

PLAN DE NEGOCIOS

TRAMO 3

2023

Carina Blanco

IIRSA SUR
Concesión Vial

Puerto Maldonado, 15 de Marzo



CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN

2 ASPECTOS GENERALES

3 RESUMEN EJECUTIVO 2022

4 METAS ALCANZADAS 2022

5 OBJETIVOS Y AGENDA 2023

6 OTROS ASPECTOS

1

INTRODUCCIÓN

PLAN DE NEGOCIOS

INTRODUCCIÓN // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

1

IRSA SUR

TRAMO 3 – SELVA



2

ASPECTOS GENERALES

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // **ASPECTOS GENERALES** // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

2

IRSA SUR
Concesión Vial



CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 3

Longitud: 411 Km de carretera
asfaltada



45 PUENTES



613 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // **ASPECTOS GENERALES** // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

2

IRSA SUR
Concesión Vial



| UIPP | UBICACIÓN (HITO) | SENTIDO |
|----------------|------------------|----------------|
| Unión Progreso | km. 354+800 | Ambos Sentidos |
| Planchón | km. 467+900 | Ambos Sentidos |
| San Lorenzo | km. 574+500 | Ambos Sentidos |



3

RESUMEN
EJECUTIVO 2022



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // **RESUMEN EJECUTIVO 2022** // Metas alcanzadas 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

3

IRSA SUR
Concesión Vial

| DESCRIPCIÓN | CULMINADOS 2022 |
|----------------|-----------------|
| TRAMO 3 | |
| TME | 9 |
| ITM | 1 |



4

METAS
ALCANZADAS 2023



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2022

| INDICADOR | 2022 |
|---|----------------------|
| OBRAS ACCESORIAS | - |
| INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM) | 22,986,963.30 |
| TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME) | 2,104,027.23 |
| PAMO y CAM | 9,243,082.85 |
| TOTAL INVERSION EJECUTADA 2022 | 34,334,073.38 |

- Los montos mostrados en el cuadro son los percibes durante al cierre del 2022.


[VER DETALLE](#)


PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

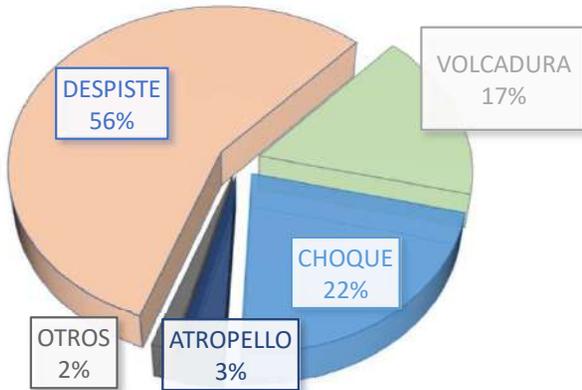


ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

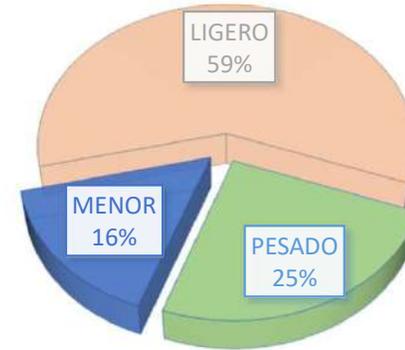
ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

| EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3 | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| INDICADOR | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| N° DE ACCIDENTES | 34 | 154 | 153 | 146 | 138 | 143 | 119 | 166 | 137 | 107 | 153 | 126 |
| N° DE PERSONAS HERIDAS | 47 | 124 | 89 | 100 | 88 | 68 | 75 | 74 | 56 | 50 | 58 | 52 |
| N° DE PERSONAS FALLECIDAS | 12 | 16 | 15 | 24 | 15 | 15 | 11 | 3 | 8 | 12 | 12 | 10 |

TIPO DE ACCIDENTE



VEHICULOS INVOLUCRADOS



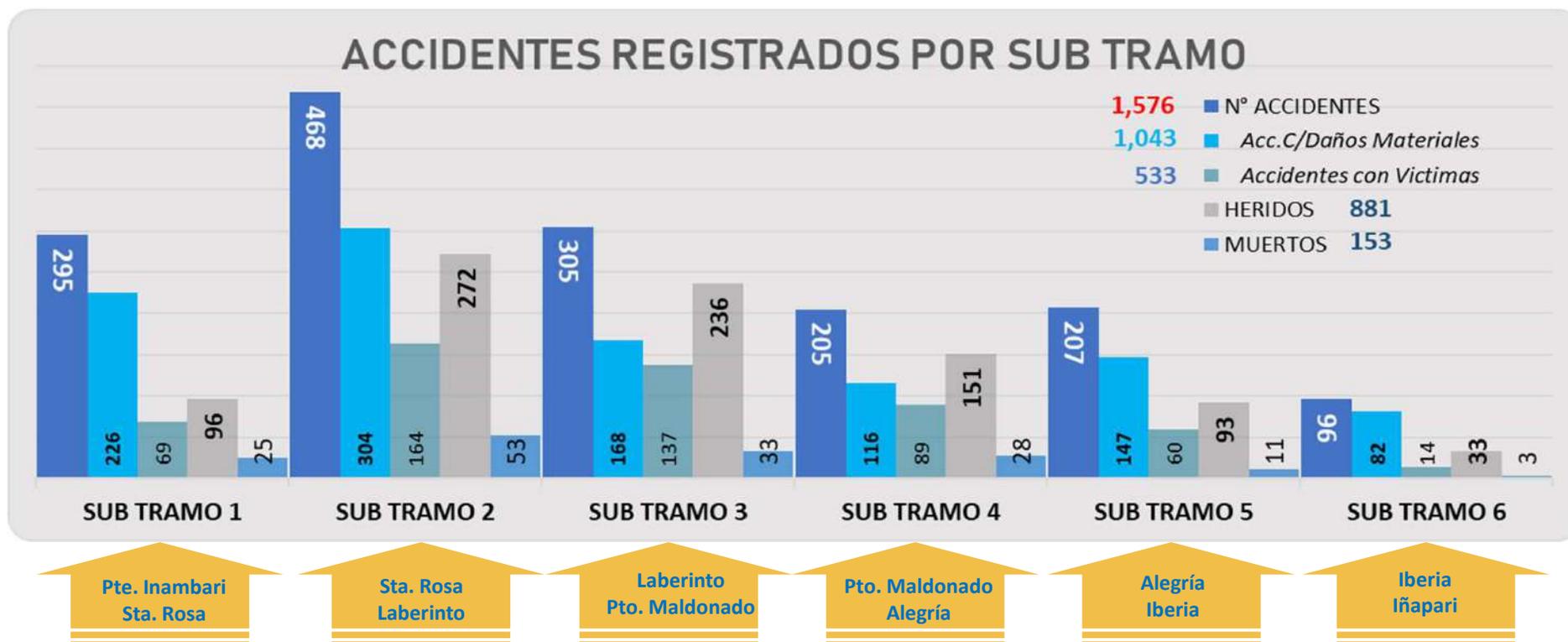
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2022 ATENDIDOS POR EL CCO



PLAN DE NEGOCIOS

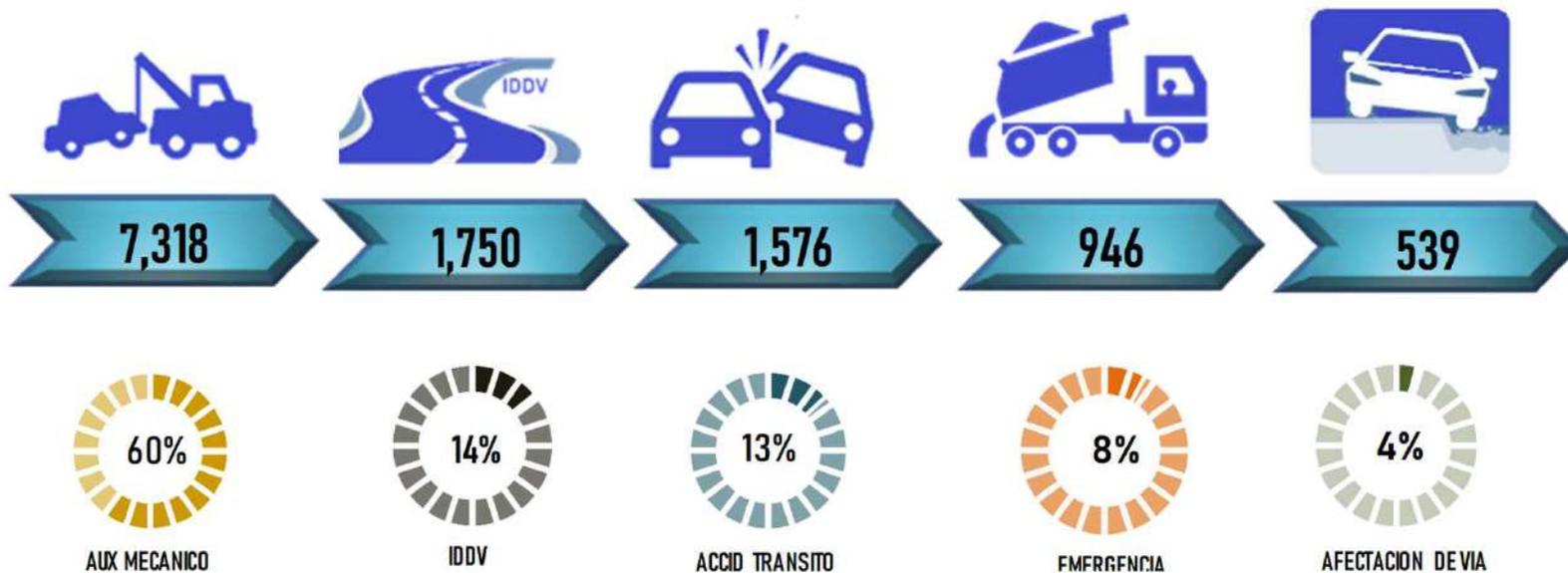
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

| AÑO | EVENTOS REPORTADOS |
|--------------|--------------------|
| 2011 | 273 |
| 2012 | 1035 |
| 2013 | 846 |
| 2014 | 731 |
| 2015 | 866 |
| 2016 | 1187 |
| 2017 | 1272 |
| 2018 | 1415 |
| 2019 | 1290 |
| 2020 | 806 |
| 2021 | 1,220 |
| 2022 | 1,188 |
| TOTAL | 12129 |



* IDDV = Invasión de derecho de vía



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

05 Puestos Generales de Fiscalización, ubicadas: 02 En la UIPP UNION PROGRESO, 02 En la UIPP PLANCHON y 01 En la UIPP SAN LORENZO, con balanzas debidamente calibradas por INACAL.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES**Fiscalización de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en los 05 Puestos Generales de Fiscalización.**

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

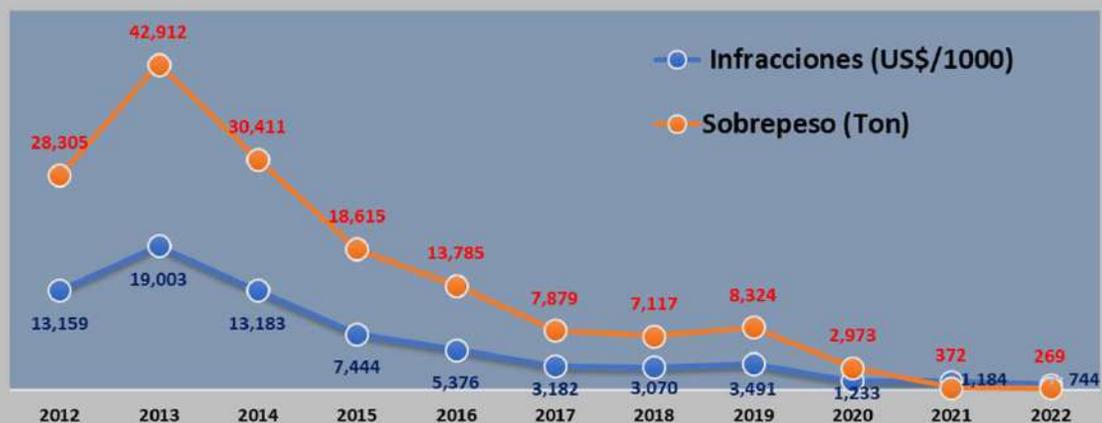
IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

SEGÚN DECRETO SUPREMO N° 002-2005-MTC MODIFICADO POR D.S. 008-2014-MTC, ESTABLECE UNA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES, PARA LOS VEHICULOS QUE INFRINGAN LOS PESOS Y MEDIDAS VEHICULARES (DS 058-2003-MTC, REGLAMENTO NACIONAL DE VEHICULOS)

Infracciones vs Sobre Peso



SUTRAN, en 2022 impuso 276 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES INFRACTORES (Conductor, Transportista, Generador) referente a 257 vehículos, por el valor de US\$ 743,832, equivalente a 1%, 4% y 94% respectivamente por agente.

| Monto Acumulado EN US\$ | AGENTE INFRACTOR | IMPORTE US\$ | INC% |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------|-------------|
| 71,069,075 | CONDUCTOR | 4,094 | 1% |
| | TRANSPORTISTA | 32,989 | 4% |
| | GENERADOR | 706,750 | 95% |
| Sobre Peso Acumulado en Tn | TOTAL INFRACCIONES | 743,832 | 100% |
| 160,962 | | | |

El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.

El **Conductor**, responsable administrativamente por las infracciones cometidas durante la presentación del servicio y por el exceso en los límites de pesos y medidas.

El **Transportista** o propietario del vehículo es responsable administrativamente por las infracciones ante el ente competente por infringir los límites de pesos y medidas.

