



**canchaque**

# CONCESIÓN DE LAS OBRAS Y EL MANTENIMIENTO DE LOS TRAMOS VIALES: EMPALME 1 B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE

---



# Agenda

---

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024
- IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023
- V. ESTATUS CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCECIÓN
- VI. ASPECTOS CONTRACTUALES
- VII. CONCLUSIONES

# Agenda

---

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024
- IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023
- V. ESTATUS CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCECIÓN
- VI. ASPECTOS CONTRACTUALES
- VII. CONCLUSIONES

# I. INTRODUCCIÓN

---

PLAN DE NEGOCIOS 2025

# I. INTRODUCCION

---

## **Datos:**

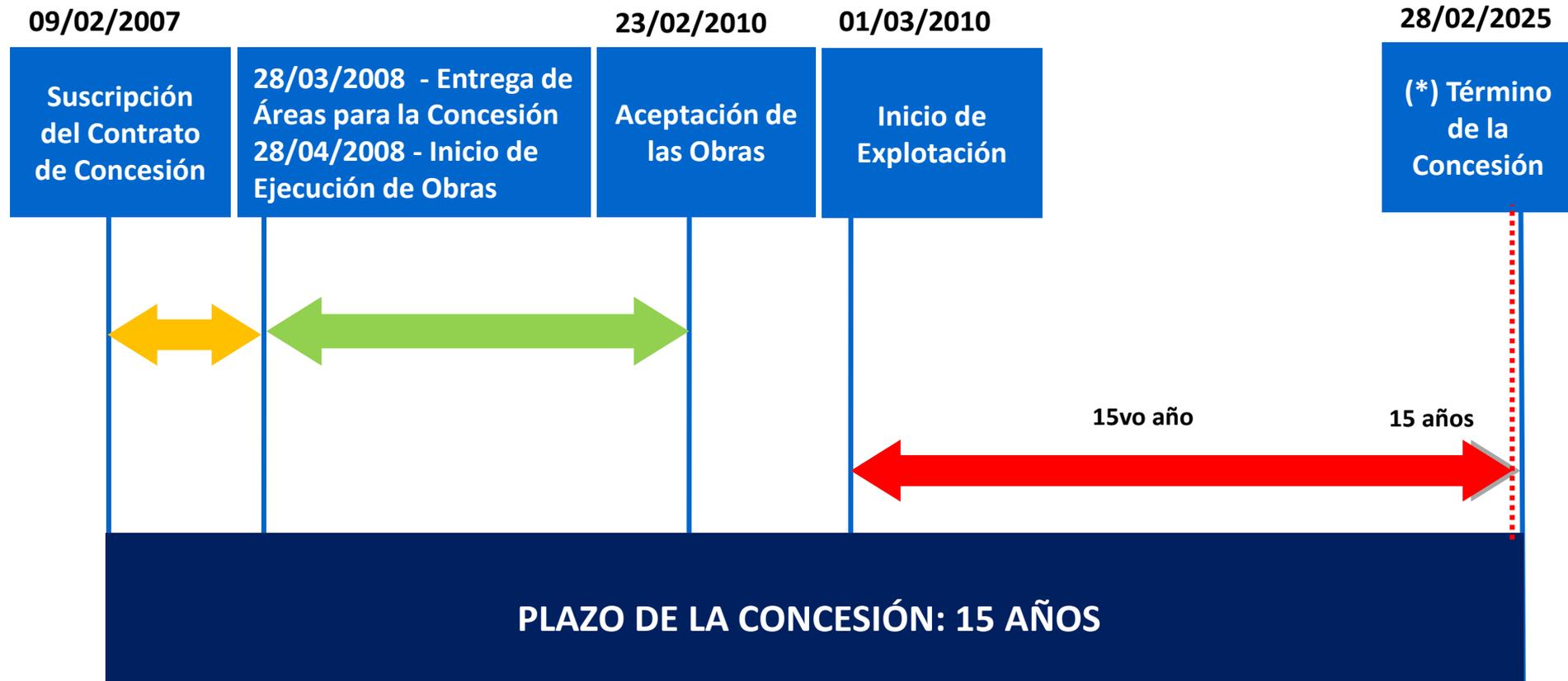
- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 15 años desde el inicio de la explotación.
- Longitud del tramo: 76.9 Km. aprox.

