

Plan de Negocios 2023



Autopista del Sol

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS GENERALES

CONCESIONARIA VIAL DEL SOL - COVISOL S.A.

(65 % HeH – 35% CASA)

TRAMOS(*): TRUJILLO – CHICLAYO – PIURA - SULLANA
MODALIDAD: AUTOSOSTENIBLE
FACTOR COMPETENCIA: KM y OBRAS DE DESEMPATE
FIRMA : 25 DE AGOSTO DE 2009
PLAZO : 25 AÑOS (Prorrogable).
LONGITUD: 475 KM. (Aprox.)

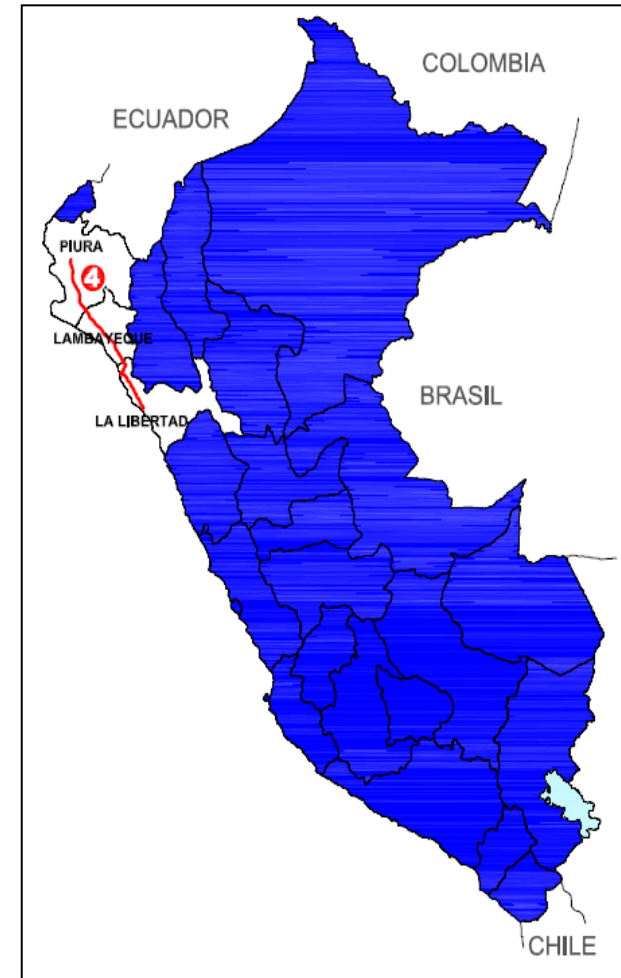
(*) Chiclayo-Piura: Operación y Mantenimiento.

OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

- Estudio de Ingeniería e Impacto Ambiental (Ejecutado el 2011).
- Cierre Financiero (realizado el 28 de enero de 2011)
- Obras: (299,962,658 USD inc. IGV, ejecutada parcialmente)
- Explotación de la Concesión (desde el 26 septiembre de 2009).
- Operación y Mantenimiento de la calzada actual luego de Obras de Puesta a Punto y obras nuevas construidas.

OBLIGACIONES DEL CONCEDENTE

- Puesta a punto de la carretera existente hasta el 31 de Diciembre de 2011 (cumplido parcialmente).
- Entrega de terrenos para ejecución de las obras, libres de interferencias, ocupantes e invasores (retrasado).



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS



**Inversión comprometida
USD 252.069.461 sin IGV**

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

- 8 TRAMOS CONTINUOS SEGUNDA CALZADA: 174 KM.
- 9 EVITAMIENTOS DE DOS CALZADAS, EXCEPTO EL EVITAMIENTO DE PIURA: 83 KM.
- 1800 M LINEALES DE PUENTES, PONTONES, PASOS A DESNIVEL E INTERCAMBIOS VIALES
- 2 ESTACIONES DE PEAJE
- 40 PUENTES PEATONALES



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

Código	TRAMO	Km	USD (Sin IGV)
(TC-09)	Piura - Sullana	27.89	20,004,562
(Ev-01)	Evitamiento Trujillo	25.88	24,119,619
(TC-01)	Trujillo - Chicama	17.98	6,887,427
(Ev-02)	Evitamiento Chicama	2.93	3,459,192
(TC-02)	Chicama - Chocope	8.62	9,309,035
(Ev-03)	Evitamiento Chocope	2.36	3,535,127
(TC-03)	Chocope - Paiján	5.57	2,899,680
(Ev-04)	Evitamiento Paiján	7.95	9,190,937
(TC-04)	Paiján - Pacasmayo	37.41	14,275,451
(Ev-05)	Evitamiento Pacasmayo	12.29	13,441,321
(TC-05)	Pacasmayo - Guadalupe	14.28	10,645,367
(Ev-06)	Evitamiento Guadalupe	15.74	20,918,736
(TC-06)	Guadalupe - Mocupe	19.08	8,134,215
(Ev-07)	Evitamiento Mocupe	5.27	9,962,207
(TC-07)	Mocupe - Chiclayo	22.76	10,338,333
(Ev-08)	Evitamiento Chiclayo	22.25	53,418,152
(Ev-09)	Evitamiento Piura	9.00	15,676,968
	10 Pasos a Desnivel		9,000,000
	40 Puentes Peatonales		6,853,133
	TOTAL	257.26	252,069,461

(*) Montos según R.D. N° 029-2011-MTC/20 a Diciembre 2011, no incluyen el IGV.



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

METAS ALCANZADAS 2022

- En las obras Obligatorias se reiniciaron los trabajos en 03 tramos TC-02, EV-04 y TC-04.
- En las obras de Rehabilitación por FEN, se terminaron los 03 sectores del Tramo Lambayeque-Piura, los puentes Grau y Moche. Además, se culminaron la Obra Evitamiento Chiclayo-Segunda Etapa y la Obra Tramos Continuos TC01 al TC05 – Segunda Etapa Puente Cartavio.
- Mantenimiento Rutinario de la totalidad de la calzada actual y obras nuevas.
- Mantenimiento Periódico del Tramo III de la calzada actual.
- Control eficiente durante el año de los residuos sólidos generados.
- Monitoreo arqueológico en las obras, sin Hallazgos.
- Medición del TEC debajo del parámetro establecido en el Contrato.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2023