El **Generador** de la **carga** es el que la entrega en un origen para que sea trasladada hasta un destino, en donde es retirada por el receptor de la **carga**.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de operaciones: **30 de marzo del 2012**



Interoceánica Sur
TRAMO 3



41 Postes SOS



Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**

-  **UIPP**
Unidad Integrada de Peaje y Pesaje
-  Servicio gratuito de **auxilio y grúa**
-  Patrullaje de **inspección**
-  Servicios **higiénicos**
-  Libro de **sugerencias y reclamos**



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

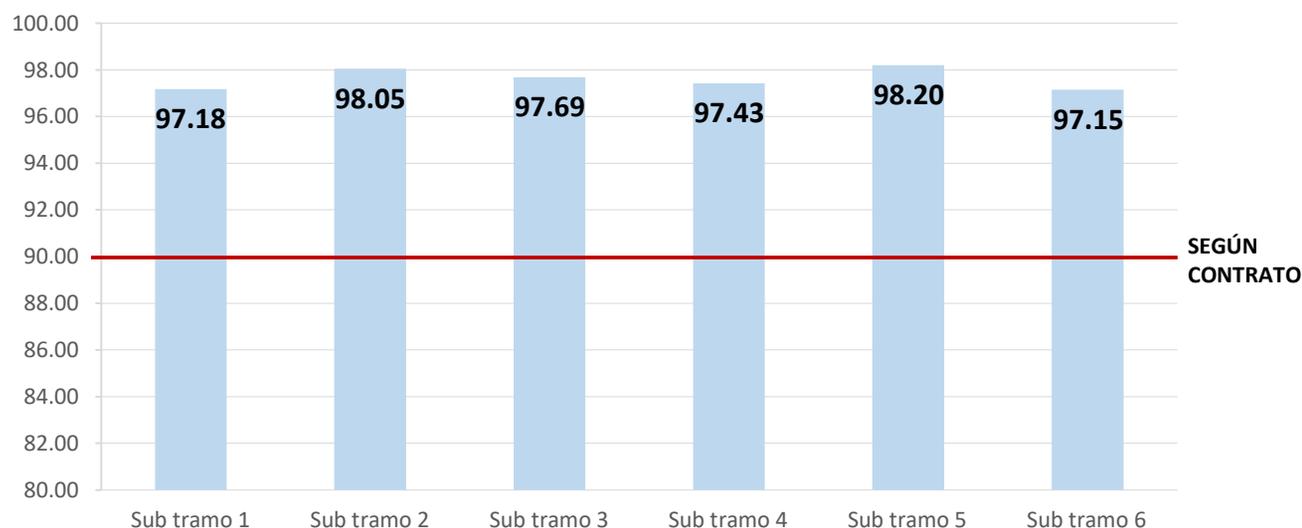
4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Abril y Octubre de 2022 TRAMO 3



| SUB TRAMO | ABRIL | OCTUBRE |
|--------------------------|--------------|--------------|
| Subtramo 1 | 97.13 | 97.23 |
| Subtramo 2 | 97.81 | 98.29 |
| Subtramo 3 | 96.76 | 98.61 |
| Subtramo 4 | 96.68 | 98.17 |
| Subtramo 5 | 97.80 | 98.60 |
| Subtramo 6 | 96.81 | 97.49 |
| Nivel de servicio Global | 97.31 | 98.15 |

*Resultados de medición de Niveles de servicio.

La Concesionaria viene cumpliendo los niveles de servicio exigidos para la vía, que se evidencia en las evaluaciones semestrales globales realizadas en Abril y Octubre del 2022 por el Regulador, según cláusula 4.13 del Contrato de Concesión, donde los resultados de la medición son superiores a su valor admisible, informados por el Regulador a través del oficio N°06625-2022-GSF-OSITRAN - TRAMO3 de fecha 14/07/2022 y oficio N°00076-2023-GSF-OSITRAN - TRAMO3 de fecha 04/01/2023.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|----------------------------------|-----|--------------|
| DESBROCE | m2 | 7,506,486.67 |
| LIMPIEZA DE CUNETETA DE VÍA | ml | 1,253,360.47 |
| REPARACIÓN DE BACHEO SUPERFICIAL | m2 | 2,582.00 |



Desbroce Manual



Limpieza de Cuneta



Reparación de Bache

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|--|-----|----------|
| LIMPIEZA DE PLACA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL | m2 | 448.54 |
| REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL | m2 | 1,253.12 |
| REPINTADO DE POSTES (HITOS) KILOMÉTRICOS | m2 | 73.23 |



Limpieza de Placas de Señalización



Repintado de poste de señalización Vertical



Repintado de postes (hitos) kilométricos

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|---|-----|-----------|
| LIMPIEZA DE CABEZAL DE ALCANTARILLAS | ml | 26,520.89 |
| LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS MENORES | m3 | 3,115.00 |
| REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL | und | 27.00 |


 Reposición de cabezal de
 alcantarilla

 Limpieza de deslizamientos
 menores

 Reposición de postes de
 señalización vertical

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|---|-----|--------------|
| LIMPIEZA DE RESIDUOS (BASURA Y ESCOMBROS) | m2 | 4,150,254.60 |
| LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS (AMORTIGUAMIENTO), BORDILLOS | m2 | 45,156.25 |
| REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES DE CURVA | und | 564.00 |



Limpieza de residuos (basura) en el DDV



Limpieza de bordillos



Reposición de delineadores de curva

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|----------------------------------|-----|--------------|
| REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS | und | 2,455.00 |
| TRATAMIENTO (SELLADO) DE FISURAS | ml | 2,332.18 |
| LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMA | m2 | 1,016,733.44 |



Reposición de tachas reflectivas



Tratamiento y sellado de fisuras



Limpieza de calzada y bermas

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|---|-----|----------|
| REPOSICIÓN DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL | m2 | 317.55 |
| REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS | ml | 1,387.60 |
| REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS | ml | 746.18 |


 Reposición De Placas De
 Señalización Vertical


Repintado de barandas metálicas



Reposición de guardavías

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

También realizamos las siguientes actividades:

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD |
|--|
| SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS |
| LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN |
| LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA |
| SELLADO DE JUNTAS DE BADENES |
| REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS |
| REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS |
| PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN |
| LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS) |
| REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN |
| REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES |
| REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL |
| ACONDICIONAMIENTO DE DME |
| ENTRE OTROS |



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

| Tipo | Cant. De Derrumbres | Incidencia |
|--------------|---------------------|------------|
| Normal | 0 | 0.0% |
| Restringida | 13 | 81.3% |
| Interrumpida | 3 | 18.8% |
| | 16 | |

| SUB-TRAMO | VOLUMEN TOTAL 2022 |
|--------------------|--------------------|
| Inambari - Iñapari | 1,725 m3 |

Normal: Sin interrupción**Restringida:** Interrupción de media vía**Interrumpida:** Interrupción de ambas vías

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Planchón - Iberia

ITM CONCLUIDO



PLAN DE NEGOCIOS

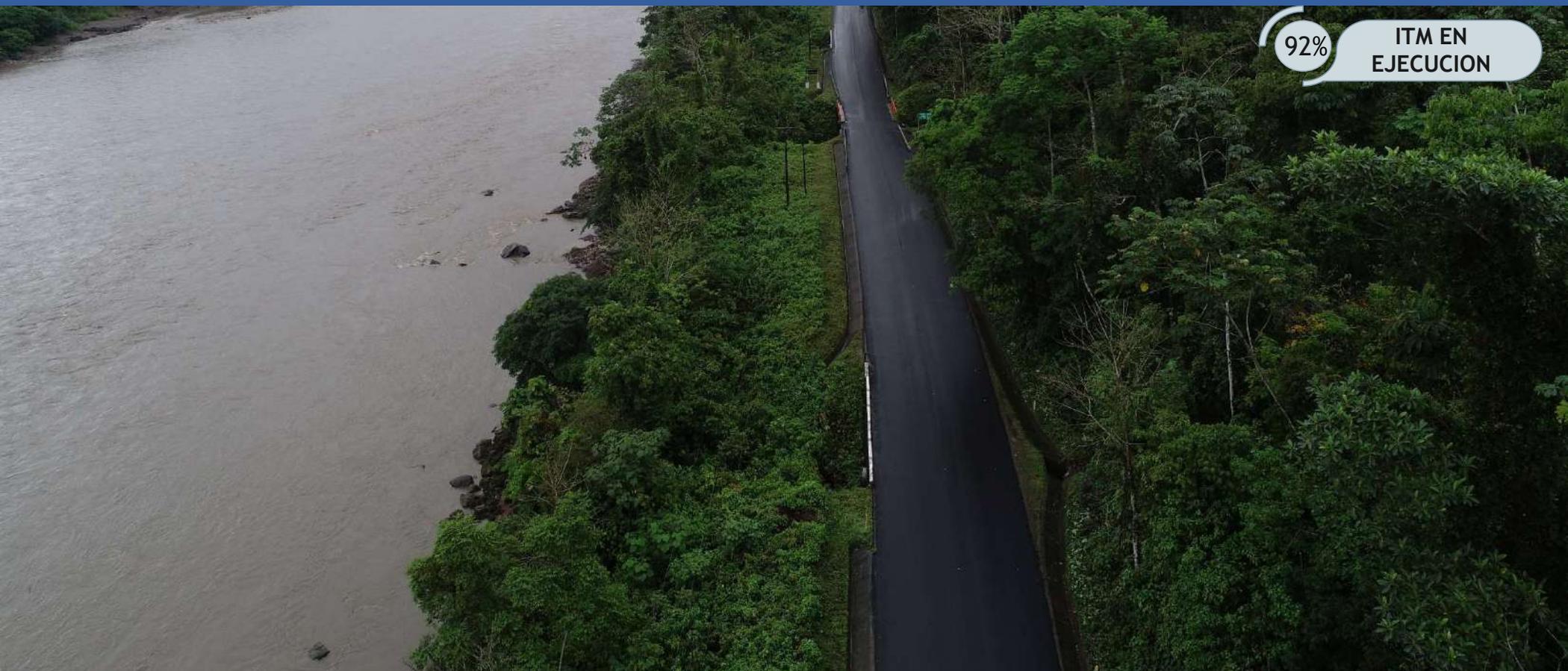
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Inambari - Unión Progreso



92%

ITM EN EJECUCION



PLAN DE NEGOCIOS

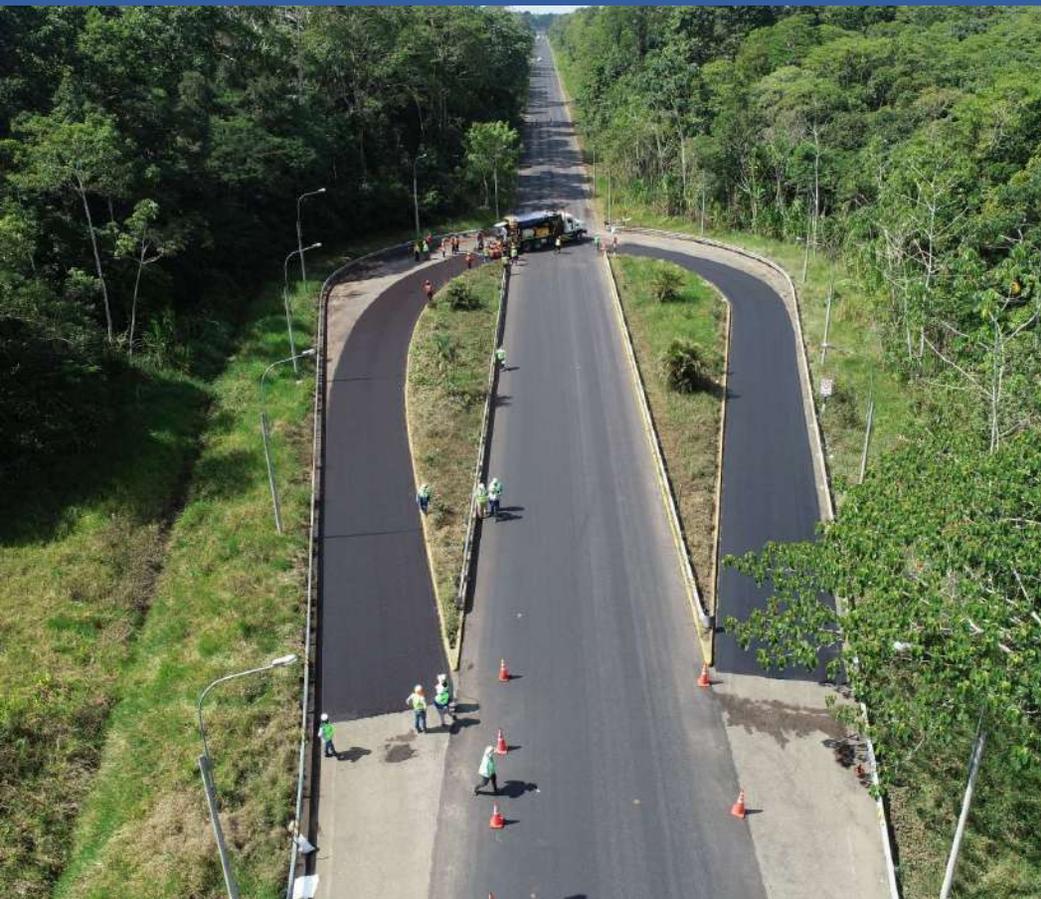
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Unión Progreso - Puerto Maldonado