## **Principales obligaciones del Concesionario:**

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

# I. INTRODUCCION

## ¿Dónde estamos?



(\*) En los capítulos V y VI se informará del cumplimiento de las obligaciones por caducidad y el estatus de la ampliación del plazo de Concesión

# Agenda

---

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024
- IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023
- V. ESTATUS CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCECIÓN
- VI. ASPECTOS CONTRACTUALES
- VII. CONCLUSIONES

# II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

---

PLAN DE NEGOCIOS 2025

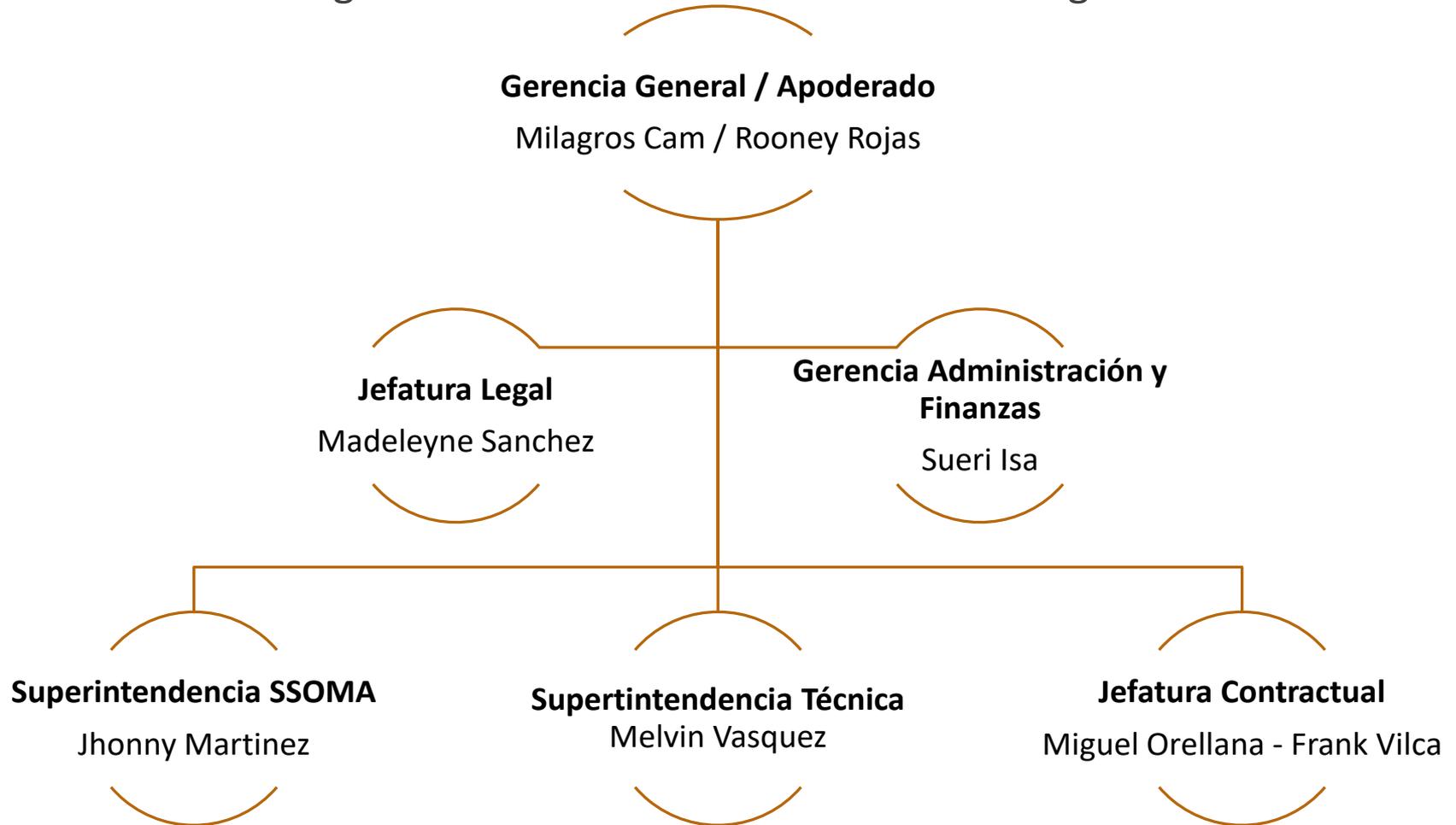
# II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



