

PLAN DE NEGOCIOS

TRAMO 2

2023

Carina Blanco

IIRSA SUR
Concesión Vial

Cusco, 15 de Marzo

The background of the slide is a blue-tinted photograph of a paved road stretching into the distance. A white van is driving away from the viewer on the road. To the right of the road, there is a signpost with a sign that reads "CUIDEMOS EL MEDIO AMBIENTE CONSERVEMOS LOS BOSQUES".

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN

2 ASPECTOS GENERALES

3 RESUMEN EJECUTIVO 2022

4 METAS ALCANZADAS 2022

5 OBJETIVOS Y AGENDA 2023

6 OTROS ASPECTOS

1

INTRODUCCIÓN

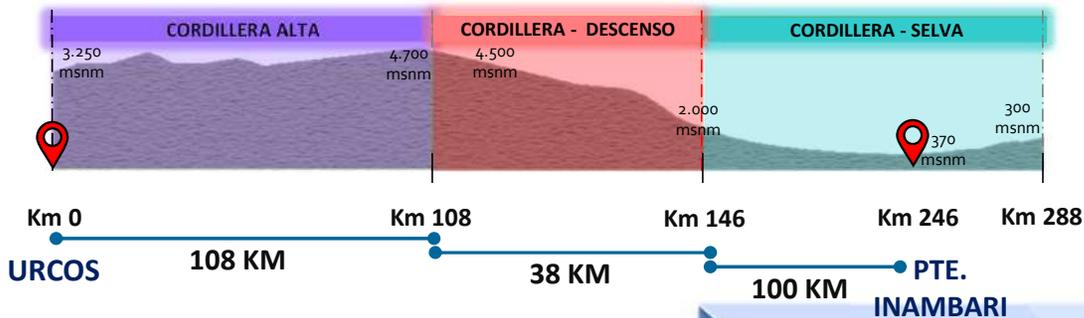
PLAN DE NEGOCIOS

INTRODUCCIÓN // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

1



TRAMO 2 – SIERRA



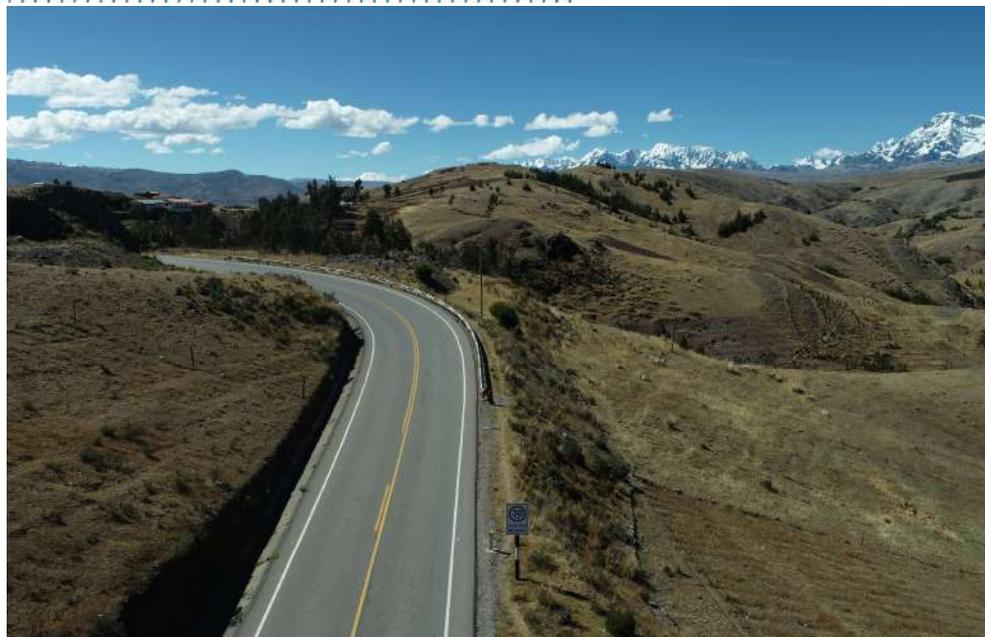
2

ASPECTOS
GENERALES

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // **ASPECTOS GENERALES** // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

2

IRSA SUR
 Concesión Vial

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR
TRAMO 2

 Longitud: 246 Km de carretera
 asfaltada


1,044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES



32 PUENTES



1 UIPP



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // **ASPECTOS GENERALES** // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

2

IRSA SUR
 Concesión Vial


EDIF. PRINCIPAL Y CASETAS DE PEAJE

VISTA PUERTO MALDONADO - URCOS



UIPP	UBICACIÓN	SENTIDO
Quincemil	km. 185+500	Ambos Sentidos
Yanacancha (*)	Km 90	Ambos Sentidos

(*) Unidad Integrada de Peaje y Pesaje por construir, pendiente liberación de terrenos por el Concedente.



3

RESUMEN
EJECUTIVO 2022



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // **RESUMEN EJECUTIVO 2022** // Metas alcanzadas 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

3


IRSA SUR
Concesión Vial



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2022
TRAMO 2	
TME	18
ITM	1
OA	1



4

METAS
ALCANZADAS 2022



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial


 INVERSIONES EJECUTADAS

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2022

INDICADOR	2022
OBRAS ACCESORIAS	2,019,185.66
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	2,065,170.78
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	2,025,402.39
PAMO y CAM	8,655,792.50
TOTAL INVERSION EJECUTADA 2022	14,765,551.32

* Montos expresados en Dólares Americanos - no incluyen IGV

- Los montos mostrados en el cuadro son los percibes durante al cierre del 2022.


 VER DETALLE


PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – OPERACIONES

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



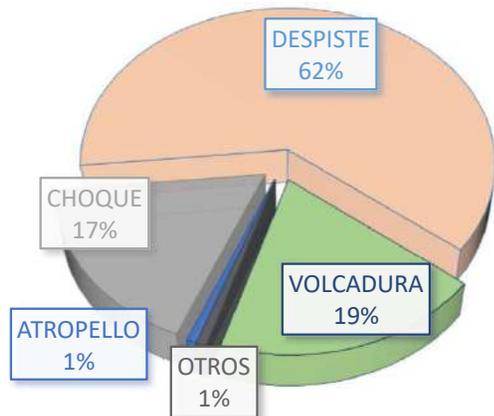
ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

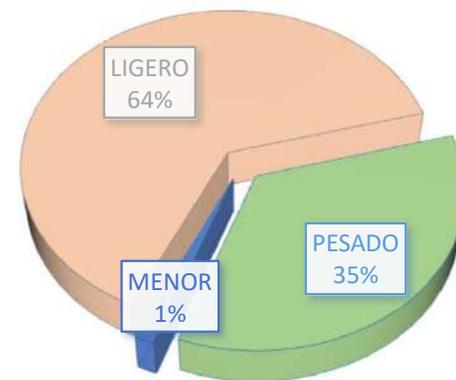
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
N° DE ACCIDENTES	55	72	126	126	143	134	166	146	143	117	142	144
N° DE PERSONAS HERIDAS	100	51	109	110	67	156	84	89	102	43	42	65
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	11	3	8	7	3	34	6	10	28	1	7	5

TIPO DE ACCIDENTE



VEHICULOS INVOLUCRADOS



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2022 ATENDIDOS POR EL CCO



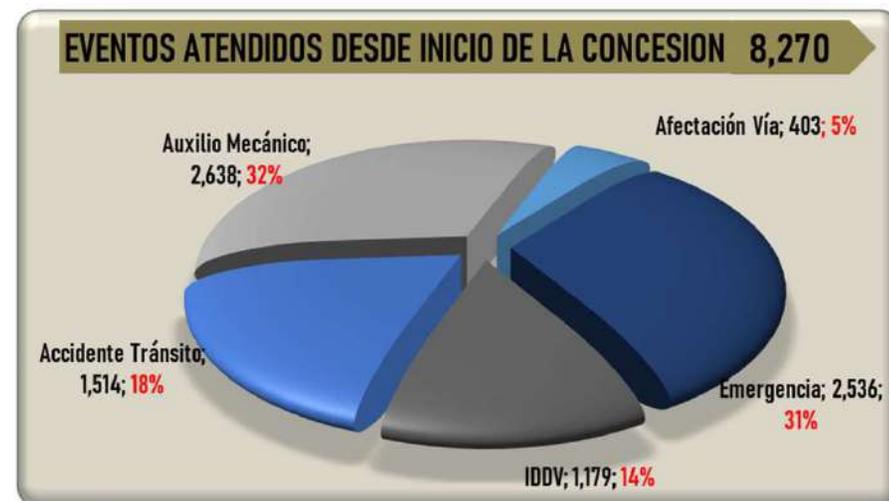
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



01 Puesto General de Fiscalización, ubicado en la UIPP de Quincemil



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Instalación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en la unidad General de Fiscalización, desde el 12 de Octubre del 2021



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

SEGÚN DECRETO SUPREMO N° 002-2005-MTC MODIFICADO POR D.S. 008-2014-MTC, ESTABLECE UNA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES, PARA LOS VEHICULOS QUE INFRINGAN LOS PESOS Y MEDIDAS VEHICULARES (DS 058-2003-MTC, REGLAMENTO NACIONAL DE VEHICULOS)

Infracciones vs Sobre Peso



SUTRAN, en 2021 impuso 20 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES (Transportista, Generador, Conductor) referente a 26 vehículos, por el valor de US\$ 13,531, equivalente a 32%, 68% y 0% respectivamente por agente.

Monto Acumulado EN US\$	AGENTE INFRACOR	IMPORTE US\$	INC%
9,445,843	CONDUCTOR	0	0%
	TRANSPORTISTA	4,304	32%
	GENERADOR	9,227	68%
Sobre Peso Acumulado en Tn	TOTAL INFRACCIONES	13,531	100%
22,235			

El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.

El **Conductor**, responsable administrativamente por las infracciones cometidas durante la presentación del servicio y por el exceso en los límites de pesos y medidas.

El **Transportista** o propietario del vehículo es responsable administrativamente por las infracciones ante el ente competente por infringir los límites de pesos y medidas.

El **Generador** de la **carga** es el que la entrega en un origen para que sea trasladada hasta un destino, en donde es retirada por el receptor de la **carga**.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de simulación de cobro: **24 de setiembre del 2012** // Servicios de atención al usuario: **17 de diciembre 2012**



Interoceánica Sur

TRAMO 2

25 Postes SOS

Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**



UIPP
Unidad Integrada de Peaje y Pesaje

- Servicio gratuito de **auxilio y grúa**
- Patrullaje de **inspección**
- Servicios **higiénicos**
- Libro de **sugerencias y reclamos**



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Abril y Octubre de 2022 TRAMO 2



SUBTRAMO	ABRIL	OCTUBRE
Sub Tramo 1	97.23	97.33
Sub Tramo 2	97.36	97.73
Sub Tramo 3	97.36	96.53
Sub Tramo 4	96.94	96.42
Nivel de servicio Global	97.24	97.02

* Resultados de medición de Niveles de servicio.

La Concesionaria viene cumpliendo los niveles de servicio exigidos para la vía, las cuales quedan evidenciadas en las evaluaciones semestrales globales realizadas en abril y octubre del 2022 con la supervisión, donde los resultados de la medición son superiores a su valor admisible y estas fueron informadas a través del oficio N° 06471-2022-GSF-OSITRAN de fecha 12/07/2022 y oficio N° 00070-2023-GSF-OSITRAN de fecha 05/01/2023.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE MANUAL	m2	1,860,705.00
PODA DE ÁRBOLES	m2	73,000.00
LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	120,295.55
LIMPIEZA DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	629,515.00



Desbroce



Limpieza de cuneta de vía



Poda de árboles



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPINTADO DE GUARDAVÍA	m2	3,203.94
DETERIORO DE DELINEADOR (CINTA REFLECTIVA)	und	68.00
REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS (CUERPO)	ml	670.00



Repintado de guardavía



Deterioro delineador (cinta reflectiva)



Reposición de guardavías



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPARACIÓN DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	352.06
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (INGRESO, CUERPO Y SALIDA)	ml	22,762.00
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	433.15



Reparación de cuneta de vía



Limpieza de alcantarillas



Limpieza de placas de señalización



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
TRATAMIENTO DE FISURAS	ml	501.57
REPARACIÓN DE BACHE SUPERFICIAL	m2	436.80
LIMPIEZA DE SUPERFICIE DE CONCRETO Y DISP. DE DRENAJE	ml	19,006.00



Tratamiento de fisuras



Reparación de bache superficial



Limpieza de superficie de concreto y dispositivos de drenaje



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	und	5,025.00
REPARACION DE SUPERFICIE DE CONCRETO PUENTES/PONTONES	m2	129.00



Reposición de tachas reflectivas



Reparación de superficie de concreto puentes/pontones



Remoción de derrumbes



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	m2	126.75
LIMPIEZA DE POSTES SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	1,065.00



Repintado y limpieza de barandas metálicas



Limpieza de postes señalización vertical

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
SELLADO DE JUNTAS DE BADENES
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPINTADO DE POSTES DE HITOS KILOMÉTRICOS
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
ENTRE OTROS



Limpieza de juntas jeene



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 2

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2021		
TIPO	CANT. DERRUMBES	INCIDENCIA
Normal	32	34.78%
Restringida	54	58.70%
Interrumpida	6	6.52%

