



norvial

PLAN DE NEGOCIOS 2023

Presentación a :



Lima, 17 de marzo de 2023

I. Introducción

- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2022
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2023
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2023
- VI. Conclusiones



Introducción

- Norvial S.A. es la empresa responsable de administrar, operar y dar mantenimiento a la infraestructura vial de la Carretera Ancón – Huacho - Pativilca.
- Ubicación: Norte del departamento de Lima

Carretera Panamericana Norte

- Inicio: Ancón (Km 44) – Ruta PE-1N
- Final: Pativilca (Km 204) – Ruta PE-1N

Serpentin de Pasamayo

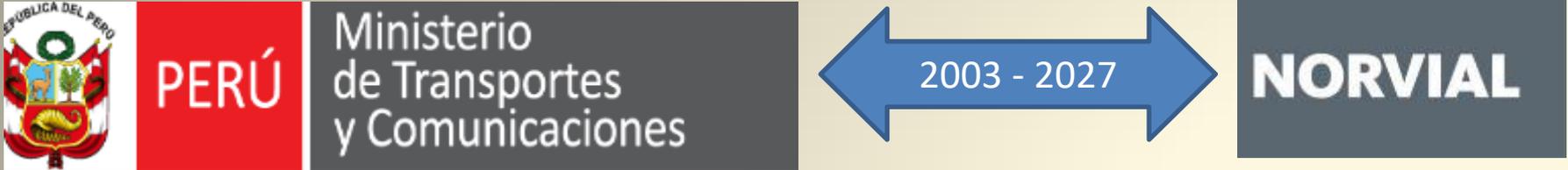
- Inicio: Ancón (Km 0) – Ruta PE-1NA
- Final: Pativilca (Km 22) – Ruta PE-1NA

La carretera Panamericana Norte (PE-1N) es la principal vía de comunicación entre Lima y el Norte del Perú. En el 2022 se registró un tránsito promedio diario de 32.15 mil vehículos registrado en las estaciones de peaje.



Inicio del contrato

En el año 2003 se firmó el Contrato de Concesión por un periodo de 25 años.



Retribución a MTC:	5.50%
Regulación a OSITRAN:	1.00%



Accionistas de Norvial

Actualmente, el accionariado está compuesto de la siguiente manera:

16.8%

JJC S.A.

18.2%

AENZA S.A.A.



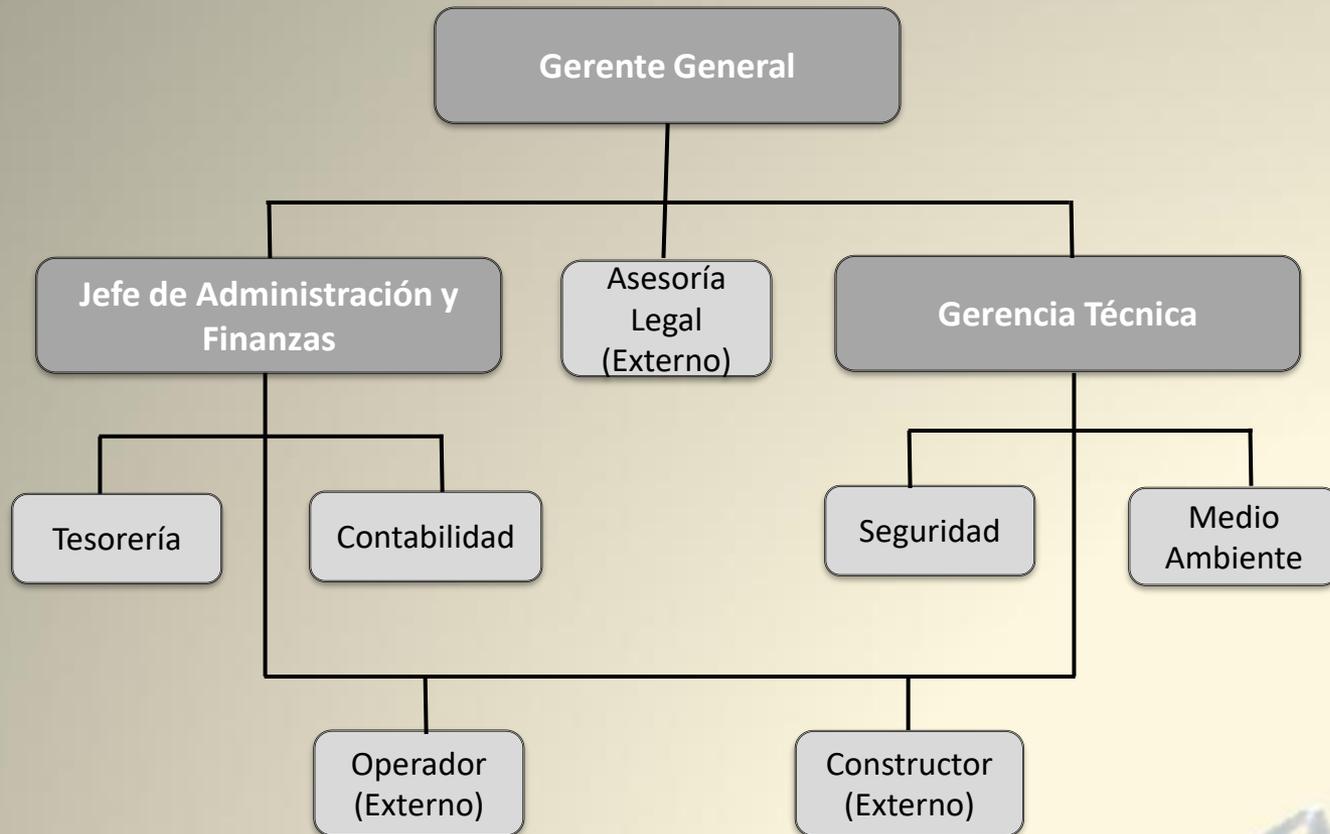
Inversiones en
Infraestructura SAC

Inversiones en
Autopistas S.A.

