

Autopista Del Norte



PLAN DE NEGOCIOS 2025

Concesión Red Vial 4

Marzo 2025



Contenido

- I. Introducción
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo Año 2024
- IV. Objetivos y Agende de Trabajo 2025
- V. Conclusiones

I. Introducción

Autopista tiene a cargo la construcción, conservación y explotación de los tramos viales de la Red Vial 4, en cumplimiento con el Contrato de Concesión y sus 04 adendas.

La disponibilidad de terrenos para la construcción de la nueva infraestructura vial y la recepción de la calzada existente a punto, siguen siendo las restricciones principales para gestionar el tramo concesionado en su totalidad.

Durante estos dieciséis años de concesión, Autopista del Norte ha mantenido la transitabilidad segura a los usuarios de la vía, ha implementado tecnologías que han permitido mejorar la comunicación con los usuarios, mayor enfoque en prevención de accidentes viales, pronta asistencia médica y mecánica, monitoreo continuo a lo largo de todo el trazo de la concesión, ofrecer más medios de pago a los usuarios, entre los más relevantes.

Así también, ha colaborado con el Concedente para el cumplimiento de su obligación de entregar terrenos liberados, tal es así que se ha ejecutado reubicaciones de servicios afectados tales como sistemas de riego, fibra óptica, redes eléctricas, agua y saneamiento.

Aún está pendiente la construcción de tres evitamientos y el Intercambio Vial Salaverry, cuya ejecución representaría ahorros significativos en tiempo de viaje y costos para los usuarios de la Red Vial 4.



18 FEBRERO 2009
FIRMA DE CONTRATO DE
CONCESIÓN



INICIO KM 206+700
FIN KM 557+200
356 KM DE LONGITUD



356 KM CALZADA EXISTENTE
264 KM SEGUNDA CALZADA
80 KM EVITAMIENTO CHIMBOTE
07 ÓVALOS / 01 PAD



12 PTES CALZADA EXISTENTE
03 PTES SEGUNDA CALZADA
03 PTES EVITAMIENTO CHIMBOTE



04 PEAJES
01 PEAJE NUEVO (SANTA)



PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE
ACCIDENTES (DESDE 2022)
EDUCACIÓN VIAL SOMOS
TODOS (8400 BENEFICIARIOS)



ASISTENCIA
MECÁNICA Y
MÉDICA 24/7

II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada

6 provincias, 17 distritos y 46 centros poblados



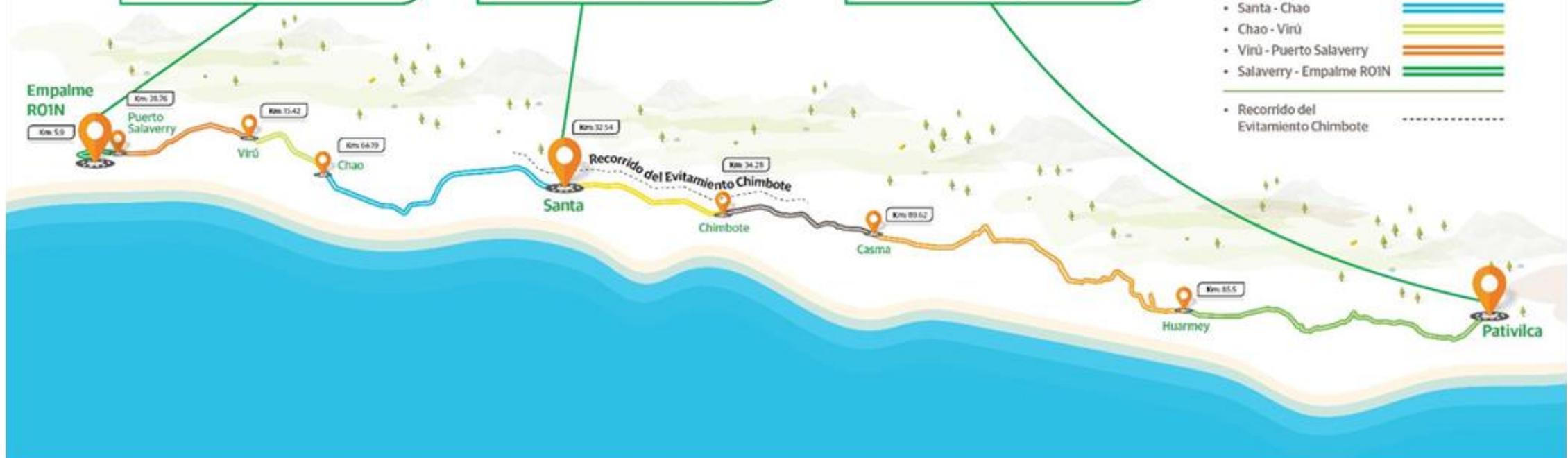
Tramo Puerto Salaverry - Empalme RO1N



Tramo Santa - Cruce la Panamericana Norte con Puerto Salaverry



Tramo Pativilca - Santa



II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada

Evitamiento Chimbote

Autopista
Del Norte

 ALEATICA



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – 100%

80 Km de calzada

03 Puentes: Lacramarca (Km 24+162), Cascajal (Km 30+380) y Santa (Km 34+468)

09 Pasos a desnivel: 03 superiores y 06 inferiores

04 Óvalos: Vesique (Km 1+500), Buenos Aires (Km 25+700), Santa (Km 31+800) y Campo Nuevo (Km 39+350)



