

PLAN DE NEGOCIOS 2023

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III. RESUMEN EJECUTIVO | PRINCIPALES INDICADORES
Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2022

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL 2023

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN
PARA EL AÑO 2023

VI. CONCLUSIONES



I. INTRODUCCIÓN

POLÍTICA DE CALIDAD

Somos una empresa dedicada a las actividades vinculadas a la Administración, Operación, Mantenimiento y Construcción de obras de infraestructura de transporte.

Nuestro compromiso es satisfacer al Cliente garantizando la prestación de los servicios a través de la mejora continua de nuestras prácticas corporativas y de nuestros procesos, en concordancia con nuestras políticas y valores de nuestro Programa de Integridad.

Nuestro objetivo es la excelencia en la calidad de los servicios y en la productividad; realizando nuestras actividades con calidad, seguridad, ética, transparencia, integridad y responsabilidad socio-ambiental; cumpliendo nuestras obligaciones reglamentarias, contractuales y legales aplicables; siempre con la confianza en un equipo multidisciplinario con deseos de superación y desarrollo.



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

II // ASPECTOS GENERALES

- **Objetivo:**

Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Conservación y Explotación de los Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte

Etapa de construcción:

Tramo 1 : Tarapoto – Yurimaguas : 123 Km a nivel de asfalto

Resto de Tramo (del TR 2 al TR 6) : 877 Km aprox. Carretera asfaltada - Puesta a Punto

Etapa de Conservación y Explotación: 1,043 Km Carretera asfaltada

- **Modalidad del Contrato:**

Cofinanciado: La recaudación de los Peajes es complementada por el Concedente hasta el monto fijado como PAMO

PAMO: PAGO ANUAL MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN, Cubre el Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento de Emergencia y parte del Mantenimiento Periódico

- **Peaje**

La Tarifa de peaje es fijada por el Contrato de Concesión, entran en vigencia cada 10 de enero del Año Calendario, previa conformidad del cálculo por parte del OSITRAN

II ASPECTOS GENERALES

- i. Fecha de suscripción del Contrato de Concesión: 17/06/2005
- ii. Fecha de Toma de posesión: 12/04/2006
- iii. Plazo de la Concesión: 25 años
- iv. Fecha de Término del Contrato: 12/04/2031
- v. Longitud de carretera en conservación: 1,043 km
- vi. Longitud carretera (Paíta - Yurimaguas): 995 km



II // NUESTRO TRABAJO/ OPERACIÓN



CARRETERA IRSA Norte

PEAJE



POSTES	106 (28 Satelital y 78 GSM)
Grúas	10 (5 Pesadas y 5 livianas)

09 ESTACIONES DE PEAJE
04 ESTACIONES DE PESAJE (1 fijo y 3 móviles)
01 CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES



Mantenimiento Rutinario

DEFINICIÓN

"Son aquellas actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad la infraestructura vial, a efectos de atender adecuadamente el tráfico acorde con los niveles de servicio exigidos para la vía"

Según Contrato de concesión: Sección I:
Antecedente y Definiciones, Pagina 14



Tratamiento de fisuras



Reposición hitos kilométricos



Limpieza de drenaje



Limpieza y desbroce



Parchados



Repintado de señalización

Mantenimiento Periódico

DEFINICIÓN

Son tareas previsibles en el tiempo, periódicas, cuya ejecución es determinada por la inadecuación de algún índice que establece las capacidades estructurales de la vía.

Comprende entre otras, la renovación del pavimento, control general de la rugosidad del pavimento. Alcantarillas, cunetas y obras de arte.

Según Contrato de concesión: Sección I: Antecedente y Definiciones, Pagina 14



Mantenimiento periódico de Pavimentos



Mantenimiento periódico de señalización



Mantenimiento periódico de Puentes



Drenaje - Badenes



Drenaje - Alcantarillas



Drenaje - Emboquillados

Mantenimiento de Emergencia

DEFINICIÓN

"Consiste en tarea de ejecución ocasional, de carácter extraordinario, efectuadas con el propósito de recuperar la funcionalidad o integridad del área de la concesión, que se haya perdido por efecto de la acción del clima, la naturaleza u otros factores diferentes del normal uso de la infraestructura vial."

Según Contrato de concesión: Sección I: Antecedente y Definiciones, Pagina 14

Antes



Después



Km 312+600: Corral Quemado - Rioja

Antes



Después



Km 55+300: Olmos – Corral Quemado

Antes



Después



Km 49+959: Olmos – Corral Quemado

Obras Accesorias

DEFINICIÓN

"Son aquellas vinculadas directamente a la concesión, requeridas para evitar daños a la infraestructura vial por efecto de la erosión fluvial o geotecnia, o cuando requiera ser modificado por razones de seguridad vial"

Según Contrato de concesión: Sección I:
Antecedente y Definiciones, Pagina 15



Obra Km 487+850, Tramo: Rioja - Moyobamba



Obra Km 506+080, Tramo : Moyobamba – Puente Bolivia

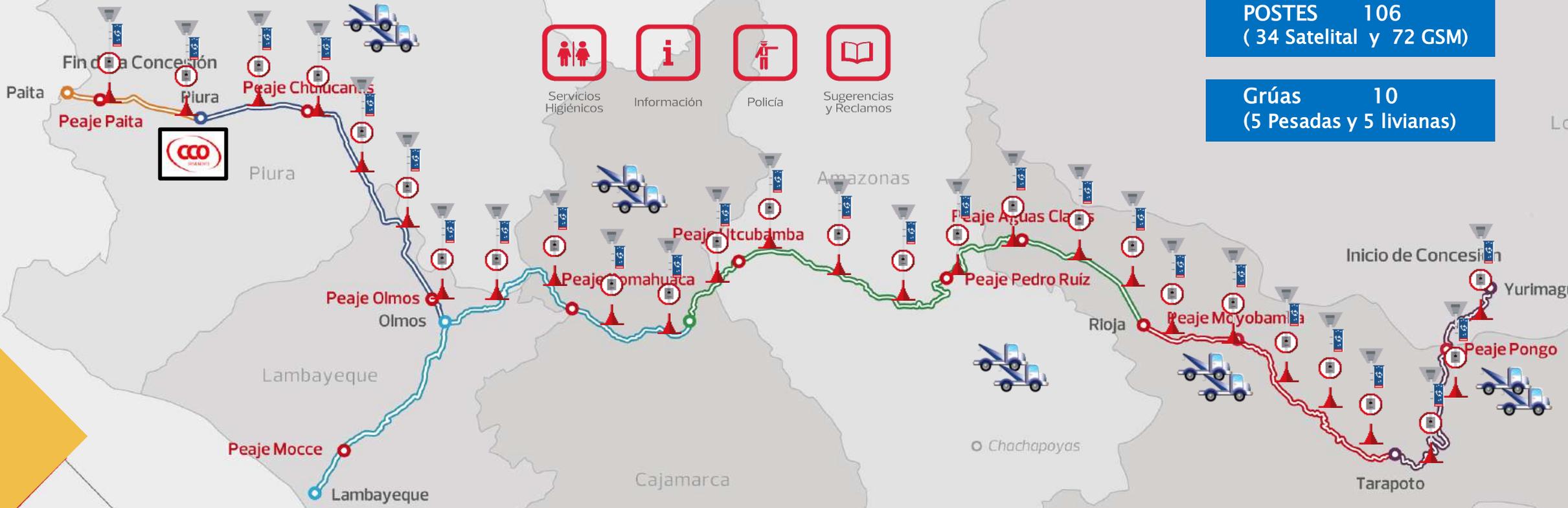
II Aspectos Generales de la Infraestructura

CARRETERA IRSA Norte



POSTES 106
(34 Satelital y 72 GSM)

Grúas 10
(5 Pesadas y 5 livianas)



09 UNIDADES DE PEAJE

04 ESTACIONES DE PESAJE (1 fijo y 3 móviles)

01 CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES

III.

RESUMEN EJECUTIVO | PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2022

a.

Inversiones Ejecutadas

Montos de Inversión Anual Ejecutados

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$ (no Inc. IGV)							
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Etapas	61,327.88	75,031.34	17,809.17	20,320.16	9,265.14	137.07		
MDR			6,406.81					
Obras Adicionales					5,655.41	14,138.52	29,941.98	10,685.70
Obras Accesorias				3,408.55	34,144.87	85,125.89	18,781.51	11,762.31
Total	61,327.88	75,031.34	24,215.98	23,728.71	49,065.42	99,401.48	48,723.49	22,448.01

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$ (no Inc. IGV)								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Etapas									
MDR									
Obras Adicionales	19,649.83	50,092.00	21,958.03	14,703.88	4,315.86				
Obras Accesorias	22,827.64	13,105.84	9,959.10	1,516.38	8,963.24	7,027.83	1,059.50	7,954.37	33,398.31
Total	42,477.47	63,197.84	31,917.13	16,220.26	13,279.10	7,027.83	1,059.50	7,954.37	33,398.31
									620,474.12

b.

Aspectos Operativos

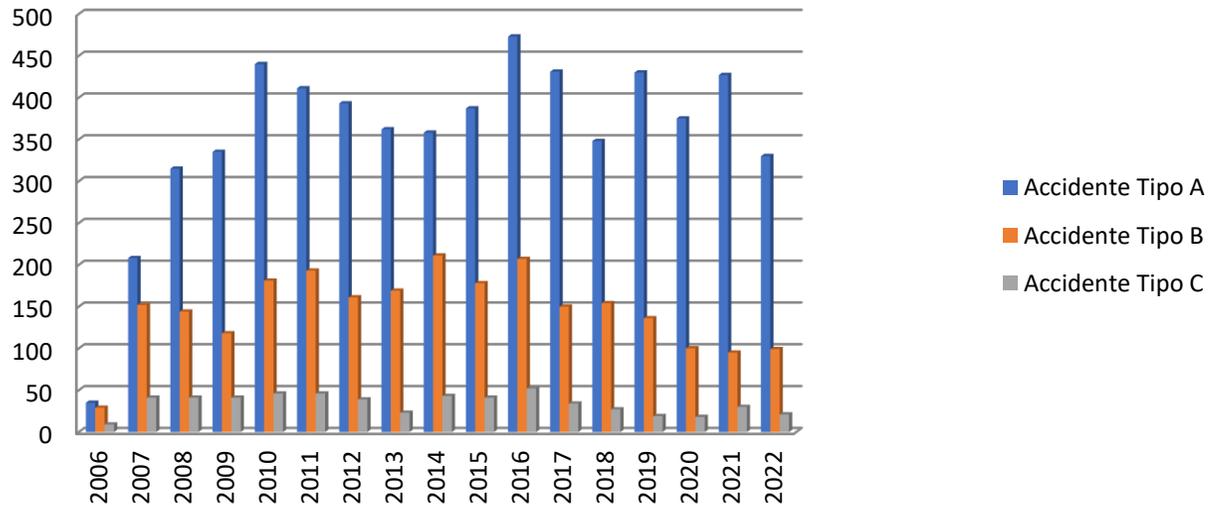
i. Operaciones



Evolución Histórica de Accidentes hasta el 2022

Indicador	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Número de Accidentes	73	401	500	494	667	650	593	554	612	606	732	615	529	585	493	552	450
Número de Personas Heridas	126	453	519	441	418	441	563	384	582	585	462	442	403	295	244	256	185
Número de Personas Fallecidas	32	64	91	72	52	52	75	39	53	55	63	49	37	27	24	45	27
Accidente Tipo A	35	208	315	335	440	411	393	362	358	387	473	431	348	430	375	427	330
Accidente Tipo B	29	152	144	118	181	193	161	169	211	178	207	150	154	136	100	95	99
Accidente Tipo C	9	41	41	41	46	46	39	23	43	41	52	34	27	19	18	30	21

