



**Construyendo para la integración
de pueblos y culturas sudamericanas.**



Corredor Vial Interoceánico Sur
Perú - Brasil
Tramo 4: Azángaro - Puente Inambari



Plan de Negocios Año 2012

CONTENIDO

1. Introducción
2. Antecedentes relevantes
3. Memoria Descriptiva
4. Ejecución de Obra
5. Aspectos Comerciales
6. Aspectos Financieros
7. Aspectos Operativos
8. Aspectos de Inversiones
9. Temas en trámite
10. Panel Fotográfico

1. Introducción

- El Plan Anual de Negocio se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III - De los Estándares de Servicio e Información para la Supervisión, - Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 36 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN – aprobado con Resolución del Consejo Directivo N° 036-2004-CD/OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los **aspectos Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales de la Concesión.**

2. Antecedentes Relevantes

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.

Consorcio INTERSUR CONCESIONES S.A.

EMPRESAS SOCIAS



Construtora Andrade Gutierrez SA



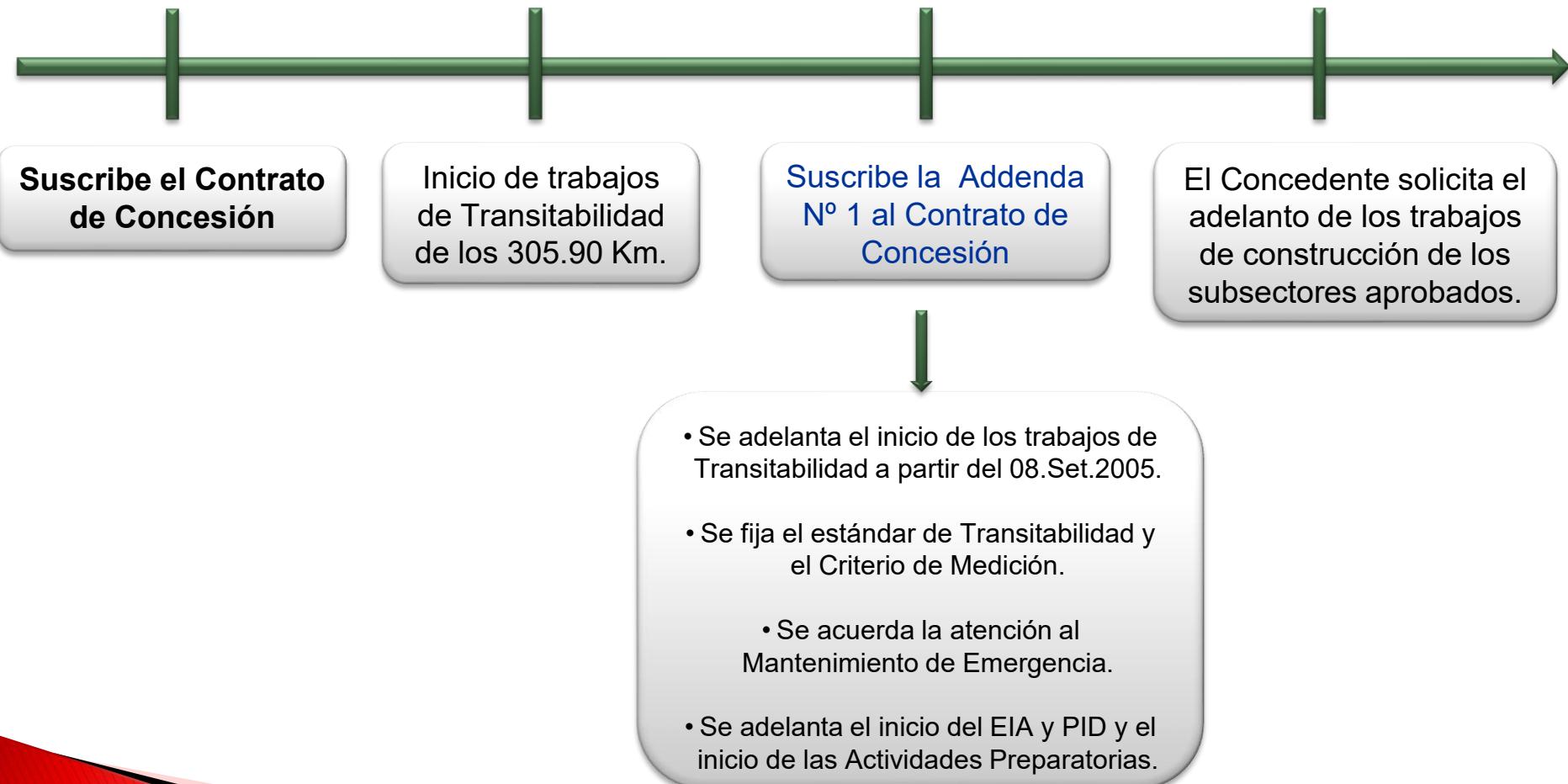
2. Antecedentes Relevantes

4 – Agosto – 2005

8 – Setiembre – 2005

1 – Marzo – 2006

10 – Marzo – 2006



2. Antecedentes Relevantes

9 – Mayo – 2006

16 – Mayo – 2006

23 – Junio – 2006

5 – Julio – 2006



Se suscribe el Convenio de Línea de Crédito con la C.A.F. por US\$ 49'540,0000

Se suscribe la Adenda Nº 02 al Contrato de Concesión

Se suscribe el Contrato de Fideicomiso de Administración y Garantía.
Intersur Concesiones S.A.
– La Fiduciaria S.A. –
El Ministerio de Economía y Finanzas –
La Corporación Andina de Fomento (CAF),
Con intervención del MTC

El Vice-Ministro de Transportes hace de nuestro conocimiento el Plan de Transitabilidad Integrado

2. Antecedentes Relevantes

26 – Julio – 2006

4 – Octubre – 2006

26 – Abril – 2007

4 – Junio – 2007



Se suscribe la
Adenda Nº 03 al
Contrato de
Concesión

El Concedente
confirma la fecha de
inicio de
Construcción: 11 de
Setiembre del 2006

**Se concluyó el
Cierre Financiero
de la Concesión**
mediante una
operación de True
Sale por un valor de
CRPAO por US\$
569,241,398.00

Se repaga a la CAF
el monto de la Línea
de Crédito de
Enlace y se libera la
Garantía soberana
del Gobierno del
Perú

- Régimen económico y
Bancabilidad de la
Concesión

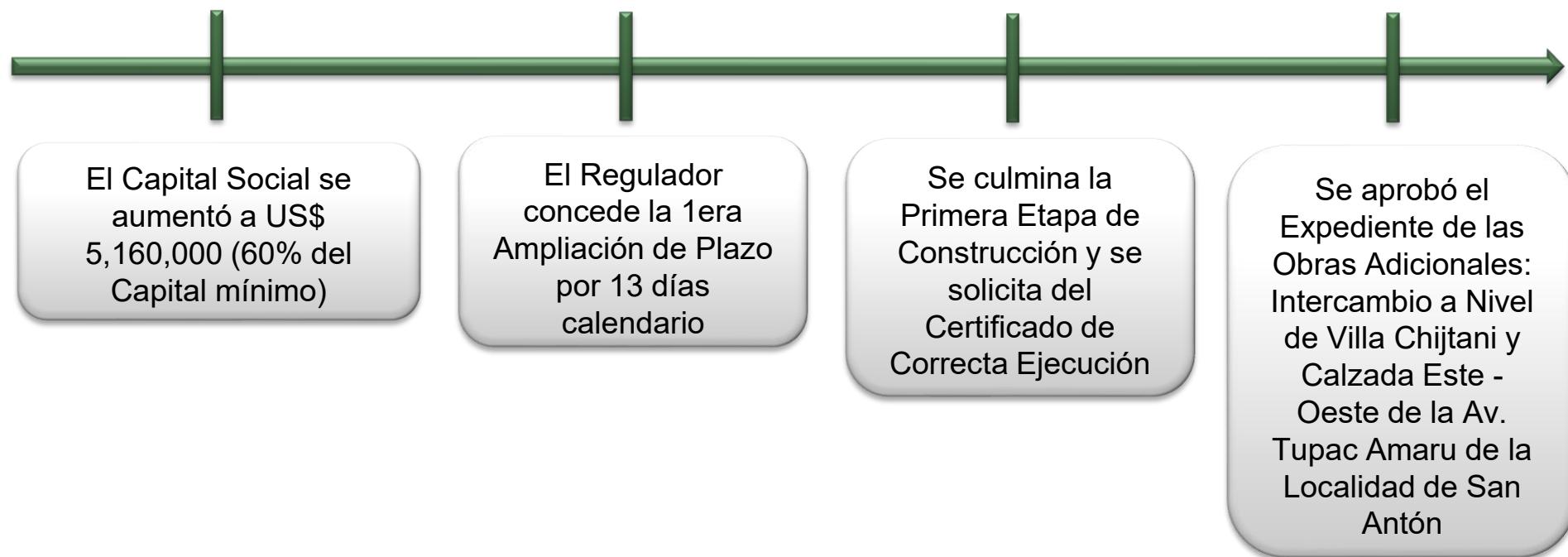
2. Antecedentes Relevantes

4 – Agosto – 2007

10 – Setiembre – 2007

24 – Setiembre – 2007

23 – Octubre – 2007



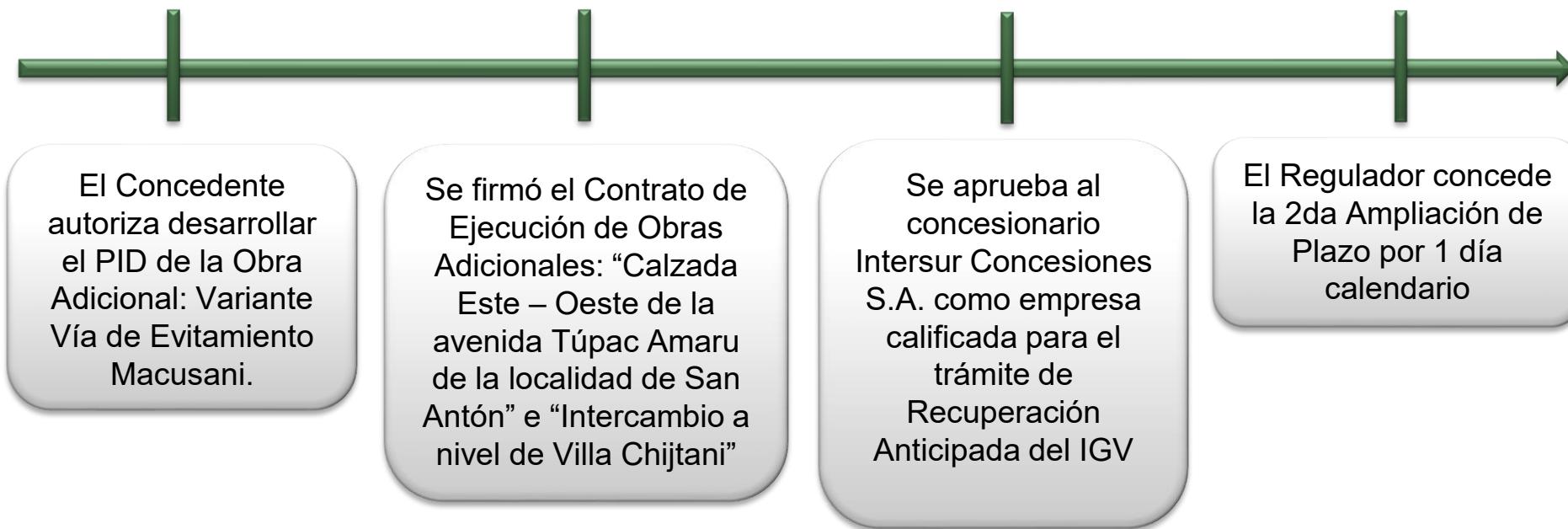
2. Antecedentes Relevantes

17 – Diciembre – 2007

14 – Marzo – 2008

25 – Marzo – 2008

7 – Abril – 2008



2. Antecedentes Relevantes

28 – Abril – 2008

30 – Abril – 2008

4 – Agosto – 2008

7 – Agosto – 2008



El Concedente aprueba la cesión de Posición Contractual de la empresa Superconcreto del Perú S.A.

Inicia el Arbitraje sobre el monto de la retribución por los trabajos de Transitabilidad definido en la cláusula 8.21.c) del Contrato de Concesión

Se suscribió y pago el íntegro del Capital Social mínimo de US\$ 8,583,067.00

El Regulador concede la 3era Ampliación de Plazo por 1 día calendario

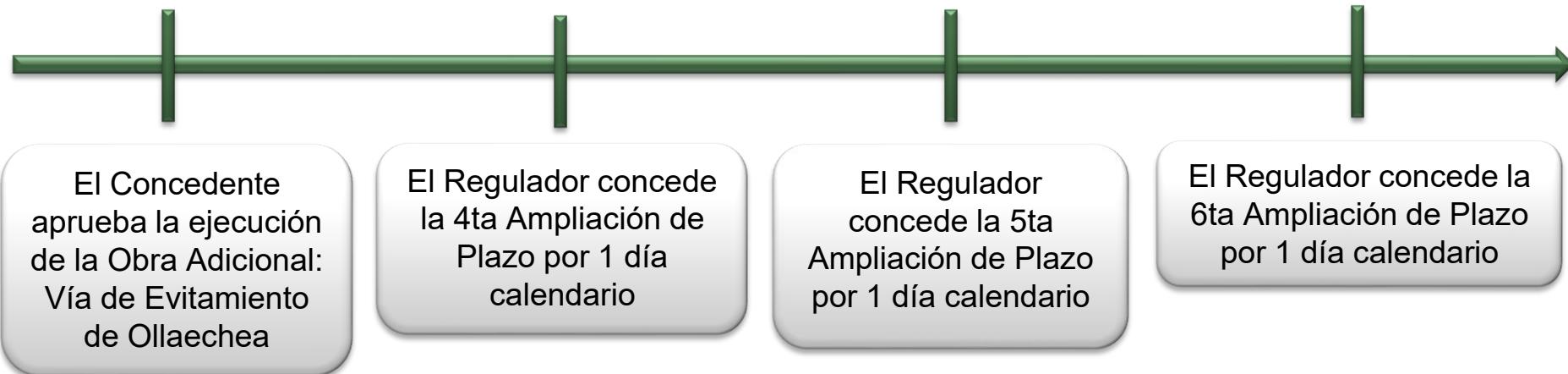
2. Antecedentes Relevantes

22 – Agosto – 2008

12 – Setiembre – 2008

17 – Diciembre – 2008

14 – Enero – 2009

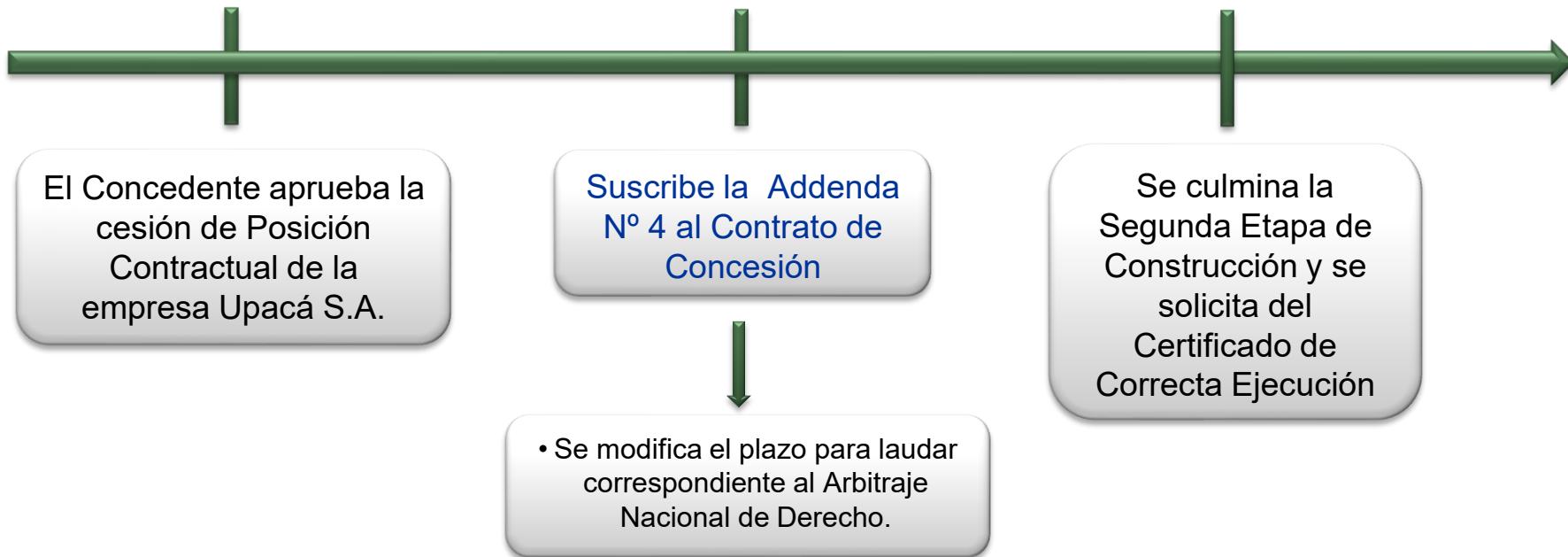


2. Antecedentes Relevantes

9 – Febrero – 2009

19 – Febrero – 2009

29 – Marzo – 2009

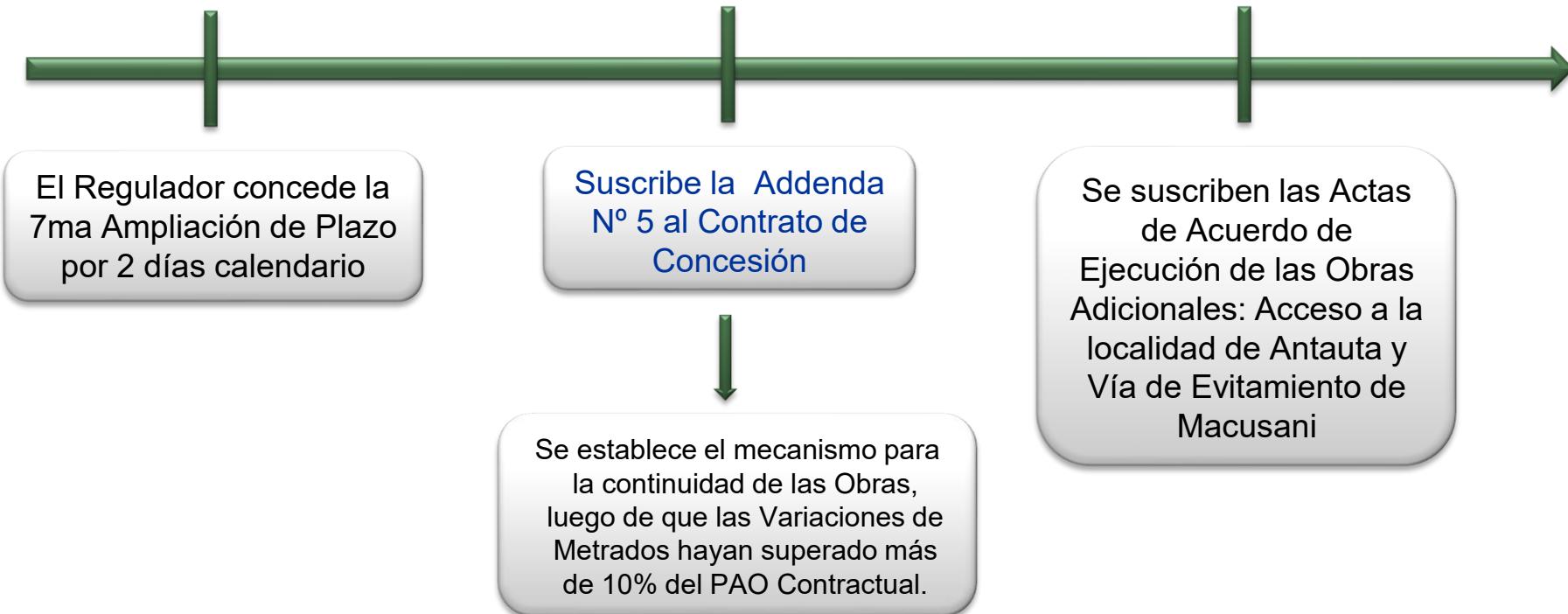


2. Antecedentes Relevantes

13 – Mayo – 2009

19 – Mayo – 2009

23 – Junio – 2009

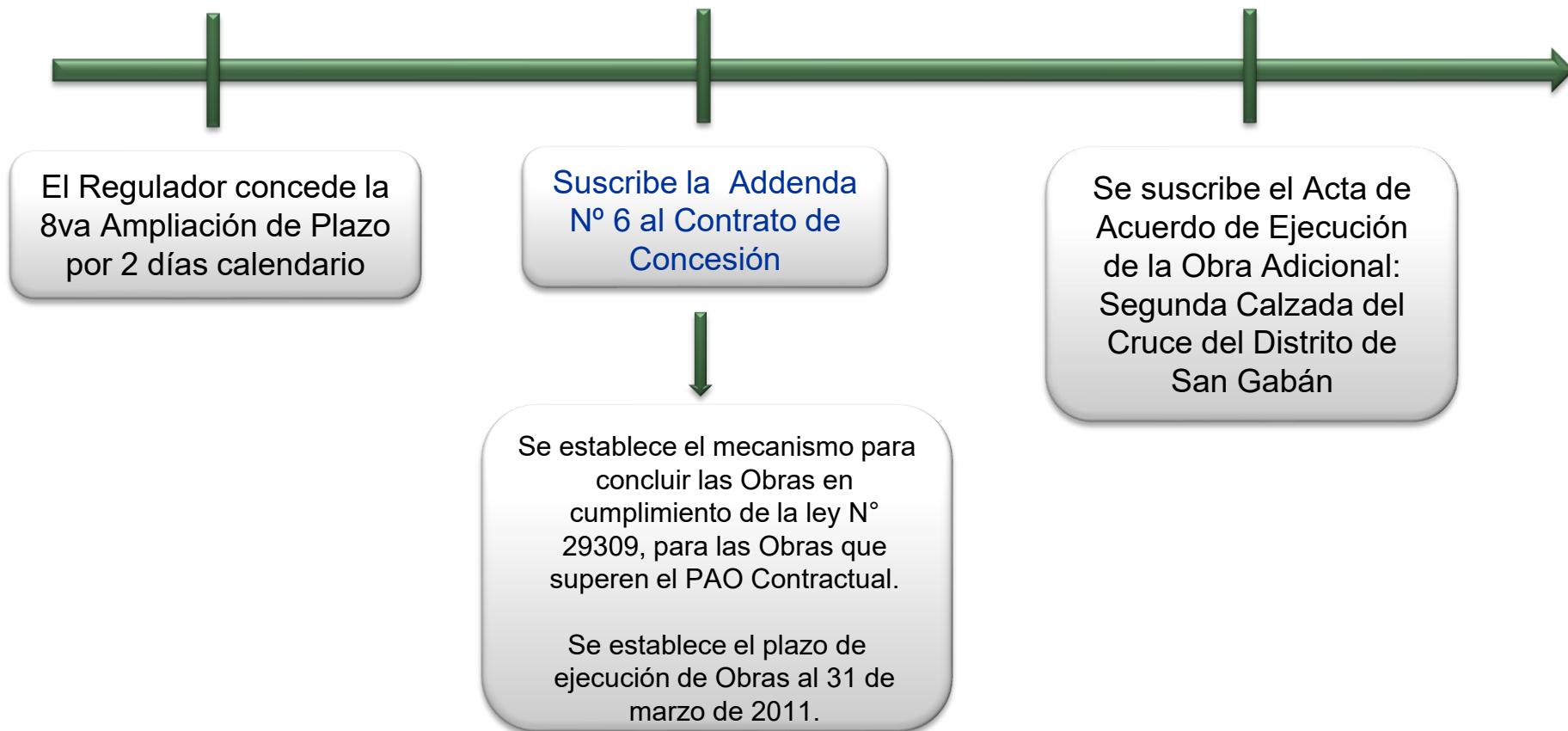


2. Antecedentes Relevantes

26 – Junio – 2009

06 – Agosto – 2009

12 – Noviembre – 2009

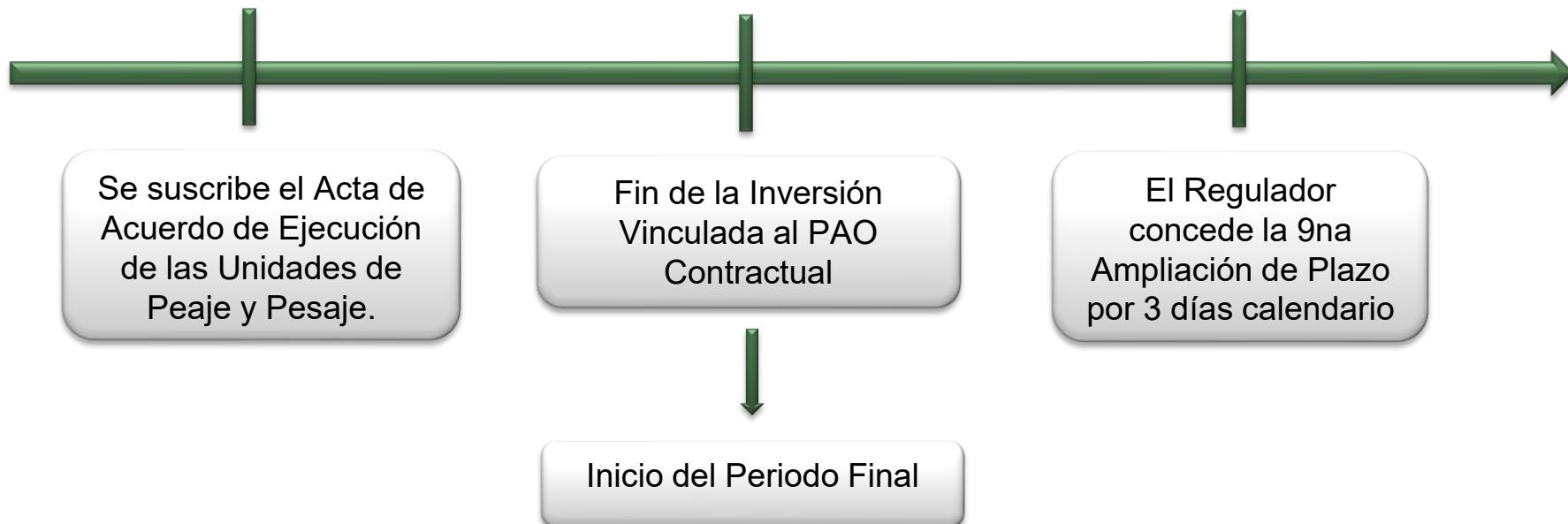


2. Antecedentes Relevantes

17 –Diciembre– 2009

25 – Abril – 2010

04 – Junio – 2010

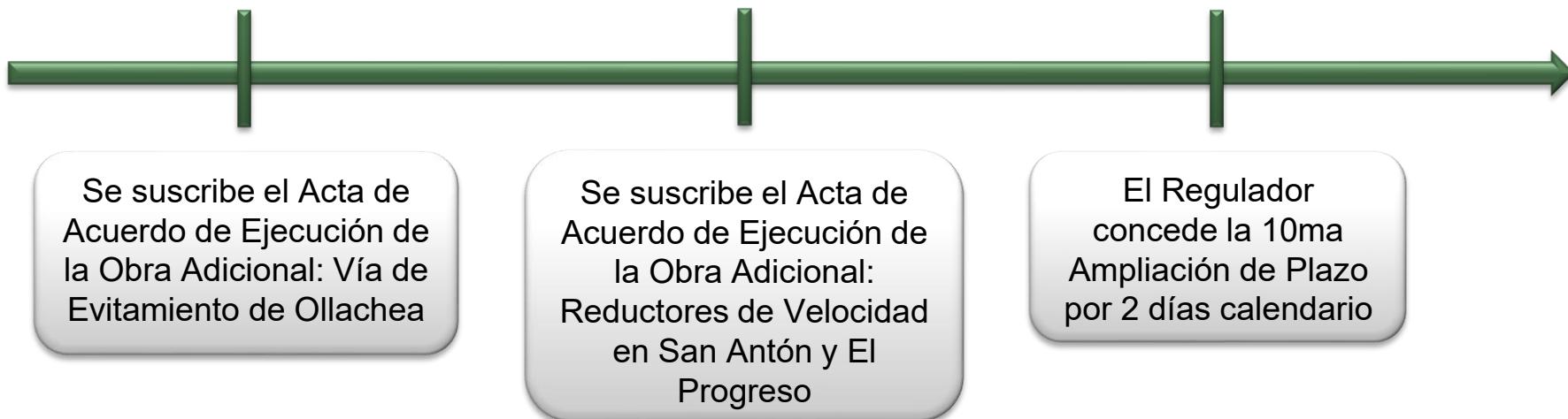


2. Antecedentes Relevantes

03 – Setiembre – 2010

06 – Octubre – 2010

14 – Setiembre – 2010

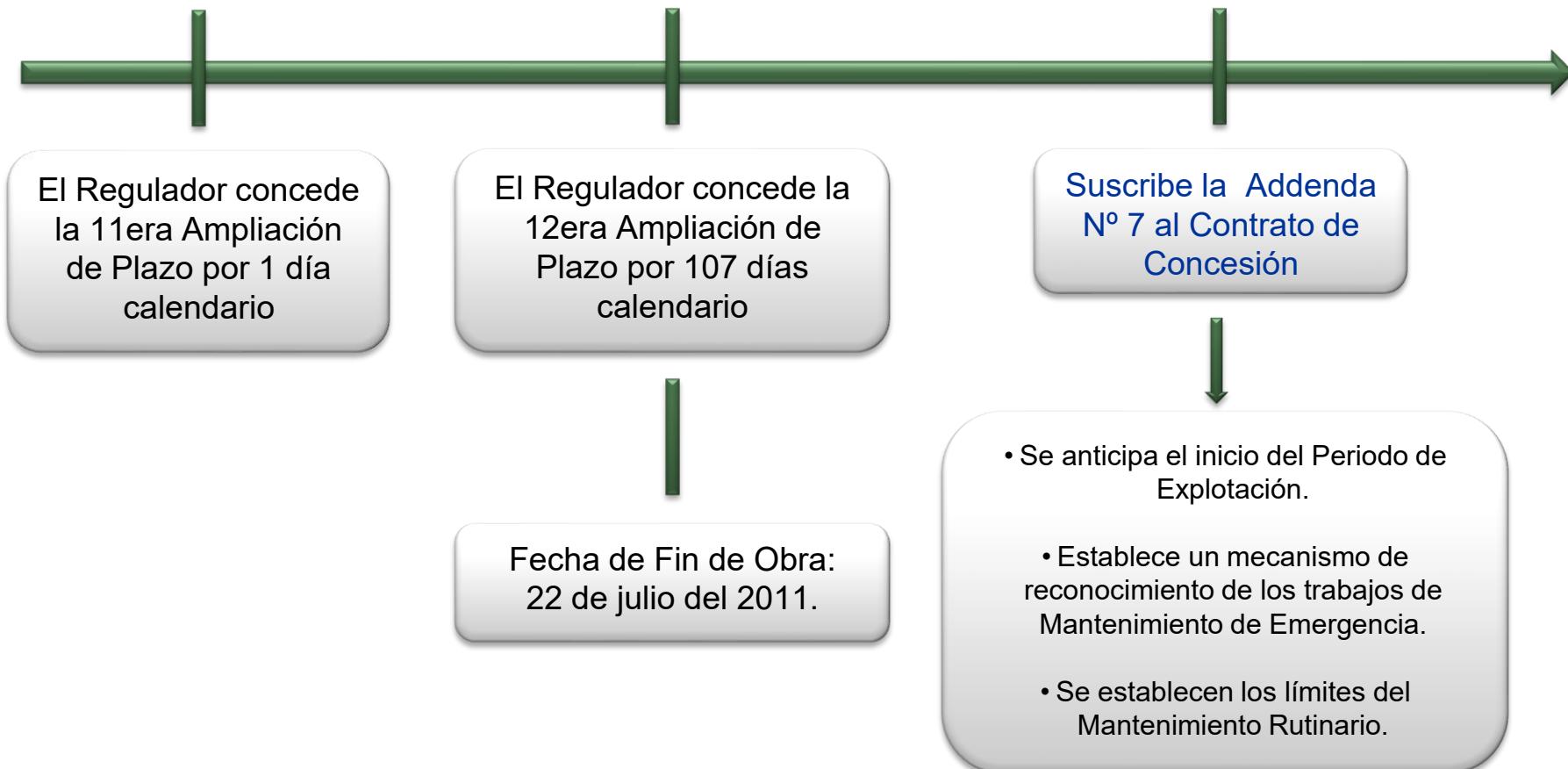


2. Antecedentes Relevantes

17 – Setiembre – 2010

24 – Febrero – 2011

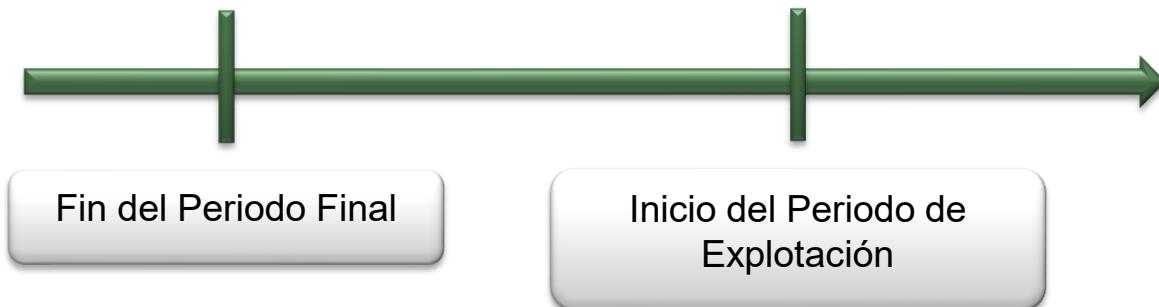
04 – Marzo – 2011



2. Antecedentes Relevantes

22 – Agosto – 2011

01 – Octubre – 2011



2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Carretera

	Sector		Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
51+000 al 182+250	051+000	064+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	064+000	067+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	067+000	070+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	070+000	075+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	075+300	100+480	RD 1160-2008-MTC/20*	13/03/2008
	100+480	106+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	106+000	107+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	107+000	182+250	RD 4253-2006-MTC/20	29/12/2006
182+250 al 290+400	182+250	233+000	RD 4442-2007-MTC/20	22/10/2007
	233+000	290+400	RD 1349-2008-MTC/20	10/04/2008
290+400 al 356+055	290+400	356+055	RD 1186-2008-MTC/20	19/03/2008

* Corresponde a sector existente, se aprobaron los trabajos de señalización.

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

Azángaro - Macusani

