

PLAN DE NEGOCIOS

COVIPERÚ

AÑO 2023

CONTENIDO

- 1 INTRODUCCIÓN**

Resumen general de las actividades de la Concesión y del ámbito en el cual fueron ejecutadas.
- 2 ASPECTOS GENERALES**

Referidos a la Concesión de la Red Vial y COVIPERÚ como concesionaria.
- 3 RESUMEN EJECUTIVO AÑO 2022**

Detalle de los principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2022.
- 4 OBJETIVOS Y AGENDA AÑO 2023**

Detalle de las inversiones, aspectos comerciales y operativos programados para el periodo 2023.
- 5 OTROS ASPECTOS DE LA CONCESIÓN**

Impacto del Proyecto de la Concesión sobre el desarrollo económico y social en el área de influencia, entre otros.
- 6 CONCLUSIONES**

INTRODUCCIÓN

Desde el periodo 2022 y hasta la fecha, el Estado Peruano afronta una de las mayores crisis sociales internas del país, los conflictos a la fecha se presentan en todo el país y principalmente en la zona sur.

La infraestructura a nuestro cargo ha sufrido los estragos de estos problemas soportando bloqueos diarios en diversos sectores así como el riesgo latente de ataques directos a las Unidades de Peaje, en particular la ubicada en Ica.

No obstante los conflictos presentados, durante el periodo 2022 COVIPERÚ impulsó la gestión para la aprobación de los Estudios Técnicos de Obras Nuevas y la aprobación de los presupuestos de Obras Nuevas, proceso que a la fecha se encuentra culminado.

Para la Concesión, el presente periodo inicia con un programa destinado a continuar con las operaciones e impulsar la construcción de obras nuevas que permitan apoyar las gestiones del estado en la resolución de los conflictos sociales que involucren el ámbito de la Red Vial 6.





COVIPERÚ

NUESTRA MISIÓN

Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren comodidad y seguridad en su viaje.

An aerial photograph showing a coastal region. At the top, the ocean has white-capped waves breaking onto a sandy beach. Below the beach is a small cluster of buildings and a dirt road. A prominent feature is a long, straight highway with a green truck driving on it. The surrounding land is divided into various agricultural plots, some with green crops and others with brown soil. A small canal or drainage system runs parallel to the highway.

ASPECTOS GENERALES

COVIPERÚ

30 años

Plazo de la Concesión

Concesión Autofinanciada.