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

a. Inversiones ejecutadas

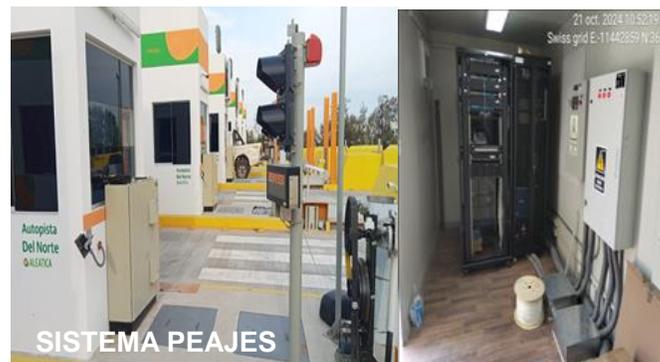
1era Etapa Peaje Santa – 100%

07 casetas de cobro, 08 vías de cobro

Oficinas administrativas provisionales

Servicios higiénicos para usuarios provisionales

Sistema de peaje implementado



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

a. Inversiones ejecutadas

Interferencias de Riego – 100%



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

a. Inversiones ejecutadas

Obras Provisionales Chimbote *Responsabilidad del Concedente*

Acta de Acuerdos (encargo ingeniería y obras) se firmó el 28 enero 2025

03 puentes peatonales implementados: Km 08+400, Km 09+600 y Km 25+810

Ingeniería pendiente aprobación MTC, se envió el 29 enero 2025

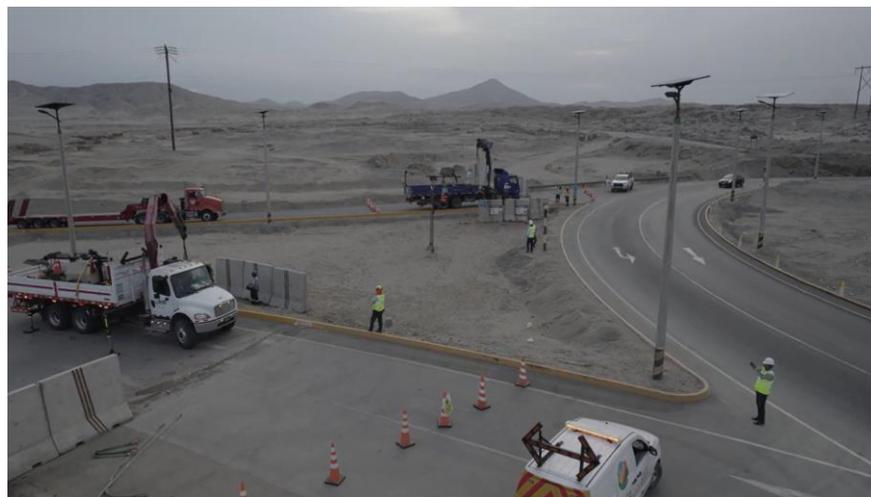


III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – En operación

En servicio desde 06
marzo 2025

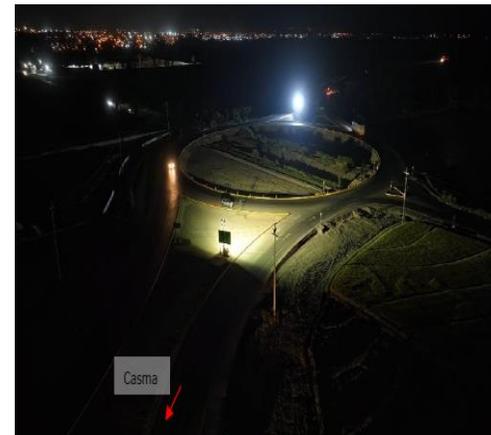
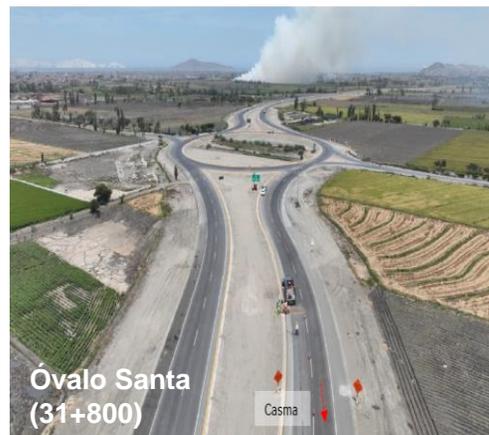
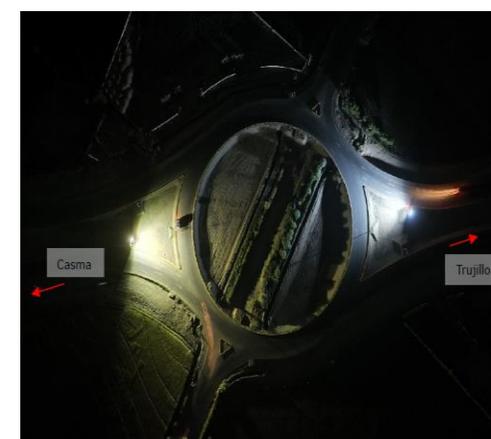