65%

ITM EN EJECUCION



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

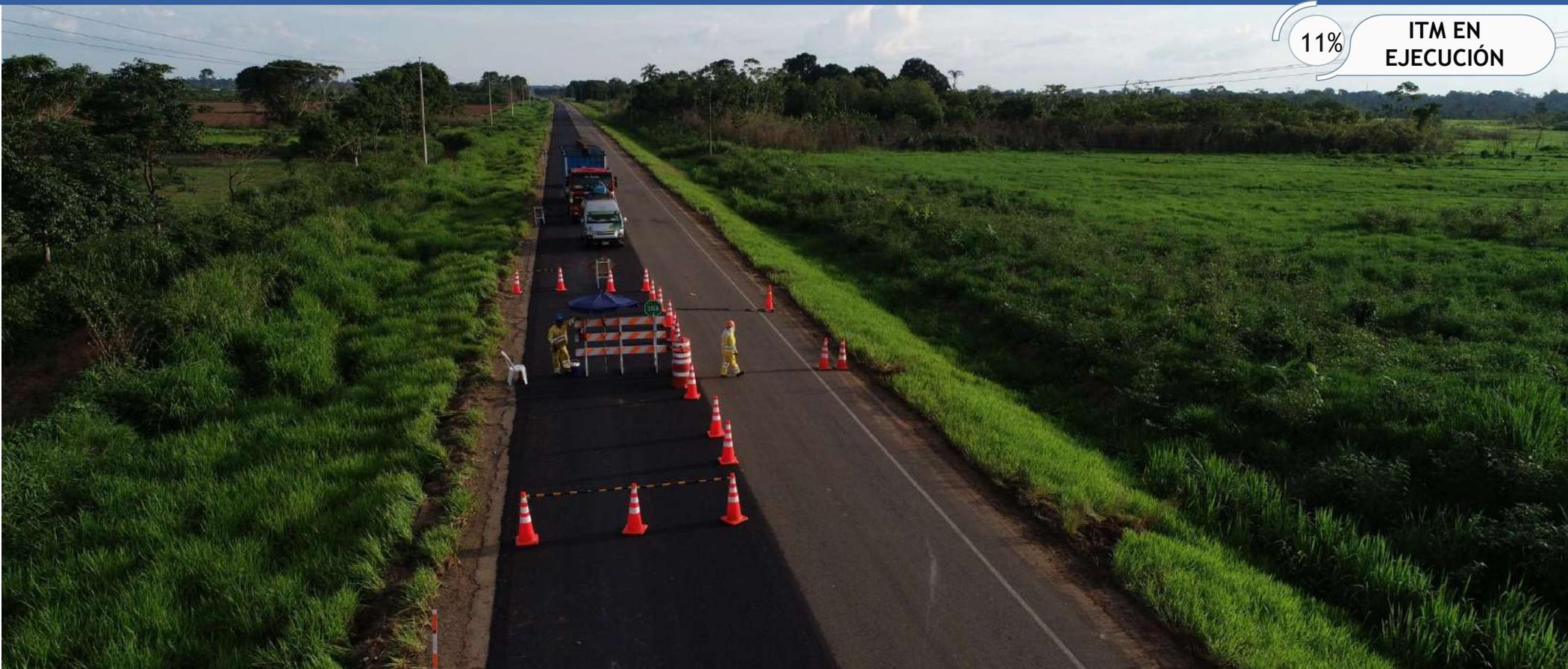


ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Puerto Maldonado - Planchón

11%

ITM EN EJECUCIÓN



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 247+900 al km 247+977



PLAN DE NEGOCIOS

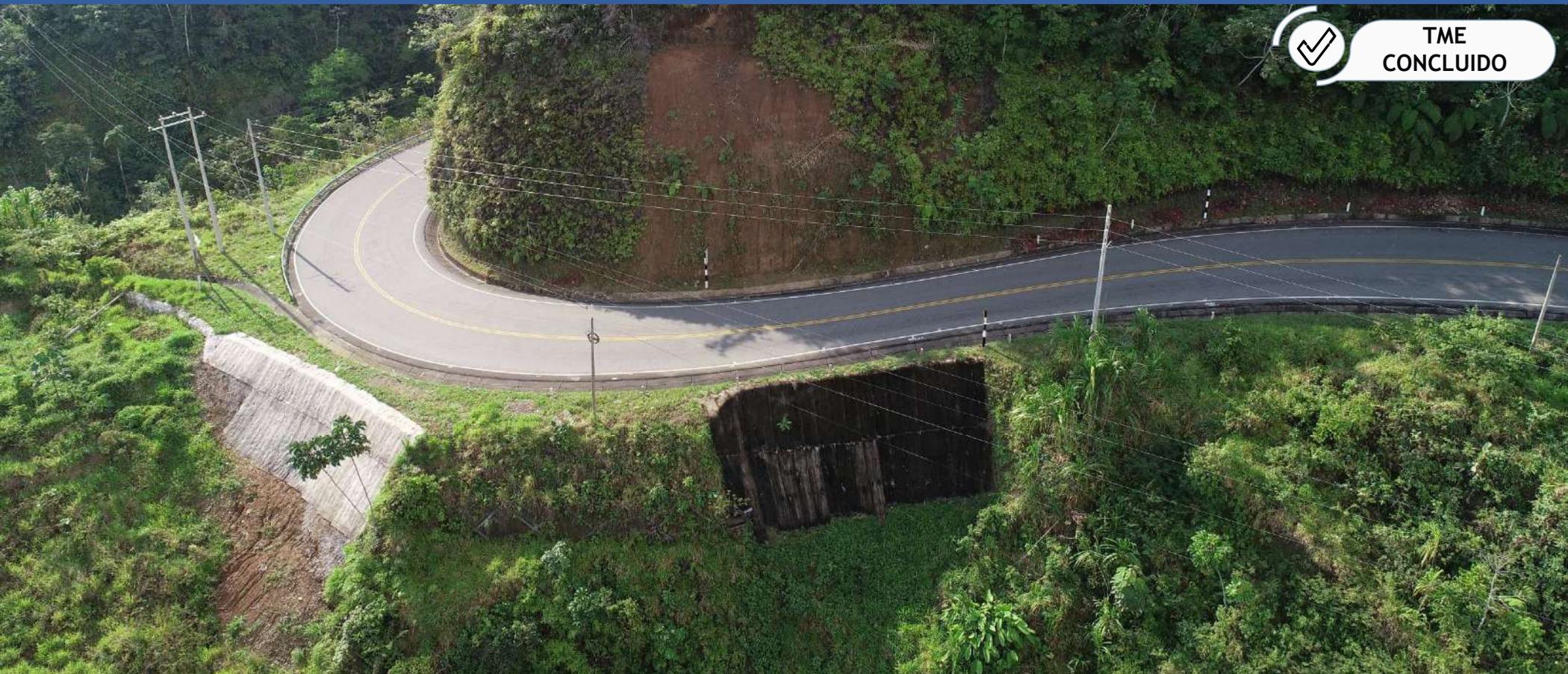
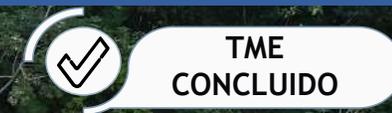
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 278+850 al km 278+875



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 279+055 AL KM 279+115✓
**TME
CONCLUIDO**

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 286+250 al km 286+265



**TME
CONCLUIDO**



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 574+880

TME
CONCLUIDO

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 575+040 al km 575+080



**TME
CONCLUIDO**



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 588+345



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

ASPECTOS OPERATIVOS:

MEDIO AMBIENTE



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2022 – TRAMO 3

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAN.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2022

| Residuos Generados | 2022 | | |
|---------------------------|-----------|---------------------------|----------------|
| | Kg | Densidad promedio (Kg/m3) | m ³ |
| Residuos No aprovechables | 29,643.00 | 149.57 | 198.188 |
| Residuos Aprovechables | 1,741.8 | 149.57 | 11.645 |

Fuente: IIRSA Sur 2022



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2022 – TRAMO 3

Los residuos no peligrosos generados y recolectados en el CVIS, son trasladados y dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chíncha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por DIGESA. A raíz de no tener rellenos sanitarios autorizados cercanos al CVIS T3, viene implementando el siguiente plan:

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IIRSA SUR

Iirsa Sur viene realizando el manejo de los residuos no peligrosos mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, donde se reciclaron y reutilizaron más del 10 % de los residuos generados en el proyecto.



Papel y Cartón



Plásticos



CONSTANCIA DE COMERCIALIZACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS
CONSTANCIA N°000

Ortorgado a:
ODEBRECHT PERÚ OPERACIONES

En conformidad con la NTP 900.058, D.L. N° 1278 y el D.S. ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo Empresa S Y A INPRESER E.I.R.L. Certifica la comercialización de los residuos sólidos no peligrosos.

| ITEMS | GENERADOR | N° DE ORDEN: CUADRENTAL RESIDENTE |
|-------|---|--|
| 1 | ODEBRECHT PERÚ OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C. | 0001-000158 0001-000255 0001-000356 0001-000387 0001-000269 0001-000270 |

DETALLES LOGÍSTICOS:
RUC DEL GENERADOR: 20544263642
FUENTE DE GENERACIÓN

CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS
CONSTANCIA N°0026702-2022

Ortorgado a:
S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.
EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGA/DGRS

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 63° del D.S. N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y disposición final de:

| ITEMS | GENERADOR | M³ OBLA | TONNET | NOMBRE DEL RESIDUO | CANT |
|----------|---|------------|--------|----------------------------------|-------|
| 1 | ODEBRECHT PERÚ OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C. | 000-000000 | 0000 | RESIDUOS SERVICIOS NO PELIGROSOS | 0.000 |
| TOTAL TR | | | | | 0.000 |

DETALLES LOGÍSTICOS:
RUC DEL GENERADOR: 20544263642
FUENTE DE GENERACIÓN: OPERACION Y MANTENIMIENTO E. I.T.M. DE PAVIMENTOS PUERTO MALDONADO KM 452-727, PLANCHON KM 457-4000 DEL TRAMO 3 PUENTE INAMBARÍ, INAPARÍ
OPERADOR DE TRANSPORTES: S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

MANEJO AMBIENTAL DE LOS RESIDUOS DE MICROPAVIMENTO DEL ITM DE PAVIMENTOS INAMBARI – UNIÓN PROGRESO, UNIÓN PROGRESO - PUERTO MALDONADO






CERTIFICADO
SERVICIO AMBIENTAL
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM
Registro: EO-RS-0024-18-150142

Fecha de Emisión: 22/09/2022
N° Certificado: CERT-30509
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Disposición Final

de los residuos ingresados por la empresa:
OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C.
Planta de Tratamiento: Planta Ecocentro Chitica con dirección km 4.2 Quebrada la Chutana (km 59.5 de la panamericana sur)
Fecha Servicio: 18/09/2022

| N° Boleta | Nombre del Residuo | Cantidad (Kg) |
|--------------|-----------------------------------|---------------------|
| C22-025794 | Restos de micropavimento y slurry | 29.820.0000 |
| C22-025798 | Restos de micropavimento y slurry | 26.810.0000 |
| C22-025800 | Restos de micropavimento y slurry | 29.470.0000 |
| C22-025804 | Cilindro con emulsion residual | 25.630.0000 |
| Total | | 111.730.0000 |



En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final en un relleno de seguridad, de los residuos peligrosos generados en los ITMs de pavimentos que venimos ejecutando.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

MANTENIMIENTO Y SEGUIMIENTO OBRA ACCESORIA PASTORA

Actividades de mantenimiento en la OA Pastora

- Recajo de residuos sólidos (generados)
- Contamos con Estación de Emergencia de Salud
- Monitoreo de Calidad de agua y sedimentos en cumplimiento a lo indicado en la Resolución Directoral de Derecho de uso de Área Acuática emitido por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas RD N°572-2015-MGP/DGCG.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

ITM DE PAVIMENTOS

ITM INAMBARI – UNIÓN PROGRESO

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos



Uso de bandejas antiderrames



Impermeabilización de los acopios de residuos peligrosos



Inspección de Kit antiderrame



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

ITM DE PAVIMENTOS

UNIÓN PROGRESO – PUERTO MALDONADO

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos



Uso de bandejas antiderrames



Limpieza de baños químicos



Inspección de Kit antiderrame



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // METAS ALCANZADAS 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

ITM DE PAVIMENTOS

PUERTO MALDONADO – PLANCHÓN

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos



Riego de áreas auxiliares



Limpieza de baños químicos



Inspección de Kit antiderrame



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // METAS ALCANZADAS 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – CHARLAS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL Y RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



25 oct. 2022 4:04:51 p. m.
C.p las Piedras/Planchón
Planchón
Tambopata
Madre de Dios



25 oct. 2022 3:32:12 p. m.
30C
Planchón
Tambopata
Madre de Dios



19L 388054 8576126
24 nov. 2022



Al servicio de:
IIRSA SUR
Concesión Vial
16 nov. 2022 08:56:15
19L 468981 8606402



25 oct. 2022 3:41:10 p. m.
C.p las Piedras/Planchón
Planchón
Tambopata
Madre de Dios



25 oct. 2022 3:32:12 p. m.
30C
Planchón
Tambopata
Madre de Dios



21 nov. 2022 12:35:32

IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: "DÍA DEL MEDIO AMBIENTE"

Con el Lema: "Reimagina, Recrea y Restaura".

Trabajamos cada día, a través de pequeñas y grandes acciones aplicadas en todas nuestras operaciones en la carretera, buscando reducir nuestro impacto ambiental.

Campaña de "Reducción de plásticos de un solo uso"

Comprometidos para reducir los plásticos de un solo uso



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS AMBIENTALES

PROGRAMA DE APROVECHAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES
"RECIRCULANDO VIDA"

Programa de Aprovechamiento de Aguas Residuales; tiene como finalidad utilizar las aguas residuales tratadas para el riego de viveros, teniendo de esa manera efluentes 0 "cero" por la recirculación del agua tratada en la UIPP Planchón.

La PTAR ha sido diseñada para una máxima capacidad de 2500 l/día para un área de 1.57 ha.

Volumen de agua recolectada de la UIPP Planchón 984.00 m3/año

Volumen de agua utilizada para riego en la UIPP Planchón 984.00 m3/año

Porcentaje de utilización **100%**

Las especies que se riegan en las áreas verdes ubicadas en la UIPP Planchón son: grama brasileña, Shimbillo, cipero, ortigo macho, yongol, gloria de la mañana, entre otros.

El programa ha sido finalista del Premio Destaque 2022 del grupo Novonor.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

| Descripción | Acumulado O&M | Meta O&M 2020 |
|---|---------------|---------------|
| $* \text{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \text{ACB}}{N^{\circ} \text{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$ | 0.46 | *1.1 |



2022

3'322,232.86
HHT

35' 623,656

HHT sin Accidentes Fatales
(Desde set 2009)

* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo


11,102.00 HH CAPACITADAS


PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



Producción de agregados en las plantas industriales



Señalización Horizontal y Vertical



TME km 278.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // METAS ALCANZADAS 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



martes, 06 setiembre 2022 SEHOVER



viernes, 09 setiembre 2022 SEHOVER



30 abr. 2022 11:16:12 a.m. Mavila Tampopala Madre de Dios SEHOVER SAC

ITM de Pavimentos Planchón - Iberia



25 abr. 2022 12:02:26 IRSA SUR T-III-ITM INANBARI - UNIÓN PROGRESO



IRSA SUR T-III-ITM INANBARI - UNIÓN PROGRESO 24. 07.2022 10:15:56 A.M.



25.04.2022 10:19:48 P.M.