Longitud de la vía : 230 km

Retribución al Estado: 18.61%

Pago mensual por Regulación: 1%

A S P E C T O S G E N E R A L E S

SERVICIOS OFRECIDOS



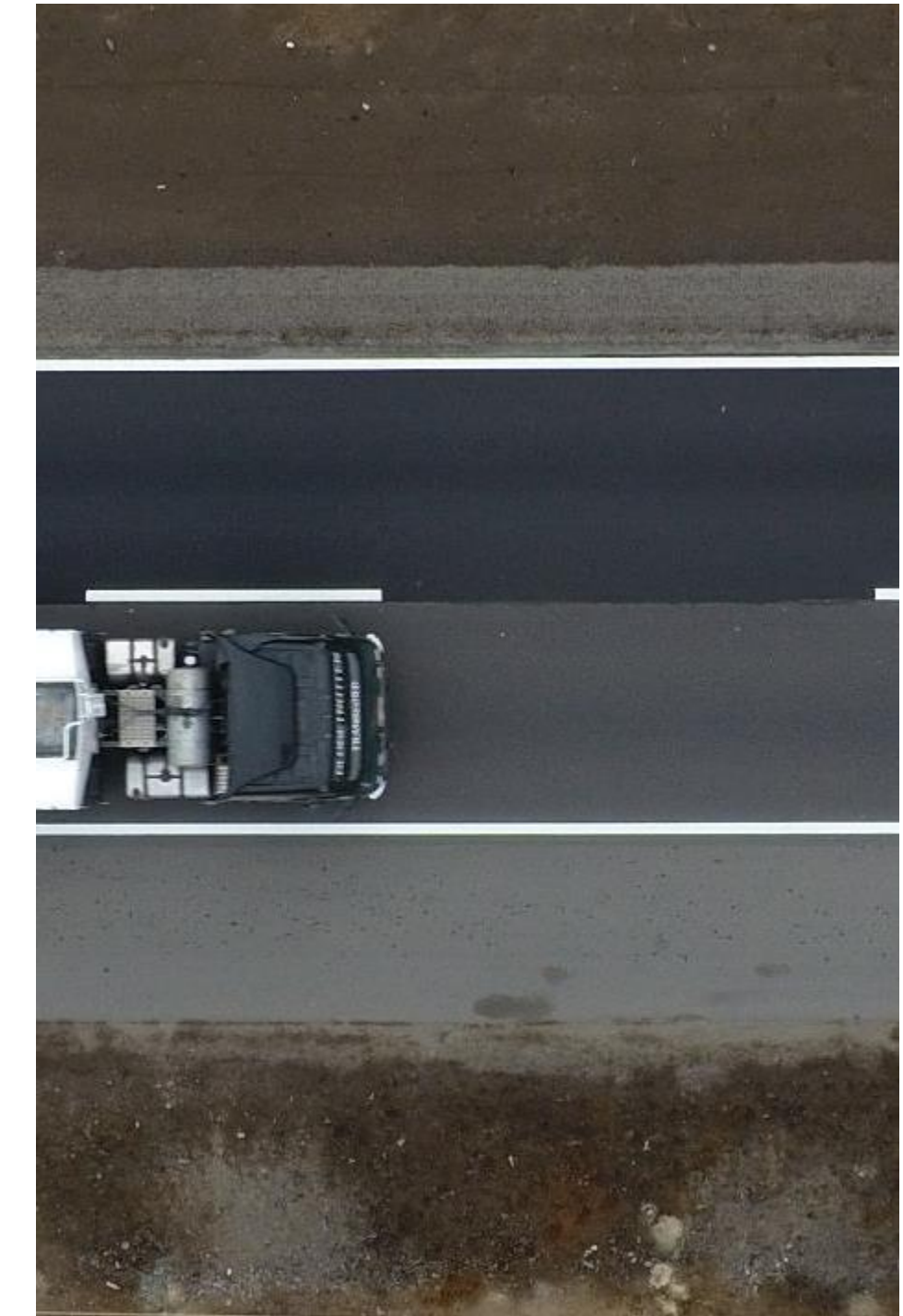
AUXILIO MECÁNICO

médico, vigilancia y servicios higiénicos las 24 horas



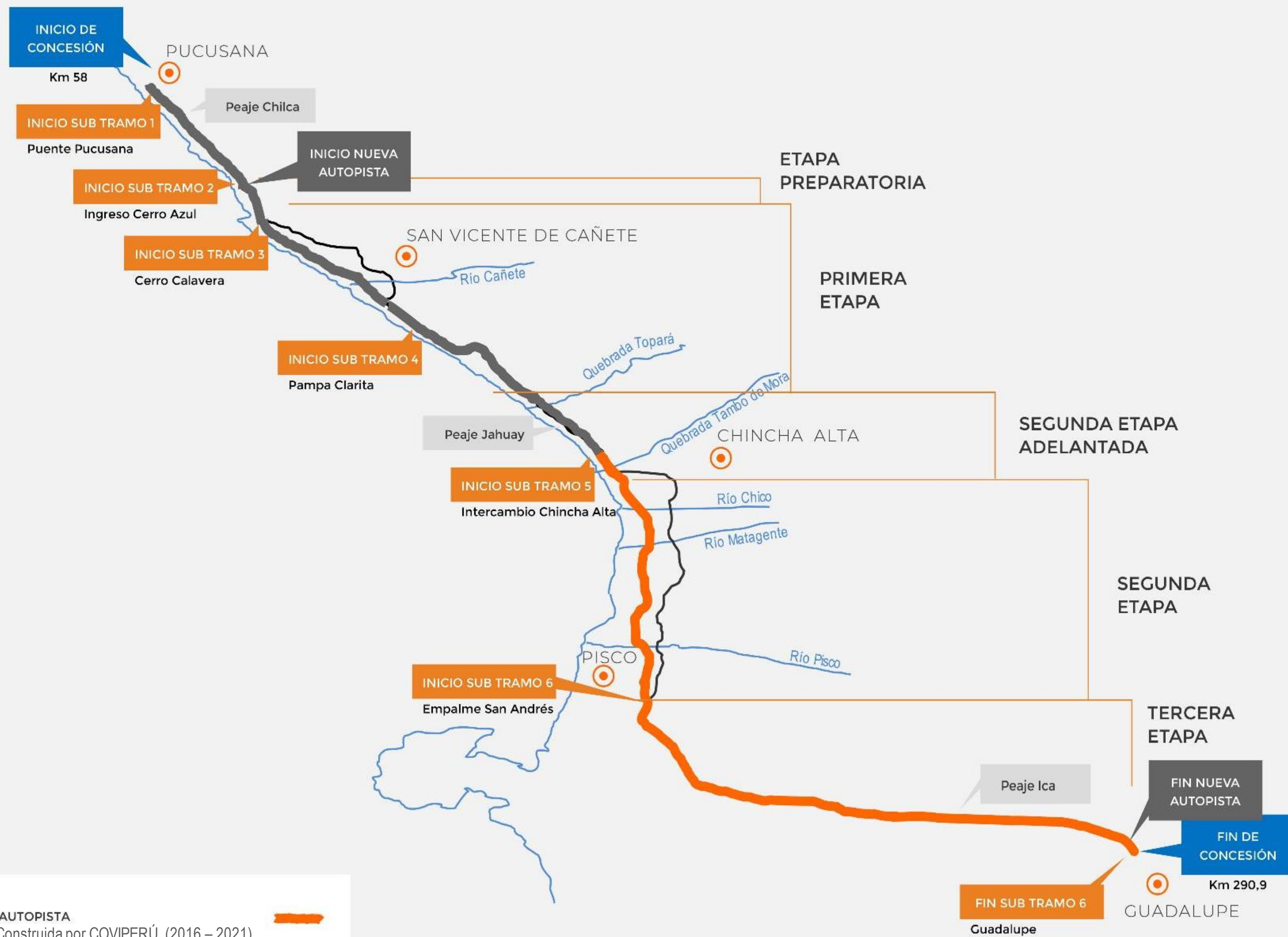
POSTES SOS

cada 10 km en toda la Red Vial 6 y línea gratuita 0800



SEGURO DE ACCIDENTES

cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación.