III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – En operación

Actuaciones de Seguridad Vial en Óvalos
Buenos Aires y Santa



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – Protestas sociales



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

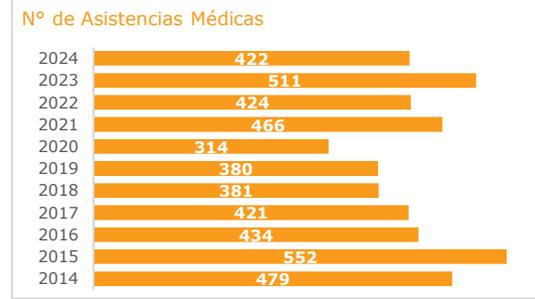
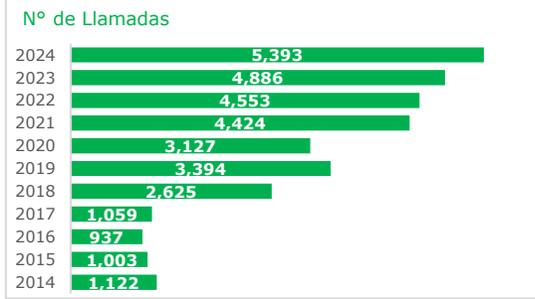
a. Inversiones ejecutadas

OBRA PRINCIPAL	PRESUPUESTO USD	AVANCE A DIC-24 INVERSIÓN USD	AVANCE A DIC-24 %
Segunda Calzada	160´967,194	137´618,631	85.50 %
Obras de Desempate	73´032,806	6´224,337	8.50 %
Evitamiento Chimbote	147´568,108	147´568,108	100.00 %

OBRA ADICIONAL	PRESUPUESTO PEN	AVANCE A DIC-24 INVERSIÓN PEN	AVANCE A DIC-24 %
Puente Huambacho	15´321,676	15´321,676	100.00 %
Puente Fortaleza	15´120,513	15´120,513	100.00 %
Puente Virú	30´352,901	30´352,901	100.00 %
Puente Sechín	10´254,256	10´254,256	100.00 %

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

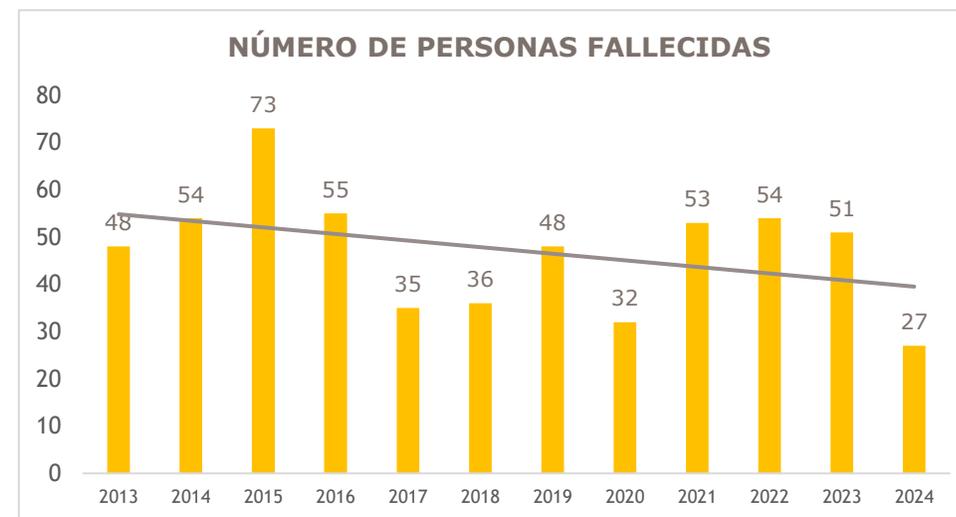
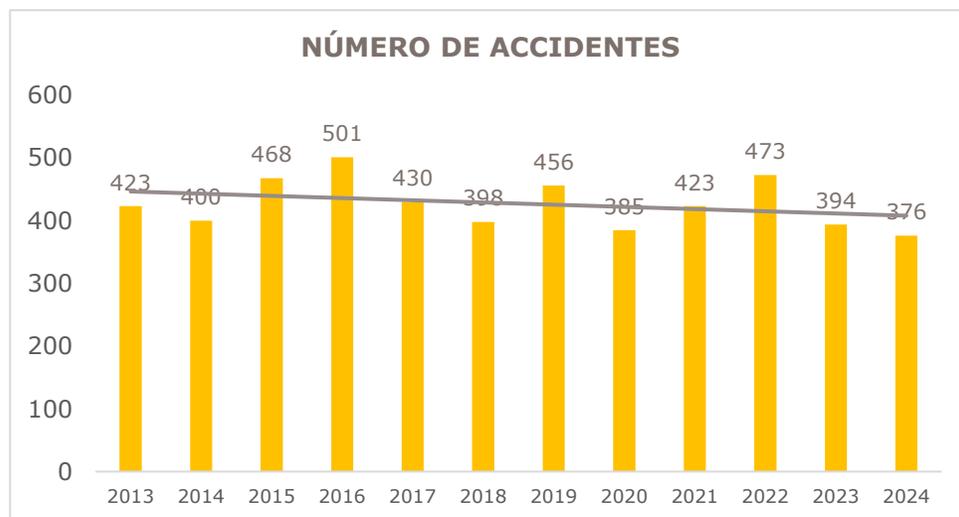
b. Aspectos Operativos: Servicios de Atención al Usuario