TRAMO 2	VOLUMEN TOTAL 2021
Urcos - Inambari	26,289 m3

**Normal:** Sin interrupción**Restringida:** Interrupción de media vía**Interrumpida:** Interrupción de ambas vías

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM 10 Puentes km 213+000 al km 246+437 del Tramo 2



 ITM CONCLUIDO

ITM 10 Puentes tramo 2



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRA ACCESORIA: OA km 61+061



OA CONCLUIDO



PLAN DE NEGOCIOS

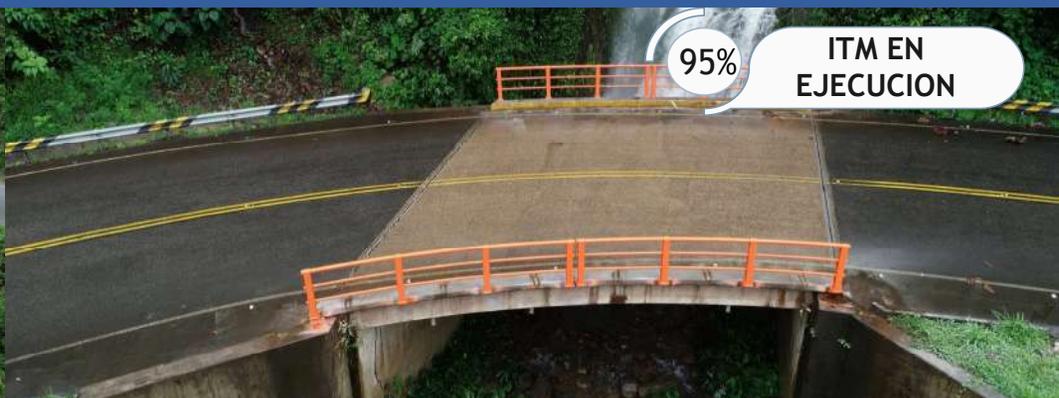
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM 22 Puentes y 86 Pontones del Tramo 2



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRA ACCESORIA: OA km 3+440



03% OA EN EJECUCION



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRA ACCESORIA: OA km 8+928



82% OA EN EJECUCION



PLAN DE NEGOCIOS

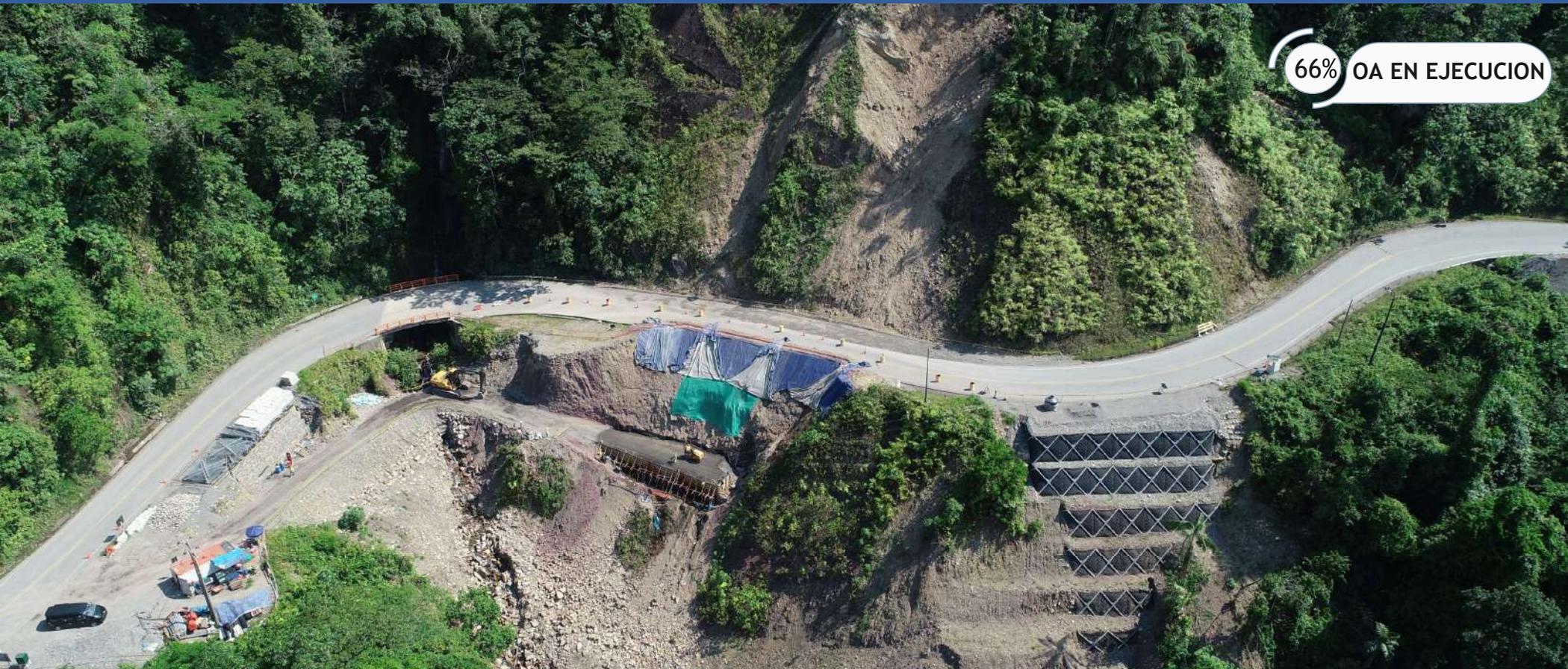
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRA ACCESORIA: OA km 244+300



66% OA EN EJECUCION



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA : Sector km 121+150 al km 121+800.00



 TME
CONCLUIDO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA : Sector Km 164+600.00 al 164+660



 TME CONCLUIDO



PLAN DE NEGOCIOS

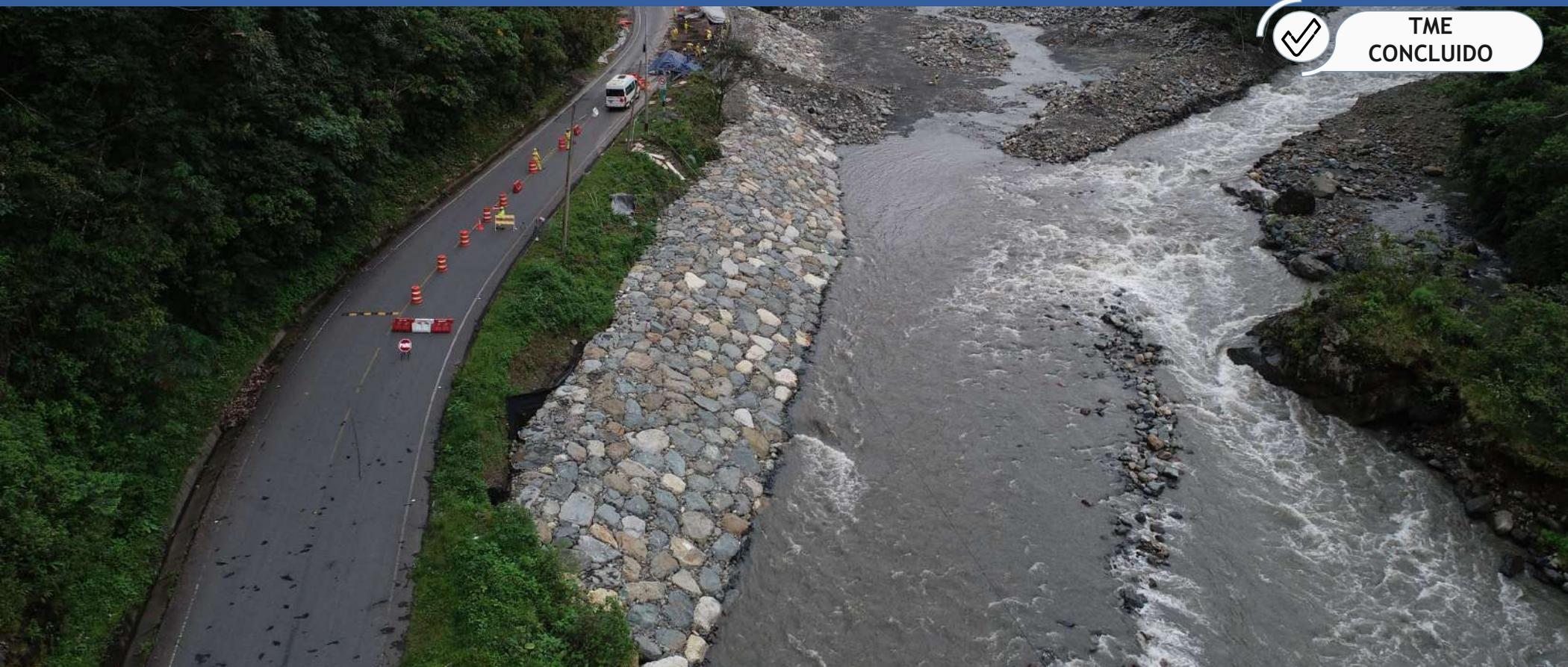
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA : Sector km 164+830 al km 164+880



TME
CONCLUIDO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA : Sector km 165+080 - km 165+120



 TME CONCLUIDO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA : Sector Km 170+263.83 al 170+263



TME
CONCLUIDO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA : Sector km 188+030



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2022 – TRAMO 2

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAM.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2022

Residuos Generados	2022		
	kg	Densidad promedio (kg/m ³)	m ³
Residuos No aprovechables	19,130	149.57	127.90
Residuos aprovechables	1161.2	149.57	7.76

Fuente: IIRSA Sur 2022



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2022 – TRAMO 2

Los residuos no peligrosos generados y recolectados en el CVIS, son trasladados y dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chincha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por DIGESA. A Raíz de no tener rellenos sanitarios autorizados cercanos al CVIS T2, viene implementando el siguiente plan:

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IIRSA SUR

Iirsa Sur viene realizando el manejo de los residuos no peligrosos mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, donde se reciclaron y reutilizaron mas del 10 % de los residuos generados en el proyecto.



CÓDIGO: TT-F-35



CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

CONSTANCIA N°0026511-2022

Otorgado a:

**S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.
EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGA/DGRS**

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 69° del D.S N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y disposición final de:

ITEMS	GENERADOR	N° OIRA	TICKET	NOMBRE DEL RESIDUO	CANT.
1	ODEBRACHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.	0001-00000	0005	RESIDUOS GENERALES NO PELIGROSOS	0.530
TOTAL FN					0.530

DETALLES LOGISTICOS :

RUC DEL GENERADOR : 20544263642

FUENTE DE GENERACION : OPERACION Y MANTENIMIENTO I.T.M.S. Y L.M.E.S DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICA SUR TRAMO 2.

OPERADOR DE TRANSPORTES : S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.



Chincha, 05 de Noviembre del 2022



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS 2022 – TRAMO 2

En cumplimiento con lo establecido en la legislación ambiental se realizó el transporte y disposición de los residuos peligrosos generados a través de la EO-RS OGREEN, misma que realizó la disposición final en el relleno de seguridad de KANAY S.A.C., ubicado en la Quebrada Chutana KM 4.2



Fuente: IIRSA Sur 2022

CERTIFICADO SERVICIO AMBIENTAL
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM
PROCESO: CO-RESPUESTA-18-00043

Fecha de emisión: 22/09/2022
N° Certificado: CERT-00048
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó:

Disposición final
de los residuos ingresados por la empresa:

OUTSOURCING OGREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.
Transportista: ODEBRECHT OGREEN S.A.C.
Planta de Tratamiento: Planta Ecocentro Chutana con dirección km 4.2 Quebrada La Chutana del S.S. de la pampa peruana PUC
Fecha Servicio: 18/09/2022

N° Boleto	Nombre del Residuo	Cantidad (Kg.)
010-001794	Residuo de mantenimiento a tierra	20.000
010-001795	Residuo de mantenimiento a tierra	20.000
010-001800	Residuo de mantenimiento a tierra	20.000
010-001801	Residuo con empujones metálicos	20.000
Total		100.000

De esta forma el generador ha contribuido al cuidado del ambiente, evitando la contaminación de suelos, ríos y aire. Apoyando al cambio hacia métodos limpios y logrando realizar economía circular.

En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final en un relleno de seguridad, de los residuos peligrosos generados en los frentes de trabajo de O&M que venimos ejecutando.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

ITM DE PUENTES Y PONTONES

22 PUENTES Y 86 PONTONES

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos



Instalación del sistema de encapsulado



Instalación del sistema de encapsulado



Inspección de Kit antiderrame



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

ITM DE PUENTES Y PONTONES

10 Puentes

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Campaña de limpieza en el frente de trabajo



Charlas integrales



Inspección de Vehículos



Inspección de Kit antiderrame



Implementación de señalización Ambiental



Segregación de residuos sólidos



Recojo de residuos sólidos



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

OBRAS ACCESORIAS

Obra Accesorias km 08

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas Integrales



Campañas de limpieza



Inspección y limpieza de baños portátiles



Inspección de Kit antiderrame



Implementación de señalización Ambiental



Segregación de residuos sólidos



Recojo de residuos sólidos



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

OBRAS ACCESORIAS

Obra Accesorias km 61

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Capacitación en Atención de derrames



Charlas integrales



Riego de accesos y zonas de desplazamiento



Inspección de Kit antiderrame



Implementación de señalización Ambiental



Segregación de residuos sólidos



Recojo de residuos sólidos



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // METAS ALCANZADAS 2022 // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

OBRAS ACCESORIAS

Obra Accesorias km 244

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Campaña de limpieza en el frente de trabajo



Charlas integrales



Inspección de Vehículos



Inspección de Kit antiderrame



Implementación de señalización Ambiental



Segregación de residuos sólidos



Inspección y limpieza de baños portátiles



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

CAMPAÑAS DE LIMPIEZA Y CAPACITACIÓN SOBRE EL MANEJO ADECUADO DE RESIDUOS SÓLIDOS

RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS



CAMPAÑAS SOBRE EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS



Las buenas prácticas ambientales en relación al manejo adecuado de residuos sólidos de IIRSA SUR logran mantener sectores limpios y personal sensibilizado en el cuidado y protección del medio ambiente.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL

IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: "DÍA DEL MEDIO AMBIENTE"

Con el Lema: "Reimagina, Recrea y Restaura".