16.2%

48.8%

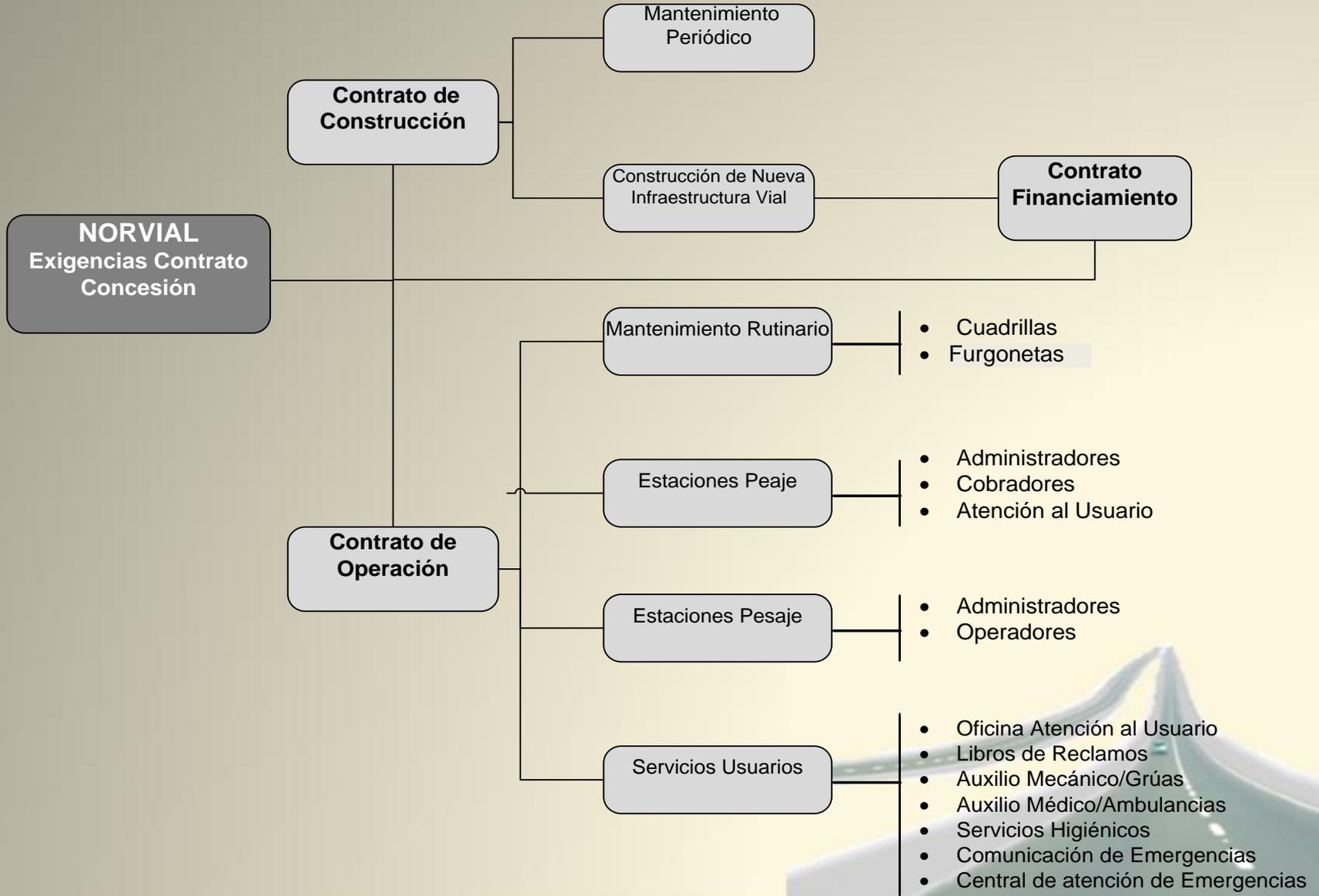
Estructura Organizacional



Empresas que brindan soporte externo:

- Asesoría Legal: *Estudio Rosselló*
- Operador: *UNNA TRANSPORTE*
- Constructor: *Consorcio MANPERAN*

Estructura de la Operación



- I. Introducción
- II. *Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada***
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2022
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2023
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2023
- VI. Conclusiones



Aspectos de la Infraestructura Concesionada



Aspectos de la Infraestructura concesionada



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2022**
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2023
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2023
- VI. Conclusiones



a. Inversiones Ejecutadas

1. Construcción

- Las Obras Obligatorias han sido concluidas en su totalidad y puestas en servicio (año 2020).



a. Inversiones Ejecutadas

2. Obras Complementarias Ejecutadas durante el año 2022

Paso a Desnivel Superior Km 148+685

El 29 de diciembre de 2022, se culminó la ejecución de una (01) Obra Complementaria:

a) Paso a Desnivel Superior Km 148+685

- Pendiente el Acta de Recepción de la obra.

Homogenización de Bermas y New Jerseys de Concreto km 75 al km 95

Consistente en homogenización de bermas km 75 al km 95 y colocación de New Jerseys de concreto.

Por motivos de conflicto social se viene coordinando con MTC entrega de la parte de bermas, los muros New Jersey reiniciarán hacia 2S 2023.

Gestión de otras Obras Complementarias

- Se aprobaron Estudios Definitivos de Ingeniería de Nuevas Obras Complementarias para mejorar Seguridad vial en 06 puntos (Km 75+090, Km 87+660, Km 108+000, Km 160+935, Km 165+173 y Km 170+230).

a. Inversiones Ejecutadas

2. Obras Complementarias Ejecutadas



Paso a Desnivel Superior Km 148+685

a. Inversiones Ejecutadas

2. Obras Complementarias Ejecutadas



Paso a Desnivel Superior Km 148+685

a. Inversiones Ejecutadas

Operación y Mantenimiento

Mantenimiento Periódico

- Trabajos de tratamiento de fisuras, fresado, reposición de asfalto, sellos asfálticos, rehabilitación.
- Durante los trabajos se controlan los parámetros de serviciabilidad para asegurar la competencia de la vía.



Operación

- Implementación de sistema Pago “Sin Contacto” en más vías de cobro de las 03 estaciones de peaje.
- Implementación del sistema de sensores de ejes levantados en U.P. Serpentin para mejora de control.
- Implementación de doble barrera para apoyo fiscalización PNP.
- Upgrade del sistema de pesaje.



a. Inversiones Ejecutadas al 2022

Cuadro N° 1: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2022

Descripción	Detalle	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Inversiones Adicionales	Obra EPC	6,570,478	0	44,731,511	0	0	0	0	0	0	0
	MP	10,519,248	20,122,297	2,402,444	9,103,271	9,055,676	8,953,157	13,059,325	13,521,224	16,172,689	16,380,316
	Activos Fijos	1,952,335	15,775	609,958	92,403	118,759	256,272	361,754	59,664	716,719	237,747
Total		19,042,061	20,138,071	47,743,913	9,195,674	9,174,435	9,209,429	13,421,079	13,580,889	16,889,408	16,618,064

Cuadro N° 1: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2022

Descripción	Detalle	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Inversiones Adicionales	Obra EPC	0	79,183,343	132,282,095	72,034,007	12,438,709	3,118,878	19,230,588	0	0	0
	MP	17,443,565	19,693,725	21,430,000	27,598,507	25,530,000	28,781,508	32,747,422	21,479,773	29,749,215	22,965,970
	Activos Fijos	3,098,340	1,282,402	2,870,062	2,026,114	3,932,649	6,467,392	4,954,237	3,442,673	5,157,007	5,644,139
Total		20,541,904	100,159,469	156,582,158	101,658,627	41,901,358	38,367,777	56,932,247	24,922,446	34,906,222	28,610,110

b. Aspectos Operativos - Operaciones



Serpentín de Pasamayo - Ancón



Paraíso - Huacho

Estaciones de Peaje

Contamos con 3 Estaciones de Peaje que cuentan con sistemas de control eficientes y confiables.

La tarifa vigente desde el mes de julio 2022 incluido IGV = S/ 9.50 por eje.



Variante de Pasamayo - Ancón

b. Aspectos Operativos - Operaciones



Sala de reclamos y/o sugerencias



Información sobre los servicios brindados

Estaciones de Peaje

Brindamos una adecuada capacitación y motivación al personal para ofrecer un trato amable a los usuarios.

Siempre estamos dispuestos a atender las sugerencias y/o quejas de los clientes para mejorar cada día nuestro servicio.



Lima

b. Aspectos Operativos - Operaciones



Serpentín de Pasamayo - Ancón

Medios alternativos de pago

Durante el año 2022 se amplió la cantidad de vías para el sistema de pago con tarjetas sin contacto – IZIPAY (Visa y Mastercard).