Frente	Tramo	Ruta	Localidad		Progresiva (Km)		Longitud Km
			Desde	Hasta	Inicio	Fin	
U	1	2A	Empalme Panamericana Norte Antigua	Buenos Aires	0+000	22+060	22,060
	2	2A	Buenos Aires	Piedra Azul	22+060	64+060	42,000
	3	2A	Piedra Azul	Canchaque	64+060	76+940	12,880
<b>Total</b>							<b>76.940</b>

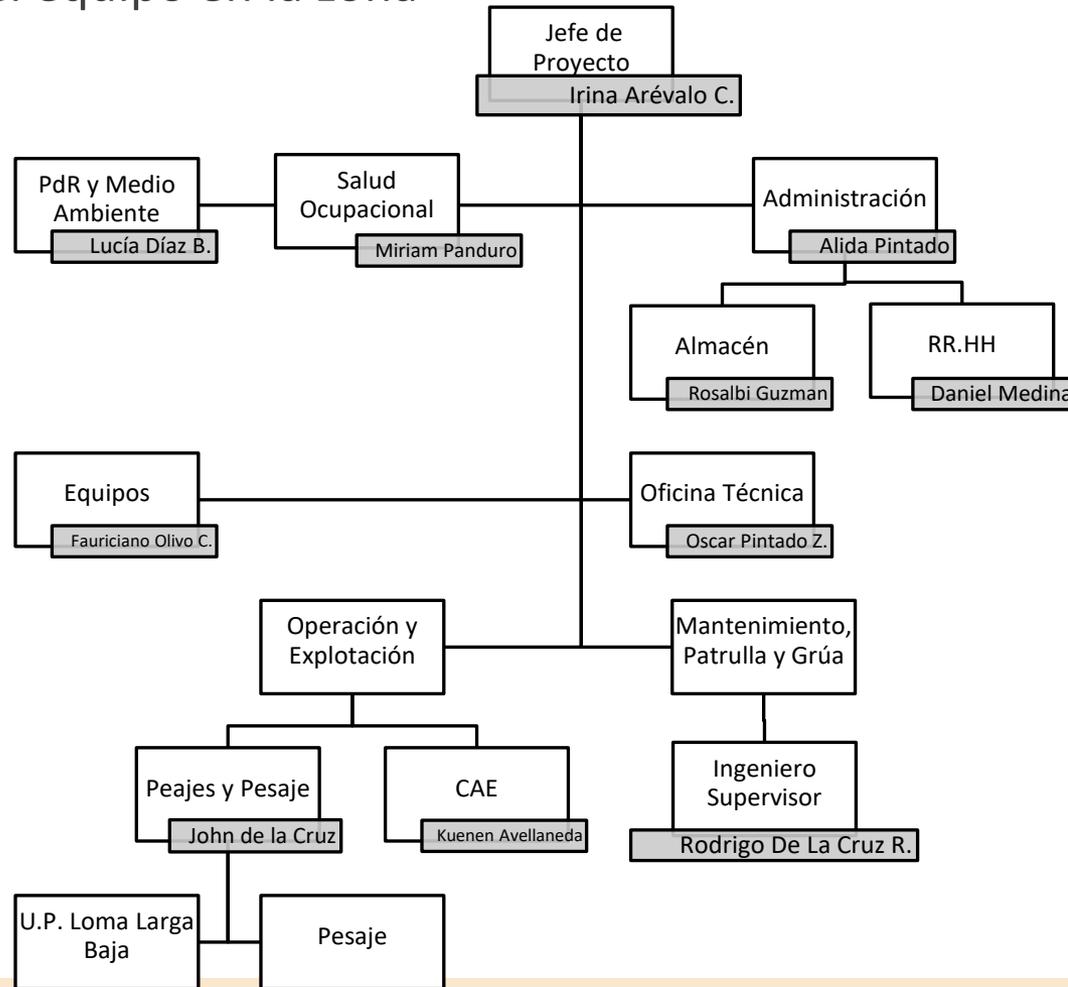
## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

La estructura organizacional de la Concesionaria es la siguiente:



# II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Organigrama del equipo en la zona



# Agenda

---

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024
- IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023
- V. ESTATUS CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCECIÓN
- VI. ASPECTOS CONTRACTUALES
- VII. CONCLUSIONES

# III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024

---

PLAN DE NEGOCIOS 2025

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## Unidad de Peaje Loma Larga Baja



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## Unidad de Pesaje Móvil



**Pesaje Móvil "Canchaque":** Vehículo pasando a una velocidad de 5 km/h para obtener el rango óptimo de pesaje.

**Pesaje Móvil "Canchaque":** Inicio de labores diarias en el Pesaje Dinámico.

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### Servicios Implementados

- Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 01 grúa remolque para traslado de vehículos livianos.
- Libro de Sugerencias y Reclamos en la Unidad de Peaje.
- Servicios Higiénicos en la Unidad de Peaje.



## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### Servicios Implementados

#### **Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo Real**

##### **Postes S.O.S.**

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, ubicados a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos, así como grabar las conversaciones.

##### **Central de Atención de Emergencias (CAE):**

- Central de Atención, en funcionamiento las 24 horas, los 365 días del año.
- La central recibe todas las comunicaciones, se mantiene un registro de todos los eventos y sucesos, así como la grabación de las comunicaciones.



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## Servicios Implementados

Página Web: <http://www.concesioncanchaque.pe>

### Contáctanos

Formulario de pedidos

#### CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (24 HORAS)

Estamos siempre alertas para recibir cualquier llamada de **auxilio mecánico básico, atención médica básica o accidentes de tránsito** con personal preparado para la atención 24/7.

| **Teléfonos:** (01) 552-0229 / 997-543-792 / 998-358-632

#### CANALES DE ATENCIÓN AL USUARIO

Nuestro objetivo es brindarte el mejor servicio, por ello es que ponemos a tu disposición los siguientes canales para la **atención de reclamos, recursos de impugnación, sugerencias y entre otros.**

| **Teléfono:** 932-493-730 de lunes a viernes de 9:00 a.m. a 5:30 p.m., excepto sábados, domingos y feriados.

| **Correo:** [reclamoscanchaque@canchaque.com.pe](mailto:reclamoscanchaque@canchaque.com.pe)

| **Oficina principal:** Av. Petit Thouars N° 4957, Miraflores, Lima.

#### Módulos de atención al usuario:

- Loma Larga Baja: Km 63 + 370



NOTICIAS Y COMUNICADOS • VÍA TOTALMENTE RESTRINGIDA DEL KM 53+300, TRAMO BUENOS AIRES - PIEDRA AZUL, (BADÉN DE SERRÁN)

Vía totalmente restringida del Km 53+300, tramo Buenos Aires - Piedra Azul (Badén de Serrán)



## Comunicado

Canchaque informa a sus usuarios y público que la vía se encuentra en:

### CIERRE TOTAL

**Km 53+300, tramo Buenos Aires - Piedra Azul (Badén de Serrán)**

Hoy, 11 de febrero nos encontramos trabajando en atención del evento de origen natural y el restablecimiento de la transitabilidad en la vía en ambos sentidos.

Por favor, seguir las instrucciones del personal desplegado en la zona.

Canchaque reafirma su compromiso con la seguridad de nuestros usuarios, trabajadores y subcontratistas.



Canchaque ¡Tu seguridad es nuestra prioridad!

### III. RESUMEN EJECUTIVO

#### A. Inversiones Ejecutadas (expresado en miles de dólares)

CUADRO N°01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2024										
DESCRIPCION	DETALLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		13,081	13,081	-	-	-	-	-	-	-
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES			-	-					
	EQUIPAMIENTO			-	-	23.4	4.1	0.4	4.1	4.2
<b>TOTAL</b>		<b>13,081</b>	<b>13,081</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.4</b>	<b>4.1</b>	<b>0.4</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>

DESCRIPCION	DETALLE	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		-	-	-	-	-	-	-	-
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	2,469	6,292	42.6	444	2,130	-	835	13.7
	EQUIPA-MIENTO	5.4	85.1	16.2	13.2	6.4	19.0	-	31.1
<b>TOTAL</b>		<b>2,474</b>	<b>6,377</b>	<b>59</b>	<b>457</b>	<b>2,136</b>	<b>19</b>	<b>835</b>	<b>45</b>

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- o i. Operaciones

Monitoreo del funcionamiento de los Servicios Implementados:



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- i. Operaciones

Evolución histórica anual de accidentes desde el inicio de la explotación hasta diciembre 2024.