Trabajamos cada día, a través de pequeñas y grandes acciones aplicadas en todas nuestras operaciones en la carretera, buscando reducir nuestro impacto ambiental.



Campaña de "Reducción de plásticos de un solo uso".



Comprometidos para reducir los plásticos de un solo uso

IIRSA SUR, Celebra el día Mundial de Medio Ambiente, cuidando, respetando y protegiendo el Medio Ambiente.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS AMBIENTALES

PROGRAMA DE APROVECHAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES
"RECIRCULANDO VIDA"

Programa de Aprovechamiento de Aguas Residuales; tiene como finalidad utilizar las aguas residuales tratadas para el riego del vivero en el Campamento Limacpunko, para luego utilizar las especies de flora en la revegetación de los Depósitos de Material Excedente (DME's) y taludes denudados

Volumen de agua recolectada de Campamento Limacpunko 4,380.00 m3/año

Volumen de agua utilizada para riego en el campamento Limacpunko 2,190.00 m3/año

Porcentaje de utilización 50%

Las especies florales cultivadas en el viveros son las margaritas, boca de sapo, pelargonios, geranios y hiedra y arbustivas como la Q'euña, por ser endémica de la zona.

El programa ha sido finalista del Premio Destaque 2022 del grupo Novonor.



En la 31ª edición del premio Destaque, se presentaron 108 soluciones creativas en las categorías de Jóvenes Integrantes, Reputación, Innovación, Reutilización del Conocimiento y Sostenibilidad; participaron más de 2500 Integrantes con sus votos



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2022
* <i>Accidentes Con Baja</i> = $\frac{N^{\circ} ACB}{N^{\circ} HH Trabajadas} \times 1'000,000$	0.46	*1.1



2022


**3'322,232.86
HHT**

35' 623,656

HHT sin Accidentes Fatales (Desde set 2009)



**11,102.00 HH
CAPACITADAS**

* *Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo*



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**Encauzamiento de río /
Trabajos de enrocado**



Trabajos en talud - Banquetas



Trabajos en altura



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



ITM de Pintura de 10 Puentes



ITM de Pintura de 22 Puentes y 86 pontones



OA Km 8+928.67



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



OA km 61+300



OA Km 244+300



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
 Concesión Vial

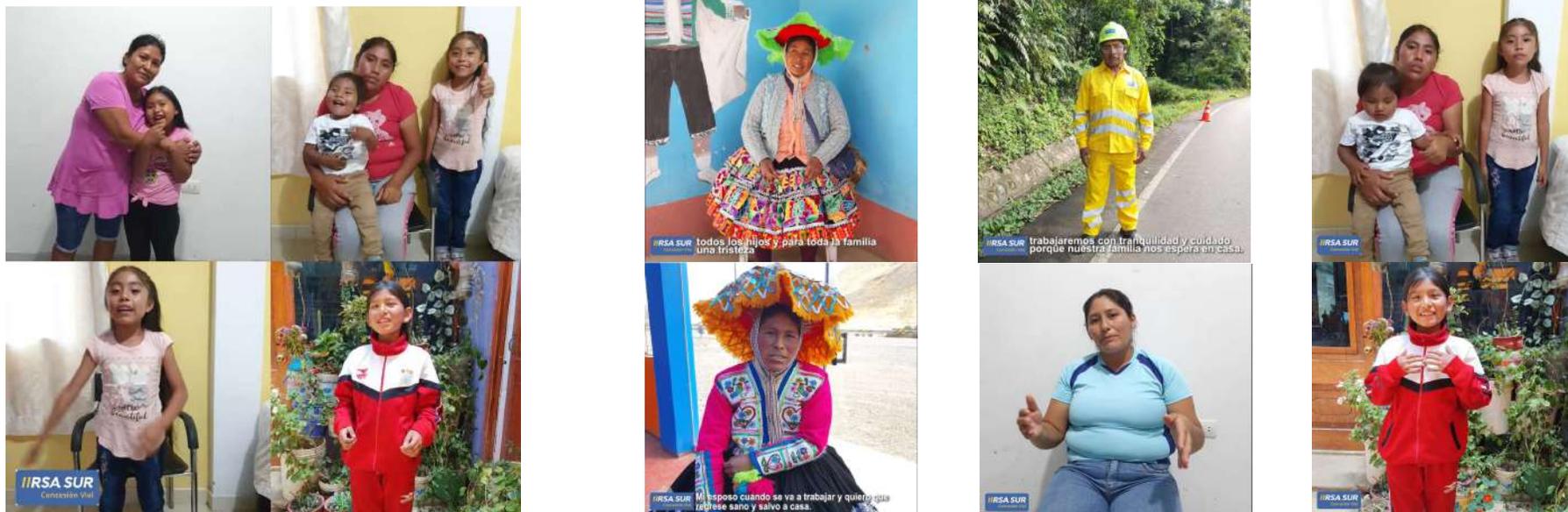
ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas de fin de año “Cuídate que tu familia te espera”

Objetivo:

Concientizar al personal sobre la importancia del autocuidado mediante la emisión de videos con mensajes de familias de los trabajadores.



“IIRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA”



ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

	REALIZADO	
	2021	2022
Índice de Accidentes	0.57	0.58
Índice de heridos	19.42	23.94
Índice de muertos	3.69	3.21
Índice de mortalidad	2.72	2.14
Índice de gravedad	0.26	0.23

* Cumplimiento coporativo.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización de las áreas afectadas por las lluvias y crecidas

Objetivo:

Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 2

- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de Mama".
- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de Próstata".
- ✓ Campaña de concientización "Yo me Vacuno - Contra COVID -19"
- ✓ Campaña "Contra la Diabetes"



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

REFORZAMIENTO DE LAS MEDIDAS DE CONTROL DEL PVPC COVID-19 – TRAMO 2

CAPACITACIÓN

- ✓ 156.0 HHC "Cumplimiento de Plan COVID-19"
- ✓ 21.0 HHC "Capacitación COVID-19"
- ✓ 101.00 HHC "Vacunación contra COVID-19"



❖ Las HHC son considerados desde Abril a Diciembre



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

Seguimiento de Casos COVID 19 IIRSA Sur – Tramo 2 y Tramo 3

GLOBAL

ESTADO					
SOSPECHOSO	CONFIRMADO ACTIVO	RECUPERADO	DESCARTADO	GRUPO DE RIESGO	GESTANTES/POSTPARTO/LACTANTES
00	00	268	1243	17	04/03/03

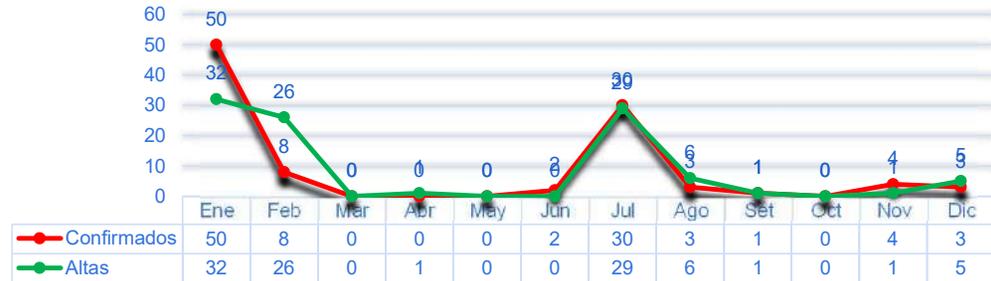
CONFIRMADOS

CASOS LEVES	CASO MODERADO
00	00

CASOS POR AÑO

AÑO	CONFIRMADOS ACTIVOS	CURADOS	TOTAL
2020	00	87	87
2021	00	78	78
2022	00	101	101

DISTRIBUCIÓN DE CASOS CONFIRMADOS Y ALTAS POR MES 2022



Se consideran solo los casos confirmados y de altas del 2022

CONFIRMADOS ACTIVOS	CURADOS	TOTAL
00	266	266

NÚMERO DE INTEGRANTES FALLECIDOS – COVID-19
00

Fuente Propia SSTMA



Seguimiento de vacunación COVID 19 Tramo 2 y Tramo 3

PORCENTAJE DE PERSONAL VACUNADOS CON LA TERCERA DOSIS 2022

No Vacunados
0.0%



Vacunados
100%



06/04/2022 10:26

VACUNADOS 3RA DOSIS	NO VACUNADOS 3RA DOSIS
100%	0%



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SST

PROGRAMA DE LIDERAZGO

**Objetivo**

Potenciar y mantener las habilidades de liderazgo a través de herramientas coaching.

DETALLE DE LA ACTIVIDAD

# DE SESIONES	09
FECHA DE INICIO	02/03/2022
FECHA DE CIERRE	30/11/2022
# DE PARTICIPANTES POR SESIÓN	20
DURACIÓN DE LA SESIÓN	02 HORAS
HORAS HOMBRE	360

CIERRE DEL PROGRAMA

Se tuvo buenos resultados a nivel de planeación y organización, esto se vio reflejado en los indicadores de seguridad no existiendo accidentes graves con baja de marzo a diciembre del año 2022

PROGRAMA DE YOGA

**OBJETIVO**

Promover la reducción del estrés y aportar al bienestar físico y mental de los integrantes.

DETALLE DE LA ACTIVIDAD

# DE SESIONES	40 sesiones
FECHA DE INICIO	02/02/2022
FECHA DE CIERRE	24/11/2022
DURACIÓN DE LA SESIÓN	30 min
# DE PARTICIPANTES	257
HORAS HOMBRE	128.5HH

CIERRE DEL PROGRAMA

Al cierre del programa se tuvieron resultados y comentarios positivos, de los 257 integrantes, el 20% de ellos presentaban posturas inadecuadas durante la ejecución de sus actividades laborales, al finalizar el programa los integrantes evidenciaron mejoría en sus molestias físicas y mejor manejo de sus niveles de estrés.

Fuente: Check List Psicofísico

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN



37
ACTIVIDADES
DE
FORMACIÓN



Nº DE PERSONAS
CAPACITADAS

939

HORAS DE
CAPACITACIÓN

2426 h



**Todas las capacitaciones se dictaron en modalidad virtual*



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

ACTIVIDADES DE INTEGRACIÓN

OLIMPIADAS IIRSA SUR



Categorías:

- Vóley Mixto
- Fútbol Femenino y masculino
- Maratón 3K Varones y Mujeres
- Maratón 5K Varones



CONCURSO HALLOCRIOLLO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS – SST

ACTIVIDADES DE INTEGRACIÓN

Este 2022, no dejamos de celebrar las fechas importantes:

- Día de la amistad
- Día de la mujer
- Día de la madre
- Día del padre
- 28 de julio
- Día del hombre



VOLUNTARIADO



El compromiso de cada integrante es que los niños de los hogares reciban un regalo por estas fiestas navideñas y así sacarles **“UNA SONRISA POR NAVIDAD”**.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SST

PROGRAMA Y CHARLAS

**PROGRAMA DE LIDERAZGO
 CON HERRAMIENTA COACHING**
**OBJETIVO:**

Potenciar la comunicación y las competencias de liderazgo en los líderes de operaciones y mantenimiento.


CHARLAS MOTIVACIONALES
OBJETIVO:

Promover la comunicación, autoestima, valores y normas de convivencia se realizaron estas charlas motivacionales a operaciones y mantenimiento.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SST

PROGRAMA DE BIENESTAR FAMILIAR EN SALUD

Busca el “Equilibrio entre la vida laboral y familiar”

Se desarrolló con:

1. Charlas de orientación para salud, nutrición y ejercicios.
2. Charlas vinculadas a temas ginecológicos, planificación familiar y cuidados preventivos.
3. Reducción de la frecuencia del síndrome metabólico en los trabajadores y sus familias.
4. Atenciones médicas con especialidades (Psicología, ginecología y obstetricia, medicina general e Interna, laboratorio e interconsultas con traumatología oftalmología y oncología).
5. Actividades de integración familiar y espacios de esparcimiento.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO E INGRESOS NO RECAUDADOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO E INGRESOS NO RECAUDADOS EN EL PEAJE Y TENDENCIA 2023												
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Tendencia 2023
TRANSITO	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	325,128	287,784	291,079
LIGEROS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	227,266	201,872	204,790
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	97,862	85,912	86,289
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,517	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	892,080	910,197	948,609
LIGEROS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	351,035	355,641	360,625
PESADOS (U\$S)	89,831	322,301	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	541,045	554,556	587,984

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la liberación social y entrega de terreno para el inicio y culminación de la segunda UIPP.
- Generar una adenda para iniciar la Explotación del Tramo 2 con una UIPP e indicar que se encuentra pendiente la entrega de terreno por parte del Concedente para la implementación de la segunda UIPP.