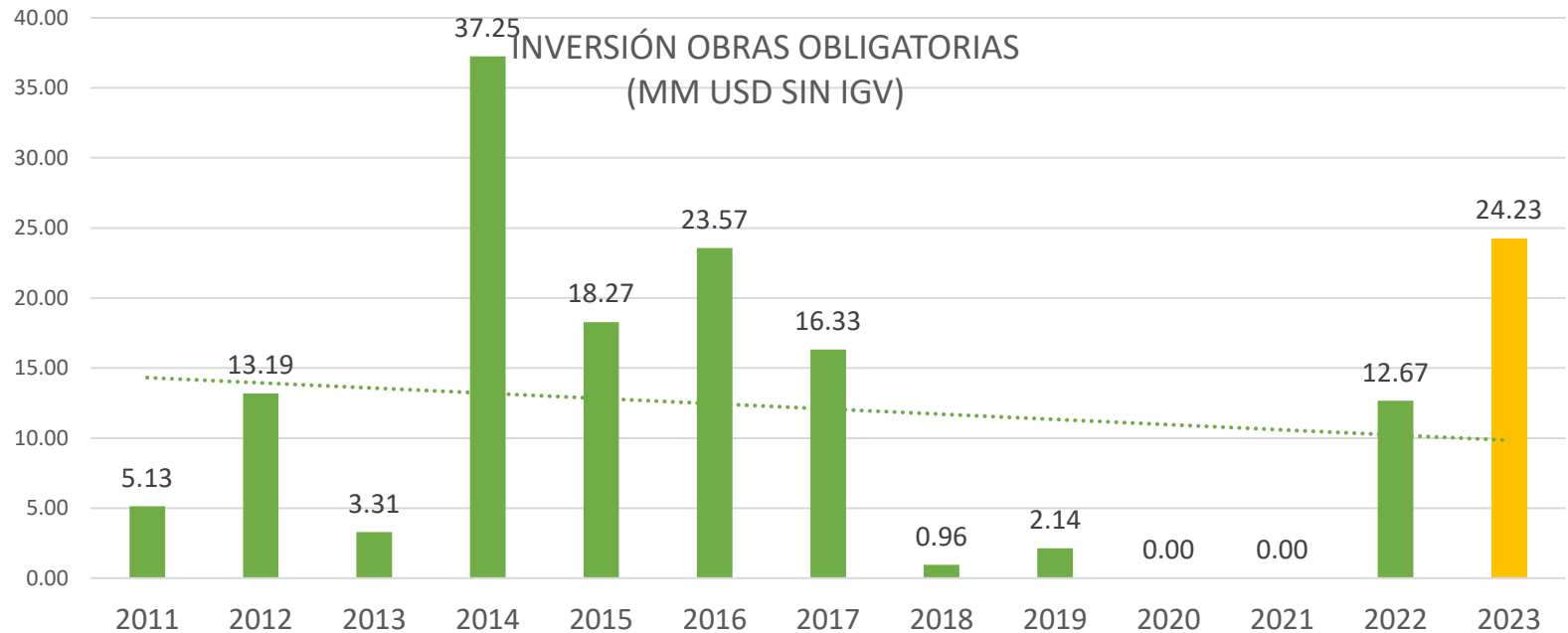
OBJETIVOS 2023

- Respetando el Acta de trato Directo y la entrega parcial de terrenos se prevé culminar la construcción de las obras obligatorias que permitirán completar y conectar 91 km de carretera con dos calzadas desde Huanchaco hasta San Pedro de Lloc.
- Firmar el acuerdo correspondiente para iniciar la ejecución de las obras de segunda calzada en el Tramo Continuo TC-06 y el Evitamiento de Guadalupe EV-06.
- Concluir la construcción de la Obra Adicional: Paso a Desnivel Coscomba, que fue afectado por el Fenómeno El Niño.
- Continuar y culminar la ejecución de las obras de rehabilitación y reconstrucción en los sectores afectados por el Fenómeno El Niño (Sector Chicama y Puente Arenita Calzada Existente).
- Ejecutar el Mantenimiento Periódico del Tramo II – Primera Etapa, Mantenimiento Periódico Tramo I – Primera Etapa.
- Completar la aprobación de los estudios para las obras de reconstrucción en los sectores afectados por el Fenómeno El Niño.
- Completar la ejecución y conseguir la aprobación de los estudios para la Modificación del Tramo continuo Pacasmayo – Guadalupe (TC-05), Evitamiento Chiclayo (EV-08) y Evitamiento Mocupe (EV-07).
- Mantener los estándares de servicio exigidos en los tramos en operación de las obras obligatorias del Concesionario y los tramos entregados de la carretera existente de acuerdo al Contrato de Concesión.
- Iniciar la renovación del sistema de cobro de peajes y mejora de las vías en las unidades de peajes.
- Reubicar 2 estaciones de peajes: Mórrope y Bayóvar.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)

- Las inversiones obligatorias se iniciaron en marzo del 2011.
- En el año 2022 se tuvo una inversión de USD 12.67 MM, no obstante, debido a la falta de liberación de predios e interferencias por parte de MTC no se lograron concluir en su totalidad las obras proyectadas.
- En el año 2023 se proyecta invertir USD 24.23 MM.
-

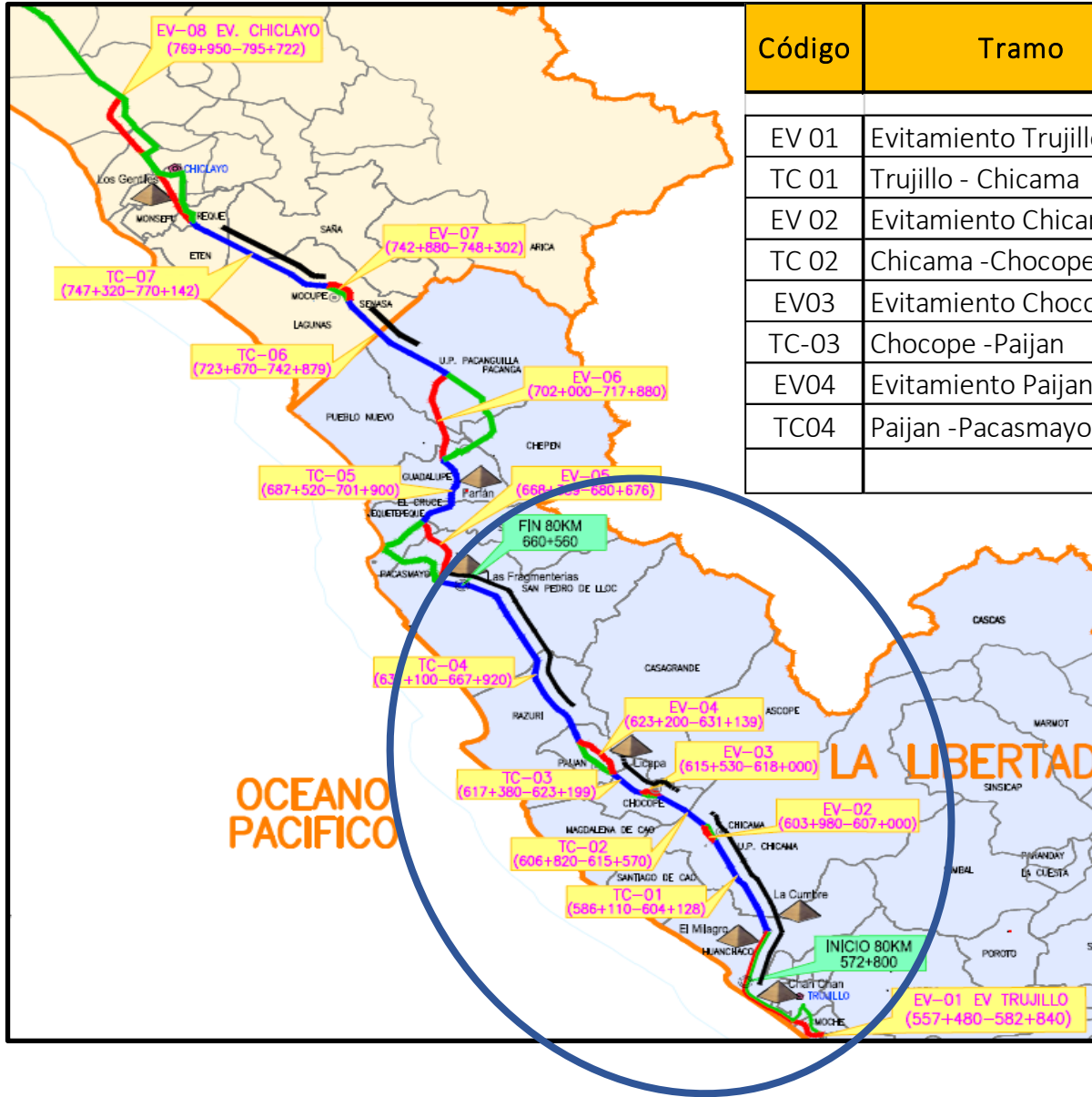




COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S.A.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)



Código	Tramo	ESTUDIO	OBRA	SERVICIO
		Km	Km	Km
EV 01	Evitamiento Trujillo	25.92	9.01	9.01
TC 01	Trujillo - Chicama	18.02	18.02	18.02
EV 02	Evitamiento Chicama	3.02	3.02	3.02
TC 02	Chicama -Chocope	8.75	6.82	8.75
EV03	Evitamiento Chocope	2.47	2.47	2.47
TC-03	Chocope -Paijan	5.52	5.52	5.52
EV04	Evitamiento Paijan	7.95	7.43	7.95
TC04	Paijan -Pacasmayo	36.82	36.82	36.82
			89.11	91.56

Falta liberación de 04 puntos del MTC, para culminar 91 km el Tramo Huanchaco - San Pedro de Lloc.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2023

OBRAS OBLIGATORIAS 2023

Se prevé invertir USD 24.23 millones (Sin IGV), en el Evitamiento Guadalupe (EV-06) y el Tramo Continuo Guadalupe- Mocupe (TC-06); así como en los tramos inconclusos desde Huanchaco a San Pedro de Lloc, para ir completando y conectando la carretera con dos calzadas entre Trujillo y Pacasmayo

Plan de Inversiones Obligatorias 2022 – 2023 (USD sin IGV)

TRAMOS	2022	2023
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)		
TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC1)	-	-
EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02)	-	-
TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC2)	1,812,216.75	500,000.00
EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03)	-	-
TRAMO CONTINUO CHOCOPE - PAIJAN (TC3)	-	-
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	8,745,780.62	1,000,000.00
TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC4)	2,108,289.41	-
EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06)		15,860,000.00
TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6)	-	6,870,000.00
COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV)	12,666,286.78	24,230,000.00

- La ejecución de las inversiones esta supeditada a la entrega de terrenos de parte del Concedente.