A la fecha se tiene:

U.P. Paraíso: 13 vías en total, 10 con IZIPAY

U.P. Serpentin: 06 vías en total, 06 con IZIPAY

U.P. Variante: 18 vías en total, 14 con IZIPAY



Paraíso - Huacho



Variante de Pasamayo - Ancón

b. Aspectos Operativos - Operaciones

Estaciones de Pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)

Contamos con 2 Estaciones de Pesaje, una en cada sentido con un sistema actualizado.
En estas estaciones labora SUTRAN quien tiene a su cargo la imposición de sanciones a los vehículos que exceden el peso y las dimensiones permitidas.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Accidentes

Accidentes								
INDICADOR	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Número de accidentes	219	296	365	421	490	429	398	400
Número de personas heridas	264	595	652	786	754	626	618	506
Número de personas fallecidas	38	55	48	44	44	74	66	37
Accidente Tipo A	66	114	171	189	213	200	178	191
Accidente Tipo B	125	142	159	193	237	200	182	182
Accidente Tipo C	28	40	35	39	40	49	38	27

Accidentes								
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Número de accidentes	364	401	365	444	535	572	567	590
Número de personas heridas	394	610	473	634	767	981	642	748
Número de personas fallecidas	29	49	31	24	47	66	47	94
Accidente Tipo A	182	146	151	185	179	223	213	298
Accidente Tipo B	156	218	189	235	300	299	316	298
Accidente Tipo C	26	38	25	24	41	43	38	39

Accidentes								
INDICADOR	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Número de accidentes	656	519	689	643				
Número de personas heridas	765	409	535	466				
Número de personas fallecidas	42	33	40	29				
Accidente Tipo A	294	276	359	381				
Accidente Tipo B	328	213	293	235				
Accidente Tipo C	33	30	37	27				

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

Servicios Obligatorios

Equipos de comunicación de emergencia

Los usuarios disponen de teléfonos de emergencia en postes ubicados cada 10 km para establecer comunicación con una Central de Emergencia que atiende las 24 horas, en caso el usuario requiera auxilio mecánico, atención médica y/o traslado en ambulancias. En total se cuenta con 20 postes en todo el tramo concesionado.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios Obligatorios

Contamos con 4 grúas para atender las emergencias de los vehículos ligeros o pesados en el menor tiempo posible. Dos grúas se encuentran ubicadas en el Peaje Variante y dos en Paraíso.



Grúas y auxilio mecánico

b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios Obligatorios

Ambulancias con personal médico y tópicos

Tenemos dos ambulancias que están disponibles permanentemente para atender casos de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por un médico y dos paramédicos. Estas ambulancias están ubicadas en los Peajes de Variante y Paraíso.



Mejora de identificación patrulleros

Los patrulleros contribuyen con el monitoreo, la seguridad y mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presentan a lo largo de la vía.



Mantenimiento de calzada y bermas



Colocación de MAC en calzada



Micropavimento en bermas

b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Trabajos de Mantenimiento Rutinario



b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Trabajos de Mantenimiento Rutinario – Adecuación de elementos viales a nueva normatividad



b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Mantenimiento de alcantarillas y sifones



Monitoreos Ambientales



Monitoreo de Calidad del Aire



Monitoreo de Calidad de Ruido



Monitoreo de Calidad de Suelo



Monitoreo de Calidad de Agua

Manejo Adecuado de los Residuos Sólidos



Señalética de residuos sólidos en las estaciones



Zona de almacenamiento temporal de Residuos Peligrosos



Contenedores para la segregación de residuos sólidos



Manejo Adecuado de los Residuos Líquidos



Limpieza de baños químicos en frentes de trabajo durante el MP

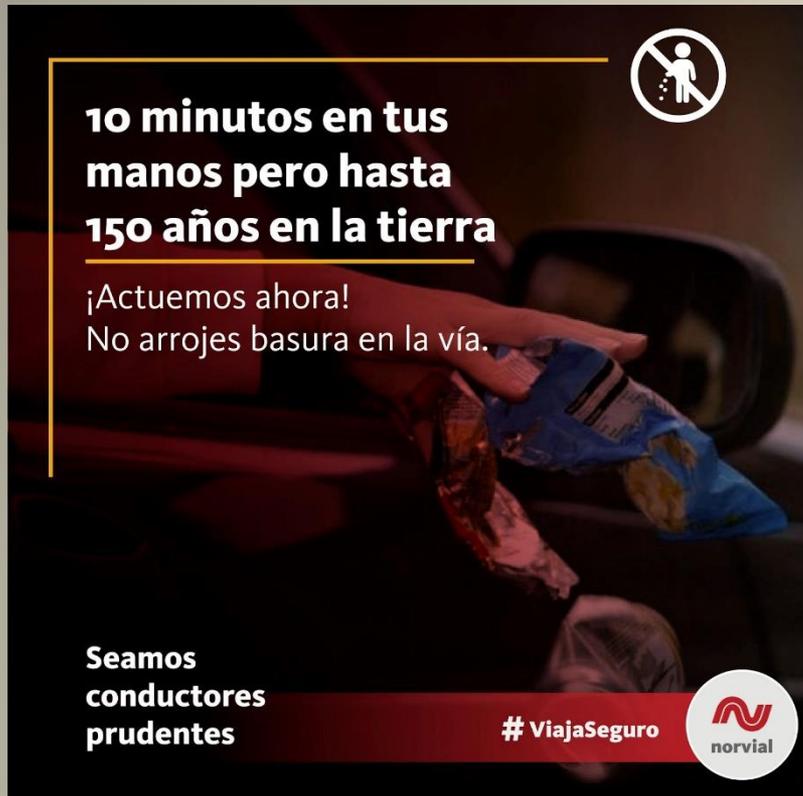


Mantenimiento de pozos sépticos de las instalaciones

b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Campaña de sensibilización y difusión de información ambiental

Comunicación sobre el cuidado de medio ambiente



10 minutos en tus manos pero hasta 150 años en la tierra

¡Actuemos ahora!
No arrojes basura en la vía.

Seamos conductores prudentes

ViajaSeguro 

Recomendaciones generales y cuidados frente al Covid - 19



¡Desinfecta tus manos con alcohol!

y recuerda hacer uso de doble mascarilla al pasar por nuestros peajes.

Cuidarnos es deber de todos

ViajaSeguro 



Colócate la dosis de refuerzo

Recuerda vacunarte 3 meses después de tu segunda dosis.

ViajaSeguro 



Al pasar por nuestros peajes
Te recordamos hacer uso de doble mascarilla

Seguimos protegiendonos.

X2

Cuidarnos es deber de todos

ViajaSeguro 

b. Aspectos Operativos – Sensibilización - Servicios no contractuales

Sensibilización y Difusión de Información Ambiental en caseta peajes

CONOCE MÁS SOBRE LOS SERVICIOS NORVIAL

- 1 CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**
Preparados para recibir cualquier llamada en auxilio mecánico, atención médica o accidentes de tránsito.
- 2 POSTES SOS**
Sitios de cobertizo en los puntos de emergencia (POSTES SOS) que nos permiten comunicarnos de manera rápida y efectiva con el Centro de Emergencias (C.E.M.).
- 3 AMBULANCIAS**
Nuestros servicios de ambulancias son completamente gratuitos, dirigidos por un médico y en permanente con la realidad del viajero, cualquier emergencia que se presente.
- 4 TIPS PARA UN Turista Responsable ¡BUEN VIAJE!**

- Respetemos la señalización de las carreteras.
- Mantengámonos siempre puestos los cinturones de seguridad.
- Conducimos nuestros vehículos hasta encontrar un lugar seguro donde detenernos.

NORVIAL

BOLETÍN RUTA NORVIAL:

TRAMO 2: CHANCAY - HUACHO

LOMAS DE LACHAY

RUTA TURÍSTICA

Síguenos en

Norvial cuida tu camino

¡CUIDEMOS JUNTOS NUESTRA VÍA!