PLAN DE NEGOCIOS

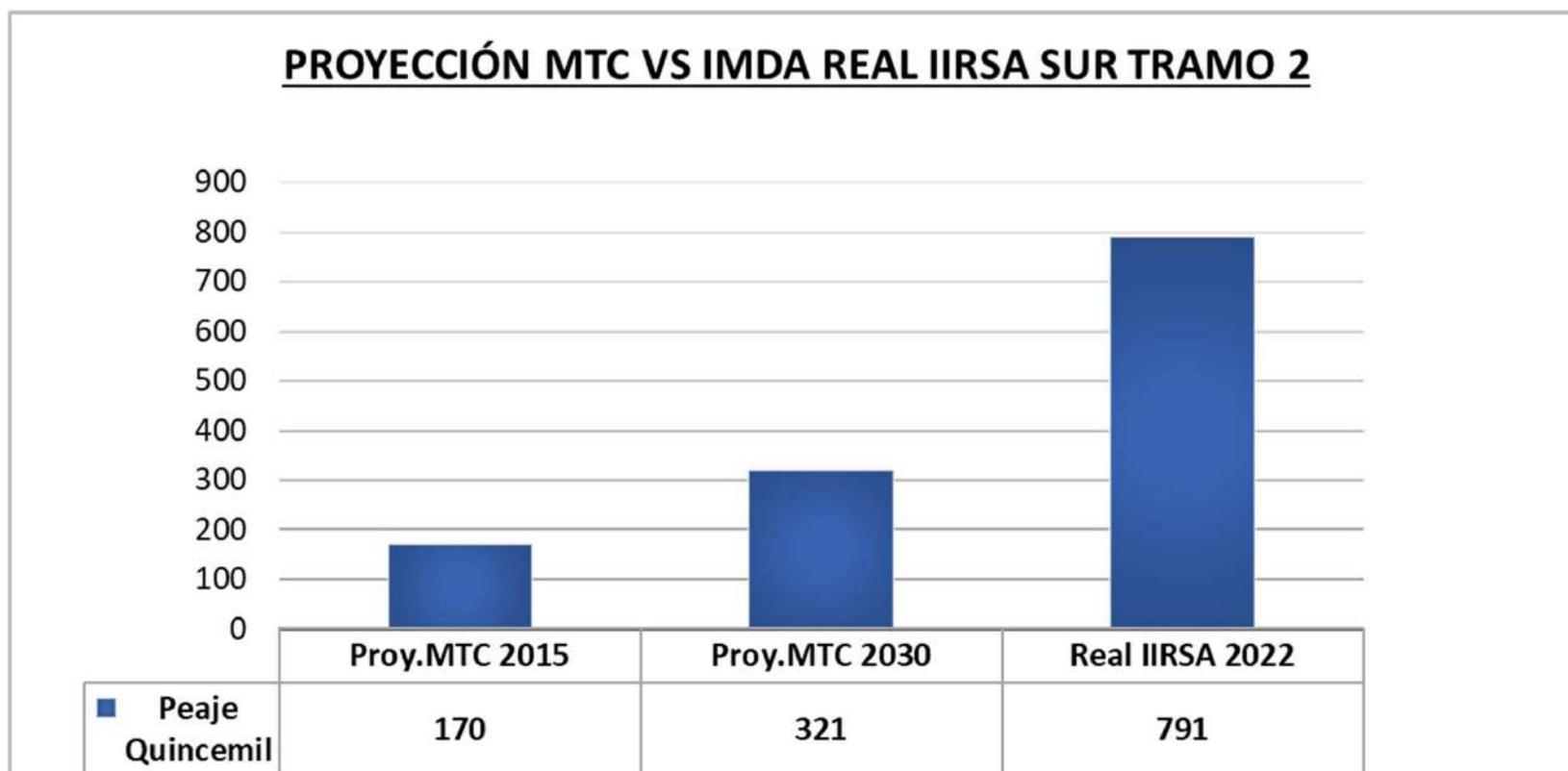
Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁNSITO IMDA



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IIRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE
RECLAMACIONESEN UNIDADES
DE PEAJE

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INADMISIBLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
FUNDADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFUNDADOS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
TOTAL RECLAMOS	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	1

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



IIRSA SUR
Concesión Vial

INICIO | CONCESIONARIA | SERVICIOS

RECLAMOS Y SUGERENCIAS

ⓘ Pautas para interponer tu reclamo

Nombre * Apellido Paterno Apellido Materno

Tipo de Documento * Número documento * Motivo

DNI Motivo

Teléfono Email

Razón Social Dirección



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

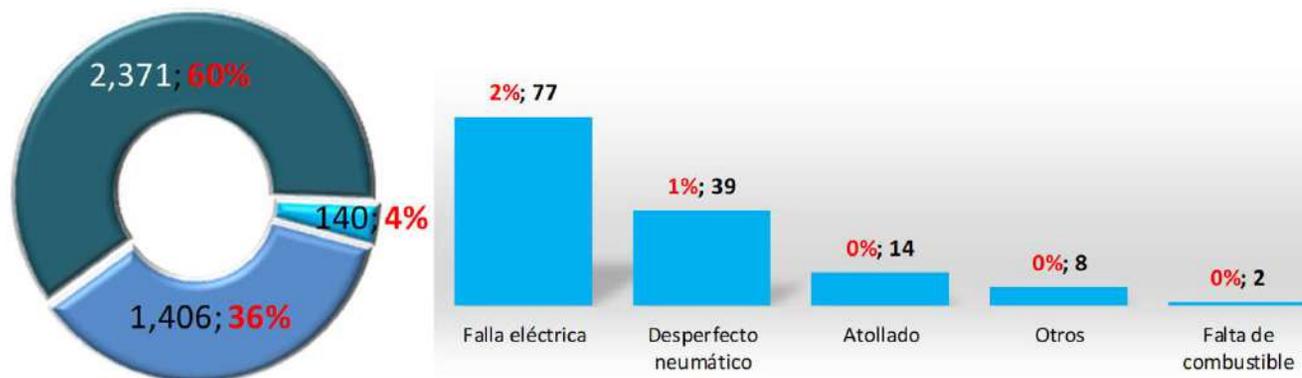
4

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE
TIPO DE EVENTO ATENDIDOS POR GRUAS 2012 - 2022

■ Accidente Tránsito ■ Auxilio Mecánico ■ Otros



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2022 se atendió 501 eventos, el 48% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 52% como bueno.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INGRESOS	104,791	119,952	192,888	115,478	83,156	71,303	44,937	64,547	65,415	101,703	100,653	79,768
COSTOS	(96,313)	(108,545)	(40,071)	(95,025)	(71,859)	(59,930)	(32,210)	(54,231)	(48,621)	(86,823)	(62,981)	(57,883)
GASTOS OPERATIVOS	(110)	(6,826)	(12,732)	(11,143)	(10,531)	(8,440)	(4,299)	1,671	(2,811)	(870)	(3,904)	(5,735)
UTILIDAD OPERATIVA	8,368	4,581	140,085	9,310	766	2,933	8,428	11,986	13,983	14,010	33,768	16,150
INGRESOS FINANCIEROS	-	-	6,567	2,519	5,125	-	-	6,447	8,609	30,515	29,953	29,720
GASTOS FINANCIEROS	(4,049)	(1,432)	-	-	-	(1,608)	(2,587)	(4,384)	(12,560)	(15,225)	(22,580)	(39,673)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	4,319	3,149	146,652	11,829	5,891	1,325	5,841	14,049	10,032	29,300	41,141	6,196
IMPUESTO A LA RENTA	(1,412)	(992)	(43,981)	(3,762)	(2,497)	(695)	(3,053)	(3,991)	(3,496)	(8,928)	(12,236)	(2,392)
UTILIDAD NETA	2,907	2,157	102,671	8,067	3,394	630	2,788	10,058	6,536	20,373	28,905	3,804

* Montos Expresado en miles de Soles



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
0007822	Responsabilidad Civil	Chubb Seguros	2,000,000	31/08/2023

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2316370	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	BCP	5,000,000	17/07/2023
3012016000807-6	Implementación de la UIPP	AVLAPERU SEGUROS	6,405,348	31/07/2023
3012016001219-6	Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n).	AVLAPERU SEGUROS	6,371,600	31/10/2023

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión



5

OBJETIVOS Y
AGENDA 2023



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

PROGRAMACION DE INVERSIONES

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

INDICADOR	2023	2024	2025	2026	2027
OBRAS ACCESORIAS	6,513,273	6,492,857	8,714,635	8,000,000	8,000,000
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	27,098,381	21,857,271	1,943,430	410,790	328,632
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	3,400,000	2,000,000	2,000,000	1,500,000	1,500,000
PAMO y CAM	10,766,957	10,766,957	10,766,957	10,766,957	10,766,957
TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$)	47,778,610	41,117,086	23,425,023	20,677,747	20,595,589

* Proyección tomada en base a trienios realizados el año 2022 y a la proyección al año 2027.

Nota: Monto expresado en dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- OPERACIONES

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



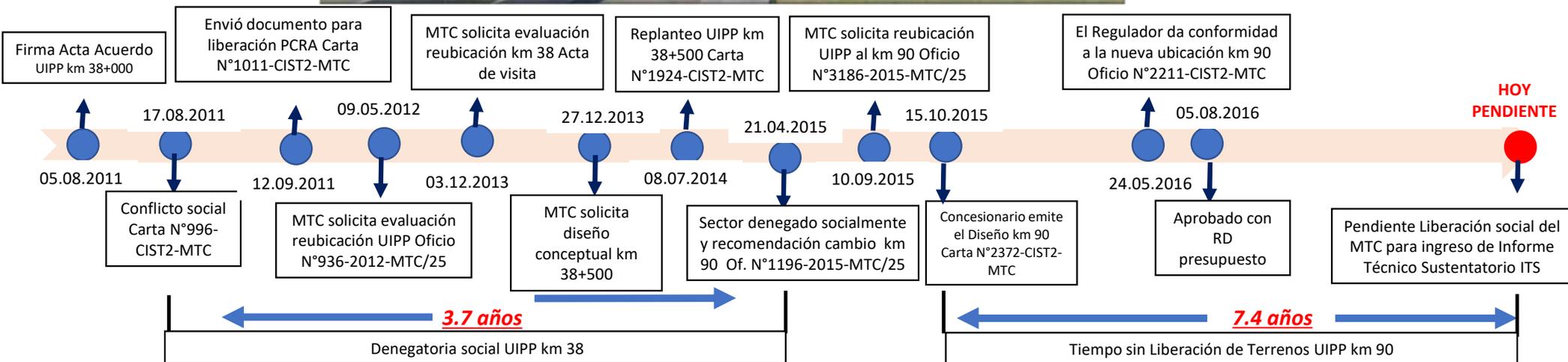
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

INICIO DE OPERACIÓN DEL SEGUNDO PEAJE UIPP YANACANCHA (Km. 90)



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

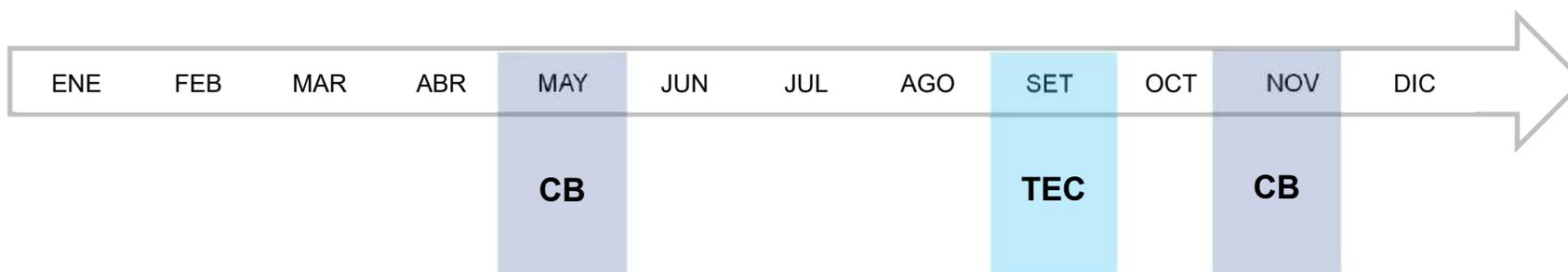
5


IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



TEC : Tiempo de Espera en Cola
CB : Calibración Balanza Fija

Anual
Semestral



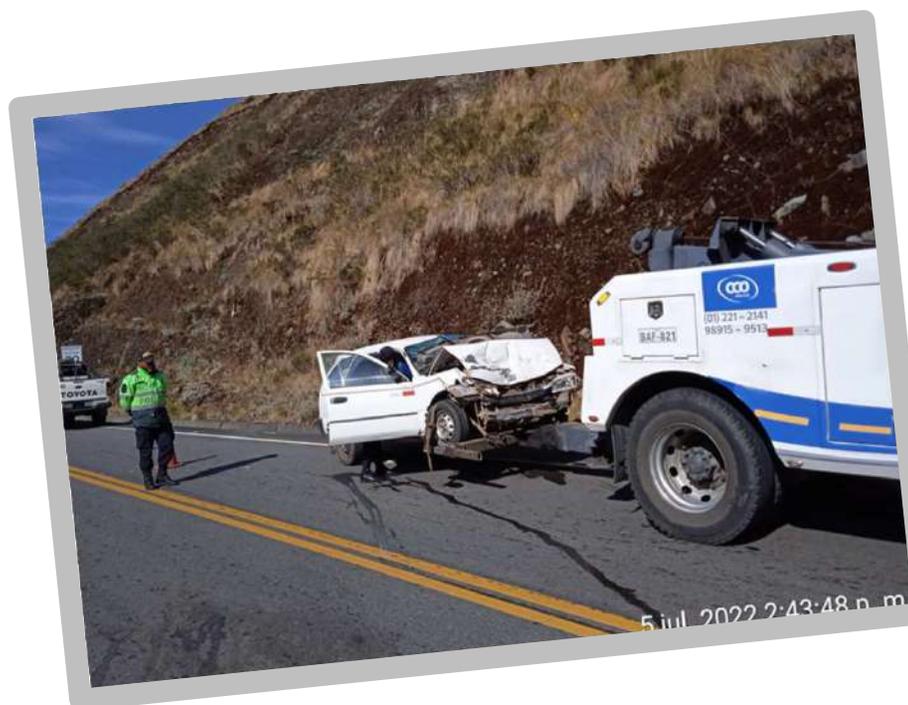
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos.
La meta como porcentaje de satisfacción para el 2023, tiene que ser mayor a 65%.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- MANTENIMIENTO