CUADRO N° 02: ACCIDENTES															
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
NUMERO DE ACCIDENTES	5	11	10	10	9	15	6	18	14	17	12	10	12	6	<b>9</b>
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	9	11	15	9	5	6	3	3	0	3	2	7	0	2	<b>1</b>
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	3	1	2	1	0	0	0	2	0	0	2	1	1	0	<b>0</b>
ACCIDENTES TIPO A	4	9	6	5	6	10	4	14	14	15	9	7	11	5	<b>8</b>
ACCIDENTES TIPO B	0	1	2	4	3	5	2	2	0	2	1	2	0	1	<b>1</b>
ACCIDENTES TIPO C	1	1	2	1	0	0	0	2	0	0	2	1	1	0	<b>0</b>

Accidente tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Las actividades de Mantenimiento Rutinario se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial. Durante el 2024, se ejecutaron principalmente actividades relacionados a:

- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Desbroce de maleza y poda de árboles
- Tratamiento superficial de fisuras
- Hidrolimpieza (Calzada, señales, elementos de encarrilamiento, etc.)
- Demarcación horizontal
- Pintura de las marcas sobre el pavimento
- Bacheo superficial
- Eliminación de obstáculos
- Reemplazo de paneles de señalización vertical

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:



## III. RESUMEN EJECUTIVO

### B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Conformidad del Regulador:

Trimestre	Referencia	Conclusión
Primer Trimestre Enero - Marzo	OFICIO N° 04826-2024-GSF-OSITRAN, de fecha 03 de mayo de 2022	De acuerdo al Apéndice 7 del Anexo I del Contrato de Concesión:  - Nivel de Servicio Global del Contrato - Superior al 95%
Segundo Trimestre Abril - Junio	OFICIO N° 08831-2024-GSF-OSITRAN, de fecha 01 de agosto de 2022	
Tercer Trimestre Julio - Setiembre	OFICIO N° 13625-2024-GSF-OSITRAN, de fecha 04 de noviembre de 2022	
Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	Pendiente de conformidad del OSITRAN	

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Monitoreos ambientales de agua, ruido, suelo y aire



Aire



Agua



Ruido



Suelo

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Clasificación de Residuos:



- Inspecciones de vehículos



## III. RESUMEN EJECUTIVO

### B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Inspección de zonas de trabajo y medioambiente



Se inspeccionan las diferentes actividades, durante la etapa de mantenimiento se realiza la limpieza de los principales sistemas de drenaje (Cunetas) adyacente a la vía, que permiten el escurrimiento adecuado del agua hacia las alcantarillas, así mismo el uso de bandejas antiderrame cuando se realizan actividades como roce y pintura.

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- iv. Seguridad

Realización de Charlas sobre Políticas de Conservación del Medio Ambiente y Prevención de Riesgos:



La capacitación del personal de la concesión en cuanto las políticas y acciones de la empresa concesionaria en cuanto a temas de seguridad y medio ambiente a fin de generar conciencia y lograr el compromiso y cultura ambiental corporativa.

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago por Servicio), son pagados por el Concedente a través de:

(i) La recaudación obtenida en la Unidad de Peaje

(ii) El Cofinanciamiento

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Reajuste de Tarifario de Peaje – Marzo 2023
- Tarifa a partir del 03/03/2024: S/3.20X



**Cuidamos tu camino  
en todo momento**

Creando caminos, uniendo familias



### TARIFARIO

**Vehículos ligeros\* S/3.20**

**Vehículos Pesados\*\***

<b>02 EJES</b>	<b>S/ 6.40</b>
<b>03 EJES</b>	<b>S/ 9.60</b>
<b>04 EJES</b>	<b>S/ 12.80</b>
<b>05 EJES</b>	<b>S/ 16.00</b>
<b>06 EJES</b>	<b>S/ 19.20</b>
<b>07 EJES</b>	<b>S/ 22.40</b>
<b>08 EJES</b>	<b>S/ 25.60</b>
<b>09 EJES</b>	<b>S/ 28.80</b>

OSITRAN, mediante Resolución de Consejo Directivo N° 025-2009-CD/OSITRAN aprobó la Tarifa aplicable para el uso de la infraestructura vial para los tramos Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque. El Contrato de Concesión, mediante la cláusula N° 9.8, faculta a Concesión Canchaque S.A.C. A partir del 03 de marzo de 2024, la Tarifa por peaje y por eje es de tres soles con 10/100 Soles (S/ 3.20), monto que incluye el IGV. El siguiente cuadro detalla el importe de la Tarifa por tipo de vehículo.

\* Categoría M1 y N1 y los remolques incluidos en la categoría 01 y 02, según DS N° 058-2003-MTC. Respecto a la categoría M2, su mención se encuentra comprendida sólo en los Vehículos Ligeros por indicación expresa de OSITRAN.

