

**“Situación actual de la carretera concesionada
Óvalo Chancay-Dv. Variante
Pasamayo-Huaral-Acos y las inversiones previstas
para el año 2025”**

1. Introducción
2. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
3. Principales metas alcanzadas 2024
4. Indicadores alcanzados año 2025

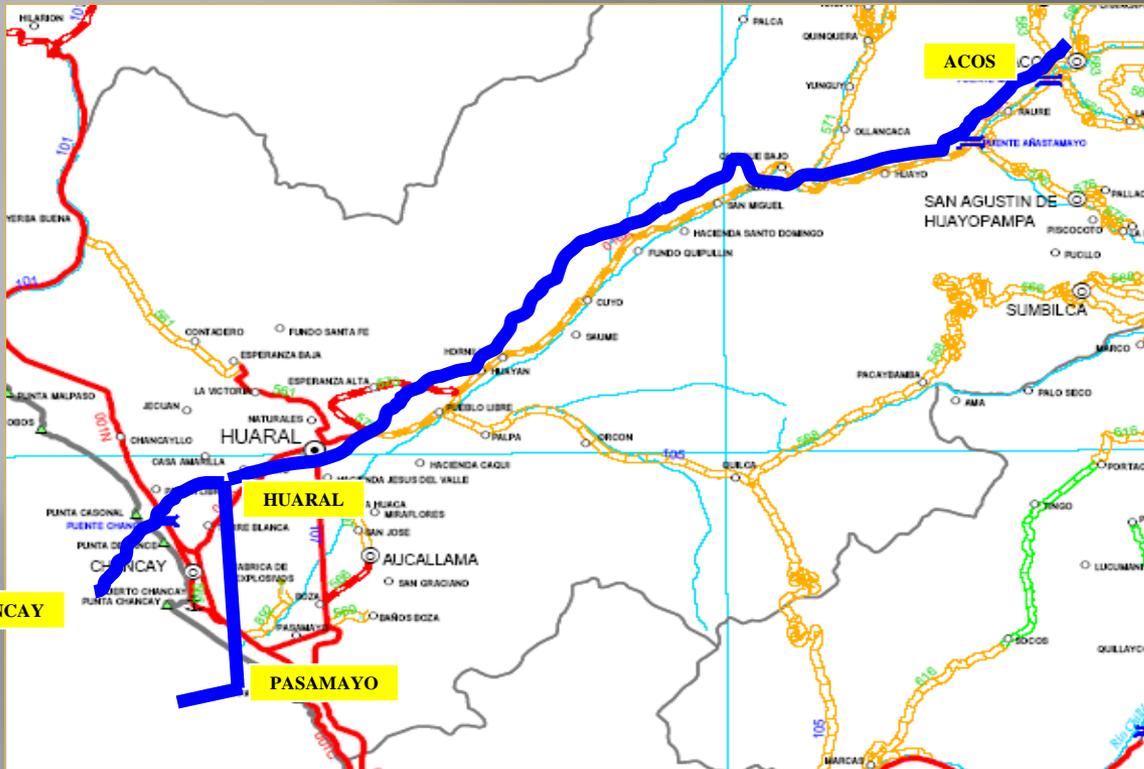
1. Introducción

De acuerdo a lo indicado en el oficio N° 01471-2024-GAU-OSITRAN presentamos el estado actual de la carretera concesionada Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos, así como de las inversiones previstas para este año 2025.



2.-ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

2.1 Ubicación del Proyecto



El proyecto se Localiza en la República del Perú, en el Departamento de Lima, Provincia de Huaral.

Contempla tres tramos:

- Ovalo Chancay-Huaral: 8.76 km
- Huaral-Acos: 55.20 km
- Dv Pasamayo-Huaral: 10.99 km

2.2 Descripción de los Tramos

La concesión tiene una longitud total de 75.5 Km aproximadamente y está conformada por tres tramos y son: Huaral – Acos, Chancay – Huaral y Dv. Variante Pasamayo – Huaral. En la Tabla 1 2 se describe el inicio y fin de cada tramo como su respectiva longitud.