Arrojar basura en la carretera es perjudicial para todos y afecta nuestro medio ambiente.



Es hora de cambiar...

¡Demostremos nuestros valores!

Apóyanos a cuidar nuestro medio ambiente colocando la basura en su lugar.




¡Contamos contigo!

Síguenos en nuestras redes

 Norvial cuida tu camino

 norvial

www.norvial.com.pe

¿Qué es el NUEVO CORONAVIRUS (Covid-19)?

Los coronavirus (CoV) son una amplia familia de virus que pueden causar diversas afecciones, desde el resfriado común hasta infecciones respiratorias más graves. El nuevo coronavirus es una cepa no identificada en humanos previamente.

¿Cuáles son sus síntomas?
Son similares a una infección respiratoria



Dolor de garganta



Fiebre



Tos



Dificultad para respirar

En caso de presentar estos síntomas:

- 1.** No te automediques
- 2.** Acude al establecimiento de salud más cercano
- 3.** No asistas a tu centro de labor, comunícate con tu jefe directo.

Para más información llama GRATIS al **113**

Recomendaciones

- A.** Lávate las manos frecuentemente con agua y con jabón por 20 segundos.
- B.** Cúbrete la nariz y boca con el antebrazo o pañuelo desechable, al estornudar o toser.
- C.** Evita tocarte los ojos, nariz o boca con las manos sucias.
- D.** Evita el contacto directo con personas con síntomas de infecciones respiratorias.
- E.** Alimentate adecuadamente, así mejorarás tus defensas.

Población de riesgo

- Niños menores de 5 años
- Gestantes
- Adultos mayores
- Pacientes inmunosuprimidos (VIH/SIDA/Cáncer, diabetes, entre otros)
- Personal de salud



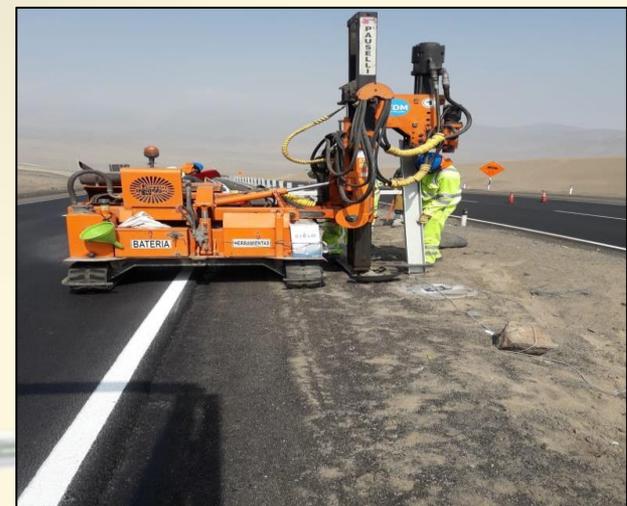
NORVIAL

b. Aspectos Operativos – Seguridad

Norvial revisa permanentemente el inventario vial, la señalización, elementos de seguridad y otros elementos para cumplir con los niveles de servicio exigidos en el contrato de concesión.



Mantenimiento de guardavías, barandas y mallas metálicas



Cambio de altura de guardavías

b. Aspectos Operativos – Seguridad

Implementación de Señalización Vertical Km 48:00 al Km 53+758 – Sentido NS

Instalación de Señales Verticales efectivas de alerta, ubicadas adecuadamente y hechas con materiales de alta visibilidad grado XI color verde Limón, para llamar la atención de los usuarios de la vía sobre el hecho de que están entrando en una situación peligrosa en el camino, en este caso; una pendiente descendente en curva antes de llegar al Peaje Variante en sentido NS.



Señalización preventiva de alta visibilidad

b. Aspectos Operativos – Seguridad

Información constante sobre nuestra central de emergencia

Te brindamos servicios de
Auxilio Mecánico Básico



NORVIALCuidaTuCamino



Central de Atención de Emergencias

(01) 552 0229
997 543 792
969 680 715

¡Atención las 24 horas!

NORVIALCuidaTuCamino



¡Disponible 24/7!



Servicio de auxilio mecánico básico

Comunicate a nuestra Central de Atención de Emergencias. (CAE)

- (01) 552 0229
- 997 543 792
- 969 680 715



NORVIALCuidaTuCamino



Comunicaciones oportunas sobre incidencias viales por nuestros canales de atención

Comunicado

Informamos a nuestros usuarios que a la altura del Km 52+500, Tramo Variante, la vía se encuentra libre y transitable.

Norvial reafirma su compromiso con la seguridad de nuestros usuarios, colaboradores y subcontratistas.



Norvial ¡Tu seguridad es nuestra prioridad!

Comunicado

Informamos a nuestros usuarios que tras ocurrido un incidente ajeno a nuestra operación a la altura del Km 85+000, tramo Chancay-Huacho, fue atendido a la brevedad y el tránsito vehicular en la carretera se encuentra libre y transitable.

Norvial reafirma su compromiso con la seguridad de nuestros usuarios, colaboradores y subcontratistas.



Norvial ¡Tu seguridad es nuestra prioridad!

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

b) Servicios Adicionales – no contractuales que fueron brindados en la zona de influencia de la concesión en el 2022.

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial en Colegios

N°	IIEE	Fecha	Modalidad	Participantes
1	IE 20388 José Carlos Mariátegui - Pasamayo	14/07/2022	Presencial	27
2	IE 20799 Daniel Alcides Carrión-Chancayllo	2/09/2022	Presencial	54
3	IE 20803 Rosa de Santa María - Las Salinas	21/09/2022	Presencial	48
4	IE Luis Fabio Xammar Jurado - Huacho	6/10/2022	Presencial	285
5	IE Félix B. Cárdenas Santa María-Santa María	21/10/2022	Presencial	96
6	IE "Libertador Simón Bolívar" - Pativilca	11/11/2022	Presencial	34
7	IEI N° 165 "Señor de Los Milagros" - Ancón	22/11/2022	Presencial	71
8	CET 34-Chancay	6/12/2022	Presencial	99
				714

Norvial: Escolares de Ancón recibieron charla sobre seguridad vial y cuidado del medio ambiente.



Con la participación de 71 estudiantes, acompañados de los padres de familia y docentes de la Institución Educativa Inicial N° 165 "Señor de Los Milagros" de Ancón, Norvial desarrolló la charla "Educación Vial y Cuidado del Medio Ambiente"; el evento se realizó el 24 de noviembre y tuvo como instructor a Martín Campoverde, Ingeniero de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente de Norvial.

Región Lima - Diario... ▾

Resumen Anuncios Ba

Inicio Grupos Eventos Publica

CHANCAY
NORVIAL CIERRA EL 2022
CAPACITANDO A ESCOLA... Ver más



Compromiso con la Sociedad – Capacitaciones de Seguridad Vial – Comunidades

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial a Conductores

Transportistas

N°	IIEE	Fecha	Modalidad	Participantes
1	Transvisa EIRL	2/06/2022	Virtual	25
2	F&S	2/06/2022	Virtual	10
3	TLI Transportes SAC	28/09/2022	Virtual	30
4	Transvisa EIRL	29/09/2022	Virtual	30
5	Municipalidad Provincial de Barranca	14/09/2022	Presencial	384
				479



CHARLA:

Seguridad vial en carreteras

Expositor: Carlos Conde
Especialista en Seguridad Vial.