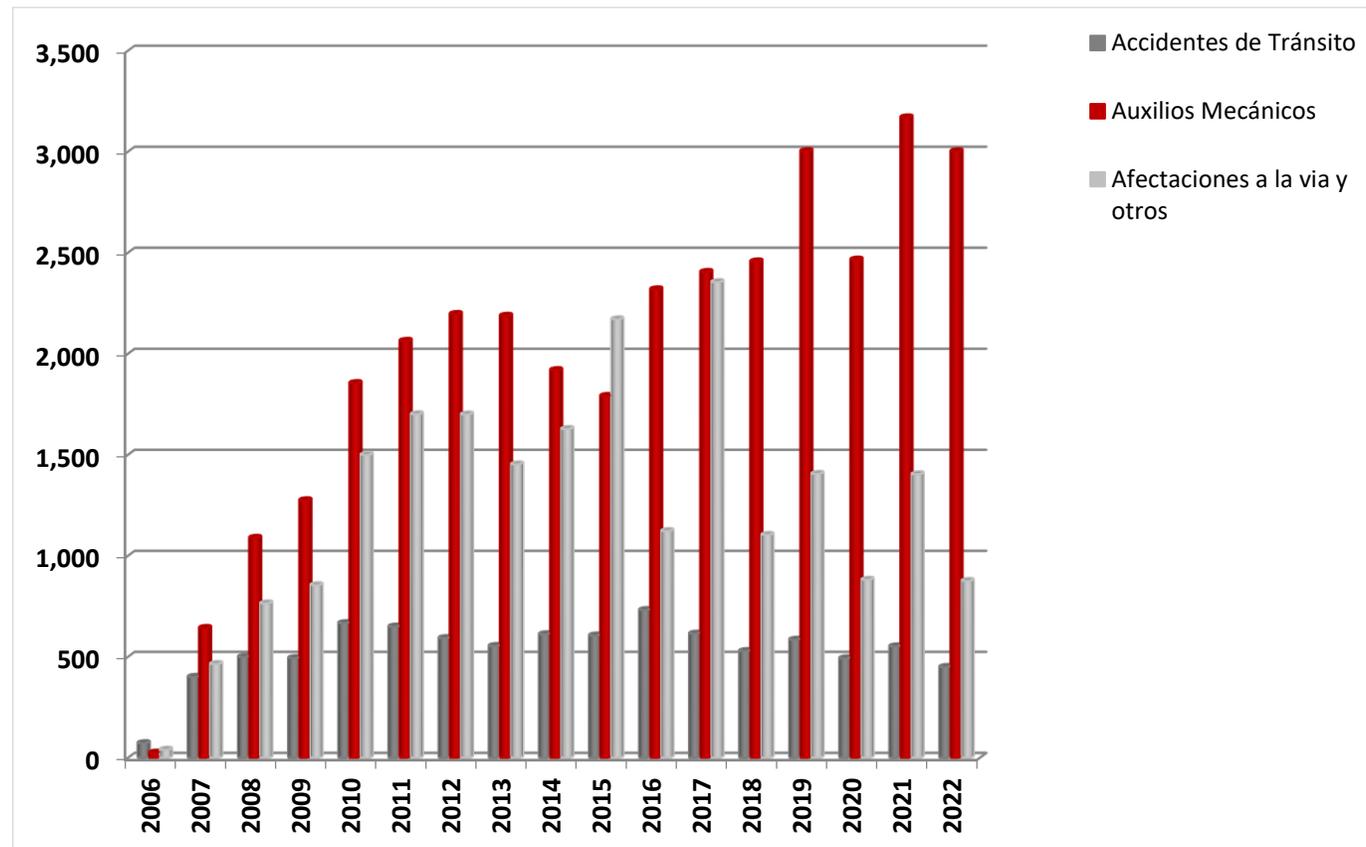
Cantidad de accidentes según Tipo



Accidente Tipo A	Accidente con daños materiales
Accidente Tipo B	Accidentes con daños materiales y heridos
Accidente Tipo C	Accidentes con daños materiales, heridos y/o fallecidos

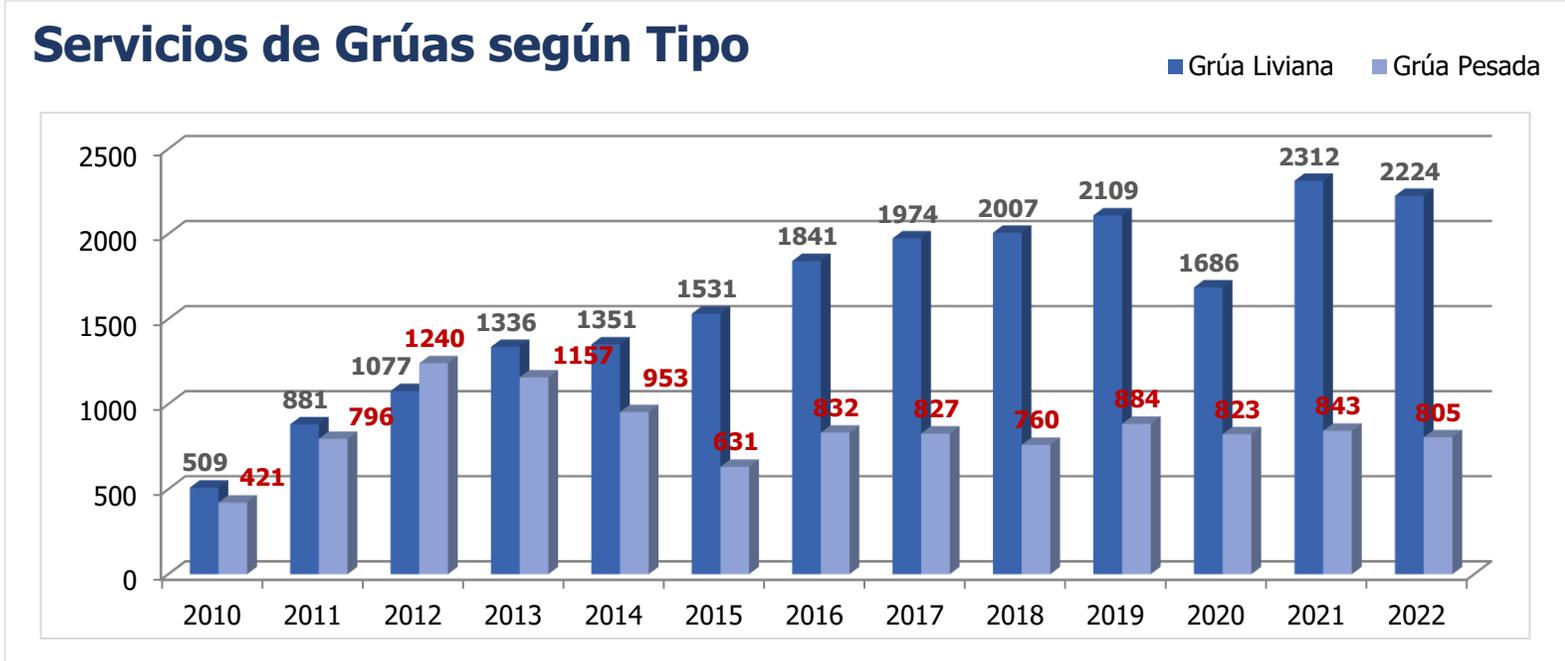
III. // b. Aspectos Operativos | i. Operaciones

Por Tipo	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Accidentes de Tránsito	73	401	500	494	667	650	593	554	612	606	732	615	529	585	493	552	450
Auxilios Mecánicos	26	643	1,089	1,275	1,855	2,064	2,197	2,188	1,919	1,791	2,319	2,405	2,457	3,003	2,466	3,170	3002
Afectaciones a la via y otros	41	465	765	855	1,500	1,701	1,700	1,453	1,628	2,171	1,123	2,355	1,104	1,406	882	1,404	876



Servicio de atención de grúas según tipo

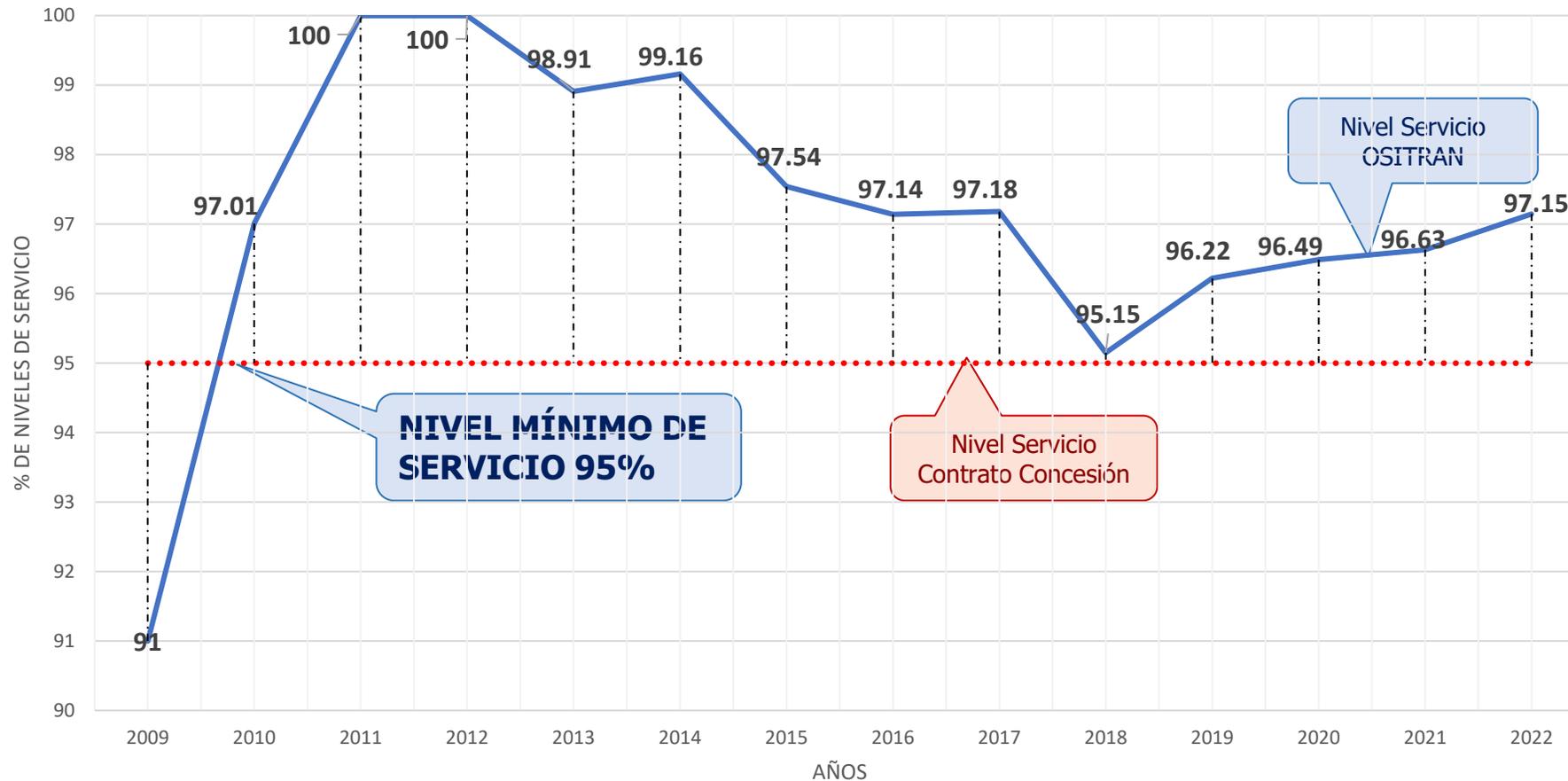
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Grúa Liviana	509	881	1077	1336	1351	1531	1841	1974	2007	2109	1686	2312	2224
Grúa Pesada	421	796	1240	1157	953	631	832	827	760	884	823	843	805