N° Tramo	Nombre Tramo	Longitud (Km)	Progresiva Inicial	Progresiva Final
1	Huaral – Acos	55.5	0+000	55+526
2	Chancay - Huaral	8.8	0+000	8+847
3	Dv. Variante Pasamayo - Huaral	11.2	0+000	11+200

2.3 Obras Construidas

2.3.1 ETAPA EJECUCIÓN

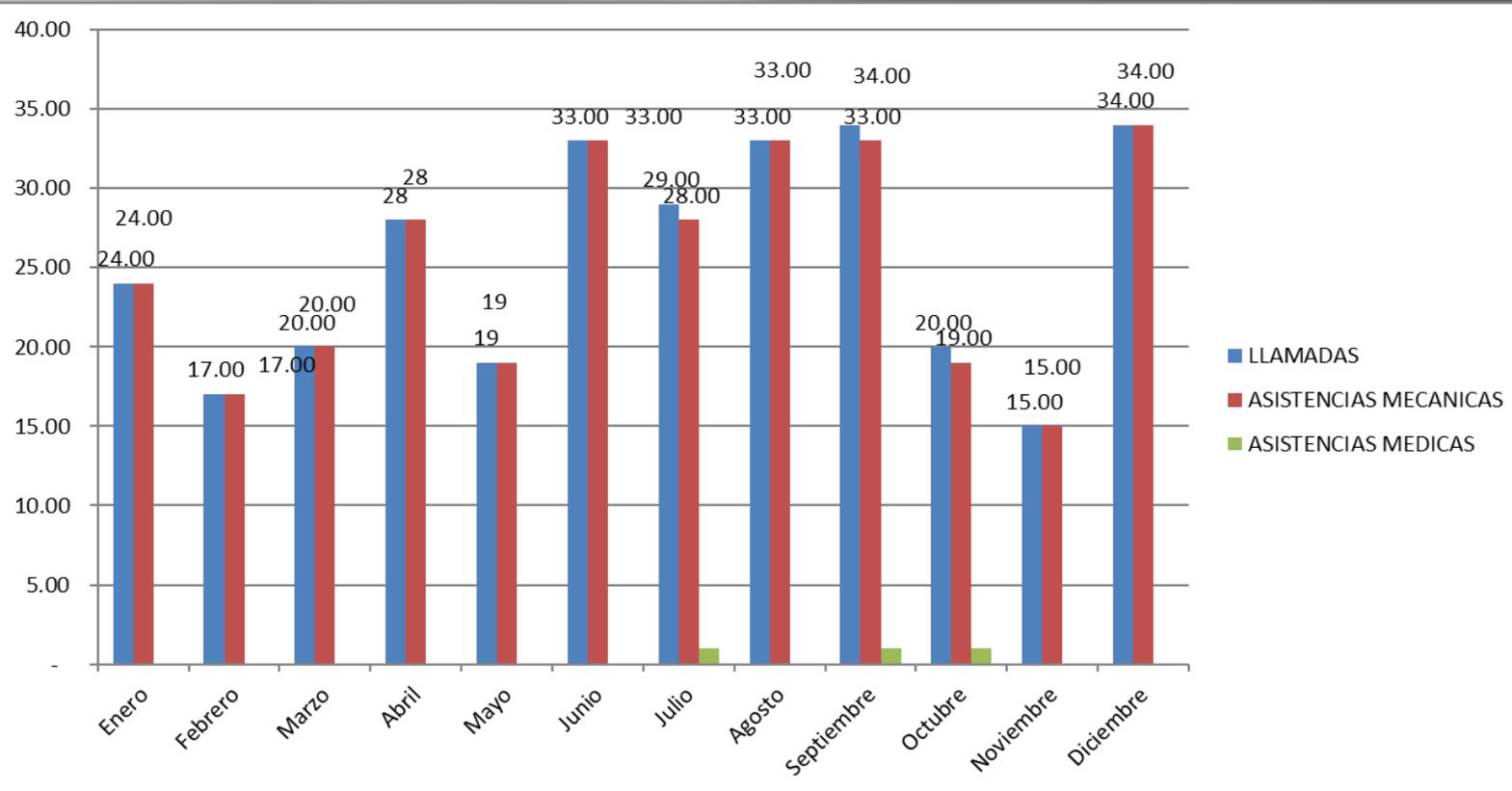


3. Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2024

b.- Aspectos Operativos

b.1.-Operaciones

Las operaciones en la Concesión iniciaron el 23 de marzo del 2018, fecha en la que inició la etapa de explotación, dentro de las operaciones que se han desarrollado en el 2024 se tiene:



303
Asistencias
mecánicas

3
asistencias
médicas

b.- Aspectos Operativos

b.1- Operaciones

Los servicios que se brindan son:



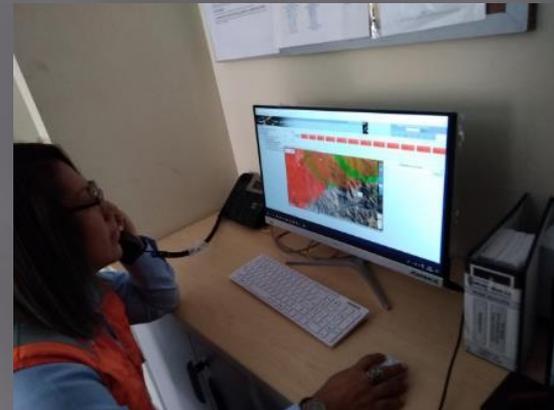
Auxilio Mecánico con Carrotaller



Auxilio mecánico para vehículos livianos y pesados hasta 3 Tn



Asistencia médica de primeros auxilios y traslado al centro médico más cercano



Central de Emergencia

b.- Aspectos Operativos

b.1.- Operaciones

Los servicios que se brindan son:



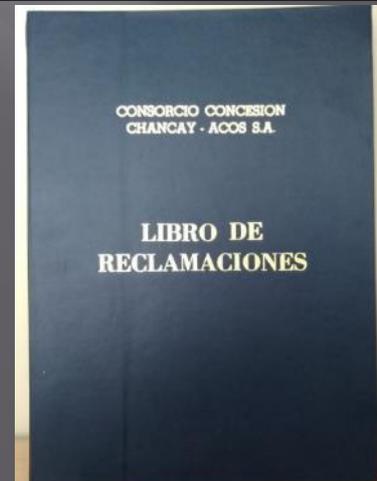
Cobro de la tarifa de peaje a los usuarios, aprobado por OSITRAN



Estación de pesaje móvil



Servicio de pesaje Itinerante



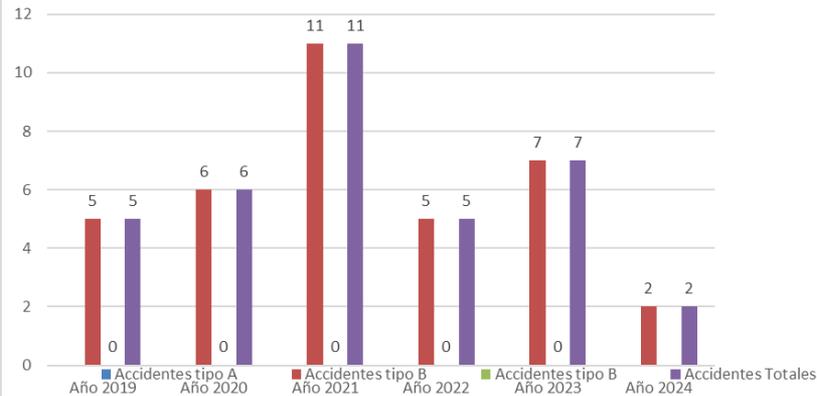
Libro de Reclamaciones en la unidad de peaje

b.- Aspectos Operativos

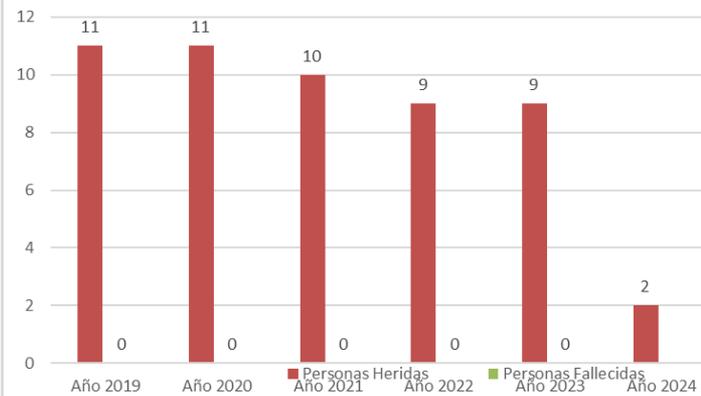
b.1.-Operaciones

Cuadro 2: ACCIDENTES						
Indicador	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
Número de Accidentes	5	6	11	5	7	2
Número de personas heridas	11	11	10	9	9	2
Número de personas fallecidas	0	0	0	0	0	0
Accidentes Tipo A	0	0	0	0	0	0
Accidentes Tipo B	5	6	11	5	7	2
Accidentes Tipo C	0	0	0	0	0	0

Histórico de Accidentes



Histórico de Personas heridas-fallecidas



2 Accidentes tipo B con 2 heridos

b.- Aspectos Operativos

b.2.- Mantenimiento

❖ Mantenimiento

Durante el año 2024 (Enero a Diciembre), se ha desarrollado trabajos de mantenimiento rutinario que son pagados al Concesionario a través del PAMO (Pago por mantenimiento y operación), se han atendido todo las notificaciones de PCI interpuestas por el supervisor INSITU.

