



Autopista
del Norte
Grupo OHL

Plan de Negocios 2018

CONCESIÓN RED VIAL 4:
PATivilca – DV. SALAVERRY

16 MARZO 2018



Atención de la Emergencia Vial Niño Costero 2017

VIDEO ➔

Índice

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas el 2017
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018
- V. Otros Aspectos relacionados con la Concesión para el 2018
- VI. Conclusiones

I. Introducción

La Concesión de la Red Vial 4 inició su operación desde el 18-feb-09, con la suscripción del Contrato de Concesión, siendo de responsabilidad del Concesionario la ejecución, mantenimiento y operación de la infraestructura vial necesaria para el mejoramiento del servicio de transporte vial en el tramo Pativilca – Dv. Salaverry.

Durante los diez años transcurridos, la entrega de terrenos para ejecución de las obras de inversión sigue siendo la mayor restricción, pese a ello se ha obtenido los siguientes resultados a la fecha:

- Construcción y puesta en servicio de 264 km de desdoblamiento de calzada y 07 óvalos (obras de desempate)
- Construcción y reubicación de las Plazas de Peaje de Fortaleza (Km 220), Huarmey (Km 314) y Virú (Km 529); y, la reubicación temporal de Vesique (Km 402)
- Incorporación de medidas de seguridad vial y peatonal

Se han suscrito tres adendas al Contrato de Concesión que incorporan los estudios para la ejecución de la rehabilitación de la calzada actual, así como la ejecución de las obras que forman parte del Evitamiento Chimbote.

A lo largo del tiempo, Autopista del Norte ha mantenido su disposición en apoyar la gestión de liberación de terrenos del Concedente, realizando actividades como elaboración de expedientes de predios para tasación, reubicación de servicios afectados, rescates arqueológicos, adecuaciones al trazo para minimizar áreas afectadas; con el fin de construir infraestructura para mejorar las condiciones de seguridad y bienestar a los usuarios de la vía.

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

Red Vial 4 recibida por Concedente:

- Pativilca-Salaverry: Calzada de 02 carriles, Long: 350 Km
- EMP. R1N-Puerto Salaverry: Calzada de 04 carriles, Long: 5.9 Km
- Calzada Actual: Transitable, no cumple niveles de servicio contractuales que incluye 13 puentes
- Tres unidades de Peaje: Huarmey, Vesique y Virú

Actuaciones de Autopista del Norte:

- Infraestructura vial implementada y en servicio: desdoblamiento de calzada en 264 Km, 07 óvalos, construcción de Plaza de Peaje Fortaleza y reubicación de Plazas de Peaje Huarmey, Km 402 (Vesique) y Virú
- Cruces peatonales temporales (San Pedrito y Valle de Dios)
- Instalación de 02 puentes modulares en Coishco (Km 443) y Sechín (Km 376), durante el fenómeno del Niño Costero 2017
- Incorporación de elementos de seguridad vial en puntos críticos de la RV4
- Operación y conservación del tramo Pativilca-Salaverry