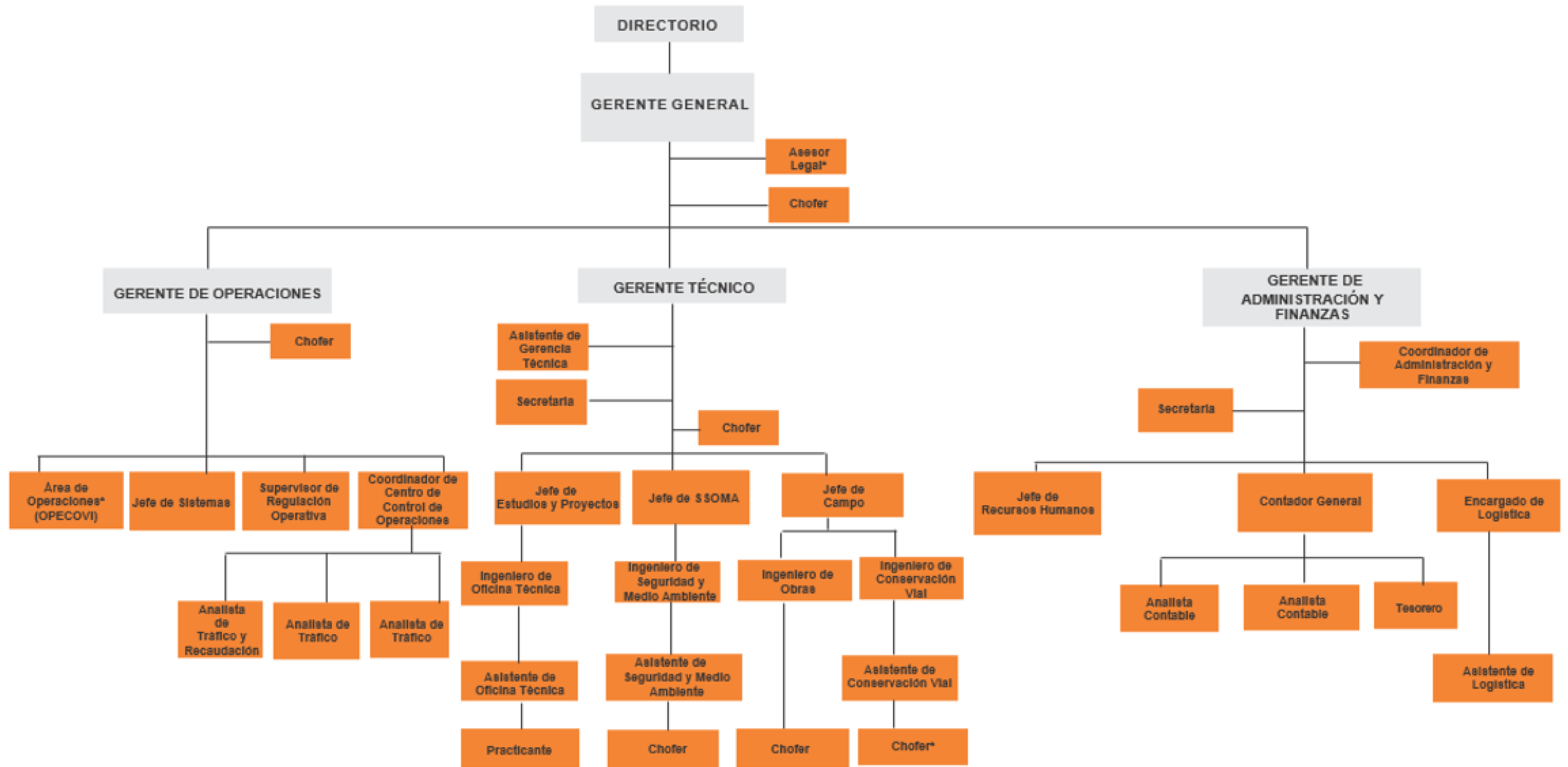


MAPA ESQUEMÁTICO

RED VIAL 6

Doble calzada desde el inicio de la Concesión en el km 58 hasta el km 290 de la Carretera Panamericana Sur.

ORGANIZACIÓN



RESUMEN EJECUTIVO

METAS ALCANZADAS AÑO 2022


COVIPERÚ

Inversiones por ejecutar, aspectos operativos, aspectos comerciales, aspectos administrativos – financieros.