ii. Mantenimiento

Evaluación de niveles de servicio



Para los NS del periodo 2005-2008, el numeral 5.1 del Anexo I del Contrato de Concesión señala: ***"Durante los períodos en que los tramos se encuentren en obra (habiendo sido el cronograma de obra aprobado por el REGULADOR) no se evaluarán los niveles de servicio afectados por la obra, ni se considerarán dichos tramos para el cálculo del nivel de servicio global del Contrato."***

Mantenimiento Rutinario



Parchado



Tratamiento de fisuras



Pintado de señales verticales



Pintado de barandas de Puentes



Repintado de SH



Desbroce de maleza



Reparación

Mantenimiento de Emergencia del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Limpieza de deslizamiento Km. 76+780



Limpieza de Desprendimiento de Roca Km. 125+550

Mantenimiento de Emergencia km 105+500 del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Limpieza de Activación de quebrada

Mantenimiento de Emergencia del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Limpieza de deslizamiento Km. 124+870



Limpieza de Deslizamiento Km. 127+750

Mantenimiento de Emergencia km 127+750 del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Limpieza de Activación de quebrada

Mantenimiento de Emergencia km 128+100 del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Limpieza de Activación de quebrada

Mantenimiento de Emergencia km 151+800 del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Tratamiento de Erosión y protección de estribo de Puente Km 151+800

Mantenimiento de Emergencia km 157+450 del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Limpieza de Deslizamiento de material

Mantenimiento de Emergencia km 161+075 del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Erosión Fluvial

Mantenimiento de Emergencia km 164+500 del Tramo 4: Olmos – Corral Quemado



Activación de Quebrada

Mantenimiento de Emergencia: Acceso Provisional Variante Aserradero Km. 262+792 Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



Mejoramiento de acceso provisional



Mejoramiento de acceso provisional



Mantenimiento de Emergencia: Acceso Provisional variante Aserradero Km 269 Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



Mejoramiento de acceso provisional



Auxilio al Usuario



Mantenimiento de Emergencia km 283+500 del Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



Limpieza de Calzada

Mantenimiento de Emergencia km 305+800 del Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



Limpieza de Material Suelto

Mantenimiento de Emergencia km 317+376 del Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



Limpieza de Material Suelto

Mantenimiento de Emergencia km 317+376 del Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



Limpieza de Material Suelto

Mantenimiento de Emergencia km 329+240 del Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



Limpieza de Material rocas sueltas

Mantenimiento de Emergencia km 21+900 del Tramo 01: Tarapoto - Yurimaguas



Limpieza de Desprendimiento de Roca

Mantenimiento de Emergencia km 50+000 del Tramo 01: Tarapoto - Yurimaguas



Limpieza de Derrumbe Km 50+000 – Tramo 01

Mantenimiento de Emergencia km 52+180 del Tramo 01: Tarapoto - Yurimaguas



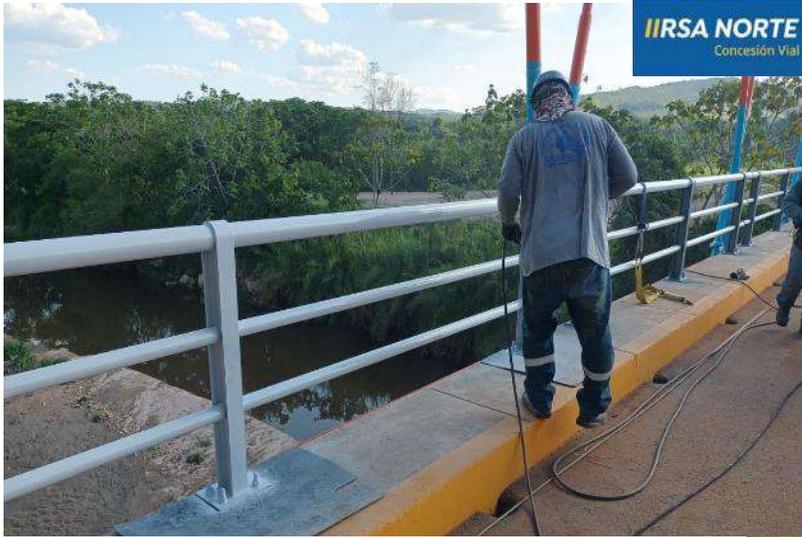
Limpieza de Deslizamiento Km 52+180 – Tramo 01

Mantenimiento Periódico Puente Huancabamba km 66+122 Tr 04: Dv. Olmos – Corral Quemado



- Enrocado de protección margen izquierda y margen derecha.

Mantenimiento Periódico Puente Tarapoto km 9+150 Tramo 01: Tarapoto – Yurimaguas



- Lavado a presión de superficies metálicas.
- Granallado en superficies metálicas

Mantenimiento Periódico 09 Puentes: Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



PUNTES SERRANAYACU y AGUAS VERDES

- Picado concreto
- Aplicación de grout
- Concreto en juntas

Mantenimiento Periódico Puente Naranjos y Rio Seco: Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



Puentes Naranjos y Rio Seco

- Sustitución de juntas con sello elastómero
- Reparación de superficie de concreto en veredas

Mantenimiento Periódico 10 Puentes: Tramo 03: Rioja – Corral Quemado



PUENTES TUMBARO y SORITOR

- Picado concreto
- Encofrado
- Concreto $f'c=280$ kg/cm²

Mantenimiento Periódico Señalización Horizontal Tramo 1: Tarapoto – Yurimaguas (*)



Mantenimiento Periódico Señalización Horizontal Tramo 3: Rioja – Corral Quemado (*)

Tramo Individual (Aguas Verdes – Rioja)



Mantenimiento Periódico Señalización Horizontal Tramo 3: Rioja – Corral Quemado (*)

Tramo Individual 18 – 20 (Pedro Ruiz - Aguas Verdes)



Mantenimiento Periódico: ITM Pavimentos Tramo 4: Olmos – Corral Quemado (*)



- **Micropavimento**
(sentido 194+000 -> 0+000)



•**MAC + Fibra** -
(sentido 80+000 -> 0+000)



- **Bacheos Profundos**
Sector km 33+850

Mantenimiento Periódico: ITM Pavimentos Tramo 01: Tarapoto – Yurimaguas



- Marcación para el sellado de fisuras
- Marcación de bacheos
- Sellado de Fisuras:
- sentido km 0+000 --> km 123+000

Obras Accesorias FEN Paquetes (5,6 y 7): Sector km 84 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado (*)



Trabajos en ejecución:

- Construcción de Solado.
- Sellado de Juntas.
- Relleno de suelo Cemento.
- Construcción de Muro.

(*) OA en ejecución en el año 2021

Obras Accesorias FEN Paquetes (5,6 y 7): Sector km 58 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado (*)



Trabajos en ejecución:

- Colocación de acero de refuerzo.
- Relleno con suelo-cemento.
- Relleno con material drenante.
- Relleno con material de cantera
- Construcción de Muro.

(*) OA en ejecución en el año 2021

Obras Accesorias FEN Paquetes (5,6 y 7): Sector km 58 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado (*)



- **Pavimentos**
- Sub base
- Base
- MAC

Obras Accesorias FEN Paquetes (5,6 y 7): Sector km 59 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado (*)



- **Pavimentos**
- Conformación de base
- Colocación de MAC

Obras Accesorias FEN Paquetes (5,6 y 7): Sector km 60 al Km 65 Tramo 04: Olmos – Corral



Trabajos en ejecución sector Lm 63+830:

- Excavación para muro
- Solado
- Colación de Acero de refuerzo
- Encofrado y concreto avance
- Enrocado

Obras Accesorias FEN Paquetes (5,6 y 7): Sector km 60 al Km 65 Tramo 04: Olmos – Corral



Trabajos en ejecución sector Km 60+100 - 63+520:

- Conformación de terraplén
- Demolición de cunetas y asfalto.
- Desmontaje de guardavías 270.80ml
- Desmontaje de Erdox 62+880 al 63+015 y 62+460 – 62+618
- Excavación
- Enrocado

Obras Accesorias FEN Paquetes (5,6 y 7): Sector km 60 al Km 65 Tramo 04: Olmos – Corral



Trabajos en ejecución sector Km 63+350:

- Mantenimiento de tránsito y seguridad vial
- Excavación para muro de concreto armado
- Concreto $f'c = 100 \text{ kg/cm}^2$
- Encofrado y concreto

Obras Accesorias FEN Paquetes (5,6 y 7): Sector km 79+750 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado (*)



- **Muro de suelo reforzado**
- Excavación
- Relleno
- Muro Gavión

Obras Accesorias FEN Paquetes 1: Sector km 139+100 Tramo 05: Olmos – Piura



- Mantenimiento de tránsito y seguridad vial
- **Muro de Suelo Reforzado**
 - Relleno estructural: 93%
 - **Cunetas**
 - Excavación
 - Encofrado
 - Concreto

Obras Accesorias FEN Paquetes 1: Sector km 194+100 Tramo 05: Olmos – Piura



- Mantenimiento de tránsito y seguridad vial
- Imprimación
- Colocación de MAC

Obras Accesorias FEN Paquetes 1: Sector km 197+600 Tramo 05: Olmos – Piura



- **Espigones de Protección**
- Colocación y llenado de Geobolsas
- Rellenos en respaldar del
- Espigón
- **Pavimentos**
- Imprimación
- Colocación de MAC