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
 Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

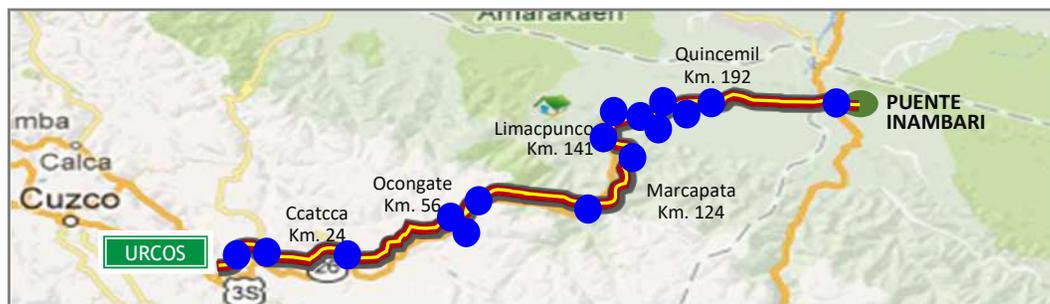


ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA RESUMEN 2023												
PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias					[Yellow bar]							
Mantenimiento Periódico (ITM)					[Yellow bar]							
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia					[Yellow bar]							
Mantenimiento Rutinario	[Yellow bar]											

TRAMO 2

- 17 Obras Accesorias
- 5 ITM's
- Mantenimiento Rutinario



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS- SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ASPECTOS OPERATIVOS:

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // OBJETIVOS Y AGENDA 2023 // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS – SST

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2023

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de las empresas de transporte publico y privado en general en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Para el cumplimiento del programa se gestionará el apoyo de la SUTRAN / PNP.

Campaña de Seguridad Vial en coordinación con GOREMAD – CORESEVI – “Mi Copiloto y Yo usamos Casco”



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO E INGRESOS NO RECAUDADOS EN EL PEAJE Y TENDENCIA 2023

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Tendencia 2023
TRANSITO	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	325,128	287,784	290,966
LIGEROS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	227,266	201,872	204,681
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	97,862	85,912	86,285
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,517	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	892,080	910,197	948,393
LIGEROS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	351,035	355,641	360,433
PESADOS (U\$S)	89,831	322,301	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	541,045	554,556	587,959

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la liberación social y entrega de terreno para el inicio y culminación de la segunda UIPP.
- Generar una adenda para iniciar la Explotación del Tramo 2 con una UIPP e indicar que se encuentra pendiente la entrega de terreno por parte del Concedente para la implementación de la segunda UIPP.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN





**PROVIAS
NACIONAL:**

- FALTA DE CUMPLIMIENTO CON LAS INDEMNIZACIONES DEL PERIODO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEL TRAMO 2.

CONCEDENTE:

- FALTA DE PAGO OPORTUNO DE LAS FACTURAS EMITIDAS POR LA CONCESIONARIA Y APROBADAS POR OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA).

PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN



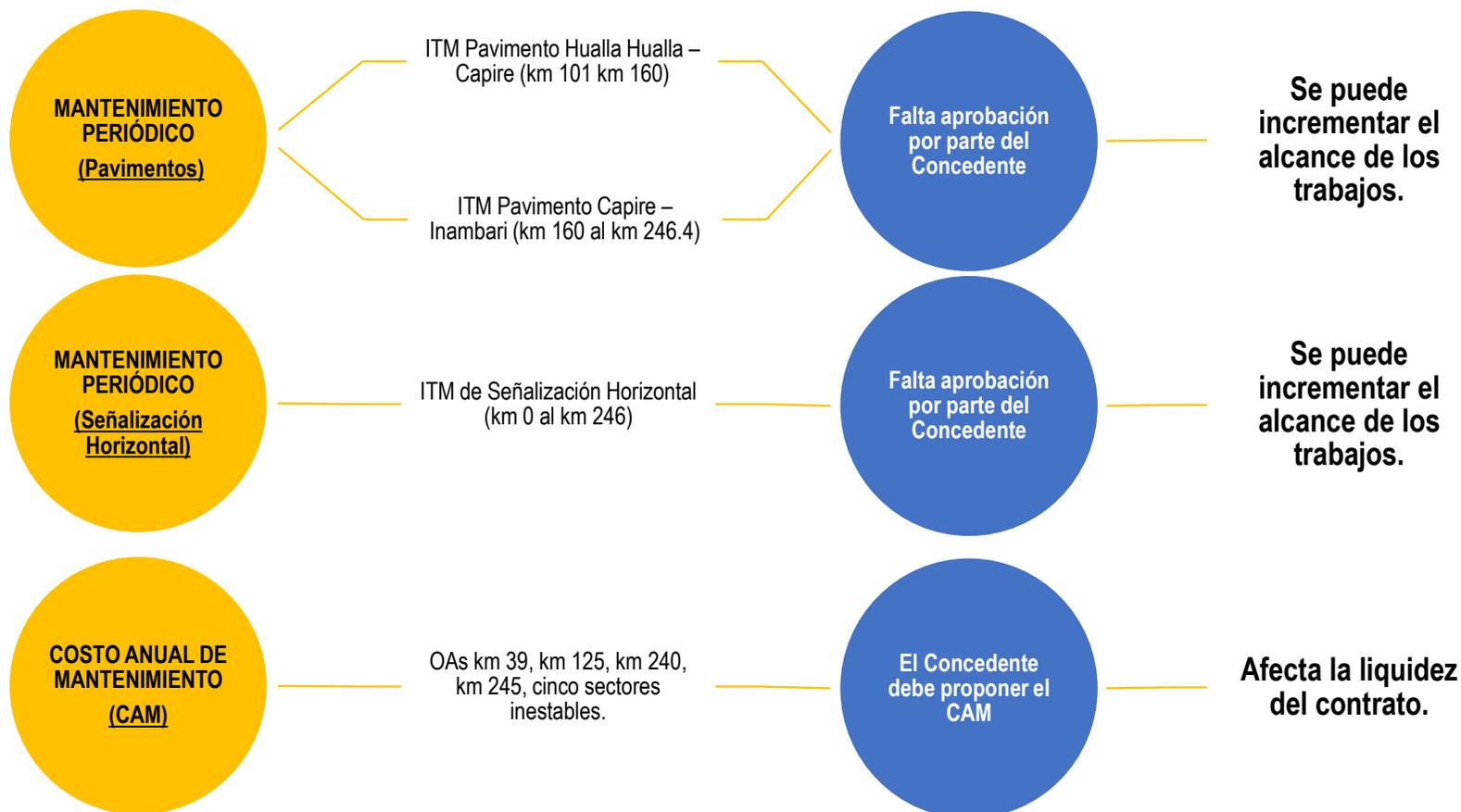
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5



TRAMO 2



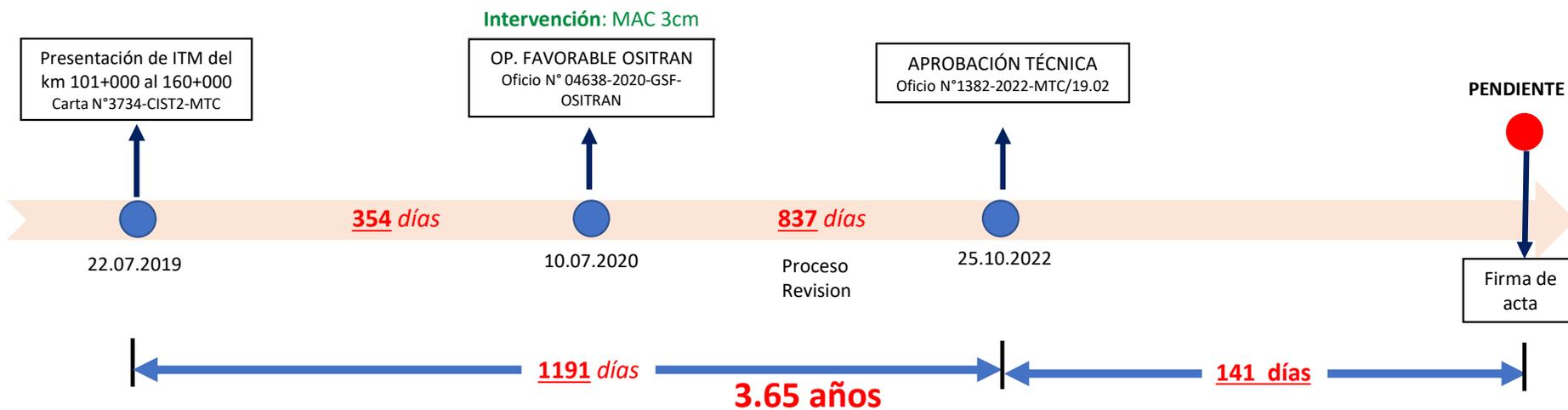
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5



SECTOR: ITM Pavimento km 101+000 (HUALLA HUALLA) al km 160+000 (CAPIRE)



Deterioro del Pavimento

Deterioro del Pavimento

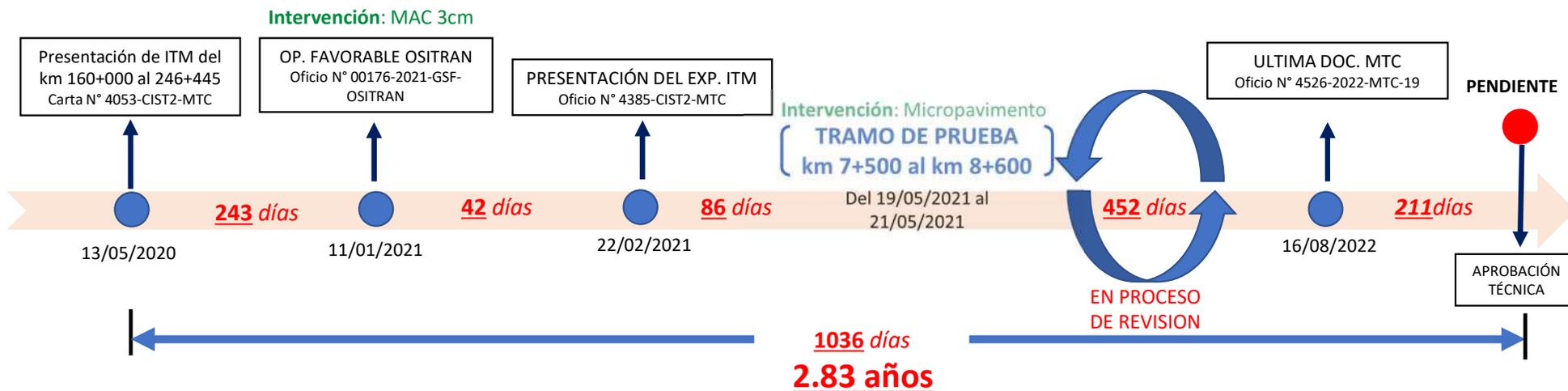


PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



SECTOR: ITM Pavimento km 160+000 (CAPIRE) al km 246+445 (INAMBARI)