INVERSIONES EJECUTADAS

Al Año 2022



En el periodo 2022, culminaron las obras correspondientes a la vía secundaria del Paso a Desnivel Puquio Santo, obra contractual de la Segunda Etapa.

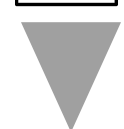
Para la culminación total de la Segunda Etapa, se tiene pendiente la liberación de predios necesarios para la ejecución de las defensas del puente Chico.

Etapas de Inversión

COVIPERÚ

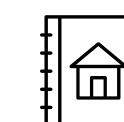
PRIMERA

Evitamiento Cañete, segunda calzada de tramos intermedios: Sector Pampa Clarita – Chincha Alta
Año 2011 - Culminada



TERCERA

Segunda calzada: Sector San Andrés – Guadalupe (Ica)
Año 2021 - Culminada



PREPARATORIA

Puesta a punto de la Carretera entregada en Concesión
Año 2009 - Culminada



SEGUNDA

Evitamiento Chincha
Puesta en Operación en el Año 2016

PREPARATORIA

ETAPA CONTRACTUAL



Contempló, entre otras, la construcción de la primera obra de gran envergadura del Proyecto: el Intercambio Vial Cerro Azul.





PRIMERA

ETAPA CONTRACTUAL

La suscripción de las Adendas 2 y 4 al Contrato de Concesión, permitió la construcción en paralelo de las dos calzadas de la Nueva Carretera Panamericana Sur entre Cerro Azul y Chincha.





SEGUNDA

ETAPA CONTRACTUAL

La suscripción de la Adenda 6 al Contrato de Concesión, permitió el Adelanto de Inversiones, esto es el inicio de ejecución de las obras de esta etapa, 7 años antes de lo previsto originalmente.

TERCERA

ETAPA CONTRACTUAL



La Adenda 6 también permitió concretar los acuerdos necesarios para la ejecución de la segunda calzada entre San Andrés e Ica, obra que inicialmente no formaba parte de los acuerdos contractuales de la Concesión.



OBRAS NUEVAS EJECUTADAS

COVIPERÚ

14 obras nuevas



COVIPERÚ

AI 2022

79.83%

224.84 Millones USD

En Obras Contractuales

20.17%

56.79 Millones USD

En Otras Inversiones

Montos en Millones de USD sin IGV

Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2022

Indicador	AI 2021	2022
Etapa Preparatoria	11.54	
Primera Etapa		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.64	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
Segunda Etapa		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	76.85	
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	1.79	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
Sistemas de Contención ST5		0.36
Tercera Etapa	61.54	
Obras Nuevas*	35.72	
Otras Inversiones Ejecutadas	17.43	
Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca	1.00	
Total en Millones USD sin IGV	281.27	0.36

Resumen Ejecutivo



Aspectos Operativos / Mantenimiento

- Se ejecutan las labores de mantenimiento rutinario en todos los subtramos de la Concesión. Principales trabajos: limpieza de calzadas y bermas y conservación en puentes.
- Se ejecutaron labores de mantenimiento periódico en los Subtramos 1 y 4 en calzadas y bermas.
- Adicionalmente se han ejecutado labores de cambio de guardavías y mejoras en bermas.



Resumen Ejecutivo



Aspectos Operativos / Medio Ambiente

- Se ejecutaron las labores de monitoreo ambiental en etapa de obra y operación.
- En ambas etapas, los niveles de calidad de aire y ruido no exceden los estándares de calidad ambiental.
- Las labores ejecutadas por la Concesionaria en ambas etapas no están ocasionando impactos negativos al ambiente.
- Adicionalmente, se ejecutaron durante la etapa de obra los monitoreos arqueológicos en cumplimiento de la normatividad vigente.

Resumen Ejecutivo

Aspectos Operativos / Operaciones

Mantenimientos preventivos en balanzas

En losas de balanzas y renovación de equipamiento.

Incremento de vías mixtas de cobro

En Unidades de Peaje Jahuay e Ica.

Renovación de Unidades de Emergencia

Destinadas al derecho de vía y atención de emergencias.



RESUMEN EJECUTIVO

COVIPERÚ



Aspectos Operativos / Operaciones

Peaje Electrónico

UP Chilca 6 vías mixtas / 1 exclusiva

UP Jahuay 5 vías mixtas / 1 exclusiva

UP Ica 5 vías mixtas

El cobro de peaje electrónico representa a la fecha el 16.4% del flujo.

Resumen Ejecutivo

Aspectos Operativos / Operaciones

Estación de Peaje	Sentido	Promedio "t"	Cantidad de vehículos
Chilca	Norte - Sur	00:00':31"	4,119
Jahuay	Sur - Norte	00:00':20"	1,846
Ica	Norte - Sur	00:00':24"	919

- Tiempo de Espera en colas:
- Medición anual realizada en el mes de enero 2022.
- Se ha identificado que no se supera el tiempo en colas máximo establecido en el Contrato de Concesión.