\*\* Categoría M3, N2, N3 y los remolques incluidos en la categoría 03 y 04, según DS N° 058-2003-MTC

\* Categoría M1, M2 y N1 de conformidad con lo establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC o la norma que lo sustituya.  
\*\* Categoría M3, N2, N3 y los remolques de la categoría O de conformidad con lo establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC o la norma que lo sustituya.

SOBRE NOSOTROS **SERVICIOS**

### Servicios

#### Lo que tenemos para ti



CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)



AUXILIO MECÁNICO



LIBRO DE RECLAMACIONES Y SUGERENCIAS



SERVICIOS HIGIÉNICOS



FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

## III. RESUMEN EJECUTIVO

### C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos al 2024 (en soles)

**CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS**

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>VEHICULOS</b>								
<b>LIVIANOS</b>	28,899	37,784	40,088	49,596	56,031	66,310	75,096	73,866
<b>PESADOS</b>	35,104	36,844	36,380	43,646	37,516	43,185	44,878	43,651
<b>INGRESOS (S/ )</b>								
<b>RECAUDACIÓN LIVIANOS</b>	57,798.00	75,568.00	83,645.10	108,417.70	123,268.20	151,464.90	179,184.60	183,561.00
<b>RECAUDACION PESADOS</b>	157,858.00	161,544.00	161,862.60	216,001.70	178,780.80	220,642.00	238,573.40	241,703.70

INDICADOR	2018	2019	2020	2021	2022	2023(*)	2024
<b>VEHICULOS</b>							
<b>LIVIANOS</b>	91,546	90,943	79,828	143,637(+80%)	157,351(10%)	101,351(-36%)	166,909 (65%)
<b>PESADOS</b>	52,098	62,408	32,046	49,185(+53%)	43,460(-12%)	29,090(-33%)	37,753 (30%)
<b>INGRESOS (S/ )</b>							
<b>RECAUDACIÓN LIVIANOS</b>	228,865.00	234,984.20	207,552.80	385,706.70	450,905.70	309,310.60	531,707.60
<b>RECAUDACION PESADOS</b>	289,855.00	363,033.70	192,602.80	320,540.20	289,636.70	225,660.50	290,915.50

(\*)Suspensión del servicio de cobro de peajes de marzo 2023 a julio 2023

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### C. Aspectos Económicos y Comerciales

- PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)
  - El monto de PAMO vigente desde el 01/03/2023 hasta el 28/02/2024, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a USD \$1'791,088.91 (inc. IGV), el mismo que fue pagado trimestralmente según los ajustes realizados.
- PAO (Pago Anual por Obras)
  - El Pago Trimestral por Obras asciende a USD \$1'488,579.20 durante 15 años.

**Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes**



## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Principales medidas para mitigar los riesgos operativos
  - Capacitación y monitoreo permanente a los cobradores para asegurar el correcto cobro de peaje.
  - Continuar con las auditorías internas y externas para la verificación de los montos de recaudación.
  - Continuar con el monitoreo de los sistemas de cobro en estaciones de peaje.
  - Continuar con la difusión de las tarifas de peaje.
  - Continuar con la difusión del Reglamento de atención de reclamos a los usuarios.

# III. RESUMEN EJECUTIVO



## D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2024 (expresado de miles de soles)

**CUADRO N°08: EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2024**

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>INGRESOS</b>	4,598	6,720	6,847	11,115	9,056	8,823	8,703	17,623
<b>COSTOS</b>	3,007	3,544	5,269	4,461	4,204	4,888	4,224	12654
<b>GASTOS OPERATIVOS</b>	1,072	895	998	1,096	1,413	1,567	1,917	1,800
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	519	2,281	580	5,558	3,440	2,369	2,562	3,169
<b>GASTOS FINANCIEROS NETOS</b>	604	217	584	1,427	12	1,247	-1,002	-354
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	-85	2,064	-4	6,985	3,452	3,616	1,561	2,815
<b>IMPUESTO A LA RENTA</b>	30	523	1	2,098	1,122	1,100	671	790
<b>UTILIDAD NETA</b>	-55	1,541	-3	4,887	2,330	2,515	890	2,025