Deterioro del Pavimento



Deterioro del Pavimento



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN

TRAMO 2

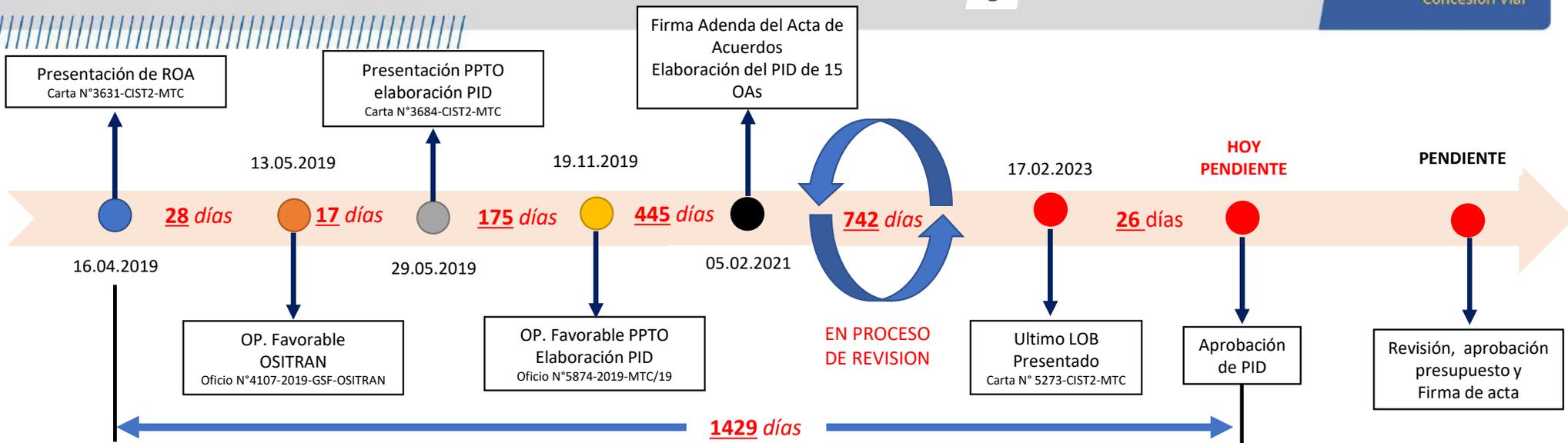


PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



5



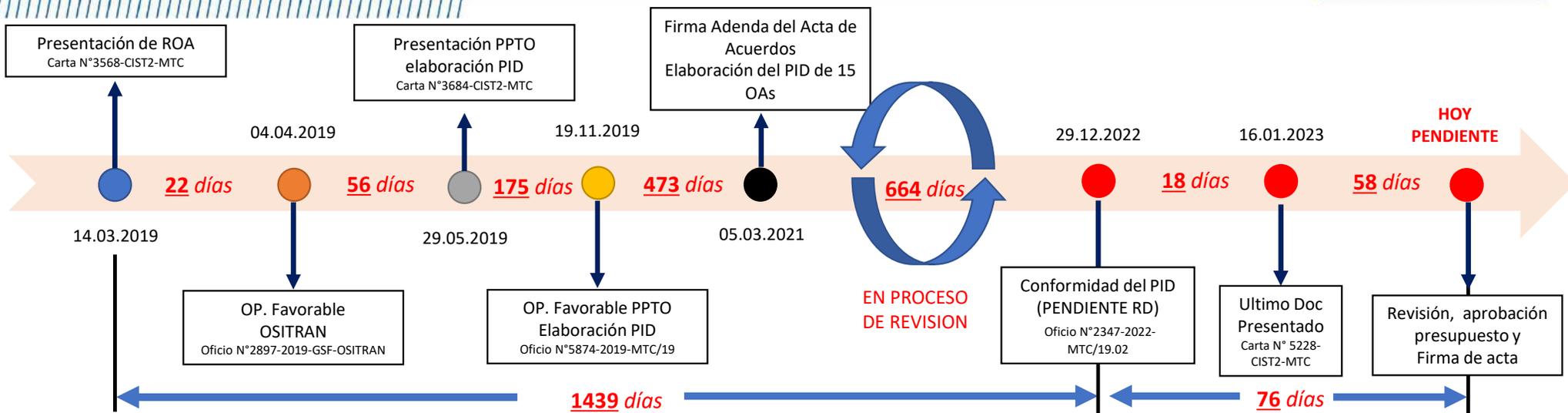
Sector
km 123+920 al km 124+460



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5



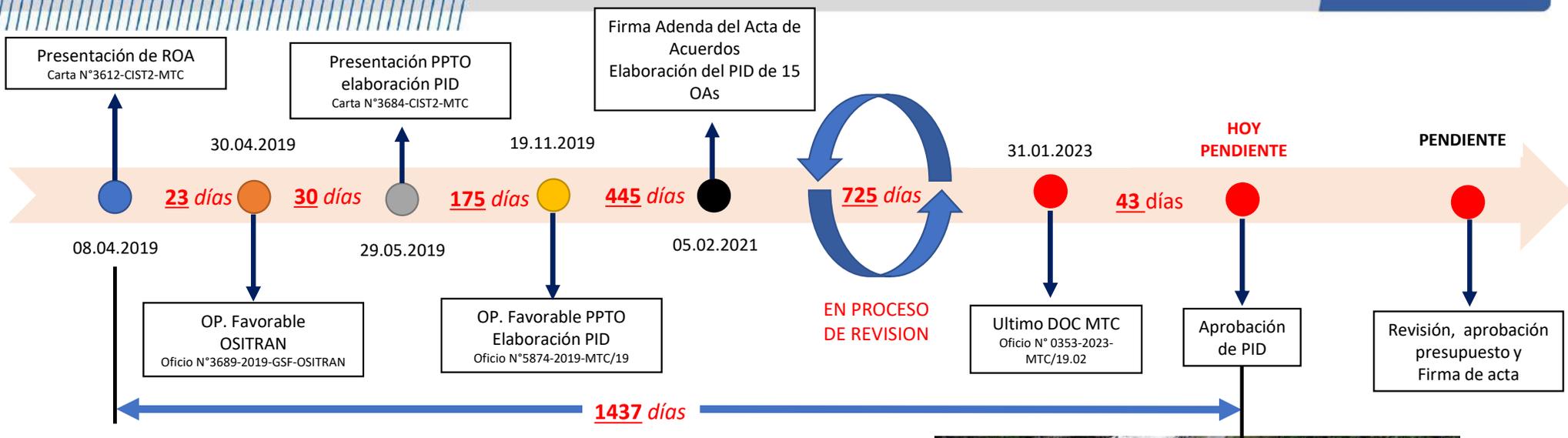
Sector
km 147+880 al km 148+000



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

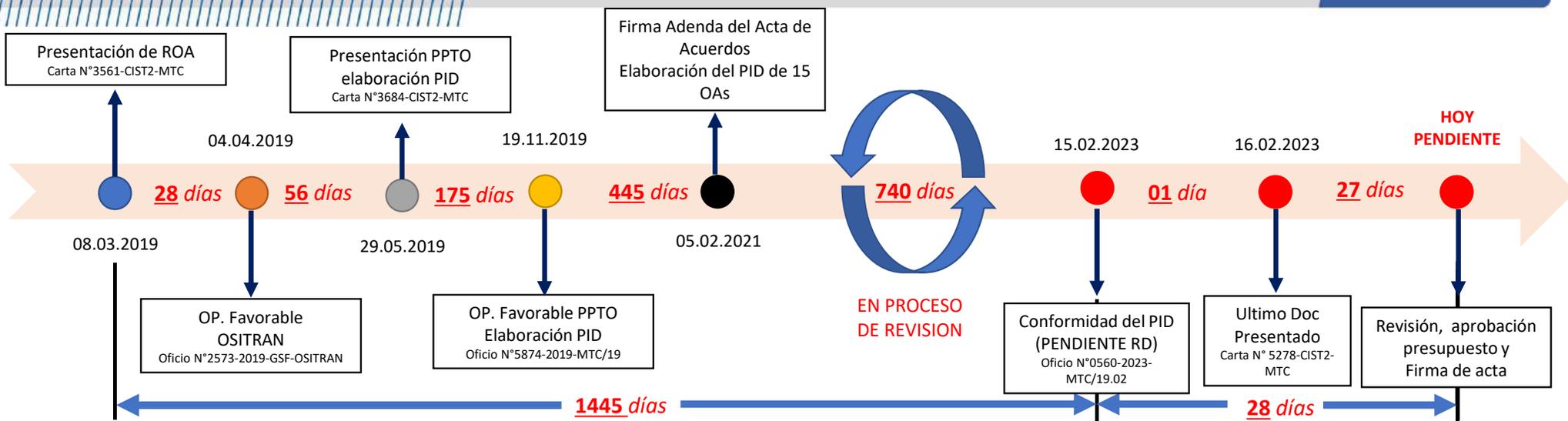


Sector
km 153+790 al km 153+900



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

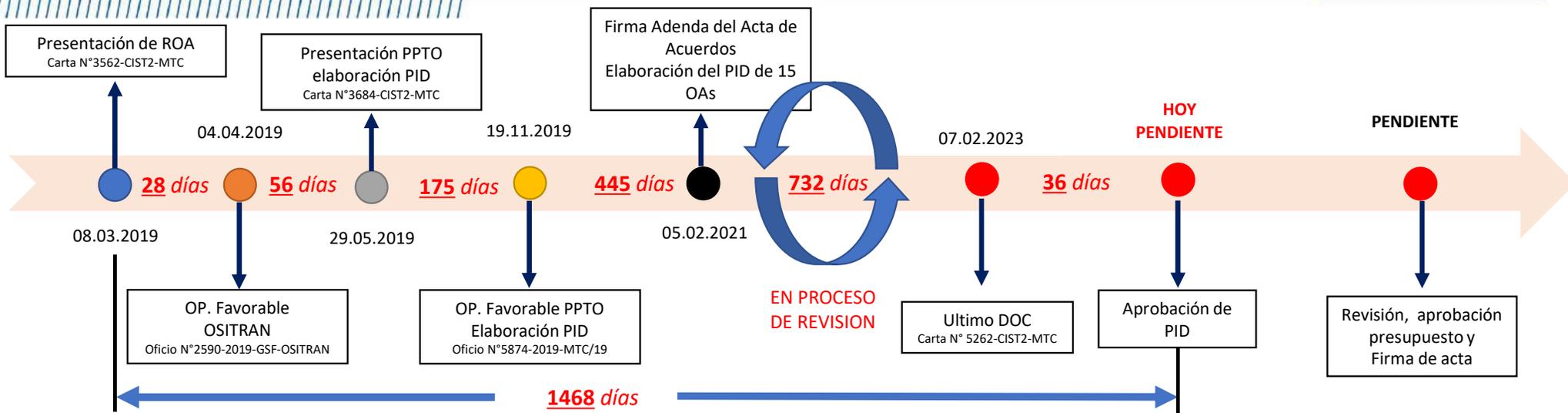


Sector
km 154+900 al km 155+020



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

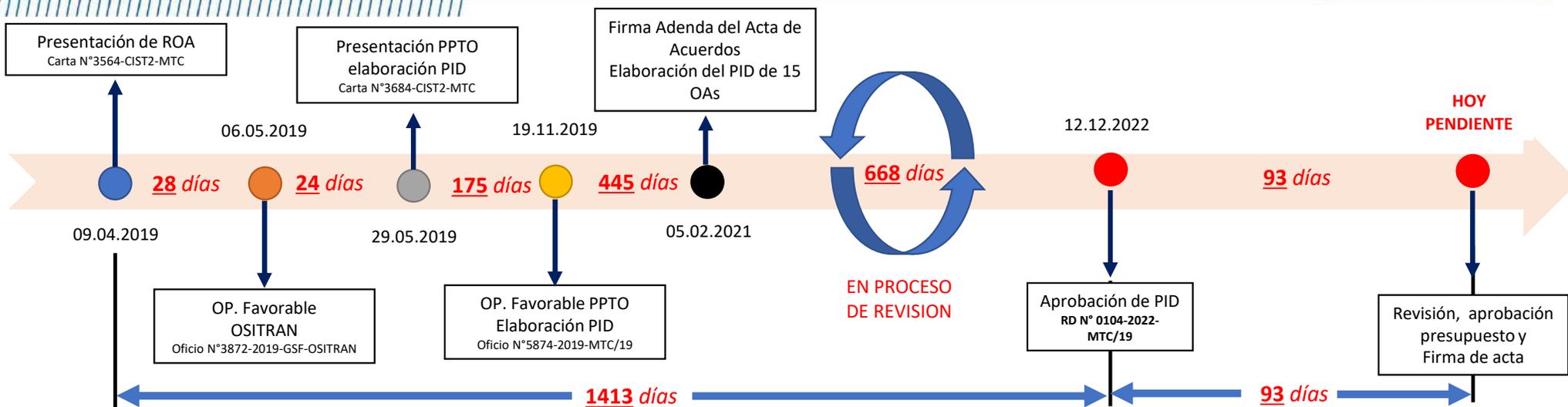


Sector
km 155+280 al km 155+520



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos



Sector
km 158+790 al km 158+820



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5


RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN


OSITRAN:

- Efectivizar un plazo de atención para la aprobación de TME y aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de ITM, OA y TME.
- Aprobación de las ROAs denegadas y pronunciamiento que promueva las Obras Accesorias por razones de Seguridad Vial.


Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura, problemas de seguridad vial y disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Afectación al normal desarrollo de la Concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5


RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN


CONCEDENTE:

- Aprobación de OAs e ITM con sus respectivos montos de elaboración de Proyecto manera oportuna. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Suscripción de Actas de Acuerdo para OA e ITM de manera oportuna. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]


Consecuencias:

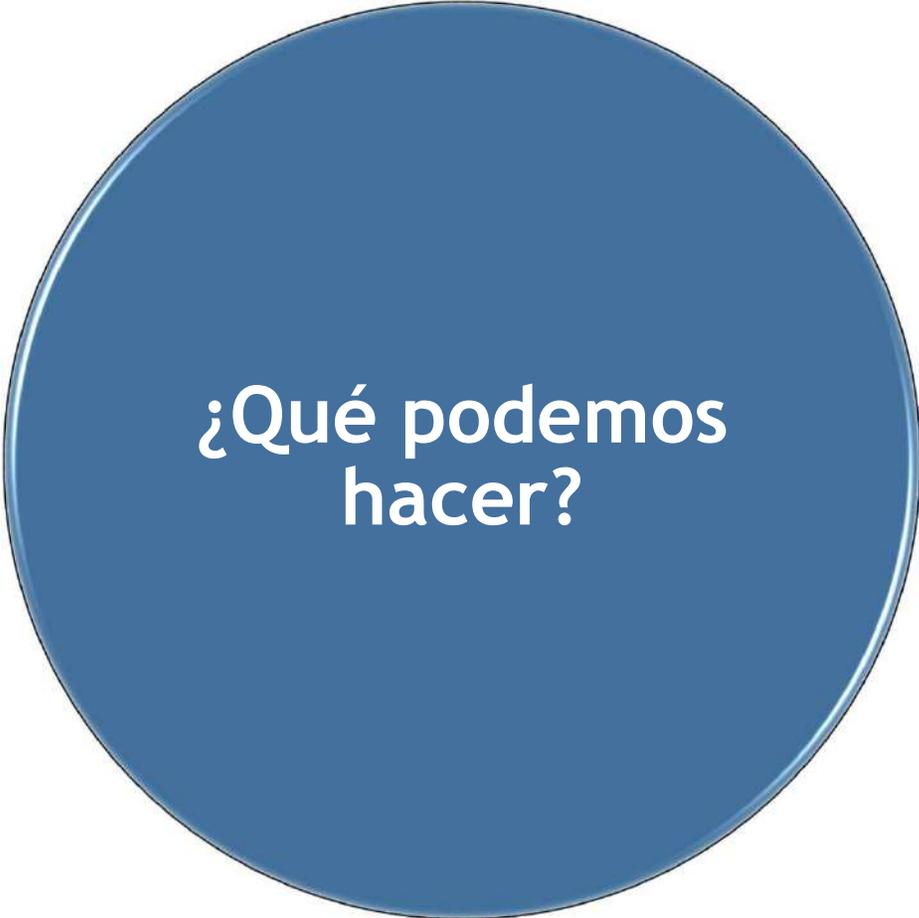
- Mayor deterioro de la infraestructura, cambio en las condiciones actuales, expedientes desactualizados, incremento del alcance y costo del proyecto que deberán ser aprobados con un nuevo ITM o con una adecuación para la OA.
- Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario, disminución acelerada de los niveles de servicios, debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias (OA) / Informe Técnico de Mantenimiento (ITM).



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial**ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA
ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2023**



¿Qué podemos hacer?

Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.

Reuniones de coordinación con el Regulador físicas y virtuales.

Visitas en campo con Supervisor In Situ para definir el alcance de los trabajos de mantenimiento de emergencia.

Promover el verdadero concepto que implica la Seguridad Vial para se implementado en toda su extensión en el tramo concesionado.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.

- Priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; OAs e ITM, según lo previsto en el contrato de Concesión.

- Promover la implementación del marco de Seguridad Vial en toda su extensión según la legislación vigente en Perú.

- Ambos objetivos permitirán una oportuna intervención para mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

Accidentabilidad



TRAMO 2

1,193 (51.20%)

TRAMO 3

1,136 (48.80%)



FATALES

EVENTOS 71 (3%)
Nº PERSONAS 142



HERIDOS GRAVES

452 (19%)
840



HERIDOS LEVES

1806 (78%)
2736



760 (33%), Accidentes involucraron a Ómnibus, camiones o semitrailers

- ❖ Los accidentes que más víctimas reportaron fueron los ocasionados por buses de pasajeros .
- ❖ En algunos casos se registra la incidencia de lluvias y/o presencia de neblina como causal del accidente.
- ❖ También se registran causales de conductor exhausto, ebrio y excesiva velocidad.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial**ACCIDENTES REPORTADOS**

Ejemplos de accidentes ocurridos en 2022, con respecto al año anterior se incremento en 198 (9%) accidentes.



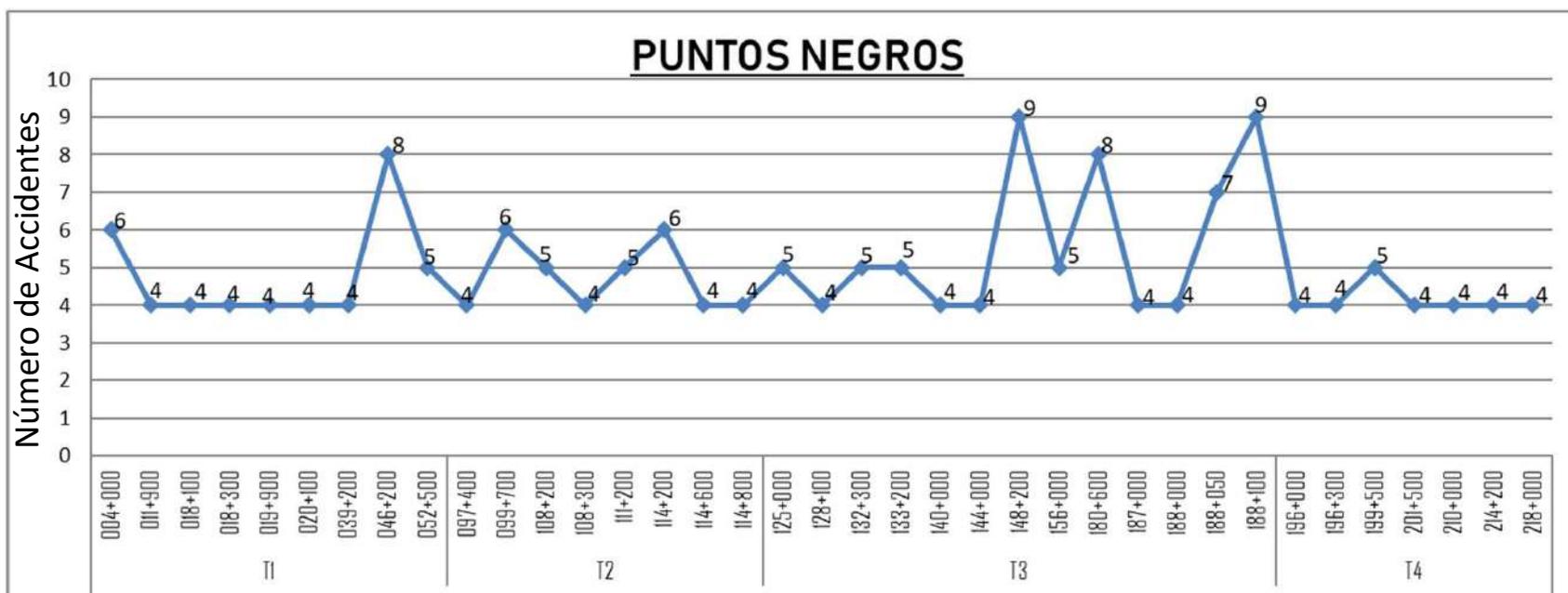
PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
 Concesión Vial

¿Por donde deberíamos iniciar?, Debemos iniciar por los Puntos Negros

**Medidas tomadas:**

- El Concesionario envió con Carta N°4309-CIST2-OSITRAN (11.02.2022) la necesidad de implementar los sistemas de contención de vehículos Tipo barreras de seguridad como Trabajo de Mantenimiento de Emergencia.
- Se requiere una Adenda por Seguridad Vial.

Resumen de 4 accidentes a más por sector

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

Sectores que ameritan cambio guardavías

RESUMEN DE METRADOS	
Proyecto	Corredor Interoceánico Sur - Tramo 2

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND.	METRADO
01.00.00	OBRAS PRELIMINARES		
02.00.00	RETRODEBARRERAS		
02.01.00	RETRODEBARRERAS	ML	9,524.94
03.00.00	BARRERAS		
03.01.00	BARRERA DE SEGURIDAD NIVEL DE CONTENCIÓN H2 - W5	ML	8,366.06
03.02.00	BARRERA DE SEGURIDAD NIVEL DE CONTENCIÓN H3 - W5	ML	827.41
03.03.00	BARRERA DE SEGURIDAD TIPO PRETIL NIVEL DE CONTENCIÓN H2-W4	ML	1,042.84
03.04.00	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS	M3	113.24
03.05.00	VIGA SOPORTE PARA PRETIL: CONCRETO	M3	113.24
03.06.00	VIGA SOPORTE PARA PRETIL: ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2	KG	4,421.57
03.07.00	TERMINALES SIMPLES	UNO	42.00
03.08.00	TERMINALES ESVIADOS	UNO	183.00
03.09.00	TERMINALES ATENUADORES	UNO	9.00
03.10.00	TRANSICIONES	UNO	38.00
03.11.00	MANTO PARA EL CONTROL DE EROSIÓN TIPO P300 CON GRAPAS	M2	344.90
03.12.00	SEÑAL PREVENTIVA CHEVRON	UNO	1,216.00
03.13.00	TACHONES GRANDES	UNO	520.00
03.14.00	ESTOPEROL	UNO	4,779.00



De los 857 sectores tramo 2, 140 ameritan cambio de guardavías por barreras certificadas. Se debe viabilizar mediante una adenda por seguridad vial.



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

SECTORES INESTABLES

SECTORES INESTABLES



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5


ISA SUR
Concesión Vial

TRAMO 2						
1.00	034+450	034+540	2	Oficio N° 3139-2019-GSF-OSITRAN	15/04/2019	Favorable
2.00	073+020	073+110	2	Oficio N° 1471-2019-GSF-OSITRAN	4/03/2019	Favorable
3.00	073+320	073+520	2	Oficio N° 0891-2019-GSF-OSITRAN	30/01/2019	Favorable
4.00	076+985	077+000	2	Oficio N° 3140-2019-GSF-OSITRAN	9/04/2019	Favorable
5.00	123+920	124+000	2	Oficio N° 4107-2019-GSF-OSITRAN	13/05/2019	Favorable
6.00	147+880	148+000	2	Oficio N° 2897-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019	Favorable
7.00	153+200	153+300	2	Oficio N° 3773-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019	Favorable
8.00	153+790	153+900	2	Oficio N° 3689-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019	Favorable
9.00	154+150	154+250	2	Oficio N° 0923-2019-GSF-OSITRAN	31/01/2019	Favorable
10.00	154+900	155+020	2	Oficio N° 2573-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019	Favorable
11.00	155+280	155+520	2	Oficio N° 2590-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019	Favorable
12.00	156+250	156+350	2	Oficio N° 3778-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019	Favorable
13.00	158+050	158+250	2	Oficio N° 3775-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019	Favorable
14.00	158+790	158+820	2	Oficio N° 3872-2019-GSF-OSITRAN	6/05/2019	Favorable
15.00	214+020	214+130	2	Oficio N° 1228-2019-GSF-OSITRAN	12/02/2019	Favorable
16.00	011+460	012+000	2	Oficio N°03876-2020-GSF-OSITRAN	3/06/2020	Favorable
17.00	032+590	032+820	2	Oficio N°10914-2020-GSF-OSITRAN	28/12/2020	Favorable
18.00	174+100	174+250	2	Oficio N°02299-2021-GSF-OSITRAN	4/03/2021	Favorable
19.00	168+996	169+110	2	Oficio N°02775-2021-GSF-OSITRAN	18/03/2021	Favorable
20.00	195+800	196+000	2	Oficio N°03023-2021-GSF-OSITRAN	24/03/2021	Favorable
21.00	175+000	175+320	2	Oficio N°03080-2021-GSF-OSITRAN	26/03/2021	Favorable
22.00	176+100	176+500	2	Oficio N°03212-2021-GSF-OSITRAN	31/03/2021	Favorable
23.00	228+264	228+314	2	Oficio N°11052-2019-GSF-OSITRAN	20/12/2019	Favorable
24.00	238+195	238+257	2	Oficio N°03805-2020-GSF-OSITRAN	27/05/2020	Favorable
25.00	228+480	228+580	2	Oficio N°04707-2020-GSF-OSITRAN	30/06/2020	Favorable
26.00	245+310	245+460	2	Oficio N°04663-2020-GSF-OSITRAN	1/07/2020	Favorable
27.00	214+400	214+900	2	Oficio N°03136-2021-GSF-OSITRAN	30/03/2021	Favorable
28.00	231+200	231+600	2	Oficio N°03171-2021-GSF-OSITRAN	30/03/2021	Favorable
29.00	228+950	229+050	2	Oficio N°07522-2021-GSF-OSITRAN	23/07/2021	Favorable
30.00	037+840	037+895	2	Oficio N°00703-2022-GSF-OSITRAN	20/01/2022	Favorable
31.00	121+150	121+800	2	Oficio N°01145-2022-GSF-OSITRAN	2/02/2022	Favorable
32.00	135+500	135+900	2	Oficio N°01718-2022-GSF-OSITRAN	24/02/2022	Favorable
33.00	170+252	170+270	2	Oficio N°01992-2022-GSF-OSITRAN	4/03/2022	Favorable
34.00	164+830	164+880	2	Oficio N°08276-2022-GSF-OSITRAN	8/07/2022	Favorable
35.00	154+450	154+600	2	Oficio N°08455-2022-GSF-OSITRAN	8/07/2022	Favorable
36.00	164+693	165+191	2	Oficio N°08498-2022-GSF-OSITRAN	31/08/2022	Favorable
37.00	074+580	074+680	2	Oficio N°09776-2022-GSF-OSITRAN	13/10/2022	Favorable
38.00	076+100	076+300	2	Oficio N°11212-2022-GSF-OSITRAN	24/11/2022	Favorable



“38 ROA”



“Opinión Favorable”

- 10 ROA en proceso de “Revisión” del PID con el Concedente.
- 5 ROA cuenta con RD del PID.
- 18 ROA en proceso de “Revisión” del PPTO Para la Elaboración del Estudio del PID con el Concedente
- 5 ROA en proceso de “Elaboración” del PPTO para la Elaboración del Estudio del PID.