Resumen Ejecutivo

Aspectos Operativos / Operaciones

Resultados Imago 2022	Ha recibido (%)		Calificación (%)		
	Sí	No	Buena	Regular	Mala
Auxilio mecánico	6%	94%	53%	26%	21%
Servicio de grúa	13%	87%	55%	16%	29%
Auxilio médico	1%	99%	100%	0%	0%
Servicios Higiénicos	3%	97%	75%	20%	5%
Teléfonos de emergencia	1%	99%	20%	40%	40%

- Satisfacción Global del Usuario:
- Servicio de grúa: Servicio más utilizado en el 2022.
- Auxilio mecánico: segundo servicio más utilizado.

Resumen Ejecutivo

Aspectos Operativos / Seguridad

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2022

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NÚMERO DE ACCIDENTES	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596	483	701	651
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	488	405	530	634
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	57	38	43	63

RESUMEN EJECUTIVO

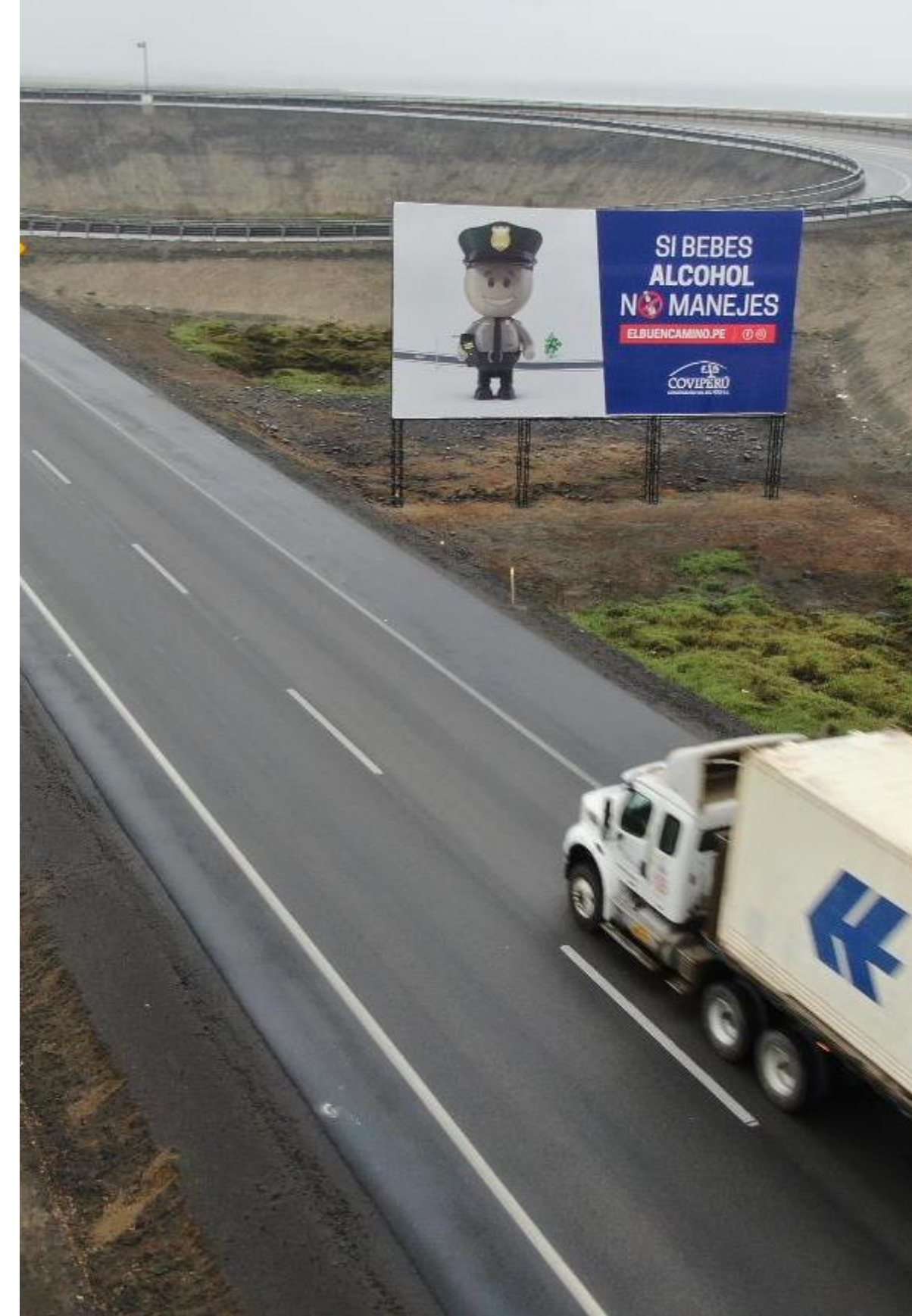
COVIPERÚ

Medidas para mitigar riesgos operativos y comerciales

Reparto de volantes.

Información de seguridad vial en paneles.

Información mediante paneles electrónicos.