ITM de Pavimentos Puente Inambari – Unión Progreso



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



ITM de Pavimentos Puerto Maldonado – Unión Progreso



ITM de Pavimentos Puerto Maldonado – Planchón



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD**Campaña por fiestas de fin de año “Cuídate que tu familia te espera”****Objetivo:**

Concientizar al personal sobre la importancia del autocuidado mediante la emisión de videos con mensajes de familias de los trabajadores.

**“IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA”**

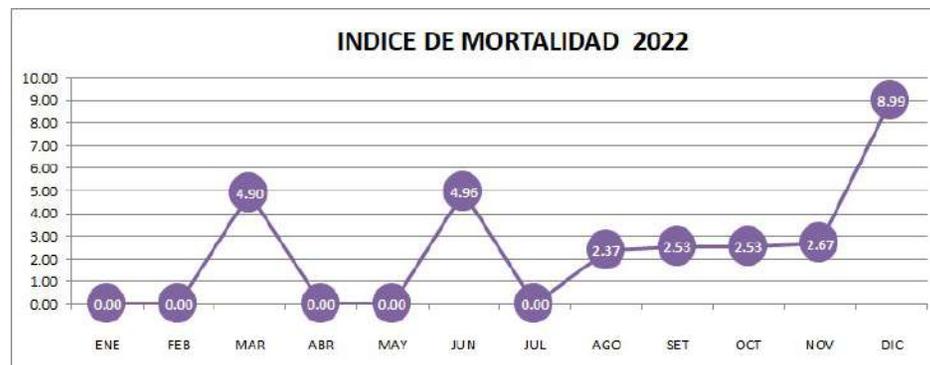
ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

| | REALIZADO | |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| | 2021 | 2022 |
| Índice de Accidentes | 0.57 | 0.58 |
| Índice de heridos | 19.42 | 23.94 |
| Índice de muertos | 3.69 | 3.21 |
| Índice de mortalidad | 2.72 | 2.14 |
| Índice de gravedad | 0.26 | 0.23 |

* Cumplimiento coporativo.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización Vial

Objetivo:

Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ASPECTOS OPERATIVOS:

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 3

- ✓ Campaña de prevención “Cáncer de MAMA”.
- ✓ Campaña “Lucha contra el cáncer de próstata”.
- ✓ Campaña de concientización “Yo me Vacuno - Contra COVID -19”
- ✓ Campaña “Contra la Diabetes”



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

REFORZAMIENTO DE LAS MEDIDAS DE CONTROL DEL PVPC COVID-19 – TRAMO 3

CAPACITACIÓN

- ✓ 659.0 HHC "Cumplimiento Plan COVID-19"
- ✓ 180.0 HHC "Vacunación contra COVID-19"



❖ Las HHC son considerados desde Abril a Diciembre



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

Seguimiento de Casos COVID 19 IIRSA Sur – Tramo 2 y Tramo 3

GLOBAL

| ESTADO | | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------------------------|
| SOSPECHOSO | CONFIRMADO ACTIVO | RECUPERADO | DESCARTADO | GRUPO DE RIESGO | GESTANTES/POSTPARTO/LACTANTES |
| 00 | 00 | 268 | 1243 | 17 | 04/03/03 |

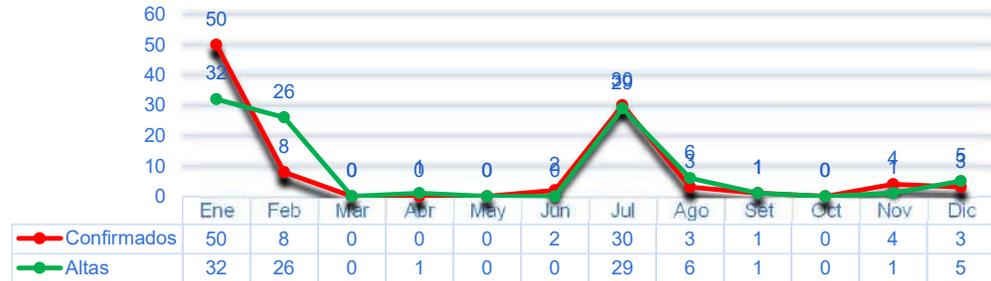
CONFIRMADOS

| CASOS LEVES | CASO MODERADO |
|-------------|---------------|
| 00 | 00 |

CASOS POR AÑO

| AÑO | CONFIRMADOS ACTIVOS | CURADOS | TOTAL |
|------|---------------------|---------|-------|
| 2020 | 00 | 87 | 87 |
| 2021 | 00 | 78 | 78 |
| 2022 | 00 | 101 | 101 |

DISTRIBUCIÓN DE CASOS CONFIRMADOS Y ALTAS POR MES 2022



Se consideran solo los casos confirmados y de altas del 2022

| CONFIRMADOS ACTIVOS | CURADOS | TOTAL |
|---------------------|---------|-------|
| 00 | 266 | 266 |

| NÚMERO DE INTEGRANTES FALLECIDOS – COVID-19 |
|---|
| 00 |

Fuente Propia SSTMA



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

Seguimiento de vacunación COVID 19 Tramo 2 y Tramo 3

PORCENTAJE DE PERSONAL VACUNADOS CON LA TERCERA DOSIS 2022

No Vacunados
0.0%



Vacunados
100%



06/04/2022 10:26

| VACUNADOS 3RA DOSIS | NO VACUNADOS 3RA DOSIS |
|---------------------|------------------------|
| 100% | 0% |



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SST

PROGRAMA DE LIDERAZGO



Objetivo

Potenciar y mantener las habilidades de liderazgo a través de herramientas coaching.

DETALLE DE LA ACTIVIDAD

| | |
|-------------------------------|------------|
| # DE SESIONES | 09 |
| FECHA DE INICIO | 02/03/2022 |
| FECHA DE CIERRE | 30/11/2022 |
| # DE PARTICIPANTES POR SESIÓN | 20 |
| DURACIÓN DE LA SESIÓN | 02 HORAS |
| HORAS HOMBRE | 360 |

CIERRE DEL PROGRAMA

Se tuvo buenos resultados a nivel de planeación y organización, esto se vio reflejado en los indicadores de seguridad no existiendo accidentes graves con baja de marzo a diciembre del año 2022

PROGRAMA DE YOGA



OBJETIVO

Promover la reducción del estrés y aportar al bienestar físico y mental de los integrantes.

DETALLE DE LA ACTIVIDAD

| | |
|-----------------------|-------------|
| # DE SESIONES | 40 sesiones |
| FECHA DE INICIO | 02/02/2022 |
| FECHA DE CIERRE | 24/11/2022 |
| DURACIÓN DE LA SESIÓN | 30 min |
| # DE PARTICIPANTES | 257 |
| HORAS HOMBRE | 128.5HH |

CIERRE DEL PROGRAMA

Al cierre del programa se tuvieron resultados y comentarios positivos, de los 257 integrantes, el 20% de ellos presentaban posturas inadecuadas durante la ejecución de sus actividades laborales, al finalizar el programa los integrantes evidenciaron mejoría en sus molestias físicas y mejor manejo de sus niveles de estrés.

Fuente: Check List Psicofísico

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN


37
 ACTIVIDADES
 DE
 FORMACIÓN
N° DE PERSONAS
CAPACITADAS

939

HORAS DE
CAPACITACIÓN

2426 h



**Todas las capacitaciones se dictaron en modalidad virtual*



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

ACTIVIDADES DE INTEGRACIÓN

OLIMPIADAS IIRSA SUR



Categorías:

- Vóley Mixto
- Fútbol Femenino y masculino
- Maratón 3K Varones y Mujeres
- Maratón 5K Varones



CONCURSO HALLOCRIOLLO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

ACTIVIDADES DE INTEGRACIÓN

Este 2022, no dejamos de celebrar las fechas importantes:

- Día de la amistad
- Día de la mujer
- Día de la madre
- Día del padre
- 28 de julio
- Día del hombre



VOLUNTARIADO



El compromiso de cada integrante es que los niños de los hogares reciban un regalo por estas fiestas navideñas y así sacarles **“UNA SONRISA POR NAVIDAD”**.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SST

PROGRAMA Y CHARLAS

**PROGRAMA DE LIDERAZGO
 CON HERRAMIENTA COACHING**
**OBJETIVO:**

Potenciar la comunicación y las competencias de liderazgo en los líderes de operaciones y mantenimiento.


CHARLAS MOTIVACIONALES
OBJETIVO:

Promover la comunicación, autoestima, valores y normas de convivencia se realizaron estas charlas motivacionales a operaciones y mantenimiento.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SST

PROGRAMA DE BIENESTAR FAMILIAR EN SALUD

Busca el “Equilibrio entre la vida laboral y familiar”

Se desarrolló con:

1. Charlas de orientación para salud, nutrición y ejercicios.
2. Charlas vinculadas a temas ginecológicos, planificación familiar y cuidados preventivos.
3. Reducción de la frecuencia del síndrome metabólico en los trabajadores y sus familias.
4. Atenciones médicas con especialidades (Psicología, ginecología y obstetricia, medicina general e Interna, laboratorio e interconsultas con traumatología oftalmología y oncología).
5. Actividades de integración familiar y espacios de esparcimiento.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

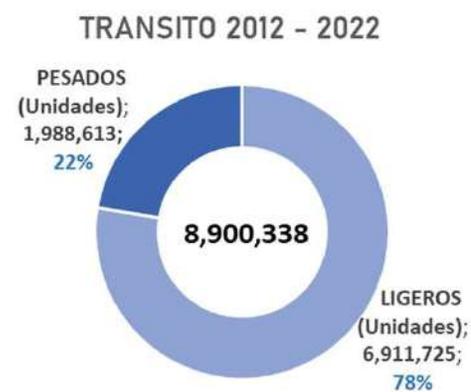
IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO E INGRESOS

| EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| INDICADOR | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TRANSITO | 501,229 | 693,161 | 663,743 | 712,518 | 846,921 | 859,563 | 950,487 | 898,157 | 741,475 | 1,064,005 | 969,079 |
| LIGEROS (Unidades) | 401,090 | 545,782 | 518,338 | 563,317 | 666,926 | 669,378 | 737,463 | 691,846 | 560,682 | 810,547 | 746,356 |
| PESADOS (Unidades) | 100,139 | 147,379 | 145,405 | 149,201 | 179,995 | 190,185 | 213,024 | 206,311 | 180,793 | 253,458 | 222,723 |
| RECAUDACION | 1,232,347 | 1,751,743 | 1,749,881 | 1,696,522 | 2,115,359 | 2,356,409 | 2,537,664 | 2,566,918 | 1,813,239 | 2,790,714 | 2,865,792 |
| LIGEROS (U\$S) | 648,596 | 871,998 | 831,078 | 834,752 | 1,034,805 | 1,112,675 | 1,198,454 | 1,157,917 | 819,677 | 1,253,410 | 1,316,226 |
| PESADOS (U\$S) | 583,751 | 879,744 | 918,803 | 861,770 | 1,080,554 | 1,243,734 | 1,339,210 | 1,409,002 | 993,561 | 1,537,304 | 1,549,567 |

Los importes de recaudación no incluyen IGV



PLAN DE NEGOCIOS

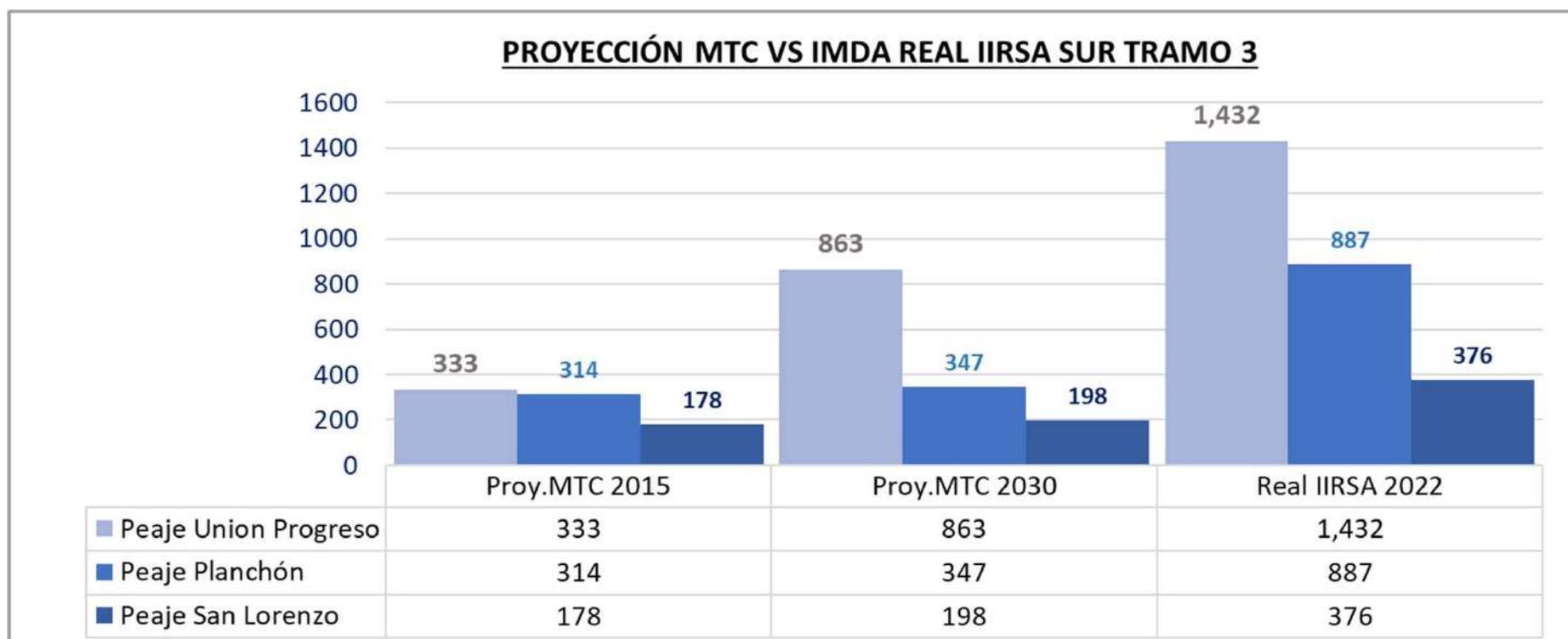
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

TRÁNSITO IMDA POR PEAJE



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE


AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2022 se atendió 978 eventos, el 45% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 55% como bueno.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE RECLAMACIONES