INDICADOR	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>INGRESOS</b>	32213	12533	11,596	24,567	10,004	15,942	14,285
<b>COSTOS</b>	21969	8361	9,190	19,186	7,480	12,640	10,384
<b>GASTOS OPERATIVOS</b>	1,683	1901	1,390	1,116	1,586	1,983	2,005
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	8,561	2271	1,017	4,265	897	1,319	1,896
<b>GASTOS FINANCIEROS NETOS</b>	199	-94	71	74	296	235	226
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	8,760	2177	1,089	4,339	245	937	1,427
<b>IMPUESTO A LA RENTA</b>	2,521	682	310	1,383	253	412	400
<b>UTILIDAD NETA</b>	6,239	1495	779	2,956	7	525	1,027

## III. RESUMEN EJECUTIVO

### D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Pólizas de Seguro vigentes

N°	TIPO	COMPAÑÍA DE SEGUROS	FIN DE VIGENCIA	CORREDORES DE SEGUROS	ESTADO
1	MULTIRRIESGO	RIMAC	30/12/2025	AON PERU CORREDORES DE SEGUROS S.A	VIGENTE
2	3D	RIMAC	30/12/2025	AON PERU CORREDORES DE SEGUROS S.A	VIGENTE
3	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	31/12/2025	AON PERU CORREDORES DE SEGUROS S.A	VIGENCIA
4	SCTR PENSION	MAPFRE PERU VIDA	30/09/2025	MARSH REHDER S.A.C. CORREDORES DE SEGUROS	VIGENTE
5	SCTR SALUD	RIMAC	30/09/2025	MARSH REHDER S.A.C. CORREDORES DE SEGUROS	VIGENTE
6	VIDA LEY	RIMAC	1/10/2025	MARSH REHDER S.A.C. CORREDORES DE SEGUROS	VIGENTE
7	VIDA LEY 2DA CAPA	RIMAC	1/10/2025	MARSH REHDER S.A.C. CORREDORES DE SEGUROS	VIGENTE
8	ACCIDENTES PERSONALES	RIMAC	30/09/2025	MARSH REHDER S.A.C. CORREDORES DE SEGUROS	VIGENTE
9	SCTR PENSION ( UNNA TRANSPORTE)	MAPFRE PERU VIDA	30/09/2025	MARSH REHDER S.A.C. CORREDORES DE SEGUROS	VIGENTE
10	SCTR SALUD ( UNNA TRANSPORTE)	RIMAC	30/09/2025	MARSH REHDER S.A.C. CORREDORES DE SEGUROS	VIGENTE

## III. RESUMEN EJECUTIVO

### D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Cartas Fianzas vigentes

**CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS**

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO (*)
Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesión	Fianza	BCP	1,428,361.32	31/08/2025

(\*) En cumplimiento al Contrato de Concesión corresponde mantener vigente por 6 meses adicionales luego de la caducidad.

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Principales medidas para mitigar los riesgos financieros
  - Continuar con la correcta y adecuada gestión en el financiamiento de las actividades de operación y mantenimiento rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local.
  - Ejecutar la renovación de las pólizas de seguros antes de la fecha de vencimiento.
  - Realizar la renovación de las fianzas antes de la fecha de vencimiento.

# Agenda

---

- I. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- II. INTRODUCCION
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024
- IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023**
- V. ESTATUS CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCECIÓN
- VI. ASPECTOS CONTRACTUALES
- VII. CONCLUSIONES

# IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023

---

PLAN DE NEGOCIOS 2025

# CICLÓN YAKU – PUNTOS AFECTADOS

Sector	Prog Inicial	Prog Final	Afectación	Atendido Mant Emergencia	Atendido Obras FEN	Informe Técnico de Intervención	Suspensión de OC	Comentario
1	13+435	13+525	Erosión emboquillado alcantarilla	X		X	X	
2	13+525	13+600	Erosión de talud					Fuera del DDV
3	13+630	13+990	Afectación enrocado y colapso emboquillado alcantarilla	X	X			
4	14+090	14+100	Erosión emboquillado de alcantarilla			X	X	
5	14+387	14+426	Afectación muro suelo reforzado		X			
6	15+190	15+220	Erosión talud inferior	X				
7	29+300	29+870	Afectaciones a gaviones de badén Río Seco			X	X	
8	44+075	44+100	Erosión talud y desprendimiento calzada	X				Restaurado como pav rígido
9	47+964	47+990	Afectaciones a enrocado de badén		X			
10	48+500	49+000	Erosión de talud	X		X	X	
11	49+000	49+140	Erosión de plataforma	X		X	X	
12	49+300	49+420	Erosión de talud	X				Fuera del DDV
13	51+000	51+050	Material de arrastre en badén	X				Se realizó limpieza de badén
14	53+300	54+400	Afectaciones a enrocado de badén	X		X	X	
15	69+955	70+000	Erosión enrocado base de talud inferior	X				Fuera del DDV
16	71+500	71+900	Erosión de plataforma	X		X	X	
17	71+900	72+000	Erosión de plataforma	X		X	X	
18	72+120	72+460	Erosión de plataforma	X		X	X(*)	