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Asillo	76+748	60	RD 2080-2008-MTC/20	03/09/2008
Recreo	97+236	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Suchini	122+018	15	RD 5040-2007-MTC/20	28/12/2007
Llachojani	128+945	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Antauta	137+124	20	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Macusani	177+649	50	RD 2080-2008-MTC/20	03/09/2008
Churquimuyo	179+963	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007

Total del sector:

7 puentes aprobados.

7 puentes terminados

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

Macusani - Ollachea

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Ticalla	186+951	25	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Tocco	188+610	35	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Huiquisa	198+777	30	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Hapuhuma	203+481	12	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
San Francisco	231+637	60	RD 301-2011-MTC/20	25/03/2011

Total del sector:

5 puentes aprobados.

5 puentes terminados.

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

Ollachea – San Gabán

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Chillichaca	233+847	12	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Conkurchaca	237+360	30	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Chinquini	248+590	33	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Tucuri	249+371	15	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Casahuiri	261+154	15	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Payachaca	265+400	35	RD 1639-2009-MTC/20	22/12/2009
Janneth	269+488	15	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
San Isidro	270+075	33	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

Ollachea – San Gabán

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Carolina	272+898	12	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Micaela	274+126	15	RD 797-2009-MTC/20	14/07/2009
Yuri Yuri	275+805	25	RD 797-2009-MTC/20	14/07/2009
Franchesca	277+440	16	RD 403-2009-MTC/20	16/04/2009
Arica	281+035	65	RD 301-2011-MTC/20	25/03/2011
Lanlacuni	284+795	32	RD 403-2009-MTC/20	16/04/2009

Total del sector:

14 puentes aprobados.