Resumen Ejecutivo

Aspectos Comerciales

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2022

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INADMISIBLES	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7	4	1	8	3	9	11	6	0
IMPROCEDENTES	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6	4	4	8	7	6	1	4	0
FUNDADOS	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1	2	5	1	0	0	1	2	3
INFUNDADOS	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26	41	61	56	44	35	44	35	36
DESISTIMIENTOS	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	9	11	4	6	0	0	2	7
TOTAL	2	10	8	5	12	14	17	13	28	40	60	82	77	60	50	57	49	46

Nota:

Año 2006 (Se declaró Procedente el Exp. N° 005-06/AL)

Año 2007 (Se declaró Procedente en Parte el Exp. 007-07-ICA)

Año 2008 (Se declaró Procedente el Exp. 004-08-CH)

Año 2011 (Se declaró Procedente el Exp. 024-11-JA)

INCLUYE IGV

Vehículos Ligeros* s/ **17.40**

Vehículos Pesados 2 Ejes** s/ **34.80**

Vehículos Pesados 3 Ejes** s/ **52.20**

Vehículos Pesados 4 Ejes** s/ **69.60**

Vehículos Pesados 5 Ejes** s/ **87.00**

Vehículos Pesados 6 Ejes** s/ **104.40**

Vehículos Pesados 7 Ejes** s/ **121.80**

* Categoría M1, M2 y N1, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

** Categoría M3, N2 y N3, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y categoría O1, O2, O3 y O4, que sean remolcados por los vehículos pesados incluidos en las categorías antes señaladas.

RESUMEN EJECUTIVO

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Tarifario

Tarifas autorizadas por el Regulador al cierre del año 2022

RESUMEN EJECUTIVO

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Tráfico en ejes cobrables 2022				
Mes	Real 2021	Presupuesto 2022	Real 2022	Variación vs. Real 2021
Ene	3,122,896	3,291,532	3,400,510	8.89%
Feb	2,232,162	2,321,448	3,295,242	47.63%
Mar	2,725,896	2,862,191	3,110,882	14.12%
Abr	2,517,596	2,618,300	2,715,300	7.85%
May	2,742,390	2,893,221	2,840,760	3.59%
Jun	2,609,010	2,739,461	2,637,684	1.10%
Jul	2,959,866	3,107,711	2,903,508	-1.90%
Ago	3,017,200	3,199,106	2,934,936	-2.73%
Sep	2,908,448	3,058,511	2,808,892	-3.42%
Oct	3,144,938	3,304,701	3,024,792	-3.82%
Nov	3,034,360	3,180,125	2,804,630	-7.57%
Dic	3,388,773	3,558,212	2,850,080	-15.90%
Total	34,403,535	36,134,519	35,327,216	2.68%

Tráfico Año 2022

En ejes cobrables

Recaudación en S/. (con IGV)				
Mes	Real 2021	Ppto. 2022	Real 2022	Variación vs. 2021
Ene	23,109,430	26,003,106	26,864,029	16.25%
Feb	17,466,668	18,936,387	26,864,165	53.80%
Mar	21,534,578	24,901,060	27,064,673	25.68%
Abr	19,889,008	22,779,209	23,623,110	18.77%
May	21,664,881	25,171,027	24,714,612	14.08%
Jun	20,611,179	23,833,306	22,947,851	11.34%
Jul	23,382,941	27,037,087	25,260,520	8.03%
Ago	23,835,880	27,832,218	25,533,943	7.12%
Set	22,976,739	26,609,050	24,437,365	6.36%
Oct	24,845,010	28,750,897	26,315,690	5.92%
Nov	23,971,444	27,667,085	24,400,281	1.79%
Dic	26,771,307	30,956,441	24,795,696	-7.38%
	270,059,066	310,476,873	302,821,935	12.13%

En Soles incluido IGV

OBJETIVOS Y AGENDA

AÑO 2023

COVIPERÚ

Inversiones por ejecutar, aspectos operativos, aspectos comerciales, aspectos administrativos – financieros. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión. Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN.

PLAN DE NEGOCIOS

Inversiones Proyectadas

**Programado
Año 2023**

Culminación de las labores constructivas correspondientes a las Defensas del Puente Chico y la implementación de los Sistemas de Contención del Subtramo 5 en los sectores: Tambo de Moray y San Clemente.

La culminación de las obras, se encuentra supeditada a la liberación oportuna de predios e interferencias.





PLAN DE NEGOCIOS

Nueva Unidad de Peaje Ica

Durante el año 2022 fue evaluada la necesidad de reubicar la actual Unidad de Peaje Temporal Ica, como consecuencia de las constantes afectaciones a las instalaciones, ocurridas desde inicios del año 2022.

Se tiene previsto, durante el primer semestre, culminar las obras destinadas a su reubicación en el km 254 de la Carretera Panamericana Sur.

UNIDAD DE PEAJE ICA

alcance del proyecto de reubicación

La Nueva Unidad de Peaje Ica contará con suministro de energía mediante un sistema fotovoltaico al 100%.

Los paneles solares serán ubicados aprovechando la elevación de los contenedores que servirán como áreas administrativas.

