



**Autopista
del Norte**

Plan de Negocios 2023

**Concesión Red Vial 4:
Pativilca – Dv Salaverry**

Marzo 2023



Contenido



- I. Introducción
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo – Año 2022
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2023
- V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2023
- VI. Conclusiones

I. Introducción

Autopista del Norte inició operación desde el 18-feb-09, con la suscripción del Contrato de Concesión, pasando a su responsabilidad la ejecución, mantenimiento y operación de la infraestructura vial para el mejoramiento del servicio de transporte vial en los tramos concesionados de la Red Vial 4.

Durante los catorce años transcurridos, la disponibilidad de terrenos liberados para la construcción de nueva infraestructura vial y la entrega de la calzada existente en condiciones contractuales son las restricciones principales para operar y mantener adecuadamente los tramos de la Red Vial 4.

Pese a ello, a la fecha se ha obtenido los siguientes avances:

- 264 km de desdoblamiento de calzada, 07 óvalos y 01 paso a desnivel, construidos y en servicio
- 03 plazas de peaje reubicadas (Huarmey Km 314, Km 402+760 y Virú Km 529); y, 01 plaza de peaje nueva construida (Fortaleza Km 220)
- 10 sectores intervenidos bajo el Programa de Reducción de Accidentes: Gramadal, La Virgen, Playa Grande, Campo Sol y óvalos Paramonga, Huaraz, Huambacho, Samanco, Chavimochic y Morín.
- 04 puentes de la calzada existentes reconstruidos: Huambacho, Fortaleza y Virú, en servicio, y Sechín, en ejecución.
- 03 puentes de la calzada existente en continua evaluación técnica e intervención de emergencia: Carrizal, Coishco y Santa.
- 04 Adendas al Contrato de Concesión firmadas, en las que se incorpora la ejecución de las obras del Evitamiento Chimbote, los estudios definitivos para la Rehabilitación de la Calzada Actual y el nuevo diseño del Intercambio Vial Salaverry como obra adicional.

II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada



Red Vial 4 recibida en el 2009:

- Pativilca – Dv Salaverry: 350 km a calzada simple con 02 carriles
Empalme R01N – Puerto Salaverry. Longitud 5.90 km, **no cumplen** niveles de servicio contractuales
- 12 puentes ubicados en la calzada existente: **no cumplen** niveles de servicio contractuales
- 03 Plazas de Peaje: Huarmey, Vesique y Virú

Red Vial 4 operada por **Autopista del Norte** desde 2009 al 2022:

- Pativilca – Dv Salaverry: se adiciona 264 km de desdoblamiento de calzada con 02 carriles, que incluye 03 puentes (Fortaleza, Culebras y Huambacho), 07 óvalos y 01 Paso a Desnivel (Cerro Blanco)
- Calzada actual: reconstrucción de 04 puentes (Fortaleza, Huambacho, Virú y Sechín). Limpieza del derecho de vía, restitución de señalización vertical, inspección técnica a puentes y mantenimientos de emergencia a los mismos, hasta que el Concedente realice su puesta a punto
- 04 Plazas de Peaje en operación: Fortaleza, Huarmey, Km 402+760 y Virú
- Implementación del Programa de Reducción de Accidentes: mejora de elementos de señalización vertical y horizontal en 10 sectores a fin de minimizar la accidentabilidad.



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – Primera etapa 25%

ADENDA 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN

UBICACIÓN Km 415+258 al Km 453+718
10 Km ´s, Óvalo Vesique y Paso a desnivel
Puentes: Santa (305 m) y Lacramarca (40 m)

INVERSIÓN USD 147´568,108

AVANCE DE OBRAS 100%

Así también, se ejecutó:

- 60 ml de Segunda Calzada (empalme con Evitamiento Chimbote)
- Reforzamiento en 30 ml de las defensas ribereñas del Puente Lacramarca

Se ha solicitado la recepción de: (1) vía del Km 0+000 al 1+500 incluye el Óvalo Vesique, (2) camino lateral 0+600; y, (3) Paso a Desnivel Km 4+486.

Previo a su puesta en servicio, se implementará señalización vertical y horizontal, a fin de mejorar la seguridad vial en este sub tramo.



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – Segunda etapa 75%

ADENDA 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN

UBICACIÓN Km 415+258 al Km 453+718

INVERSIÓN USD 147´568,108

AVANCE DE OBRAS 18.54%

Plazo suspendido hasta disponer el 100% terrenos liberados

A ene-23, se tiene el siguiente avance por estructura:

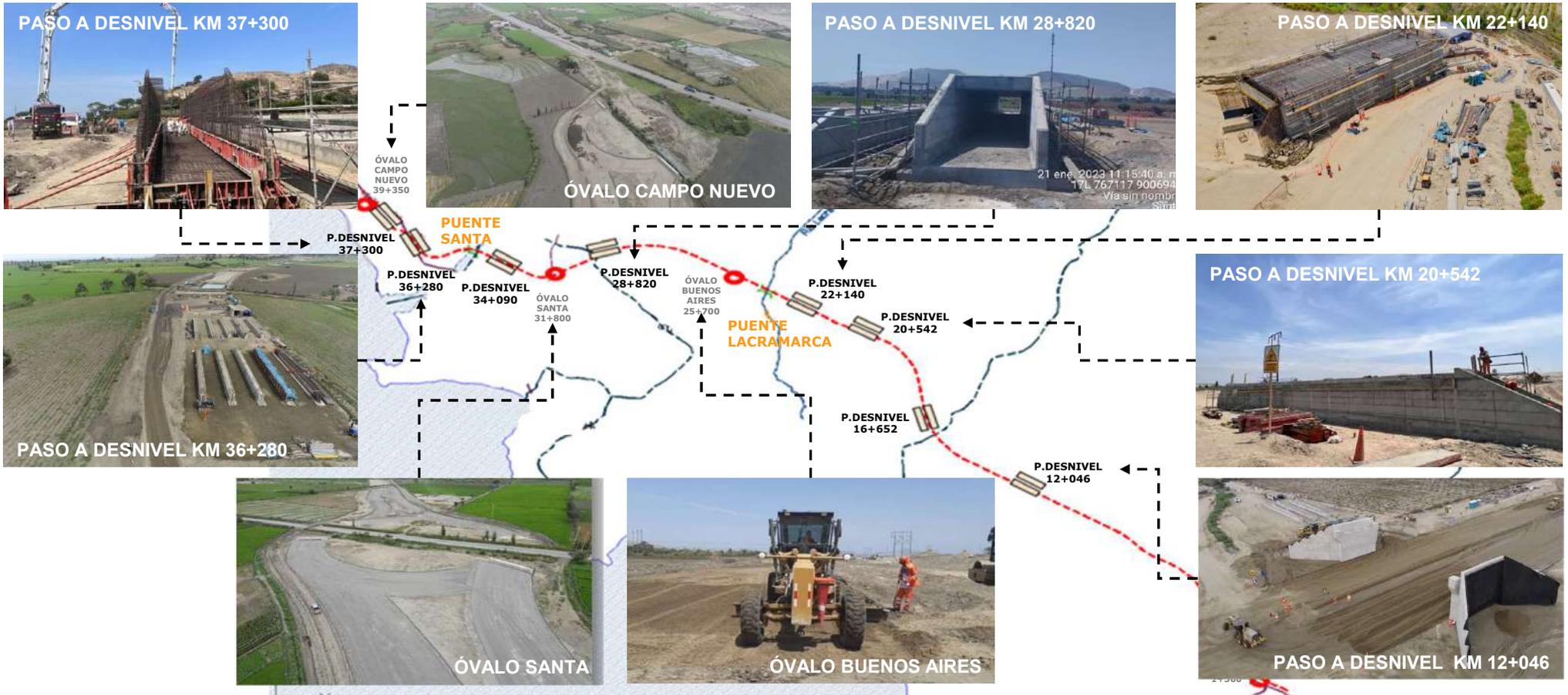
Km 10 al Km 40	19%
Paso a desnivel KM 12+046	56%
Paso a desnivel KM 20+542	71%
Paso a desnivel KM 22+140	41%
Paso a desnivel KM 28+880	74%
Paso a desnivel KM 37+320	45%
Óvalo Buenos Aires Km 25+700	7%
Óvalo Santa Km 31+800	12%
Óvalo Campo Nuevo Km 39+380	3%



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – Segunda etapa 75%



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – Segunda etapa 75% Interferencias

Drenes Cascajal (Km 30+874) y San Antonio (Km 11+024)	Expediente Técnico encargado a la Concesionaria. El 10feb, se envió la versión final para aprobación del Concedente
Fibra Óptica de Telefónica y Claro Km 35 al Km 37	Reubicación de interferencia a cargo del Concedente Fecha estimada de liberación: mar-24(*)
Red Eléctrica de Hidrandina Km 11 y Km 39	Reubicación de interferencia a cargo del Concedente
Red Eléctrica de ETENORTE Km 11 y Km 39	Reubicación de interferencia a cargo del Concedente Fecha estimada de liberación: nov-23(*)
Red Eléctrica de Energía del Perú Km 11 y Km 39	Reubicación de interferencia a cargo del Concedente Fecha estimada de liberación: dic-24(*)
Agua y Alcantarillado Km 10 y Km 34 01 Reservoirio de CA, 1214 ml tubería PVC	Reubicación de interferencia a cargo del Concedente Fecha estimada de liberación: ago-23(*)

(*) Fechas informadas por el Concedente mediante Oficio N° 9224-2022 con fecha 28 de diciembre del 2022

III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote – Segunda etapa 75% Interferencias de riego

AVANCE DE OBRAS 50.47%



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

a. Inversiones ejecutadas

Puente Sechín

OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS 15 DE SETIEMBRE 2020

INICIO DE OBRAS 14 febrero del 2022

Km 376+400
20.8 m de longitud
cimentación profunda con 08 pilotes de 12m en el estribo derecho y 08 pilotes de 16m del estribo izquierdo

INVERSIÓN S/.10´254,255.75

Financiado por FONDES 55.70% Seguros 44.30%

AVANCE DE OBRAS 59.09%



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

a. Inversiones ejecutadas

Trabajos de emergencia - Puente Carrizal

APUNTALAMIENTO DEL PUENTE

FINALIZADO Km 374+000
02 agosto 2022 construcción de cimentaciones e instalación de 12 torres metálicas de soporte temporal. En ene-23, se retiraron.

DESVÍO PROVISIONAL

EN SERVICIO Km 374+000
a partir del 11 noviembre 2022 desvío provisional a nivel de pavimento asfáltico que incluye la colocación de 11 alcantarillas TMC y señalización



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022



a. Inversiones ejecutadas

Estudio Definitivo de Ingeniería para la Rehabilitación de la Calzada Actual

El estudio ha concluido y está aprobado mediante Resolución Directoral

TRAMOS	INGENIERÍA	COSTO DIRECTO
TRAMO 1	RD 0030-2022 APROBADO EL 30.05.22	RD 0125-2022 APROBADO EL 27.12.22
TRAMO 2	RD 0034-2022 APROBADO EL 15.06.22	RD 0132-2022 APROBADO EL 27.12.22
TRAMO 3	RD 0012-2022 APROBADO EL 25.03.22	RD 0130-2022 APROBADO EL 27.12.22
TRAMO 4	RD 0044-2022 APROBADO EL 11.07.22	RD 0118-2022 APROBADO EL 15.12.22
TRAMO 5	RD 0045-2022 APROBADO EL 13.07.22	RD 0131-2022 APROBADO EL 27.12.22

PUENTES	INGENIERÍA	COSTO DIRECTO
CARRIZAL	RD 0054-2021 APROBADO EL 19.04.21	RD 0127-2022 APROBADO EL 27.02.22
LACRAMARCA	RD 0063-2021 APROBADO EL 02.06.21	RD 0129-2022 APROBADO EL 27.12.22
CULEBRAS	RD 0033-2021 APROBADO EL 19.02.21	RD 0119-2022 APROBADO EL 16.12.22
CHAO	RD 0034-2021 APROBADO EL 19.02.21	RD 0123-2022 APROBADO EL 22.12.22
HUAMANZAÑA	RD 0032-2021 APROBADO EL 19.02.21	RD 0126-2022 APROBADO EL 23.12.22
HUARMEY	RD 0031-2021 APROBADO EL 19.02.21	RD 0128-2022 APROBADO EL 27.12.22
SANTA	RD 0016-2021 APROBADO EL 25.01.21	RD 0080-2021 APROBADO EL 26.07.21
JORGE CHAVEZ	RD 0017-2021 APROBADO EL 25.01.21	RD 0065-2021 APROBADO EL 04.06.21

III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

a. Inversiones ejecutadas

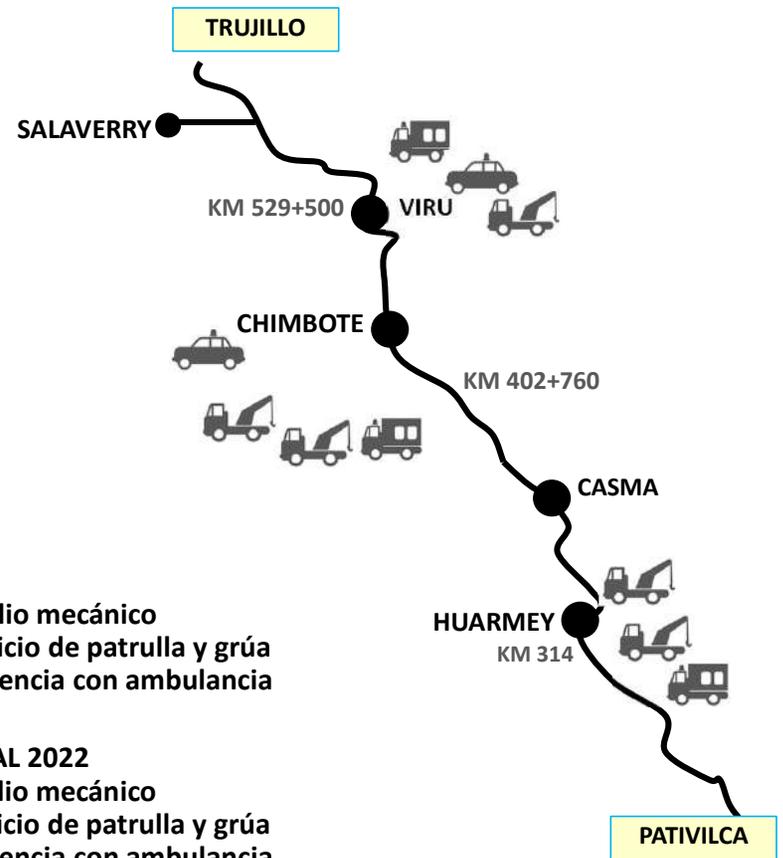


OBRA PRINCIPAL	PRESUPUESTO USD	AVANCE A ENE-23 INVERSIÓN USD	AVANCE A DIC-23 %
Segunda Calzada	160´967,194	137´618,631	85.50 %
Obras de Desempate	73´032,806	6´224,337	8.50 %
Evitamiento Chimbote	147´568,108	68´480,335	46.41 %
OBRA ADICIONAL	PRESUPUESTO PEN	AVANCE A ENE-23 INVERSIÓN PEN	AVANCE A DIC-23 %
Puente Huambacho	15´321,676	15´321,676	100.00 %
Puente Fortaleza	15´120,513	15´120,513	100.00 %
Puente Virú	30´352,901	30´352,901	100.00 %
Puente Sechín	10´254,256	5,167,631	59.09%

III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Servicios de Atención al Usuario

El servicio de auxilio vial con grúas y asistencia médica con ambulancias se brinda de manera ininterrumpida. Personal de asistencia cumple con los protocolos sanitarios para evitar contagios por COVID-19.



AÑO 2022

- 3,944 Auxilio mecánico
- 4,824 Servicio de patrulla y grúa
- 699 Asistencia con ambulancia

AÑOS 2011 AL 2022

- 29,061 Auxilio mecánico
- 43,196 Servicio de patrulla y grúa
- 5,626 Asistencia con ambulancia

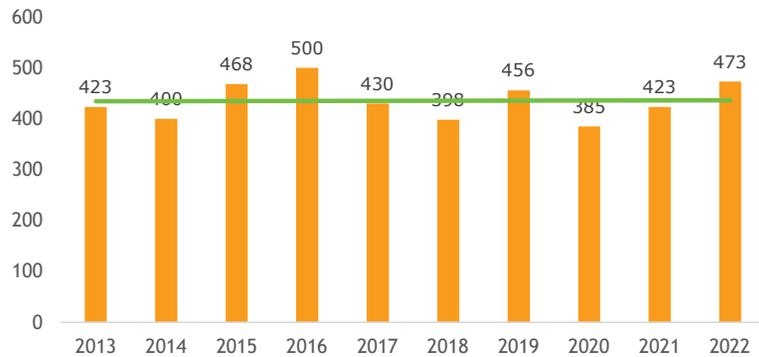
III. Resumen Ejecutivo – Año 2022



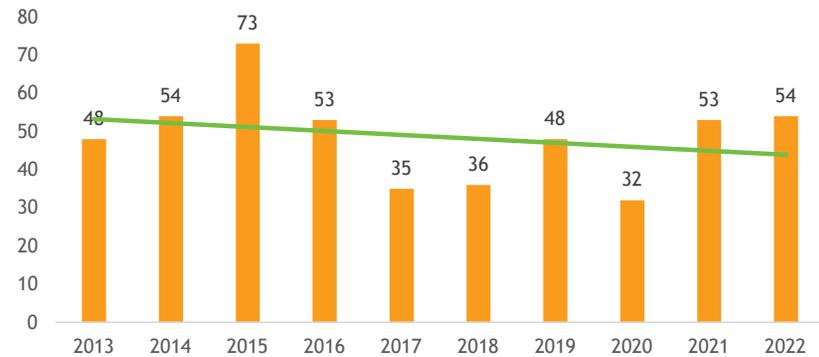
b. Aspectos Operativos: Evolución histórica anual de accidentes

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE ACCIDENTES 2013 AL 2022										
INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Número de accidentes	423	400	468	500	430	398	456	385	423	473
Número de personas heridas	464	570	791	610	497	482	715	433	692	659
Número de personas fallecidas	48	54	73	53	35	36	48	32	53	54
Accidentes tipo A	240	146	204	204	174	166	151	128	116	178
Accidentes tipo B	143	216	268	268	228	206	267	232	267	258
Accidentes tipo C	40	38	28	28	28	26	38	25	40	37

NÚMERO DE ACCIDENTES



NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Evolución anual de accidentes

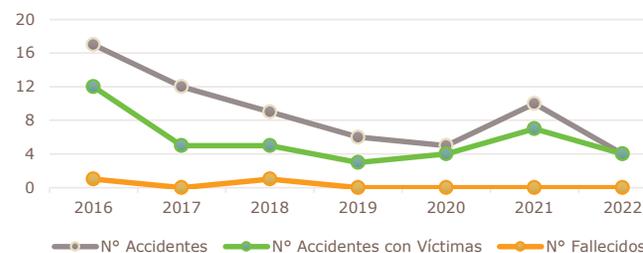
Sectores intervenidos por las actuaciones del Programa de Reducción de Accidentes

SECTOR GRITALOBOS
KM 342+000 – KM 345+000



- Mejoras en señalización vertical existente.
- Instalación de sensores de velocidad con paneles dinámicos.

ÓVALO TORTUGAS
KM 394+490 – KM 396+540



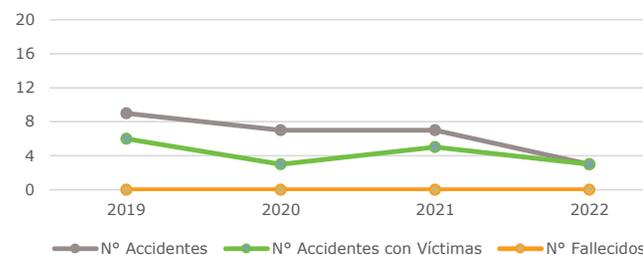
- Mejoras en señalización horizontal y vertical existente.
- Instalación de sensores de velocidad con paneles dinámicos, e implementación de bandas transversales

SECTOR COSCOMBA
KM 477+200 – KM 483+100



- Mejoras en señalización horizontal y vertical existente.
- Instalación de sensores de velocidad con paneles dinámicos.
- Instalación de muro de concreto en mediana y bordes.
- Implementación de resonadores laterales y bandas transversales

ÓVALO CHAVIMOCHIC
KM 485+180 – KM 487+160



- Instalación de sensores de velocidad con paneles dinámicos.

III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura Vial



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura Vial



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Seguridad Vial

Programa de Reducción de Accidentes - PRA

- Sector Gramadal (Km 236+000 - Km 249+000)
- Sector La Virgen (Km 325+000 - Km 332+000)
- Sector Playa Grande (Km 472+000 - Km 476+000)
- Sector Camposol (Km 511+320 - Km 512+800)



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Seguridad Vial

Programa de Reducción de Accidentes - PRA

- Óvalo Paramonga (km 206+400 al km 208+510)
- Óvalo Huaraz (km 208+400 al km 210+680)
- Óvalo Samanco (km 408+760 al km 410+360)
- Óvalo Huambacho (km 407+020 al km 408+734)
- Óvalo Chavimochic (485+180 al km 487+160)
- Óvalo Morín (km 529+400 al km 531+420)



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Seguridad Vial

Programa de Reducción de Accidentes - PRA



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

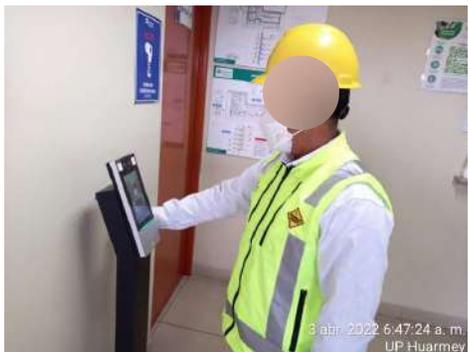
b. Aspectos Operativos: Seguridad Laboral



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Seguridad Laboral

Programa de Control y Vigilancia para prevenir el COVID-19



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

b. Aspectos Operativos: Cumplimiento del EIA

Monitoreos Ambientales

ESTACIONES DE MONITOREO DE AIRE Y RUIDO



ESTACIONES DE MONITOREO DE FLORA Y FAUNA



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022



b. Aspectos Operativos: Campañas de sensibilización social e informativas



SERVICIOS DE AUNOR
Se encuentran disponibles las 24 horas del día.
¡TODOS SON GRATUITOS!

Central de Control de Operaciones (CCO)
Nuestros operadores estarán siempre prestos a brindarte información sobre posibles afectaciones a la transitabilidad en la red vial 4 (Pativica - Sarta - Salaverry) y atender a tu llamado ante emergencias durante tu viaje.
Puedes llamar a:
043 604014
999 216 057
987 947 810

Servicio de Ambulancias
Si tienes una **emergencia médica** mientras viajas por la red vial 4, el servicio de ambulancias está a tu disposición para brindarte atención oportuna.

Servicio de Auxilio Vial
Los **grupos de Aunor** están dispuestos a brindarte apoyo, cuando la emergencia ocurre en el ámbito de la red vial 4 y los trabajos que te concierne operar.

Postes S.O.S
Si estás en la vía, tienes una emergencia y no cuentas con un teléfono disponible, ubica cualquiera de los **35 postes SOS** que se encuentran a lo largo de la red vial y presiona el botón rojo, nuestra central recibirá tu alerta y enviará personal para atender tu emergencia.

Para usar estos servicios debes comunicarte a la CCO.

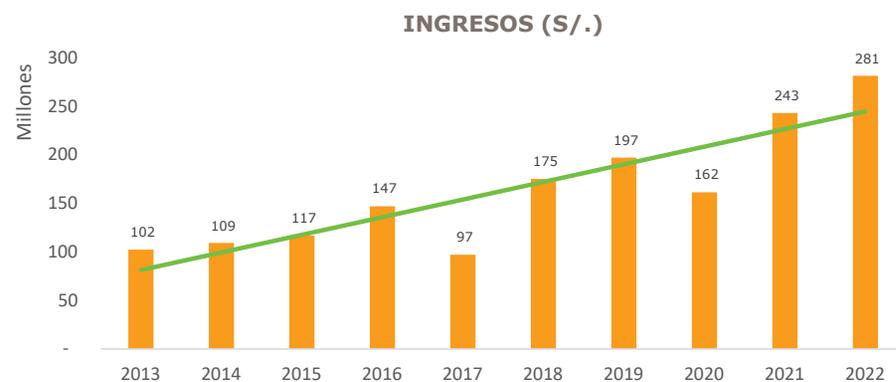
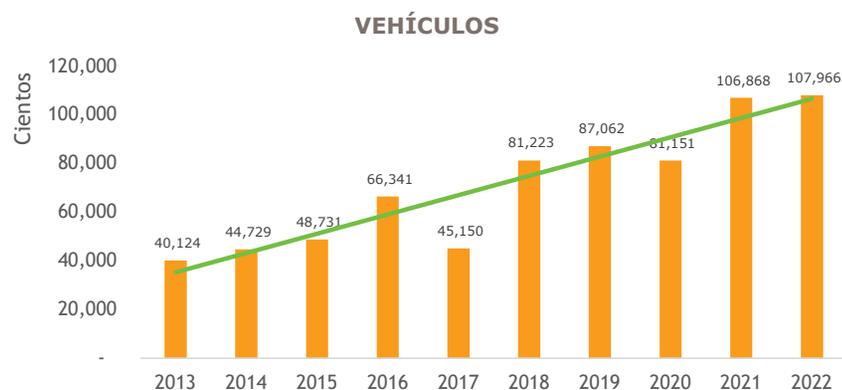
III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VEHICULOS	4,012,418	4,472,882	4,873,055	6,634,076	4,515,039	8,122,284	8,706,226	8,115,134	10,686,758	10,796,623
Livianos	1,565,304	1,762,538	2,100,751	2,884,140	1,882,429	3,196,152	3,659,128	3,839,308	5,386,892	5,178,528
Pesados	2,447,114	2,710,344	2,772,304	3,749,936	2,632,610	4,926,132	5,047,098	4,275,826	5,299,866	5,618,095
INGRESOS (S/)	102,457,677	109,177,121	116,854,452	147,074,958	97,201,397	175,345,178	197,216,409	161,526,062	243,228,296	281,466,430
Recaudación livianos	13,568,535	14,799,538	17,964,243	22,847,308	14,220,881	25,272,599	30,243,761	28,526,200	47,079,694	50,979,692
Recaudación pesados	88,889,142	94,377,583	98,890,209	124,227,650	82,980,516	150,072,579	166,972,648	132,999,862	196,148,602	230,486,738

IMPORTES NO INCLUYEN IGV



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución histórica anual de reclamos

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE RECLAMOS DEL 2013 AL 2022										
ESTADO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
En proceso	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Fundados	1	1	1	0	2	2	14	5	12	7
Inadmisibles	0	0	0	0	0	1	43	6	0	0
Infundados	11	16	9	26	19	29	29	64	38	46
Improcedentes	6	5	14	22	33	4	9	11	6	4
TOTAL DE RECLAMOS	40	38	28	28	28	26	38	25	57	59

RECLAMOS FUNDADOS/MATERIA O NATURALEZA DEL RECLAMO 2022



III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Histórico de Estado de Ganancias y Pérdidas



INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ingresos	31,550	52,609	74,827	82,590	86,828	92,523	99,029	124,640	82,374	148,597	167,132	136,886	206,126	238,531
Costos	(10,317)	(13,958)	(18,484)	(26,200)	(30,033)	(40,181)	(47,969)	(42,326)	(62,999)	-55,495	-52,562	(117,200)	(56,429)	(62,180)
Gastos Operativos	(3,559)	(4,968)	(12,981)	(15,353)	(13,069)	(20,398)	(20,804)	(18,058)	(22,668)	-30,528	-42,170	(47,117)	(45,968)	(62,710)
UTILIDAD OPERATIVA	17,674	33,683	43,362	41,037	43,726	31,944	30,256	64,256	-3,293	62,574	72,400	-27,431	103,729	113,641
Gastos Financieros y otros no ordinarios	(471)	(367)	(2,771)	(8,718)	(4,699)	(20,356)	(38,382)	(10,137)	55,292	(42,305)	(24,720)	(77,539)	(40,057)	718
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	17,203	33,316	40,591	32,319	39,027	11,588	-8,126	54,119	51,999	20,269	47,680	(104,970)	63,672	114,359
Impuesto a la renta	(5,149)	(10,440)	(14,098)	(12,276)	(9,320)	(5,068)	1234	(16,596)	(13,120)	(7,797)	(4,979)	22117	(21,139)	(21,899)
UTILIDAD NETA	12,054	22,876	26,493	20,043	29,707	6,520	-6,892	37,523	38,879	12,472	42,701	(82,853)	42,533	92,460

IMPORTES EN MILES DE SOLES

III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Relación de Pólizas de Seguro



PÓLIZA	RIESGO ASEGURADO	ASEGURADORA	VENCIMIENTO
2222159900012	Deshonestidad, Desaparición y Destrucción (3D)	MAPFRE	13-mar-23
2032159900076	Incendio Multirriesgo (Peajes y Oficinas)	MAPFRE	13-mar-23
2402159900120	Responsabilidad Civil	MAPFRE	13-mar-23
1201-534934	Responsabilidad Civil Medio Ambiental	RIMAC	11-abr-23
2302110100387	Todo Riego Construcción Evitamiento Chimbote	MAPFRE	31-oct-23
2302010100042	Todo Riego Construcción Evitamiento RV4	MAPFRE	01-ene-24
2031410100226	Incendio Multirriesgo (Obra Civil Terminada)	MAPFRE	01-ene-24
2032010100086	Obra Civil Terminada RV4	MAPFRE	01-ene-24
1301-526749	Obra Civil Terminada RV4	RIMAC	01-ene-24
2401810100168	Responsabilidad Civil	MAPFRE	01-ene-24

III. Resumen Ejecutivo – Año 2022



d. Aspectos Administrativos y Financieros

Relación de Cartas Fianza

FIANZA	ENTIDAD	TIPO	VENCIMIENTO	IMPORTE
G709609	BCP	Garantía fiel cumplimiento del Contrato de Concesión	18-set-23	USD 12'000,000
G711316	BCP	Garantía fiel cumplimiento de construcción las obras de la RV4	30-jun-25	USD 28'616,596
10641567-000	SCOTIABANK PERÚ	Garantía fiel cumplimiento de construcción de las obras del Evitamiento Chimbote	07-dic-23	USD 17'413,036
G710741	BCP	Garantía de fiel cumplimiento de construcción del Puente Fortaleza	30-abr-23	PEN 2'066,547
10627782-001	SCOTIABANK PERÚ	Garantía de fiel cumplimiento de construcción del Puente Virú	28-feb-23	PEN 3'264,082
10633647-001	SCOTIABANK PERÚ	Garantía de fiel cumplimiento de construcción del Puente Sechín	31-mar-23	PEN 1'075,615
D193-01897102	BCP	Garantía de anticipo por el EDI de la Puesta a Punto	31-mar-23	PEN 4'906,349
G711498	BCP	Garantía de anticipo por la construcción de las Barreras New Jersey	25-mar-23	PEN 2'701,091
10629695-002	SCOTIABANK PERÚ	Garantía de anticipo para la liberación de interferencias de riego	31-jul-23	PEN 43'334,099
10629700-002	SCOTIABANK PERÚ	Garantía de anticipo para la elaboración del expediente técnico de los drenes de Cascajal y San Antonio	31-mar-23	PEN 1'646,744

III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

e. Lecciones aprendidas

- La implementación del Programa de Reducción de Accidentes tiene un alto impacto en la reducción de accidentabilidad en los sectores intervenidos.
- Los programas de Educación Vial, dirigido a usuarios, escolares y público en general, tienen alta acogida y aprendizaje respecto a las normas de tránsito y seguridad vial.
- Es importante informar al usuario de la vía respecto a los trabajos que se realizan a lo largo de la Red Vial 4, así también cuando hay bloqueos de carreteras por protestas sociales.
- Certificación Huella de carbono, del Ministerio del Ambiente, obtención de la 1era estrella (de 4 estrellas). Esto impulsa a la Concesionaria a continuar realizando el registro de emisiones y gestionar iniciativas para reducir la emisión de gases de efecto invernadero.

III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

f. Problemas a cargo del Concedente que afectaron a la Concesión

- Sigue pendiente la entrega de terrenos liberados para finalizar la Segunda Calzada, Obras de Desempate y Evitamiento Chimbote. Principalmente en los sectores urbanos de Huarmey, Casma, Chimbote, Chao y Virú se sigue registrando accidentes de tránsito, los que deberían reducirse con la puesta en servicio de la infraestructura pendiente de construir.
 - Evitamiento Chimbote: falta de respuesta a expedientes técnicos de las interferencias de riego, demoras en la aprobación del expediente de Cascajal y San Antonio
 - RV4: se ha informado al Concedente que los EDI´s de los evitamientos (aprobados entre 2015 y 2016) deben ser revisados debido a que los distritos de Huarmey, Casma, Chao y Virú han tenido cambios urbanísticos por lo que los estudios aprobados podrían estar desfasados.
 - Intercambio Vial Salaverry: liberación de interferencias
- Demora en la aprobación del EDI de la Rehabilitación de la Calzada Actual, el cual incluye el Puente Carrizal, el cual debería ser reconstruido en el corto plazo.
- Suscripción de la Adenda 5 al Contrato de Concesión, la que incluye el incremento del techo presupuestal para la ejecución de Obras Adicionales.
- Solución definitiva a la reconstrucción del puente Coishco, a fin de retirar el puente Bailey, al cual el Concedente no le da el mantenimiento preventivo ni correctivo.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2023

a. Programación de inversiones

- Finalización de los trabajos de reubicación de interferencias de riegos en los Km 10 al Km 40 del Evitamiento Chimbote. Así como la aprobación, por parte del Concedente, a la solución de las interferencias de los drenes Cascajal y San Antonio.
- Continuación con la ejecución de las obras del 75% del Evitamiento Chimbote (30 km ´s).
- Culminación de las obras de reconstrucción del Puente Sechin.
- Definición de la ubicación del nuevo Peaje Santa, así como el desarrollo de su Estudio Definitivo de Ingeniería.
- Implementación del sistema de Telepeaje en los 04 peajes, el cual permitirá el cobro mediante el monedero electrónico y en efectivo.
- Continuación con el Programa de Reducción de Accidentes y Educación Vial.
- Implementación de mayor cantidad de Postes SOS, con lo cual estarán ubicados cada 5 km ´s, y tendrán disponibles cámaras y paneles solares.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2023



a. Programación de inversiones

El siguiente saldo de obras aún presenta interferencias de servicios, las que deberán ser resueltas por parte del Concedente previo a su ejecución.

OBRA DE INVERSIÓN	PREDIOS (*)	REDES ELÉCTRICAS	FIBRA ÓPTICA	SISTEMA DE RIEGO	AGUA Y DESAGUE	REASENTAMIENTO	FECHA ESTIMADA (**)	INVERSIÓN TOTAL USD
SEGUNDA CALZADA (9.82 KM)	-	●	●		●		s/i	9,877
EVITAMIENTO HUARMEY (7.35 KM)	77	●	●	●	●	●	ene-24	6,780
EVITAMIENTO CASMA (10.99 KM)	96	●	●	●	●		ene-24	20,352
EVITAMIENTO VIRÚ (16.56 KM)	148	●	●	●	●		jul-24	15,910
08 PASOS A DESNIVEL	100	●	●	●	●		abr-24	12,264
20 PUENTES PEATONALES	s/i	●	●	●	●		abr-24	10,685
INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY (1.2 KM)	76	●	●		●		jul-24	10,856

(*) Pendiente que el Concedente acredite la disponibilidad de estos terrenos

(**) Estimación de liberación de interferencias a cargo del Concedente, de acuerdo a Oficio 9224-2022 del 28-dic-22

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2023

b. Aspectos Operativos

- Mantenimiento preventivo a la infraestructura vial: correcciones en el pavimento, pintado y mejoras en las infraestructura de los peajes, limpieza de cauces de ríos y obras de arte.
- Inspecciones técnicas y actuaciones de emergencia a los puentes de la calzada existente que presenten riesgo para los usuarios de la vía.
- Cumplimiento del Plan de Supervisión para este año 2023.
- Gestionar la 2da estrella del Programa de Huella de Carbono del Ministerio del Ambiente, respecto al registro y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Proyecto Movilidad Eléctrica: iniciar el cambio de algunos vehículos a combustión por vehículos eléctricos. Se han instalado cargadores eléctricos en los peajes y oficina.
- Continuar con el cumplimiento del Estudio de Impacto Ambiental: monitoreos ambientales, charlas de sensibilización socio ambiental, programas de capacitación, reuniones informativas con autoridades municipales y actores sociales del área de influencia de la RV4.
- Continuación con el Programa de Reducción de Accidentes, a fin de mejorar las condiciones de seguridad vial para los usuarios de la vía; y, capacitaciones en educación vial a usuarios, estudiantes y público en general.
- Implementación del sistema de aislamiento sonoro y climatización en las casetas de peajes, a fin de mejorar las condiciones de trabajo para el personal de recaudación.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2023

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyección de Tráfico e Ingresos

INDICADOR	2023
VEHÍCULOS	11,362,646
Livianos	5,626,447
Pesados	5,736,199
INGRESOS (S/)	318,604,456
Recaudación livianos	59,852,837
Recaudación pesados	258,751,619



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2023

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Proyección de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2023
Ingresos	270,004
Costos	(38,117)
Gastos Operativos	(82,258)
UTILIDAD OPERATIVA	149,629
Gastos Financieros y otros no ordinarios	(17,080)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	132,549
Impuesto a la renta	(39,102)
UTILIDAD NETA	93,447

IMPORTES EN MILES DE SOLES

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2023

e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Liberación de terrenos para la ejecución del saldo de Segunda Calzada, Obras de Desempate y Evitamiento Chimbote. La conclusión y puesta en servicio de estas obras reducirá la accidentabilidad en los sectores urbanos.
 - 25% Evitamiento Chimbote: recepción parcial de las obras, a fin de implementar señalización de seguridad vial previo a su puesta en servicio.
 - 75% Evitamiento Chimbote: interferencias pendientes redes eléctricas, fibra óptica y sistema de agua y alcantarillado. Suscribir la Adenda 1 al Acta de Acuerdos que encarga a la Concesionaria la solución del sistema de riego del 75%.
 - RV4: solución a las interferencias de caminos vecinales de los Evitamientos Huarmey, Casma y Virú; y, servicios afectados.
- La inestabilidad política del país, la que decanta en protestas sociales que ponen en riesgo tanto a los usuarios de la vía como nuestros colaboradores.
- Firma de la Adenda 5 al Contrato de Concesión, que incluye el techo presupuestal para la ejecución de las Obras Adicionales, entre ellas el Intercambio Vial Salaverry.

VI. Conclusiones

- Pendiente la entrega de terrenos para finalizar saldo de Segunda Calzada y Obras de Desempate. Así también, pendiente se finalice la reubicación de interferencias ubicados dentro del 75% del Evitamiento Chimbote.
- Recepción de las obras del 25% del Evitamiento Chimbote, y puesta en servicio.
- Finalización de la reconstrucción del Puente Sechin.
- Definición de la ubicación del nuevo Peaje Santa, así como la elaboración y aprobación de su Estudio Definitivo de Ingeniería.
- Implementación del nuevo sistema de Telepeaje en los 04 peajes, a fin de poner al servicio de los usuarios el cobro mediante el monedero electrónico y en efectivo.
- Suscripción de la Adenda 5 al Contrato de Concesión, y de la Adenda 13 al Acta de Suspensión de Obligaciones sobre la Calzada Actual.
- Continuación con las intervenciones del Programa de Reducción de Accidentes a fin de reducir la accidentabilidad en la RV4, y con el Programa de Educación Vial a fin de tomar conciencia sobre los peligros en la vía.
- Continuación con los trabajos preventivos y correctivos a la infraestructura vial ubicada en el trazo de la Calzada Actual (puentes y obras de arte principalmente), a fin de brindar condiciones de seguridad a los usuarios de la vía.