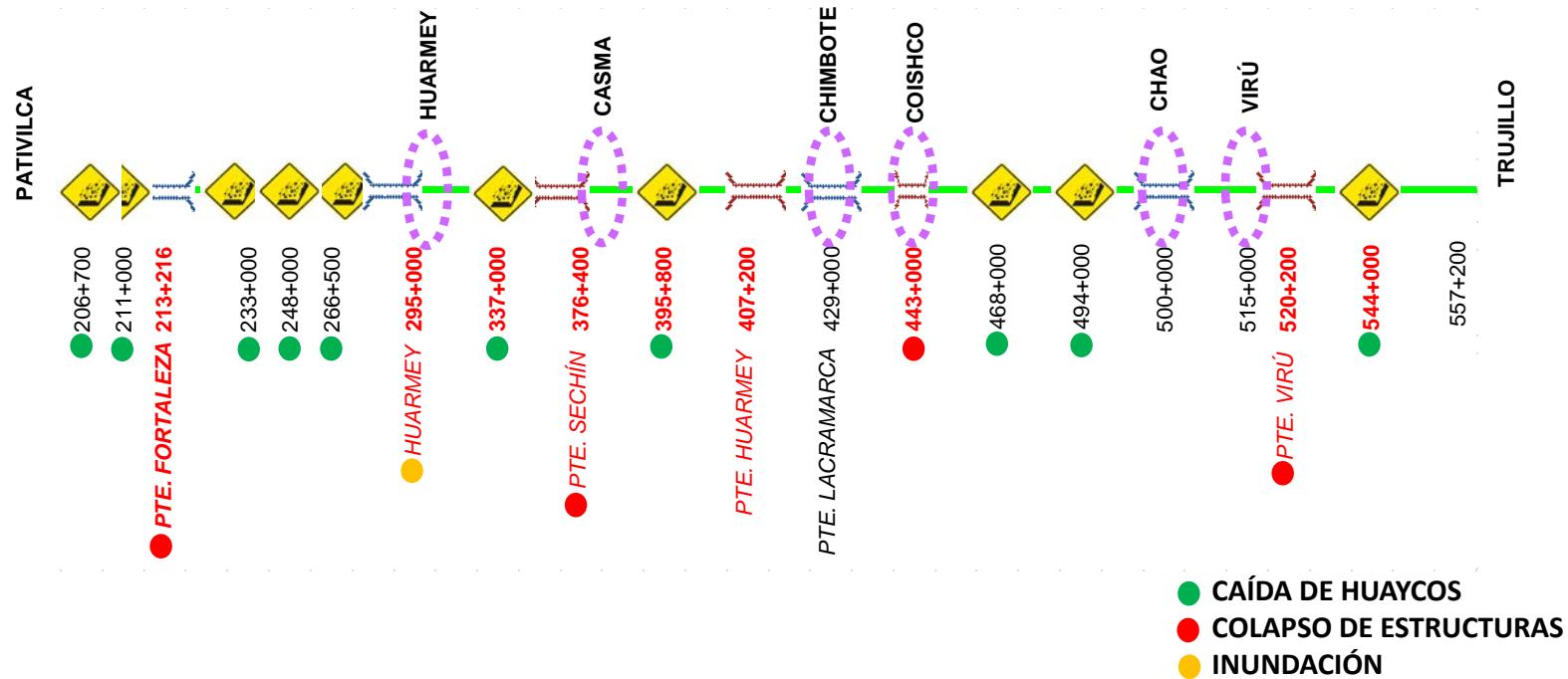


III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

OBRAS DE INVERSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción y puesta en servicio de 264 km de segunda calzada y 07 óvalos - Construcción de 03 unidades de peaje y 01 unidad de peaje temporal - Conservación vial de la Calzada Actual en Tramo 1 (83 km) 	100% 84% 100%
EMERGENCIA VIAL NIÑO COSTERO	<ul style="list-style-type: none"> - Recuperación de transitabilidad - Habilitación y montaje de puentes modulares - Reposición de infraestructura vial: calzada, bermas, señalización, drenajes - Limpieza de derrumbes y lodos 	100% 100% 100% 100%
ESTUDIOS	<ul style="list-style-type: none"> - Aprobación EDI e IGA de Segunda Calzada, 04 Evitamientos, 08 Óvalos, 10 Pasos a desnivel y 20 Puentes peatonales - EDI e IGA para el nuevo trazo del Intercambio Vial Salaverry - EDI e IGA para la Rehabilitación de la Calzada Actual - EDI e IGA para la Reconstrucción de los 04 Puentes Colapsados durante Niño Costero - Pre Inversión Nuevo Evitamiento Chao 	100% 100% 38% 45% No iniciado
ENCARGOS DEL CONCEDENTE	<ul style="list-style-type: none"> - Expedientes de reubicación de servicios afectados en Evitamiento Huarmey - Expedientes de reubicación de servicios afectados en Evitamiento Casma - Expedientes de reubicación de servicios afectados en Evitamiento Chimbote (25%) 	100% 100% 75%
O&M	<ul style="list-style-type: none"> - Conservación de 354 km de calzada actual y 264 km de segunda calzada - Mantenimiento y recaudación en 04 plazas de peaje 	Permanente Permanente