EN UNIDADES DE PEAJE

HISTÓRICA ANUAL

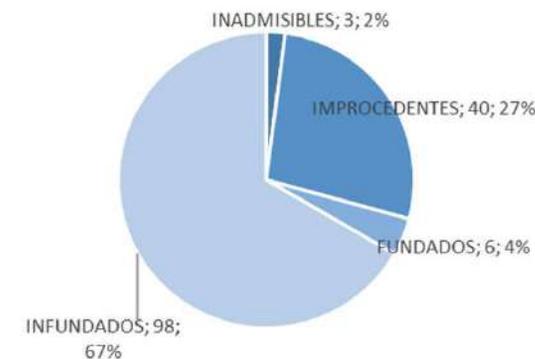
| INDICADOR | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| INADMISIBLES | - | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IMPROCEDENTES | - | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 12 | 9 | 6 | 0 | 2 |
| FUNDADOS | - | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| INFUNDADOS | - | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 14 | 38 | 28 |
| TOTAL RECLAMOS | 0 | 2 | 4 | 10 | 2 | 5 | 9 | 15 | 11 | 20 | 38 | 31 |

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



ACUMULADO 2011 - 2022



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 SA

Expresado en miles de Soles

| INDICADOR | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| INGRESOS | 225,987 | 147,666 | 262,738 | 132,233 | 189,853 | 188,546 | 52,667 | 53,402 | 93,718 | 52,708 | 167,978 | 156,810 |
| COSTOS | (219,370) | (135,152) | (132,040) | (89,190) | (162,917) | (161,199) | (38,770) | (37,718) | (76,674) | (39,437) | (138,133) | (127,572) |
| GASTOS OPERATIVOS | (1,031) | (6,314) | (12,877) | (24) | (19,675) | (9,861) | (6,449) | (380) | (3,660) | (541) | (3,229) | (3,925) |
| UTILIDAD OPERATIVA | 5,586 | 6,200 | 117,821 | 43,019 | 7,261 | 17,486 | 7,448 | 15,304 | 13,384 | 12,730 | 26,615 | 25,313 |
| INGRESOS FINANCIEROS | | | 5,544 | 5,839 | 24,732 | - | | | 18,615 | 15,561 | 47,250 | 36,976 |
| GASTOS FINANCIEROS | (3,001) | (1,968) | - | - | - | (12,094) | (2,259) | (554) | (22,782) | (10,223) | (46,452) | (46,152) |
| UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMP | 2,585 | 4,232 | 123,365 | 48,858 | 31,993 | 5,392 | 5,189 | 14,750 | 9,217 | 18,069 | 27,413 | 16,137 |
| IMPUESTO A LA RENTA | (886) | (1,321) | (36,698) | (14,647) | (9,431) | (1,416) | (3,260) | (4,319) | (3,397) | (5,434) | (8,004) | (5,017) |
| UTILIDAD NETA | 1,699 | 2,911 | 86,667 | 34,211 | 22,562 | 3,976 | 1,929 | 10,431 | 5,820 | 12,635 | 19,410 | 11,120 |

* Montos Expresado en miles de Soles



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

| POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|----------------------|-------------|
| POLIZA | TIPO | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| 0007821 | Responsabilidad Civil | Chubb Seguros | 2,000,000 | 31/08/2023 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

| CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 | | | | |
|---|--|---------------------------|----------------------|-------------|
| CARTAS FIANZAS | TIPO | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| D000-00876644 | Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión | Banco de Crédito del Perú | 8,725,735 | 17/07/2023 |
| 3012016001220-6 | Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n) | AVLA PERU SEGUROS | 8,136,400 | 1/01/2024 |

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión



5

OBJETIVOS Y
AGENDA 2023

PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

PROGRAMACION DE INVERSIONES

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5


IRSA SUR
Concesión Vial

PROGRAMACION DE INVERSIONES

ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

| INDICADOR | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| OBRAS ACCESORIAS | 2,247,500 | 1,500,000 | 1,500,000 | 1,000,000 | 1,000,000 |
| INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM) | 18,225,186 | 6,490,811 | 1,646,874 | 1,288,041 | 901,629 |
| TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME) | 340,000 | 300,000 | 300,000 | 200,000 | 200,000 |
| PAMO y CAM | 14,378,604 | 14,378,604 | 14,378,604 | 14,378,604 | 14,378,604 |
| TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$) | 35,191,290 | 22,669,415 | 17,825,478 | 16,866,645 | 16,480,233 |

* Proyección tomada en base a trienios realizados el año 2022 y a la proyección al año 2027.

Nota: Monto expresado en dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- OPERACIONES

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
TEC : Tiempo de Espera en Cola
CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
Anual
Semestral



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos.

La meta como porcentaje de satisfacción para el 2023, tiene que ser mayor a 65%.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- MANTENIMIENTO

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS- MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO**Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.**

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5



ASPECTOS OPERATIVOS- MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



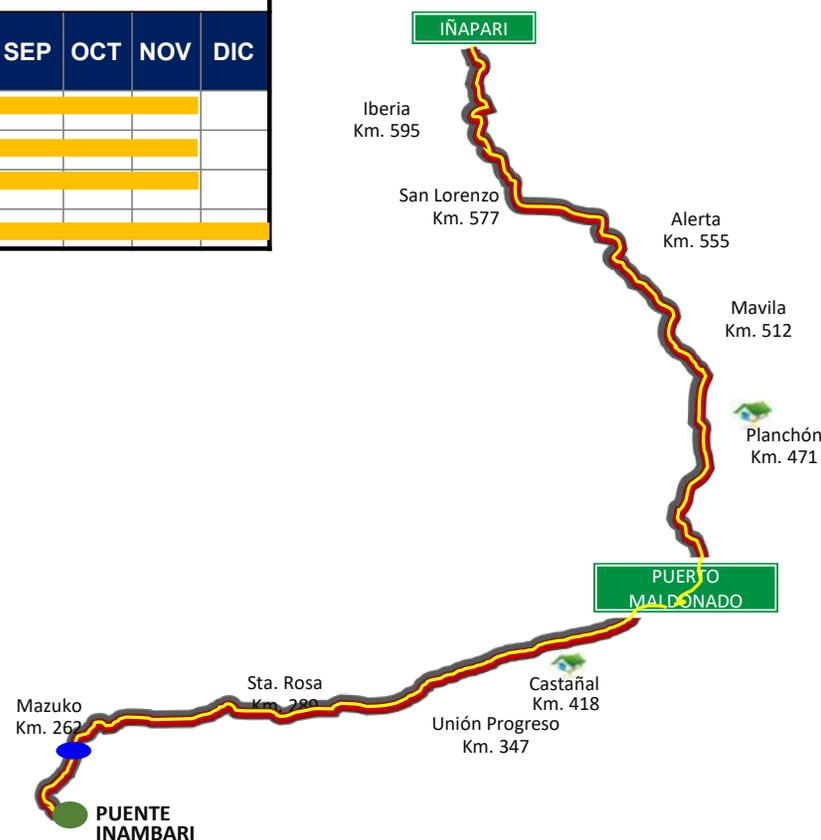
ASPECTOS OPERATIVOS- MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA RESUMEN 2023

| PROYECTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Obra Accesorias | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Mantenimiento Periódico (ITM) | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Trabajos de Mantenimiento de Emergencia | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Mantenimiento Rutinario | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

TRAMO 3

- 1 Obra Accesorias
- 9 ITM's
- Mantenimiento Rutinario



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ASPECTOS OPERATIVOS:

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2022

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de las empresas de transporte publico y privado en general en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Para el cumplimiento del programa se gestionará el apoyo de la SUTRAN / PNP.

- Campaña de Seguridad Vial en coordinación con GOREMAD – CORESEVI – “Mi Copiloto y Yo usamos Casco”



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

| EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACION EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2023 | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| INDICADOR | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Tendencia 2023 |
| TRANSITO | 501,229 | 693,161 | 663,743 | 712,518 | 846,921 | 859,563 | 950,487 | 898,157 | 741,475 | 1,064,005 | 969,079 | 838,885 |
| LIGEROS (Unidades) | 401,090 | 545,782 | 518,338 | 563,317 | 666,926 | 669,378 | 737,463 | 691,846 | 560,682 | 810,547 | 746,356 | 646,580 |
| PESADOS (Unidades) | 100,139 | 147,379 | 145,405 | 149,201 | 179,995 | 190,185 | 213,024 | 206,311 | 180,793 | 253,458 | 222,723 | 192,304 |
| RECAUDACION | 1,232,347 | 1,751,743 | 1,749,881 | 1,696,522 | 2,115,359 | 2,356,409 | 2,537,664 | 2,566,918 | 1,813,239 | 2,790,714 | 2,865,792 | 2,450,213 |
| LIGEROS (U\$S) | 648,596 | 871,998 | 831,078 | 834,752 | 1,034,805 | 1,112,675 | 1,198,454 | 1,157,917 | 819,677 | 1,253,410 | 1,316,226 | 1,138,681 |
| PESADOS (U\$S) | 583,751 | 879,744 | 918,803 | 861,770 | 1,080,554 | 1,243,734 | 1,339,210 | 1,409,002 | 993,561 | 1,537,304 | 1,549,567 | 1,311,532 |
| VARIACION RECAUD% | | 42% | 0% | -3% | 25% | 11% | 8% | 1% | -29% | 54% | 3% | -15% |

Los importes de recaudación no incluyen IGV

La tendencia del 2023, se ve disminuida en función al mes Enero, por los eventos políticos sociales por los que atraviesa el país, así la inoperatividad de la UIPP de Unión Progreso que fue siniestrada por los eventos antes mencionados, recién a partir de Mayo se retomaría una recaudación normal



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN

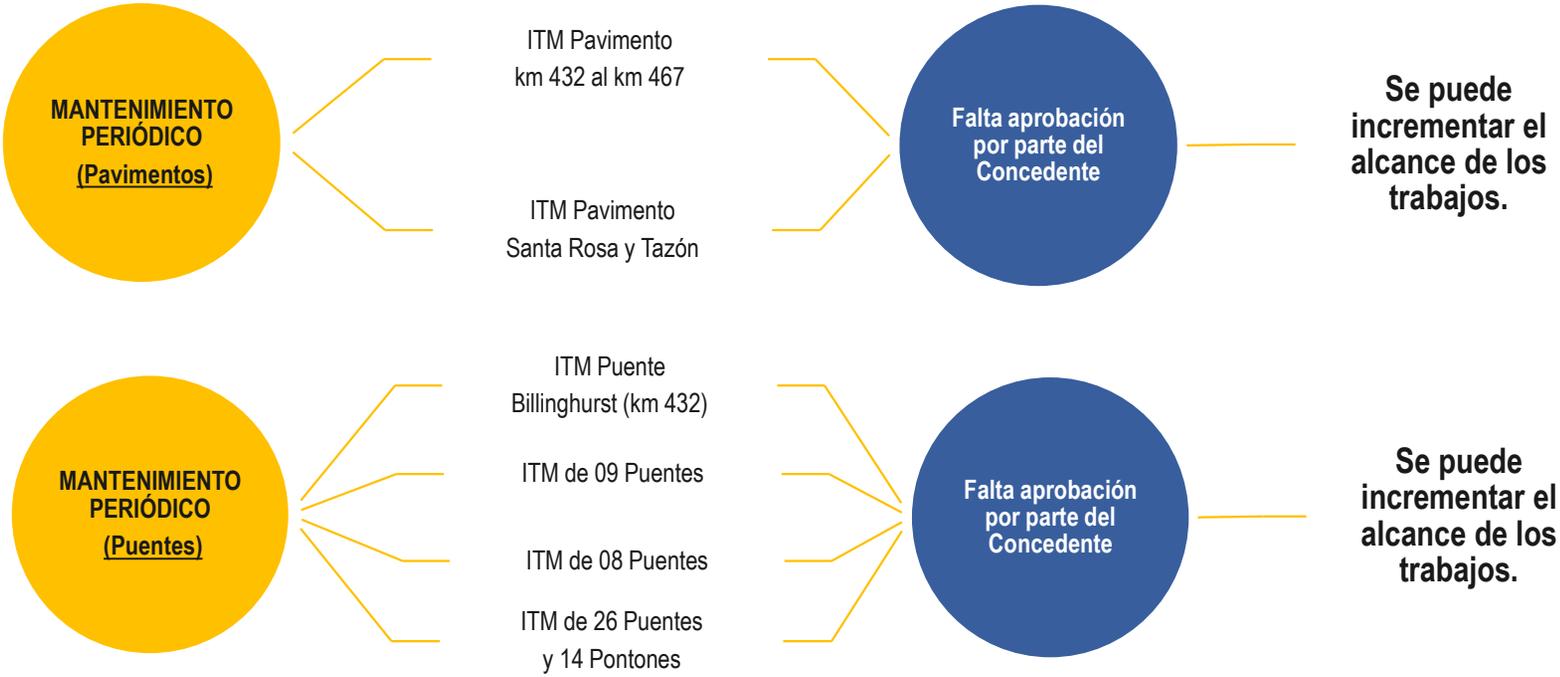
ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN



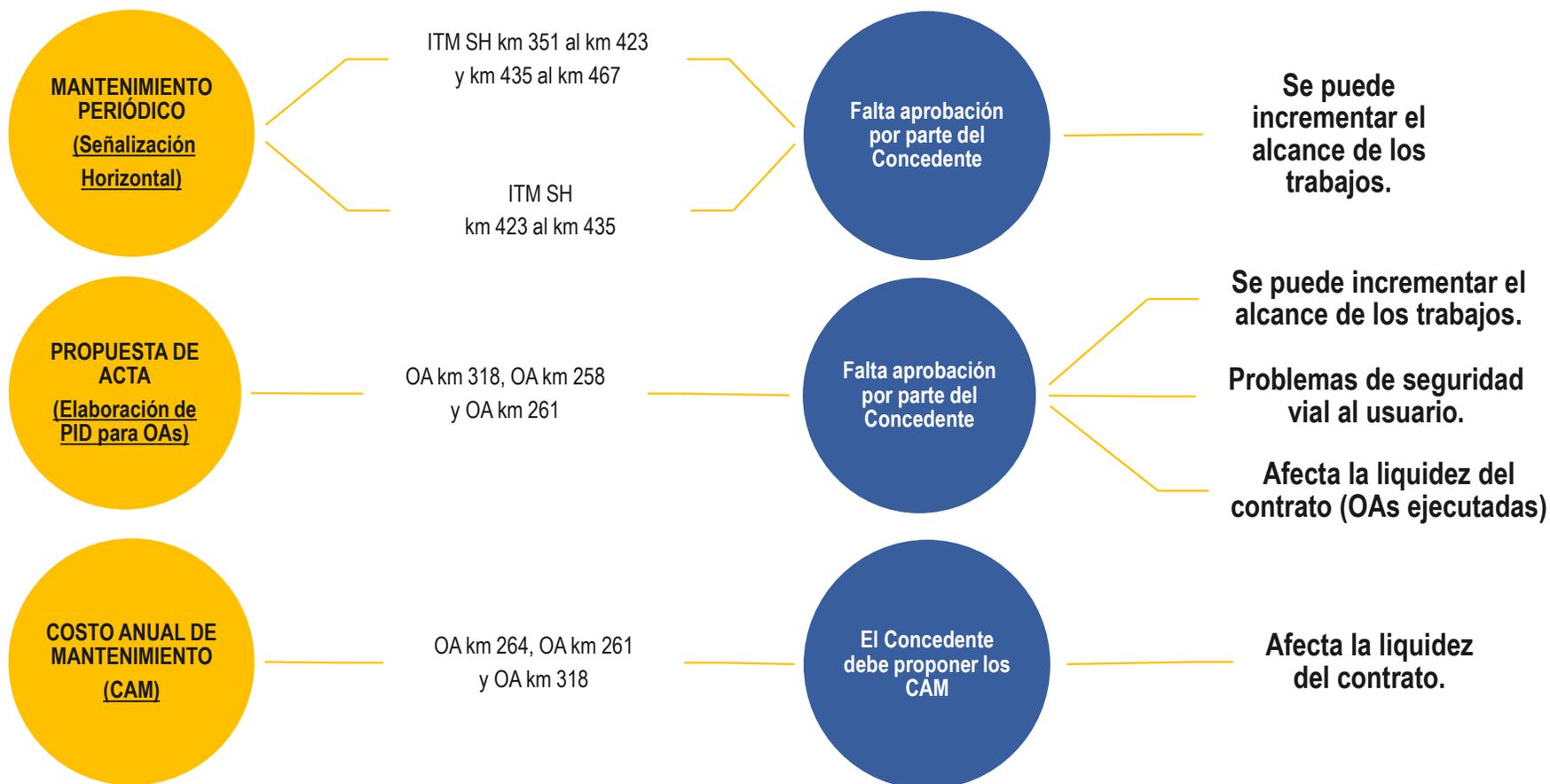
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

TRAMO 3



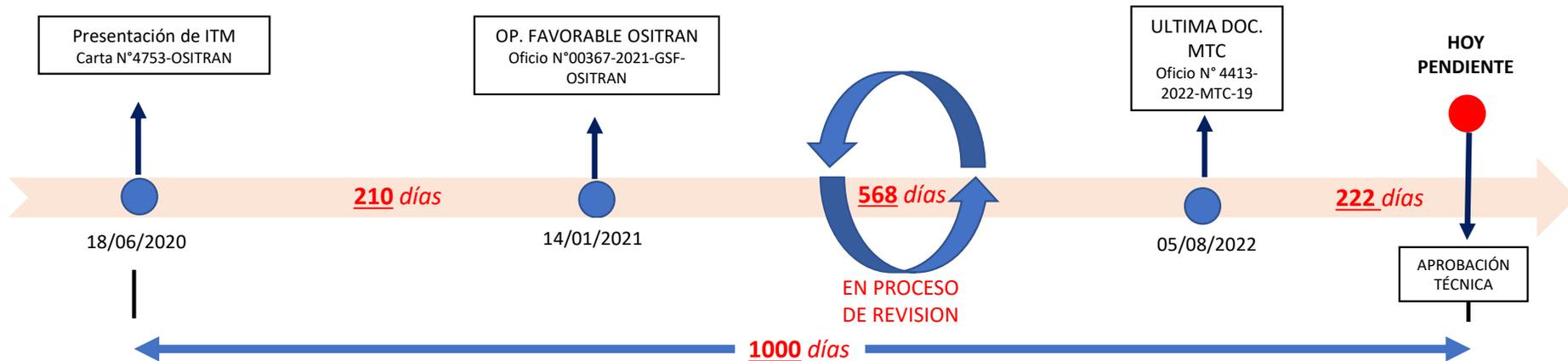
TRAMO 3



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

INFORME TECNICO DE MANTENIMIENTO: km 253+866 al km 255+367 (Tazón) y km 275+910 al km 289+000 (Santa Rosa)



Deterioro del Pavimento



Deterioro de Berma

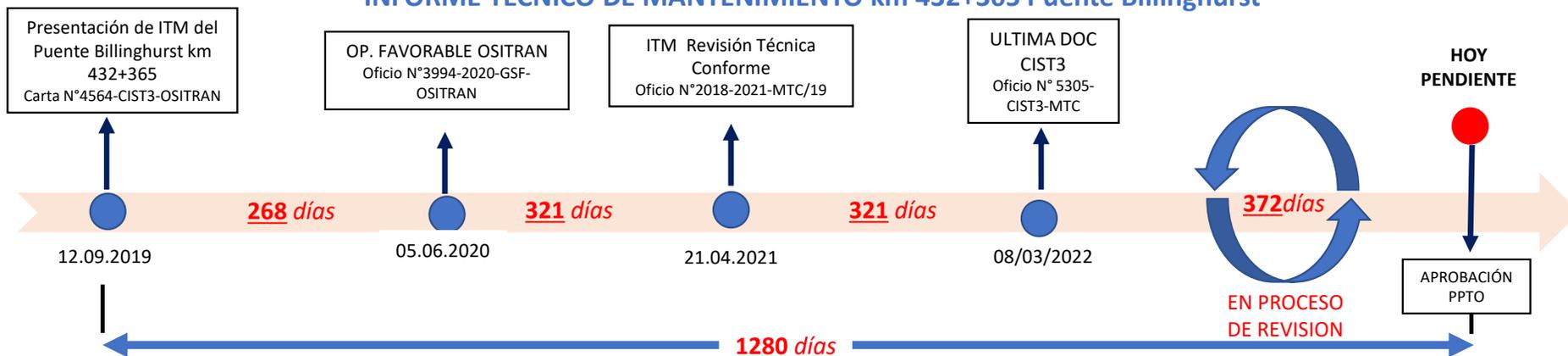


PLAN DE NEGOCIOS

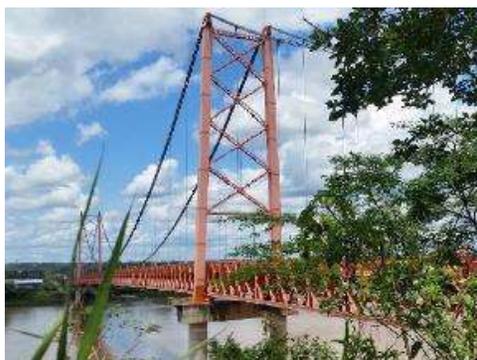
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



INFORME TECNICO DE MANTENIMIENTO km 432+365 Puente Billinghurst



Decoloración de la Pintura del Puente



Desprendimiento y Cuarteamiento de la Pintura

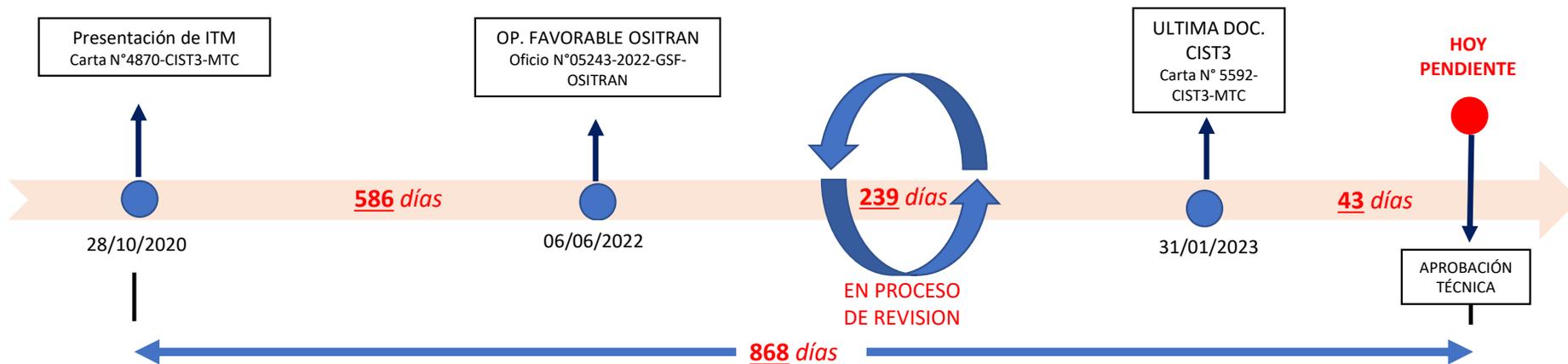


PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO DE 09 PUENTES EN EL TRAMO 3: INAMBARI - IÑAPARI



Deterioro de los Puentes



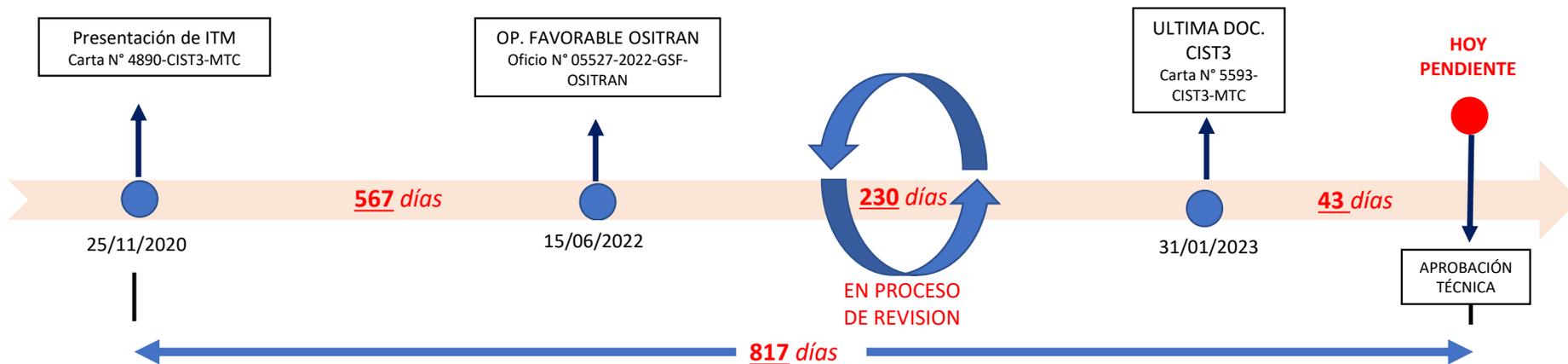
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO DE 08 PUENTES EN EL TRAMO 3: INAMBARI - IÑAPARI



Deterioro de los Puentes

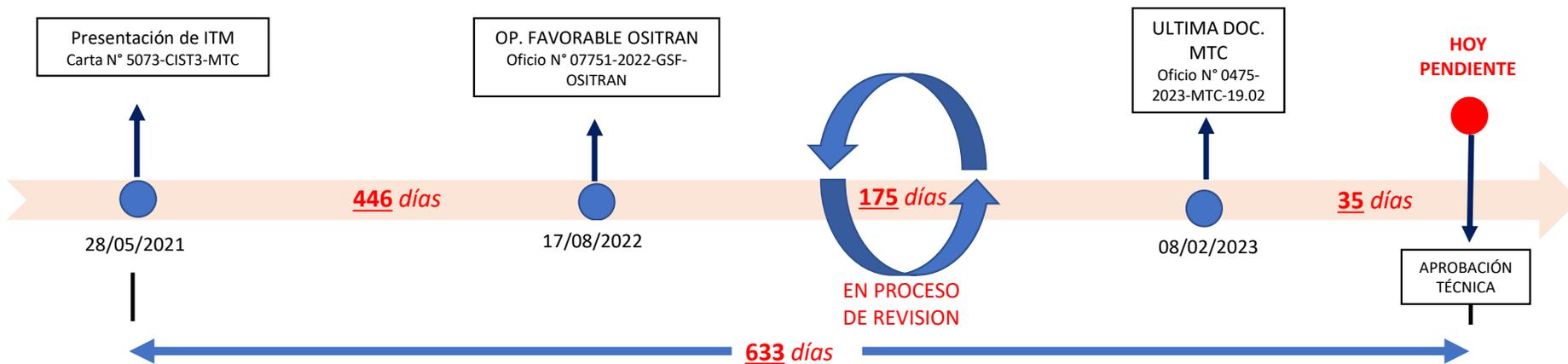


PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO DE 26 PUENTES Y 14 PONTONES EN EL TRAMO 3: INAMBARI - IÑAPARI



Deterioro de los Puentes y Pontones



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5


RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN


OSITRAN:

- Efectivizar un plazo de atención para la aprobación de TME y aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de ITM, OA y TME.
- Aprobación de las ROAs denegadas y pronunciamiento que promueva las Obras Accesorias por razones de Seguridad Vial.


Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura, problemas de seguridad vial y disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Afectación al normal desarrollo de la Concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios.