Tema: Prevención de riesgos en el servicio de transporte terrestre.

Día: jueves 29 - set

Hora: 4:00 p.m.

Charla virtual a través de:

NORVIALCuidaTuCamino



Sensibilización en Educación Vial

- Se continua con la entrega de volantes en las casetas de peaje con recomendaciones de seguridad vial a los usuarios, así mismo durante las capacitaciones se hace entrega de cuadernillos de educación vial en centros educativos y comunidades.

Norvial cuida tu camino



ZONA DE NEBLINA
DISMINUYA LA VELOCIDAD



¡SEAMOS CONDUCTORES PRUDENTES!



RECUERDA QUE ES OBLIGATORIO EL USO DE LAS LUCES ANTINEBLA.

CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)
(01) 552-0229 | 997 543 792 | 996 358 632

Algunas recomendaciones de seguridad vial en zonas de neblina.

- 1 Aumentar la distancia entre los vehículos.
- 2 No usar luces altas, y si cuentas con faros antinieblas utilízalos.
- 3 No cambiar de carril despreviadamente.
- 4 Utilizar el borde derecho de la carretera como guía.
- 5 Mantener el parabrisas limpio permanentemente.
- 6 No hablar por celular ni distraerse con música.
- 7 Al entrar en zonas de neblina disminuye la velocidad.
- 8 No detenerse en la calzada.

Principales números para la atención de emergencias en la carretera

105 Central de Emergencias	110 Policía de Carreteras	106 Central de Emergencias del SAMU	116 Bomberos
--------------------------------------	-------------------------------------	---	------------------------

Central de Atención de Emergencias **NORVIAL**:
01 552 0229 / 997 543 792 / 998 358 632



Marca el 110 para contactar a Policía de Carreteras: Atienden llamadas para reportar accidentes vehiculares, asaltos, heridos o fenómenos naturales ocurridos a lo largo de la red vial del país.

Síguenos en nuestras redes  **norvial** www.norvial.com.pe

Norvial cuida tu camino



ZONA DE NEBLINA
DISMINUYA LA VELOCIDAD



¡SEAMOS CONDUCTORES PRUDENTES!



RECUERDA QUE ES OBLIGATORIO EL USO DE LAS LUCES ANTINEBLA.

CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)
(01) 552-0229 | 997 543 792 | 996 358 632

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Seguridad Vial

Nº	Peaje / Lugar	Coordinación	Fecha
1	Variante	Coronel Gino Malaspina/Comandante César Delgado	22/06/2022
2	Variante	Mayor López Sisniegas	9/07/2022
3	Variante/Serpentín	Coronel Gino Malaspina/Comandante César Delgado	5/08/2022
4	Variante/Serpentín	Coronel César Delgado	8/09/2022



Actividades de relacionamiento y concientización vial

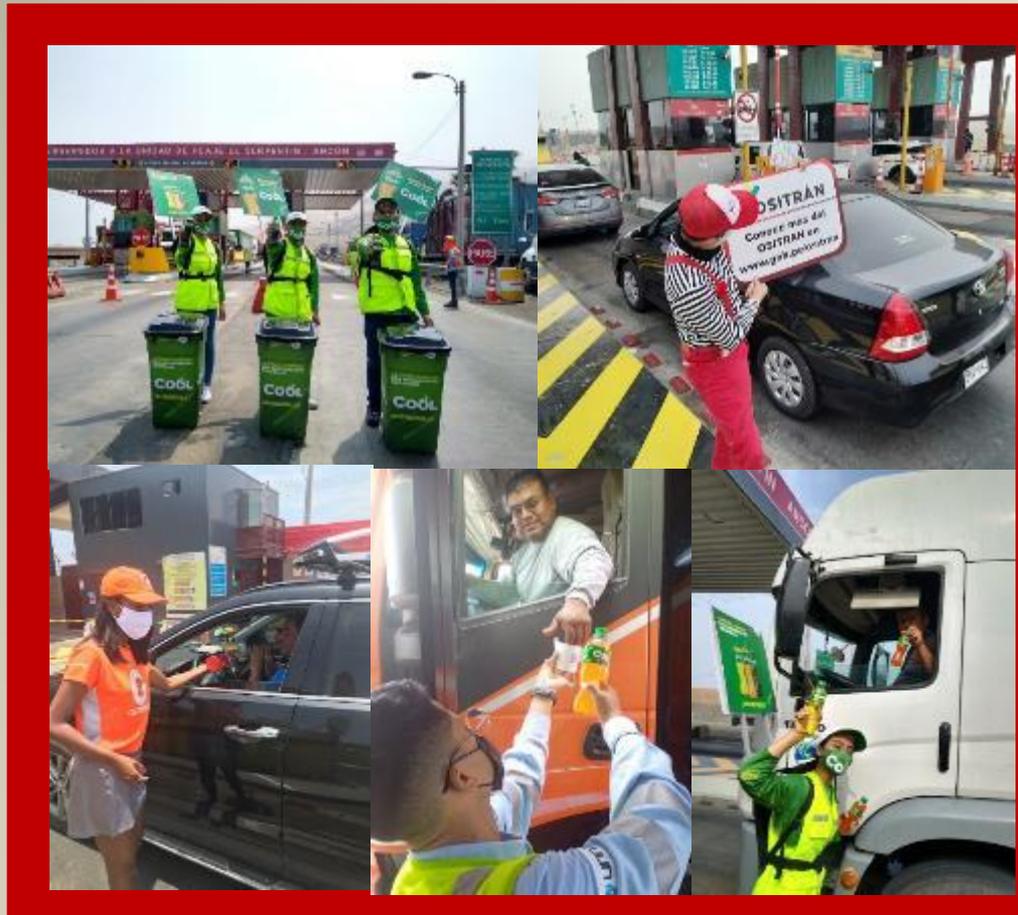


Difusión de recomendaciones de seguridad vial



b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Interacción con nuestros usuarios – conocerlos.





norvial

Operadores Externos



Consortio MANPERAN

Sociedad responsable del **Mantenimiento Periódico** de toda la carretera y responsable de la **construcción** de las Obras Complementarias.

UNNA TRANSPORTE S.A.C.

Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M, con las mismas exigencias del Contrato de Concesión.



Data histórica de tráfico y recaudación

Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2023								
INDICADOR	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
VEHICULOS								
LLIVIANOS	1,228,331	1,267,944	1,265,008	1,327,430	1,613,435	1,662,315	1,819,239	2,123,600
PESADOS	2,298,995	2,404,228	2,440,887	2,613,651	3,093,873	3,006,843	2,997,425	3,220,435
INGRESOS								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	5,560,800	6,973,692	6,957,544	7,499,980	9,357,923	9,641,427	10,725,815	12,741,600
RECAUDACIÓN PESADOS	36,067,235	46,206,481	46,529,621	51,753,559	64,598,005	64,270,467	64,819,235	71,747,580

Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2023								
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VEHICULOS								
LLIVIANOS	2,489,759	2,867,288	3,155,142	3,376,910	4,053,178	4,672,383	4,849,066	5,062,819
PESADOS	3,456,091	3,647,008	3,780,754	3,831,981	3,964,125	4,138,874	4,208,399	4,460,319
INGRESOS								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	14,807,885	17,337,014	19,534,517	21,755,893	27,629,668	33,834,729	36,110,436	38,373,041
RECAUDACIÓN PESADOS	78,101,097	83,814,389	89,206,749	94,066,468	101,114,823	114,891,293	121,638,279	132,613,609

Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2023								
INDICADOR	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
VEHICULOS								
LLIVIANOS	5,297,972	4,775,640	6,976,388	7,031,459				
PESADOS	4,493,820	3,684,090	4,433,410	4,703,690				
INGRESOS								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	41,287,179	32,037,397	50,687,388	64,880,205				
RECAUDACIÓN PESADOS	137,285,614	102,230,947	132,886,220	178,319,311				

En el 2022 el tráfico de ejes creció un 5% en comparación con el año 2021

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Data histórica de reclamos

Estado/Materia	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total general	
2. Inadmisibles	4	14	10	10	12	1	4	0		4	1		1						5	5	12	
1. Facturación o Cobro											1									3	3	7
3. Calidad y oportuna prestación del servicio													1								2	3
6. Acceso a la infraestructura																				1		1
8. Otros																				1		1
3. Improcedente	7	3	5	2	2	5	2	5	6	2		1	1	13	6	8	2		1	3	35	
1. Facturación o Cobro												1		3	2	1	1					8
3. Calidad y oportuna prestación del servicio													1	4	2	5						12
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios														2	2	1					2	7
6. Acceso a la infraestructura																	1				1	2
7. Información proporcionada a los usuarios																1						1
8. Otros														4						1		5
4. Fundado	9	38	1	2	3	5	6	0	1	2	1	1	1				1		1	2	7	
1. Facturación o Cobro												1								1		2
3. Calidad y oportuna prestación del servicio											1						1				2	4
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios																						1
5. Infundado	9	95	8	3	0	0	0	0	1	3	4	12	9	7	9	7	4	20	22	24	118	
1. Facturación o Cobro											1	2			3	1	1	17	9	14	48	
3. Calidad y oportuna prestación del servicio												3	4	4	2	6	3	2	6	3	33	
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios																				1		1
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios											3	7	5	3	4				1	2	5	30
8. Otros																				4	2	6
6. Concluido por desistimiento													2	6	6	19	9	3	14	2	61	
1. Facturación o Cobro															1	1	1		9		12	
3. Calidad y oportuna prestación del servicio														2	3	13	3		4		25	
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios													2	2	3	5	5	3	1	2		23
8. Otros														1								1
Total general	29	150	24	17	17	11	12	5	8	11	6	14	14	26	21	34	16	23	43	36	233	

Data histórica de reclamos



d. Aspectos Administrativos y Financiero

Cuadro N° 08: Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2022

Indicador	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
INGRESOS	35,129,377	45,078,683	44,837,713	49,402,690	56,760,018	62,192,008	63,538,618	70,950,576	78,672,143	85,699,982
COSTOS	8,306,482	9,447,304	9,715,214	10,061,226	10,493,601	29,690,276	36,409,924	35,952,543	36,752,525	39,922,550
GASTOS OPERATIVOS NETOS	4,511,837	12,633,064	15,888,922	22,106,005	20,018,447	3,558,516	4,336,844	3,323,781	2,889,446	3,285,202
UTILIDAD OPERATIVA	22,311,058	22,998,316	19,233,577	17,235,459	26,247,969	28,943,215	22,791,850	31,674,251	39,030,172	42,492,229
GASTOS FINANCIEROS NETOS	5,603,349	4,671,425	8,341,876	3,601,148	1,950,090	13,056,802	2,801,202	4,175,966	2,939,623	3,757,415
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	16,707,709	18,326,891	10,891,701	13,634,311	24,297,879	15,886,414	19,990,649	27,498,285	36,090,549	38,734,814
IMPUESTO A LA RENTA	2,995,402	5,009,905	3,284,381	3,813,649	7,356,521	111,098	7,512,838	6,612,862	8,310,207	11,578,499
UTILIDAD NETA	13,712,307	13,316,986	7,607,320	9,820,662	16,941,358	15,775,315	12,477,810	20,885,424	27,780,342	27,156,315

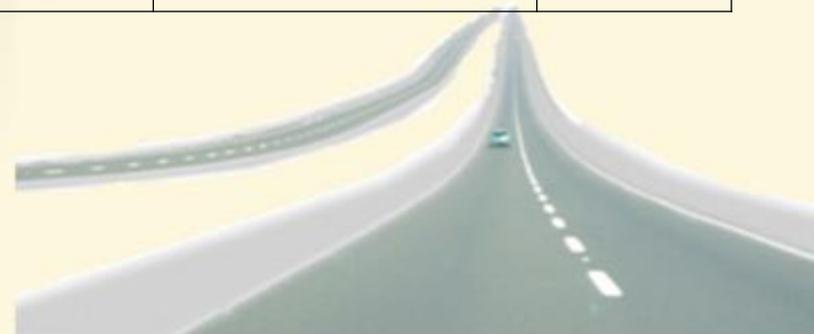
Cuadro N° 08: Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2022

Indicador	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INGRESOS	92,252,303	178,170,673	246,231,023	216,258,425	149,466,846	163,118,523	272,679,504	134,148,779	197,136,837	238,042,725
COSTOS	38,999,570	123,133,955	182,927,077	143,856,229	73,745,203	111,492,226	219,063,166	104,054,595	128,713,393	153,165,438
GASTOS OPERATIVOS NETOS	3,431,742	3,726,860	5,136,612	5,581,490	5,065,622	6,527,978	5,842,014	4,632,267	4,299,104	6,101,062
UTILIDAD OPERATIVA	49,820,991	51,309,858	58,167,335	66,820,705	70,656,021	45,098,319	47,774,325	25,461,916	64,124,340	78,776,225
GASTOS FINANCIEROS NETOS	9,480,438	9,310,760	3,696,774	3,237,903	2,552,220	23,994,486	23,708,459	27,490,510	-23,651,403	20,395,365
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	40,340,553	41,999,098	54,470,560	63,582,803	68,103,801	21,103,833	24,065,866	-2,028,594	40,472,937	58,380,861
IMPUESTO A LA RENTA	10,244,561	10,908,903	13,611,099	16,262,847	18,678,136	3,884,672	6,814,077	-1,404,474	-6,690,106	14,262,140
UTILIDAD NETA	30,095,992	31,090,195	40,859,461	47,319,956	49,425,665	17,219,161	17,251,788	-624,120	33,782,831	44,118,720

d. Aspectos Administrativos y Financiero

CUADRO N° 09 : PÓLIZAS DE SEGURO

Póliza	Tipo	Entidad Aseguradora	Importe Total (USD)	Vencimiento
SCTR PENSION	Contractual	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	31/08/2023
VIDA LEY	Contractual	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	31/08/2023
SCTR SALUD	Contractual	RIMAC	De acuerdo a Ley	31/08/2023
SCTR Pensión (UNNA TRANSPORTE)	Contractual	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	31/08/2023
SCTR Salud (UNNA TRANSPORTE)	Contractual	RIMAC	De acuerdo a Ley	31/08/2023
MULTIRIESGO	Contractual	RIMAC	USD 1,367,477.00	30/04/2023
OCT(Obras Civiles Terminadas)	Contractual	RIMAC	USD 344,642,462	30/04/2023
RESPONSABILIDAD CIVIL	Contractual	RIMAC	USD 3,622,600	30/04/2023
ACCIDENTES PERSONALES -USUARIOS	Contractual	RIMAC	USD 2,000	30/04/2023
DESHONESTIDAD - 3D- DESAPARICIÓN- DESTRUCCIÓN	Contractual	RIMAC	USD 100,000.00	30/04/2023



d. Aspectos Administrativos y Financiero

CUADRO N° 10 : FORMATO CARTAS FIANZAS

Carta Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Importe (USD)	Vencimiento
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento	Contractual	Banco Internacional del Perú	8,000,000.00	Al terminar la Concesión



e. Lecciones Aprendidas

- Consolidación de estrategia de orientación al usuario.
- Importancia del acercamiento a autoridades y poblaciones locales.
- Impulso de soluciones integrales.
- Coordinación OSITRAN – Concesionario.
- Coordinación MTC - Concesionario.
- Importancia de la presencia de autoridades competentes, tales como SUTRAN, OSITRAN, MTC, NORVIAL.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2022
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2023**
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2023
- VI. Conclusiones