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

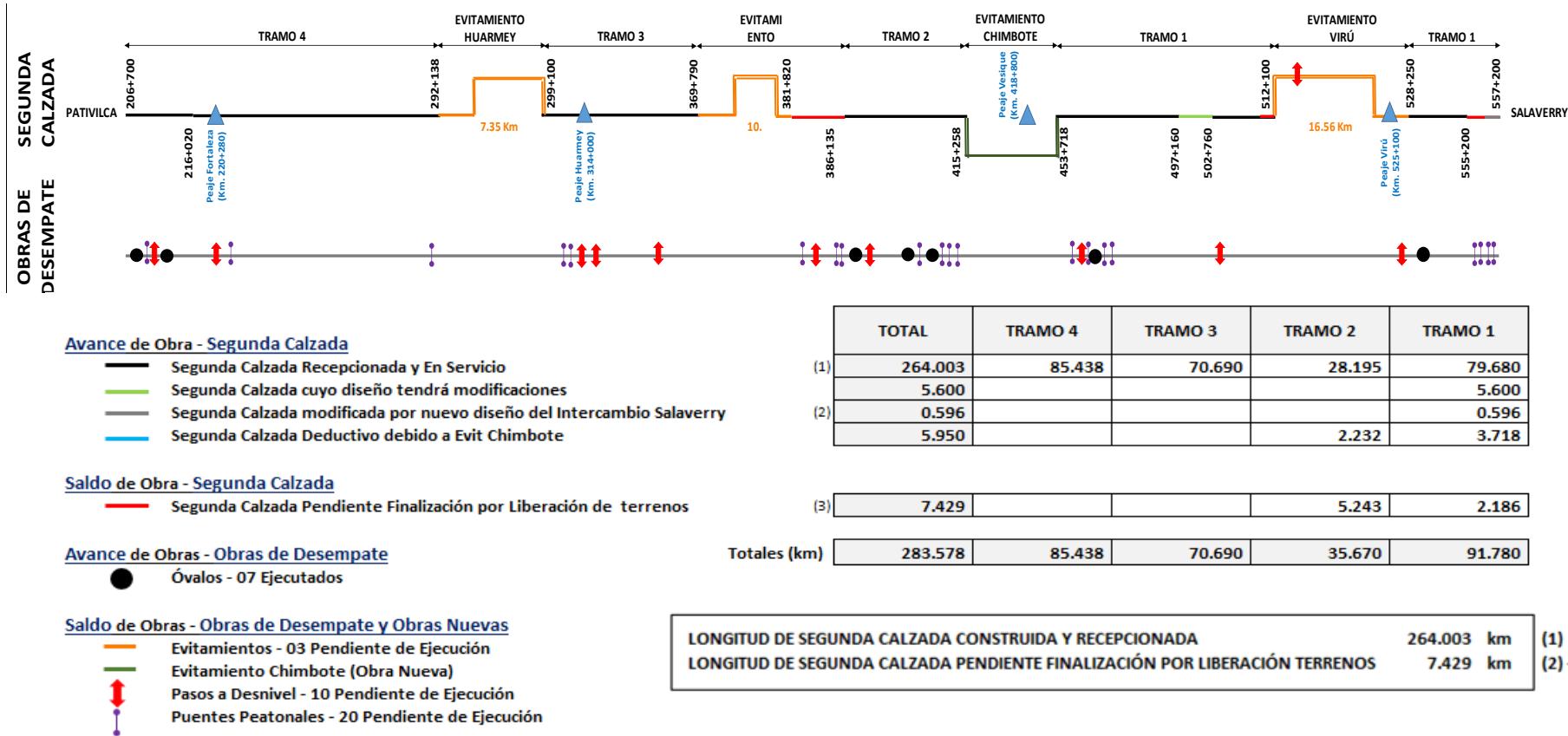
Afectaciones y actuaciones durante el fenómeno Niño Costero



III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones Ejecutadas

Esquema Situacional de Avance de Obras



III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones Ejecutadas

Peaje Temporal Km 402+760

- Acta de Acuerdo para reubicación temporal del Peaje Vesique al Km 402+760 suscrita el 29 setiembre 2017
- Acta de Acuerdo que define el financiamiento de las obras por parte del Concedente suscrita el 13 diciembre 2017
- Aprobación del EDI con RD No 1238-2017-MTC/20 de fecha 11 diciembre 2017; y, aprobación del IGA con RD No 019-2017-SENACE-JEF/DEIN de fecha 01 diciembre 2017
- Ejecución de obras civiles y de implementación ejecutadas entre el 13 diciembre 2017 y 09 marzo 2018
- Puesta en servicio prevista marzo 2018



III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones Ejecutadas

Peaje Temporal Km 402+760



III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones Ejecutadas

Seguridad Vial

Autopista del Norte ha implementado acciones para mitigar los accidentes de tránsito colocando elementos de seguridad vertical y horizontal



Óvalo Tortugas
Km 395



Sector Miramar
Km 555



III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones Ejecutadas

Estudios – Rehabilitación de la Calzada Actual

Mediante la Adenda 3, se ha encargado a Autopista del Norte la elaboración de los estudios para la Rehabilitación de la Calzada Actual, los que se vienen ejecutando desde el 05 de octubre del 2017, y tiene los siguientes plazos de presentación:

	TRAMO	Presentación EDI e IGA	Revisión CONCEDENTE	Levantamiento de Observaciones	Aprobación
01	Dv. Salaverry (Km 557) - UP Santa (Km 453)	13-mar.-18	28-mar.-18	12-abr.-18	27-abr.-18
02	Vesique (Km 415) - UP Casma (Km 381)	23-mar.-18	07-abr.-18	22-abr.-18	07-may.-18
03	Óvalo Manchán (Km 379) - Óvalo Huarmey Norte (Km 299)	02-abr.-18	17-abr.-18	02-may.-18	17-may.-18
04	UP Huarmey (Km 292) - Km 206+700 (Pativilca)	02-abr.-18	17-abr.-18	02-may.-18	17-may.-18
05	Calzada Actual de Cruces de las Ciudades de Virú, Chao, Chimbote, Casma y Huarmey, Dv. Salaverry - Puerto Salaverry	02-may.-18	17-may.-18	01-jun.-18	16-jun.-18
06	Doce (12) Puentes de la Calzada Actual	01-jun.-18	21-jun.-18	06-jul.-18	21-jul.-18