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

OBRAS DE REHABILITACIÓN

- En el 2022 se completaron las obras de Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno el Niño de los 03 sectores del Tramo Lambayeque-Piura, y los puentes Grau y Moche con aproximadamente S/.15.01 millones de inversión.
- Asimismo, se ha invertido en las obras de Rehabilitación Evitamiento Chiclayo-Segunda Etapa y Tramos Continuos TC01 al TC05 – Segunda Etapa Puente Cartavio, en el año 2022 aproximadamente S/ 7.15 millones.

OFEN EV. CHICLAYO II ETAPA - PUENTE LAMBAYEQUE



OFEN TRAMOS TC1-TC5 II ETAPA - PUENTE CARTAVIO



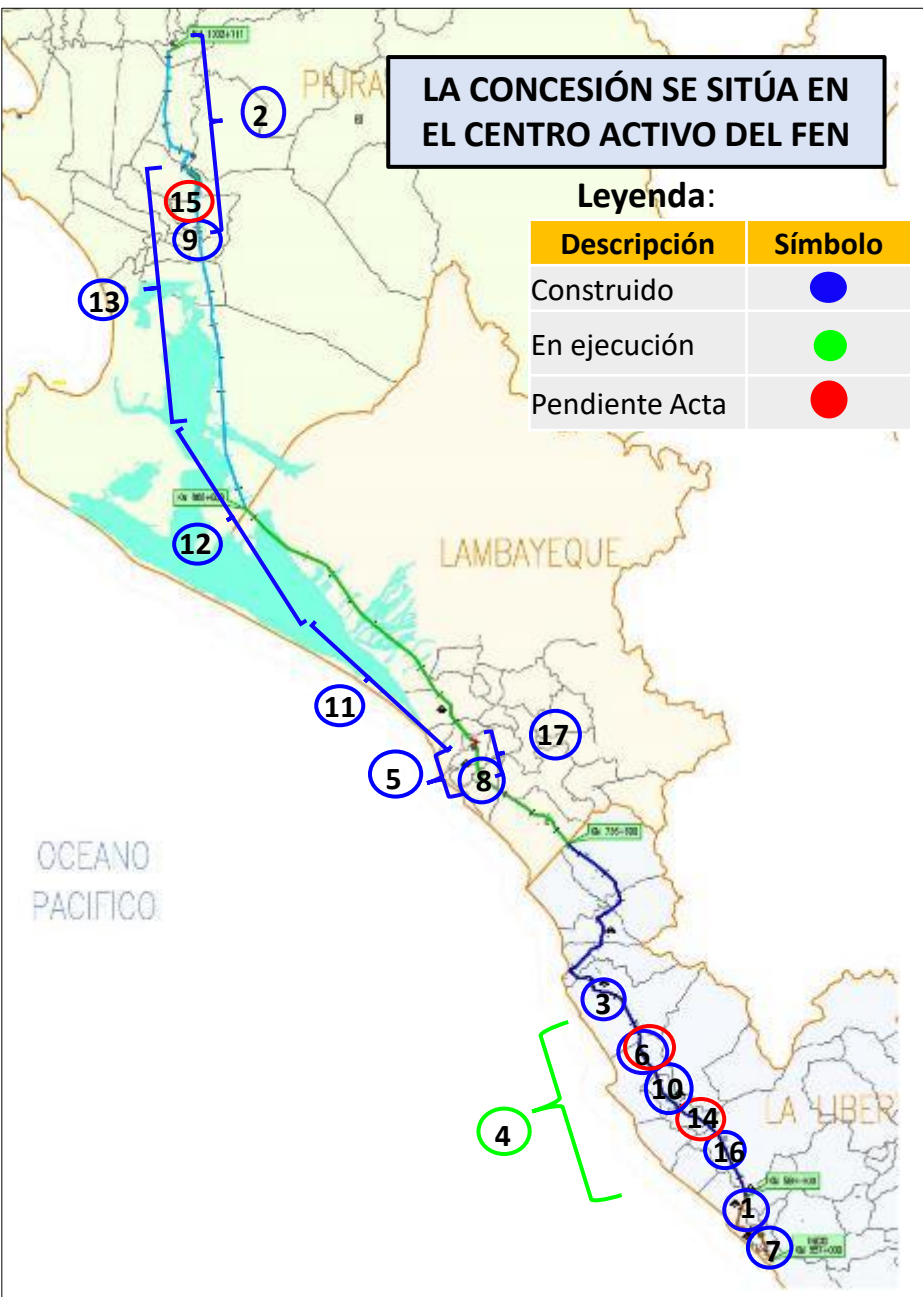
(*) Montos no incluyen el IGV.

OBRAS DE REHABILITACIÓN por ocurrencia del Fenómeno El Niño

LA CONCESIÓN SE SITÚA EN EL CENTRO ACTIVO DEL FEN

Leyenda:

Descripción	Símbolo
Construido	●
En ejecución	●
Pendiente Acta	●



ITEM	OBRA	ESTATUS
1	EV. TRUJILLO	●
2	PIURA - SULLANA, EV. PIURA	●
3	CHILCO PTE SAN JOSÉ PTE KM 668+950	● ● ●
4	TC01 AL TC05	●
5	EV. CHICLAYO	●
6	PTE ARENITA	● ●
7	PUENTE MOCHE	●
8	PUENTE REQUE	●
9	PUENTE GRAU	●
10	PUENTE LA LIBERTAD	●
11	SECTOR 1 LAMBAYEQUE-PIURA	●
12	SECTOR 2 LAMBAYEQUE-PIURA	●
13	SECTOR 3 LAMBAYEQUE-PIURA	●
14	SECTOR CHICAMA(*)	●
15	P-S, EV. PIURA II ETAPA-COSCOMBA(*)	●
16	PUENTE CARTAVIO	●
17	EV. CHICLAYO II ETAPA	●

(*) Para firma de Acta

Completar Obras FEN

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2023

OBRAS DE REHABILITACIÓN POR FEN 2023

Plan de Inversiones Obras FEN 2023 (S/ sin IGV)

ITEM	COMPONENTES	PPTO 2023 (S/)
1	Ev. Piura y Piura Sullana 2da Etapa - PAD Coscomba (**)	1,543,028.25
2	Sector Chicama	7,943,803.20
3	Modificación al EDI Sector Puente Arenita - Calzada Existente (*)	17,043,682.12
TOTAL (SIN IGV)		26,530,513.57

(*) Costo estimado en Revisión del MTC

- Para el año 2023, se tiene estimada una inversión aproximada en Obras de Rehabilitación y/o Reconstrucción de S/. 26.53 MM (sin IGV).

OBRAS ADICIONALES 2022

(**) Para el 2023 en obras adicionales se prevé la aceptación del Paso a Desnivel Coscomba con la ejecución la obra de rehabilitación por haber sido afectada por el Fenómeno el Niño.



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2023

ESTUDIOS DE REHABILITACIÓN POR FEN 2023

Para el año 2023 en cumplimiento de la cláusula 7.15 del Contrato se tiene previsto completar la aprobación de los Estudios para la Rehabilitación y Reconstrucción de los sectores afectados por el FEN. Así como el reconocimiento de la inversión correspondiente a la elaboración de los mismos.

ESTUDIOS DE MODIFICACIÓN 2023

Para el año 2023 se tiene previsto completar la ejecución y conseguir la aprobación de los estudios para la Modificación del Tramo continuo Pacasmayo – Guadalupe (TC-05), Evitamiento Chiclayo (EV-08) y Evitamiento Mocupe (EV-07).