Obras Accesorias FEN Paquetes 1: Sector km 148+550 Tramo 05: Olmos – Piura



- **Bordillo**
- Encofrado
- Concreto
- Sellado de juntas

Obras Accesorias FEN Paquetes 1: Sector km 206+550 Tramo 05: Olmos – Piura



- **Pavimentos**
- Sub base
- Imprimación
- Colocación de MAC

Obras Accesorias FEN Paquetes 1: Sector km 142+455 Tramo 05: Olmos – Piura



- **Pavimentos**
- Sub base
- Base
- Imprimación
- Colocación de MAC

Obras Accesorias FEN Paquetes 1: Sector km 148+210 Tramo 05: Olmos – Piura



- **Pavimentos**
- Sub base
- Base
- Imprimación
- Colocación de MAC
- **Bordillo**
- Encofrado
- Concreto

Obras Accesorias FEN Paquetes 3A: Sector km 13+000 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Pavimentos**
- Sub base
- Base
- Imprimación
- Colocación de MAC
- **Bordillo**
- Encofrado
- Concreto

Obras Accesorias FEN Paquetes 3A: Sector km 13+920 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Muro de Gavión**
- Gavión tipo caja
- Concreto
- **Cunetas**
- Encofrado
- Concreto

Obras Accesorias FEN Paquetes 3A: Sector km 16+560 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Muro de concreto armado**
- Excavación
- Concreto ciclópeo
- Encofrado
- Concreto $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$

Obras Accesorias FEN Paquetes 3A: Sector km 17+480 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Muro de concreto armado**
- Excavación
- Encofrado
- Concreto
- **Enrocado de Protección**
- Excavación
- Enrocado

Obras Accesorias FEN Paquetes 3A: Sector km 18+150 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Gaviones**
- Gavión tipo caja
- Emboquillado
- **Pavimentos**
- Sub-base
- Base
- Imprimación
- Mac

Obras Accesorias FEN Paquetes 3A: Sector km 24+650 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Pavimentos**
- Sub-base
- Base
- Imprimación
- Mac

Obras Accesorias FEN Paquetes 3C: Sector km 12+000 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Muro de concreto ciclópeo**
- Excavación
- Concreto ciclópeo
- **Alcantarilla Tipo Marco**
- Colocación de acero
- Encofrado
- Concreto $f'c=280\text{kg/cm}^2$
- **Pavimentos**
- Sub-base
- Base
- Imprimación
- Mac

Obras Accesorias FEN Paquetes 3C: Sector km 29+650 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- Muro Cajón
- Excavación

Obras Accesorias FEN Paquetes 3B: Sector km 37+350 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Muro de concreto armado**
- Excavación
- Acero
- Encofrado
- **Escalera Hidráulica**
- Excavación
- Encofrado
- Concreto

Obras Accesorias FEN Paquetes 3B: Sector km 37+720 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Muro de concreto armado**
- Excavación
- Acero
- Encofrado
- Relleno
- **Alcantarilla**
- Colocación de TMC
- Relleno

Obras Accesorias FEN Paquetes 3B: Sector km 40+720 Tramo 04: Olmos – Corral Quemado



- **Muro de Suelo Reforzado**
- Excavación
- Acero
- Gaviones
- Relleno

Obras Accesorias: Sector km 502+400 al km 502+460 del Tramo 02: Rioja – Tarapoto (*)



19 sep. 2022 8:11:57 a. m.
Vía sin nombre
Marona
Moyobamba
San Martín
O.A km.502

Trabajos en ejecución:

- Construcción de Muro de Concreto.
- Relleno compactado para estructuras.
- Sellado de Juntas.
- Revestimiento con Piedra emboquillada.
- Construcción de sub dren.
- Construcción de bordillo.
- Conformación de material para botadero.

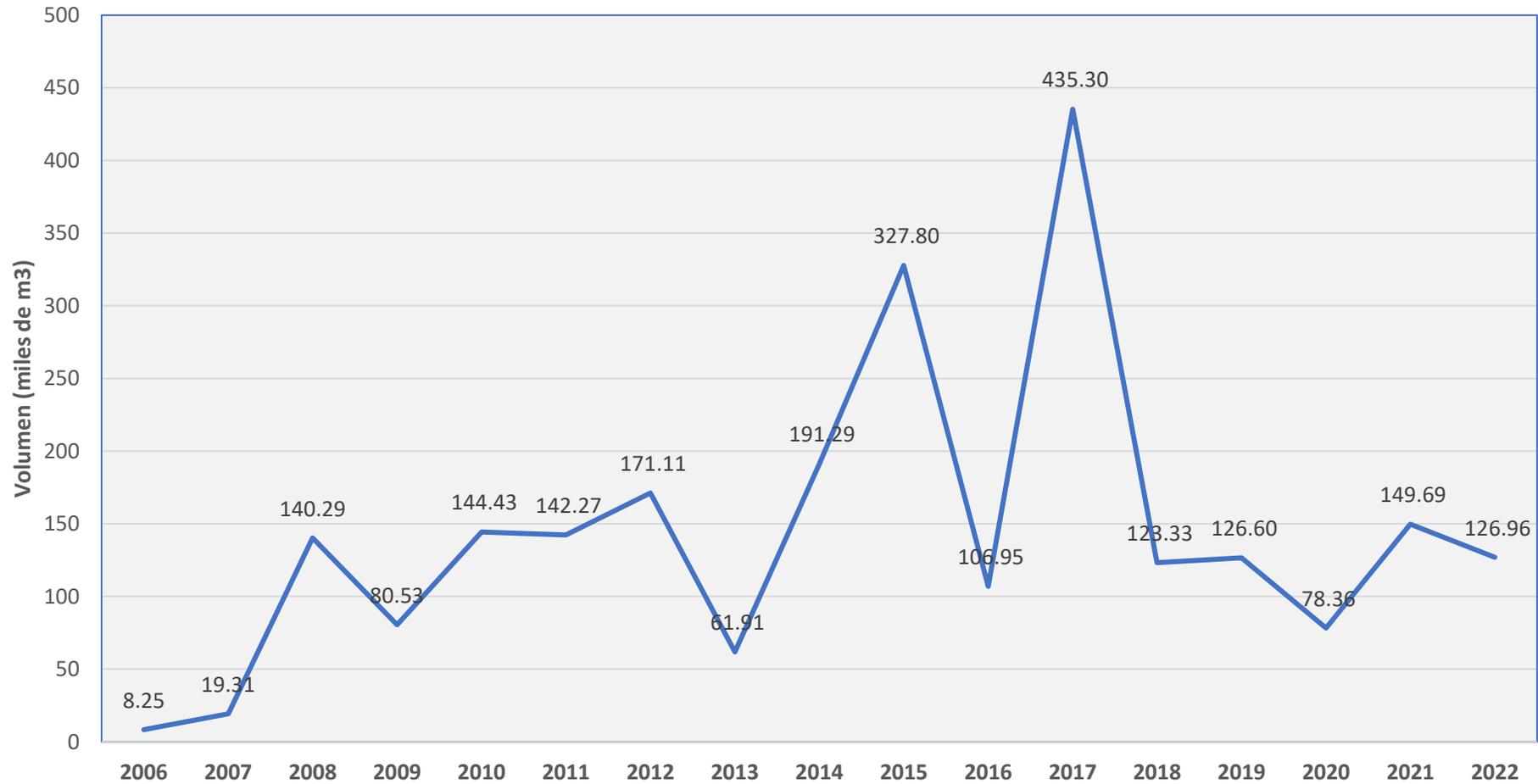
Obras Accesorias: Sector km 580+180 al km 580+360 del Tramo 02: Rioja – Tarapoto (*)



Muro de Suelo Reforzado:

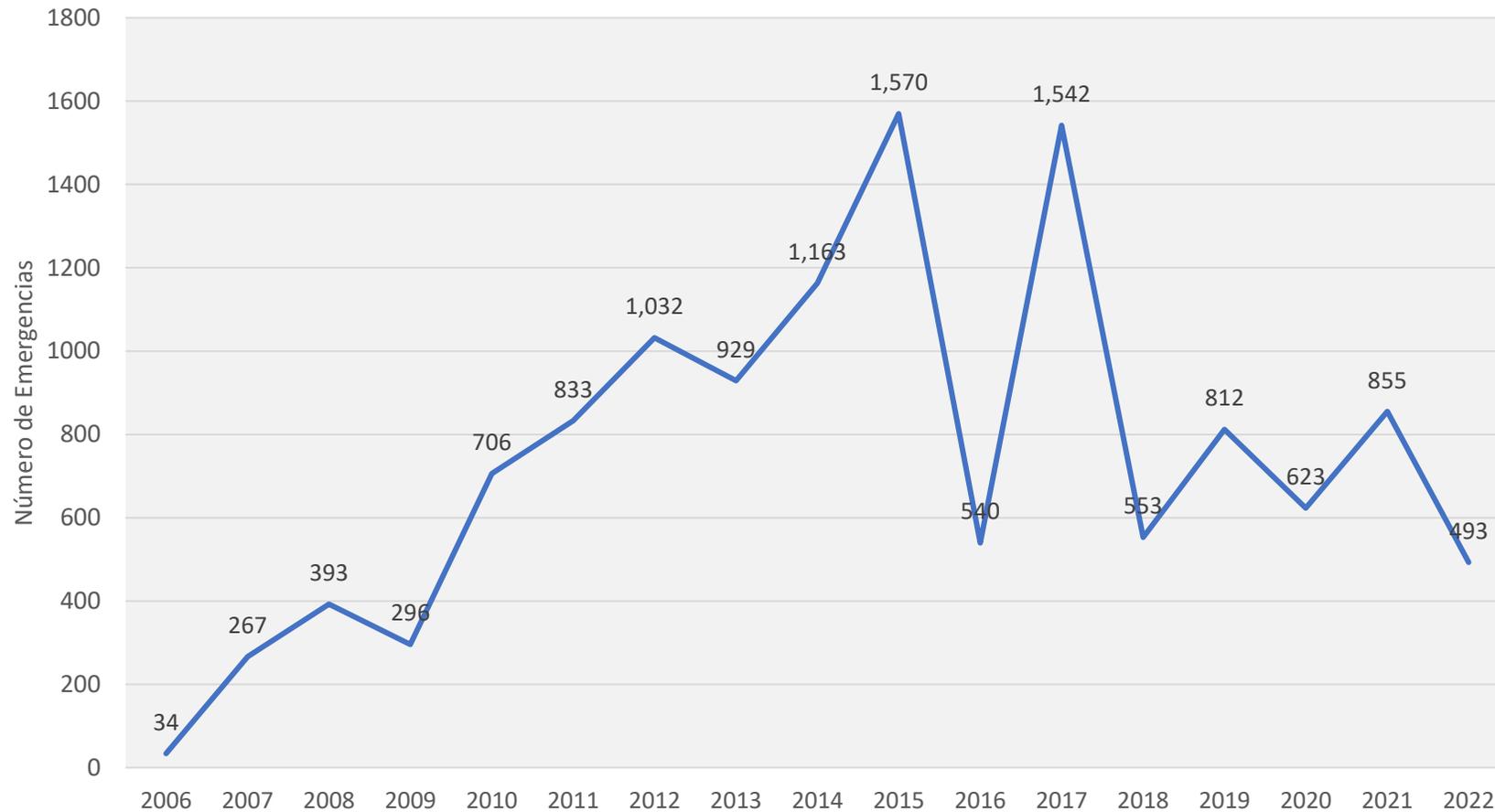
- Excavación
- Relleno
- Gavión

Cantidad de Material caído por año calendario



Nota: Limpieza de Derrumbes ocurrido por año calendario

Cantidad de derrumbes por año calendario



Nota: Cantidad de derrumbes por año



iii. Medio Ambiente

GESTION AMBIENTAL – AUTORIZACIONES AMBIENTALES



7 Informes Técnico Sustentatorio (ITS) aprobados



10 Certificados de inexistencia de restos arqueológicos
8 Planes de monitoreo arqueológico



04 autorización de ejecución de obras en fuentes naturales.
07 autorizaciones de uso de agua.