MEDICIÓN AHUELLAMIENTO



MEDICIÓN AHUELLAMIENTO



REUNIONES DE COORDINACIÓN

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones Ejecutadas

Estudios – Reconstrucción de Puentes Colapsados

Durante el fenómeno climático Niño Costero colapsaron los puentes Fortaleza (Km 213), Sechín (Km 376), Huambacho (Km 407) y Virú (Km 520).

Autopista del Norte se encuentra elaborando los estudios correspondientes para su reconstrucción, cuyos plazos estimados son los siguientes:

Elaboración de Estudio Definitivo de Ingeniería	Fechas estimadas
Envío de EDI al Concedente	20-mar.-18
Comentarios y Observaciones por parte del Concedente	07-may.-18
Levantamiento de Observaciones	25-may.-18
Aprobación EDI con RD	31-jul.-18

Elaboración de Instrumento de Gestión Ambiental	Fechas estimadas
Solicitud de aprobación de TdR's a SENACE	12-dic.-17
Comentarios y Observaciones por parte de SENACE	02-mar.-17
Levantamiento de Observaciones	08-mar.-18
Aprobación de TdR's por SENACE	09-abr.-18
Envío de IGA a SENACE	23-abr.-18
Aprobación IGA con RD por SENACE	10-oct.-18

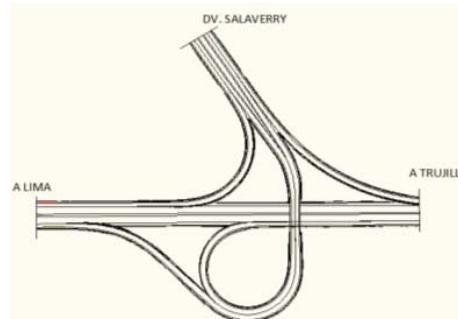


III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

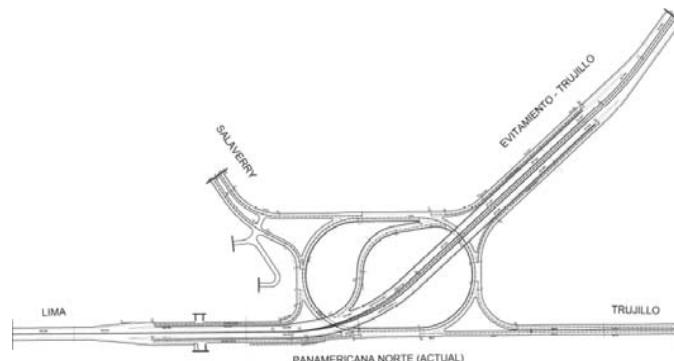
a. Inversiones Ejecutadas

Estudios – Intercambio Vial Salaverry

- Con RD 296-2015-MTC/20 de fecha 28 abril 2015 se aprobó el Estudio de Pre Inversión del Intercambio Vial Salaverry
- Con Informe No 021-2016-MTC/20.9/PFCL de fecha 03 febrero 2016 se aprobó el diseño geométrico por el especialista en Diseño Vial de Provías
- En el Oficio No 3897-2017-GSF-OSITRAN de fecha 22 mayo 2017, se observa las especialidades de trazo, diseño y seguridad vial del EDI del Intercambio Vial Salaverry
- A solicitud de DGCT-MTC, Autopista del Norte elaboró el estudio de demanda y tráfico, el cual cuenta con su conformidad mediante Oficio No 5034-2017-MTC/25 del 30 noviembre 2017
- Aún se encuentra pendiente la opinión favorable por parte de OSITRAN



DISEÑO GEOMÉTRICO INCLUIDO EN EDI DE SEGUNDA CALZADA



DISEÑO GEOMÉTRICO DEL INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY APROBADO POR PROVIAS NACIONAL

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones Ejecutadas

Inversión reconocida a Diciembre 2017

TRAMO	OBRAS	PRESUPUESTO	AVANCE	%	
1	SEGUNDA CALZADA	49,860,161	38,885,186	77.99%	
2		29,623,865	17,512,096	59.11%	
3		36,843,518	36,657,696	99.50%	
4		44,639,650	44,563,654	99.83%	
AVANCE SEGUNDA CALZADA		160,967,194	137,618,631	85.49%	
AVANCE OBRAS DE DESEMPEATE		73,032,806	5,394,954	7.39%	
TOTAL		234,000,000	143,013,585	61.12%	

IMPORTE EN DÓLARES AMERICANOS

La ejecución de las obras de segunda y de desempate se ha desarrollado de forma discontinua desde julio del 2012 -entrega del 25% de terrenos de segunda calzada- hasta **julio del 2016**, encontrándose desde ésa fecha suspendidas las actividades de construcción hasta que el Concedente entregue terrenos disponibles.