AUTOPISTA DEL SOL: MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO 2022



- Calzada actual son 478 km, incluida Calzada Izq. Evi Chiclayo.
- Obras Obligatorias 132 km segunda calzada en operación.
- Obras Adicionales 14 km 2da calzada Ev. Piura y PAD Casagrande
- **Mantenimiento periódico Tramo III km 886 – km 1032.**

➤ **MTC TIENE PENDIENTE LA PUESTA A PUNTO: PUENTES SOBRETODOS DEL TRAMO TRUJILLO CHICLAYO, CALZADAS IZQUIERDAS EN 8.37 KM (ZONAS URBANAS DE TRUJILLO Y GUADALUPE), ESTACIONES DE PESAJE.**





AUTOPISTA DEL SOL: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 2023

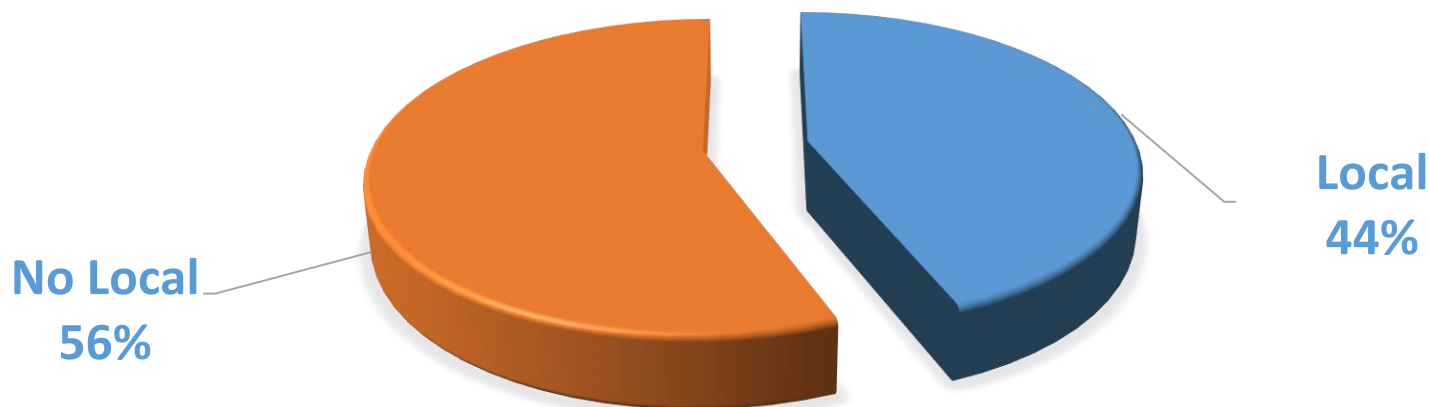
MANTENIMIENTO 2023

- Continuar con el Mantenimiento rutinario de la vía existente en una longitud aprox. de 478 Km (incluida la calzada izquierda del Evitamiento Chiclayo) así como el mantenimiento de 132 km de segunda calzada, 14.5 km de obras adicionales y las obras de rehabilitación aceptadas.
- Asimismo, dependiendo del completamiento de la liberación, se prevé la incorporación al mantenimiento del tramo continuo Chicama- Chocope (TC. -02), Evitamiento Paiján (Ev-04) y los 6.7 km que completan el tramo continuo Paiján-Pacasmayo (TC-04).
- Ejecutar el Mantenimiento Periódico del Tramo II – Primera Etapa, Mantenimiento Periódico Tramo I – Primera Etapa.
- Continuar con el monitoreo y evaluación de los niveles de servicio de la infraestructura para cumplir con las exigencias del Contrato de Concesión.

Medio Ambiente y Seguridad 2022

Se ha cumplido el Plan de Manejo Ambiental conforme al EIA

- Manejo seguro y responsable de **48.03** ton. de residuos.
- Monitoreo arqueológico en las obras (sin hallazgos).
- Protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Solo se han reportado 04 accidentes leves en el trabajo y **ningún accidente mortal.**
- Mano de obra local con los siguientes promedios: Piura: 100%, Lambayeque: 69% y La Libertad: 35%. Y en general con un **44% en toda la Concesión**



- Se implementaron oportunamente y se vienen ejecutando los Planes para la vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en la Concesión de acuerdo a las disposiciones vigentes.



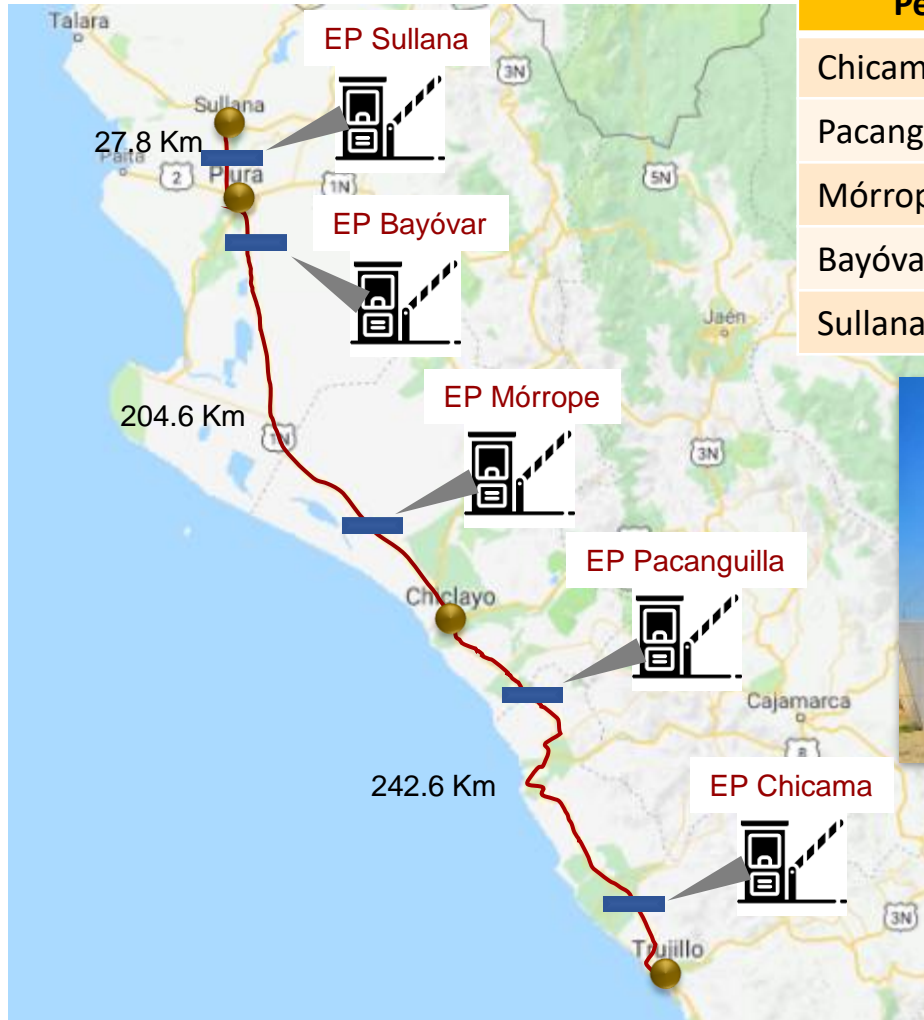
AUTOPISTA DEL SOL: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD 2023

- Cumplir con los parámetros medio ambientales exigidos en el EIA, así mismo, hacer los mayores esfuerzos para seguir contratando **mano de obra local**, según lo indicado en el Contrato de Concesión.
- Continuar con el manejo seguro y responsable de residuos, estimándose manejar en el presente año hasta **50 Tn.**
- Continuar con el desarrollo de actividades de responsabilidad social en la zona de influencia de los sectores en construcción y peajes.
- Continuar con el empleo de los protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Mantener baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía.
- Continuar con el monitoreo arqueológico
- En virtud a la emergencia sanitaria, continuar con la ejecución de los Planes para la vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en función a las disposiciones vigentes.

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

EXPLORACIÓN



Peaje	Ubicación (Km)
Chicama	602.306
Pacanguilla	724.872
Mórrope	820.244
Bayóvar	983.829
Sullana	1018.710



Desde el 25 de setiembre de 2009 se opera la concesión a través de sus 5 estaciones de peajes cumpliendo los índices de serviciabilidad del Contrato de Concesión.

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

MEDICIÓN TEC

- Entre el 21 y 23 de diciembre de 2022 se realizó la medición del TEC en las 5 estaciones de peajes.
- El TEC en la Concesión resultó en 37 segundos en promedio en las 5 estaciones de peajes, por debajo del límite máximo establecido en el Contrato de Concesión (3 minutos).