1.2 Millones USD
Inversión Estimada







COVIPERU

COVIPERU

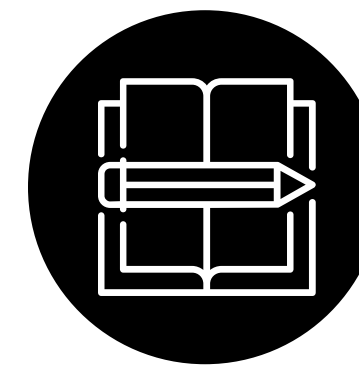


I N V E R S I O N E S

POR EJECUTAR

Obras Nuevas

Se estima la ejecución de un primer grupo de obras ubicadas en los Subtramos 1 y 6 de la Concesión, entre los que se encuentran intercambios viales, pasos a desnivel y puentes peatonales. Sin embargo, es necesario se cumpla con lo siguiente para su materialización:



FIRMA DE ADENDA 10

Para el encargo de la ejecución de obras.



LIBERACIÓN DE PREDIOS

Incluyendo el retiro de interferencias.

INVERSIONES POR EJECUTAR

Cuadro N° 11: Estimación Anual de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2023 - 2027

<i>Indicador</i>	<i>2023</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>	<i>2026</i>	<i>2027</i>
Segunda Etapa	0.51				
Tercera Etapa	0.00				
Obras Nuevas	29.83	16.89	19.09	15.31	42.78
Otras Inversiones	1.20				
Total	31.54	16.89	19.09	15.31	42.78

Montos en Millones de USD sin IGV

CONSERVACIÓN VIAL

Mantenimiento en la Red Vial

Programado Año 2023

Se continuará con las labores de mantenimiento rutinario en la infraestructura vial a nuestro cargo, la cual será atendida de acuerdo a la programación determinada para el presente periodo.

Asimismo, se tiene programada la ejecución de actividades de mantenimiento periódico en calzadas de los Subtramos 4 y 5,.



Objetivos y Agenda Año 2023



Aspectos Operativos / Seguridad

- Renovación de paneles de seguridad vial.
- Control vial permanente realizado por personal especializado.
- Entrega de volantes en casetas de cobro en todas las Unidades de Peaje.
- Mensajes variables en los paneles electrónicos instalados en la Red Vial.



Año 2023

Aspectos Operativos Seguridad Vial

Se tiene programada la renovación y mantenimiento de los paneles de seguridad vial ubicados en toda la Red Vial.

Se continuará con las labores de control permanente de la infraestructura vial.

Entrega de volantes en casetas de cobro, en todas las Unidades de Peaje.

Mensajes variables en los paneles electrónicos instalados en la vía.

UNIDAD DE MEDIDA

Vehículos Ligeros*

Monto a cobrar***
(Incluye IGV)

s/ 18.40

Vehículos Pesados**

2 Ejes	s/ 34.80	9 Ejes	s/ 165.60
3 Ejes	s/ 52.20	10 Ejes	s/ 174.00
4 Ejes	s/ 69.60	11 Ejes	s/ 191.40
5 Ejes	s/ 87.00	12 Ejes	s/ 208.80
6 Ejes	s/ 104.40	13 Ejes	s/ 226.20
7 Ejes	s/ 121.80	14 Ejes	s/ 243.60
8 Ejes	s/ 139.20	15 Ejes	s/ 261.00

* Categoría M1, M2 y N1, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya). Se incluye a la Categoría M2 en aplicación del acta de trato directo del 26 de noviembre de 2020, por la que se resolvió la incertidumbre jurídica entre el Concedente y COVIPERÚ.

** Categoría M3, N2 y N3, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya) y categoría O1, O2, O3 y O4, que sean remolcados por los vehículos pesados incluidos en las categorías antes señaladas.

*** Por instrucción del Concedente mediante Oficio N° 0392-2023-MTC/19. Aplicable solo para vehículos pesados desde el 20 de febrero y hasta 6 de abril de 2023, inclusive.

OBJETIVOS Y AGENDA AÑO 2023

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Tarifario

Tarifas autorizadas por el Regulador y vigentes a partir del 20 de febrero de 2023.

Por instrucción del Concedente, a través del Oficio N° 0392-2023-MTC/19 de fecha 16.02.2023, se ha ordenado a COVIPERÚ que, desde el 20 de febrero y hasta 6 de abril de 2023 inclusive, COVIPERÚ no proceda con el cobro a los Vehículos Pesados de la suma de S/ 0.42 (más IGV) por eje por sentido, es decir, bajo el sistema de doble cobro la suma de S/ 0.84 (más IGV) por eje.