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones Ejecutadas

Encargos del Concedente

Reubicación de nueve (09) pozos tubulares de agua que interfieren con la ejecución del **Evitamiento Casma**. Los trabajos iniciaron en setiembre del 2017, y se estima que la últimas pruebas se realicen hasta marzo del 2018

Para la ejecución del Evitamiento Casma, aún está pendiente la aprobación de expedientes para su posterior reubicación de:

DESCRIPCIÓN INTERFERENCIA	SITUACIÓN ACTUAL
Pago a 09 de 77 afectados	Pendiente UGDV
Sistema de riego	Pendiente UGDV emita RD
Agua y alcantarillado	Pendiente UGDV emita RD
Redes de electricidad	Pendiente UGDV emita RD
Fibra óptica	Pendiente UGDV libere terrenos



**Reubicación de pozos
en Evitamiento
Casma**

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

a. Inversiones por ejecutar

Encargos del Concedente

Así también, para la ejecución de los Evitamientos Huarmey y Virú, está pendiente la aprobación de los siguientes expedientes:

INTERFERENCIAS EVITAMIENTO HUARMAY

DESCRIPCIÓN INTERFERENCIA	SITUACIÓN ACTUAL
Pago a 22 de 94 afectados	Pendiente UGDV
Sistema de riego	Pendiente UGDV emita RD
Pozos tubulares de agua	Obras iniciarán en mar-18
Agua y alcantarillado	Pendiente UGDV libere terrenos
Redes de electricidad	Pendiente UGDV libere terrenos
Fibra óptica	Pendiente UGDV libere terrenos
Reubicación AAHH La Victoria	Pendiente revisión de UGDV

INTERFERENCIAS EVITAMIENTO VIRÚ

DESCRIPCIÓN INTERFERENCIA	SITUACIÓN ACTUAL
Pago a 131 afectados	Pendiente UGDV
Sistema de riego	Envío expediente en mar-18
Agua y alcantarillado	Envío expediente en mar-18
Redes de electricidad	Envío expediente en abr-18
Fibra óptica	Pendiente UGDV libere terrenos

Adicional, en el Evitamiento Virú, el Concedente deberá resolver el conflicto social generado por algunos afectados a la solicitud de cambio de trazo

Se encuentra pendiente la elaboración del diagnóstico técnico legal e identificación de las interferencias que existan en: 09 pasos a desnivel, 20 puentes peatonales e Intercambio Vial Salaverry (una vez se apruebe el EDI)

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Operaciones – Servicios de Atención al Usuario

- Implementación de paneles de mensajería variable en el Km 207 100%
- Servicios de atención al usuario 100%
- Conservación Rutinaria programada del tramo concesionado 100%
- Mejora de instalaciones e infraestructura de Peajes y Vías 100%
- Mejoramiento continuo de los Sistemas de Gestión de Calidad
Medio Ambiente y Seguridad 100%

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Operaciones – Servicios de Atención al Usuario

Central de
Atención de
Emergencias



PANEL DE MENSAJERÍA VARIABLE



SERVICIO DE AMBULANCIA 24 HORAS



AUXILIO VIAL GRÚAS LIVIANAS



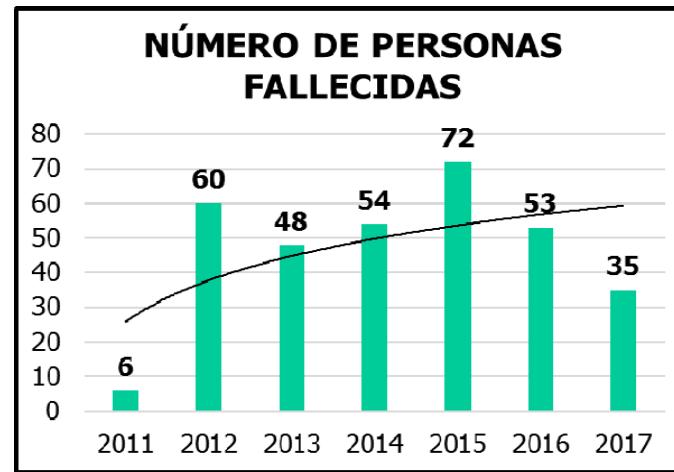
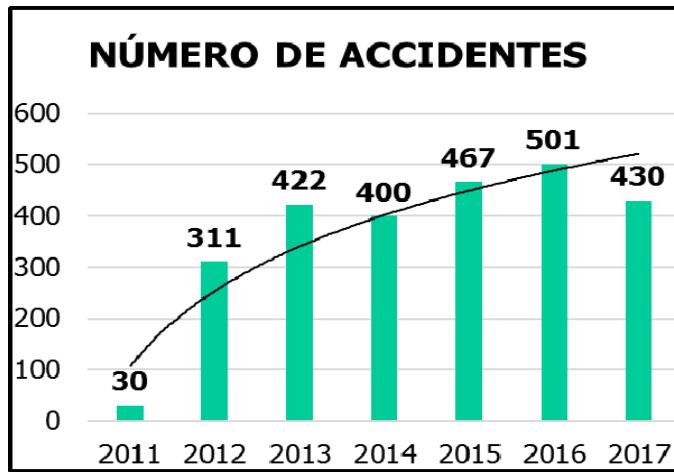
AUXILIO VIAL GRÚAS PESADAS