Peaje	Caseta	Sentido	Promedio
CHICAMA	101	S - N	00:00:54
	102	S - N	00:00:39
	103	S - N	00:00:46
	111	N - S	00:00:51
	112	N - S	00:00:54
	113	N - S	00:00:43
PACANGUILLA	201	S - N	00:00:38
	202	S - N	00:00:53
	211	N - S	00:00:25
	212	N - S	00:00:27
MÓRROPE	301	S - N	00:00:09
	302	S - N	00:00:16
BAYÓVAR	401	S - N	00:00:15
	402	S - N	00:00:27
SULLANA	501	S - N	00:00:27
	502	S - N	00:00:24
	503	S - N	00:00:32
	511	N - S	00:00:22
	512	N - S	00:00:33
	513	N - S	00:00:40
Total Covisol	20		00:00:37

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

AMPLIACIÓN DE PEAJES 2023

Entre 2022-2023, se vienen ampliando las vías de las 5 estaciones de peajes

1 vía adicional
de cobro por
sentido

1 vía exclusiva
de Telepeaje

(* Se ampliaría de 21 a 28 vías.



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

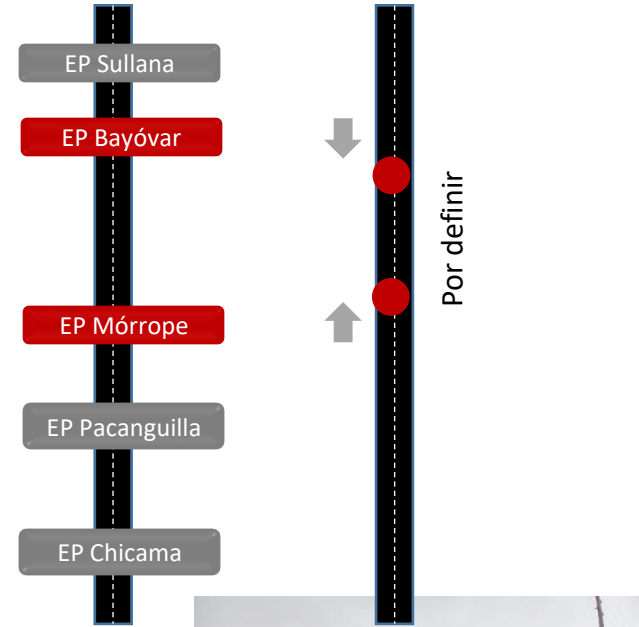
REUBICACIÓN DE PEAJES 2023

Se planteará la reubicación de 2 estaciones de peajes: Mórrope y Bayóvar



- Crecimiento Poblacional
- Evasión de Pago de Tarifas
- Accesos para Cobro Ilegal
- Control de SUTRAN

Reubicación



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE PEAJES 2023

Se renovará integralmente el sistema de peajes.

Renovación de equipos (hardware)

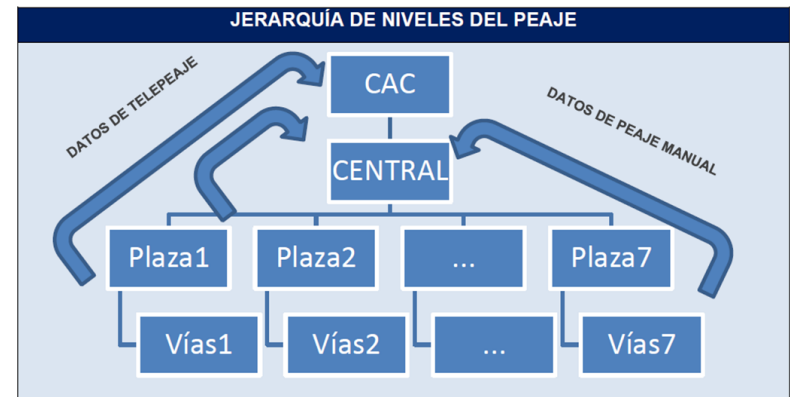
Renovación de sistema de peaje (software)

Lectura óptica de ejes

Cámaras OCR

Monitoreo de vías y plazas

Pago con tarjetas bancarias (contactless)



MONITORING AND CONTROL SYSTEM Villa Super Admin 04/12/2013 17:36:52

Ver Operaciones Estadísticas Incidencias Configuración Salir

Últimas transacciones en modo manual:

hora	Vía	Estado	Plaza	Eje	Clase	Plan	Foto
04/12/2013 10:53:22	025	Abierta	Metálico	06			03
04/12/2013 10:49:51	025	Abierta	Metálico	06			03
04/12/2013 10:49:24	025	Abierta	Metálico	06			03
04/12/2013 10:48:44	025	Abierta	Metálico	02			03
04/12/2013 07:07:20	025	Abierta	Metálico	02			03
04/12/2013 07:07:13	025	Abierta	Metálico	02			03
04/12/2013 06:26:04	025	Abierta	Metálico	01			03
04/12/2013 05:36:57	025	Abierta	Metálico	02			03
04/12/2013 04:02:45	025	Abierta	Metálico	01			03
04/12/2013 04:01:55	025	Abierta	Metálico	01			03
04/12/2013 03:49:37	025	Abierta	Metálico	04			03
04/12/2013 03:48:45	025	Abierta	Metálico	04			03

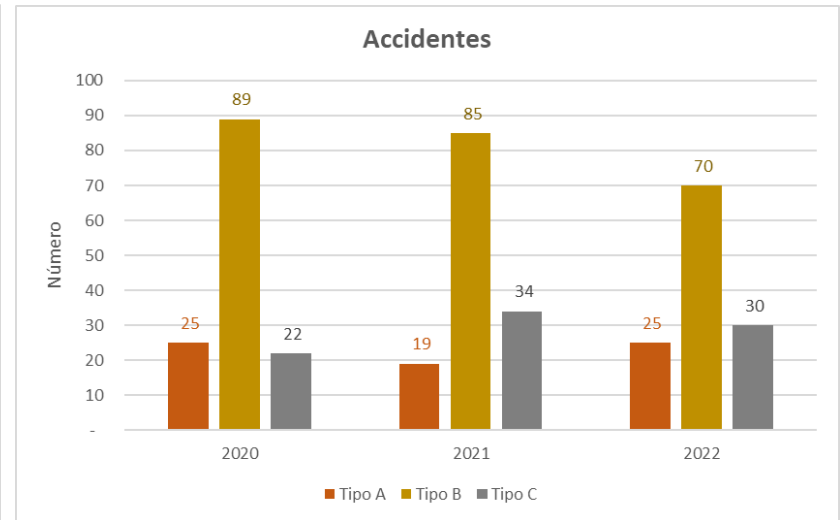
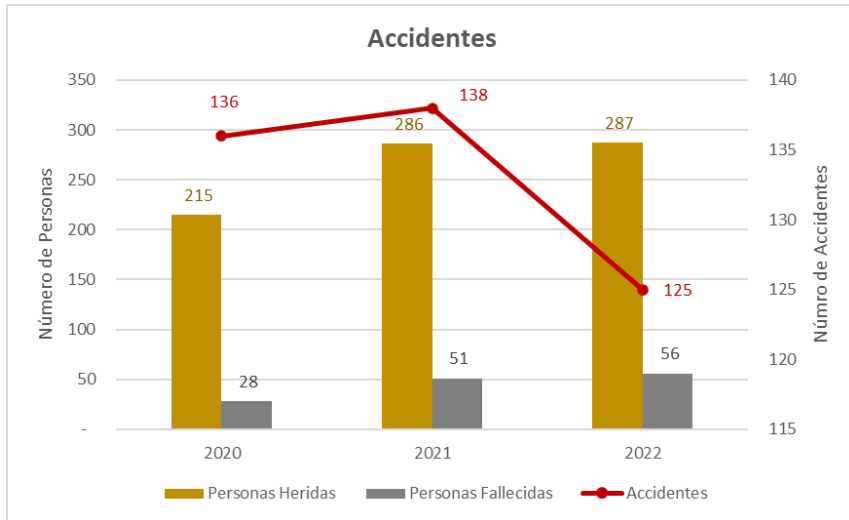
Últimas transacciones en modo automático:

hora	Vía	Estado	Pago	Clase	Plan	Foto
------	-----	--------	------	-------	------	------

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

SERVICIOS A USUARIOS (REGISTRO DE ACCIDENTES)

Durante el 2022, dentro de las atenciones se registraron 125 accidentes, menor en 9.42% respecto al año anterior.