OBJETIVO Y AGENDA AÑO 2023

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Mes	Real 2021	Presupuesto 2022	Real 2022	Variación vs. Real 2021	Presupuesto 2023	Variación vs. Real 2022
Ene	3,122,896	3,279,978	3,400,510	8.89%	3,570,536	5.00%
Feb	2,232,162	2,344,440	3,295,242	47.63%	3,492,957	6.00%
Mar	2,725,896	2,863,009	3,110,882	14.12%	3,328,644	7.00%
Abr	2,517,596	2,644,231	2,715,300	7.85%	2,878,218	6.00%
May	2,742,390	2,880,332	2,840,760	3.59%	2,925,983	3.00%
Jun	2,609,010	2,740,243	2,637,684	1.10%	2,716,815	3.00%
Jul	2,959,866	3,108,747	2,903,508	-1.90%	2,990,613	3.00%
Ago	3,017,200	3,168,965	2,934,936	-2.73%	3,022,984	3.00%
Sep	2,908,448	3,054,743	2,808,892	-3.42%	2,865,070	2.00%
Oct	3,144,938	3,303,128	3,024,792	-3.82%	3,115,536	3.00%
Nov	3,034,360	3,186,988	2,804,630	-7.57%	2,888,769	3.00%
Dic	3,388,773	3,559,227	2,850,080	-15.90%	2,964,083	4.00%
Total	34,403,535	36,134,032	35,327,216	2.68%	36,760,207	4.06%

Tráfico Proyectado Año 2023

En ejes cobrables. Se estima un incremento del 4.06%

Problemas que podrían afectar el Desarrollo de la Concesión

Problemas Sociales:

Conflictos sociales y actos vandálicos, que afectan a la operación de las unidades de peaje y pesaje.

paro de transportistas



Objetivos y Agenda 2023

Problemas que podrían afectar el Desarrollo de la Concesión

Problemas Sociales:

paro de transportistas



Objetivos y Agenda 2023

Problemas que podrían afectar el Desarrollo de la Concesión

Problemas Sociales:

paro de transportistas



Objetivos y Agenda 2023

Problemas que podrían afectar el Desarrollo de la Concesión

Problemas Sociales:

Reubicación de la Unidad de Estación peaje Ica, al Km. 262, a consecuencia de los actos vandálicos de abril 2022.

reubicación temporal

No hay certeza de que vuelvan a producirse nuevos conflictos en el 2023, que afecten la operación de la Concesión.



Problemas que podrían afectar el Desarrollo de la Concesión

Problemas Sociales:

Faltan obras para minimizar el Efecto Barrera en la Red Vial 6. Como propuesta de mitigación, el Proyecto de Adenda 10 considera la ejecución de 21 obras, sin embargo se requiere viabilizar la misma.

Falta de pago de predios a los afectados por la construcción de la autopista.

Problemas relacionados a las obras:

Demora en la entrega de predios para la culminación de Obras Contractuales (Segunda Etapa).

Demora en la gestión para el retiro de interferencias.



Objetivos y Agenda 2023

OTROS ASPECTOS DE LA CONCESIÓN

COVIPERÚ

Impacto sobre el desarrollo económico y social en el área de influencia de la Concesión, servicios adicionales no contractuales brindados.

COVIPERÚ

Impacto en la zona de influencia de la Concesión

Generación de empleos en etapa de Construcción

Mano de Obra Directa	340 empleos
Mano de Obra Indirecta	1,500 empleos

Incremento en el valor de terrenos

En las zonas aledañas a la Nueva Autopista.

Ahorro en tiempo de viaje

Entre Lima e Ica se estima un ahorro de tiempo de 1 hora con 15 minutos.



A collage of images showing a coastal desert landscape. The top left shows a view of the ocean and cliffs. The middle left shows a highway curving through the desert. The bottom left shows a close-up of the sand. The right side of the collage shows a highway with guardrails and yellow directional signs.

COVIPERÚ

Impacto en la zona de influencia de la Concesión

Impulso del turismo

Por la cercanía al mar, el Proyecto de la Red Vial 6 fomenta el Desarrollo turístico de nuevas playas.

Desarrollo del comercio

Local e internacional por la integración del transporte multimodal de la Autopista, Aeropuerto de Pisco y Puerto San Martín.

CONCLUSIONES

- Durante los actos vandálicos suscitados en los meses de abril y diciembre, la concesión se ha visto afectada con daños en la infraestructura de la red vial, además en las instalaciones y equipamiento de COVIPERU, sin embargo, se han realizado los esfuerzos para restablecer en un tiempo breve las operaciones y garantizar la disponibilidad de los servicios contractuales. A pesar de las contingencias sociales del 2022, que afectaron la operación de las Unidades de Peaje, COVIPERU ha realizado su máximo esfuerzo por seguir brindando un servicio de calidad a sus usuarios.
- Mantenemos el compromiso con el CONCEDENTE de apoyar iniciativas que ayuden a mejorar los servicios para bien de los usuarios.
- Se tiene previsto iniciar la ejecución de un primer grupo de Obras Nuevas, cuyo inicio se encuentra supeditado a la suscripción de la Adenda 10 al Contrato de Concesión.
- Se continuará con la promoción durante el presente periodo la ejecución del Plan Maestro de la Red Vial 6, el cual proyecta las obras necesarias para una óptima operación de la Red Vial Nacional en la zona sur del país y su integración con el transporte multimodal de la zona.
- Continuaremos con nuestro programa de responsabilidad social en apoyo a las poblaciones dentro del área de influencia de la Concesión.