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Evolución histórica anual de accidentes

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nº de Accidentes	423	400	468	501	430	398	456	385	423	473	394	376
Nº de personas heridas	464	570	791	612	501	482	711	433	692	659	617	537
Nº de personas fallecidas	48	54	73	55	35	36	48	32	53	54	51	27
Accidentes Tipo A	240	150	156	196	173	162	151	128	116	178	135	122
Accidentes Tipo B	143	212	280	276	229	210	267	232	267	258	226	231
Accidentes Tipo C	40	38	32	29	28	26	38	25	40	37	33	23



Accidentes Tipo A: Accidentes solo con daños materiales
Accidentes Tipo B: Accidente con personas heridas
Accidente Tipo C: Accidente con personas fallecidas

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Seguridad vial

La Horca



195 m2 de bandas transversales sonoras

Bermejo



495 m2 bandas transversales sonoras y 895 m barreras de seguridad

Pampas Las Zorras



1096 m2 bandas transversales sonoras y 697 m de barreras de seguridad

Pan de Azúcar



238 m bandas transversales sonoras y 309 m de barreras de seguridad

El Castillo



425 m2 bandas transversales sonoras

TCA 397



292 m2 bandas transversales sonoras y 192 m barreras de seguridad

Huambacho



156 m2 bandas transversales sonoras

Puerto Perdido



Señales informativas educativas

Peajes



Implementación de tachones



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Programa de Reducción de Accidentes

Accidentabilidad	2020	2021	2022	2023	2024	Resultado	Tendencia
Actuaciones PRA 2021-2023							
Nº de Accidentes	111	127	124	88	78	● -38%	
Nº Accidentes con Víctimas	73	91	76	58	57	● -33%	
Nº Fallecidos	11	14	12	5	3	● -79%	

Accidentabilidad	2020	2021	2022	2023	2024	Resultado	Tendencia
Actuaciones PRA 2021 TCAs y Óvalos							
Nº de Accidentes	41	40	21	22	22	● -46%	
Nº Accidentes con Víctimas	29	27	15	15	11	● -62%	
Nº Fallecidos	0	4	3	3	1	● -75%	

Accidentabilidad	2020	2021	2022	2023	2024	Resultado	Tendencia
Actuaciones PRA 2022 TCAs y Óvalos							
Nº de Accidentes	46	64	65	43	39	● -40%	
Nº Accidentes con Víctimas	28	48	36	26	29	● -33%	
Nº Fallecidos	3	6	6	1	2	● -67%	

Accidentabilidad	2020	2021	2022	2023	2024	Resultado	Tendencia
Actuaciones PRA 2023 TCAs							
Nº de Accidentes	24	23	38	23	17	● -47%	
Nº Accidentes con Víctimas	16	16	25	17	17	● -23%	
Nº Fallecidos	8	4	3	1	0	● -100%	



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura Vial



FRESADO Y REPOSICIÓN DE MAC



FRESADO Y REPOSICIÓN DE MAC



LIMPIEZA PONTÓN



VERIFICACIÓN REFLECTIVIDAD



MANTENIMIENTO PUENTES



LIMPIEZA ALCANTARILLAS



LIMPIEZA ALCANTARILLAS



REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN

24/11/2024 14:39

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura Vial



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Emergencia Puente Coishco Responsabilidad del Concedente

2017



18-MAR:
PARO DE
TRÁNSITO
DEBIDO A
PÉRDIDA DE
ANTIGUA
CALZADA

2023



25-MAR:
APERTURA DEL
TRÁNSITO EN
UN SENTIDO.
SE CONFORMÓ
TERRAPLÉN Y
TUBERÍAS DE
DRENAJE



13-ABR:
PUENTE
BAILEY EN
SERVICIO



2024

DIC-23: TRABAJOS DE EMERGENCIA:
- REFORZAMIENTO CON SISTEMA
POSTENSADO EXTERNO Y PLANCHAS DE
REFUERZO EN VIGA TRANSVERSAL
- AJUSTE DE PERNOS
- REEMPLAZO DE CUBIERTAS METÁLICAS
SE COMPLETARON LAS BARANDAS PARA
PASE PEATONAL

CONCLUSIONES:

1. RATIOS DE DEMANDA /
CAPACIDAD POR DEBAJO DE
LÍMITES AASHTO
2. SUPERA CICLOS DEL
FABRICANTE (1MILLÓN DE
CICLOS DE PASO DE CARGA Y
DESCARGA)
3. CONDICIÓN DE REGULAR
(POSTERIOR INTEVENCIONES
DIC-24)
4. OXIDACIÓN DE CARTELAS,
TRAMOS DIAGONALES Y
MONTANTES

**RECOMENDACIÓN
GENERAL:
CAMBIO
O REEMPLAZO
DEL PUENTE**



2025

MAY-24: TRABAJOS DE EMERGENCIA:
- REPARACION DE MUROS CONTRA
IMPACTO
- HIDROLAVADO A PRESIÓN
- CONSTRUCCION DE MUROS DE
MAMPOSTERIA
- SELLADO DE FISURAS EN ESTRIBOS Y
REPARACION DE DESPRENDIMIENTOS
- MEJORAMIENTO DE ELEMENTOS DE
SEGURIDAD VIAL

NOV-24: TRABAJOS DE EMERGENCIA:
- REFORZAMIENTO DE PERNOS,
CAMBIOS DE CUBIERTAS METÁLICAS,
CAMBIO DE BULONES Y ANILLOS DE
SEGURIDAD

**SE REITERA LA RECOMENDACIÓN
DE CAMBIO O REEMPLAZO DEL
PUENTE**



FEB-25: TRABAJOS DE EMERGENCIA:
- CAMBIOS DE CUBIERTAS METÁLICAS

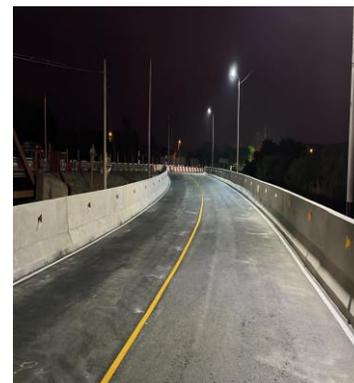
**ESTAS ACTIVIDADES NO TIENEN
ALGÚN IMPACTO EN PROLONGAR
LA VIDA ÚTIL DEL PUENTE**

**SE REITERA LA RECOMENDACIÓN
DE CAMBIO O REEMPLAZO DEL
PUENTE**

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Puente Carrizal Responsabilidad del Concedente

2022



JUL-22: HABILITACIÓN DE DESVÍO PROVISIONAL QUE IMPLICÓ: ARMADO DE TUBERÍAS METÁLICAS, MOVIMIENTO DE TIERRAS PARA CONFORMACIÓN DE TERRAPLÉN, BARRERAS NEW JERSEY, VERDAS Y PERFDILADO DE TALUDES

2022 a la fecha



ENE & JUN 22: REPARACION Y REFORZAMIENTO DE VIGAS TRAVERSERAS, REFORZAMIENTO DE DIAGONALES

ENE 24: LIMPIEZA, DESCOLMATACION Y DESBROCE DE VEGETACION DEL CAUCE DEL RIO CASMA.

2021 AL 2024: EVALUACIONES FUNCIONALES Y ESTRUCTURALES DEL PUENTE

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Puente Santa Responsabilidad del Concedente



**2021, 2022 y 2023: EVALUACIONES
FUNCIONALES Y ESTRUCTURALES DEL
PUENTE SANTA.**



**JUN-24: REPARACION DE
DESPRENDIMIENTOS DE CONCRETO,
REPARACION DE ACEROS EXPUESTOS,
REPARACION DE ABRASION
SUPERFICIAL, HIDROLAVADO A
PRESIÓN, HIDROLAVADO DE APOYOS,
REPOSICIONES DE ELEMENTOS DE
SEGURIDAD VIAL.**

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Comunicaciones Estado de Puentes

Puente Bayley Coishco

COMUNICACIÓN	FECHA
Carta AN-GG-C-17-910	02-oct-2017
Carta AN-GG-C-17-1130	05-dic-2017
Carta AN-GG-C-18-743	01-ago-2018
Carta AN-GG-C-19-080	08-feb-2019
Carta AN-GG-C-19-090	13-feb-2019
Carta AN-GG-C-19-656	26-set-2019
Carta AN-GG-C-20-300	21-abr-2020
Carta AN-GG-C-20-325	04-may-2020
Carta AN-GG-C-22-646	23-jun-2022
Carta AN-GG-C-22-1190	22-nov-2022
Carta AN-GG-C-23-582	17-may-2023
Carta AN-GG-C-23-657	06-jun-2023
Carta AN-GG-C-23-1125	20-set-2023
Carta AN-GG-C-23-1237	11-oct-2023
Carta AN-GG-C-23-1318	26-oct-2023
Carta AN-GG-C-23-1319	26-oct-2023
Carta AN-GG-C-24-070	17-ene-2024
Carta AN-GG-C-24-247	06-mar-2024
Carta AN-GG-C-24-1126	04-nov-2024
Carta AN-GG-C-24-1163	12-nov-2024
Carta AN-GG-C-25-038	09-ene-2025
Carta AN-GG-C-25-166	11-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-184	17-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-197	20-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-216	26-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-220	26-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-248	04-mar-2025