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5


RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN


CONCEDENTE:

- Aprobación de OAs e ITM con sus respectivos montos de elaboración de Proyecto manera oportuna. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Suscripción de Actas de Acuerdo para OA e ITM de manera oportuna. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

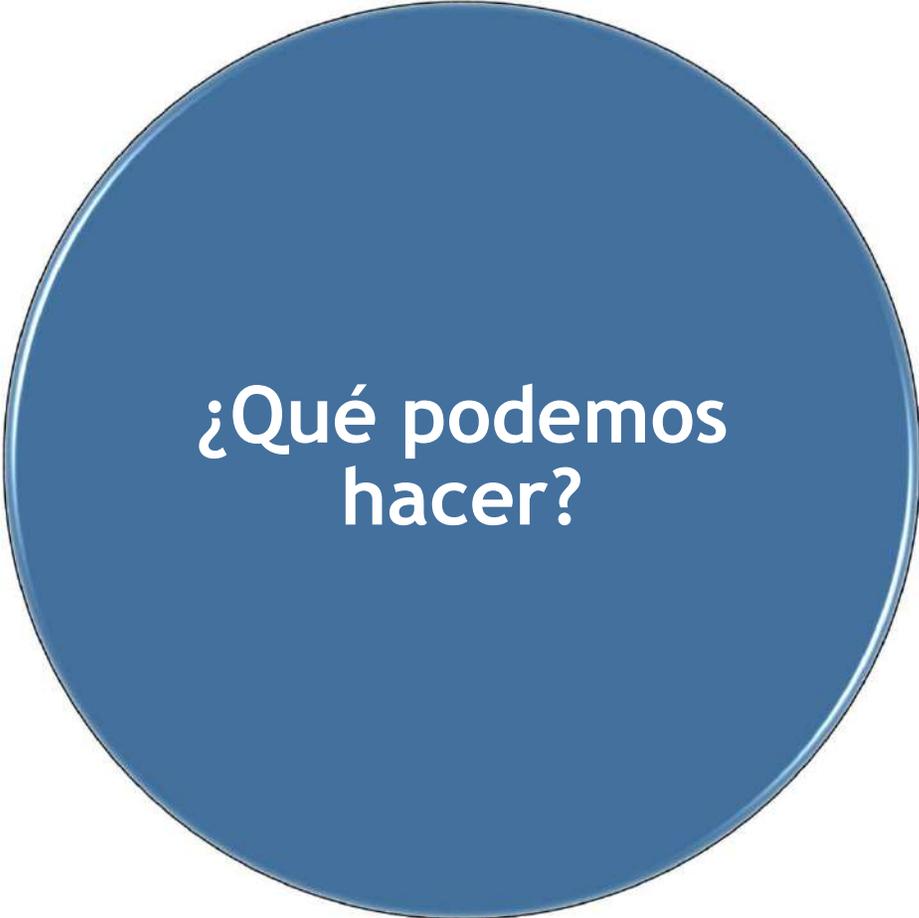

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura, cambio en las condiciones actuales, expedientes desactualizados, incremento del alcance y costo del proyecto que deberán ser aprobados con un nuevo ITM o con una adecuación para la OA.
- Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario, disminución acelerada de los niveles de servicios, debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias (OA) / Informe Técnico de Mantenimiento (ITM).

PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial**ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA
ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2023**



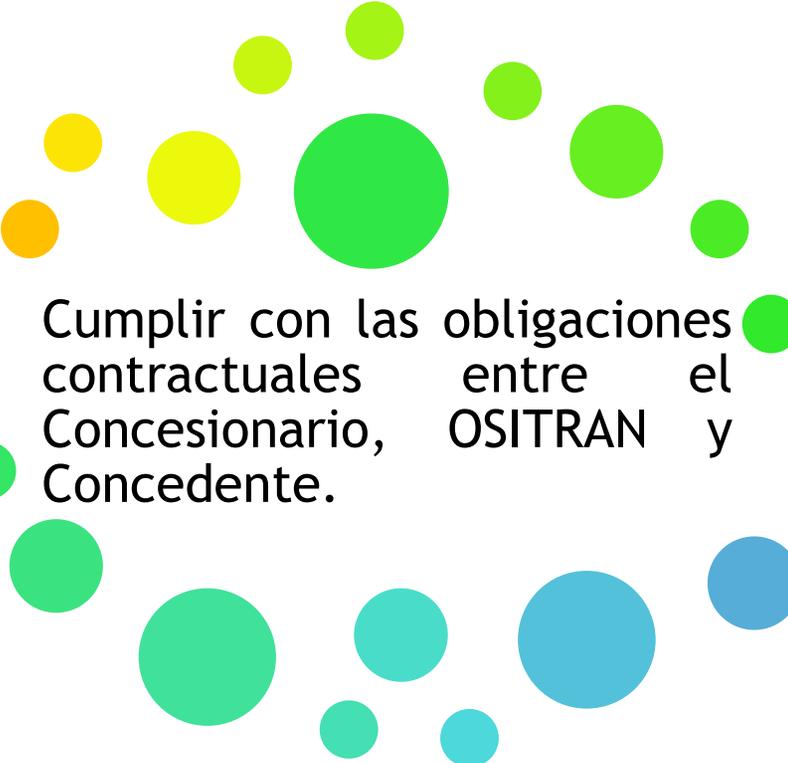
¿Qué podemos hacer?

Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.

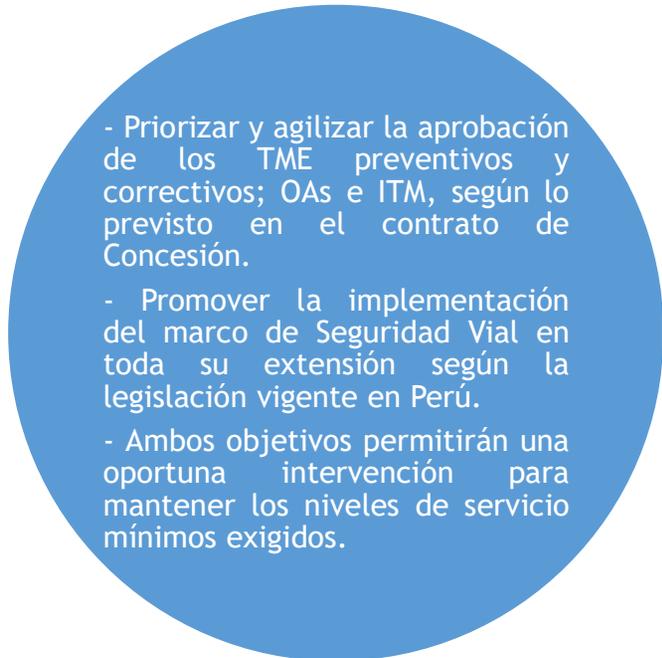
Reuniones de coordinación con el Regulador físicas y virtuales.

Visitas en campo con Supervisor In Situ para definir el alcance de los trabajos de mantenimiento de emergencia.

Promover el verdadero concepto que implica la Seguridad Vial para se implementado en toda su extensión en el tramo concesionado.



Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.



- Priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; OAs e ITM, según lo previsto en el contrato de Concesión.

- Promover la implementación del marco de Seguridad Vial en toda su extensión según la legislación vigente en Perú.

- Ambos objetivos permitirán una oportuna intervención para mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.

PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

ESTADISTICA POR TRAMO



TRAMO 2

1 193 (51.20%)



FATALES

EVENTOS 71 (3%)
Nº PERSONAS 142

TRAMO 3

1,136 (48.80%)



HERIDOS GRAVES

452 (19%)
840



HERIDOS LEVES

1806 (78%)
2736



760 (33%), Accidentes involucraron a Ómnibus, camiones o semitrailers

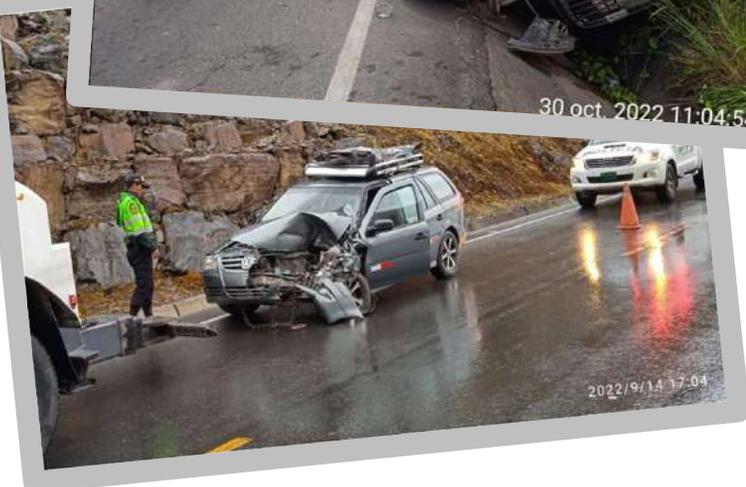
- ❖ Los accidentes que más víctimas reportaron fueron los ocasionados por buses de pasajeros .
- ❖ En algunos casos se registra la incidencia de lluvias y/o presencia de neblina como causal del accidente.
- ❖ También se registran causales de conductor exhausto, ebrio y excesiva velocidad.

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES REPORTADOS



Ejemplos de accidentes ocurridos en 2022, con respecto al año anterior se incremento en 198 (9%) accidentes.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

OVALO EL TRIUNFO Km 432+975 – km 433+115

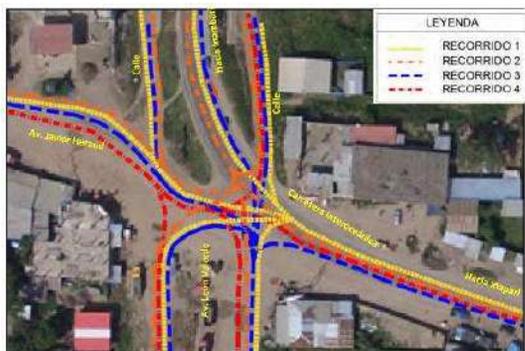


Figura N°02: Flujograma del tránsito vehicular del sector km 432+960 al km 433+100

Convergencia de flujos de Transito

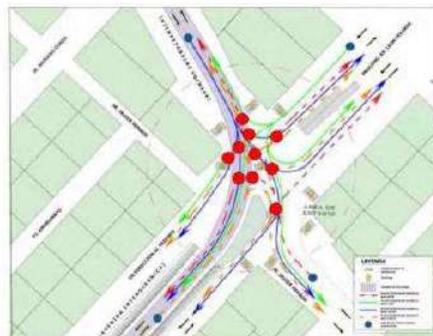


Figura 07. Flujo vehicular general en la zona de estudio Fuente: Elaboración propia

Flujo vehicular



Figura 23. Propuesta de rotonda u óvale en la intersección

Propuesta conceptual del Ovalo el Triunfo

CANT. ACCIDENTES DESDE 2017

13

| Heridos | Fallecido |
|---------|-----------|
| 17 | 1 |



PLAN DE NEGOCIOS

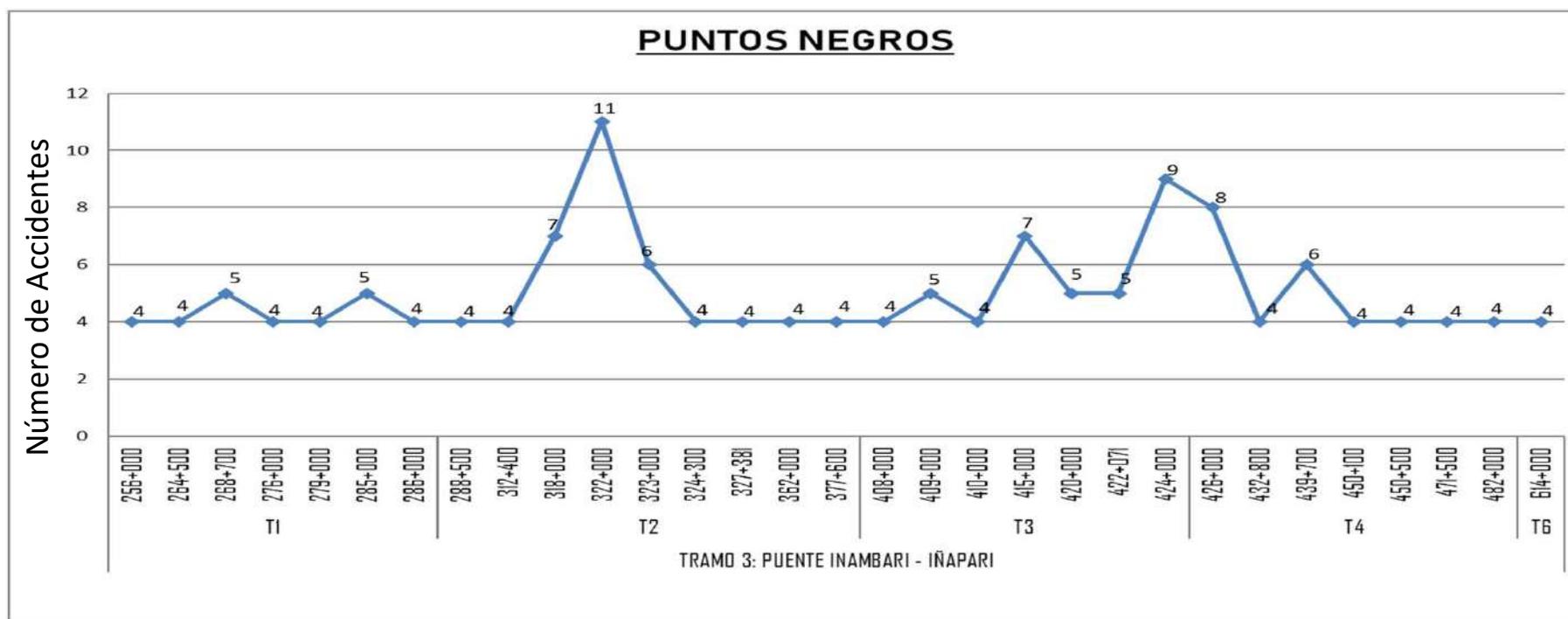
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
 Concesión Vial

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

¿Por donde deberíamos iniciar?, Debemos iniciar por los Puntos Negros

**Medidas tomadas:**

→ El Concesionario envió con Carta N°4309-CIST2-OSITRAN (11.02.2022) la necesidad de implementar los sistemas de contención de vehículos Tipo barreras de seguridad como Trabajo de Mantenimiento de Emergencia.