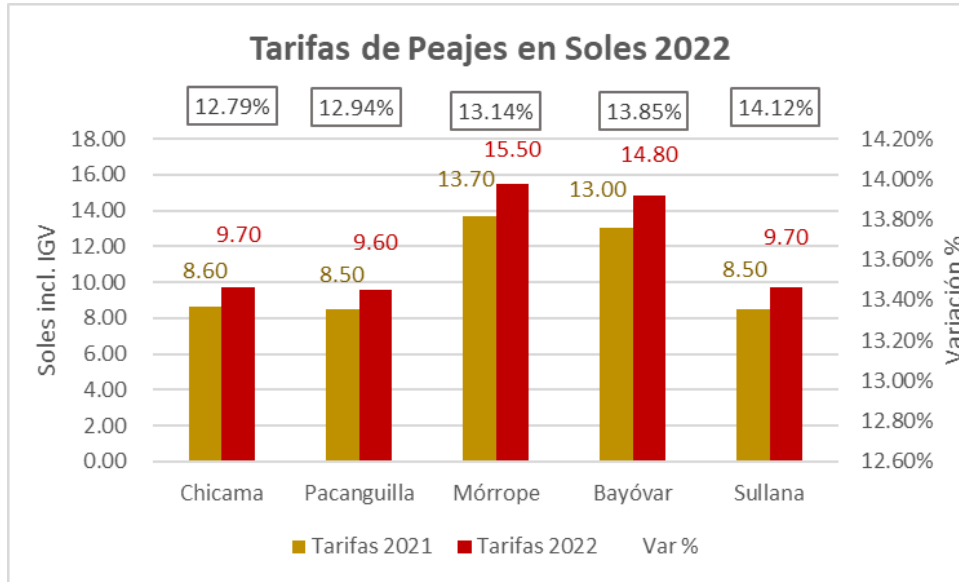


A: daños materiales / B: daños materiales y heridos / C: daños materiales, heridos y fallecidos

Los accidentes del tipo B, daños materiales y heridos, fueron los de mayor incidencia (56%).

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TARIFAS DE PEAJES 2022

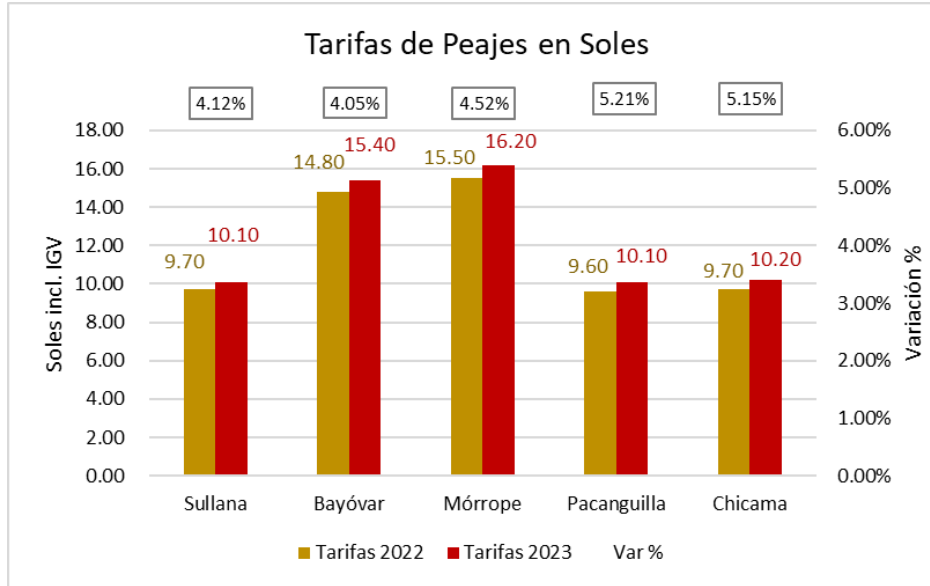


Tarifas de Peajes en Soles fueron reajustados a partir del 10 de enero de 2022, según Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión, significando una variación promedio de 13.37% respecto a los vigentes antes del reajuste.

Categoría	Chicama ^{(3),(4)}	Pacanguilla ^{(3),(5)}	Mórrope ⁽⁶⁾	Bayóvar ⁽⁷⁾	Sullana ^{(3),(8)}
Ligero ⁽¹⁾	9.70	9.60	15.50	14.80	9.70
Pesado 2 Ejes ⁽²⁾	19.40	19.20	30.90	29.50	19.40
Pesado 3 Ejes	29.10	28.80	46.40	44.20	29.00
Pesado 4 Ejes	38.70	38.30	61.80	58.90	38.70
Pesado 5 Ejes	48.40	47.90	77.30	73.70	48.40
Pesado 6 Ejes	58.10	57.50	92.70	88.40	58.00
Pesado 7 Ejes	67.80	67.00	108.20	103.10	67.70
Ligero Diferenciado 1	4.20				4.20
Ligero Diferenciado 2	5.40	5.50			
Pesado Diferenciado 1	9.10				9.20
Pesado Diferenciado 2	12.20				

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TARIFAS DE PEAJES 2023



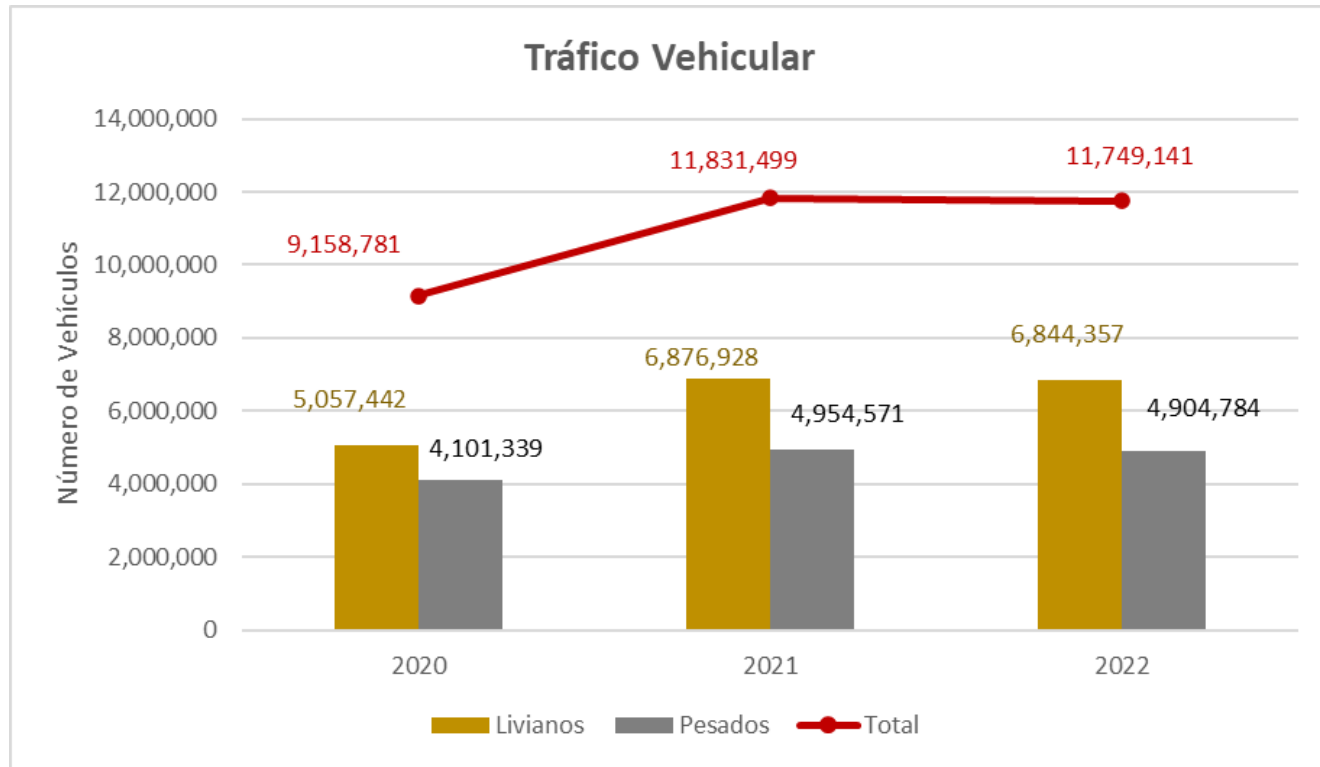
Tarifas de Peajes en Soles fueron reajustados a partir del 10 de enero de 2023, según Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión, significando una variación promedio de 4.61% respecto a los vigentes antes del reajuste.