# CICLÓN YAKU – SECTORES AFECTADOS PÉRDIDA DE PLATAFORMA



Km 49.05



Km 71.9



Km 71.8



Km 72.1

# SECTORES EJECUTADOS POR D.U. N° 011-2023

Km.  
13.9



Km.  
14.4



Km.  
47.98



# SECTORES CON SUSPENSIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Progresiva Inicial	Progresiva Final	Elemento Vial		
Km. 13+465	Km. 13+493	Drenajes (Alcantarillas)		
Km. 14+070 (*)	Km. 14+100	Drenajes (Alcantarillas)		
Km. 29+300	Km. 29+870	Derecho de vía		
		Elementos de encarrilamiento y defensa		
Km. 48+670	Km. 48+875	Derecho de vía		

# SECTORES CON SUSPENSIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Progresiva Inicial	Progresiva Final	Elemento Vial		
Km. 49+030 (*)	Km. 49+130 (*)	Calzada		
		Berma		
		Señalización horizontal		
Km. 53+300	Km. 54+400	Derecho de vía		
		Elementos de encarrilamiento y defensa		
		Señalización horizontal		
Km. 71+588	Km. 71+800	Calzada		
		Berma		
		Drenajes (Alcantarillas y cunetas)		
		Señalización horizontal		
		Señalización vertical		
		Elementos de encarrilamiento y defensa		
		Derecho de vía		
Km. 71+900 (*)	Km. 72+000 (*)	Calzada		
		Berma		
		Señalización horizontal		

# Agenda

---

- I. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- II. INTRODUCCION
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024
- IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023
- V. ESTATUS CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCECIÓN
- VI. ASPECTOS CONTRACTUALES
- VII. CONCLUSIONES

# IV. ESTATUS DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCESIÓN

---

PLAN DE NEGOCIOS 2025

ITEM	OBLIGACIÓN	PLAZO	ESTATUS
1	Inventario final de bienes	14-Feb	En proceso
3	Suscripción de acta de Reversión de bienes	30-Mar	Por Iniciar
4	Poner a disposición del Concedente la relación de bienes no reversibles	28-Feb	En proceso
5	Garantía de Fiel cumplimiento del Contrato por 6 meses adicionales	11-Feb	Presentado
6	Aprobación del plan de cierre ambiental por la autoridad Ambiental		Presentado
7	Ejecución del plan de cierre ambiental luego de su aprobación		Por Iniciar

# Agenda

---

- I. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- II. INTRODUCCION
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024
- IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023
- V. ESTATUS CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCECIÓN
- VI. ASPECTOS CONTRACTUALES
- VII. CONCLUSIONES

# V. ASPECTOS CONTRACTUALES

---

PLAN DE NEGOCIOS 2025

# V. ASPECTOS CONTRACTUALES

---

## A. Solicitudes de suspensión de obligaciones

cursadas:

- Inventario final
- Cierre ambiental
- Devolución de bienes

## B. Propuesta de Suspensión de Plazo de la Concesión (2 meses)

## C. Propuesta de Adenda N° 4 (31 meses)

# Agenda

---

- I. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- II. INTRODUCCION
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2024
- IV. ACTUADOS Y SITUACIÓN ACTUAL DE AFECTACIONES DEL CICLÓN YAKU 2023
- V. ESTATUS CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES POR CADUCIDAD DE CONCECIÓN
- VI. ASPECTOS CONTRACTUALES
- VII. CONCLUSIONES

# VI. CONCLUSIONES

---

PLAN DE NEGOCIOS 2025

## VI. CONCLUSIONES

---

Como se puede advertir, de lo anteriormente expuesto, el Concesionario durante el plazo de la Concesión ha realizado una excelente gestión técnica y contractual, evidenciándose que los parámetros de niveles de servicio se encuentran por encima de lo que exige el Contrato de Concesión.

Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante el OSITRAN el Plan Anual de Negocios para la carretera Empalme 1B – Buenos Aires - Canchaque

# GRACIAS

---