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Operaciones – Evolución histórica anual de accidentes

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE ACCIDENTES AL 2017							
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
NÚMERO DE ACCIDENTES	30	311	422	400	467	501	430
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	52	518	575	571	791	614	501
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	6	60	48	54	72	53	35
ACCIDENTES TIPO A	20	119	240	146	155	197	173
ACCIDENTES TIPO B	8	154	142	216	279	274	229
ACCIDENTES TIPO C	2	38	40	38	33	30	28



III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Mantenimiento – Unidades de Peaje



Mantenimiento
a las instalaciones



Aire Acondicionado



Sensores de Paso

Mantenimiento
de los equipos

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Mantenimiento – Cumplimiento del Programa Anual de Conservación

LIMPIEZA DE PUENTE



Antes

REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS



Antes

LIMPIEZA DE CUNETAS



Antes



Después



Después



Después

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Mantenimiento – Cumplimiento del Programa Anual de Conservación

MANTENIMIENTO GUARDAVÍAS



Antes

PINTADO BARANDA PTE CULEBRAS



Antes

REPINTADO SEÑALIZACIÓN



Antes



Después



Después



Después

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Medio Ambiente – Monitoreo de Agentes Ambientales y Químicos

Ambiental: aire,
ruido, agua y suelo



Ocupacional: ruido,
polvo y ergonómico

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Medio Ambiente – Gestión de Residuos Sólidos



III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Seguridad – Programa de Capacitación de Seguridad

Programa de Capacitación de Seguridad



Inspecciones de Seguridad

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Seguridad – Campañas de Educación Vial

Charlas informativas a estudiantes y público en general



Interrumpido durante la emergencia del fenómeno "El Niño Costero"

Autopista del Norte retoma su programa de charlas y cursos sobre seguridad vial



Autopista del Norte, una vez culminadas las obras para la recuperación del tránsito de vehículos en la Panamericana Norte, interrumpida durante la emergencia del fenómeno meteorológico El Niño Costero, ha retomado la programación de charlas de seguridad vial y cursos de conducción segura, dirigidos, en esta ocasión al Centro Poblado de Miramar, ubicado en el Distrito Moche, Provincia de Trujillo, en la Región de La Libertad.

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

b. Aspectos Operativos

Seguridad – Campañas de Educación Vial

Capacitación
en manejo
defensivo



Publicado: 08/07/2017

Choferes de combis reciben clases de seguridad vial

Transportistas de las empresas de transporte Miramar y Rápido Express participaron en curso de manejo defensivo.

[F Compartir](#) [E Compartir](#)



Esta actividad forma parte de una campaña de sensibilización emprendida por Autopista del Norte.

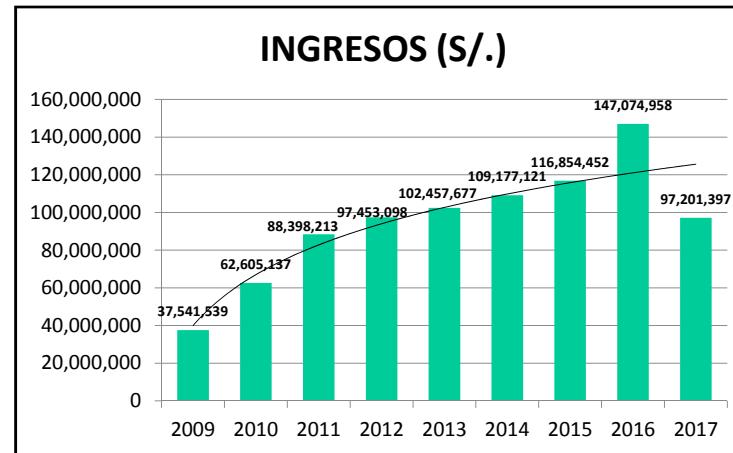
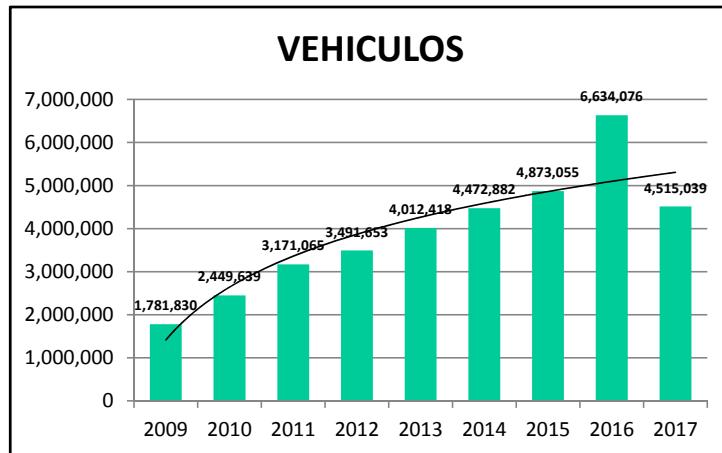
Con el objetivo de sensibilizar a los conductores de transporte público, Autopista del Norte dictó un curso de manejo defensivo y seguridad vial a los conductores de las **empresas de transporte Miramar y Rápido Express**, pertenecientes al Centro Poblado Miramar, distrito de Moche.

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO E INGRESOS AL 2017									
INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
VEHICULOS	1,781,830	2,449,639	3,171,065	3,491,653	4,012,418	4,472,882	4,873,055	6,634,076	4,515,039
LIVIANOS	697,040	965,827	1,211,615	1,353,946	1,565,304	1,762,538	2,100,751	2,884,140	1,882,429
PESADOS	1,084,790	1,483,812	1,959,450	2,137,707	2,447,114	2,710,344	2,772,304	3,749,936	2,632,610
INGRESOS (S.)	37,541,539	62,605,137	88,398,213	97,453,098	102,457,677	109,177,121	116,854,452	147,074,958	97,201,397
RECAUDACIÓN LIVIANOS	5,594,888	8,507,962	11,123,187	12,464,735	13,568,535	14,799,538	17,964,243	22,847,308	14,220,881
RECAUDACIÓN PESADOS	31,946,651	54,097,175	77,275,026	84,988,363	88,889,142	94,377,583	98,890,209	124,227,650	82,980,516

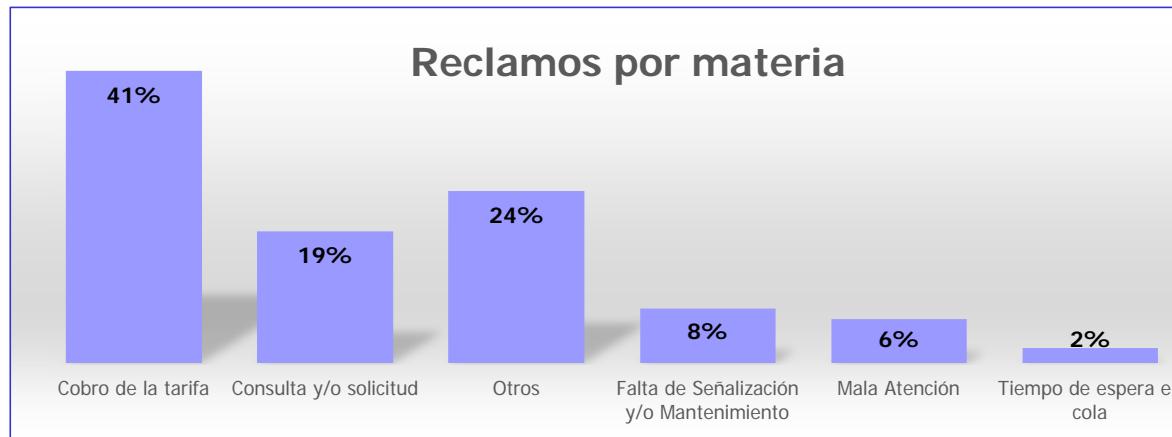


III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución histórica anual de reclamos

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2017									
ESTADO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
INADMISIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMPROCEDENTES	3	5	9	0	6	5	14	22	33
FUNDADOS	0	0	0	3	1	1	1	0	2
INFUNDADOS	0	2	0	6	11	16	9	26	19
TOTAL N° DE RECLAMOS	3	7	9	9	18	22	24	48	54