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // OBJETIVOS Y AGENDA 2023 // Otros aspectos

5

IRSA SUR
 Concesión Vial

REQUERIMIENTOS DE OBRAS ACCESORIAS DENEGADAS

Item Aprob.	Sector		Tramo	Respuesta de OSITRAN		
	Inicio	Fin		Documento	Fecha	Opinión
1	159+000	159+350	2	Oficio N°01394-2022-GSF-OSITRAN	14/02/2022	No Favorable
2	162+130	162+280	2	Oficio N°08460-2021-GSF-OSITRAN	19/08/2021	No Favorable
3	168+820	168+870	2	Oficio N°01554-2022-GSF-OSITRAN	17/02/2022	No Favorable
4	170+650	170+690	2	OFICIO/02531-2022-GSF-OSITRAN	21/03/2022	No Favorable
5	23+900	23+900	2	Oficio N°05999-2022-GSF-OSITRAN	30/06/2022	No Favorable

“5 ROA”

Opinión **“NO”** Favorable



PLAN DE NEGOCIOSIntroducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

RSA SUR
Concesión Vial

SITUACIÓN POLÍTICA DEL PAÍS

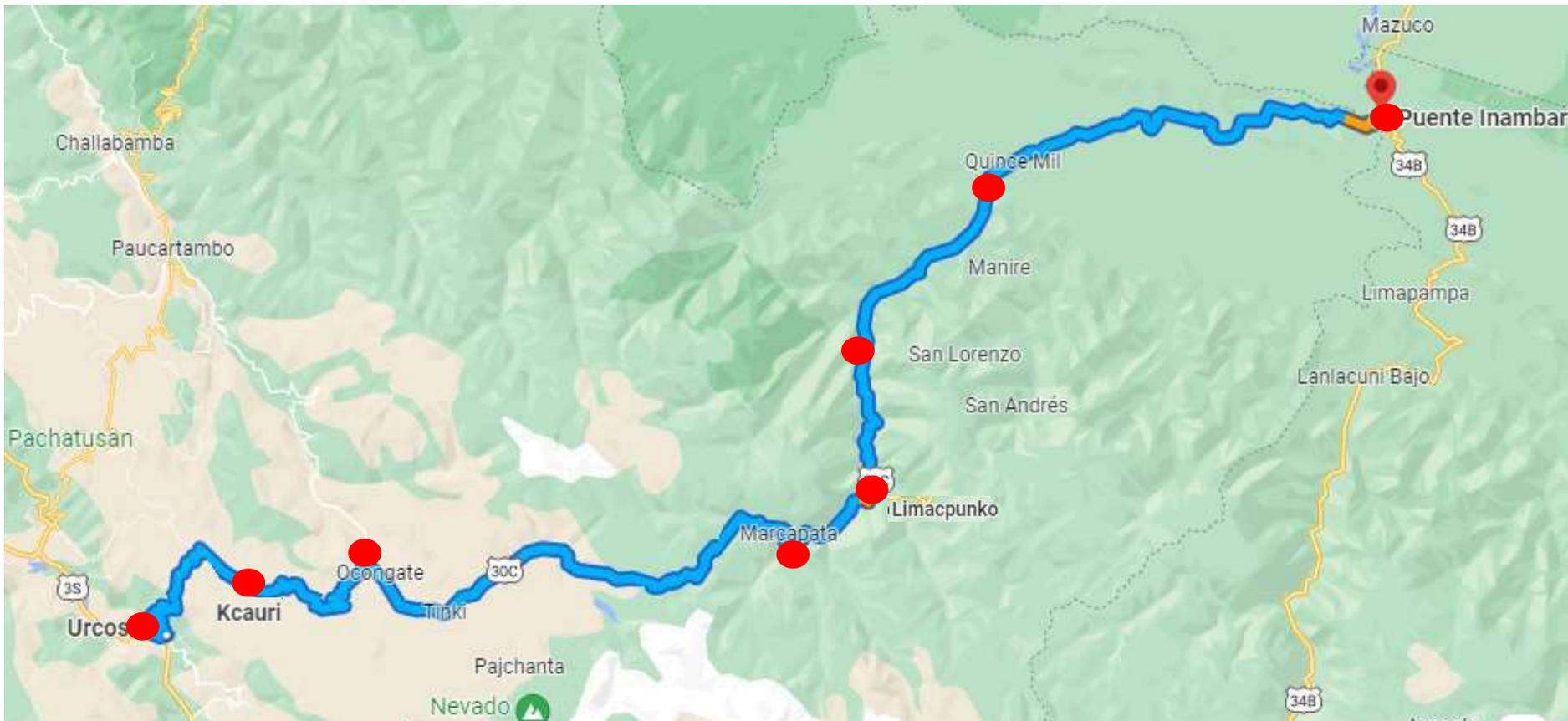


PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial



● PUNTOS BLOQUEADOS TRAMO 2



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // **OBJETIVOS Y AGENDA 2023** // Otros aspectos

5

IRSA SUR
Concesión Vial

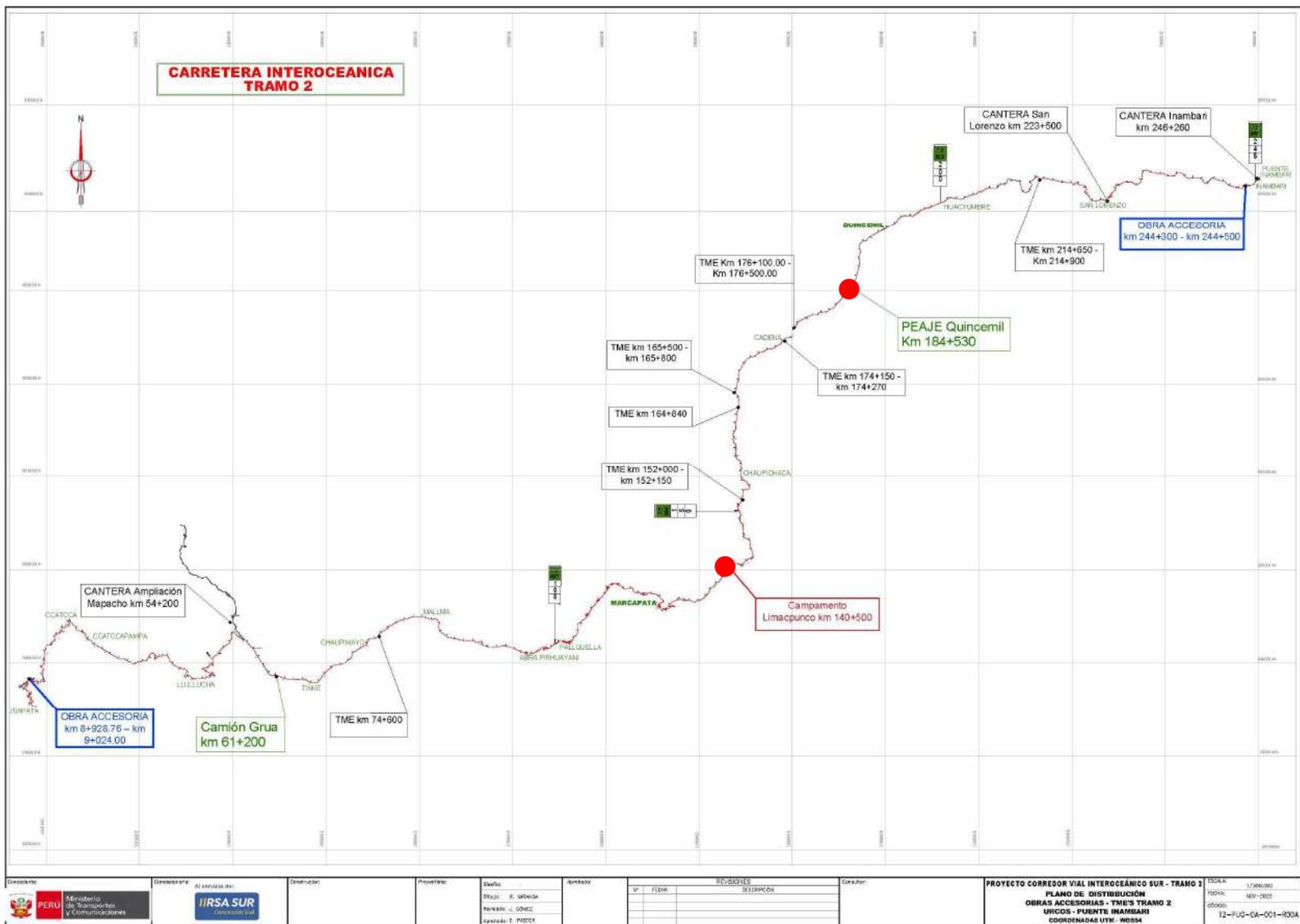


Los cierres de vías, piquetes con llantas incineradas, provocaron daños al pavimento en los puntos bloqueados.



El vandalismo provocó daños al Puesto mango km 245+638 perteneciente al ITM 22 Puentes, perjudicaron el normal desarrollo de actividades de la Concesión.





Funcionamiento de peaje y campamento Limacpunko durante bloqueos tramo 2.

	Director: Ing. E. PASTOR	Diseñador: Ing. E. PASTOR	Aprobado: Ing. E. PASTOR	REVISORES		Diseñador: Ing. E. PASTOR	Proyecto: PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR - TRAMO 2 PLANO DE DISTRIBUCIÓN OBRAS ACCESORIAS - TME'S TRAMO 2 URCOS - FUENTE INAMBARI COORDINADAS UTM - WGS84	Escala: 1/500.000 Fecha: MAR-2020 05/000 12-FUG-CA-001-020A
				SP:	EDIA:			



6

OTROS
ASPECTOS

PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // Metas alcanzadas 2022 // Ojetivos y agenda 2023 // OTROS ASPECTOS

6

IRSA SUR
 Concesión Vial

SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total de 1,709 usuarios



En la UIPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

Transitabilidad en la carretera.

Distancias de ciudades cercanas.

Información turística, entre otros.



Servicio gratuito WIFI





GRACIAS



PLAN DE NEGOCIOS

Introducción // Aspectos generales // Resumen ejecutivo 2022 // **METAS ALCANZADAS 2022** // Objetivos y agenda 2023 // Otros aspectos

4

IRSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2022

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2022 (APROBADAS EN EL 2022)

INDICADOR	2022
OBRAS ACCESORIAS	2,019,185.66
OA Km 61+061 al Km 61+300	740,202.36
OA Km 244+300 al Km 244+500	610,747.72
OA km 003+440 al km 003+500	144.56
OA km 008+928 al km 009+024	297,321.34
PID OA km 003+440 al km 003+500	154,117.52
PID OA km 008+928 al km 009+024	82,506.47
ITS Km 61+061 al Km 61+300	68,345.03
ITS 244+300 al Km 244+500	65,800.66
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	2,065,170.78
ITM DE 10 PUENTES	848,775.89
ITM DE 22 PUENTES Y 86 PONTONES	1,216,394.89
PAMO y CAM	8,655,792.50
PAMO (ACTA DE TRATO DIRECTO)	4,130,414.14
CAM2 (Variación de metrados)	3,968,504.06
CAM SUR T2 (20 Obras Accesorias)	76,173.04
CAM2 SUR T2 (UIPP QUINCEMIL - KM 238)	480,701.26

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)

2,025,402.39

LIMPIEZA DE DERRUMBES	180,270.81
TME Km 154+900	5,116.16
TME Km 153+790	5,468.31
TME Km 76+130	2,952.51
TME Km 214+400	- 8,696.36
TME Km 162+130	122,605.27
TME Km 231+200	114,312.93
TME Km 169+000	98,833.88
TME Km 176+100	118,997.22
TME Km 121+150	170,243.86
TME Km 245+310	29,831.64
TME Km 064+150	446,541.21
TME Km 164+580	91,415.00
TME Km 168+840	19,020.55
TME Km 194+470	12,527.57
TME Km 212+980	- 1,174.04
TME Km 213+750	916.08
TME Km 165+080	1,071.71
TME Km 188+480	24,002.18
TME Km 244+390	6,444.52
TME km 73+320 al km 73+520	79,700.62
TME km 231+500 - km 231+760	78,792.49
TME 164+830 – 164+880	255,571.41
TME Km 170+264	104,647.99
TME km 33+010 al km 33+040	20,893.35
TME km 152+500 - km 152+800	32,508.49
TME km 162+500 - km 162+800	12,587.02

Nota: Monto expresado en dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV

VOLVER