01 Estudio de patrimonio para nuevas áreas auxiliares del T01
02 Estudio de patrimonio para nuevas áreas auxiliares del T02
01 Estudio de patrimonio para nuevas áreas auxiliares del T03
01 Estudio de patrimonio para nuevas áreas auxiliares del T04.

CUMPLIMIENTO MEDIDAS AMBIENTALES

INSPECCIONES DE CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS

AREAS AUXILIARES



CUADRILLAS DE MANTIMIENTO Y PEAJES



INSPECCIÓN PRELIMINAR DE ZONAS DE TRABAJO CON EL EJECUTOR PARA LA IMPLEMENTACION DE MEDIDAS



SUPERVISION PERIODICA CON LA SUPERVISION DE OBRA



CUMPLIMIENTO MEDIDAS AMBIENTALES

MONITOREOS AMBIENTALES



MONITOREO ARQUEOLOGICO



SEÑALIZACION AMBIENTAL



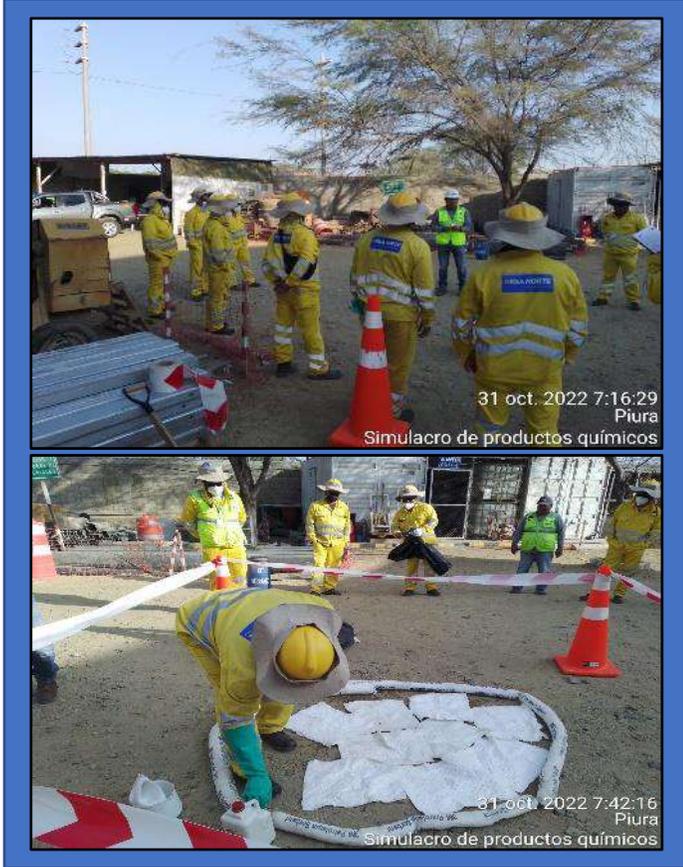
CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS AMBIENTALES

CAPACITACION Y SENSIBILIZACION EN MEDIO AMBIENTE

641.5 Horas capacitadas



SIMULACRO DE DERRAMES DE PRODUCTOS QUÍMICOS



GESTION SOCIAL EN LA EJECUCION DE OBRAS ACCESORIAS Y MANTENIMIENTO PERIODICO (ITM)

Acciones de relacionamiento comunitario que permitieron la ejecución de la obras y mantenimientos periódicos previstos durante el 2022:

- Reuniones informativas previas al inicio y durante la ejecución
- Visita con los propietario y/o posesionarias afectados.
- Reuniones con las autoridades y entidades asociadas a los trabajos a realizar

ITM Puente Huacabamba



02 puente tramo 3: Puente Rio Seco



Obras del FEN paquete 05

GESTION SOCIAL EN LA EJECUCION DE OBRAS ACCESORIAS Y MANTENIMIENTO PERIODICO (ITM)

Acciones de relacionamiento comunitario que permitieron la ejecución de la obras y mantenimientos periódicos previstos durante el 2022:

- Reuniones informativas previas al inicio y durante la ejecución
- Visita con los propietario y/o posesionarias afectados.
- Reuniones con las autoridades y entidades asociadas a los trabajos a realizar

DME km 82+560 y DME km 82+460, OA FEN / ITM PAVIMENTOS T04



Obras del FEN



DME km 35+810 LII – T4 para OA FEN

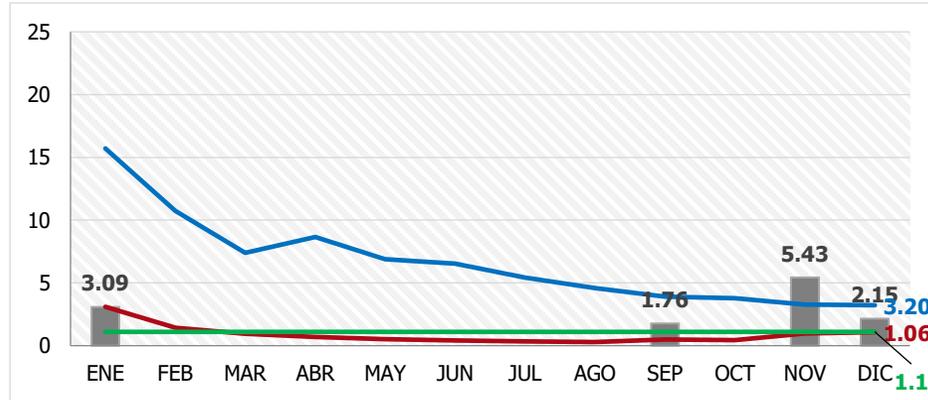




iv. Seguridad

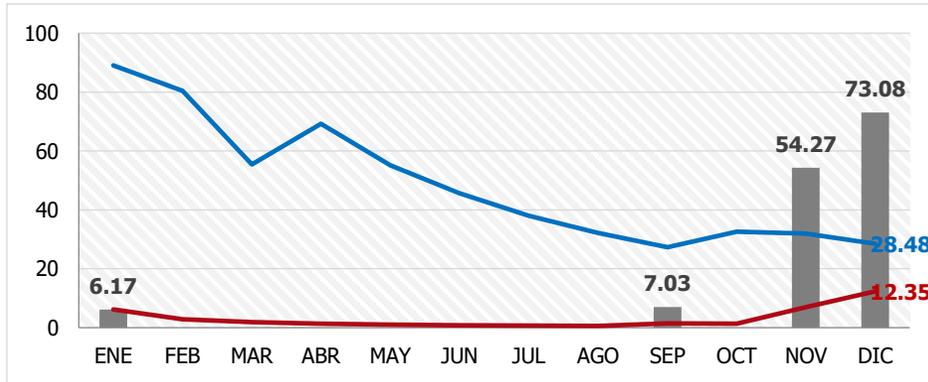
INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD - 2022

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTES INCAPACITANTES (ACCIDENTES CON BAJA)



$$\text{Índice de frecuencia} = \frac{N^{\circ} \text{ Accidentes con baja}}{N^{\circ} \text{ HH Trabajadas}} \times 10^6$$

TASA DE GRAVEDAD (TG)



$$TG = \frac{N^{\circ} \text{ Días perdidos}}{N^{\circ} \text{ HH Trabajadas}} \times 10^6$$

Mes Acumulado 2021 Acumulado 2022 Meta

Nota: Datos a Diciembre 2022

PROGRAMAS DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO



Programa de capacitación, entrenamiento y sensibilización en técnicas de manejo defensivo. Evaluación de conocimientos y habilidades a conductores y operadores de todo el proyecto.



102 PARTICIPANTES



PROGRAMAS DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO



Promover la participación activa de los integrantes en la identificación de situaciones de riesgo y propuesta de medidas de prevención y/o mejoras a las existentes, desde las perspectivas de seguridad, trabajador, mandos medio y alto liderazgo.



PROGRAMAS DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

PROGRAMA DE SIMULACROS NACIONALES MULTIPLELIGRO



PROGRAMAS DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

PROGRAMA DE PARADAS DE SEGURIDAD/SENSIBILIZACIÓN

1° PARADA DE SEGURIDAD - JUNIO 376 PARTICIPANTES / 752 HHC



TEMAS TRATADOS:

- Enfoque en la adecuada identificación de los peligros y riesgos
- Recomendaciones para evitar la exposición a riesgos innecesarios

2° PARADA DE SEGURIDAD - DICIEMBRE 399 PARTICIPANTES / 798 HHC



TEMAS TRATADOS:

- Esquemas y estándares mínimos de señalización en trabajos de obras y mantenimiento rutinario.
- Concentración y mantenerse alerta en los trabajos en la vía.
- Identificación de peligro con riesgo alto de atropello.
- Seguridad vial en los trabajos en el eje central de la vía: posición de conos y tipo de control de tránsito.

DÍA MUNDIAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**481
PARTICIPANTES
/ 366 HHC**

PEAJES Y PESAJES



OFICINAS



**CUADRILLAS DE
MANTENIMIENTO**



C.

Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución histórica Anual de tráfico e ingreso desde el inicio de la explotación hasta el año 2022 (proyectado)

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
VEHICULOS (*)									
LIVIANOS	758,946	1,177,108	998,573	1,036,696	1,332,538	1,836,402	1,929,441	2,026,006	2,262,255
PESADOS	802,386	1,206,642	828,663	827,414	969,807	1,471,612	1,477,589	1,494,496	1,576,769
INGRESOS (S/.)									
RECAUDACIÓN LIVIANOS	3,110,857.00	4,997,204.50	4,264,808.50	4,442,090.50	6,462,154.20	9,056,016.10	9,712,528.20	10,236,851.30	12,107,141.40
RECAUDACIÓN PESADOS	10,048,819.00	15,408,903.50	10,737,538.50	10,761,363.00	16,114,735.80	25,744,523.70	26,732,242.60	27,130,817.80	30,422,554.30

• 29-nov-2014 se incorpora el Peaje Mocce

(*) Vehículos que transitan en el año

Evolución histórica Anual de tráfico e ingreso desde el inicio de la explotación hasta el año 2022

INDICADOR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VEHICULOS (*)								
LIVIANOS	3,379,411	3,702,791	2,918,292	2,772,008	2,796,512	2,218,283	3,449,690	3,352,558
PESADOS	2,000,951	2,032,840	1,891,386	1,797,735	1,862,875	1,319,963	1,802,456	1,816,336
INGRESOS (S/.)								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	17,781,504.50	20,609,498.70	18,017,925.70	17,275,929.40	18,167,937.70	14,914,177.20	24,577,882.20	26,804,411.80
RECAUDACIÓN PESADOS	40,455,488.75	44,879,095.50	45,401,677.50	42,005,184.00	45,093,401.10	34,558,802.60	49,354,921.30	55,478,034.70

- 28-mar-2017 el MTC solicitó suspender temporalmente el cobro de la tarifa Peaje Mocce.
- 04-ago-2017 Municipalidad construye desvío para evasión Peaje Moyobamba.