Principales inversiones a ejecutarse en el año 2023

Inversiones Año 2023		
Detalle	Monto	%
Obra EPC	-	0.00%
Intangibles (MP)	34,732,359	82.82%
Capex Recurrente	7,206,481	17.18%
Total	41,938,841	100.00%

(Expresado en soles)



Programación de inversiones

CUADRO N° 11: ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2023-2027						
Descripción	Detalle	2023	2024	2025	2026	2027
Inversiones Adicionales	Obras Civiles	0	0	0	0	0
	Equipamiento	7,206,481	7,566,805	7,945,145	8,342,403	8,759,523
	Total	7,206,481	7,566,805	7,945,145	8,342,403	8,759,523

* Expresado en soles



Operación

- Implementar mejoras en la UP Paraíso (sensores).
- Implementación de lectura automática de placas (OCR) en las tres UP para identificación de evasores.
- Renovación de báscula y plataformas de pesaje y mejoramiento de pista de ingreso y salida de las balanzas punitivas.
- Se tiene prevista la implementación cámaras en vehículos de operación para monitoreo en tiempo real.

Medida para mitigar riesgo:

- Acercamiento a las operaciones a través de tecnología.



Mantenimiento Periódico

- El permanente mantenimiento de la carretera nos permitirá conservar y mantener los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en el Contrato de Concesión.

El Plan Referencial para el 2023 contempla las siguientes actividades:

Actividad 2023	Unidad de Medida	Serpentin de Pasamayo	Variante de Pasamayo	Chancay - Huacho	Huacho - Pativilca
Intervención en calzada	Km	3.2	2.1	12.75	8.95
Intervención en bermas	Km	3.2	8.1	16.75	-
Tratamiento de fisuras y grietas	Km	-	27	100	100
Demarcación horizontal	Km	22.6	62	75	57

Medida para mitigar riesgo:

- Ejecución se programa en dos partes en el año



Mantenimiento Rutinario

- Se realizarán todas las actividades de MR necesarias para garantizar la operación de la concesión de acuerdo a lo dispuesto en el Contrato de Concesión.

Podemos mencionar:

- Mantenimiento de barandas y reparación de veredas en puentes de la concesión.
- Mantenimiento de señalización vertical (paneles, estructuras, bases) y elementos de encarrilamiento (guardavías y delineadores) por cumplimiento de vida útil. Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de arenamientos.
- Mantenimiento de taludes y control de la erosión de los mismos en el Serpentin de Pasamayo.

Medida para mitigar riesgo:

- Cuadrillas permanentes en la Concesión



Mejora del Plan de tránsito provisorio

Sistema Autónomo para control de Tráfico de los Vigías - S.A.V.I



El Sistema S.A.V.I. surge de la necesidad de alejar a nuestros vigías del punto de un posible atropello durante el control de tránsito, para la ejecución de las actividades, consta de una barrera de aluminio, accionada a control remoto desde 100 m, con un panel solar como fuente de alimentación de energía.

Medio Ambiente

- Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el contrato de Concesión en las actividades de mantenimiento de la carretera.
- Desarrollo de programa de Seguridad vial - Gerencia de Transportes - Municipalidad Distrital de Chancay.
- Participación en el Proyecto Piloto con el Observatorio de Seguridad Vial y el BID, para la identificación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA).
- Gestionar un trabajo articulado Norvial – Municipios: Ancón-Chancay-Aucallama y otros: Identificación de puntos críticos recojo RRSS, autorización para ingreso a botaderos Ancón-Chancay, organización para campañas de limpieza, charlas de seguridad vial, cuidado del medio ambiente, programa Aprende a Emprender.
- Mantenemos las campañas ambientales para difundir y preservar zonas reservadas, patrimonio cultural y zonas arqueológicas a través de boletines ambientales distribuidos en las casetas de los peajes.



Seguridad de infraestructura existente

- Mantenimiento y renovación gradual de guardavías y barreras de seguridad.
- Mantenimiento y renovación gradual de señales informativas, preventivas y reglamentarias que han cumplido su ciclo de vida e implementación de nuevas señales donde se requiera.
- De manera gradual se viene implementando la adecuación de la señalización existente a la nueva normativa.
- Reemplazo de delineadores del Serpentin de Pasamayo, Variante y Chancay-Huacho de manera continua.
- Actividades para mitigar el riesgo de accidente por la neblina.
- Se tiene previsto continuar con la implementación de tachas luminosas intermitentes en las zonas de neblina y las consideradas peligrosas.



Seguridad de infraestructura existente

- En base al Plan de Conservación se continuarán desarrollando y mejorando las estrategias de conservación de los bienes para las unidades de peaje y pesaje, así como el continuo monitoreo que garantice el correcto funcionamiento de los equipos.
- Adicionalmente al control de la velocidad de los vehículos que circulan en la concesión, que viene realizando la SUTRAN, el Concesionario viene evaluando la implementación en la vía de postes para el control de la velocidad, para de esta manera complementar las actividades que vienen siendo ejecutadas por la SUTRAN.



Seguridad a través de nuevas obras de seguridad vial

- Colaborar al MTC en la liberación de predios e interferencias.
- Por su avance en liberación las siguientes obras podrían programarse para el 2023:

Obras Complementarias	Ubicación	Tramo	Mes Estimado de Ejecución
Paso a desnivel inferior peatonal	171+815	Huacho - Pativilca	Jul-23
Paso a desnivel inferior peatonal	181+320	Huacho - Pativilca	Jul-23
Puente peatonal	181+950	Huacho - Pativilca	Jul-23
Puente peatonal	77+935	Chancay - Huacho	Jul-23
Paso a desnivel inferior peatonal	79+470	Chancay - Huacho	Jul-23
Paso a desnivel inferior peatonal y vehículos menores	2+050	Serpentin de Pasamayo	Jul-23
Paso a desnivel inferior peatonal	79+940	Chancay - Huacho	Nov-23
Paso a desnivel inferior	159+465	Huacho - Pativilca	Nov-23



Seguridad a través de nuevas obras de seguridad vial

- Se viene explorando alternativas de tecnología para dar solución al problema de neblina:

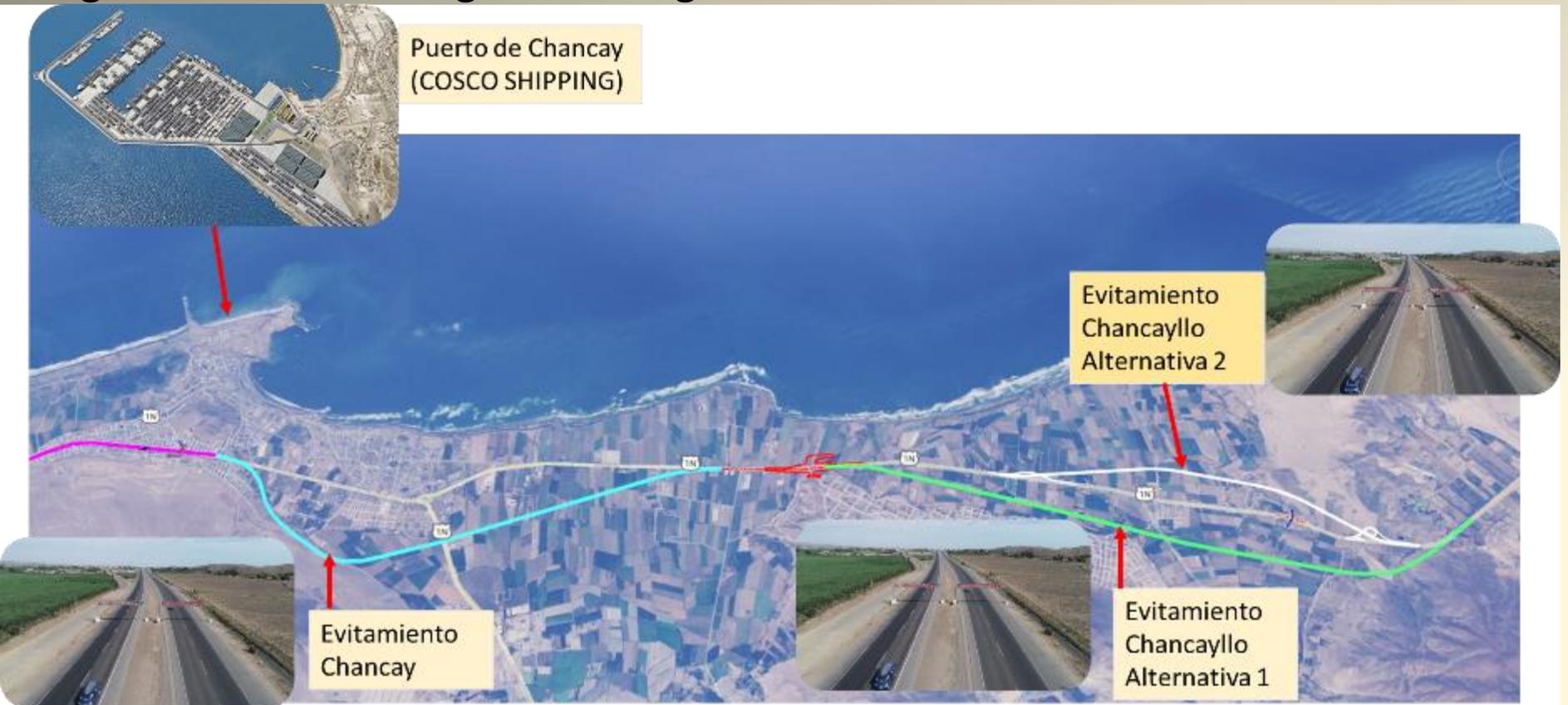
Sistema AXM-16 V2 Balizamiento con luz láser. Implementado en la autopista A-8 y N-634, autorizado por la DGT (España)



sistema de información mediante señales automáticas proyectadas en la calzada



Seguridad – Obras integrales de Seguridad Vial



- Alta tasa siniestrabilidad (desde 2003: 1137 heridos / 142 fallecidos)
- Sin espacio para instalar obras de seguridad vial.
- Incremento tráfico a consecuencia de futuro megapuerto de Chancay



- Alta tasa siniestrabilidad (desde 2003: 952 heridos / 79 fallecidos).
- Zona urbana, vía ineficiente.
- Zona urbana, reclamos sociales.

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Tráfico: se considera un crecimiento de 3.5% para el 2023



TRÁFICO	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Tránsito Ejes 2023	2,346,444	2,235,086	2,234,021	2,130,891	2,310,614	2,183,048	2,325,439	2,377,705	2,280,699	2,349,191	2,273,410	2,474,559	27,521,106
Tránsito Ejes 2022 Ligeros	692,408	676,013	615,367	611,981	608,196	525,353	632,005	614,964	549,239	605,632	586,096	748,443	7,465,697
Tránsito Ejes 2022 Pesados	1,654,036	1,559,072	1,618,654	1,518,911	1,702,417	1,657,695	1,693,433	1,762,740	1,731,460	1,743,559	1,687,315	1,726,116	20,055,409

Tarifa: se prevé incremento de tarifa para el 2023.

Medida para mitigar riesgo:

- Monitoreo de parámetros económicos para definición tarifa. Sensibilización usuarios.

Deuda:

- Cumplir con pago de Bonos emitidos para ejecución Obras Obligatorias.
- Cumplir con covenants.

Reportes del Plan Anual de Supervisión:

- Cumplir con los reportes según las fechas señaladas en el Plan Anual de Supervisión.
- Cumplir con pagos contractuales.
- Cumplir con difusión tarifas y servicios.

Medida para mitigar riesgo:

- Revisión de matriz de cumplimientos / control de procesos.



e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Retraso en la liberación de los predios afectados e interferencias de servicios instalados, por parte del Concedente MTC para la ejecución de las Obras Complementarias proyectadas para el año 2023.
- Problemas sociales de centros poblados, municipalidades, organismos públicos, junta de usuarios de riego, compañías mineras, asociaciones de vivienda etc.; organismos públicos y privados que vienen reclamando la rápida construcción de obras complementarias, así como también, condicionan la ejecución de las proyectadas a la ejecución de otras que ellos consideran prioritarias.
- Reclamos para la ejecución de obras de carácter temporal (gibas y semáforos) hasta que se ejecuten las obras complementarias proyectadas a futuro.
- Impacto en las condiciones de seguridad de Chancay / Chancayllo por entrada operación del Mega puerto.
- Automatización vs. Generación mano de obra.



f. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver con el Concesionario o con OSITRAN

g. Aspecto en los cuales y criterios del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2023.

- Acercamiento a los usuarios de la Concesión a través de trabajo conjunto.
- Promover conveniencia de sistema APP como alternativa para desarrollo económico.
- Reclamos para la ejecución de obras de carácter temporal (gibas y semáforos) hasta que se ejecuten las obras complementarias proyectadas a futuro.
- Automatización vs. Generación mano de obra.
- Promover asignación presupuestal para ejecución de Obras Complementarias calificadas por OSITRAN en la Red Vial 5.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2022
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2023
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2023**
- VI. Conclusiones



a) Impacto sobre el desarrollo económico – social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores y mano de obra local

- El año 2023 la Concesión NORVIAL tiene previsto actividades de Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, en ese sentido, los frentes de trabajo de dichas actividades requieren de proveedores locales para alimentación, hospedaje, entre otros.
- Es por ello que la contratación de proveedores y mano de obra local continuará generando:
 - ✓ El incremento de la actividad comercial de la zona generando mayores ingresos a los comercios de la zona.
 - ✓ Mejora en sus condiciones de vida .
 - ✓ Mayores oportunidades de empleo.



INDICE

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2022
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2023
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2023
- VI. Conclusiones**



Conclusiones

- Ratificar el compromiso permanente de tener una vía segura tanto para los usuarios como la población asentada a lo largo de la carretera.
- Norvial reafirma su compromiso en operar y mantener la concesión dentro de los más altos estándares de calidad en el servicio.
- Trabajar de manera conjunta con las autoridades de las comunidades que se encuentran dentro de la zona de influencia de la concesión.
- Mantener comunicación constante con el Concedente y Supervisor para una correcta administración de la Concesión.
- A disposición del Concedente para trabajar en conjunto para modernizar el tramo Chancay – Huacho.

