



EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

JUNIO 2020



► CONTENIDO

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: +51 500 93 93

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Junio 2020



Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte
- Concesiones Viales de la Costa Norte
- Concesiones Viales del Centro
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur
- Concesiones Viales del Sur



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos Regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreas

- Concesiones Ferroviarias Regionales
- Sistema Eléctrico de transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales Portuarios del Callao
- Terminales Portuarios Regionales
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU



Carreteras

Durante el mes de abril de 2020 transitaron alrededor de 1,6 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una disminución de **71,4 %** con relación a abril de 2019. Dicho tráfico vehicular es equivalente a menos de 4,1 millones de unidades vehiculares. Esta disminución se debe a las medidas de confinamiento para prevenir el contagio del coronavirus. Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos y el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, iniciaron la etapa de explotación en abril de 2019 y abril de 2020, respectivamente.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del Puente Pucusana a Ica), a cargo de COVIPERÚ (**17,8 %**), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo-Sullana), a cargo de COVISOL (**15,2 %**) y la Red Vial N° 5 (**15 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (**20 %**) y la Red Vial N° 4 (**18,1 %**).

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **44,7 %** y **51,6 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. La menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las carreteras del centro, registrando el **7,2 %** y **9,4 %**, respectivamente.



Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS¹⁾

GRUPO	CONCESIÓN	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES		1 646 565	5 760 553	-4 113 988	-71,4	19 847 273	24 305 468	-4 458 195	-18,3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	118 378	358 496	-240 118	-67,0	1 189 424	1 521 356	-331 932	-21,8
	Buenos Aires-Canchaque	2928	10 581	-7653	-72,3	35 754	43 204	-7450	-17,2
	Long. de la Sierra-T2	49 838	165 844	-116 006	-69,9	624 622	677 924	-53 302	-7,9
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	8995	0	8995		126 867	-	126 867	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	250 465	796 259	-545 794	-68,5	2 726 119	3 389 880	-663 761	-19,6
	Red Vial N° 4	234 120	687 127	-453 007	-65,9	2 451 405	2 747 004	-295 599	-10,8
	Red Vial N° 5	246 799	805 461	-558 662	-69,4	2 641 120	3 360 112	-718 992	-21,4
	Óvalo Chancay-Acos	5434	22 195	-16 761	-75,5	60 731	80 179	-19 448	-24,3
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	118 786	476 031	-357 245	-75,0	1 432 709	1 842 361	-409 652	-22,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1	36 137	177 375	-141 238	-79,6	524 691	695 447	-170 756	-24,6
	IIRSA Sur-T2	5881	17 786	-11 905	-66,9	58 298	71 145	-12 847	-18,1
	IIRSA Sur-T3	13 162	67 042	-53 880	-80,4	202 363	283 672	-81 309	-28,7
	IIRSA Sur-T4	22 030	63 398	-41 368	-65,3	221 256	272 211	-50 955	-18,7
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur-T5	183 410	671 284	-487 874	-72,7	2 546 282	2 982 511	-436 229	-14,6
	Red Vial N° 6	292 336	1 227 592	-935 256	-76,2	4 216 218	5 424 904	-1 208 666	-22,3
	Dv. Quilca-La Concordia	57 866	214 082	-156 216	-73,0	789 414	913 558	-124 144	-13,6
EJES		3 879 230	9 811 621	-5 041 101	-51,4	30 949 316	40 485 406	-5 927 872	-14,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	n.d.	512 086			n.d.	2 160 913		
	Buenos Aires-Canchaque	n.d.	9032			n.d.	37 107		
	Long. de la Sierra-T2	66 369	176 609	-110 240	-62,4	622 603	746 766	-124 163	-16,6
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	n.d.	0			n.d.	-		
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	617 632	1 449 621	-831 989	-57,4	5 035 238	6 231 948	-1 196 710	-19,2
	Red Vial N° 4	700 508	1 477 301	-776 792	-52,6	5 509 542	6 124 474	-614 932	-10,0
	Red Vial N° 5	683 489	1 327 084	-643 595	-48,5	4 764 293	5 671 885	-907 592	-16,0
	Óvalo Chancay - Acos	1880	3798	-1918	-50,5	11 403	14 209	-2805	-19,7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	363 489	1 118 119	-754 630	-67,5	3 488 214	4 404 701	-916 487	-20,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1	n.d.	299 933			n.d.	1 110 686		
	IIRSA Sur-T2	10 564	22 850	-12 286	-53,8	70 482	80 648	-10 166	-12,6
	IIRSA Sur-T3	21 248	59 714	-38 466	-64,4	186 120	231 146	-45 027	-19,5
	IIRSA Sur-T4	n.d.	70 239			n.d.	299 511		
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur-T5	448 009	1 094 127	-646 118	-59,1	3 697 723	4 463 479	-765 756	-17,2
	Red Vial N° 6	774 875	1 824 096	-1 049 221	-57,5	6 226 286	7 533 500	-1 307 214	-17,4
	Dv. Quilca-La Concordia	191 167	367 013	-175 845	-47,9	1 337 412	1 374 432	-37 021	-2,7

1/ Para el siguiente grupo de concesiones cofinanciadas: IIRSA Norte, Canchaque, Obrainsa, Survial e Intersur no se cuenta con información del total mensual sobre el número de ejes.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **23,4 %** (6,5 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de abril, seguido por Autopista del Norte (**23,1 %**) y por NORVIAL (**21,7 %**). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el **64,3 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de 18 millones de soles, monto menor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**-57,2 %**), explicado principalmente por los efectos del confinamiento nacional, producto de la pandemia del coronavirus.

Cabe resaltar que las concesiones cofinanciadas registraron recaudación solo para los primeros dos días de abril. Así también, las carreteras Chancay Acos y Mocupe-Cayaltí-Oyotún empezaron a recaudar en marzo de 2018 y noviembre de 2019, respectivamente.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS^{1/}
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	113	4753	-4640	-97,6	14 632	20 113	-5481	-27,2
	Canchaque	1	40	-40	-98,4	121	161	-40	-24,9
	Convial Sierra Norte	16	1023	-1007	-98,4	3607	4320	-713	-16,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	OBRAINSA	2	0	2	-	330	-	330	-
	COVISOL	5483	13 604	-8122	-59,7	48 425	58 372	-9947	-17,0
	Autopista del Norte	6465	14 668	-8203	-55,9	54 186	63 940	-9754	-15,3
Carreteras del Centro	NORVIAL	6077	13 757	-7680	-55,8	49 057	58 286	-9229	-15,8
	Chanchay Acos	1	56	-55	-97,4	146	184	-37	-20,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	DEVIANDES	2315	6912	-4597	-66,5	22 089	27 169	-5080	-18,7
	SURVIAL	23	1533	-1509	-98,5	4074	5847	-1773	-30,3
	IIRSA Sur T3	14	737	-723	-98,1	2109	3002	-892	-29,7
Concesiones Viales del Sur	INTERSUR	14	580	-566	-97,5	1835	2555	-721	-28,2
	COVISUR	135	5824	-5690	-97,7	19 276	24 964	-5688	-22,8
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	6568	18 901	-12 334	-65,3	65 296	79 201	-13 904	-17,6
	COVINCA	810	1977	-1167	-59,0	7273	7886	-613	-7,8

1/ Para el caso de las concesiones cofinanciadas, solo se realizó el cobro de peaje los días 1 y 2 de abril

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas (IIRSA Norte).
- 2) Carretera Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque.
- 3) Carretera Longitudinal de la Sierra-Tramo II.
- 4) Carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún.

Cabe mencionar, que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en abril de 2020.

En el mes de abril de 2020, el número total de vehículos ligeros y pesados se redujo en **74,6 % y 52 %**, respectivamente, respecto del mismo mes del año anterior. Este resultado negativo, debido a las medidas de confinamiento, producto de la pandemia del coronavirus, tuvo como consecuencias un menor tráfico vehicular en la carretera IIRSA Norte (**-67 %**) respecto al mismo mes del año anterior. Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el **69,2 %** del total de unidades, mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el **29,1 %** del tráfico en unidades. Cabe mencionar que para este mes la información reportada es el total de vehículos ligeros y pesados que incluye pagantes y no pagantes, proporcionada por este grupo de concesiones.

En abril de 2020, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo **74,6 % y 52,0 %**

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	86 168	339 241	-74,6	1 279 625	1 422 707	-10,1
IIRSA Norte ^{1/}	53 304	219 878	-75,8	711 440	936 459	-24,0
Buenos Aires-Canchaque ^{2/}	1767	6459	-72,6	23 429	26 310	-11,0
Long. de la Sierra-Tramo II	25 084	112 904	-77,8	437 258	459 938	-4,9
Mocupe-Cayaltí-Oyotún ^{3/}	6013	-	-	107 498	-	-
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	93 971	195 680	-52,0	697 042	819 777	-15,0
IIRSA Norte	65 074	138 618	-53,1	477 984	584 897	-18,3
Buenos Aires-Canchaque	1161	4122	-71,8	12 325	16 894	-27,0
Long. de la Sierra-Tramo II	24 754	52 940	-53,2	187 364	217 986	-14,0
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2982	-	-	19 369	-	-
Ejes cobrables	66 344	697 388	-90,5	622 166	2 943 364	-78,9
IIRSA Norte	n.d.	511 866	-	h.d.	2 159 977	-
Buenos Aires-Canchaque	n.d.	9026	-	h.d.	37 081	-
Long. de la Sierra-Tramo II	66 344	176 496	-62,4	622 166	746 306	-16,6
Mocupe-Cayaltí -Oyotún	n.d.	-	-	h.d.	-	-

1/ Información estadística del tráfico de vehículos ligeros y pesados remitida por parte de IIRSA Norte. Incluye vehículos que no se les realizó el cobro de peaje.

2/ Información estadística del tráfico de vehículos ligeros y pesados remitida por parte de la concesión Canchaque. Incluye vehículos que no se les realizó el cobro de peaje.

3/ Información estadística del tráfico de vehículos ligeros y pesados remitida por parte de Obrainsa. Incluye vehículos que no se les realizó el cobro de peaje.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

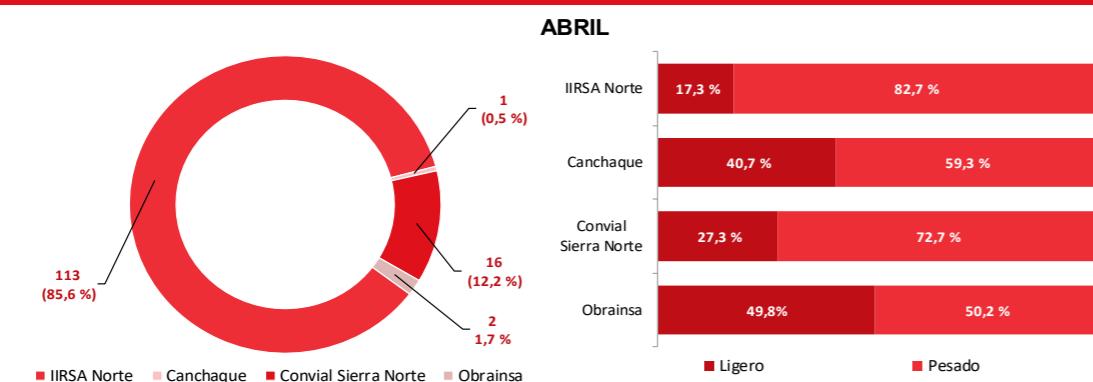
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en abril de 2020 se registró una reducción de **97,6 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-97,2 %**). En la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje disminuyeron en **98,4 %** durante el mes de abril de 2020 con relación a abril de 2019, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (**-98,2 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque también registró una disminución de **98,4 %** en su recaudación.

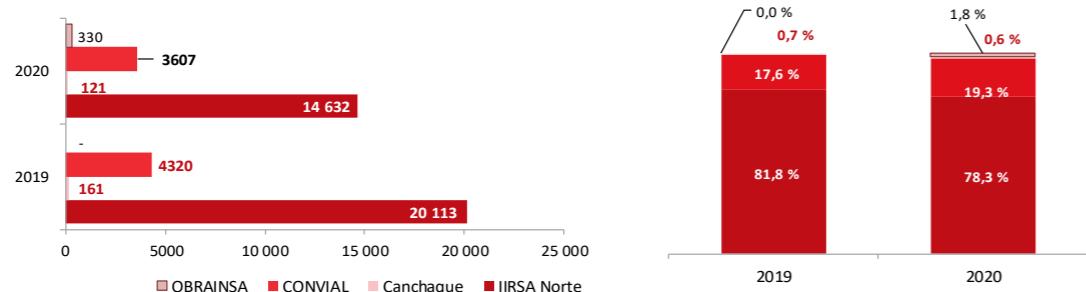
Cabe resaltar que, desde el 29 de abril de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje. Además, para este grupo de concesiones cofinanciadas la recaudación comprende solo los días 1 y 2 de abril de 2020.



Gráfico 1
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE¹¹
(En miles de S/)



ENERO - ABRIL



1/ Para este grupo de concesiones la recaudación es de los días 1 y 2 de abril

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca - Casma - Trujillo.
- 3) Red Vial N° 5: Tramo Ancón - Huacho - Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos.

Durante el mes de abril de 2020, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, disminuyó en **77,3 %** y **58 %** con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares livianas y pesadas, respectivamente.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Autopista del Sol (**34 %**) y Red Vial N° 5 (**33,5 %**); cabe indicar que, el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el **84,4 %** y **78,5 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-abril de 2020 se han registrado alrededor de 7,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a alrededor de 19,4 millones de ejes cobrables, siendo el **79,1 %** correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	275 140	1 211 618	-77,3	4 053 683	4 945 915	-18,0
Autopista del Sol	107 272	416 412	-74,2	1 445 320	1 763 063	-18,0
Red Vial N° 4	77 483	314 634	-75,4	1 106 017	1 209 280	-8,5
Red Vial N° 5	85 862	460 045	-81,3	1 446 884	1 899 659	-23,8
Óvalo Chancay-Acos	4523	20 527	-78,0	55 462	73 913	-25,0
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	461 678	1 099 424	-58,0	3 825 692	4 631 260	-17,4
Autopista del Sol	143 193	379 847	-62,30	1 280 799	1 626 817	-21,3
Red Vial N° 4	156 637	372 493	-57,95	1 345 388	1 537 724	-12,5
Red Vial N° 5	160 937	345 416	-53,41	1 194 236	1 460 453	-18,2
Óvalo Chancay-Acos	911	1668	-45,38	5269	6266	-15,9
Ejes cobrables	2 003 234	4 256 592	-52,9	15 316 423	18 037 570	-15,1
Autopista del Sol	617 525	1 449 205	-57,4	5 033 793	6 230 185	-19,2
Red Vial N° 4	700 431	1 476 986	-52,6	5 508 436	6 123 265	-10,0
Red Vial N° 5	683 403	1 326 624	-48,5	4 762 846	5 669 985	-16,0
Óvalo Chancay-Acos	1875	3777	-50,4	11 348	14 135	-19,7

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

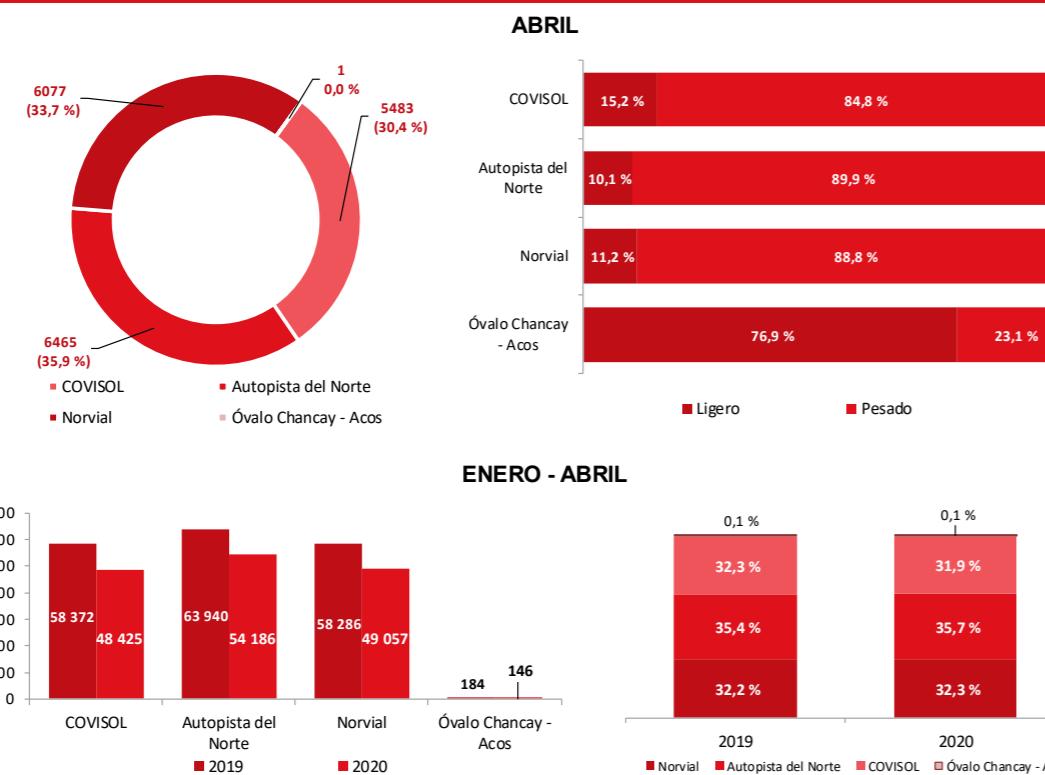
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de abril de 2020, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto, alrededor de 18,02 millones (**57,2 %** menos respecto al mismo mes en 2019), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **88 %** del total.

La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con una participación del **35,9 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

Cabe resaltar que la concesión Conalvias, encargada del tramo vial Ovalo Chancay-Acos, solo realizó el cobro de peaje los días 1 y 2 de abril de 2020.

Gráfico 2
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE^{1/}
(En miles de S/)



1/ La concesión del tramo vial Óvalo Chancay - Acos solo realizó el cobro de peaje los días 1 y 2 de abril.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante el mes de abril de 2020, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares y en ejes cobrables de **75 %** y **67,5 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **74,7 %** y **91,7 %** del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Unidades vehiculares	118 786	476 031	-75,0	1 432 709	1 842 361	-22,2
Ligeros	29 994	258 878	-88,4	740 634	973 790	-23,9
Pesados	88 792	217 153	-59,1	692 075	868 571	-20,3
Ejes cobrables	363 489	1 118 119	-67,5	3 488 214	4 404 701	-20,8
Ligeros	29 994	258 878	-88,4	740 634	973 790	-23,9
Pesados	333 495	859 241	-61,19	2 747 580	3 430 911	-19,9

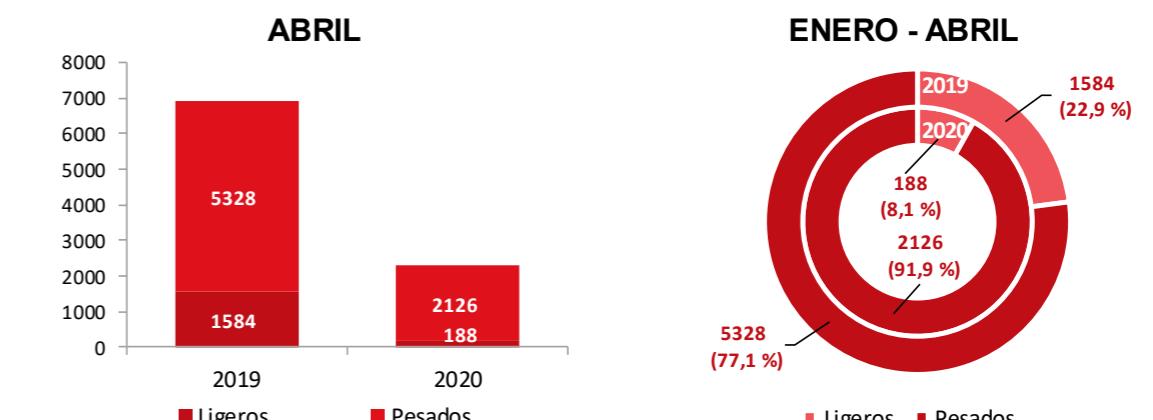
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de abril de 2020 se registró una reducción de **66,5 %** con relación al mismo mes del año anterior, explicada principalmente por la disminución de los ingresos provenientes de vehículos pesados (**-60,1 %**), cuya participación representa el **91,9 %** del total.

Gráfico 3
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

Durante abril de 2020, el tráfico medido en unidades vehiculares livianas y pesadas se redujo en **79,6%** y **64,5%**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente, en el menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**-79,9%** en livianos y **60%**).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **70,4%** del total, medido en unidades vehiculares. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el **2,3%, 5,1% y 8,5%**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas.

Cuadro 6 NIVEL Y VARIACION DE TRAFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos livianos						
Unidades vehiculares	126 314	618 921	-79,6	2 334 011	2 800 685	-16,7
IIRSA SUR - Tramo I ^{1/}	17 782	96 637	-81,6	316 943	402 145	-21,2
IIRSA SUR - Tramo II	2971	11 614	-74,4	38 974	49 347	-21,0
IIRSA SUR - Tramo III	7402	52 062	-85,8	155 905	225 459	-30,8
IIRSA SUR - Tramo IV ^{2/}	14 515	42 540	-65,9	150 486	186 058	-19,1
IIRSA SUR - Tramo V	83 644	416 068	-79,9	1 671 703	1 937 676	-13,7
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	134 306	377 964	-64,5	1 218 879	1 504 301	-19,0
IIRSA SUR - Tramo I	18 355	80 738	-77,3	207 748	293 302	-29,2
IIRSA SUR - Tramo II	2910	6172	-52,9	19 324	21 798	-11,3
IIRSA SUR - Tramo III	5760	14 980	-61,5	46 458	58 213	-20,2
IIRSA SUR - Tramo IV	7515	20 858	-64,0	70 770	86 153	-17,9
IIRSA SUR - Tramo V	99 766	255 216	-60,9	874 579	1 044 835	-16,3
Ejes cobrables	479 727	1 546 243	-69,0	3 952 458	6 182 670	-36,1
IIRSA SUR - Tramo I	n.d.	299 836		n.d.	1 110 284	
IIRSA SUR - Tramo II	10 561	22 838	-53,8	70 443	80 599	-12,6
IIRSA SUR - Tramo III	21 241	59 662	-64,4	185 964	230 921	-19,5
IIRSA SUR - Tramo IV	n.d.	70 196		n.d.	299 325	
IIRSA SUR - Tramo V	447 925	1 093 711	-59,0	3 696 051	4 461 541	-17,2

1/ Información estadística del tráfico de vehículos ligeros y pesados remitida por parte de Survial. Incluye vehículos que no se les realizó el cobro de peaje.

2/ Información estadística del tráfico de vehículos ligeros y pesados remitida por parte de Intersur. Incluye vehículos que no se les realizó el cobro de peaje.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

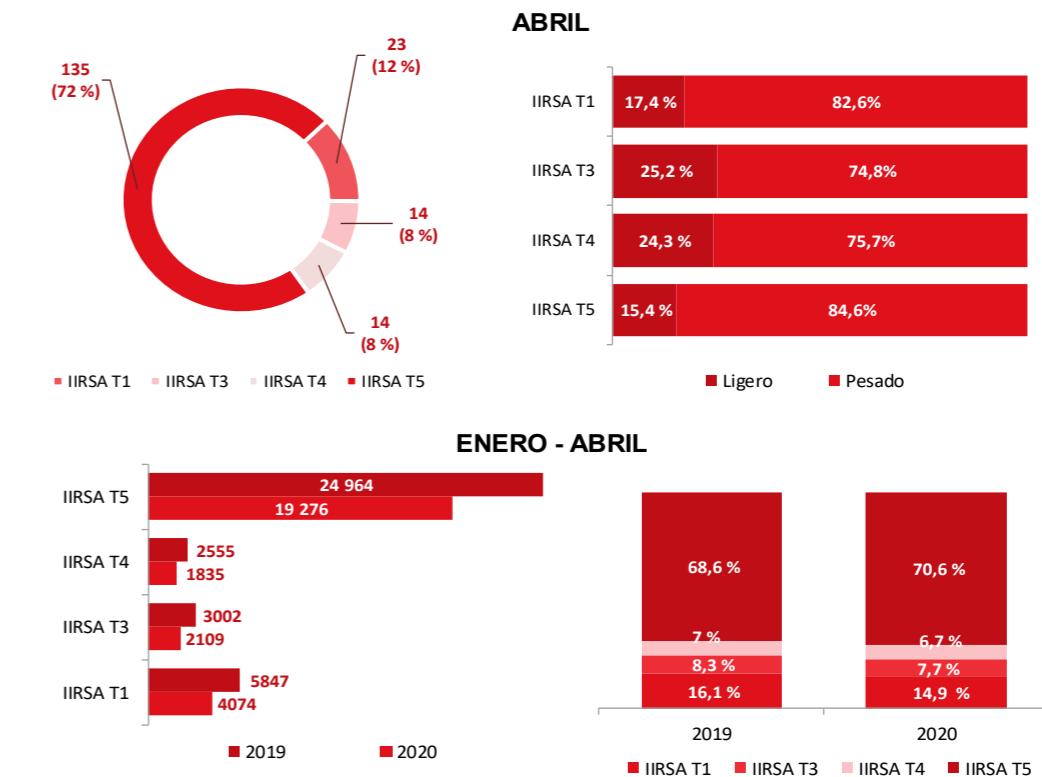
Los ingresos por peaje en abril de 2020 se componen principalmente por aquellos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en **79,4%** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**74,8%**), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del **82,6%** y **84,6%**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

En el caso de SURVIAL, en abril de 2020 los ingresos por peaje registraron una disminución de **98,5%**, respecto del mes de abril de 2019, sustentado, principalmente, en la reducción de los ingresos por concepto de vehículos pesados en **98,3%**. Respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en abril de 2020, sus ingresos se redujeron en **98,1%** con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros en **99%**.

Para el caso de COVISUR, en abril de 2020 los ingresos por peaje disminuyeron en **97,7%** con relación a abril de 2019, principalmente, por la reducción en la recaudación de vehículos pesados en **97,3%**, respecto al mismo mes del año anterior.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR, en abril de 2020, se redujeron en **97,5%** respecto a abril de 2019, los vehículos ligeros disminuyeron en **98,2%** y los vehículos pesados en **97,2%**. Cabe mencionar que para este grupo de concesiones la recaudación fue solo los días 1 y 2 de abril de 2020.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR^{1/}
(En miles de S/)



1/ Para este grupo de concesiones la recaudación es de los días 1 y 2 de abril

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan, tanto las regiones de la costa, como de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua -Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

Durante el mes de abril de 2020, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas disminuyó en **75,7 %** y **59,9 %** medido, tanto en unidades vehiculares, como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**-76,2 %**), el cual concentró el **83,5 %** del tráfico total durante abril de 2020. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se redujo en **57,5 %** y representó el **80,2 %** del total.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR					
	ABRIL		ENERO - ABRIL			
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	130 178	894 798	-85,5	3 153 696	4 112 026	-23,3
Red Vial N° 6	112 756	765 884	-85,3	2 668 106	3 519 896	-24,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	17 422	128 914	-86,5	485 590	592 130	-18,0
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	220 024	546 876	-59,8	1 851 936	2 226 436	-16,8
Red Vial N° 6	179 580	461 708	-61,1	1 548 112	1 905 008	-18,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	40 444	85 168	-52,5	303 824	321 428	-5,5
Ejes cobrables	965 912	2 190 214	-55,9	7 560 544	8 903 820	-15,1
Red Vial N° 6	774 762	1 823 330	-57,5	6 223 618	7 529 980	-17,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	191 150	366 884	-47,9	1 336 926	1 373 840	-2,7

Nota: Información preliminar

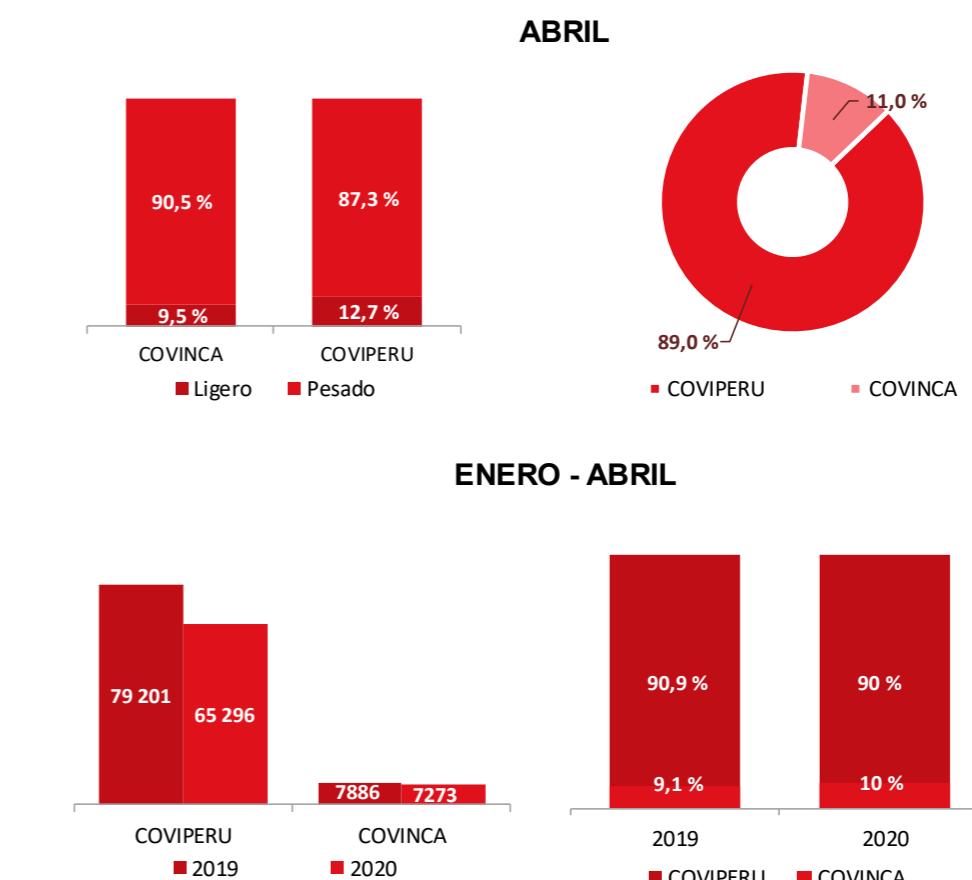
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en abril de 2020 se redujo en **73 %** con relación al mismo mes del año pasado. Mientras que, el tráfico en ejes cobrables experimentó una reducción de **47,9 %**.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante abril de 2020 se registró una disminución de **65,3 %** con relación a abril de 2019, sustentada en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-56,9 %), los cuales representan el **87,3 %** de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el **83,8 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **16,2 %** restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS y el pago mediante VISA NET durante el mes.

Gráfico 5
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
(En miles de S/.)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de abril de 2020, se registró una reducción de **59 %** con relación al mismo mes del año 2019, situándose en alrededor de 810 mil soles. De este monto, el **9,5 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **90,5 %** restante a los vehículos pesados.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **88,9 %** de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de abril de 2020 fue COVPERÚ, con una participación del **89 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Aeropuertos



Durante el mes de abril de 2020, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional fue de más de 15 mil pasajeros, de los cuales el **40 %** fue concentrado por los aeropuertos administrados por CORPAC, seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú con el **34,8 %** del total.

Durante abril de 2020, el tráfico de carga superó las 9 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**94,9 %**).

Asimismo, se realizaron alrededor de 3826 movimientos de aterrizaje y despegue. El **38,8 %** de estos se realizó en el AIJCH bajo la administración de LAP, el **39,3 %** en los aeropuertos de AdP, el **13,9 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **7,9 %** restante en los aeropuertos administrados por AAP.

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	15	2968	-2953	-99,5	8290	11 775	-3 486	-29,6
LAP	1	1837	-1836	-99,9	5004	7378	-2374	-32,2
ADP	5	472	-467	-98,9	1516	1961	-445	-22,7
AAP	3	275	-273	-99,0	789	1028	-239	-23,3
CORPAC	6	383	-377	-98,4	981	1408	-427	-30,3
Carga (TM)	9063	21 860	-12 796	-58,5	70 491	90 016	-19 524	-21,7
LAP	8603	19 981	-11 379	-56,9	64 753	82 511	-17 758	-21,5
ADP	392	1302	-910	-69,9	4170	5263	-1092	-20,8
AAP	42	389	-346	-89,1	1093	1 579	-486	-30,8
CORPAC	27	188	-161	-85,9	474	663	-189	-28,5
Operaciones	3826	40 450	-36 624	-90,5	106 686	156 752	-50 066	-31,9
LAP	1486	16 059	-14 573	-90,7	43 179	62 573	-19 394	-31,0
ADP	1503	13 379	-11 876	-88,8	37 414	55 559	-18 145	-32,7
AAP	304	2470	-2166	-87,7	6804	9116	-2312	-25,4
CORPAC	533	8542	-8009	-93,8	19 289	29 504	-10 215	-34,6
Ingresos (En miles de dólares)	2594	35 401	-32 807	-92,7	94 832	137 820	-42 987	-31,2
LAP	2360	31 716	-29 356	-92,6	83 937	123 891	-39 954	-32,2
ADP	179	2323	-2144	-92,3	6964	8807	-1844	-20,9
AAP	55	1363	-1308	-96,0	3932	5122	-1190	-23,2

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Durante el periodo enero-abril de 2020, el tráfico acumulado de pasajeros presentó una disminución de **29,6 %**, respecto al mismo periodo de 2019, lo que se explica principalmente por los efectos del confinamiento mundial debido a la pandemia del coronavirus. Para este periodo, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, registró una disminución de **32,2 %** en el número de pasajeros (es decir, 2374 mil pasajeros menos). Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **21,7 %** respecto al mismo periodo de 2019, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP, cuyo monto disminuyó en **21,5 %**. Asimismo, para AdP, AAP y CORPAC se observaron disminuciones en **20,8 %, 30,8 % y 28,5 %**, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2019.

Entre enero y abril de 2020, se observa una disminución en **31,9 %** (menor en 50 066) en el número de operaciones entre 2019 y 2020, principalmente por la disminución del número de operaciones de LAP en 19 394, equivalente a **31 %** menos respecto al mismo periodo en 2019. Asimismo, las operaciones registradas en CORPAC decrecieron en **34,6 %** equivalentes a 10 215 operaciones menos respecto al mismo periodo en 2019. Asimismo, en AdP decrecieron en **32,7 %** y **25,4 %** para AAP.

Con relación a los ingresos recaudados durante abril de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, se observan disminuciones en LAP, AdP y AAP de **92,6 %; 92,3 % y 96 %** respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril de 2020 también presentaron disminuciones en **32,2 %** para LAP; **20,9 %** para AdP y **23,2 %** AAP, con relación al periodo enero-abril de 2019.

► AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

En abril de 2020, el tráfico total de pasajeros disminuyó en **99,9 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los pasajeros provenientes de vuelos nacionales, internacionales y de conexión presentan una disminución en **99,9 %; 100 % y 100 %**, respectivamente, con relación a abril de 2019. Por otro lado, durante el periodo enero-abril se observa una disminución de **32,2 %** en el tráfico de pasajeros, destacando el tráfico de pasajeros de transferencia y tránsito con el mayor decrecimiento (**-47,1 %**), producto de los efectos de confinamiento mundial debido a la pandemia del coronavirus. Respecto al tráfico de carga, en abril de 2020 se registra una disminución en **56,9 %** con relación a abril de 2019, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga internacional (**-54,8 %**).

Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **94 %** del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-abril de 2020, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **21,5 %** sustentado, principalmente, en la disminución del tráfico de carga internacional (**-22,1 %**). El tráfico de carga nacional disminuyó en **16,0 %** con relación al mismo periodo del año 2019.

TRÁFICO	Cuadro 2			NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1	1837	-99,9	5004	7378	-32,2
Nacional	1	1005	-99,9	2907	3956	-26,5
Internacional	0	684	-100,0	1726	2722	-36,6
Transferencia y tránsito	-	149	-100,0	371	701	-47,1
Carga (TM)	8603	19 981	-56,9	64 753	82 511	-21,5
Nacional	519	2109	-75,4	6840	8147	-16,0
Internacional ^{1/}	8084	17 872	-54,8	57 914	74 364	-22,1
Operaciones	1486	16 059	-90,7	43 179	62 573	-31,0
Nacional	970	9339	-89,6	25 720	34 932	-26,4
Internacional	516	6720	-92,3	17 459	27 641	-36,8

1/ Incluye carga en tránsito

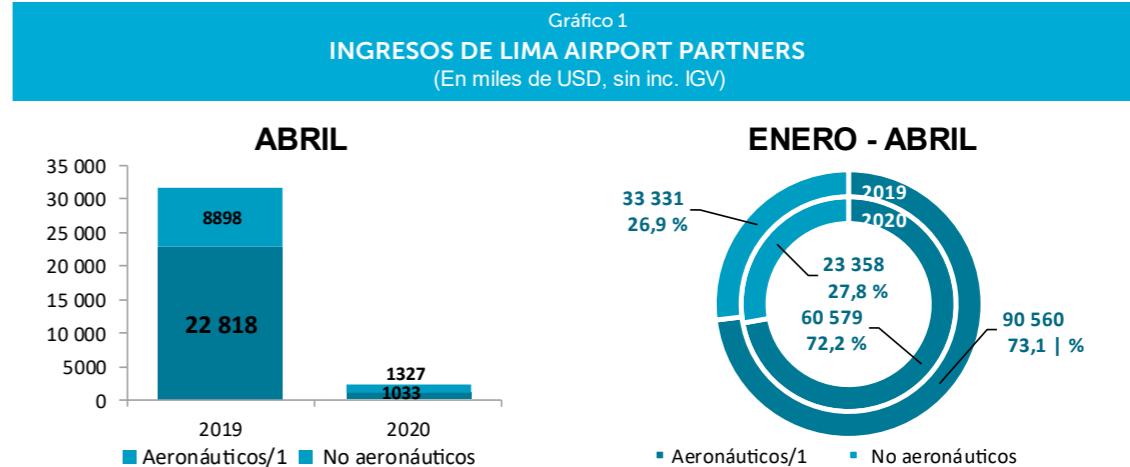
Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril de 2020 se registró una disminución en **90,7 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en la disminución de las operaciones internacionales (**92,3 %**). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-abril de 2020 presentó una disminución de **31 %** respecto al mismo periodo de 2019, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (**65,3 %** de total).

Los ingresos del concesionario, en abril de 2020, disminuyeron en **92,6 %** respecto al año anterior. Se recaudó **95,5 %** menos de ingresos aeronáuticos y **85,1 %** menos de ingresos no aeronáuticos con respecto a abril de 2019. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **43,8 %** de los ingresos totales del mes. Para el periodo enero-abril de 2020, los ingresos del concesionario disminuyeron en **32,2 %** respecto al mismo periodo del año anterior, siendo los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el **72,2 %** del total de ingresos.



/1 Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como, a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador AdP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante abril de 2020, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **66,7 %, 99,2 % y 83,2 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante abril de 2020, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron disminuciones de **98,9 %, 74,3 % y 88,6 %** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando una disminución de **99 %**. Mientras que para el Primer Grupo de Aeropuertos la disminución registrada en el tráfico de pasajeros fue de **98,9 %** respecto a abril de 2019. Asimismo, en abril de 2020, el tráfico de carga del Primer Grupo disminuyó en **69,9 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos la disminución registrada fue de **89,1 %** con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registra una disminución en **88,8 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos, y **87,7 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
Pasajeros (miles)	8	747	-98,9	2305	2989	-22,9
Primer Grupo de Aeropuertos	5	472	-98,9	1516	1961	-22,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	3	275	-99,0	789	1028	-23,3
Carga (TM)	434	1690	-74,3	5264	6842	-23,1
Primer Grupo de Aeropuertos	392	1302	-69,9	4170	5263	-20,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	42	389	-89,1	1093	1579	-30,8
Operaciones	1807	15 849	-88,6	44 218	64 675	-31,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1503	13 379	-88,8	37 414	55 559	-32,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	304	2470	-87,7	6804	9116	-25,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos, respecto al tráfico de pasajeros, destacaron durante abril de 2020: Iquitos con **51,9 %** del total de pasajeros, seguido por Tarapoto (**12,9 %**), Trujillo (**12,3 %**) y Piura (**8,2 %**), acumulando un total del **85,2 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo los terminales de Arequipa, representando un **75,5 %** del total de pasajeros, Puerto Maldonado (**13,6 %**) y Tacna (**5,4 %**).
- En cuanto al tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante abril de 2020 destacó la participación de los terminales de Iquitos (298 mil toneladas, **76,3 %** del total) y Pucallpa (**10,9 %**) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Tacna (18 mil toneladas, **42,9 %** del total) y Arequipa (**40,6 %**).

Durante abril de 2020, se observa una disminución del tráfico nacional de pasajeros (**-99,1 %**), en el tráfico nacional de carga (**-74,3 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-88,7 %**), en relación con el mismo mes del año 2019. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros decreció (**-37,5 %**), explicado por el menor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (**-20,4 %**). Asimismo, se observa una disminución en las operaciones internacionales (**-83,3 %**) respecto a abril del 2019.

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	6	745	-99,1	2282	2982	-23,5
Primer Grupo de Aeropuertos	4	471	-99,1	1499	1955	-23,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2	274	-99,2	783	1027	-23,8
Carga (miles TM)	434	1690	-74,3	5252	6826	-23,1
Primer Grupo de Aeropuertos	392	1302	-69,9	4159	5246	-20,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	42	389	-89,1	1093	1579	-30,8
Operaciones	1775	15 657	-88,7	43 634	63 923	-31,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1481	13 217	-88,8	36 920	54 885	-32,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	294	2 440	-88,0	6714	9038	-25,7
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	1,4	2,3	-37,5	22,5	6,9	225,4
Primer Grupo de Aeropuertos	0,9	1,1	-20,4	16,2	5,6	192,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,5	1,1	-55	6,3	1,4	360,9
Carga (TM)	-	-	-	11,6	16,0	-27,8
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	11,6	16,0	-27,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	32	192	-83,3	584	752	-22,3
Primer Grupo de Aeropuertos	22	162	-86,4	494	674	-26,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	10	30	-66,7	90	78	15,4

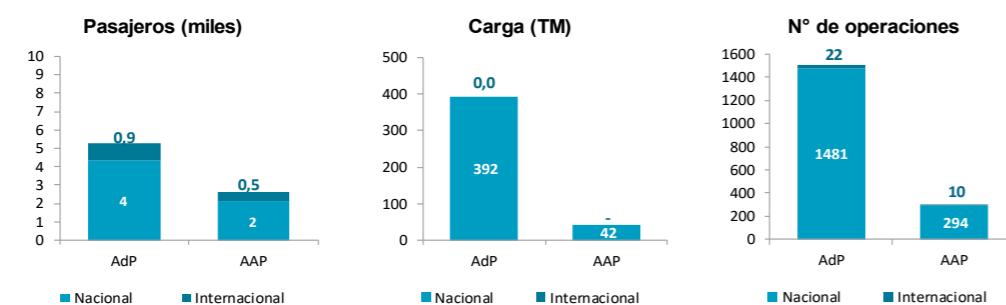
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Durante abril de 2020, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (**66,3 %**), así como también lideró en los indicadores de carga (**90,2 %**) y operaciones (**83,4 %**) en el ámbito de los aeropuertos regionales. En el tráfico internacional, concentró el **64 %** de los pasajeros y el **68,8 %** de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, ABRIL 2020



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Los ingresos recabados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos, para el mes de abril de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, disminuyeron en **92,3 %** y **96 %**, respectivamente. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas decrecieron en **95,4 %** y **88 %** respecto al mismo mes de año anterior, respectivamente.

► AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en abril de 2020, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en **98,4 %**, **85,9 %**, **93,8 %** respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales decreció en **98,7 %** y **89,7 %** respectivamente. Por otra parte, el número de operaciones nacionales decreció en **93,9 %**, en tanto que las operaciones internacionales disminuyeron en **86,9 %**. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de abril de 2016, para el mes de abril de 2020 no se registraron pasajeros.

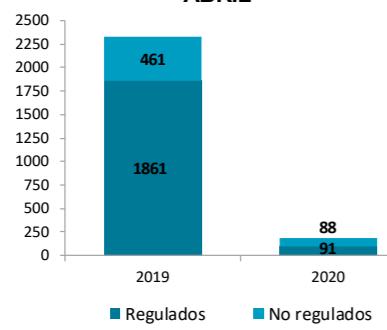
El aeropuerto más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, el cual, durante abril de 2020, movilizó el **87,3 %** del tráfico total de pasajeros, el **87,4 %** del tráfico total de carga y el **32,6 %** del número total de operaciones, asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-abril de 2020, se registró una disminución de **30,3 %** en el tráfico de pasajeros; de **28,5 %** en el tráfico de carga y en las operaciones **34,6 %**.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.

ABRIL

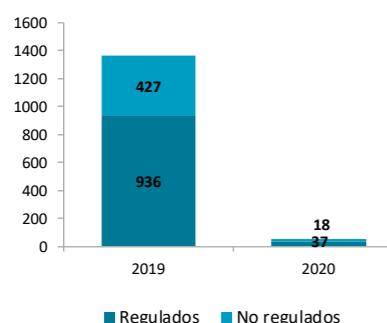


ENERO - ABRIL

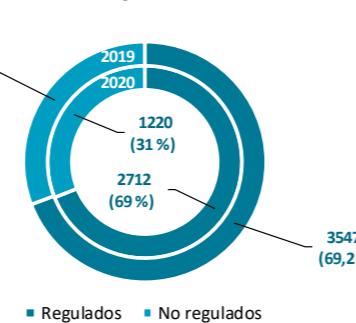


b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.

ABRIL



ENERO - ABRIL



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **76,5 %** y **23,5 %**, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante abril de 2020. Los ingresos por servicios regulados representaron el **58,8 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **66,6 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	6	383	-98,4	981	1408	-30,3
Nacional	5	373	-98,7	941	1365	-31,0
Internacional	1	10	-89,7	39	43	-8,0
Carga (TM)	27	188	-85,9	474	663	-28,5
Nacional	27	188	-85,9	474	663	-28,5
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	533	8 542	-93,8	19 289	29 504	-34,6
Nacional	513	8 389	-93,9	18 764	28 878	-35,0
Internacional	20	153	-86,9	525	626	-16,1

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



Vías Férreas

► CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

En el mes de abril de 2020, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue **46,7 %** menor al registrado en el mismo mes del año 2019, alcanzando 233 mil toneladas, de las cuales el **36,6 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el **63,4 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

Durante el periodo en análisis, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur del Ferrocarril Transandino (**99,9 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**93,9 %**), que experimentó una disminución de **63,2 %**, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**91,8 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**2,1 %**)¹.

¹ Peru Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL				ENERO - ABRIL				
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. %	
Carga (TM)	233 259	437 721	-204 462	-46,7	1 426 785	1 614 340	-187 555	-11,6	
Ferrovías Central Andina	147 890	207 709	-59 819	-28,8	698 461	775 159	-76 698	-9,9	
Ferrocarril Transandino	85 368	230 012	-144 643	-62,9	728 324	839 181	-110 857	-13,2	
Ferrocarril del Sur	85 264	228 283	-143 018	-62,6	723 228	832 481	-109 253	-13,1	
Ferrocarril del Sur Oriente	104	1 729	-1625	-94,0	5096	6700	-1604	-23,9	
Pasajeros	270	248 547	-248 277	-99,9	470 554	805 196	-334 642	-41,6	
Ferrovías Central Andina	-	226	-226	-100,0	-	-	226	-226	-100,0
Ferrocarril Transandino	270	248 321	-248 051	-99,9	470 554	804 970	-334 416	-41,5	
Ferrocarril del Sur	-	1895	-1895	-100,0	2427	4916	-2489	-50,6	
Ferrocarril del Sur Oriente	270	246 426	-246 156	-99,9	468 127	800 054	-331 927	-41,5	
Km- vagón (miles)^{1/}	582	1692	-1110	-65,6	4991	5784	-793	-13,7	
Ferrovías Central Andina	384	528	-144	-27,3	1712	1801	-89	-4,9	
Ferrocarril Transandino	199	1164	-965	-82,9	3279	3983	-704	-17,7	
Ferrocarril del Sur	195	863	-668	-77,4	2659	2953	-294	-10,0	
Ferrocarril del Sur Oriente	4	301	-298	-98,8	621	1030	-410	-39,8	

1/Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Comisión de Regulación y Estudios Económicos - Corteín

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**54,6%**), el ácido sulfúrico industrial (**16,5 %**), concentrado de zinc (**6,3 %**) y zinc en barras y planchas (**7,8 %**). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**61,9 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**24,5 %**) y Sociedad Minera El Brocal S.A.A. (**6,3 %**).

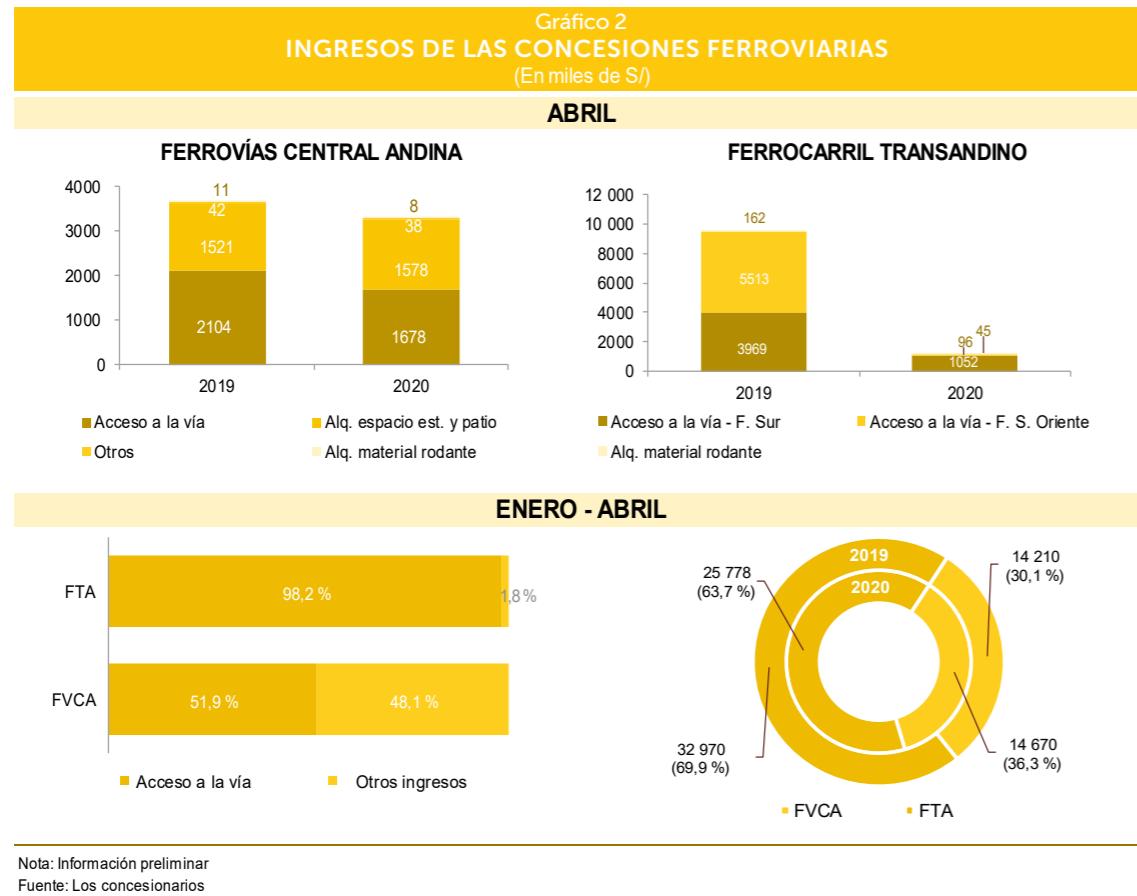
El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante abril de 2020 resultó **99,9 %** menor en relación al mismo mes del año 2019. Del total de pasajeros (270 pasajeros), el **100 %** fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, los cuales abordaron el tramo Sur Oriente.

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a 4,49 millones de soles durante abril de 2020, lo que representó una disminución de **66,3 %** respecto a abril de 2019. El **73,4 %** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FVCA.



1/Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en **10,3 %** respecto a abril de 2019 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **50,8%** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA disminuyeron en **87,6 %** debido a la menor recaudación por acceso a la vía (**-87,9 %**).



Cuadro 2
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	1 847 675	13 013 003	-85,8	34 586 875	49 417 845	-30,0
Trenes corridos	8760	11 975	-26,8	46 627	48 656	-4,2
Kilómetros recorridos ^{1/}	290 182	395 138	-26,6	1 543 689	1 609 914	-4,1

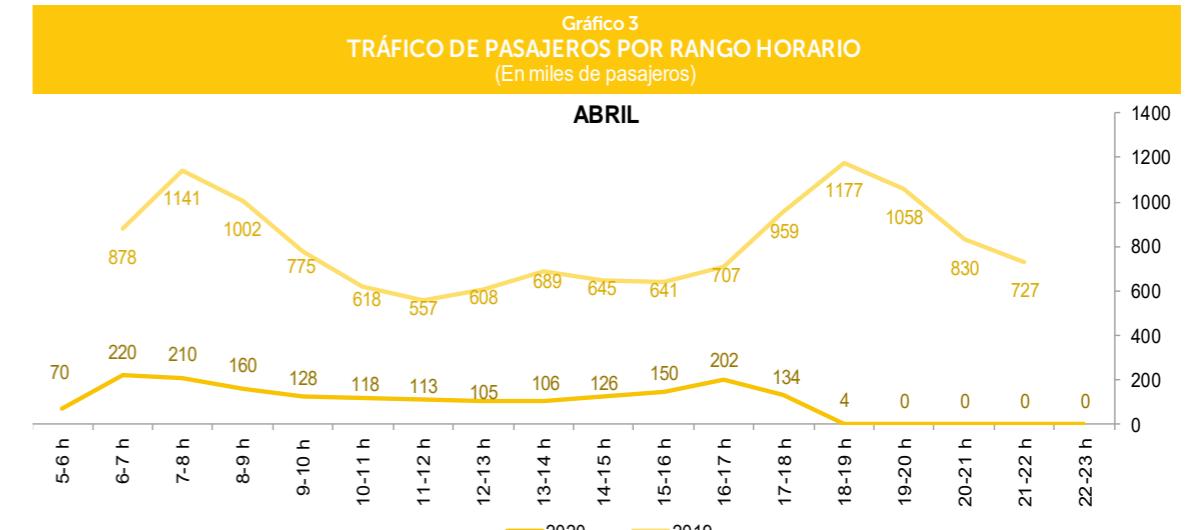
1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GyM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron: La Cultura (**8,9 %**), Miguel Grau (**7,4 %**), y Bayóvar (**7,3 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 6 a 8 a. m. y 4 a 5 p. m. Cabe mencionar que, se habilitó a partir del mes de febrero de 2020, un nuevo horario que son los intervalos de 5 a 6 a. m. y 10 a 11 p. m.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En abril de 2020, el Metro de Lima transportó más de 1,8 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de **85,8 %** en relación al tráfico observado durante abril del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 61,5 miles de pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 433,7 miles alcanzado en abril de 2019.

En términos acumulados, entre enero y abril de 2020, la cantidad de pasajeros disminuyó en **30 %**, en tanto los trenes recorridos disminuyeron en **4,2 %**. Así, el acumulado de kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 543 689 km entre enero y abril de 2020.

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en abril de 2020 se observó una reducción de **85,1 %** con relación a abril de 2019. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**42,4 %** del total), cuyos ingresos se redujeron en **84,8 %** con relación al mismo mes del año anterior; del mismo modo, el monto recaudado a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés) fue **85,3 %** inferior al presentado en abril de 2019. Cabe señalar que, la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el **57,6 %** del total de ingresos por tarifas. Asimismo, durante el periodo enero-abril de 2020, la recaudación total acumulada disminuyó en **24,4 %** respecto al mismo periodo del año anterior.



Puertos

Durante abril de 2020, el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú², alcanzó un total de 587 unidades, entre embarcaciones de alto y bajo³vv bordo, el **48,9 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **31,7 %**, en las terminales del Puerto del Callao y el **19,4 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el Ositrán.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de la empresa prestadora respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en el mismo periodo se alcanzó un poco más de 3,7 millones de toneladas, inferior en **11,7 %** al movimiento registrado en abril de 2019. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **73,5 %** de

² La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del Ositrán..

³ Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (**37,8 %**), Terminal Muelle Sur (**29,6 %**) operada por la empresa DP World y Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**6,1%**) operado por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el **23,9 %** de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana.

Así, por ejemplo, tenemos en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (**4,2 %**); en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (**4,9 %**); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (**7,4 %**), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (**7,4 %**), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (**0,01 %**).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito⁴, a excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁵ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En abril, el tráfico de contenedores disminuyó en **14,7 %**, equivalente a 30 502 TEUs menos respecto al mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Muelle Sur del Callao (17 947 TEUs, **16 %** menos respecto a abril de 2019), mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en **39,5 %** (639 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el **53,1 %**, el Muelle Norte del Callao el **34,9 %** y el puerto de Paita en **9,8 %** del total de TEUs movilizados durante el mes.

⁴ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	ABRIL				ENERO - ABRIL				
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)	
Naves	587	839	-252	-30,0	3346	3999	-653	-16,3	
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}	287	502	-215	-42,8	1933	2580	-647	-25,1	
Puerto del Callao	APM Terminals	126	127	-1	-0,8	566	562	4	0,7
	DP WORLD	49	62	-13	-21,0	211	254	-43	-16,9
	TCSA	11	16	-5	-31,3	49	56	-7	-12,5
	TISUR	23	40	-17	-42,5	135	170	-35	-20,6
Puertos Regionales	TPE	48	40	8	20,0	207	151	56	37,1
	TPP	12	11	1	9,1	59	45	14	31,1
	TPY	14	26	-12	-46,2	118	107	11	10,3
	TPMS ^{2/}	17	15	2	13,3	68	74	-6	-8,1
Carga (miles de TM)	3746	4242	-495,4	-11,7	16 213	17 245	-1032	-6,0	
Puertos bajo administración de ENAPU	99	87	11	12,7	283	301	-18	-6,0	
Puerto del Callao	APM Terminals	1417	1560	-143	-9,2	5989	6319	-329	-5,2
	DP WORLD	1107	1255	-148	-11,8	4872	5074	-202	-4,0
	TCSA	228	245	-17	-7,0	939	1005	-66	-6,6
	TISUR	277	536	-259	-48,4	1772	2132	-360	-16,9
Puertos Regionales	TPE	184	260	-76	-29,4	866	925	-59	-6,4
	TPP	156	131	25	19,5	612	601	11	1,8
	TPY	0,33	0,57	-0	-41,5	4,31	3,41	1	26,5
	TPMS	279	167	112	67,0	875	885	-10	-1,1
Contenedores (TEU)	177 300	207 802	-30 502	-14,7	806 707	857 725	-51 018	-5,9	
Puertos bajo administración de ENAPU	2258	1619	639	39,5	5301	3626	1675	46,2	
Puerto del Callao	APM Terminals	61 797	68 793	-6 996	-10,2	277 135	301 111	-23 976	-8,0
	DP WORLD	94 121	112 068	-17 947	-16,0	416 923	447 895	-30 972	-6,9
	TISUR	1209	1589	-380	-23,9	5629	5855	-226	-3,9
Puertos Regionales	TPP	458	-	-	-	7471	-	7471	-
	TPE	17 414	23 725	-6311	-26,6	94 077	99 181	-5104	-5,1
	TPY	43	8	35	437,5	171	57	114	200,0
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos (En miles de soles)	46 550	59 155	-12 605	-21,3	213 845	229 905	-16 059	-7,0	
TISUR	23 530	33 883	-10 354	-30,6	109 548	131 751	-22 203	-16,9	
TPE	11 891	14 884	-2993	-20,1	60 323	56 297	4026	7,2	
TCSA	6405	6635	-230	-3,5	26 370	27 327	-958	-3,5	
TPP	4715	3732	983	26,3	17 506	14 419	3087	21,4	
TPY	9,8	21,0	-11	-53,3	98,5	110,0	-12	-10,5	
Ingresos (En miles de dólares)	29 371	28 174	1197	4,3	120 466	113 858	6607	5,8	
DP World	11 463	12 690	-1228	-9,7	48 137	51 262	-3126	-6,1	
APM Terminals	15 396	15 484	-87	-0,6	63 681	62 596	1086	1,7	
TPMS	2512	-	2512	-	8648	-	8648	-	

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

En abril de 2020, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 186 naves, destacando el Terminal Multipropósito Muelle Norte con el **67,7 %** del total, seguido por el Terminal de Contenedores Muelle Sur con el **26,3 %**. Entre tanto, de enero a abril de 2020, el número de naves atendidas fue de 826, lo que representó una reducción de **5,3 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,7 millones de toneladas de carga, inferior en **10,1 %** a la carga transportada en abril de 2019. El tráfico de carga en el terminal muelle norte fue menor en **9,2 %** con respecto a abril de 2019 y movilizó alrededor del **51,5 %** del tráfico total del puerto.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	186	205	-9,3	826	872	-5,3
Terminal Norte Multipropósito	126	127	-0,8	566	562	0,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	49	62	-21,0	211	254	-16,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	11	16	-31,3	49	56	-12,5
Carga (Miles de tonelada)	2752	3060	-10,1	11 801	12 398	-4,8
Terminal Norte Multipropósito	1417	1560	-9,2	5989	6319	-5,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1107	1255	-11,8	4872	5074	-4,0
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	228	245	-7,0	939	1005	-6,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una disminución de **13,8 %** respecto a abril de 2019, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el muelle sur (**16 %**). Cabe señalar que el Terminal de Contenedores-Muelle Sur (DPWC) concentró el **60,4 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el **39,6 %** restante se movilizó a través del Terminal Multipropósito Muelle Norte (APMT).

Cuadro 3
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	155 918	180 861	-13,8	694 058	749 006	-7,3
Terminal Norte Multipropósito	61 797	68 793	-10,2	277 135	301 111	-8,0
Exportación	21 916	30 520	-28,2	117 230	137 237	-15
Importación	26 710	28 734	-7,0	110 502	119 029	-7
Transbordo	13 171	9 539	38,1	49 403	44 845	10
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	94 121	112 068	-16,0	416 923	447 895	-6,9
Importación	40 824	45 648	-10,6	171 328	178 036	-4
Exportación	28 346	42 410	-33,2	144 573	168 820	-14
Transbordo	24 951	24 010	3,9	101 022	101 039	0

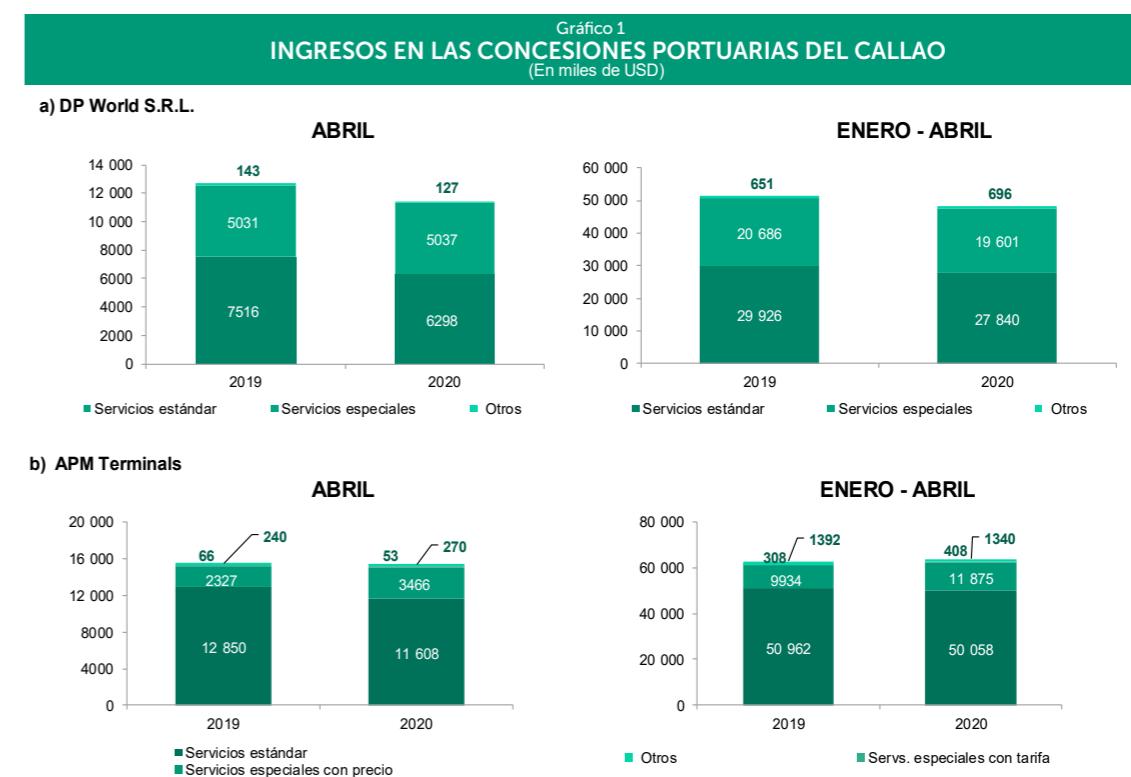
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2020, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa una disminución de **9,7 %** en la recaudación total respecto al año anterior, explicado, principalmente, por una menor recaudación por servicios estándar en **16,2 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados entre enero y abril de 2020 para DP World alcanzaron los USD 48,1 millones inferior en **6,1 %** respecto al mismo periodo en 2019, el **57,8 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en **40,7 %** respecto al mismo período del año anterior.

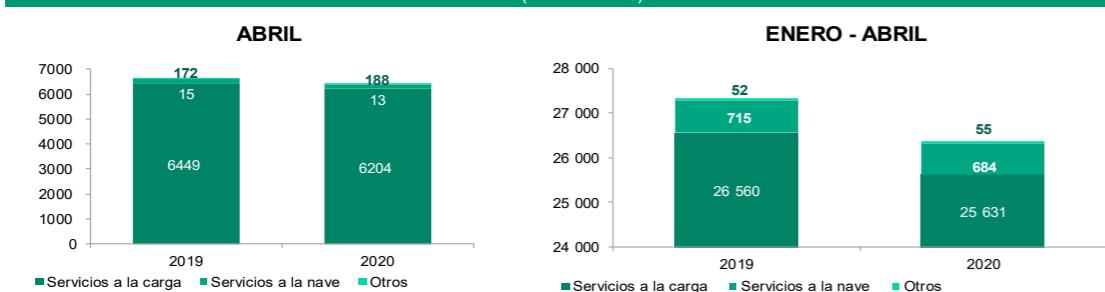
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en abril de 2020, estos fueron **0,6 %** inferiores con relación a abril de 2019. Respecto a la composición de los ingresos, el **75,4 %** corresponde a los servicios estándar mientras que el **22,5 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto aumentó en **48,9 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el **0,3 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

El ingreso acumulado total por APMT entre enero y abril de 2020 fue **1,7 %** menor al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar disminuyeron en **1,8 %** y representaron el **78,6 %** del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

Gráfico 2
INGRESOS EN EL TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES -TCSA
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En el caso de Transportadora Callao S.A., en abril del 2020, los ingresos fueron **3,4 %** inferiores a los recaudados en el mismo mes del 2019 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (**-3,8 %**), que representan el **96,9 %** del total de ingresos recaudados durante el periodo en estudio.

► TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Durante abril de 2020, un total de 114 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es menor al registrado en abril de 2019 en 18 unidades. De este total, el **20,2 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **42,1 %** arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el **10,5 %** arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el **14,9 %** arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **12,3 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue **18,1 %** menor al registrado en abril de 2019, Matarani y Paita concentraron el **30,9 %** y **20,5 %** del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **17,5 %**, **31,1 %** y **0,04 %** del total de carga, respectivamente.

El tipo de carga movilizada depende del puerto, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (**71,7 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedora (**56,2 %**).

En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín-Pisco, en abril de 2019 destacó el granel sólido (**79,5 %**). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en **97,1 %**.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves						
Terminal Portuario de Matarani	114	132	-13,6	587	547	7,3
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	23	40	-42,5	135	170	-20,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	48	40	20,0	207	151	37,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{2/}	12	11	9,1	59	45	31,1
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	17	15	13,3	68	74	-8,1
	14	26	-46,2	118	107	10,3
Carga (Miles de tonelada)	896	1094	-18,1	4129	4546	-9,2
Terminal Portuario de Matarani	277	536	-48,4	1772	2132	-16,9
Contenedora	16	24	-33,1	73	86	-15,1
Fraccionada	50	24	109,9	211	181	16,5
Granel Líquido	13	23	-45,6	70	77	-9,7
Granel Sólido	199	465	-57,3	1418	1787	-20,7
Rodante	-	-	-	0,0	0,6	-98,9
Terminal Portuario de Paita	184	260	-29,4	866	925	-6,4
Contenedora	103	153	-32,5	599	680	-11,9
Fraccionada	25	8	198,4	49	25	96,0
Granel Líquido	-	-	-	24	16	44,7
Granel Sólido	56	99	-43,6	194	204	-4,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	156	131	19,5	612	601	1,8
Contenedora	2,6	-	-	52,9	-	-
Fraccionada	30	17	70,7	73	35	107,4
Granel Líquido	-	-	-	-	3	-100,0
Granel Sólido	124	114	9,4	486	563	-13,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	279	167	67,0	875	885	-1,1
Contenedora	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	8	26	-69	29	54	-45,6
Granel Líquido	-	-	-	10	12	-14,4
Granel Sólido	271	141	93	836	820	2,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	0,3	0,6	-41,5	4,3	3,4	26,5

1/ Naves de alto bordo

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en **24,5 %** con relación a abril de 2019, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el **91,1 %** del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Gral. San Martín, movilizaron el **6,3 %** y **2,4 %**, respectivamente.

Cuadro 5 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}						
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	19 124	25 322	-24,5	107 348	105 093	2,1
Terminal Portuario de Matarani	1209	1589	-23,9	5629	5855	-3,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	458	-	-	7471	-	-
Terminal Portuario de Paita	17 414	23 725	-26,6	94 077	99 181	-5,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{2/}	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	43	8	437,5	171	57	200

1/ Sin reestibas

2/ Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

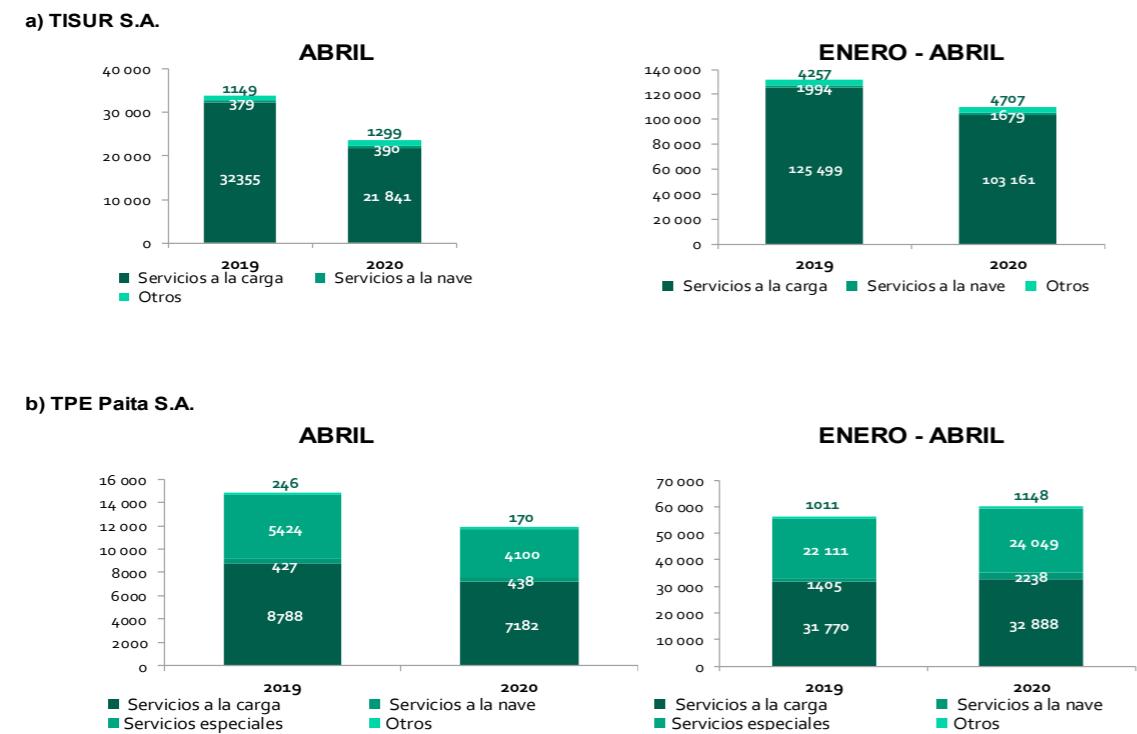
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2020, en el caso de TISUR se registró una disminución de **30,6 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**92,8 %**), monto que disminuyó en **32,5 %** respecto a abril de 2019. En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en abril de 2020 estos disminuyeron en **20,1 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (**-18,3 %**). Los ingresos por servicios a la carga representaron en abril de 2020, el **60,4 %** de la recaudación total de TPE Paita.

Así también, los ingresos acumulados entre enero y abril de 2020, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **16,9 %**. A diferencia del Terminal Portuario Paita que aumentó en **7,2 %**, respecto al mismo periodo del año anterior.

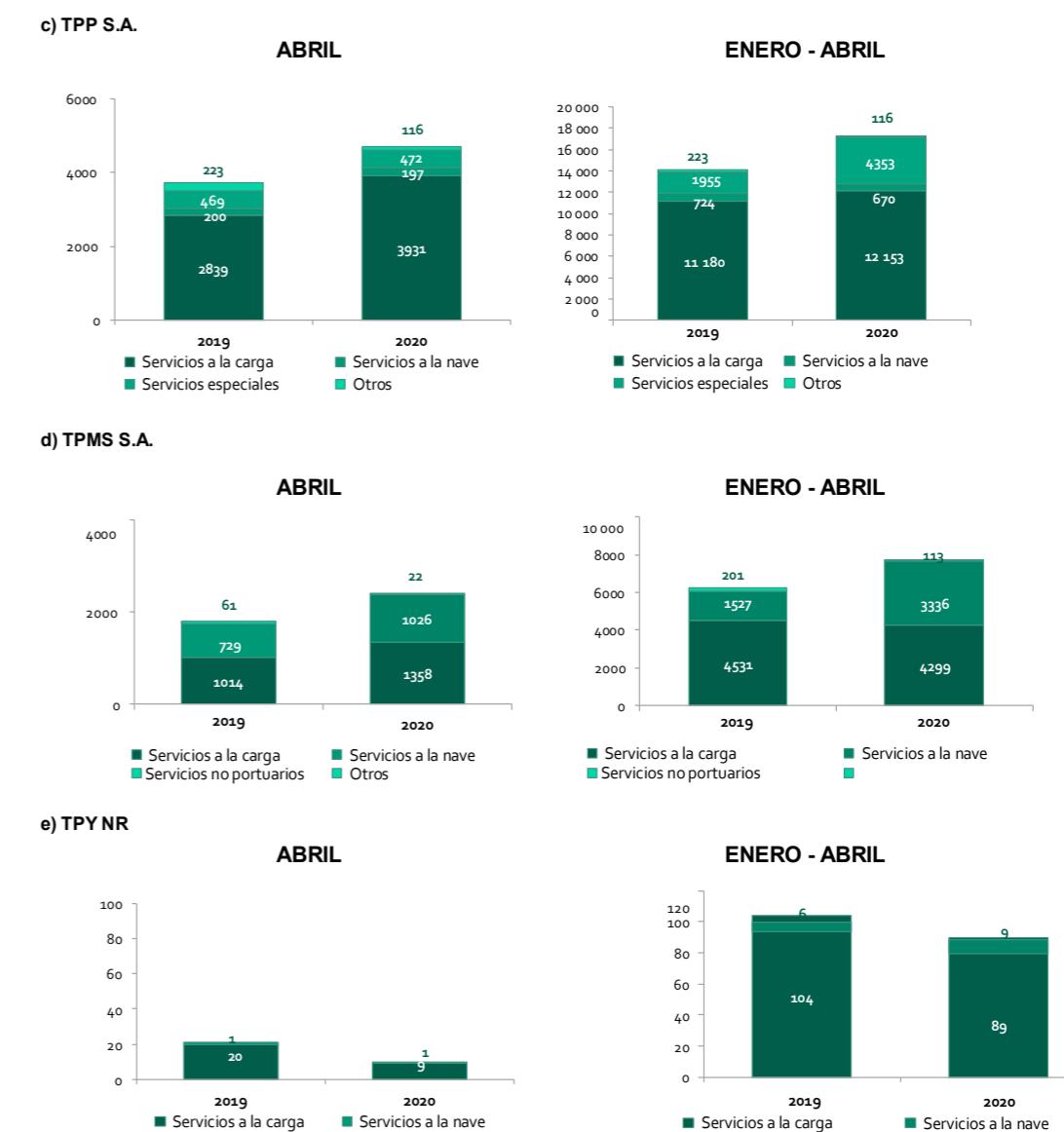
Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)



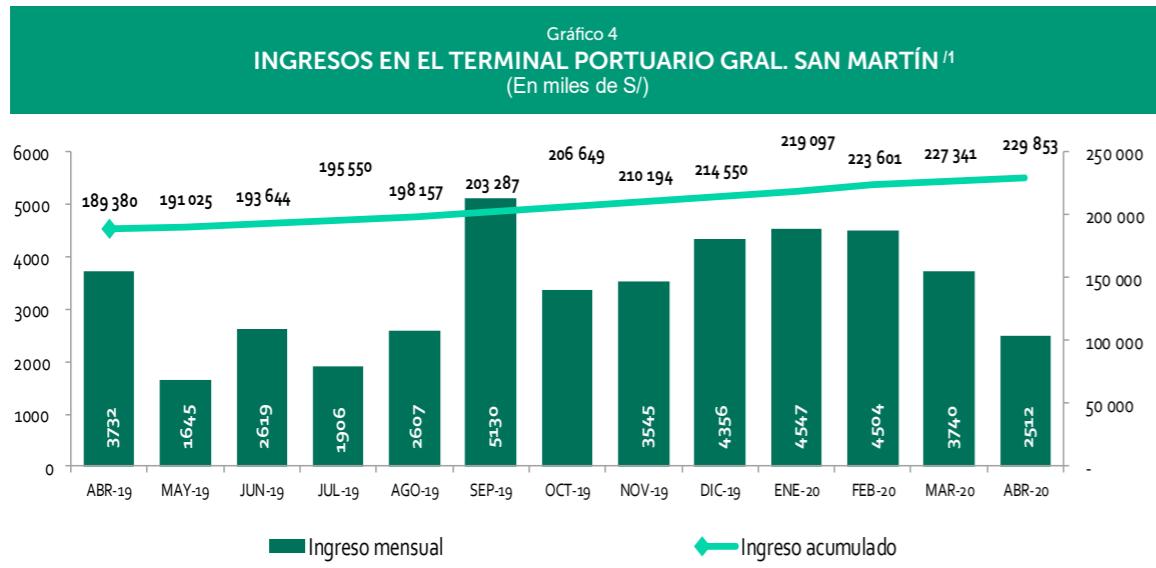
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en abril de 2020 sus ingresos fueron **26,3 %** superiores a los recaudados en abril de 2019. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (**83,4 %**), los cuales aumentaron en **38,4 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, se reportó un ingreso para abril de 2,51 millones de dólares, el cual aumento en **39,3 %** respecto a enero de 2019. Los servicios a la nave aumentaron en **40,8 %** con relación a abril 2020.

Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. sus ingresos, en el mes de abril de 2020, disminuyeron en **53,3 %** respecto a abril de 2019.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



/1 Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
				Naves	Carga (miles TM)	Contenedores (TEU)
Naves	287	502	-42,8	1933	2580	-25,1
Alto bordo	10	5	100,0	27	19	42,1
Menores	277	497	-44,3	1906	2561	-25,6
Carga (miles TM)	99	87	12,7	283	301	-6,0
ContenedORIZADA	16,7	18,6	-10,5	44,3	42,3	4,6
Líquida a granel	0,2	0,3	-38,3	1,4	1,20	19,6
Sólida a granel	53,4	-	-	105	36	188,8
Piezas sueltas	28,1	68,3	-58,9	131	220	-40,5
Rodante	0,3	0,3	23,4	0,7	0,8	-11,1
Contenedores (TEU)	2258	1619	39,5	5301	3626	46,2

1/ No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

En abril de 2020, el número de naves atendidas fue de 287, inferior en **42,8 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con disminución por parte de las naves menores en **42,8 %**. Del total de naves atendidas, el **96,5 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente, 99 mil de toneladas, siendo dicho volumen **12,7 %** mayor que el registrado en abril de 2019. Entre los tipos de carga más importantes se encuentra la carga sólida a granel con un **54,1 %**, piezas sueltas que representan el **28,5 %** del total y la carga contenedORIZADA con un **16,9 %** del total.

En términos acumulados, se movilizó de enero a abril del 2020, 283 mil toneladas (menor en **6 %** con respecto al 2019). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó 5301 para el periodo enero-abril del 2020, es decir, un **46,2 %** adicional al el mismo periodo del año anterior.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el único puerto que presentó arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (10 naves), movilizando alrededor del **86,7 %** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (**63,7 %**), Supe (**23,8 %**), Yurimaguas (**8,8 %**) y MASP Arica (**2,6 %**).



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de Ositrán. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico estudioseconomicos@ositran.gob.pe