Puente Carrizal

COMUNICACIÓN	FECHA
Carta AN-GG-C-18-1050	07-dic-2018
Carta AN-GG-C-19-002	03-ene-2019
Carta AN-GG-C-22-006	05-ene-2022
Carta AN-GG-C-22-324	24-mar-2022
Carta AN-GG-C-22-636	21-jun-2022
Carta AN-GG-C-22-690	08-jul-2022
Carta AN-GG-C-22-763	04-ago-2022
Carta AN-GG-C-22-972	27-set-2022
Carta AN-GG-C-23-783	07-jul-2023
Carta AN-GG-C-23-1262	17-oct-2023
Carta AN-GG-C-23-1270	17-oct-2023
Carta AN-GG-C-23-1428	22-nov-2023
Carta AN-GG-C-25-184	17-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-196	19-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-220	26-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-247	04-mar-2025

Puente Santa

COMUNICACIÓN	FECHA
Carta AN-GG-C-23-986	22-ago-2023
Carta AN-GG-C-23-1123	20-set-2023
Carta AN-GG-C-23-1260	17-oct-2023
Carta AN-GG-C-25-198	20-feb-2025
Carta AN-GG-C-25-249	04-mar-2025

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Seguridad Laboral



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Cumplimiento del EIA

Monitoreos Ambientales

ESTACIONES DE MONITOREO DE AIRE Y RUIDO



ESTACIONES DE MONITOREO DE FLORA Y FAUNA



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

b. Aspectos Operativos: Campañas de sensibilización social e informativas



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

c. Aspectos Económicos y Comerciales:

Evolución anual de tráfico e ingresos

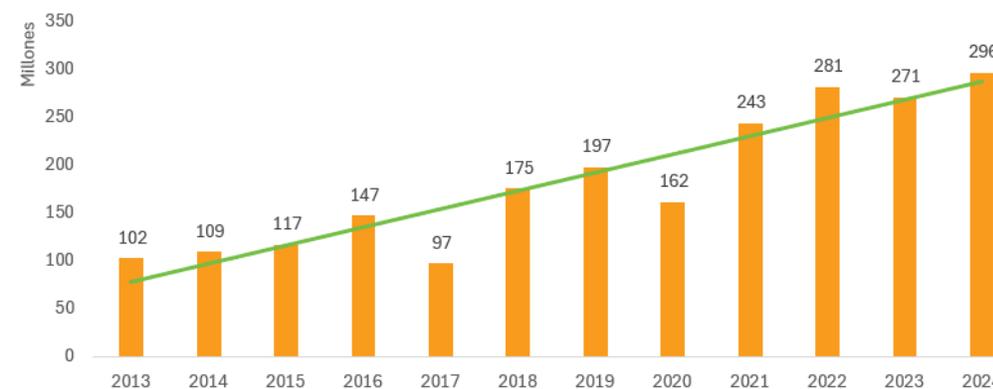
INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
VEHICULOS	4,012,418	4,472,882	4,873,055	6,634,076	4,515,039	8,122,284	8,706,226	8,115,134	10,686,758	10,796,623	9,927,058	10,564,001
Livianos	1,565,304	1,762,538	2,100,751	2,884,140	1,882,429	3,196,152	3,659,128	3,839,308	5,386,892	5,178,528	4,782,225	5,040,227
Pesados	2,447,114	2,710,344	2,772,304	3,749,936	2,632,610	4,926,132	5,047,098	4,275,826	5,299,866	5,618,095	5,144,833	5,523,774
INGRESOS (S/)	102,457,677	109,177,121	116,854,452	147,074,958	97,201,397	175,345,178	197,216,409	161,526,062	243,228,296	281,466,430	270,652,682	296,312,388
Recaudación livianos	13,568,535	14,799,538	17,964,243	22,847,308	14,220,881	25,272,599	30,243,761	28,526,200	47,079,694	50,979,692	49,281,958	52,962,540
Recaudación pesados	88,889,142	94,377,583	98,890,209	124,227,650	82,980,516	150,072,579	166,972,648	132,999,862	196,148,602	230,486,738	221,370,724	243,349,848

IMPORTES NO INCLUYEN IGV

VEHÍCULOS



INGRESOS (S/ .)



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

c. Aspectos Económicos y Comerciales:

Evolución anual de reclamos

ESTADO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
En proceso	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0
Fundados	1	1	1	0	2	2	14	5	12	7	1	2
Inadmisibles	0	0	0	0	0	1	43	6	0	0	1	0
Infundados	11	16	9	26	19	29	29	64	38	46	51	17
Improcedentes	6	5	14	22	33	4	9	11	6	4	0	19
Desestimados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
TOTAL DE RECLAMOS	18	22	24	48	54	36	95	86	57	59	55	38

RECLAMOS FUNDADOS / MATERIA O NATURALEZA DEL RECLAMO 2024



III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

d. Aspectos Administrativos y Financieros: Histórico de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ingresos	31,550	52,609	74,827	82,590	86,828	92,523	99,029	124,640	82,374	159,259	148,597	167,132	136,886	206,126	238,531	229,362	251,145
Costos	-10,317	-13,958	-18,484	-26,200	-30,033	-40,181	-47,969	-42,326	-62,999	-53,509	-55,495	-52,562	-117,200	-56,429	-77,455	-59,371	-68,637
Gastos Operativos	-3,559	-4,968	-12,981	-15,353	-13,069	-20,398	-20,804	-18,058	-22,668	-29,336	-30,528	-42,170	-47,117	-45,968	-45,316	-50,104	-57,705
UTILIDAD OPERATIVA	17,674	33,683	43,362	41,037	43,726	31,944	30,256	64,256	-3,293	76,414	62,574	72,400	-27,431	103,729	115,760	119,887	124,803
Gastos Financieros y Otros No Ordinarios	-471	-367	-2,771	-8,718	-4,699	-20,356	-38,382	-10,137	55,292	-32,490	-42,305	-24,720	-77,539	-40,057	-4,423	-7,489	13,059
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	17,203	33,316	40,591	32,319	39,027	11,588	-8,126	54,119	51,999	43,924	20,269	47,680	-104,970	63,672	111,337	112,398	137,862
Impuesto a la Renta	-5,149	-10,440	-14,098	-12,276	-9,320	-5,068	1,234	-16,596	-13,120	-13,177	-7,797	-4,979	22,117	-21,139	-35,151	-35,974	-41,126
UTILIDAD NETA	12,054	22,876	26,493	20,043	29,707	6,520	-6,892	37,523	38,879	30,747	12,472	42,701	-82,853	42,533	76,186	76,424	96,735

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

d. Aspectos Administrativos y Financieros: Pólizas de Seguro

PÓLIZA	RIESGO ASEGURADO	ASEGURADORA	VENCIMIENTO
2302110100387	Todo Riego Construcción Evitamiento Chimbote	MAPFRE	6-Feb-25
2032159900076	Incendio Multirriesgo (Peajes y Oficinas)	MAPFRE	13-Mar-25
2402159900120	Responsabilidad Civil	MAPFRE	13-Mar-25
2222159900012	Deshonestidad, Desaparición y Destrucción (3D)	MAPFRE	13-Mar-25
1201-534934	Responsabilidad Civil Medio Ambiental	RIMAC	11-Abr-25
1301 - 546859	Multirriesgo - sabotaje y terrorismo	RIMAC	31-Dic-25
A7012024003503	Obra Civil Terminada – Sector Chimbote	AVLA	31-Dic-25
3351 - 500095	Obra Civil Terminada RV4	RIMAC	31-Dic-25
2401810100168	Responsabilidad Civil	MAPFRE	1-Ene-26

III. Resumen Ejecutivo – Año 2024

d. Aspectos Administrativos y Financieros: Cartas Fianza

FIANZA	ENTIDAD	TIPO	VENCIMIENTO	IMPORTE
G709609	BCP	Fiel cumplimiento del Contrato de Concesión	18-Set-25	USD 12 ' 500,000
G711316	BCP	Fiel cumplimiento de construcción las obras de la RV4	30-Jun-26	USD 28 ' 616,596
10641567-001	SCOTIABANK	Fiel cumplimiento de construcción de las obras del Evitamiento Chimbote	30-Jun-26	USD 17 ' 413,036
G711498	BCP	Anticipo por la construcción de las Barreras New Jersey	31-Mar-25	PEN 2 ' 701,091
10659620-000	SCOTIABANK	Fiel cumplimiento de construcción de las obras Cascajal y San Antonio	20-Ene-27	USD 2 ' 088,877

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025

a. Programación de inversiones

- Ejecución de las obras provisionales en el trazo del Evitamiento Chimbote, como medidas de seguridad vial, para ello el Concedente deberá finalizar la aprobación del expediente técnico.
- Finalización de la segunda etapa del Peaje Santa, para ello, el Concedente deberá entregar los terrenos liberados.
- Continuación con los programas de Reducción de accidentes y Educación Vial, los que tienen como beneficiarios a usuarios de la vía como público de las áreas de influencia directa, por lo que tienen un impacto directo de la reducción de accidentabilidad.
- Mantenimiento continuo a los puentes y en general a toda la infraestructura vial, a fin de garantizar la transitabilidad segura en la Red Vial 4.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025

a. Programación de inversiones

El siguiente saldo de obras aún presenta interferencias de servicios, las que deberán ser resueltas por parte del Concedente previo a su ejecución.