Categoría	Chicama ^{(3),(4)}	Pacanguilla ^{(3),(5)}	Mórrope ⁽⁶⁾	Bayóvar ⁽⁷⁾	Sullana ^{(3),(8)}
Ligero ⁽¹⁾	10.20	10.10	16.20	15.40	10.10
Pesado 2 Ejes ⁽²⁾	20.30	20.10	32.40	30.80	20.20
Pesado 3 Ejes	30.40	30.10	48.60	46.20	30.30
Pesado 4 Ejes	40.50	40.10	64.80	61.60	40.40
Pesado 5 Ejes	50.70	50.10	81.00	77.00	50.50
Pesado 6 Ejes	60.80	60.10	97.10	92.40	60.60
Pesado 7 Ejes	70.90	70.20	113.30	107.80	70.70
Ligero Diferenciado 1	4.50				4.40
Ligero Diferenciado 2	5.70	5.80			
Pesado Diferenciado 1	9.60				9.60
Pesado Diferenciado 2	12.90				

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO 2022

En 2022 se registró un tráfico de 11.74 millones de vehículos, significando una caída de 0.70% respecto al año anterior: los vehículos livianos decrecieron en 0.47% y los pesados en 1.00%.



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

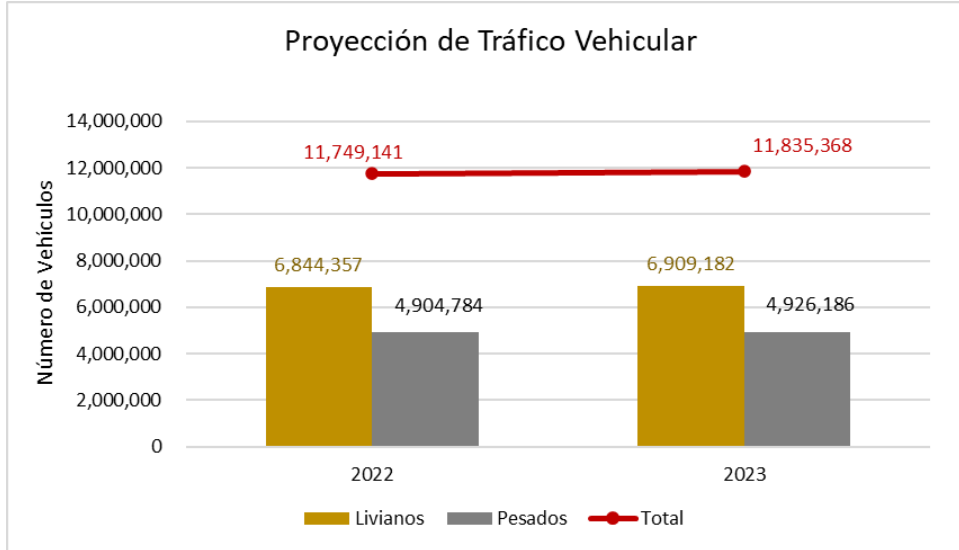
RECAUDACIÓN 2022

En 2022 la recaudación de peajes ascendió a S/ 204.16 millones, significando un incremento de 12.07% respecto al año anterior: en livianos creció 12.51% y en pesados 11.91%.



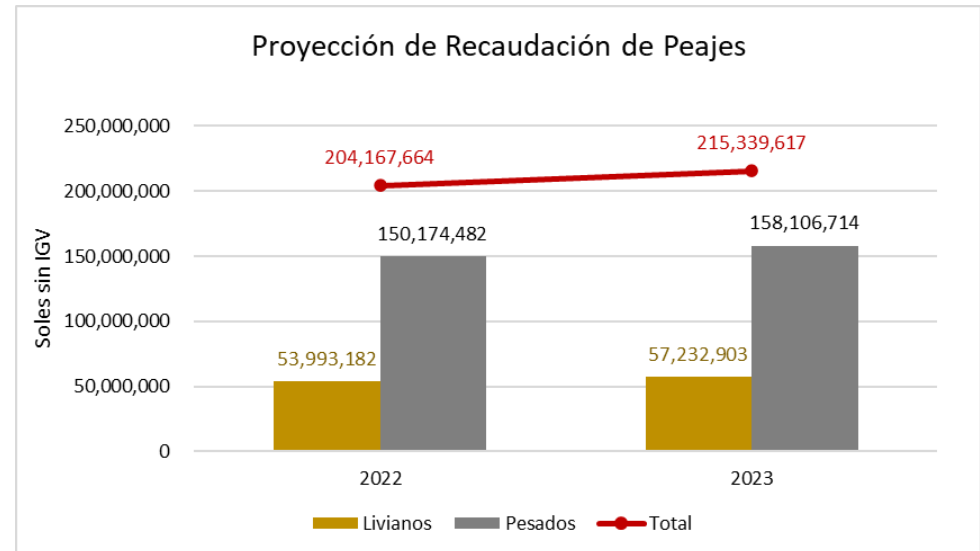
AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO Y RECAUDACIÓN 2023 (PROYECCIÓN)



Se proyecta un crecimiento del tráfico vehicular de 0.73% para el 2023 respecto al 2022.

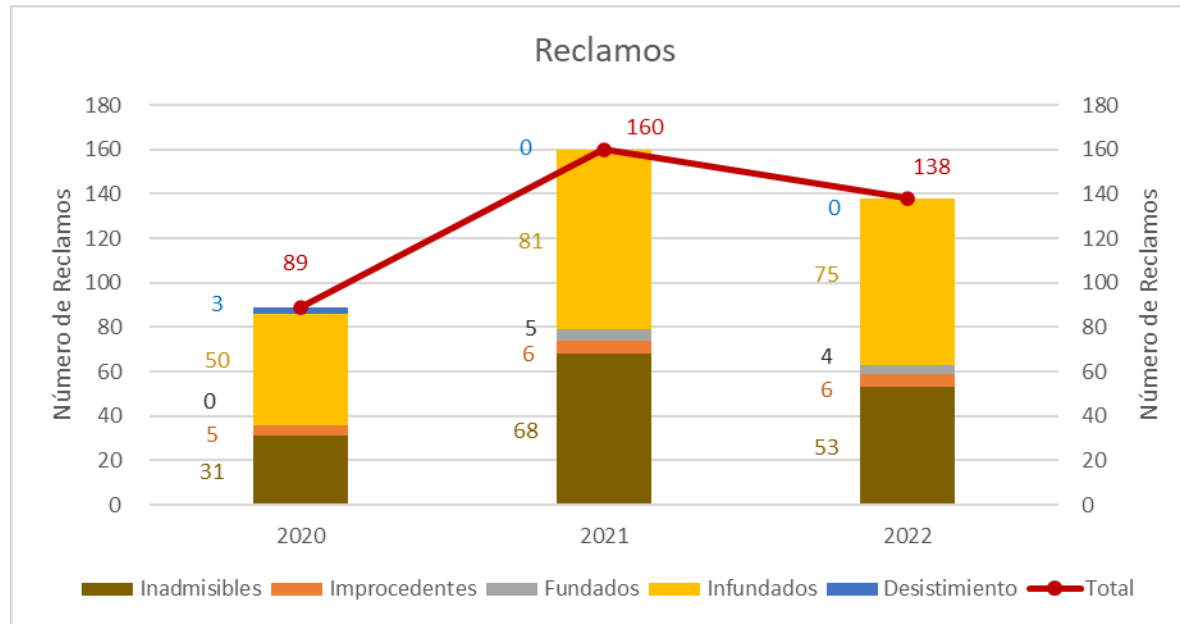
Se proyecta un crecimiento de la recaudación de peajes de 5.47% para el 2023 respecto al 2022.



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

RECLAMOS 2022

En 2022 se registraron 138 reclamos, significando una disminución de 13.75% respecto al año anterior. El estado de los reclamos fue como sigue: infundados, 54.35%; inadmisibles, 38.41%; improcedentes, 4.35%; fundados, 2.90%; desistimiento, 0.00%.



Las materias de los 138 reclamos fue como sigue: 75 por facturación o cobro (54.35%); 31 por calidad y oportuna prestación del servicio (22.46%); 24 por otros (17.39%); 8 por daños o pérdidas para el usuario (5.80%).