Número PCI	Notificación PCI
1	Oficio N° 00381-2024-GSF-OSITRAN
2	Oficio N° 01134-2024-GSF-OSITRAN
3	Oficio N° 01759-2024-GSF-OSITRAN
4	Oficio N° 02284-2024-GSF-OSITRAN
5	Oficio N° 02883-2024-GSF-OSITRAN
6	Oficio N° 03398-2024-GSF-OSITRAN
7	Oficio N° 04119-2024-GSF-OSITRAN
8	Oficio N° 04581-2024-GSF-OSITRAN
9	Oficio N° 05220-2024-GSF-OSITRAN
10	Oficio N° 05993-2024-GSF-OSITRAN
11	Oficio N° 06672-2024-GSF-OSITRAN
12	Oficio N° 07230-2024-GSF-OSITRAN
13	Oficio N° 08060-2024-GSF-OSITRAN
14	Oficio N° 08664-2024-GSF-OSITRAN
15	Oficio N° 09197-2024-GSF-OSITRAN
16	Oficio N° 09844-2024-GSF-OSITRAN
17	Oficio N° 10810-2024-GSF-OSITRAN
18	Oficio N° 11733-2024-GSF-OSITRAN
19	Oficio N° 012520-2024-GSF-OSITRAN
20	Oficio N° 13565-2024-GSF-OSITRAN
21	Oficio N° 14313-2024-GSF-OSITRAN
22	Oficio N° 14926-2024-GSF-OSITRAN
23	Oficio N° 15622-2024-GSF-OSITRAN
24	Oficio N° 16124-2024-GSF-OSITRAN

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

❖ Mantenimiento

El Concesionario viene desarrollando evaluaciones de medición de niveles de servicio de forma trimestral, de acuerdo a su programa de medición de niveles de servicio

Descripción	Nivel de Servicio Global de la Concesión	Observaciones
Informe de niveles de servicio trimestre I	97.65%	Se generó el PCI TRIMESTRAL-N° 01-2024, el mismo que fue atendido en los plazos establecidos en el CC.
Informe de niveles de servicio trimestre II	97.77%	Se generó el PCITRIMESTRAL-N° 02-2024, cuya resolución fue dada dentro de los plazos establecidos
Informe de niveles de servicio trimestre III	97.78%	Se generó el PCI TRIMESTRAL -N°03-2024, cuya resolución fue atendida dentro de los plazos establecidos en la Concesión
Informe de niveles de servicio trimestre IV	98.05%	Se generó el PCI TRIMESTRAL-N°04-2024 cuya resolución fue atendida dentro de los plazos



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Limpeza de Cunetas



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Limpeza del Derecho de Vía



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Limpeza de Alcantarillas



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Roce de Vegetación



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Limpeza de Calzada y Berma



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

401A Sellado de fisuras y grietas en calzada



KM 49+700



KM 49+700



KM 49+700

Sello de Fisuras

401A Sellado de fisuras y grietas en calzada



KM 44+215



KM 44+215



KM 44+215

410 Parchado superficial en calzada



KM 8+150



KM 8+150



KM 8+150

Parchado Superficial

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Reparación menor cunetas

604 Reparación Menor de Cunetas Revestidas		
 <p>viernes, 13 diciembre 2024 09:37a. m. reparac cunetas km 38+130@38+131 (L D) #TRAMO II (HUARAL-ACOS)</p>	 <p>viernes, 13 diciembre 2024 09:43a. m. reparac cunetas km 38+130@38+131 (L D) #TRAMO II (HUARAL-ACOS)</p>	 <p>viernes, 13 diciembre 2024 09:43a. m. reparac cunetas km 38+130@38+131 (L D) #TRAMO II (HUARAL-ACOS)</p>
KM 38+130	KM38+130	KM38+130
604 Reparación Menor de Cunetas Revestidas		
 <p>viernes, 13 diciembre 2024 10:01a. m. reparac cunetas km 40+450@40+451 (L D) #TRAMO II (HUARAL-ACOS)</p>	 <p>viernes, 13 diciembre 2024 10:15a. m. reparac cunetas km 40+450@40+451 (L D) #TRAMO II (HUARAL-ACOS)</p>	 <p>viernes, 13 diciembre 2024 10:44a. m. reparac cunetas km 40+450@40+451 (L D) #TRAMO II (HUARAL-ACOS)</p>
KM40+450	KM40+450	KM40+450

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

612A Limpieza de alcantarillas



KM 15+255



KM 15+255



KM 15+255

Reparación menor de
Alcantarillas

824 Conservación de otros elementos de seguridad vial (Poste delineador)



KM 33+535



KM 33+535



KM 33+535

Conservación de Delineadores

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Reparación menor de Alcantarillas