Resumen de 4 accidentes a mas por sector

PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

SECTORES INESTABLES

SECTORES INESTABLES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

APROBACIÓN DE PRESUPUESTO PARA ELABORACIÓN DEL PID

"8 ROA"

"Opinión Favorable"

| Item | Sector | | Tramo | Respuesta de OSITRAN | | |
|------|---------|---------|-------|-----------------------------------|------------|-----------|
| | Inicio | Fin | | Documento | Fecha | Opinión |
| 1.00 | 254+005 | 254+056 | 3 | Oficio N°05938-2018-GSF-OSITRAN | 10/07/2018 | Favorable |
| 2.00 | 254+930 | 254+985 | 3 | Oficio N°1193-2019-MTC-19-TRAMO 3 | 22/04/2019 | Favorable |
| 3.00 | 255+520 | 255+570 | 3 | Oficio N°3785-2018-MTC-25-TRAMO 3 | 24/08/2018 | Favorable |
| 4.00 | 278+840 | 278+920 | 3 | Oficio N°2028-2019-MTC-19-TRAMO 3 | 27/05/2019 | Favorable |
| 5.00 | 280+890 | 280+930 | 3 | Oficio N°05509-2020-GSF-OSITRAN | 23/07/2020 | Favorable |
| 6.00 | 432+030 | 432+070 | 3 | Oficio N°2029-2017-MTC-25-TRAMO 3 | 18/05/2017 | Favorable |
| 7.00 | 435+700 | 435+885 | 3 | Oficio N°3308-17-GSF-OSITRAN | 21/03/2017 | Favorable |
| 8.00 | 574+895 | 575+055 | 2 | Oficio N°12535-2021-GSF-OSITRAN | 30/11/2021 | Favorable |

➤ 08 ROA en proceso de "Revisión" del PPTO Para Estudio del PID.

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
 Concesión Vial

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

REQUERIMIENTOS DE OBRAS ACCESORIAS DENEGADAS

| Item | Sector | | Tramo | Respuesta de OSITRAN | | |
|------|---------|---------|-------|---------------------------------|------------|--------------|
| | Inicio | Fin | | Documento | Fecha | Opinión |
| 1 | 254+125 | 254+155 | 3 | Oficio N°10317-2022-GSF-OSITRÁN | 27/10/2022 | No Favorable |
| 2 | 321+500 | 334+000 | 3 | OFICIO N°11278-2022-GSF-OSITRAN | 28/11/2022 | No Favorable |
| 3 | 432+975 | 433+115 | 3 | Oficio N°07070-2022-GSF-OSITRÁN | 27/07/2022 | No Favorable |
| 4 | 574+860 | 575+050 | 3 | Oficio N°12168-2022-GSF-OSITRÁN | 26/11/2022 | No Favorable |

“4 ROA”

Opinión **“NO”** Favorable



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

SITUACIÓN POLÍTICA DEL PAÍS



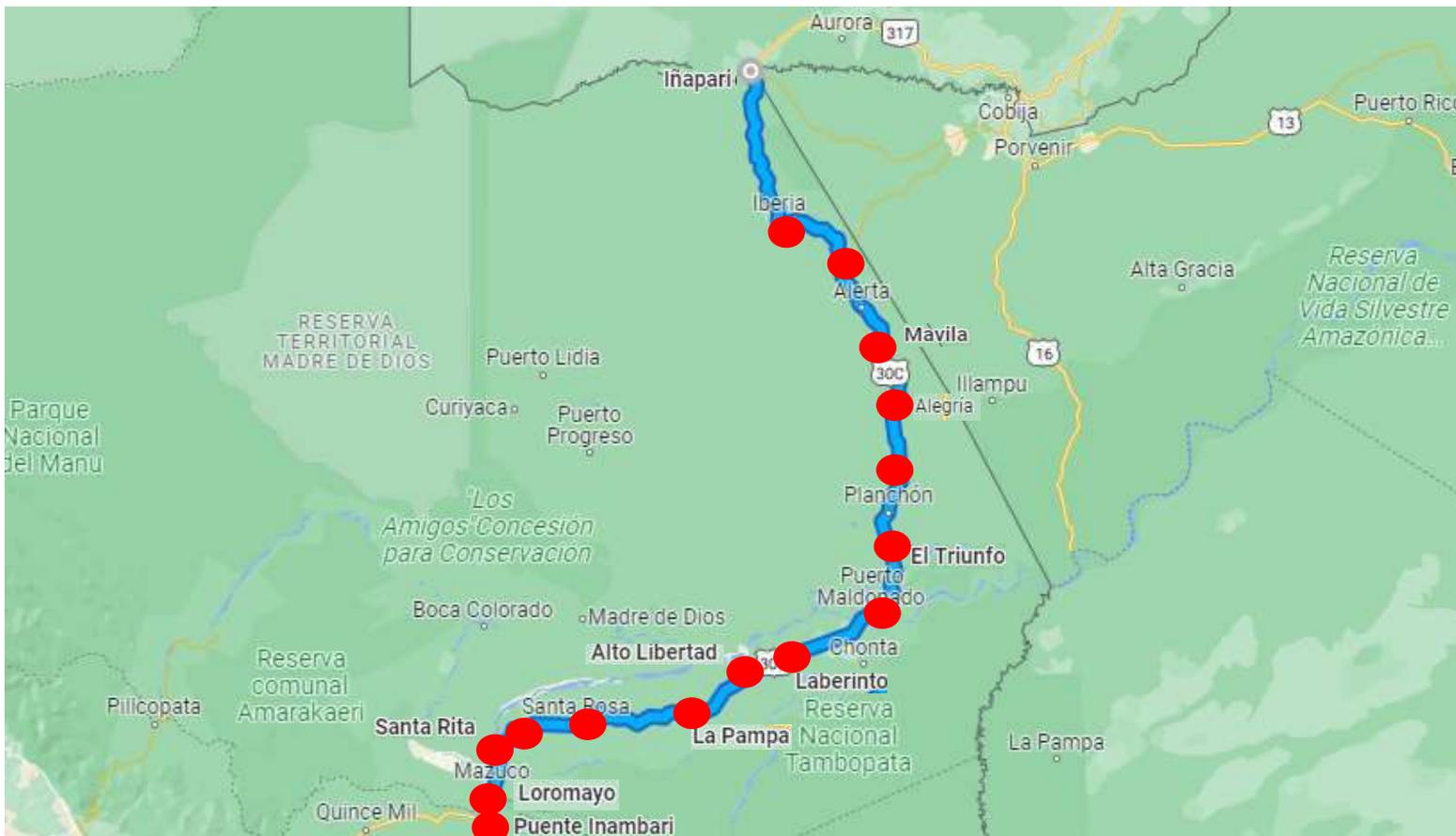
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

PUNTOS BLOQUEADOS



● PUNTOS BLOQUEADOS TRAMO 3



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5



PUNTOS BLOQUEADOS



Los cierres de vías, piquetes con llantas incineradas, provocaron daños al pavimento en los puntos bloqueados; perjudicaron el normal desarrollo de actividades de la Concesión.

42 DÍAS
TRANSITABILIDAD
INTERRUMPIDA



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

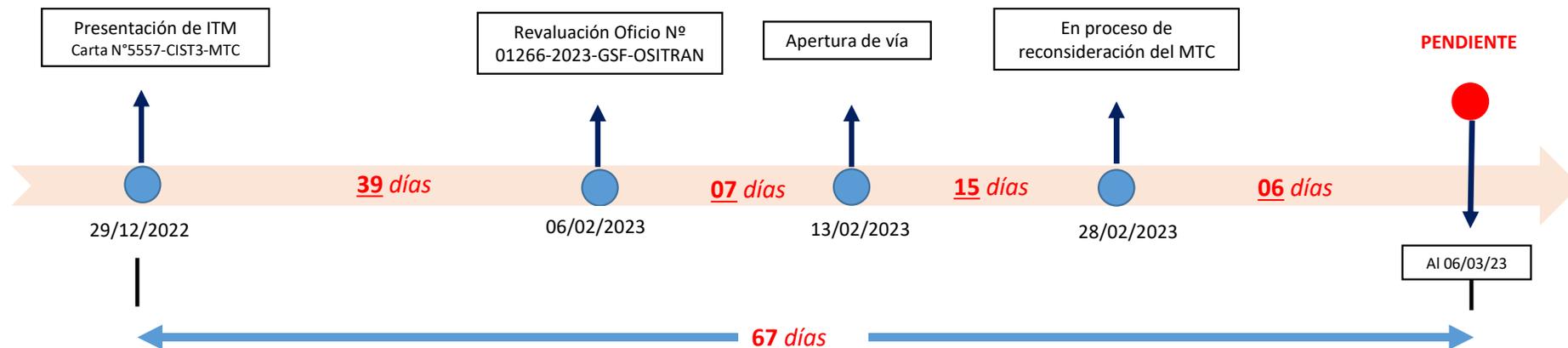
5



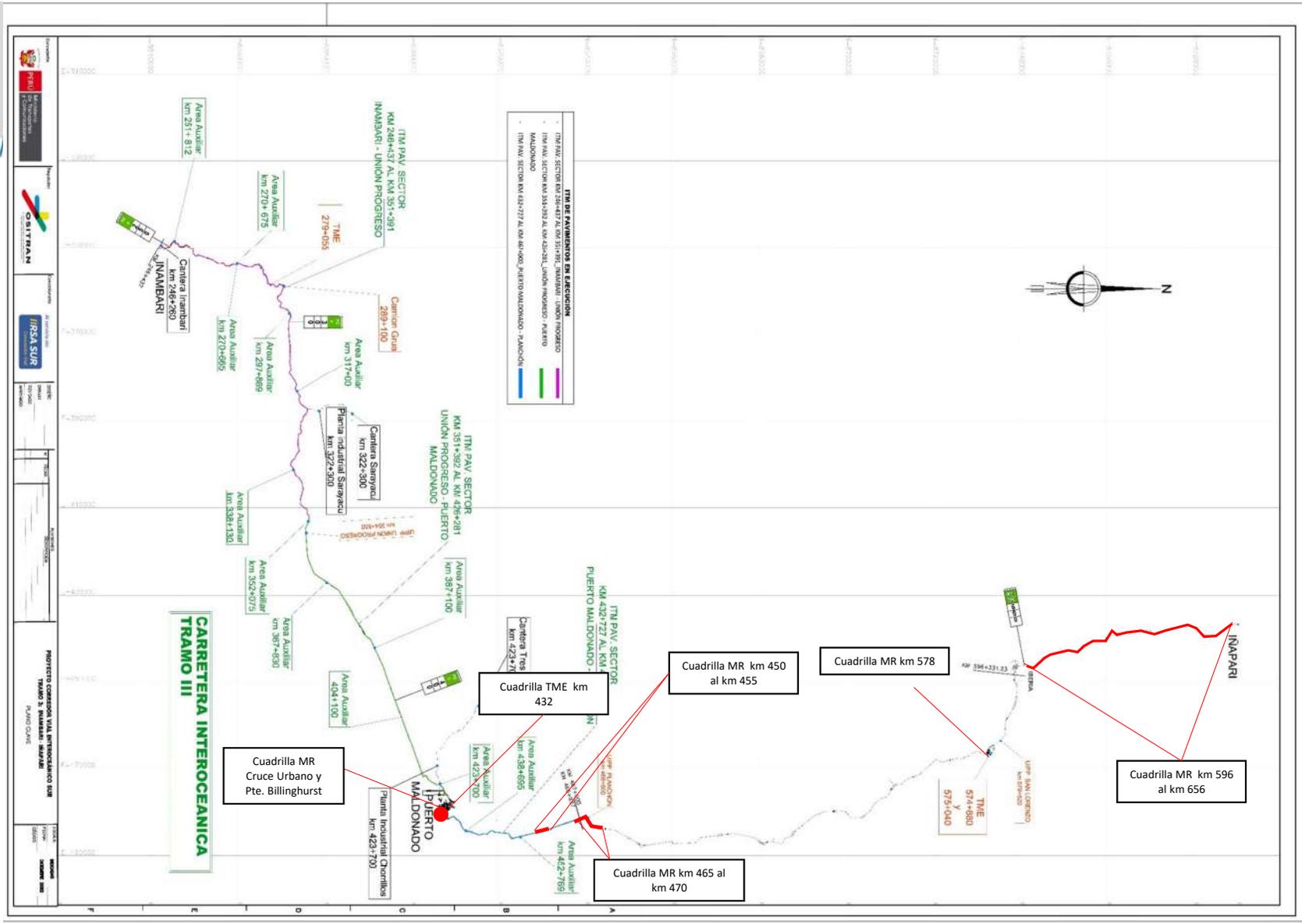
Incineración de UIPP Unión Progreso km 354+800 por manifestantes, diciembre 2022



Gestión ITM emergencia UIPP Unión Progreso_



Mantenimiento rutinario y Trabajos de Mantenimiento de Emergencia durante bloqueos tramo 3.



6

OTROS ASPECTOS

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Ojetivos y agenda 2023 // OTROS ASPECTOS

6



RESTITUCION BASICA DEL PEAJE PARA COBRANZA EN UIPP UNION PROGRESO INCINERADA POR ACTOS VANDALICOS EN LAS PROTESTAS SOCIALES EN DIC-2022



PEAJE



PESAJE 01



PESAJE 02



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Ojetivos y agenda 2023 // OTROS ASPECTOS

6

IRSA SUR
Concesión Vial

SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total de 7,879 usuarios



En la UIPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

Transitabilidad en la carretera.

Distancias de ciudades cercanas.

Información turística, entre otros.





GRACIAS



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2022

| | |
|---|----------------------|
| INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM) | 22,986,963.30 |
| ITM de Pavimentos km 467+000 al km 596+331.23 | 1,532,211.86 |
| ITM de Pavimentos km 246+437.49 al km 351+392 | 12,265,097.11 |
| ITM de Pavimentos km 351+392 al km 426+281 | 8,495,383.33 |
| ITS ITM Pavimento km 467+000 al km 596+331.23 | 156,074.00 |
| ITS ITM Pavimento km 351+392 al km 426+281 | 253,404.00 |
| ITS ITM Pavimento km 246+437.49 al km 351+392 | 284,793.00 |
| TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME) | 2,104,027.23 |
| LIMPIEZA DE MATERIAL SUELTO | 11,801.00 |
| TME km 588+370 | 216,640.81 |
| TME km 269+920 | 3,247.68 |
| TME km 278+850 - km 278+875 | 22,165.29 |
| TME km 247+905 al km 247+977 | 35,606.23 |
| TME km 639+040 al km 639+110 | 137,123.36 |
| TME km 286+250 al km 286+265 | 15,914.97 |
| TME km 575+040 al km 575+080 | 1,558,580.68 |
| PAMO y CAM | 9,243,082.85 |
| PAMO T3 | 4,471,128.36 |
| CAM (Obras Adicionales, Variación de Metrados, UIPPs, Pte Billinghurst) | 4,565,766.10 |
| CAM (06 Obras Accesorias) | 206,188.39 |


VOLVER

Nota: Monto expresado en dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV

