI

Demora en la aprobación de Adendas necesarias para la gestión de la Concesión





f) Aspectos o situaciones críticas que existen para resolver con el Concedente o con OSITRAN



4. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025 Convial Sierra Norte



Aspectos o situaciones críticas que existen para resolver con el **Concedente o con OSITRAN**

Aprobación de la Ingeniería y Presupuesto necesarios para la culminación del Saldo del RyM

Aprobación de Adendas al Contrato de Concesión

Liberación de las áreas de terreno e interferencias para poder ejecutar el saldo del RyM.

Aprobación del Expediente Técnico de Mantenimiento Periódico Inicial para el subtramo 7 y las Zonas Urbanas del MPI y su ejecución.

Aprobación de adendas que prorroguen la suspensión de obligaciones en los Sub Tramos de RyM y O&M

Aprobación de Acta para ejecución y reconocimiento de ingenierías de solución definitiva.





g) Aspectos en los cuales la Articulación con OSITRAN será Clave en el 2025





<u>Aspectos en los que la articulación con OSITRAN será clave en el 2025</u>

Opinión favorable para la aprobación del EDI y apoyo en la liberación de terrenos para la culminación del saldo del RyM

Opinión favorable para el ITM de Mantenimiento Periódico de los subtramos 1 y 2 e ITM de Puentes

Opinión favorable para la aprobación de Adendas para la gestión de la Concesión: Reemplazo de la Tasa Libor / Incremento % obras adicionales, puntos críticos y vulnerables

Opinión favorable para la aprobación del Expediente Técnico del Subtramo 07 y las zonas urbanas del MPI y su ejecución

Opinión favorable para la ampliación de la vigencia de la suspensión de obligaciones en el RyM y en el OyM





5. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL 2025



5. Otros aspectos relacionados



Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

Incremento de actividad económica en la zona debido a la mejora de las condiciones de infraestructura de las vías concesionadas y a los puestos de trabajo y contratación de empresas locales

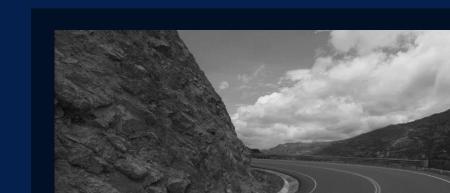


Reducción en tiempos de viaje y traslado debido a la mejora de las condiciones de infraestructura de las vías concesionadas.

Continuar con la gestión de Información oportuna sobre la transitabilidad de la vía Mejora en los servicios de la carretera en atención de los usuarios: Postes SOS, central de Emergencia, servicio de grúas y ambulancias, registro y control de pesos vehiculares, entre otros.



6. CONCLUSIONES





1

La Concesionaria ha presentado al Concedente el Estudio Definitivo de Ingeniería con todos los elementos necesarios para la culminación del saldo de obra del RyM. El MTC va a requerir opinión del Regulador antes de aprobar el estudio.



La Concesionaria viene ejecutando el Mantenimiento Periódico en todos los Sub Tramos del MPI. Asimismo, se han presentado los ITM para el Mantenimiento Periódico de los subtramos 1 y 2 (RyM). Se requerirá la opinión favorable y se continúe con la supervisión de OSITRAN.



La Concesionaria ha presentado al Concedente los proyectos de Adenda 1 (reemplazo de la Tasa Libor) y Adenda 2 (Intervenciones en Sub Tramos de OyM, Regulacion de Puntos criticos y vulnerables, entre otros. Es necesaria la participación de OSITRAN cuando se requiera su opinión.





Es necesario seguir contando con el apoyo del Regulador en la calificación y opinión oportuna de las Emergencias Viales



Es indispensable que el Concedente cumpla con entregar las áreas de terreno liberadas y sin interferencias para culminar el RyM.



La Concesionaria ha elaborado y se encuentra aplicando su Programa de Conservación en todos los Sub Tramos de la Concesión y cumpliendo con debida diligencia todas sus obligaciones contractuales.





Los Sub Tramos de Rehabilitación y Mejoramiento y los de Operación y Mantenimiento se encuentran en suspensión de obligaciones hasta el 31.03.25. Se ha solicitado y sustentado al Concedente la necesidad de ampliar el plazo. Es de suma importancia contar con la opinión de OSITRAN.



La Concesionaria se encuentra desarrollando expedientes técnicos de ingeniería para todas las Zonas Urbanas del MPI. Se va a necesitar la opinión favorable del Regulador para su aprobación por el Concedente.





La Concesionaria prioriza la contratación de empresas locales y personal local para la ejecución de sus actividades y labores.



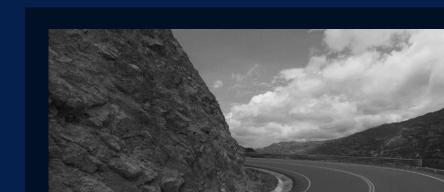
La Concesionaria realiza campañas de capacitación y sensibilización constantes a todo el personal involucrado en las actividades de Conservación. Asimismo, realiza campañas de sensibilización a los usuarios de la vía (seguridad vial).



La Concesionaria lleva a cabo mesas de trabajo con autoridades locales, con el fin de hacer sinergia en beneficio de los usuarios de la vía



7. PANEL FOTOGRÁFICO





a) Rehabilitación y Mejoramiento











Fotografía 01: Mtto. de Tránsito Temporal en sectores no asfaltados – Sub tramo 01

Fotografía 02: Limpieza de cunetas -Sub tramo 02

Fotografía 03: Reposición de cunetas -Sub tramo 02









Fotografía 04: Colocación de tachas reflectivas – Sub tramo 02 Fotografía 05: Parchado superficial – Sub tramo 02 Fotografía 06: Pintado de señal vertical -Sub tramo 02



b) Mantenimiento Periódico Inicial











Fotografía 07: Mantenimiento Periódico - Sub tramo 08

Fotografía 08: Mantenimiento Periódico -Sub tramo 06

Fotografía 09: Mantenimiento Periódico -Sub tramo 16









Fotografía 10: Transitabilidad -Sub tramo 07 Fotografía 11: Transitabilidad -Sub tramo 07

Fotografía 12: Transitabilidad – Sub tramo 07



c) Operación y Mantenimiento







Fotografía 13: Pintado de gibas -Sub tramo 04



Fotografía 14: Conservación de guardavías Sub tramo 03



Fotografía 15: Limpieza de derrumbes menores Sub tramo 03





Fotografía 16: Limpieza de calzada y bermas -Sub tramo 09



Fotografía 17: Conservación de delineadores -Sub tramo 04



Fotografía 18: Pintado de señal vertical -Sub tramo 09



d) Gestión Social





PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL



+ 2000

- Estudiantes, docentes, padres de familia (Cajamarca y La Libertad)
- ✓ Policías (La Libertad)

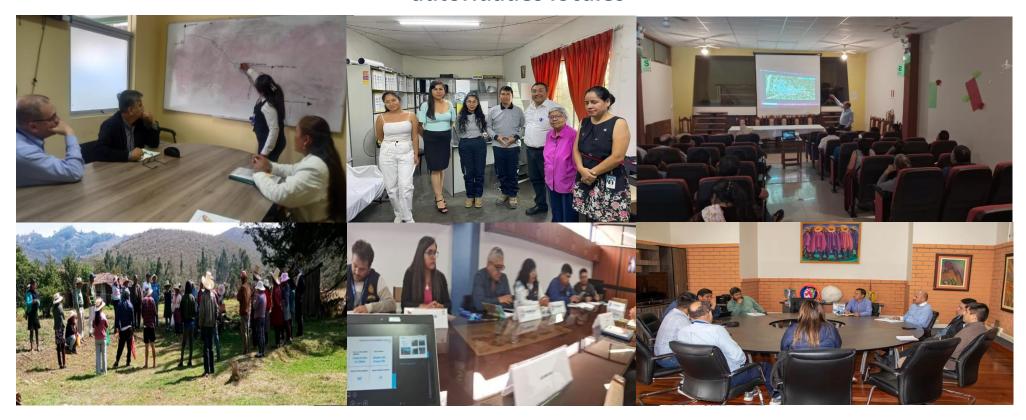
Capacitados, sensibilizados en educación de seguridad vial.

Aliados:

- ✓ I.E (Inicial, primaria y secundaria) Cajamarca – La Libertad.
- ✓ Policía Nacional La Libertad.
- ✓ Dirección de transportes Cajamarca.
- ✓ Dirección de transportes La Libertad.



CONVIAL promueve la Participación Ciudadana y mesas de trabajo con las principales autoridades locales



La participación ciudadana, y las mesas de trabajo con autoridades locales y actores claves, son importantes, porque permiten establecer relaciones positivas, comunicarse de manera efectiva, coordinar acciones, identificar necesidades / oportunidades y desarrollar soluciones conjuntas.



CONVIAL participa en la fiesta regional más grande de Cajamarca









CONVIAL, acompañado de SUNAFIL y SUTRAN dieron la bienvenida a más de 600 turistas en el terminal terrestre de Cajamarca dando el inicio de los carnavales de la región. Se les informó sobre los servicios gratuitos que ofrece la concesionaria a los usuarios de la carretera y se brindó algunas recomendaciones se seguridad vial.



CONVIAL instaló un sistema de Internet a la Escuela Primaria del Caserío de Chugur-San Marcos (Cajamarca), como parte del Programa Plantando Futuro





20 estudiantes beneficiados





CONVIAL, en colaboración con la organización Plantando Futuro y los Bomberos de Cajamarca formó a la 1ra brigada comunal de Lucha contra Incendios Forestales en la Región de Cajamarca.

20

Ronderos del Centro Poblado Chugur del Distrito de San Marcos – Cajamarca fueron capacitados en atención de emergencias contra incendios forestales. Además recibieron kits con equipamiento completo.



BIBLIOTECA RURAL

CONVIAL implementó 2 bibliotecas rurales en Condormarca y en Luichupucro Bajo – Cajamarca, en colaboración con la organización Plantando Futuro; contribuyendo al crecimiento de los alumnos de estas instituciones, así como al desarrollo de la comunidad.





CONVIAL ha reforestado 2000 plantas nativas en coordinación con las comunidades, a través del Programa Plantando Futuro.











CONVIAL es reconocida por el Ministerio de Transportes como una de las empresas con Buenas Prácticas en Sostenibilidad Social





Logros

- ✓ Publicación de la Gestión Social de la empresa para difundirlas como buenas practicas entre el publico objetivo
- Aumentar la confianza pública en la provisión de servicios de infraestructura del sector transportes y comunicaciones
- ✓ Contar con información especifica sobre implementación de acciones de sostenibilidad social



e) Seguridad y Medio Ambiente









Capacitación Día Mundial del Medio Ambiente – Oficinas Baños del Inca





ST 17 Capacitación Seguridad y Medio Ambiente a los estudiantes de Chilete.





ST 16 Capacitación Manejo de Residuos Sólidos







ST 01- Verificación de equipos antiderrame







ST 16 - Almacén de Residuos Peligrosos





ST 01- Mitigación de polvo en la vía





ST 16 - Capacitación de Seguridad Vial dirigido a usuarios de la vía



ST 07 - Capacitaciones lúdicas a los trabajadores de la obra



ST 08 - Monitoreo Ocupacional en los diferentes tramos del proyecto





Participación en el Simulacro Multipeligro, con las autoridades del Gobierno Regional, INDECI, PNP



ST 16 - Campaña de Seguridad Vial a usuarios de la vía



ST 15 - Cumplimiento del Procedimiento de Señalización Vial.

Convial Sierra Norte