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ADMINIST. Y FINANCIEROS

ESTADO DE RESULTADOS 2022

Expresado en Miles de Soles

Concepto	2020	2021	2022	Var %
Ingresos	287,520	682,780	187,699	-72.51%
Costos	-244,452	-631,402	-143,671	-77.25%
Gastos Operativos Netos	-15,739	-19,649	-16,165	-17.73%
Utilidad Operativa	27,329	31,729	27,863	-12.19%
Ingresos Financieros	3,308	421	1,302	209.34%
Diferencias de Cambio Netas	36,261	42,459	-28,168	-166.34%
Otros Ingresos Netos	24	29	203	599.99%
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	66,922	74,638	1,200	-98.39%
Impuesto a la Renta	-17,730	-22,603	-360	-98.41%
Utilidad Neta	49,192	52,035	840	-98.39%

Nota: El Estado de Resultados de 2022 es preliminar, encontrándose sujeto a revisión de auditoría financiera.

- Los ingresos operativos se reducen en 2022 debido a que en 2021 se ejecutaron las mayores obras de rehabilitación por daños del FEN.
- Se registran diferencias de cambio negativas debido a la reducción del tipo de cambio al cierre de 2022 respecto al cierre de 2021.
- Se obtendría una utilidad neta positiva de S/ 840 mil en el 2022 (preliminar).

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ADMINIST. Y FINANCIEROS

SEGUROS Y FIANZAS 2022

Según la Cláusula 12.2 del Contrato de Concesión, se mantienen contratadas y vigentes las pólizas de seguro requeridas, entre otras.

Póliza	Tipo de Seguro	Compañía	Suma Asegurada (USD)	Vencimiento
3351-500071	OCT (Obras Civiles Terminadas)	Rímac	50,000,000	30/04/2023
3351-500072	OCT (Obras Civiles Terminadas)	Rímac	62,535,203	30/04/2023
1301-530019	Multiriesgo (Equipos de Estaciones)	Rímac	1,305,548	1/09/2023
1201-530688	Responsabilidad Civil	Rímac	1,000,000	1/09/2023
3311-505112	CAR (Todo Riesgo Contratista)	Rímac	28,028,550	31/03/2023
9001-530545	Accidentes Personales	Rímac	100,000	1/09/2023
3301-506560	TREC (07 Equipos)	Rímac	605,541	1/09/2023
1505-505122	3D	Rímac	170,000	1/09/2023
2101-1279907	Vehículos RC (07 Grúas)	Rímac	100,000	1/09/2023
2101-1279880	Vehículos	Rímac	361,345	1/09/2023
62081715	SCTR – Pensión	Pacífico	Ley 26790	Mensual
108458	SCTR – Salud	Pacífico	Ley 26790	Mensual
00254820	Seguro Vida Ley	Rímac	Ley 29549	Mensual

Según las Cláusulas 11.2 y 11.3 del Contrato de Concesión, se mantienen renovadas las garantías de fiel cumplimiento requeridas.

Carta Fianza	Número	Entidad Financiera	Importe (US\$)	Vencimiento
Fiel Cumplimiento Contrato	0011-0377-9800067365-91	BBVA	2,700,000	31/08/2023
Fiel Cumplimiento Construcción	0011-0377-9800079878-99	BBVA	4,550,138	22/09/2023



AUTOPISTA DEL SOL: LECCIONES APRENDIDAS

LECCIONES 2022

- Se requiere mayor concientización en la población y el Estado respecto a las bondades del sistema de concesiones en cuanto a la calidad en la prestación de servicios, principalmente, de carreteras o autopistas de buen estado de conservación, para un tránsito seguro y confortable.
- Debido a los procesos deficientes en la liberación de áreas de terrenos o predios e interferencias, las obras encargadas por el MTC significan mayores costos financieros y malestar de los usuarios.
- Se requieren mejores normas de sanción legal o judicial y administrativa para usuarios que evaden el pago de las tarifas de peajes, así como para aquellas personas o pobladores que incentivan la generación de accesos y cobros indebidos de peajes.

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2023

PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- El principal inconveniente en el desarrollo de la Concesión, lo constituye el incumplimiento en la entrega de terrenos y la liberación de interferencias por parte del Concedente.

Código	Tramo	STATUS	ESTUDIO	OBRA	SERVICIO	POR LIBERAR
			Km	Km	Km	Km
EV 01	Evitamiento Trujillo	PARCIAL	25.92	9.01	9.01	16.91
TC 01	Trujillo - Chicama	TOTAL	18.02	18.02	18.02	0.00
EV 02	Evitamiento Chicama	TOTAL	3.02	3.02	3.02	0.00
TC 02	Chicama -Chocope		8.75	6.82	-	1.93
EV03	Evitamiento Chocope	TOTAL	2.47	2.47	2.47	0.00
TC-03	Chocope -Paijan	TOTAL	5.52	5.52	5.52	0.00
EV04	Evitamiento Paijan	PARCIAL	7.95	7.42	-	0.53
TC04	Paijan -Pacasmayo (*)	TOTAL	36.82	36.82	30.09	0.00
EV05	Evitamiento Pacasmayo		12.29	0.00	-	12.29
TC05	Pacasmayo - Guadalupe		14.38	0.00	-	14.38
EV06	Evitamiento Guadalupe		15.88	0.00	-	15.88
TC06	Guadalupe - Mocupe	PARCIAL	19.21	10.10	10.10	9.11
EV07	Evitamiento Mocupe		5.42	0.00	-	5.42
TC07	Mocupe - Chiclayo	PARCIAL	22.82	17.01	17.01	5.81
EV08	Evitamiento Chiclayo		22.25	0.00	-	22.25
EV09	Evitamiento Piura	TOTAL	9.00	9.00	9.00	0.00
TC09	Piura - Sullana	TOTAL	27.89	27.89	27.89	0.00
LONGITUD TOTAL			257.61	153.10	132.13	104.51

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2023

PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- A la fecha no ha sido entregada en su totalidad la infraestructura vial existente (calzada actual, puentes, estaciones de pesaje, etc.).
- El Estado no dispone de estudios para la ejecución de la Puesta a Punto como el caso crítico del puente Careaga.
- Los estudios de la Autopista del Sol fueron aprobados en enero del 2011, durante estos 12 años se ha producido una sensible expansión de asentamientos humanos a lo largo de la vía, generando nuevas necesidades para la operación segura de los usuarios y peatones. Cuya construcción puede ejecutarse a través de Contratación Pública o del Concesionario,
- El no cumplimiento del Contrato de Concesión en el proceso de aprobación del CAM de Obras Adicionales respecto a los volúmenes ejecutados y/o la aprobación de solo algunas partidas básicas para estas actividades afectarían la capacidad de la Concesionaria en la ejecución de sus labores de mantenimiento y de contratación de una serie de servicios como los seguros.

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2023

ASPECTOS CRITICOS POR RESOLVER POR MTC U OSITRAN

CONCEDENTE

- Suscripción de la Adenda N°3, para la sustitución de la Tasa LIBOR y el completamiento de la Fórmula de cálculo de nivel de Servicio Global de un Sub Tramo.
- Culminación del Arbitraje con el Estado (Concedente), representado por el MTC, para la terminación de las Obras de Puesta a Punto.
- Liquidación de Obra Adicional de Segunda Calzada de Evitamiento Piura (Actas 1 y 2). Pendiente desde el año 2017.
- Reconocimiento del CAM de Obras Adicionales culminadas desde el año 2016.
- Liberación de áreas de terrenos para la continuación de la ejecución de las Obras Obligatorias.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2023

ASPECTOS CLAVES DE ARTICULACIÓN CON OSITRAN

- Continuar con la emisión de sus pronunciamientos en la revisión de las valorizaciones de obras, variaciones de metrados y liquidaciones en los plazos establecidos en el Contrato de Concesión y las actas de acuerdo.



AUTOPISTA DEL SOL: CONCLUSIONES

- La ejecución de las inversiones en Obras Obligatorias en el proyecto depende del cumplimiento del MTC de la entrega de predios debidamente liberados, así como de las interferencias.
- El pleno funcionamiento de la Autopista del Sol está supeditado a la entrega por parte del Concedente de la infraestructura pendiente de puesta punto.
- Se requiere la suscripción de la Adenda N°3 para el cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas.