



canchaque

PLAN DE NEGOCIOS 2023

Presentación a:



Agenda

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2022
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2023
- VI. CONCLUSIONES

I. INTRODUCCIÓN

PLAN DE NEGOCIOS 2023

I. INTRODUCCION

Datos:

- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 15 años desde el inicio de la explotación.
- Longitud del tramo: 76.9 Km. aprox.

Principales obligaciones del Concesionario:

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

I. INTRODUCCION

¿Dónde estamos?

09/02/2007

Suscripción
del Contrato
de Concesión

28/03/2008 - Entrega de
Áreas para la Concesión
28/04/2008 - Inicio de
Ejecución de Obras

23/02/2010

Aceptación de
las Obras

01/03/2010

Inicio de
Explotación

01/03/2025

Término de
la
Concesión

14vo año

15 años

PLAZO DE LA CONCESIÓN: 15 AÑOS

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PLAN DE NEGOCIOS 2023

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

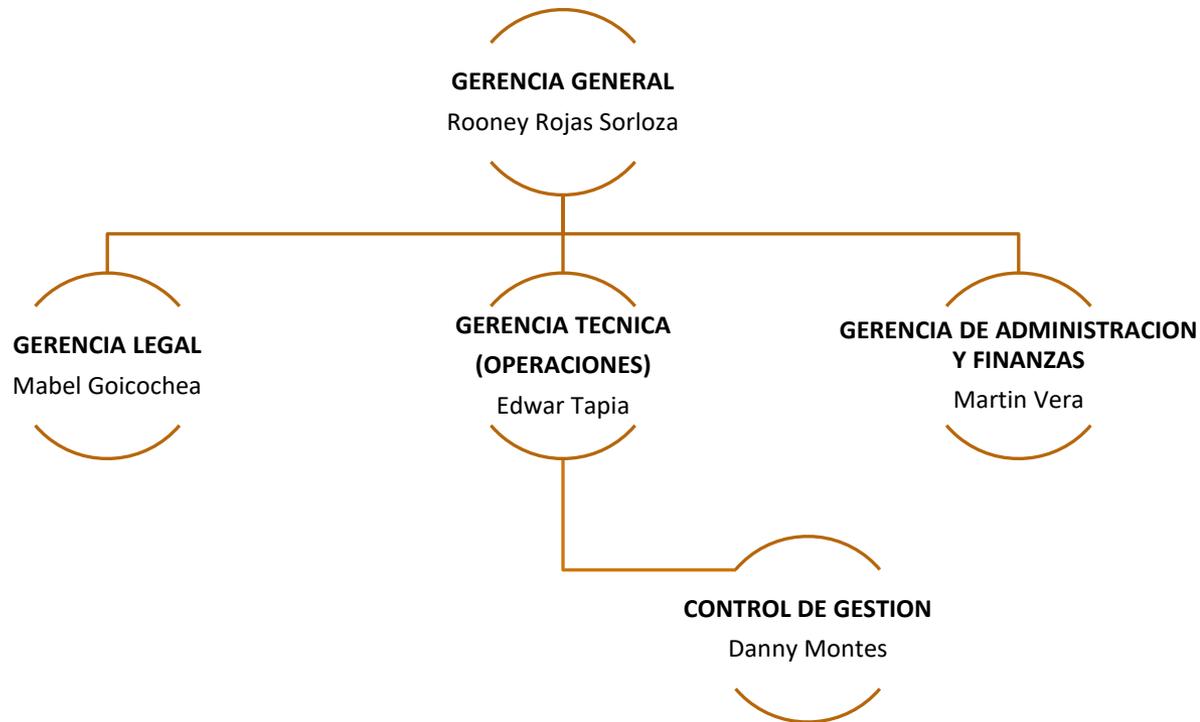


Atraviesa 30 centros poblados aledaños a la vía.

Frente	Tramo	Ruta	Localidad		Progresiva (Km)		Longitud Km
			Desde	Hasta	Inicio	Fin	
U	1	2A	Empalme Panamericana Norte Antigua	Buenos Aires	0+000	22+060	22,060
	2	2A	Buenos Aires	Piedra Azul	22+060	64+060	42,000
	3	2A	Piedra Azul	Canchaque	64+060	76+940	12,880
Total							76.940

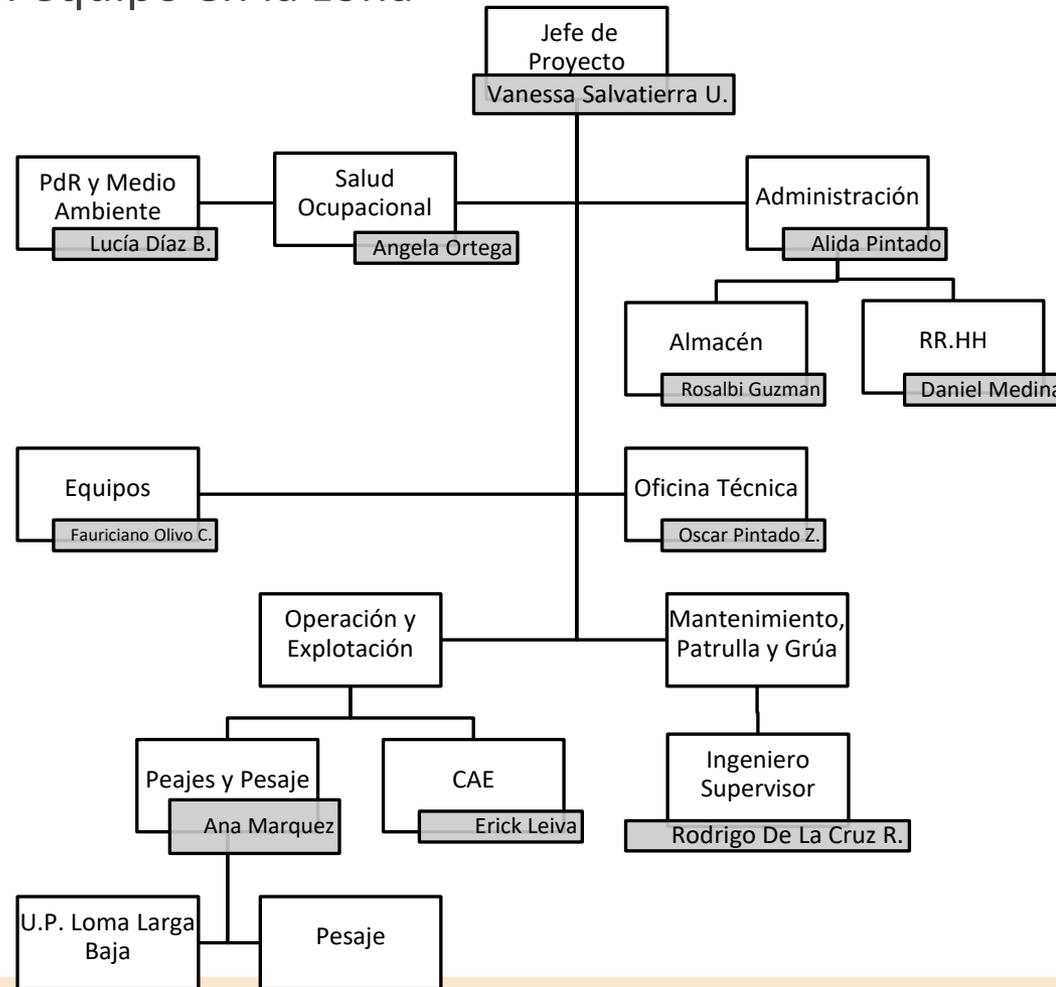
II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

La estructura organizacional de la Concesionaria es la siguiente:



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Organigrama del equipo en la zona



III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2022

PLAN DE NEGOCIOS 2023

III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Peaje Loma Larga Baja



III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Pesaje Móvil



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

- Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 01 grúa remolque para traslado de vehículos livianos.
- Libro de Sugerencias y Reclamos en la Unidad de Peaje.
- Servicios Higiénicos en la Unidad de Peaje.



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo Real

Postes S.O.S.

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, ubicados a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos, así como grabar las conversaciones.

Central de Atención de Emergencias (CAE):

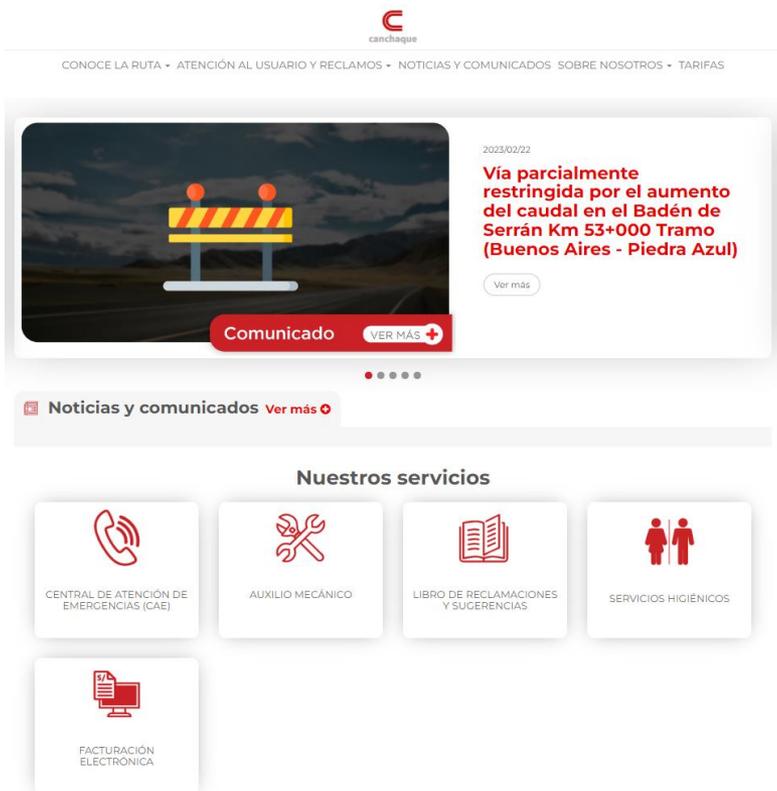
- Central de Atención, en funcionamiento las 24 horas, los 365 días del año.
- La central recibe todas las comunicaciones, se mantiene un registro de todos los eventos y sucesos, así como la grabación de las comunicaciones.



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Página Web: <http://www.concesioncanchaque.pe>



canchaque

CONOCE LA RUTA • ATENCIÓN AL USUARIO Y RECLAMOS • NOTICIAS Y COMUNICADOS • SOBRE NOSOTROS • TARIFAS

2023/02/22

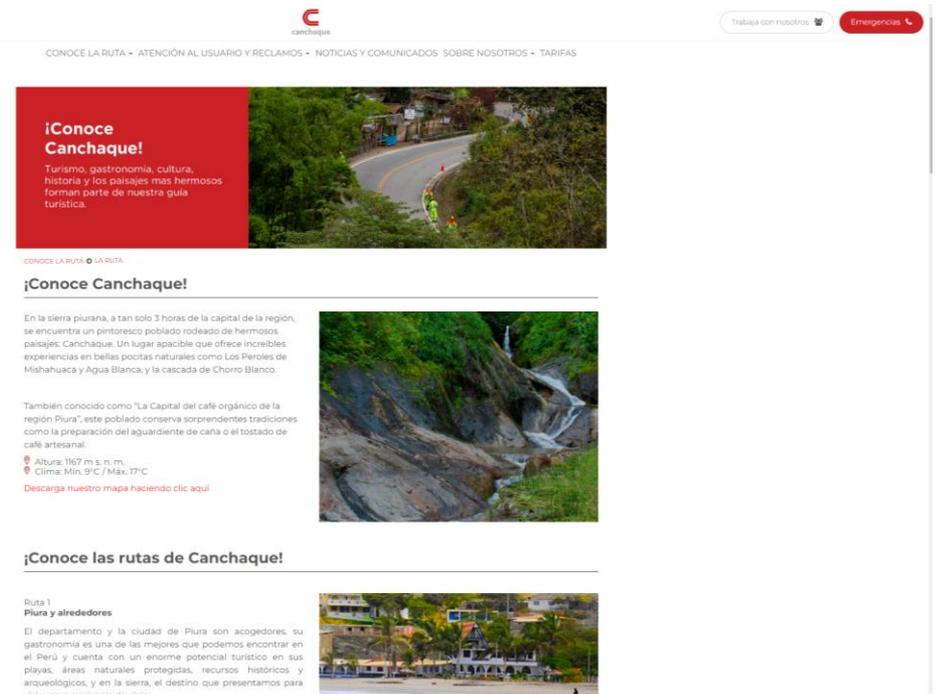
Via parcialmente restringida por el aumento del caudal en el Badén de Serrán Km 53+000 Tramo (Buenos Aires - Piedra Azul)

Comunicado [VER MÁS +](#)

Noticias y comunicados [Ver más](#)

Nuestros servicios

- CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)
- AUXILIO MECÁNICO
- LIBRO DE RECLAMACIONES Y SUGERENCIAS
- SERVICIOS HIGIÉNICOS
- FACTURACIÓN ELECTRÓNICA



canchaque

CONOCE LA RUTA • ATENCIÓN AL USUARIO Y RECLAMOS • NOTICIAS Y COMUNICADOS • SOBRE NOSOTROS • TARIFAS

Trabaja con nosotros [Emergencias](#)

¡Conoce Canchaque!

Turismo, gastronomía, cultura, historia y los paisajes más hermosos forman parte de nuestra guía turística.

CONOCE LA RUTA • LA RUTA

¡Conoce Canchaque!

En la sierra piurana, a tan solo 3 horas de la capital de la región, se encuentra un pintoresco poblado rodeado de hermosos paisajes: Canchaque. Un lugar apacible que ofrece increíbles experiencias en bellas piscinas naturales como Los Peroles de Mishahuaca y Agua Blanca, y la cascada de Chorro Blanco.

También conocido como "La Capital del café orgánico de la región Piura", este poblado conserva sorprendentes tradiciones como la preparación del aguardiente de caña o el tostado de café artesanal.

Altura: 1167 m s. n. m.
Clima: Min. 9°C / Max. 17°C

Descarga nuestro mapa haciendo clic aquí

¡Conoce las rutas de Canchaque!

Ruta 1
Piura y alrededores

El departamento y la ciudad de Piura son acogedores, su gastronomía es una de las mejores que podemos encontrar en el Perú y cuenta con un enorme potencial turístico en sus playas, áreas naturales protegidas, recursos históricos y arqueológicos, y en la sierra, el destino que presentamos para vivir una experiencia a la vida.

III. RESUMEN EJECUTIVO

A. Inversiones Ejecutadas (expresado en miles de dólares)

CUADRO N°01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2022

DESCRIPCION	DETALLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		13,080.60	13,080.60	-	-	-	-	-
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	-	-	-	-	-	-	-
	EQUIPAMIENTO	-	-	-	-	23.42	4.12	0.42
TOTAL		13,080.60	13,080.60	-	-	23.42	4.12	0.42

DESCRIPCION	DETALLE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		-	-	-	-	-	-	-	-
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	-	-	2,468.54	6,292.00	42.63	443.81	2,129.68	-
	EQUIPAMIENTO	4.08	4.16	5.36	85.14	16.24	13.20	6.37	19
TOTAL		4.08	4.16	2,473.90	6,377.14	58.88	457.01	2,136.05	19

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- o i. Operaciones

Monitoreo del funcionamiento de los Servicios Implementados:



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- i. Operaciones

Evolución histórica anual de accidentes desde el inicio de la explotación hasta diciembre 2022.

CUADRO N°02: ACCIDENTES													
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NUMERO DE ACCIDENTES	5	11	10	10	9	15	6	18	14	16	12	10	12
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	9	11	15	9	5	6	3	3	0	3	2	7	0
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	3	1	2	1	0	0	0	2	0	0	2	1	1
ACCIDENTE TIPO A	4	9	6	5	6	10	4	14	14	15	9	7	11
ACCIDENTE TIPO B	0	1	2	4	3	5	2	2	0	2	1	2	0
ACCIDENTE TIPO C	1	1	2	1	0	0	0	2	0	0	2	1	1

Accidente tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Las actividades de Mantenimiento Rutinario se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial. Durante el 2022, se ejecutaron principalmente actividades relacionados a:

- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Desbroce de maleza y poda de árboles
- Tratamiento superficial de fisuras
- Hidrolimpieza
- Demarcación horizontal
- Pintura de las marcas sobre el pavimento
- Bacheo superficial
- Eliminación de obstáculos
- Reemplazo de paneles de señalización vertical

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Las actividades de Mantenimiento Rutinario se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial. Durante el 2022, se ejecutaron principalmente actividades relacionados a:

- Limpieza manual de cunetas y alcantarillas
- Limpieza de basurales en el derecho de vía
- Desbroce de maleza y poda de árboles
- Tratamiento superficial de fisuras
- Hidrolimpieza
- Demarcación horizontal y pintado de resaltos
- Bacheo superficial
- Eliminación de obstáculos
- Reposición de señales verticales

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:



Limpieza manual de cunetas
Progresiva: KM 21+500 – 21+700 (AS)
Sector: 1



Limpieza manual de cunetas
Progresiva: KM 15+050 – 15+200 (AS)
Sector: 1



Tratamiento superficial de fisuras
Progresiva: KM 021+720 - 021+900 (AS)
Sector: 1



Tratamiento superficial de fisuras
Progresiva: KM 049+070 - 049+140 (AS)
Sector: 2



Limpieza de basurales en derecho de vía
Progresiva: KM 013+400 - 013+499 (AS)
Sector: 1



Limpieza de basurales en derecho de vía
Progresiva: KM 017+350 - 017+800 (AS)
Sector: 1



Reposición de señales verticales
Progresiva: KM 047+930 - 047+930 (AS)
Sector: 2



Reposición de láminas en delineadores
Progresiva: KM 025+980 - 026+030 (AS)
Sector: 2

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

 <p>20 jul. 2022 16:01:23 Canchaque 20 jul. 2022 10:27:39 pm</p>	 <p>28 nov. 2022 09:46:53 am</p>		
<p>Eliminación de obstáculos Progresiva: KM 075+390 - 075+395 (AS) Sector: 3</p>	<p>Eliminación de obstáculos Progresiva: KM 040+290 - 040+300 (AS) Sector: 2</p>	<p>Demarcación con pintura de tráfico Progresiva: KM 011+700 - 011+800 (AS) Sector: 1</p>	<p>Demarcación con pintura de tráfico Progresiva: KM 011+300 - 011+400 (AS) Sector: 1</p>
 <p>21 jul. 2022 10:01:39 pm</p>		 <p>20 jul. 2022 10:01:54 pm</p>	
<p>Bacheo superficial Progresiva: KM 075+435 - 075+470 (AS) Sector: 3</p>	<p>Bacheo superficial Progresiva: KM 076+690 - 076+690 (AS) Sector: 3</p>	<p>Demarcación con pintura de tráfico Progresiva: KM 033+400 - 033+500 (AS) Sector: 2</p>	<p>Demarcación con pintura de tráfico Progresiva: KM 046+000 - 046+100 (AS) Sector: 2</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:



Deterioro en delineadores - ausencia de láminas reflectivas L.I. PK 24+240 - 24+260 - Antes



Deterioro en delineadores - ausencia de láminas reflectivas L.I. PK 24+240 - 24+260 - Después



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (cunetas L.D.) - Antes



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (cunetas L.D.) - Después



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (cunetas L.D.) - Antes

Progresiva: PK 30+250 30+590



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (cunetas L.D.) - Después

Progresiva: 30+250 30+590



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (Alcantarilla) - Antes

Progresiva: PK 61+015



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (Alcantarilla) - Después

Progresiva: PK 61+015

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:



Hidrolimpieza
Progresiva: KM 003+400 - 004+000 (AS)
Sector: 1



Hidrolimpieza
Progresiva: KM 060+000 - 061+000 (AS)
Sector: 2



Poda manual
Progresiva: KM 068+000 - 068+050 (AS)
Sector: 3



Poda manual
Progresiva: KM 073+000 - 073+900 (AS)
Sector: 3



Pintado de parapetos
Progresiva: KM 072+920 - 072+940 (AS)
Sector: 3



Pintado de parapetos
Progresiva: KM 045+000 - 045+005 (AS)
Sector: 2



Limpieza manual de alcantarilla
Progresiva: KM 039+622 - 039+622 (AS)
Sector: 2



Limpieza manual de alcantarilla
Progresiva: KM 047+392 - 047+392 (AS)
Sector: 2

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Conformidad del Regulador:

Trimestre	Referencia	Conclusión
Primer Trimestre Enero - Marzo	OFICIO N° 03781-2022-GSF-OSITRAN, de fecha 25 de abril de 2022	De acuerdo al Apéndice 7 del Anexo I del Contrato de Concesión: - Nivel de Servicio Global del Contrato - Superior al 95%
Segundo Trimestre Abril - Junio	OFICIO N° 06949-2022-GSF-OSITRAN, de fecha 23 de julio de 2022	
Tercer Trimestre Julio - Setiembre	OFICIO N° 10639-2022-GSF-OSITRAN, de fecha 07 de noviembre de 2022	
Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	OFICIO N° 01078-2023-GSF-OSITRAN, de fecha 31 de enero de 2023	

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Monitoreos ambientales de agua, ruido, suelo y aire



Aire



Agua



Ruido



Suelo

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

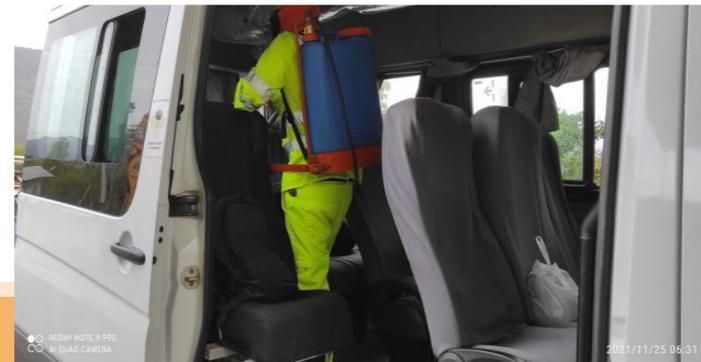
- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Clasificación de Residuos:



- Inspecciones de vehículos



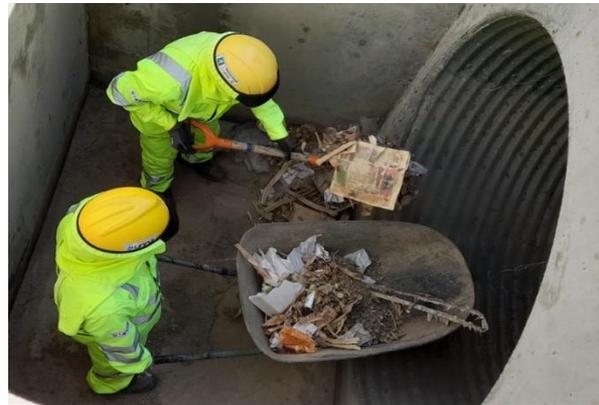
III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Inspección de zonas de trabajo y medioambiente



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iv. Seguridad

Realización de Charlas sobre Políticas de Conservación del Medio Ambiente y Prevención de Riesgos:



III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago por Servicio), son pagados por el Concedente a través de:

(i) La recaudación obtenida en la Unidad de Peaje

(ii) El Cofinanciamiento

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Reajuste de Tarifario de Peaje – Marzo 2022
- Tarifa a partir del 02/03/2022: S/2.90X

TARIFARIO CARRETERA SIERRA PIURA S.A.C.

Estimados Usuarios:

En cumplimiento al artículo 32° del Reglamento General de Tarifas de OSITRAN, comunicamos a nuestros usuarios el Tarifario por los servicios brindados en los tramos viales Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque. Estas tarifas se encuentran en vigencia a partir del 03 de marzo del 2022.

Tarifa (Peaje más IGV)

OSITRAN, mediante Resolución de Consejo Directivo N° 025-2009-CD/OSITRAN aprobó la Tarifa aplicable para el uso de la infraestructura vial para los tramos Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque. El Contrato de Concesión, mediante la cláusula N° 9.8, faculta a Concesión Canchaque S.A.C. a ajustar el Peaje cada doce (12) meses por el Índice de Precios al Consumidor (IPC). El siguiente cuadro detalla el importe de la Tarifa por tipo de vehículo:

TARIFARIO		
	Vehículos ligeros*	S/ 2.90
VEHÍCULOS PESADOS**		
	02 EJES	S/ 5.80
	03 EJES	S/ 8.70
	04 EJES	S/ 11.60
	05 EJES	S/ 14.50
	06 EJES	S/ 17.40
	07 EJES	S/ 20.30
	08 EJES	S/ 23.20
	09 EJES	S/ 26.10



* Categoría M1, M2 y N1 de conformidad con lo establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC o la norma que lo sustituya.

** Categoría M3, N2, N3 y los remolques de la categoría O de conformidad con lo establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC o la norma que lo sustituya.

Boletín Informativo Concesión Canchaque



Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque

Canchaque mantiene a disposición de sus usuarios los siguientes servicios gratuitos:



CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)

0800 49489 - Fijo
969 338 910 - Claro / 968 179 407 - Movistar
#968 179 407 -RPM



SERVICIOS HIGIÉNICOS EN LA UNIDAD DE PEAJE



CENTRAL DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE*

*en caso de ser necesario remolcar el vehículo liviano, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.



LIBRO DE RECLAMACIONES Y SUGERENCIAS EN LA UNIDAD DE PEAJE



SISTEMA DE COMUNICACIÓN DE EMERGENCIAS O SISTEMA DE POSTES S.O.S.

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos desde el inicio de la explotación al 2022

CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

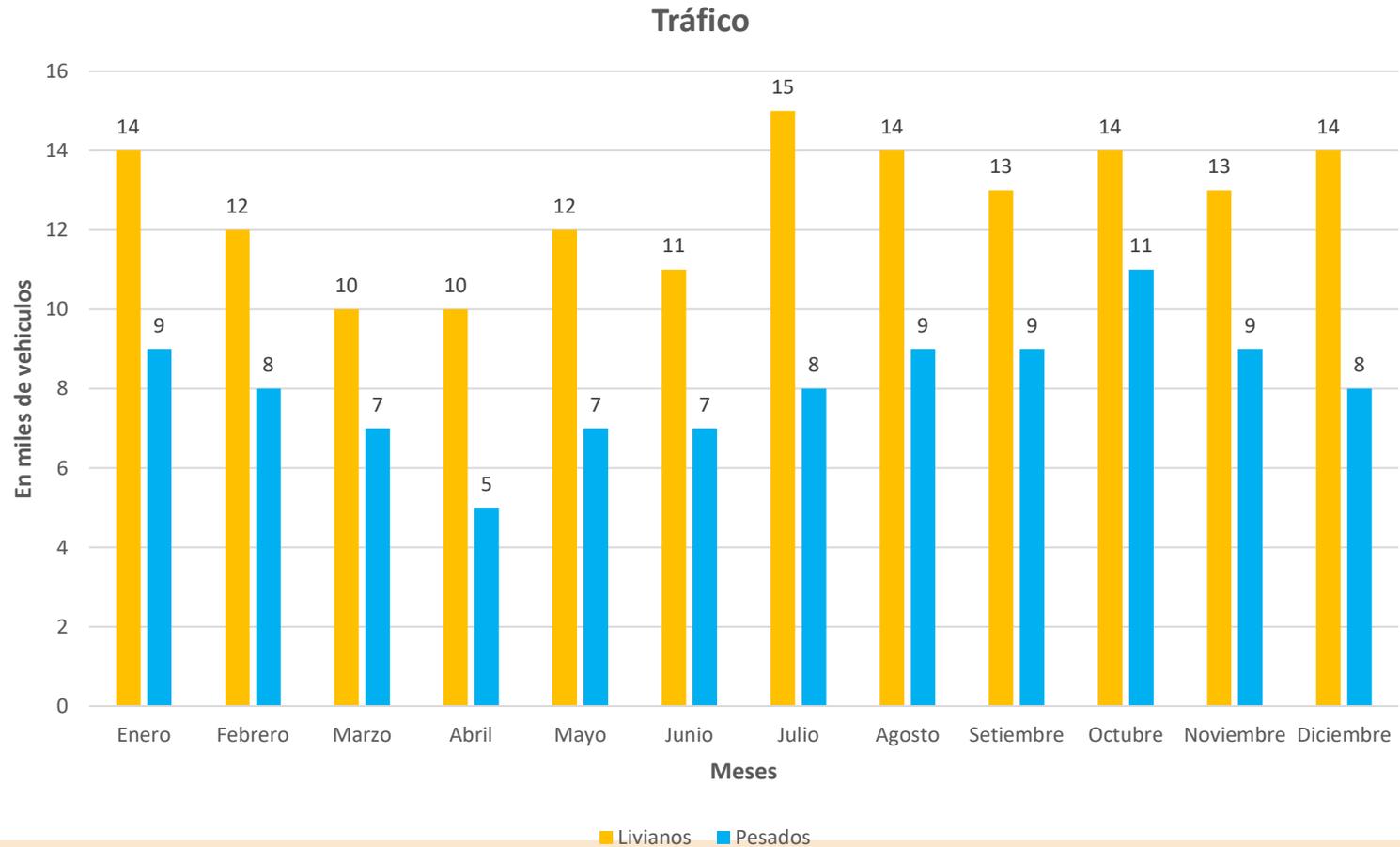
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
VEHICULOS						
LIVIANOS	28,899	37,784	40,088	49,596	56,031	66,310
PESADOS	35,104	36,844	36,380	43,646	37,516	43,185
INGRESOS (S/)						
RECAUDACIÓN LIVIANOS	57,798.00	75,568.00	83,645.10	108,417.70	123,268.20	151,464.90
RECAUDACION PESADOS	157,858.00	161,544.00	161,862.60	216,001.70	178,780.80	220,642.00

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VEHICULOS							
LIVIANOS	75,096	73,866	91,546	90,943	79,828	143,637	157,351
PESADOS	44,878	43,651	52,098	62,408	32,046	49,185	43,460
EXONERADOS							1,226
INGRESOS (S/)							
RECAUDACIÓN LIVIANOS	179,184.60	183,561.00	228,865.00	234,984.20	207,552.80	385,706.70	450,905.70
RECAUDACION PESADOS	238,573.40	241,703.70	289,855.00	363,033.70	192,602.80	320,540.20	289,636.70

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

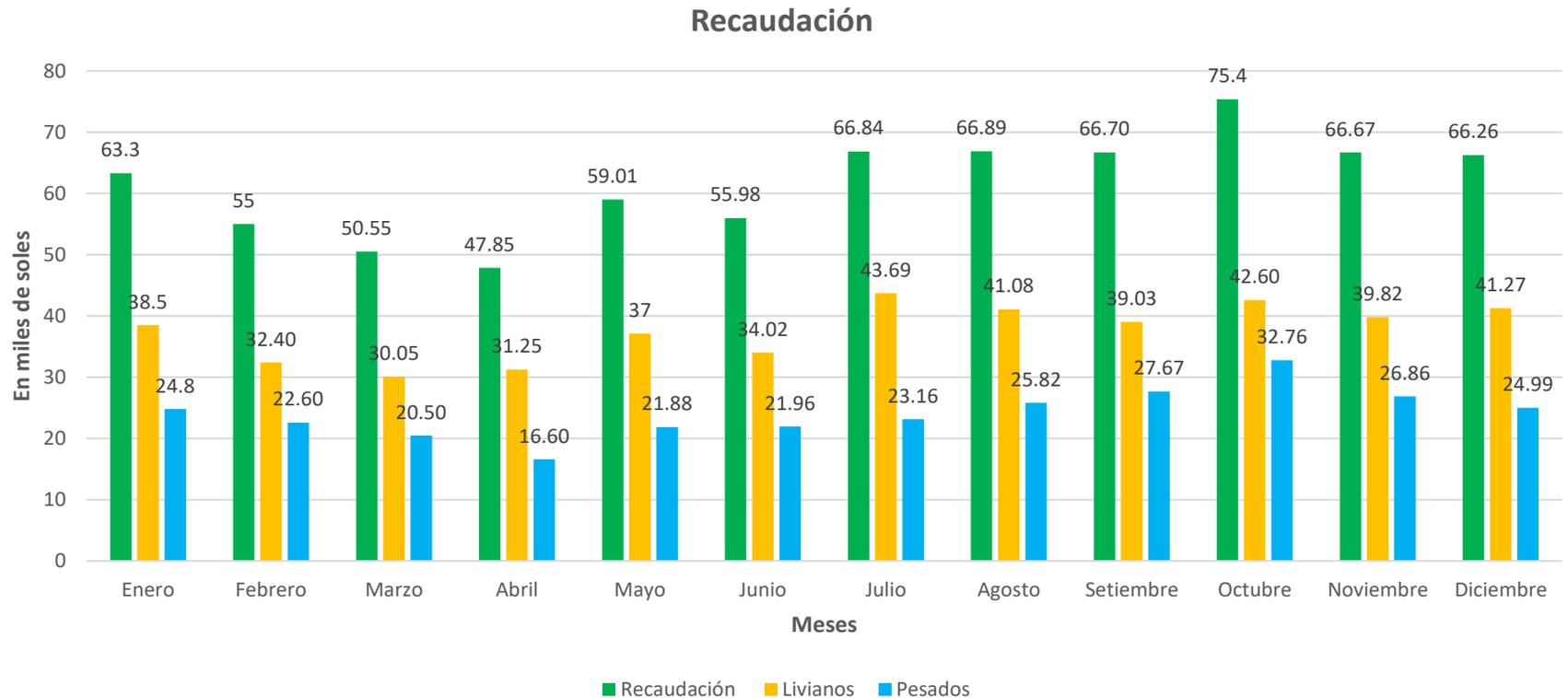
- Evolución anual de tráfico e ingresos en el 2022



III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución anual de tráfico e ingresos en el 2022



III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)
 - El monto de PAMO vigente desde el 01/03/2022 hasta el 28/02/2023, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a USD \$1'694,936.71, el mismo que fue pagado trimestralmente según los ajustes realizados.
- PAO (Pago Anual por Obras)
 - El Pago Trimestral por Obras asciende a USD \$1'488,579.20 durante 15 años.

Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Principales medidas para mitigar los riesgos operativos
 - Capacitación y monitoreo permanente a los cobradores para asegurar el correcto cobro de peaje.
 - Continuar con las auditorías internas y externas para la verificación de los montos de recaudación.
 - Continuar con el monitoreo de los sistemas de cobro en estaciones de peaje.
 - Continuar con la difusión de las tarifas de peaje.
 - Continuar con la difusión del Reglamento de atención de reclamos a los usuarios.

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas desde el inicio de la explotación al 2022 (expresado de miles de soles)

CUADRO N°08: EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2022

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
INGRESOS	4,598	6,720	6,847	11,115	9,056	8,823
COSTOS	3,007	3,544	5,269	4,461	4,204	4,888
GASTOS OPERATIVOS	1,072	895	998	1,096	1,413	1,567
UTILIDAD OPERATIVA	519	2,281	580	5,558	3,440	2,369
GASTOS FINANCIEROS NETOS	604	217	584	1,427	12	1,247
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-85	2,064	-4	6,985	3,452	3,616
IMPUESTO A LA RENTA	30	523	1	2,098	1,122	1,100
UTILIDAD NETA	-55	1,541	-3	4,887	2,330	2,515

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INGRESOS	8,703	17,623	32,213	12,533	11,596	24,567	10,004
COSTOS	4,224	12,654	21,969	8,361	9,190	19,186	7,480
GASTOS OPERATIVOS	1,917	1,800	1,683	1,901	1,390	1,116	1,586
UTILIDAD OPERATIVA	2,562	3,169	8,561	2,271	1,017	4,265	897
GASTOS FINANCIEROS NETOS	1,002	354	199	-94	71	74	296

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Pólizas de Seguro vigentes

CUADRO N°09: PÓLIZAS DE SEGURO

PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
SCTR Pensión	Contractual	Mapfre PERU	Cobertura de Ley	31/08/2023
SCTR Salud	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	31/08/2023
Vida Ley	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	- MUERTE NATURAL: 16 SUELDOS - MUERTE ACCIDENTAL: 32 SUELDOS - INVALIDEZ POR ACCIDENTE: 32 SUELDOS	31/08/2023
Responsabilidad Civil	Contractual	Pacifico	Cobertura de Ley \$ 2,000,000.00	30/04/2023
Multirisgo	Adicional	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Todo riesgo físico \$ 35,000,000.00 Eventos catastróficos \$ 70,000,000.00	30/12/2023

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Cartas Fianzas vigentes

CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesion	Fianza	BCP	1,280,900.77	12/02/2024

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Principales medidas para mitigar los riesgos financieros
 - Continuar con la correcta y adecuada gestión en el financiamiento de las actividades de operación y mantenimiento rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local.
 - Ejecutar la renovación de las pólizas de seguros antes de la fecha de vencimiento.
 - Realizar la renovación de las fianzas antes de la fecha de vencimiento.

III. RESUMEN EJECUTIVO

E. Lecciones Aprendidas

- Cuidados ante posibles contagios
- Importancia del distanciamiento e higiene
- Gestiones con el Concedente
- Nuevas autoridades del Concedente
- Conflictos sociales – Huelgas y bloqueos por paros agrarios, mineros, etc
- Acercamiento con las comunidades

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023

PLAN DE NEGOCIOS 2023

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023

A. Programación de inversiones

Plan de Inversiones 2022 – 2026 (expresado de dólares)

CUADRO N°11: ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2022-2026						
INDICADOR		2022	2023	2024	2025	2026
ETAPAS O FASES	OBRAS CIVILES					
	EQUIPAMIENTO	976.00	976.00	976.00		
INVERSIONES ADICIONALES						
TOTAL		976.00	976.00	976.00		-

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023

B. Aspectos Operativos

i. Operaciones

- Con base en el Plan de Conservación, aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje móvil.
- Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.
- En cuanto a los **Servicios Obligatorios**:
 - Central de Atención de Emergencias - CAE
 - Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.
 - Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
 - Auxilio Mecánico y Remolque de Vehículos con Grúa
 - Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano
 - Sistema de Comunicación en Tiempo Real – Postes SOS
 - Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023

B. Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

Mantenimiento Rutinario:

Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- Limpieza y reparación, de ser el caso, de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas.
- Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
- Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
- Replantado y arreglo de las áreas verdes.
- Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de vegetación o de arena.
- Mantenimiento de las señales verticales.
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m³ de derrumbes.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023



B. Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Continuar con los monitoreos ambientales:

MEDICIÓN	ESTACIÓN	UBICACIÓN	ALTURA (msnm)	Coordenadas UTM	
				NORTE	ESTE
AGUA	PEA-A1	Pozo de almacenamiento de agua de la unidad de peaje Loma Larga Baja.	364	9400355	645783
	MAL-A1	A 290 metros noroeste de la carretera Buenos Aires - Canchaque (Km 38+205 Pozo San Juan)	160	9409590	626561
	MAL-A2	A 125m noroeste de la carretera Buenos Aires - Canchaque (Km+408)	166	9409462	627009

MEDICIÓN	ESTACIÓN	UBICACIÓN	ALTURA (msnm)	Coordenadas UTM	
				NORTE	ESTE
AIRE	Peaje 1 (Barlovento)	Ubicada a 40 m al Sureste de la Unidad de Peaje Loma Larga Baja	368	9400360	645824
	Peaje 2 (Sotavento)	Limite Noroeste de la Unidad de Peaje Loma Larga Baja	367	9400368	645784
	Malacasi 1	A 5 m al lado derecho de la carrera Buenos Aires - Canchaque (Km 38+320)	162	9409358	626867
	Malacasi 2	A 4 m al lado derecho de la Carretera Buenos Aires - Canchaque Km 38+480	159	9409341	627027

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023



B. Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Continuar con los monitoreos ambientales:

MEDICIÓN	ESTACIÓN	UBICACIÓN	ALTURA (msn m)	Coordenadas UTM	
				NORTE	ESTE
RUIDO	CAN-R1	A 30 m de la zona empleada como patio de máquinas en el Peaje Loma Larga Baja, a 30m de la carretera.	367	9400336	645757
	CAN-R2	A 40m del Peaje Loma Larga Baja y a 50m del patio de máquinas, a 2m de la carretera	371	9400400	645815
	MAL-R1	A 3m al lado derecho de la Carretera Buenos Aires - Canchaque Km 38+205	165	9409371	626750
	MAL-R2	A 3m al lado derecho de la Carretera Buenos Aires - Canchaque Km 38+536	166	9409330	627082

MEDICIÓN	ESTACIÓN	UBICACIÓN	ALTURA (msn m)	Coordenadas UTM	
				NORTE	ESTE
SUELO	CAN-S1	A 3m al lado de la carretera Buenos Aires Canchaque.	367	9400462	646024
	CAN-S2	A 200m al este del Peaje Loma Larga Baja, a 15m de la Carretera Buenos Aires - Canchaque	346	9400274	645529
	MAL-S1	A 3m al lado izquierdo de la Carretera Buenos Aires - Canchaque Km 38+410	164	9409364	626945
	MAL-S2	A 3m al lado derecho de la Carretera Buenos Aires - Canchaque Km 38+490	164	9409348	627058

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023



B. Aspectos Operativos

iv. Seguridad

MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a docentes de Instituciones Educativas de Nivel Primario y Secundario (conforme a las nuevas medidas dictadas por el Estado)
- Apoyo a las Municipalidades y Asociaciones de las poblaciones aledañas a la vía.

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Prevenir o reducir riesgo a la salud de trabajadores y usuarios de la vía mediante recojo de residuos peligrosos y no peligrosos.
- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Cumplir con el Plan de Manejo de Residuos Sólidos.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023



B. Aspectos Operativos

iv. Seguridad

PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS

- Realizar capacitaciones y simulacros para el personal del proyecto referidos a:
 - Sismos
 - Incendios
 - Caída de huaycos
 - Derrame de materiales peligrosos
 - Atención de accidentes viales
 - Primeros Auxilios

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023

C. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyecciones de tráfico e ingreso para el año 2023

CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2023

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (*)
VEHICULOS								
LIVIANOS	75,096	73,866	91,546	90,943	79,828	143,637	157,351	176,233
PESADOS	44,878	43,651	52,098	62,408	32,046	49,185	43,460	47,806
INGRESOS (S/)								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	179,184.60	183,561.00	228,865.00	234,984.20	207,552.80	385,706.70	450,905.70	536,791.74
RECAUDACION PESADOS	238,573.40	241,703.70	289,855.00	363,033.70	192,602.80	320,540.20	289,636.70	325,647.53

(*) Proyección Referencial Estimada

Crecimiento de Ligeros: 12%
Crecimiento de Pesados: 10%

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023



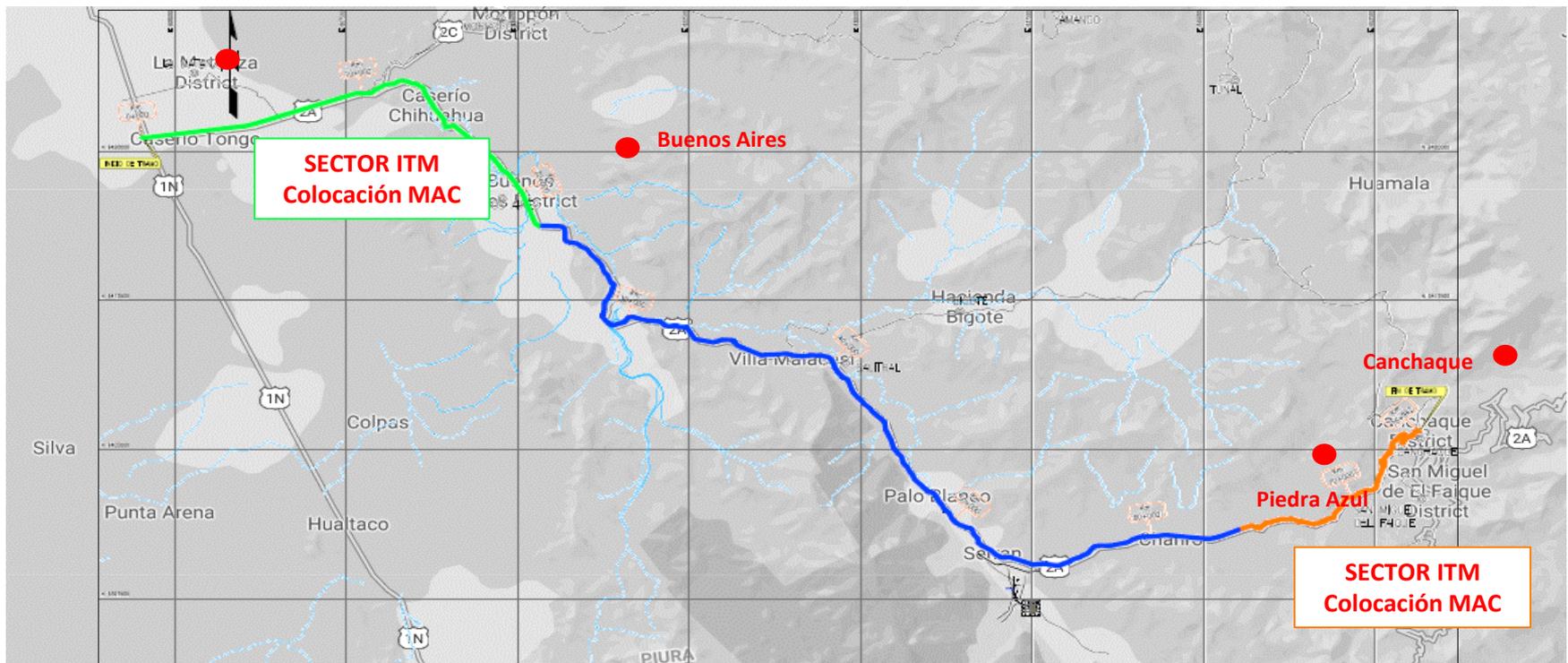
D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Publicar ajuste de la tarifa de peaje de marzo, luego de publicarse el IPC a Febrero 2023 mediante la fórmula que figura en la cláusula 9.8 del C.C. Difusión
 - Diarios Locales
 - Boletines al usuario
 - Pagina web
 - Afiches en Unidad de Peaje
- Dar atención oportuna de los reclamos que se generen mediante todos los canales implementados para la atención al usuario (Pagina Web, Unidades de Peaje, Teléfono, correo electrónico)

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023

E. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver

- Formulación y Aprobación del ITM Nro 2



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2023



F. Aspecto en los cuales y criterios del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2023

- Reconocimiento de recursos utilizados para la atención de los ME
- Tramite de futuros Mantenimiento de Emergencia.

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2023

PLAN DE NEGOCIOS 2023

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2023

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Se continua con la Contratación de proveedores locales, lo cual se traduce en:

- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.

Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, combustible, etc. generando ingresos a éstos proveedores.

NOMBRE COMERCIAL	UBICACIÓN	CONCEPTO
ZAPATA ZAPATA DORIS RUHT	CARRASQUILLO	Alimentación
RESTAURANT SABOR CAJAMARQUINO	MORROPON	Alimentación
LA ESQUINA DE DON ELISEO	MORROPON	Alimentación
REST.MILAGROS Y ROSARIO	MALACASI	Alimentación
MORE DIAZ JESUS MARIA	LOMA LARGA BAJA	Alimentación
SERV.GENERALES LAS MERCEDES	LOMA LARGA BAJA	Alimentación
LOS PEROLES	CANCHAQUE	Alimentación



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2023

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

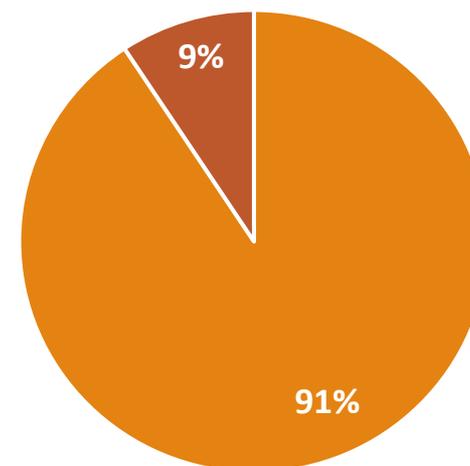
Contratación de Mano de Obra Local:

- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.

PERSONAL CONTRATADO CONCESION CANCHAQUE	
Descripción	N° de Personas
Personal de La Zona	39
Foráneo	4
TOTAL DE TRABAJADORES	43

PERSONAL CONTRATADO CONCESION CANCHAQUE

■ Personal de La Zona ■ Foráneo



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2023



C. Acciones o medidas previstas (adicionales – no contractuales) a ser implementadas para mejorar el servicio que se brinda a los usuarios intermedios y/o finales.

- Continuar con las charlas y capacitaciones en temas relacionados a Educación Vial dirigida a estudiantes y Seguridad Vial dirigida a transportistas.
- Continuar con las charlas de sensibilización respecto al COVID-19

VI. CONCLUSIONES

PLAN DE NEGOCIOS 2023

VI. CONCLUSIONES

Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante el OSITRAN el Plan Anual de Negocios para la carretera Empalme 1B – Buenos Aires - Canchaque

GRACIAS