617 REPARACIÓN MENOR DE ALCANTARILLAS DE CONCRETO



KM 28+110



KM 28+110



KM 28+110

Conservación de Delineadores

824 CONSERVACIÓN DE OTROS ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL (POSTES DELINEADOR)



KM 13+500



KM 13+500



KM 13+500

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Marcas en el Pavimento



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Conservación de Puentes

808 Conservación de pintado de cabezales de alcantarillas.



lunes, 30 diciembre 2024 09:13a. m.
 mant. parapetó km 45+610 (L.I)
 #TRAMO II (HUARAL-ACOS)

KM 45+610



lunes, 30 diciembre 2024 09:21a. m.
 mant. parapetó km 45+610 (L.I)
 #TRAMO II (HUARAL-ACOS)

KM 45+610

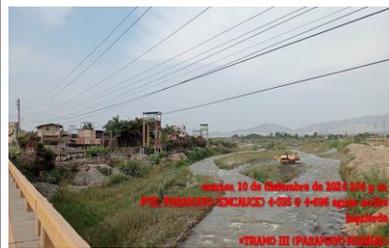


lunes, 30 diciembre 2024 10:01a. m.
 mant. parapetó km 45+610 (L.I)
 #TRAMO II (HUARAL-ACOS)

KM 45+610

Conservación de parapetos

1101 LIMPIEZA DE CAUCES



viernes, 10 de diciembre de 2024 10a. m.
 PTE. PASAMAYO (ENCAUCE) 4-005 @ 4-006 aguas arriba
 #TRAMO III (PASAMAYO-HUARAL)

KM 4+595



viernes, 10 de diciembre de 2024 4:06 p. m.
 PTE. PASAMAYO (ENCAUCE) 4-005 @ 4-006 aguas arriba
 #TRAMO III (PASAMAYO-HUARAL)

KM 4+595



viernes, 10 de diciembre de 2024 5:05 p. m.
 PTE. PASAMAYO (ENCAUCE) 4-005 @ 4-006 aguas arriba
 #TRAMO III (PASAMAYO-HUARAL)

KM 4+595

Limpieza de Cauce

1101 LIMPIEZA DE CAUCES



viernes, 10 de diciembre de 2024 7:30 a. m.
 PTE. PASAMAYO (ENCAUCE) 4-005 @ 4-006 aguas arriba
 #TRAMO III (PASAMAYO-HUARAL)

KM 4+595



viernes, 10 de diciembre de 2024 8:00 a. m.
 PTE. PASAMAYO (ENCAUCE) 4-005 @ 4-006 aguas arriba
 #TRAMO III (PASAMAYO-HUARAL)

KM 4+595



viernes, 10 de diciembre de 2024 11:50 a. m.
 PTE. PASAMAYO (ENCAUCE) 4-005 @ 4-006 aguas arriba
 #TRAMO III (PASAMAYO-HUARAL)

KM 4+595

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento



Mantenimiento de la balanza
R-300



Conservación de la Unidad
de Peaje

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento



Imagen 01: Vista Frontal de Poste 01



Mantenimiento de los postes
SOS

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

b.- Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Manejo de Residuos Sólidos

Salud y Seguridad Ocupacional

Capacitación Ambiental

Prevención y Control de Riesgos Laborales

Plan de Prevención y seguimiento COVID-19



Almacenamiento de Residuos peligrosos



Charla a usuarios en Acos

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

b.- Aspectos Operativos – Medio Ambiente



Inspección de Extintores

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

b.- Aspectos Operativos – Medio Ambiente



Luces de Emergencia



Simulacro de primeros Auxilios

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

b.- Aspectos Operativos – Seguridad

Para la seguridad de los trabajadores en la unidad de peaje y estación de pesaje, así como la cuadrilla de mantenimiento, se realiza las charlas de seguridad de 5 minutos, en las que se abarca generalmente los siguientes temas:

Tema
Mirar antes de actuar
Casco de Seguridad
Protección contra incendio
Manejo Defensivo
Todos los accidentes tienen una causa
Cinturón de seguridad
Seguridad en pasillos de circulación
Seguridad en pasillos
Todos los accidentes tienen una causa
la limpieza y la seguridad

Primeros Auxilios
Herramientas neumáticas
seguridad de los ojos
Reporte de accidente y incidente
la seguridad responsabilidad de todos
Cuidado de las manos
Llenado de AST
Identificación de Peligros y Riesgos
Protección a los ojos
Riesgo Eléctrico
Prevención de Riesgos Laborales

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

b.- Aspectos Operativos – Seguridad

Para la seguridad de los trabajadores que conforman la cuadrilla de mantenimiento rutinario, es obligatorio el uso de epp y de elementos de seguridad

Uso de Elementos de seguridad al realizar las labores de mantenimiento



Se ha implementado zona de seguro en caso de sismos



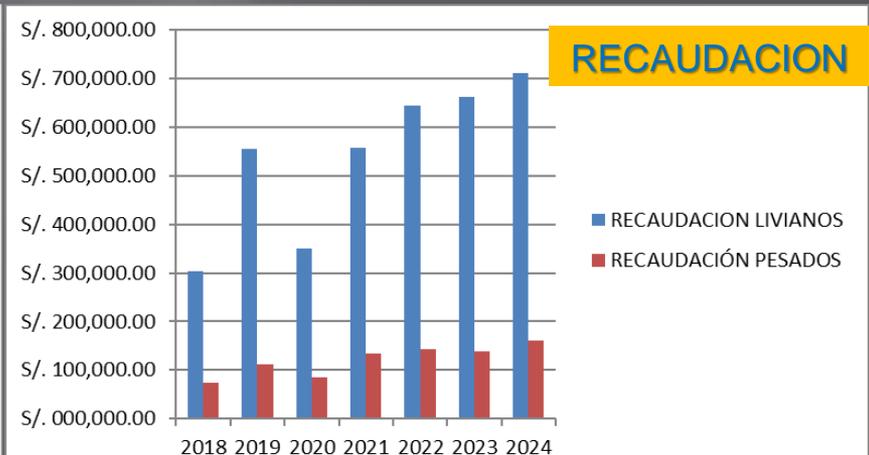
Para la seguridad de los trabajadores, es obligatorio el uso de elementos de protección para ingresar al cuarto de máquinas

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

c.- Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N°03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO Y RECAUDACION DESDE EL INICIO DE EXPLOTACIÓN

	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7
INDICADOR	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
VEHÍCULOS							
TRÁFICO LIVIANOS	142,730.00	240,872.00	162,111.00	224,637.00	250,125.00	232,784.00	238,348.00
TRÁFICO PESADOS	16,789.00	24,453.00	18,887.00	24,056.00	25,271.00	21,568.00	23,914.00
INGRESOS (S/.)							
RECAUDACION LIVIANOS	S/. 302,805.60	S/. 555,073.60	S/. 349,320.00	S/. 556,404.30	S/. 645,295.60	S/. 662,307.70	S/. 710,397.60
RECAUDACIÓN PESADOS	S/. 73,507.20	S/. 112,363.20	S/. 85,092.00	S/. 133,158.20	S/. 142,889.80	S/. 138,401.90	S/. 159,856.10



3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

d.- Aspectos Administrativo-Financiero

El cuadro N° 08 referente a la evolución histórica de ganancias y pérdidas al 2024, no se presenta, dado que consideramos que es información confidencial.

A continuación se presenta una relación de las Pólizas vigentes del Consorcio:

CUADRO N° 08: PÓLIZAS DE SEGUROS				
POLIZ A	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
4984809	Responsabilidad Civil	PACIFICO SEGUROS	USD 2,000,000.00	16/9/2025

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

d.- Aspectos Administrativo-Financiero

Las Cartas Fianzas vigentes del Consorcio Concesión Chancay Acos S.A

CUADRO N° 10: FORMATO DE CARTAS FIANZAS				
CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D193-02422411	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco de Crédito	\$1,549,552.02	20/2/2026

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2024

e.- Lecciones aprendidas

- El Concesionario se encuentra obligado a ejercer defensa posesoria únicamente en el área de Concesión, para cumplir con los niveles de servicio referidos al Derecho de vía, el Concedente debe continuar realizando las respectivas gestiones para su liberación.
- Se debe realizar coordinaciones interinstitucionales con las Municipalidades de Chancay y Huaral, debido a que vienen emitiendo resoluciones de permisos de construcción en el derecho de vía de la Concesión, el CONCESIONARIO ya ha presentado cartas a las entidades correspondientes.
- Se viene gestionando con las municipalidades respecto a los pasivos ambientales que son generados por la población.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

a.- Programación de Inversiones

Se estima ejecutar para los años 2022 al 2025:

CUADRO N° 11: ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2022-2026					
INDICADOR		2022	2023	2024	2025
EXPLOTACION	OBRAS CIVILES		11,274,642.23		
	EQUIPAMIENTO				
OBRAS ADICIONALES	OBRAS CIVILES				
	EQUIPAMIENTO				
inicio Explotación:	23 de Marzo 2018				
(a)	Monto en Soles, no incluyen IGV				

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

a.- Programación de Inversiones

CUADRO N° 11: ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2025-2029

INDICADOR		2024	2025	2026	2027	2028
EXPLOTACION	OBRAS CIVILES EQUIPAMIENTO					
OBRAS ADICIONALES	OBRAS CIVILES EQUIPAMIENTO		6,750,645.35			

inicio Explotación: 23 de Marzo 2018
(a) Monto en Soles, no incluyen IGV

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025



b.- Aspectos operativos - Operaciones

- Se continuará cumpliendo con los servicios obligatorios, en los plazos establecidos en el Contrato de Concesión.
- Se procederá a realizar el reajuste de la tarifa de peaje para el año 2025.
- Se continuará con el cobro de la tarifa de peaje, en ambos sentidos de la vía.
- Se continuará realizando el pesaje de los vehículos mediante el pesaje móvil R-300 ubicado en el km 37+400 y la balanza itinerante de acuerdo a las ubicaciones que el Concesionario considere pertinente.
- Se implementará las auditorías de tráfico a ser desarrolladas por la empresa que resulte ganadora en el proceso presentado a OSITRAN

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025



b.- Aspectos operativos - Mantenimiento

- Se implementará el plan de conservación 2025 para el mantenimiento rutinario, mantenimiento del equipamiento y de las edificaciones de la unidad de peaje y estación de pesaje móvil.
- Según los estudios realizados para el plan de Conservación 2025, en el tramo Ovalo Chancay-Huaral es necesario realizar trabajos de conservación periódica el mismo que se estará presentando el ITC correspondiente, pero se prevé realizar trabajos de señalización horizontal como parte del mantenimiento periódico.
- Mantener los niveles de servicio dentro de los parámetros establecidos en el Contrato de Concesión.
- ▣ El Concesionario de acuerdo a su programa de medición de niveles de servicio, realizará 4 evaluaciones de nivel de servicio global, una por cada trimestre a fin de medir sus intervenciones

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

b.- Aspectos operativos – Medio Ambiente

- Se continuará con la implementación de las medidas ambientales establecidas en la actualización del EIA.
- Se espera el logro de 0 conflictos e incidentes ambientales

b.- Aspectos operativos - Seguridad

- Para el año 2025, se ha previsto continuar con la contratación de una empresa que brinde el servicio de seguridad a los bienes de la Concesión en la unidad del peaje y estación de pesaje simple.
- Para el Mantenimiento de Tránsito rutinario se segregará el tránsito en función de las actividades a desarrollarse, para lo cual se delimitará el área de trabajo y el área de prevención.
- Para el mantenimiento del equipamiento por empresas externas se les exigirá los seguros SCTR antes de iniciar las labores y así también se establecen charlas antes del inicio de las actividades.
- Se implementará los planes de contingencias para los días festivos.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

b.- Aspectos operativos - Seguridad

- Se brindará la charla de seguridad de 5 minutos antes de iniciar las labores, tomando en cuenta el distanciamiento social y la prevención ante el COVID-19.
- Se continuará brindando charlas y capacitaciones a las comunidades

c.- Aspectos operativos – económico y comercial

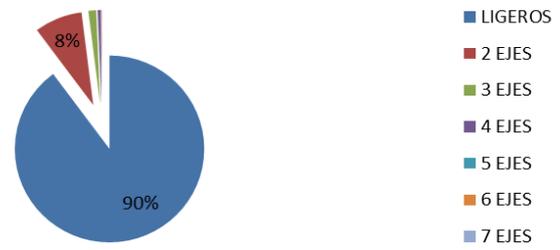
- Se realizará trimestralmente la Auditoría de Flujos vehiculares, que permitirá verificar el ingreso efectivo recaudado por el Concesionario.
- se presenta una proyección de tráfico e ingresos para el año 2025, tomando en cuenta los resultados de los años anteriores.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

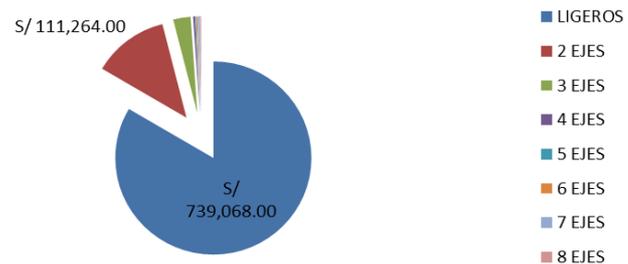
c.- Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N°03: PROYECCIONES DEL TRÁFICO E INGRESOS PARA EL AÑO 2025	
INDICADOR	AÑO 7 2025
VEHÍCULOS	
LIVIANOS	246,356.00
PESADOS	21,965.00
INGRESOS (S/.)	
RECAUDACION LIVIANOS	S/ 739,068.00
RECAUDACIÓN PESADOS	S/ 146,367.00

PROYECCION TRAFICO 2025 POR TIPO



PROYECCION RECAUDACION 2025 POR TIPO



4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

d.- Aspectos Administrativos-Financieros

- En relación a los Aspectos Administrativos – Financieros para el año 2025, se tiene lo siguiente:
- En el año 2025 se depositarán la recaudación e peaje en la cuenta recaudadora-Peaje
- En el año 2025 el Concedente tendrá que depositar el monto del cofinanciamiento en la cuenta recaudadora del PAMO.
- Se seguirá conciliando con la Fiduciaria el monto del Cofinanciamiento.
- Las pólizas y garantías se renovarán con lo establecido en el Contrato y previo al vencimiento respectivo.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

e.- Problemas que podría afectar a la Concesión

- La liberación del derecho de vía de los tramos que conforman la concesión.
- La conciliación y revisión de la corrección de la fórmula de cálculo de los niveles de servicio global por tramo.
- La aprobación del expediente técnico de los sectores afectados por el ciclón Yaku.
- La liberación del área de concesión y derecho de vía del km 21
- f.1.- Concedente:
 - ❖ Liberación del derecho de vía de la Concesión
 - ❖ Respuesta a la propuesta del concesionario respecto a la corrección en la fórmula el Nivel de servicio global por tramo y por la concesión

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

f.- Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN:

- ❖ Se le ha solicitado al CONCEDENTE, que a los propietarios a los que se les viene pagado por la liberación del Derecho de vía, les haga firmar un documento de compromiso de no dejar escombros y materiales de construcción en la calzada, berma o derecho de vía liberado.
- ❖ Aprobación del expediente técnico para la rehabilitación de los sectores afectados por el ciclón YAKU.
- ❖ Aprobación de la Obra adicional en el sector 1+080 Pasamayo-Huaral
- ❖ Firma del acta de acuerdos para la ejecución del expediente técnico ciclón Yaku

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025

f.- Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN:

- **f.2.- OSITRAN:**
 - ❖ Opinión contractual sobre la corrección de la fórmula para calcular el nivel de servicio global del tramo.
 - ❖ Interpretación de la cláusula 1.13 del Contrato de Concesión
 - ❖ Opinión sobre necesidad obra adicional sector 1+080 Pasamayo-Huaral
 - ❖ Opinión del acta de acuerdos ejecución expediente ciclón yaku

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2025



g.-Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2021

- La aprobación de la tarifa de peaje que regirá en el año 2025
- Las mediciones de Nivel de servicio global de la Concesión
- La opinión sobre la corrección de la fórmula para calcular el nivel de servicio global por tramo.
- La Interpretación de la cláusula 1.13 del Contrato de Concesión

5. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2025

a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

- El tiempo de viaje con la carretera es mucho menor y eficiente para el traslado de sus productos agrícolas desde las chacras a los mercados.
- El personal que conforma la cuadrilla de mantenimiento son los pobladores de la zona, con lo cual se ha visto beneficiando su familia, dado que hay un incremento en sus ingresos mensuales.
- El usuario de la vía cuentan con el respaldo de la Concesión en cuanto a la atención de emergencias, dado que siempre brindamos el servicio de ambulancia y o grúa y así nos los hacen saber:

b. Servicios Adicionales no Contractuales

A la fecha no se han establecido servicios adicionales

6. Conclusiones

- 1) La infraestructura vial, esta culminada y se encuentra en servicio 77.75 km desde el año 2012.
- 2) En el año 2025 se ha tenido 305 llamadas de emergencia, de las cuales 303 han sido por asistencias mecánicas y 3 asistencias médicas.
- 3) En el año 2025 ha existido 0 reclamo por parte de los usuarios.
- 4) En el año 2025 no se ha presentado incidentes ambientales
- 5) En el año 2027 se han suscitado 02 accidentes vehiculares todos del tipo B, con 02 heridos y 0 fallecidos.
- 6) Todas las pólizas y garantías se encuentran renovadas de acuerdo con el Contrato e igualmente serán renovadas para el año 2025.
- 7) Para el año 2025 se proyecta el tráfico en 268,321 vehículos y una recaudación de S/. 885,435
- 8) Para el año 2025 se prevé realizar trabajos de mantenimiento periódico en el tramo Ovalo Chancay-Huaral, salvo los trabajos de señalización horizontal.
- 9) Estamos a la espera se pueda aprobar el expediente técnico para la restitución de los sectores afectados por el ciclón yaku por parte del Concedente.