- 16-mar-2020 Emergencia Nacional (cuarentena)
- 22-jul-2020 devolución tramo Olmos – Lambayeque.

(*) Vehículos que transitan en el año

Evolución histórica Anual de reclamos desde el inicio de la explotación hasta el año 2022

Estado / Materia	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mantenimiento de la berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta	7	2	6	3	12	9	30	16	16	18	5	22	27	0	29	30	28
Atención Inadecuada	1	3	0	4	7	8	17	16	15	24	31	6	11	12	9	12	14
Cobro de la tarifa	4	8	2	5	2	3	1	1	2	5	3	18	7	11	12	11	7
Tiempo de espera en cola	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	7	3	0	0	1	0
Servicio de Auxilio Mecánico, Remolque y/o Grúa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	3	4	5
Servicio de Llamadas de Emergencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Falta de Señalización	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	7	0	8	4	0
Servicios Higiénicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mejora Página Web	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gibas	1	0	0	0	16	14	15	24	13	4	5	0	0	1	0	0	0
Daño en Perjuicio del Usuario	2	2	3	8	0	0	3	0	1	5	10	3	0	24	0	0	0
Total	15	15	11	20	37	34	66	58	51	57	55	66	62	48	61	62	55

Estado de Reclamos	Total de reclamos
Inadmisibles	-
Improcedentes	159
Fundados	37
Infundados	577

Evolución histórica Anual de reclamos IMPROCEDENTES desde el inicio de la explotación hasta el año 2022

Estado / Materia	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
IMPROCEDENTES	0	48	44	14	46	7	0										
Mantenimiento de la berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	21	0	18	2	0
Atención Inadecuada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	9	1	0
Cobro de la tarifa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5	3	9	1	0
Tiempo de espera en cola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0
Servicio de Auxilio Mecánico, Remolque y/o Grúa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	3	0	0
Servicio de Llamadas de Emergencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Falta de Señalización	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	7	3	0
Servicios Higiénicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Mejora Página Web	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gibas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Daño en Perjuicio del Usuario	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	0

Se declara IMPROCEDENTE en los siguientes casos:

- Cuando el reclamante carezca de interés legítimo
- Cuando no exista conexión entre los hechos expuestos como fundamento del reclamo y la petición que contenga la misma
- Cuando la petición sea jurídica o físicamente imposible
- Cuando el órgano recurrido carezca de competencia para resolver el reclamo interpuesto
- Cuando el reclamo haya sido presentado fuera del plazo establecido en el ítem VII.2 del Reglamento Atención y Solución de Reclamos de Usuarios IIRSA Norte.
- Cuando el objeto del reclamo interpuesto no se encuentre entre los supuestos contenidos en el ítem IV.1 del Reglamento Atención y Solución de Reclamos de Usuarios IIRSA Norte.

Evolución histórica Anual de reclamos FUNDADOS desde el inicio de la explotación hasta el año 2022

Estado / Materia	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
FUNDADOS	0	4	5	3	5	3	5	6	6								
Mantenimiento de la berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	6	3
Atención Inadecuada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	2	0	0	0	2
Cobro de la tarifa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tiempo de espera en cola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Servicio de Auxilio Mecánico, Remolque y/o Grúa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Servicio de Llamadas de Emergencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Falta de Señalización	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Servicios Higiénicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mejora Página Web	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gibas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Daño en Perjuicio del Usuario	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3	0	0	0

Fundado: Favorable para el Reclamante

Evolución histórica Anual de reclamos INFUNDADOS desde el inicio de la explotación hasta el año 2022

Estado / Materia	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INFUNDADOS	15	15	11	20	37	34	66	58	51	53	50	15	13	31	10	49	49
Mantenimiento de la berma, calzada, derecho de vía y/o cuneta	7	2	6	3	12	9	30	16	16	18	5	7	4	0	6	23	25
Atención Inadecuada	1	3	0	4	7	8	17	16	15	21	27	3	6	11	0	10	12
Cobro de la tarifa	4	8	2	5	2	3	1	1	2	5	3	2	2	8	3	10	6
Tiempo de espera en cola	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
Servicio de Auxilio Mecánico, Remolque y/o Grúa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	5
Servicio de Llamadas de Emergencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Falta de Señalización	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Servicios Higiénicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mejora Página Web	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gibas	1	0	0	0	16	14	15	24	13	4	5	0	0	1	0	0	0
Daño en Perjuicio del Usuario	2	2	3	8	0	0	3	0	1	4	9	1	0	11	0	0	0

Acción que carece de fundamento legal, cuando no se han acreditado los hechos y el derecho que se invoca. / Por lo general, se dice de la demanda que invoca un derecho sin sustentar la pretensión.

Fuente:

https://www.pj.gob.pe/wps/wcm/connect/cortesuprema/s_cortes_suprema_home/as_servicios/as_enlaces_de_interes/as_orientacion_juridica_usuario/as_diccionario_juridico/i1

Infundado: No presenta fundamentos que sustenten el Reclamo

d.

Aspectos Administrativos y
Financieros

III. // d. Aspectos Administrativos y Financieros

HISTORICO DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2022 (Monto Miles de Dólares Americanos US\$)

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
INGRESOS	11,339	18,712	31,033	56,792	71,632	149,403	67,560	94,025
COSTOS	-16,262	-14,044	-29,733	-52,731	-64,115	-145,324	-62,659	-62,287
GASTOS OPERATIVOS	-1,596	-1,860	-702	-1,499	-3,491	-4,300	-3,704	-6,129
UTILIDAD OPERATIVA	-6,519	2,807	598	2,562	4,027	-221	1,197	25,610
INGRESOS/GASTOS FINANCIEROS	-1,038	1,516	355	625	-474	-279	-867	1,932
UTILIDAD ANTES DE INTERES E IMPUESTOS	-7,558	4,323	954	3,187	3,553	-499	330	27,542
IMPUESTO A LA RENTA	2,582	-1,661	-196	-970	-1,073	22	-163	-8,502
UTILIDAD NETA	- 4,976	2,662	758	2,218	2,480	- 478	167	19,040

HISTORICO DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2022 (Monto Miles de Dólares Americanos US\$)

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INGRESOS	72,292	108,711	74,352	56,320	49,500	47,368	54,309	49,055	114,711
COSTOS	-70,381	-99,341	-59,070	-45,229	-37,084	-35,259	-43,038	-39,500	-97,598
GASTOS OPERATIVOS	-785	-2,144	-8,730	-1,325	-2,231	-4,160	-2,983	-1,995	-2,686
UTILIDAD OPERATIVA	1,125	7,225	6,552	9,780	10,185	7,948	8,289	7,560	14,428
INGRESOS/GASTOS FINANCIEROS	1,401	122	-891	-708	-1,973	120	-1,780	-1,970	1,374
UTILIDAD ANTES DE INTERES E IMPUESTOS	2,526	7,347	5,661	9,072	8,212	8,069	6,509	5,589	15,801
IMPUESTO A LA RENTA	-809	-3,176	-1,279	-2,456	-3,362	-2,611	-3,183	-2,179	-4,126
UTILIDAD NETA	1,717	4,172	4,382	6,616	4,850	5,458	3,326	3,411	11,675

CARTAS FIANZAS VIGENTES

Nº	FIANZA Nº	DESCRIPCIÓN	BANCO / COMPAÑÍA DE SEGUROS	MONTO	VENCIMIENTO
1	D000-02850719	Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	BCP	10,000,000.00	09/06/2023

PÓLIZAS DE SEGUROS VIGENTES

PÓLIZA Nº	TIPO	ENTIDAD	IMPORTE US\$	VENCIMIENTO
0007818	Seguro sobre Bienes en Operación (OCT)	CHUBB SEGUROS PERÚ S.A.	180,272,360.96	Noviembre de 2023
0007624	Responsabilidad Civil (RC)	CHUBB SEGUROS PERÚ S.A.	2,000,000.00	Junio de 2023
0044989	Robo y/o Asalto Peajes	RÍMAC	1,000.00 – 50,000.00	Noviembre de 2023
A7012021001074	Seguro de Todo Riesgo para Contratistas - Póliza CAR Obra km 580+250 al km 580+340 Tramo 02	AVLA PERÚ COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A.	5,564,932.14	Junio de 2023
62066524	Riesgos Laborales - Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo - Pensión (SCTR)	PACIFICO	0.72% Tasa de empleado/2.70% Tasa de Obrero	Fin de la Concesión

e.

Lecciones Aprendidas



La visita conjunta con el OSITRAN a la sectores que presentan movimientos de la plataforma, permite agilizar la emisión de opinión de la necesidad de Obras Accesorias.



La intervención de los Sectores Inestables de manera no oportuna deriva en la ejecución de actividades de mayor costo y en posibles conflictos sociales por la falta de transitabilidad en la vía.



El Acta de implementación del Laudo Arbitral, permite la atención inmediata de sectores afectados por inestabilidad de taludes o movimientos de la plataforma.



El Mantenimiento Periódico de los parámetros de condición de la Señalización Horizontal y del Pavimento, reducen el riesgo de accidentabilidad en la vía.



Evitar incluir en las Acta de Acuerdos con el Concedente texto generales que luego pueden ser leídos o interpretados de manera errónea por el OSITRAN.



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023

a.

Programación de Inversiones -
Estimación de Inversiones para
el periodo 2023 al 2026

IV. // a. Programación de Inversiones

MONTO DE INVERSIÓN ESTIMADO MM US\$ - PROYECCIONES - No Inc IGV				
DESCRIPCIÓN	2023	2024	2025	2026
Obras Accesorias	22.54	25.23	0	0
Obras Adicionales	0	0	0	0

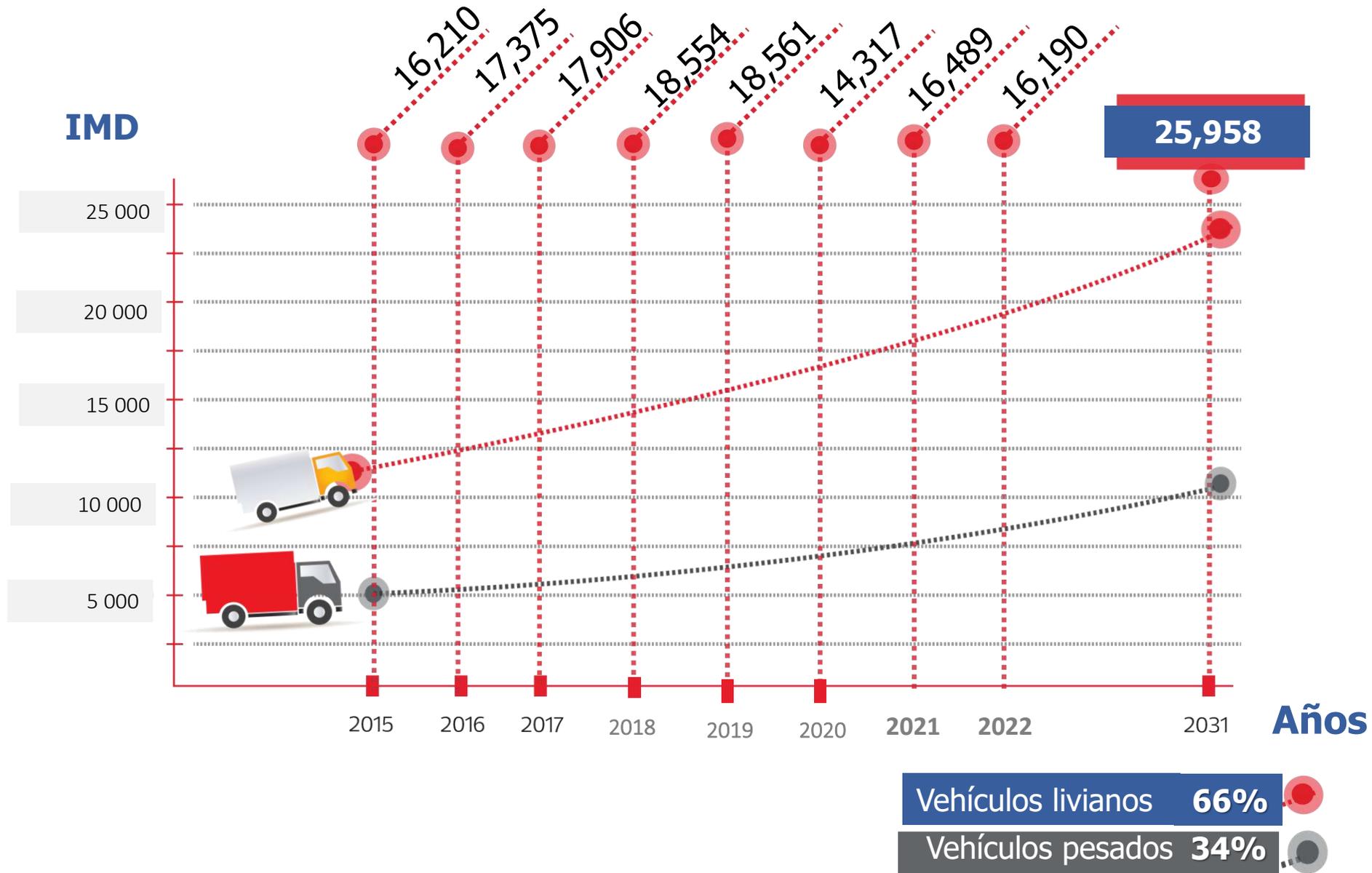
b.

Aspectos Operativos

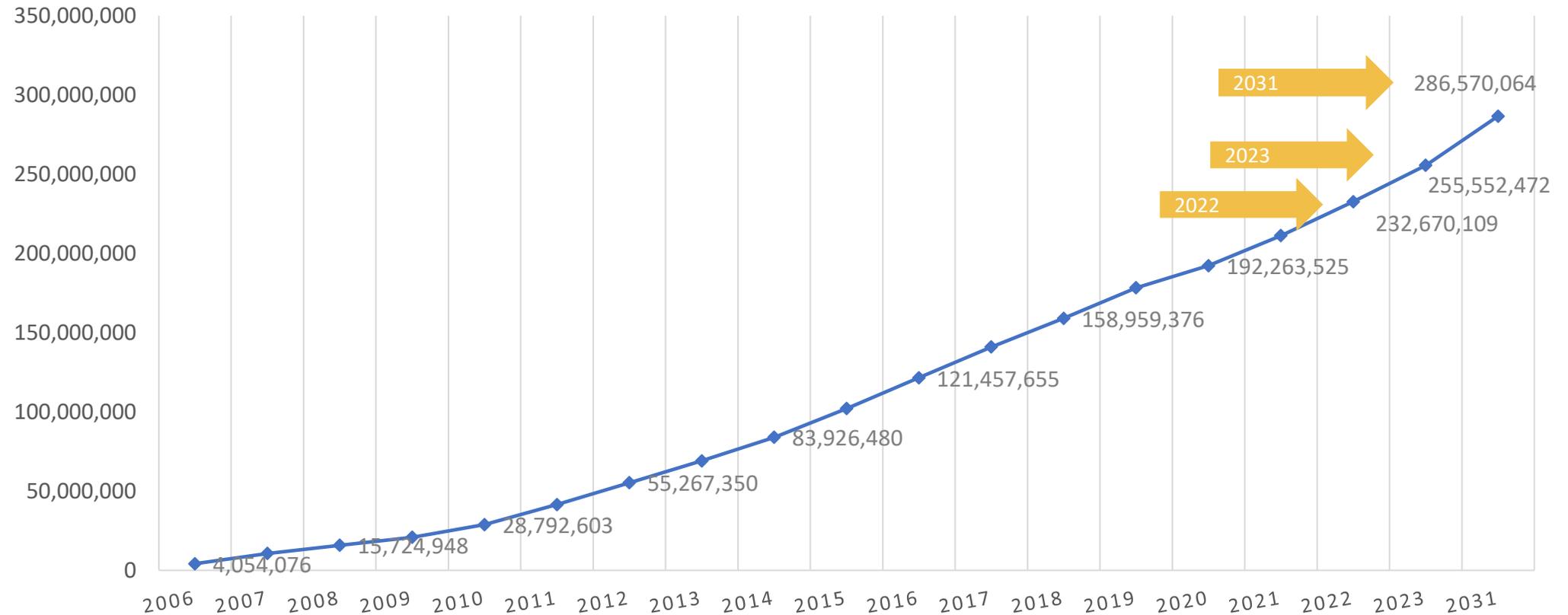
i. Operaciones



IV. b. Aspectos Operativos | i. Operaciones



RECAUDACIÓN ACUMULADA \$ CON IGV



Nota: Montos incluyen IGV



ii. Mantenimiento

ITM Y OBRAS ACCESORIAS PARA EJECUCIÓN EN EL 2023

Pavimentos
05

- ITM Pavimentos: km 000 al 196 - Tramo 04
- ITM Pavimentos: Km 000 al 123 - Tramo 01
- ITM Pavimentos: Km 470 al 550 - Tramo 02
- ITM Pavimentos: Km 397 al 470 - Tramo 03
- ITM Pavimentos: Km 550 al 603 - Tramo 03

Drenaje
02

- ITM Drenaje: 20 alcantarillas - Tramo 05
- ITM Drenaje: 11 alcantarillas - Tramo 01

S. Horizontal
02

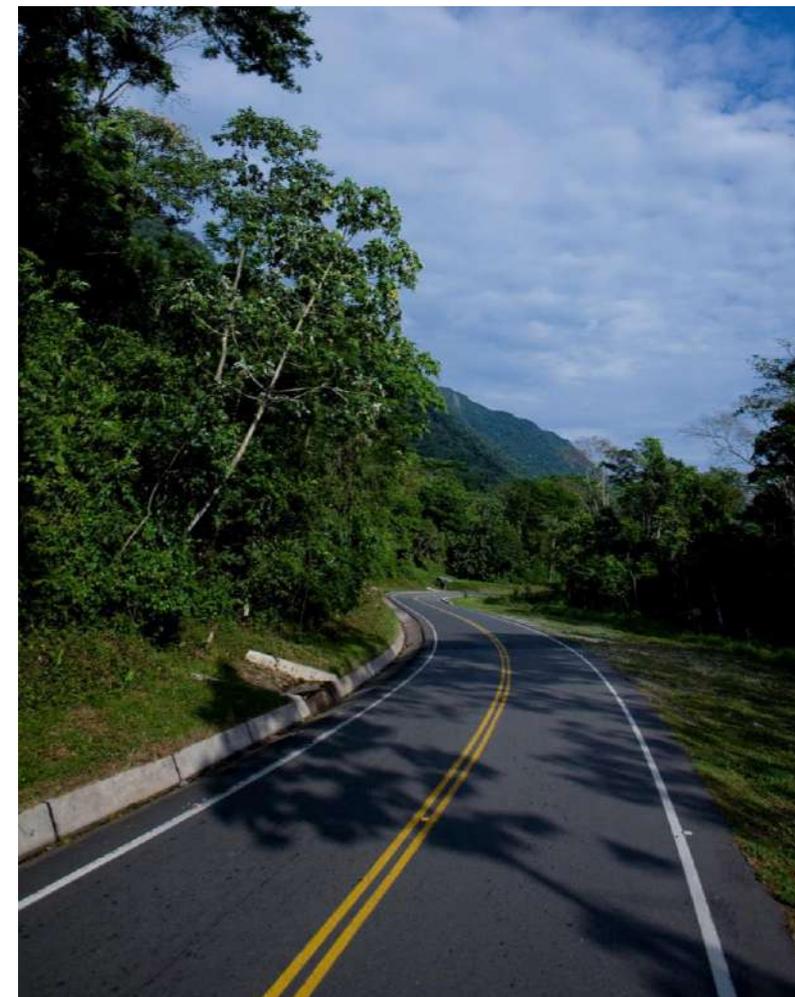
- ITM Señalización: Tramo individual: 18-20 - Tramo 03
- ITM Señalización: Tramo Individual: 21-22 – Tramo 03

Puentes
02

- ITM Puentes: 10 Puentes funcional - Tramo 02
- ITM Puentes: 09 Funcional - Tramo 03

OA's
34 sectores

- OA Estabilización: km 580+250- Tramo 02
- OA FEN :Paqt. 5,6 y 7 (13 sectores)
- OA FEN: Paqt. 3 (11 sectores)
- OA Estabilización: km 348+750- Tramo 03
- OA Estabilización: km 552+970- Tramo 02
- OA Estabilización: km 012+590- Tramo 01
- OA Estabilización: km 501+870- Tramo 02
- OA Estabilización: km 455+030- Tramo 03
- OA Estabilización: km 046+515- Tramo 01
- OA Seguridad Vial: Km 123+630 - Tramo 05
- OA Aguas Claras y Naranjillo - Primera Etapa - Tramo 02



ITM'S Y OBRAS ACCESORIAS POR APROBARSE Y EJECUTARSE EN 2023

Pavimentos 05

- ITM Pavimentos: Km 322 al 397 - Tramo 03
- ITM Pavimentos: Km 268 al 322 - Tramo 03
- ITM Pavimentos: Km 231 al 241 - Tramo 03
- ITM Pavimentos: Km 218-231 y 241-262 - Tramo 03
- ITM Pavimentos: Km 194 al 218 - Tramo 03

Drenaje 07

- ITM Drenaje: Badén Km 199 - Tramo 04
- ITM Drenaje: 27 alcantarillas - Tramo 02
- ITM Drenaje: 08 alcantarillas - Tramo 03
- ITM Drenaje: 05 alcantarillas - Tramo 03
- ITM Drenaje: 13 alcantarillas - Tramo 05
- ITM Drenaje: 16 alcantarillas - Tramo 03
- ITM Drenaje: 15 alcantarillas - Tramo 03

S. Horizontal 01

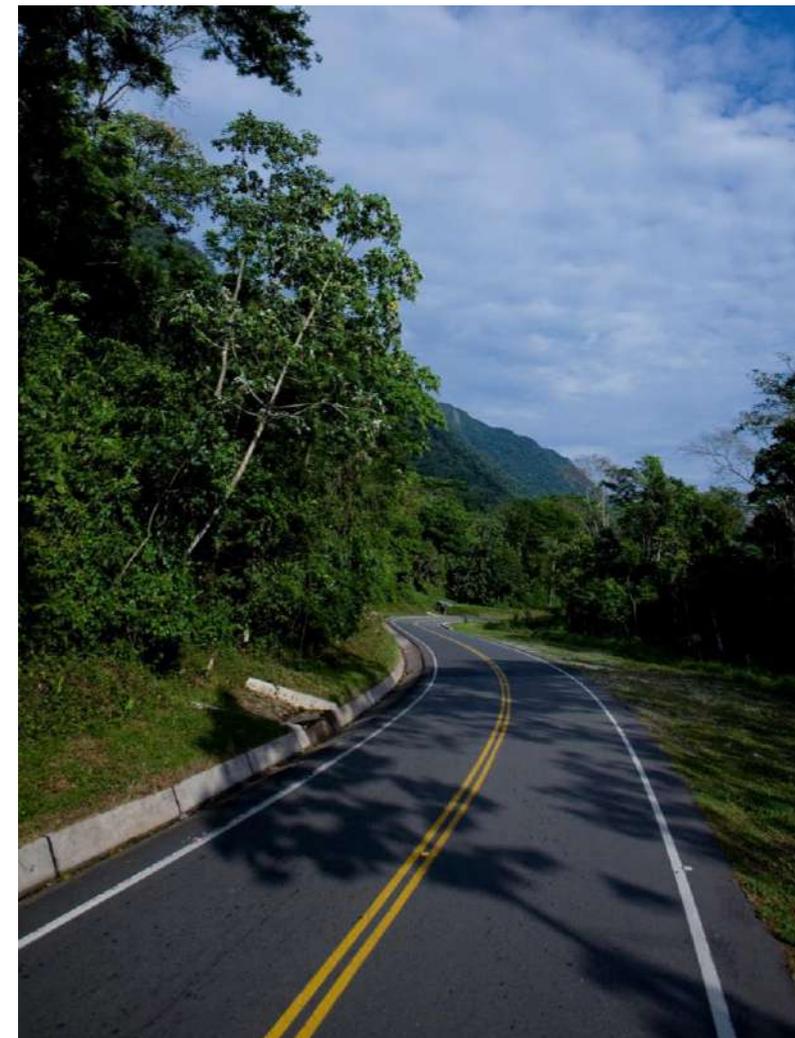
- ITM Señalización: Tramo Individual: 13-17 - Tramo 03

Puentes 02

- ITM Puentes: Olmos, Cascajal, Insculas, Astrid, Doris -Tramo 05
- ITM Puentes: Chamaya II - Tramo 04

OA's 4sectores

- OA Estabilización: km 167+740 - Tramo 04
- OA Estabilización: km 038+450 - Tramo 01
- OA Estabilización: Km 371+200 - Tramo 03
- OA Estabilización: Km 504+280 - Tramo 03





iii. Medio Ambiente

OBJETIVOS 2023



Aprobación de las licencias y permisos ambientales requeridos para la ejecución de las Obras e ITMs programados.



Acciones para el relacionamiento con las comunidades involucradas en la ejecución de Obras e ITMs programados.



Prevenir la ocurrencia de accidentes durante la ejecución de las obras accesorias e ITM's programados a través del cumplimiento de los programas de seguridad, salud y medio ambiente.



Implementación del plan de monitoreo biológico aprobado por SERFOR e instalación de puentes de dosel para el cruce de animales.

PROBLEMAS QUE PUE DAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN



Gestión de interferencias identificadas y comunicadas al MTC para la ejecución de obras en el plazo contractual.



Demora en los plazos de respuesta de las entidades como ANA para la emisión de opiniones vinculantes, permisos y autorizaciones de su competencia.



Incorporación de un procedimiento adicional de consulta popular para instrumentos de gestión ambiental con impactos no significativos (ITS) que han incrementado el tiempo de evaluación y el costo del trámite.



Ocurrencia de problemas sociales en el ámbito de la concesión no originados por la Operación y mantenimiento, pero que dificultan la ejecución de los trabajos de la concesionaria.



Expectativas de la población aledaña a las Obras e ITM, respecto al uso de material de asfalto residual producto del corte y fresado, de manera que pueda ser usado para la mejora de sus accesos; y que generan restricciones sociales para el avance de las obras.



iv. Seguridad

METAS DE INDICADORES REACTIVOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DESCRIPCION	META
ACCIDENTES FATALES	0 accidentes al año
EVENTOS GRAVES	0 eventos
INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTES INCAPACITANTES (CON BAJA)	1.10
TASA AUSENTISMO POR ENFERMEDADES OSTEOMUSCULARES	13

C.

Aspectos Económicos y Comerciales

IV. c. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyección de IMD e ingreso hasta el 2022 (Proyectado 2023)

Indicador	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vehículos	5,984	6,584	7,555	8,225	9,633	10,324	10,555	10,884	11,822
Livianos	2,927	3,278	3,829	4,394	5,228	5,783	5,997	6,305	7,025
Pesados	3,057	3,306	3,726	3,831	4,405	4,541	4,558	4,579	4,797
Ingresos (Miles S/.) con IGV	13,159.68	20,406.11	15,002.35	15,203.45	22,576.89	34,800.54	36,444.77	37,367.67	42,529.70
Recaudacion livianos	3,110.86	4,997.20	4,264.81	4,442.09	6,462.15	9,056.02	9,712.53	10,236.85	12,107.14
Recaudacion Pesados	10,048.82	15,408.90	10,737.54	10,761.36	16,114.74	25,744.52	26,732.24	27,130.82	30,422.55

Indicador	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2031
Vehículos	16,210	17,375	17,906	18,554	18,561	14,317	16,489	16,190	19,847	25,958
Livianos	10,228	11,271	11,580	12,253	12,099	9,309	11,005	10,662	13,290	18,119
Pesados	5,982	6,104	6,326	6,301	6,462	5,008	5,484	5,528	6,558	7,838
Ingresos (Miles S/.) con IGV	58,236.99	65,488.60	63,419.60	59,281.11	63,261.34	49,472.98	73,932.80	82,282.45	81,487	115,232.62
Recaudacion livianos	17,781.50	20,609.50	18,017.93	17,275.93	18,167.94	14,914.18	24,577.88	26,804.41	25,413	36,707.05
Recaudacion Pesados	40,455.49	44,879.10	45,401.68	42,005.18	45,093.40	34,558.80	49,354.92	55,478.03	56,074	78,525.58

- Proyección en base a la data histórica desde el 2006.

d.

Aspectos Administrativos y
Financieros



Asegurar la renovación de las Fianzas de Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesión.



Asegurar la renovación de las pólizas:

- Seguro sobre Bienes en Operación (OCT)
- Responsabilidad Civil (RC)
- Robo y/o Asalto Peajes
- Riesgos Laborales - Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo
- Pensión (SCTR)



Cumplir con las obligaciones económico y financieras que se estipulan en el Contrato de Concesión.

e.

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la concesión



El no reconocimiento de las Valorizaciones de Sectores Inestables que han surgido luego de la firma del Acta de Implementación del Laudo Arbitral.



Retraso en la aprobación de los Mantenimientos Periódicos, que pone en riesgo la transitabilidad de la Infraestructura Vial Concesionada.



Retraso en la aprobación de los Mantenimientos Periódicos que genere una desactualización del alcance de las actividades necesarias por ejecutar.



Liberación de las áreas requeridas para la ejecución de las Obras Accesorias: Paquetes 22 y 24 Sectores Prioritarios y 1ra Etapa Desvíos Puente Naranjillo y Aguas Claras.



Sectores que cuentan con Opinión Favorable del Regulador a la necesidad de ejecución de Obra Accesorias, pero no cuenta con acuerdo para elaboración del PID.

f.

Aspectos o puntos críticos que existen para resolver con OSITRAN

IV. // f. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver con OSITRAN



Aplicación de penalidad e inicio de un Procedimiento Administrativo Sancionador por el presunto incumplimiento del plazo de contratación de póliza CAR para la Obra km 580 Tramo 02.



Requerimiento de Mantenimiento Rutinario en Sectores Inestables asumiendo que dichos sectores deben ser cubiertos con el PAMO.



Reconocimiento del pago de las atenciones de Sectores Inestables en el marco del Laudo Arbitral Sectores preexistentes y nuevos.



Necesidad de la presencia permanente del Supervisor In-situ durante la atención de Sectores Inestables, para la verificación de las actividades y aprobación de los trabajos ejecutados.

g.

Aspectos y Criterios de articulación
con OSITRAN clave para el 2023

IV.

g. Aspectos y criterios de articulación con OSITRAN clave para el 2023



Revisión de Sectores Inestables atendidos en el marco del Laudo Arbitral, para reconocimiento de pago.



V.

**OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A
LA CONCESION PARA EL AÑO 2023**

a.

Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

V. // a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión



Contratación de mano de obra local no calificada para la ejecución de las Obras, fomentando el crecimiento socio-económico en las regiones de influencia de la concesión



Contratación de servicios de alimentación y hospedaje en los poblados cercanos a los sectores donde se ejecutan las Obras.



La Conservación de la Carretera en condiciones de operación óptima favorece la conectividad, comercio de bienes y servicios y las atenciones por salud entre las poblaciones rurales y los centros urbanos.

b.

Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

**V. // b) Servicios Adicionales – no contractuales, que serán
brindados en la zona de influencia**



Servicios de Internet en los Peajes y la Estación de Pesaje de Utcubamba

C.

Acciones o medidas previstas (adicionales – no contractuales) a ser implementadas para mejorar el servicio que se brinda a los usuarios intermedios y/o finales

V.

c) Acciones o medidas previstas (adicionales – no contractuales) a ser implementadas para mejorar el servicio que se brinda a los usuarios intermedios y/o finales.

RSA NORTE
Concesión Vial



Divulgación de lo que se debe entender por Derecho de Vía



VI. CONCLUSIONES



El reconocimiento de las Valorizaciones de Sectores Inestables en el marco del Acta de Implementación del Laudo Arbitral.



Presencia permanente del Supervisor In-situ durante la atención de Sectores Inestables, para la verificación de las actividades y aprobación de los trabajos ejecutados.

GRACIAS

IIRSA NORTE
Concesión Vial