OBRA DE INVERSIÓN	PREDIOS (*)	REDES ELÉCTRICAS	FIBRA ÓPTICA	SISTEMA DE RIEGO	AGUA Y DESAGUE	REASENTAMIENTO	FECHA ESTIMADA (**)	INVERSIÓN TOTAL USD
SEGUNDA CALZADA (9.82 KM)	-	● □	● □		● □		s/i	9,877
EVITAMIENTO HUARMEY (7.35 KM)	97	● □	● □	● □	● □	● □	abr-25	6,780
EVITAMIENTO CASMA (10.99 KM)	96	● □	● □	● □	● □		s/i	20,352
EVITAMIENTO VIRÚ (16.56 KM)	167	● □	● □	● □	● □		jun-25	15,910
08 PASOS A DESNIVEL	100	● □	● □	● □	● □		s/i	12,264
20 PUENTES PEATONALES	s/i	● □	● □	● □	● □		s/i	10,685
INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY (1.2 KM)	76	● □	● □		● □		nov-25	10,856

(*) Pendiente que el Concedente acredite la disponibilidad de estos terrenos

(**) Estimación de liberación de interferencias a cargo del Concedente, de acuerdo a Oficios N°17602-2023-MTC/19.03, N°17641-2023-MTC/19.03 y N°17648-2023-MTC/19.03 del 18 de diciembre del 2023; y, Oficios N°8857-2024-MTC/19.03 de junio del 2024 y N°15005-2024-MTC/19.03 de octubre del 2024

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025

b. Aspectos Operativos

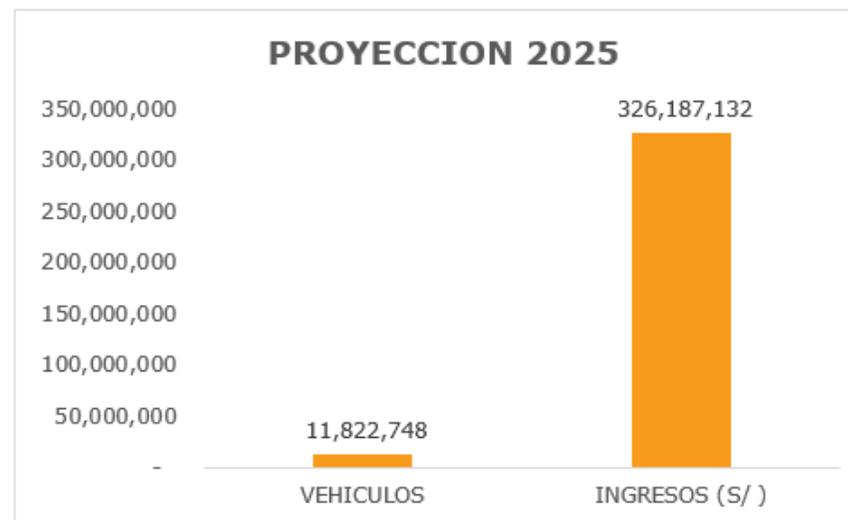
- Puesta en operación del Evitamiento Chimbote y Peaje Santa a partir del 06 de marzo del 2025, así también cumplimiento de los niveles de servicio contractuales aplicables para la nuestra infraestructura.
- Finalizar la implementación de obras provisionales en el trazo del Evitamiento Chimbote como medidas de seguridad vial.
- Devolución del tramo urbano de Chimbote al Concedente.
- Implementación de nueva flota vehicular para el traslado seguro de las cuadrillas de conservación, así también, cambio de las grúas por vehículos más modernos. Con ello también se reducirá las emisiones de huella de carbono.
- Implementación de más modalidad de formas de pago, tales como el monedero electrónico (Yape, Plin).
- Mantener monitoreo técnico continuo a los puentes Coischo, Carrizal y Santa, así también envío de los resultados al Concedente a fin de que tome las acciones pertinentes.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyección de Tráfico e Ingresos

INDICADOR	2025
VEHICULOS	11,822,748
Livianos	5,636,385
Pesados	6,186,363
INGRESOS (S/)	326,187,132
Recaudación livianos	59,846,286
Recaudación pesados	266,340,846



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2025

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyección de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2025
Ingresos	273,436
Costos	-87,373
Gastos Operativos	-74,429
UTILIDAD OPERATIVA	111,634
Gastos Financieros y Otros No Ordinarios	-91,716
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	19,918
Impuesto a la Renta	5,876
UTILIDAD NETA	25,794

IMPORTE EN MILES DE SOLES

V. Conclusiones

- A fin de dar continuidad al tránsito de forma segura y bajo estándares de autopista, es necesario que el Concedente entregue los terrenos necesarios para la ejecución del saldo de obras: evitamientos, pasos a desnivel, puentes peatonales e Intercambio Vial Salaverry.
- Continuación con las intervenciones del Programa de Reducción de Accidentes a fin de reducir la accidentabilidad en la RV4, y con el Programa de Educación Vial a fin de tomar conciencia sobre los peligros en la vía, los que, a partir del año 2025, incluirán el tramo del Evitamiento Chimbote.
- Se solicita al Concedente y Ositran poner a punto los sectores más vulnerables de la calzada existente, entre ellos y con mayor urgencia, los puentes Coishco, Carrizal y Santa.
- Así también, el Concedente deberá finalizar la aprobación de la ingeniería de las obras provisionales a implementarse en el Evitamiento Chimbote, a fin de garantizar condiciones de seguridad vial a los sectores urbanos que atraviesan el evitamiento.