14 puentes terminados.

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Chaquimayo	294+116	25	RD 339-2009-MTC/20	23/03/2009
Chahuarmayo	294+880	33	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cuchilluni	296+185	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cozuzo	297+610	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Alianza	298+235	30	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cajatiri	299+988	15	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Rosario	301+934	20	RD 339-2009-MTC/20	23/03/2009
Pradocarpa	302+645	15	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
La Cumbre	308+747	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
San Ramón	311+875	25	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
La Oroya	312+530	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Caligabri	316+508	20	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
Alcorín	316+974	25	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
Padre Miguel	322+183	15	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
Tantamayo Chico	325+368	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Antiocus	330+170	15	RD 400-2009-MTC/20	15/04/2009
El Carmen	334+451	20	RD 801-2009-MTC/20	14/07/2009

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Protectora	336+623	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Honda	344+993	20	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
Huacahuañuna	351+976	20	RD 801-2009-MTC/20	14/07/2009

Total del sector:

20 puentes aprobados.

20 puentes terminados.

Total de la vía: 46 Puentes

46 puentes aprobados.

46 puentes terminados.

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Pontones

Azángaro - Inambari

Pontón	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Caja Finaya	107+790	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Quilca	111+439	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Accapata	114+165	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Cangalle	117+070	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Ccapunco	134+090	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Santa Martha	282+624	RD 1639-2009-MTC/20	22/12/2009
Wenderley	304+720	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Sara Nicole	313+062	RD 400-2009-MTC/20	06/10/2009
Susana	315+752	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Pontones

Azángaro - Inambari

Pontón	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Carla	319+516	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Fortaleza	327+853	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Jimena	343+398	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009
Minero	347+780	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009
Otorongo Chico	354+366	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009

**Total de la vía: 14 pontones aprobados.
14 pontones terminados.**

2. Antecedentes Relevantes

Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Túneles

Azángaro - Inambari

Túnel	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
“1”	213+302 – 213+372	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“2”	221+302 – 221+413	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“4”	248+797 – 248+843	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“5”	264+237 – 264+269	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“3”	222+361 – 223+111	RD 362-2011-MTC/20	06/04/2011
Wayrasenca	237+300 – 238+400	En aprobación	
El Carmen	261+490 – 263+154	RD 1128-2011-MTC/20	16/12/2011

Total de la vía: 6 túneles aprobados. Túnel Wayrasenca por aprobar.

2. Antecedentes Relevantes

Estudio de Impacto Ambiental

- Carretera

Etapa	Sector		Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
I Etapa	51+000	182+250	RD 025-2006-MTC/16	07/04/2006
II y III Etapa	182+250	356+055	RD 009-2008-MTC/16	20/02/2008
Conservación	51+000	356+055	RD 024-2006-MTC/16	31/03/2006

3. Memoria Descriptiva

- **El Tramo 4: Inambari – Azángaro, tiene una longitud de 305.90 Km, se inicia en el Puente Inambari y termina en Azángaro.**
- **Actualmente, está conformado por 299 km. asfaltados y por 7 km. por asfaltar pertenecientes a los Sectores Críticos.**

3. Memoria Descriptiva

TRAMOS ASFALTADOS

Sector	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro – Dv. Asillo	51+000 – 75+000	24.00
Asillo – Progreso	75+000 – 100+480	25.48 ^[1]
Progreso – Macusani	100+480 – 181+240	80.76
Macusani – Ollachea	184+000 – 217+560	35.82
Ollachea – San Gabán	235+000 – 292+200	72.44
San Gabán – Pte. Inambari	292+200 – 356+090	60.39
TOTAL		298.89 Km.

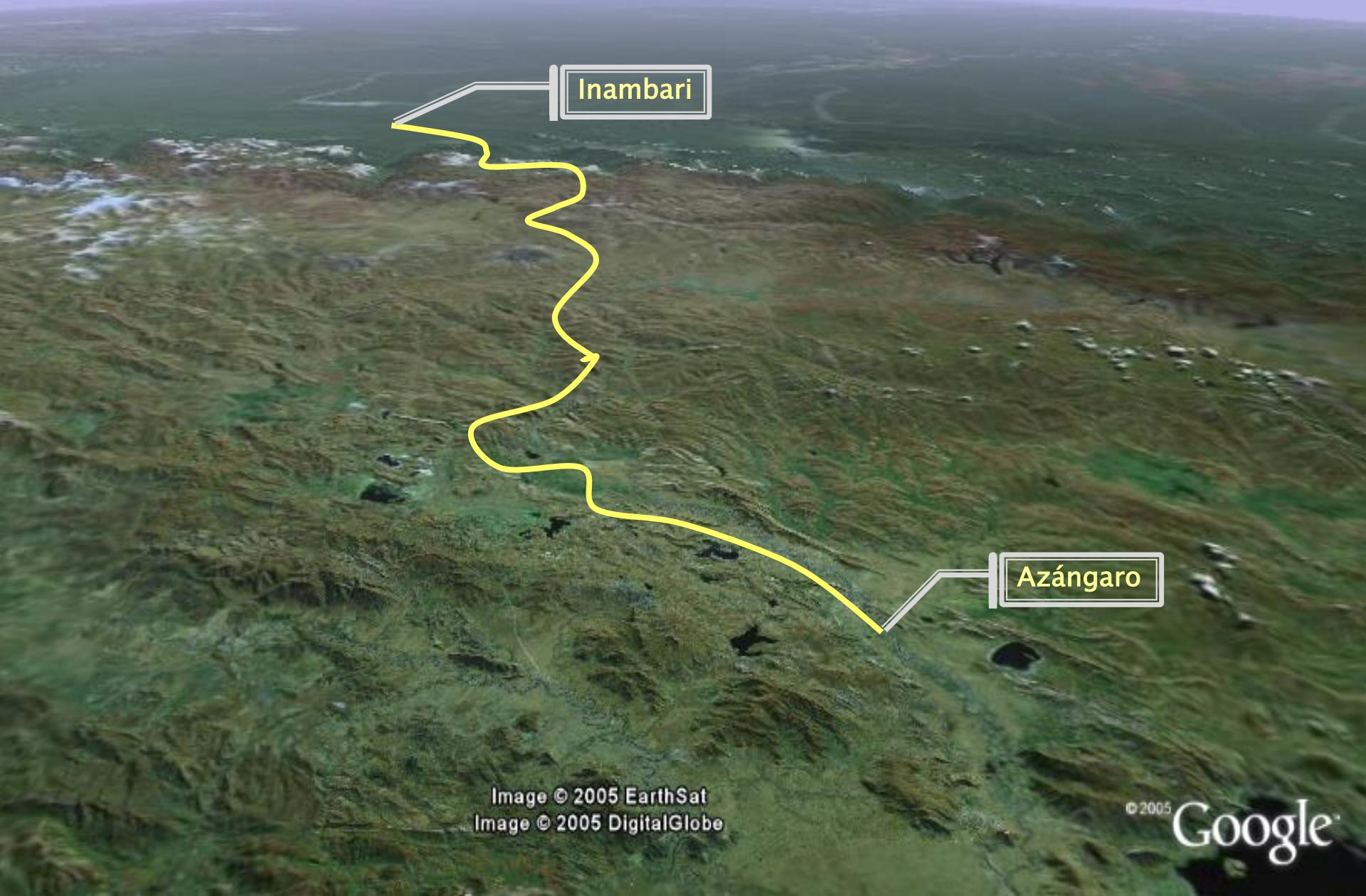
[1] Pavimento existente, se realizará el Puesta a Punto.

3. Memoria Descriptiva

TRAMOS NO ASFALTADOS

Sector	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro – Dv. Asillo	51+000 – 75+000	0.00
Asillo – Progreso	75+000 – 100+480	0.00
Progreso – Macusani	100+480 – 181+240	0.00
Macusani – Ollachea	184+000 – 217+560	0.48
Ollachea – San Gabán	235+000 – 292+200	2.23
San Gabán – Pte. Inambari	292+200 – 356+090	4.50
TOTAL		7.21 Km.

UBICACIÓN



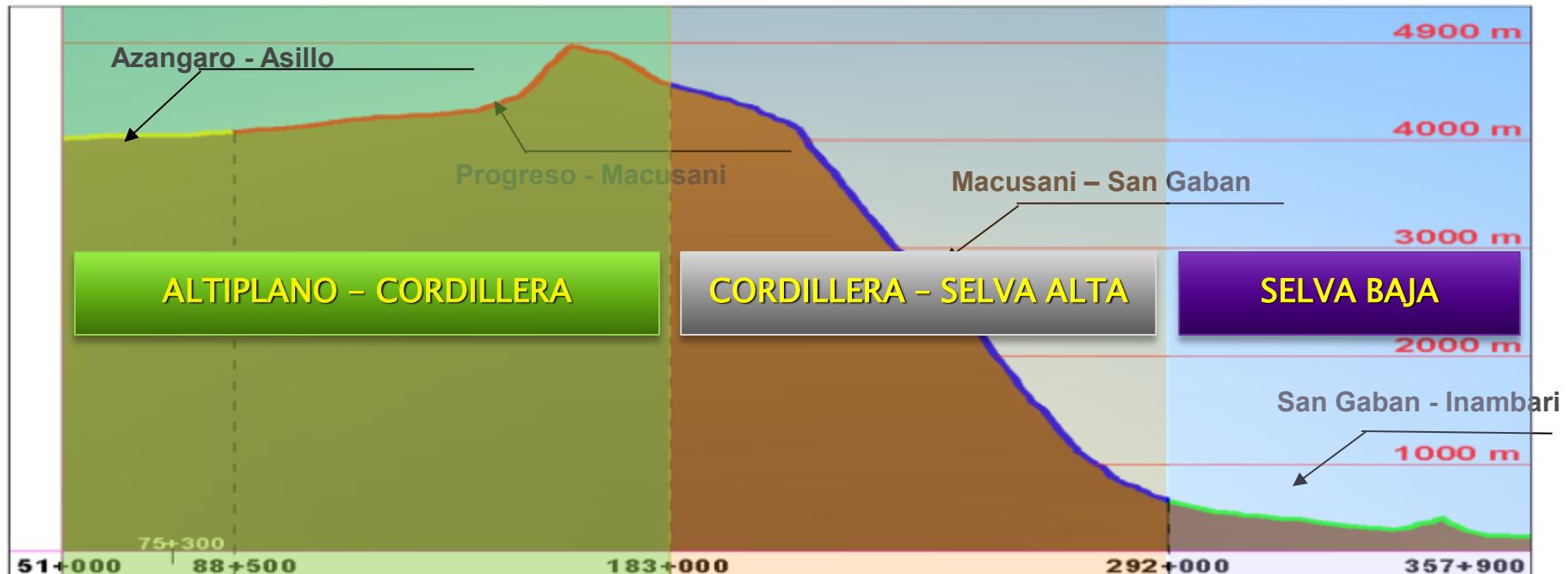
3. Memoria Descriptiva

Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371

PERFIL LONGITUDINAL DEL TRAMO



3. Memoria Descriptiva

Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Asillo	076+748	60.0
Palmera	100+340	78.7
Antauta	137+124	20.0
Macusani	177+649	50.0
Ticalla	186+951	25.0
Tocco	188+610	35.0
Huiquisa	198+777	30.0
San Francisco	231+637	60.0
Conkurchaca	237+354	30.0
Chinquini	248+576	33.0

3. Memoria Descriptiva

Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Payachaca	265+400	35.0
San Isidro	270+075	33.0
Yuri Yuri	275+805	25.0
Arica	281+035	65.0
Lanlacuni	284+795	32.0
Chaquimayo	294+116	25.0
Chahuarmayo	294+880	33.0
Cuchilluni	296+185	20.0
Cozuzo	297+610	20.0
Alianza	298+235	30.0

3. Memoria Descriptiva

Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Rosario	301+934	20.0
San Ramón	311+876	25.0
La Oroya	312+530	20.0
Caligabri	316+508	20.0
Alcorin	316+974	25.0
El Carmen	334+451	20.0
Lechemayo Chico	340+079	52.0
Lechemayo Grande	341+707	80.0
Honda	344+993	20.0
Huacahuaña	351+976	20.0
Otorongo	354+824	120.0

3. Memoria Descriptiva

Túneles

Túnel	Ubicación	Longitud (m)
“1”	213+302 – 213+372	70.00
“2”	221+302 – 221+413	111.00
“4”	248+797 – 248+843	46.00
“5”	264+237 – 264+269	32.00
“3”	222+361 – 223+111	800.00
Wayrasenca	237+300 – 238+400	480.00
El Carmen	261+490 – 263+154	400.00

**Túnel Wayrasenca por aprobar.
Tiene 2 opciones de longitud.**

3. Memoria Descriptiva

Pesaje y Peaje

- Durante el año 2012 se culminará la construcción de la Unidad de Peaje de San Antón en caso se cuente con la liberación de las áreas.
- Se ejecutará de acuerdo al Proyecto de Ingeniería de Detalle aprobado.

Estaciones de Peaje:

- **San Antón** – Km. 107+300, Ruta 30C, Distrito San Antón, Provincia de Azángaro.
- Asimismo se continuará explotando la vía mediante las Unidades de Peaje existentes de Macusani y San Gabán.

3. Memoria Descriptiva

Características de la vía

➤ Ancho de calzada

Entre progresivas 51+000 al 140+000 el ancho será de 6.60m
A partir de la progresiva 140+000 hasta 356+900 será de 6.00m

➤ Bermas

Entre progresivas 51+000 al 140+000 el ancho será de 1.20m
A partir de la progresiva 140+000 hasta 356+900 será de 0.70m

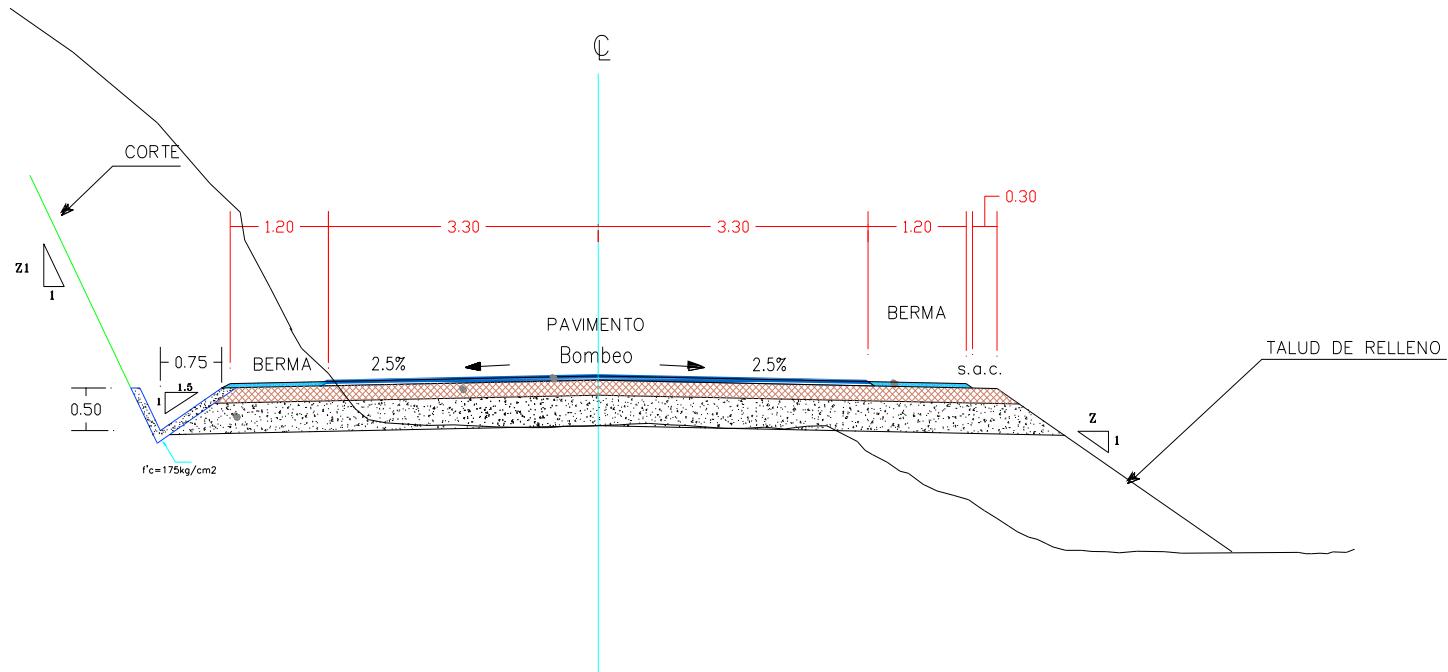
➤ Pavimento

La capa de rodamiento es de concreto asfáltico, con espesores que varían de 9.00cm a 7.50cm; la base varía de 15.00cm a 20.00cm y la subbase varía de 30.00cm a 15.00cm – según se indica a continuación:

3. Memoria Descriptiva

Características de la vía

SECCION TIPO A MEDIA LADERA

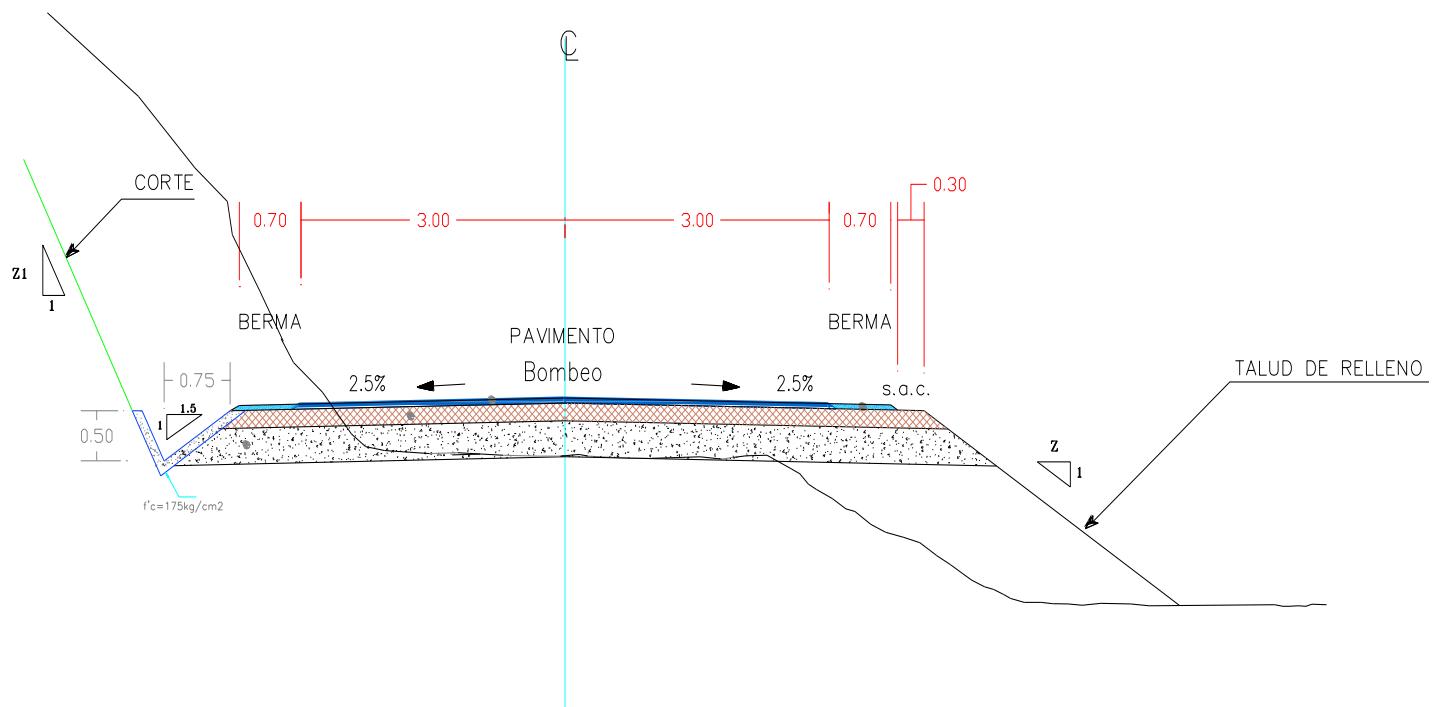


SECCION TIPICA KM 107+000 - 140+000

3. Memoria Descriptiva

Características de la vía

SECCION TIPO A MEDIA LADERA



3. Memoria Descriptiva

Características de la vía

PROGRESIVA	CARPETA (cm)	BASE (cm)	SUBBASE (cm)
Km. 51+000 al 75+000	9.00	15.00/20.00	20.00 / 30.00
Km. 100+480 al 182+250	7.50	15.00/20.00	20.00 / 25.00
Km. 182+250 al 290+400	7.50	15.00	15.00
Km. 290+400 al 356+055	7.50	15.00	15.00 / 20.00

4. Ejecución de obra

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cuatro periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

➤ PRIMERA ETAPA

29% del Presupuesto Referencial
12 meses de duración
Inició el 11 de Setiembre 2006
Mínimo 40 Km. de carretera asfaltada

➤ SEGUNDA ETAPA

38% del Presupuesto Referencial
18 meses de duración
Inició el 25 de Setiembre 2007 (debido a 13 días de ampliación de plazo otorgados)

4. Ejecución de obra

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cuatro periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

➤ **TERCERA ETAPA**

Inversión y plazo relacionados a la ejecución del Saldo de la Inversión Vinculada al PAO Contractual.

Inició el 29 de marzo de 2009.

➤ **PERIODO FINAL**

Inversión correspondiente al saldo de metrados del PID aprobado que no se hayan ejecutado hasta el término de la Tercera Etapa.

Inició el 25 de abril del 2010 y culminó el 22 de agosto de 2011.

4. Ejecución de obra

Campamentos

Actualmente nuestro campamento principal está ubicado en el distrito de San Gabán, progresiva Km. 290+500. Cuenta con oficinas, alojamientos, posta médica, comedor, almacenes y otros; está conformado por:

- ▶ Campamento Staff, el cual alberga en su mayoría a gerentes y jefes de área, con una capacidad de 30 personas aproximadamente.
- ▶ Campamento de empleados, compuesto por instalaciones de alojamiento y comedor del personal empleado y de mano de obra no local que albergan aproximadamente 600 personas del Consorcio.

4. Ejecución de obra

Campamentos

Con la ampliación de los frentes de trabajo fue necesaria la instalación de nuevos campamentos:

- ▶ En el distrito de Lechemayo se tiene una capacidad de alojamiento de aproximadamente 200 trabajadores quienes ejecutan principalmente labores de Mantenimiento. Además se cuenta con una oficina de apoyo administrativo.
- ▶ Se culminó la construcción del campamento de Uruhuasi, donde a partir del mes de abril serán trasladados nuestros principales recursos, conformándolo así como nuestro campamento principal. En el campamento de San Gabán permanecerán los recursos destinados a la Operación de la Vía y Central de Emergencias.

4. Ejecución de obra

Campamentos



CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

4. Ejecución de obra

Instalaciones industriales

- Planta de Asfalto

Progresiva Km. 188: ubicada en el distrito de Macusani, en la provincia de Carabaya.



4. Ejecución de obra

Instalaciones industriales

- Plantas de Concreto

2 Plantas en las progresivas Kms. 235, y 274

Ubicadas en los distritos de Ollachea y San Gabán respectivamente, en la provincia de Carabaya.



4. Ejecución de obra

Instalaciones industriales

- Plantas de Suelos

Progresiva Km. 188: ubicada en el distrito de Macusani, en la provincia de Carabaya.



4. Ejecución de obra

Avance de Obra Total

- ▶ Al 25 de Febrero del 2012 se tiene un avance estimado de Obra de 100%, respecto a la Inversión Vinculada al PAO Contractual.
- ▶ Asimismo, se ha invertido US\$ 51,469,178.07 por Variación de Metrados durante la Primera y Segunda Etapas.
- ▶ Finalmente se ha invertido un monto de US\$ 151 millones en Obras ejecutadas durante el Periodo Final.

4. Ejecución de obra

Avance de Obra Total

- ▶ Durante el periodo posterior al Periodo Final, se viene ejecutando los Sectores Críticos y otros cuyo periodo de construcción es independiente y que representan una inversión estimada de US\$ 100 millones, considerando las Obras aprobadas a la fecha.

5. Aspectos Comerciales

Durante la etapa de Construcción no está contemplado ningún tipo de actividades comerciales previstas en el Contrato.

6. Aspectos Financieros

- ▶ Los aspectos financieros que se indican seguidamente, corresponden a los aportes para la ejecución de las obras:

INTERSUR CONCESIONES S.A. se constituyó con un Capital Social suscrito y pagado de US \$ 510,000
Posteriormente este ascendió a US\$ 2,610,000

Actualmente este monto es de US\$ 8,583,067
habiéndose suscrito y pagado en la fecha establecida el total del Capital Social normado por el Contrato de Concesión.

7. Aspectos Operativos

Transitabilidad

- ▶ El objeto de la Transitabilidad es acondicionar y mantener la plataforma existente, así como las obras de arte y drenaje, puentes y pontones de la vía no intervenida por el proceso de construcción, para que todo tipo de vehículo pueda desplazarse por todo el tramo sin restricción alguna de acuerdo al estándar definido en el Plan de Transitabilidad Integrado.
- ▶ Los trabajos de Transitabilidad estaban previstos a ejecutarse a partir de la Fecha de Vigencia de las Obligaciones y su duración se extendía a lo largo del periodo de Construcción.

A solicitud del Concedente estos comenzaron anticipadamente el 08 de Setiembre del 2005. Asimismo se extendió durante 2 semestres más, de acuerdo a lo acordado en la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

7. Aspectos Operativos

Transitabilidad

- ▶ Eventualmente se ejecutan servicios que están fuera de los parámetros de la Transitabilidad como por ejemplo la construcción de muretes para mensajes de educación vial, señalización y/o alerta en puntos de mayor peligro o riesgo; colocación de gran cantidad de placas y delineadores, desvíos fuera del área de la concesión; entre otros.

7. Aspectos Operativos

Medio ambiente

- ▶ En base al EIA aprobado se elaboró el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el cual determina y cuantifica los requerimientos para asegurar una adecuada gestión de los posibles impactos adversos durante la construcción.
- ▶ El PGA describe los medios y acciones para satisfacer estos requerimientos, así como la manera como se va a llevar a cabo el monitoreo de las mismas, y la metodología a aplicarse, incluyendo además las acciones necesarias para fortalecer las capacidades institucionales, para asegurar su oportuna y efectiva implementación así como sus respectivas medidas de mitigación.

7. Aspectos Operativos

Medio ambiente

Plan de Gestión Ambiental - PGA

(Environmental Action Plan)

Es el conjunto de medidas y acciones para la gestión de:	A ser adoptadas por el proyecto en las fases de:	Para eliminar, evitar o reducir los impactos:
<ul style="list-style-type: none">▪ La mitigación,▪ El monitoreo, y▪ El fortalecimiento institucional	<ul style="list-style-type: none">▪ Implementación, y▪ Operación	<ul style="list-style-type: none">▪ Ambientales, y▪ Sociales

El Plan de Gestión Ambiental:

- (a) Identifica un conjunto de **respuestas** frente a potenciales impactos adversos
- (b) Determina los **requerimientos** para asegurar que esas respuestas sean efectivamente ejecutadas y a tiempo
- (c) Describe los **medios** para satisfacer esos requerimientos

(1) Mitigación

Reduce los impactos socio-ambientales adversos, potencialmente significativos, para ello:

Identifica los impactos ambientales adversos	Con anticipación y los de mayor significación
Describe las medidas de mitigación	Incluye: diseño, equipamiento y procedimientos operativos
Estima los impactos ambientales	De las medidas de mitigación
Incluye medidas compensatorias	Si la mitigación no es factible, costo-efectiva o suficiente
Establece enlaces	Con otros planes de mitigación

7. Aspectos Operativos

Medio ambiente

Plan de Gestión Ambiental - PGA (Environmental Action Plan)

(2) Monitoreo				
Provee				
<ul style="list-style-type: none">▪ Información acerca de: <ul style="list-style-type: none">- Los impactos ambientales- La efectividad de las medidas de mitigación	<ul style="list-style-type: none">▪ Descripción específica y detalles técnicos de medidas de monitoreo: <ul style="list-style-type: none">- Parámetros a ser medidos- Métodos a ser usados- Zonas o localidades de muestreo- Frecuencia de las mediciones- Límites a partir de los cuales se aplican acciones correctivas	<ul style="list-style-type: none">▪ Procedimientos que aseguren: <ul style="list-style-type: none">- Detección temprana de condiciones que pueden afectar al ambiente- El aprovisionamiento de información acerca del impacto de la mitigación		
(3) Desarrollo de capacidades y entrenamiento				
Asegura la oportuna y efectiva implementación del proyecto ambiental y las medidas de mitigación				
Determina para cada unidad ambiental local: El PGA cubre:				
<ul style="list-style-type: none">▪ La justificación de su existencia▪ El rol que cumplirá,▪ La capacidad▪ Los requerimientos de entrenamiento	<ul style="list-style-type: none">(a) Los programas de asistencia técnica(b) La adquisición de equipos y materiales(c) Los reajustes organizacionales			
(4) Cronograma de implementación y estimaciones de costos				
El PGA proporciona:				
<ul style="list-style-type: none">(a) Un cronograma de implementación de las medidas, mostrando las fases y las coordinaciones necesarias(b) Las estimaciones de requerimientos de capital, los costos recurrentes y las fuentes de fondos para la mitigación, el monitoreo y el desarrollo de capacidades				

Fuente: Annex C—Environmental Action Plan, IFC

7. Aspectos Operativos

Patrimonio arqueológico

Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del tramo.

Destacan por su importancia los sitios de:

- Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)



7. Aspectos Operativos

Patrimonio arqueológico

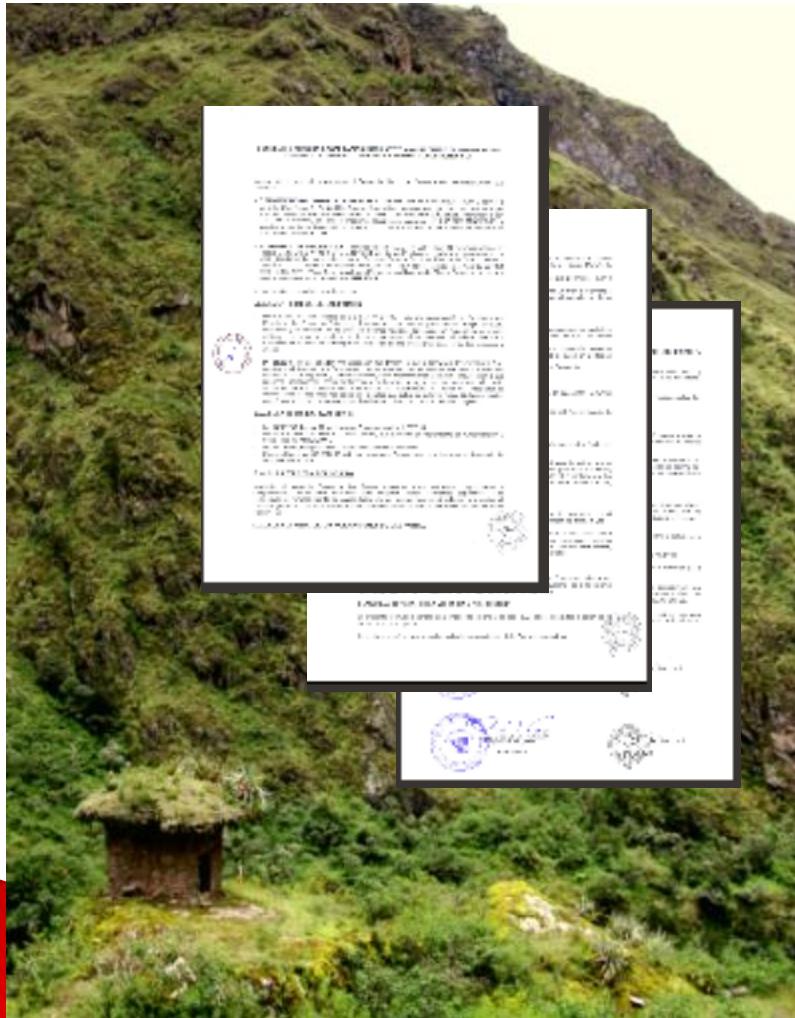
Siendo necesario realizar intervenciones en estos sitios con la finalidad de protegerlos y rescatarlos, se elaboraron los correspondientes Programas de Evaluación Arqueológica (PEA), los mismos que fueron presentados al Instituto Nacional de Cultura para su evaluación.

Para el sitio arqueológico de Chichacori se presentó el PEA incluyendo excavaciones, debido a la importancia de este recinto.

Mediante Notificación N° 002-2009-DR-INC/PUNO, recibimos autorización del INC para proseguir con los trabajos de construcción correspondientes al sitio de Chichacori.

7. Aspectos Operativos

Convenio con MINCETUR



El 17 de noviembre del 2008, se firmó el CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL entre INTERSUR CONCESIONES y el MINISTERIO DE COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO.

Se acordó aunar esfuerzos, capacidades y competencias, además de coordinar iniciativas que contribuyan al fortalecimiento de capacidades de actores locales vinculados a la actividad turística, generando de esta manera condiciones favorables para el desarrollo del turismo en la región Puno, sobretodo en las localidades de San Gabán, Ollachea, Macusani, San Antón, Asillo y Azángaro.

8. Aspectos de Inversiones

Inversiones de Obra en el 2012

Concepto	Monto (US\$)
TÚNELES	18,098,211.19
MOVIMIENTO DE TIERRAS	3,767,993.63
OBRAS DE ARTE	3,828,110.72
TRANSPORTES	2,249,549.45
PUENTES	915,451.46
OTROS mas GG y UTL	26,016,282.28
TOTAL	54,875,598.73

Monto de Inversión para el año 2012, valorizado según los metrados consignados en el PEO N° 1 presentado.

8. Aspectos de Inversiones

Transitabilidad

En el semestre de Setiembre de 2009 a Marzo del 2010 se reconoció la suma de US\$ 1,250,000.00 sin I.G.V.

Esta fue la última retribución recibida por este concepto, de acuerdo a lo especificado en la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión, cláusula Sexta.

Este concepto no incluye las Emergencias por Transitabilidad.

9. Temas en trámite

Opiniones Técnicas:

- ITM por Mantenimiento de Emergencia N° 008
- ITM por Mantenimiento de Emergencia N° 009
- ITM por Mantenimiento de Emergencia N° 010
- ITM por Mantenimiento Periódico N° 002
- ITM por Mantenimiento Periódico N° 003

Valorizaciones:

- ITM por Mantenimiento de Emergencia N° 002
- ITM por Mantenimiento de Emergencia N° 003
- ITM por Mantenimiento de Emergencia N° 005
- ITM por Mantenimiento de Emergencia N° 006
- ITM por Mantenimiento de Emergencia N° 007

9. Temas en trámite

Opiniones Técnicas:

- Longitud de diseño de la Obra Adicional Acceso a Puerto Manoa.
- Reductores de Velocidad en San Gabán
- Necesidad de ejecutar Obra Accesoria en el km. 200

10. Panel fotográfico



Km. 88

10. Panel fotográfico



Km. 89

10. Panel fotográfico



Km. 147

10. Panel fotográfico



Km. 154

10. Panel fotográfico



Km. 155

10. Panel fotográfico



Km. 162

10. Panel fotográfico



Km. 171

10. Panel fotográfico



Km. 192

10. Panel fotográfico



Km. 213

10. Panel fotográfico



Km. 202

10. Panel fotográfico



Km. 291

10. Panel fotográfico



Km. 295

10. Panel fotográfico



Km. 301

10. Panel fotográfico



Km. 341