III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Histórico de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
INGRESOS	31,550	52,609	74,827	82,590	86,828	92,523	99,029	124,640	82,374
COSTOS	-10,317	-13,958	-18,484	-26,200	-30,033	-40,181	-47,969	-42,326	-55,913
GASTOS OPERATIVOS	-3,559	-4,968	-12,981	-15,353	-13,069	-20,398	-20,804	-18,058	-22,668
UTILIDAD OPERATIVA	17,674	33,683	43,362	41,037	43,726	31,944	30,256	64,256	3,793
GASTOS FINANCIEROS Y OTROS NO ORDINARIOS	-471	-367	-2,771	-8,718	-4,699	-20,356	-38,382	-10,137	36,953
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	17,203	33,316	40,591	32,319	39,027	11,588	-8,126	54,119	40,746
IMPUESTO A AL RENTA	-5,149	-10,440	-14,098	-12,276	-9,320	-5,068	1,234	-16,596	-13,801
UTILIDAD NETA	12,054	22,876	26,493	20,043	29,707	6,520	-6,892	37,523	26,945

IMPORTES EN MILES DE SOLES

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Pólizas de Seguro Vigentes

PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	No PÓLIZA	VENCIMIENTO
Deshonestidad, desaparición y destrucción - 3D	Seguros Patrimoniales	Mapfre	2220910100058	13/03/2018
Incendio multirriesgo	Seguros Patrimoniales	Mapfre	2031110100099	13/03/2018
Responsabilidad Civil	Seguros Patrimoniales	Mapfre	24091010064	13/03/2018
CAR (Construction All Risk)	Seguros Patrimoniales	Rimac Seguros	3311 - 504713	30/06/2018
Incendio Multirriesgo (calzada actual)	Seguros Patrimoniales	Mapfre	2031410100226	01/06/2018
Incendio Multirriesgo (terrorismo y sabotaje)	Seguros Patrimoniales	Rimac Seguros	1301-526749	15/06/2018

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Cartas Fianza Vigentes

PROYECTO	CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE	VENCIMIENTO
Fiel Cumplimiento de la Concesión	G708500	Fiel Cumplimiento	Banco de Crédito del Perú	\$12,000,000.00	18/09/2018
Correcto y Oportuno Cumplimiento de la Ejecución de las Obras	G704514	Fiel Cumplimiento	Banco de Crédito del Perú	\$28,616,596.08	31/12/2019
Obligación Tributaria RM 012-002-0024126	D000-2062264	Obligación Tributaria	Banco de Crédito del Perú	S/. 880,715.00	04/07/2018
Elaboración del EDI e IGA del Proyecto de Rehabilitación de la Calzada Actual	D193-01777585	Adelanto Directo	Banco de Crédito del Perú	S/. 4,906,348.58	08/07/2018

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

e. Lecciones Aprendidas

- Refuerzo en el proceso de aprobación y ejecución de expedientes (predios y servicios afectados) para obtener una pronta disposición de áreas liberadas para construcción
- Mantener informado a las autoridades locales -gobiernos regionales y municipales- así como a organizaciones comunitarias respecto a los proyectos próximos a ejecutar
- Durante la fase de elaboración de los estudios de ingeniería, tener en cuenta el desarrollo futuro de las ciudades
- Mejorar la coordinación y buscar la continua comunicación entre el Concedente, Regulador y Concesionario para la atención de los asuntos pendientes a resolver de la RV4
- Continuar con la educación vial, tanto a los usuarios de la vía como al público en general
- Elaboración de protocolos a seguir durante la ocurrencia de siniestros naturales

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

f. Otros Aspectos relacionados a la Concesión

Reuniones de comunicación con autoridades regionales y locales



JUNTOS RECUPERAMOS LA TRANSITABILIDAD DE LA PANAMERICANA NORTE

Cum el objetivo de restablecer el tránsito vehicular durante el Festejo del Niño Costero, Autopista del Norte realizó un importante mantenimiento en la vía que permitió recuperar la transitabilidad en los 24 km de la vía en el tramo entre el kilómetro 24 y el 48.

CAMPANA DE SALUD GRATUITA PARA CHOFERES

Con el objetivo de facilitar el acceso de nuestros usuarios a los servicios básicos de salud, Autopista del Norte realizó una campaña médica gratuita para los conductores que transitan por la Panamericana Norte.

¡FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO AÑO 2018!

Autopista del Norte invita a sus usuarios a disfrutar de una Feliz Navidad y un próspero año 2018.

Distribución de boletines informativos a usuarios de la vía

III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas al 2017

f. Otros Aspectos relacionados a la Concesión

Entrega de víveres y donativos a los afectados por El Niño Costero ubicados en los Caseríos de Huaraspampa y Casablanca de Casma



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

a. Programación de Inversiones

- Inicio de obras del Paso a Desnivel Cerro Blanco en febrero 2018
- Inicio estimado de obras del Evitamiento Casma en agosto 2018, y para el Evitamiento Huarmey en noviembre del 2018
- Inicio de obras del Evitamiento Chimbote (25% y 02 puentes) en setiembre 2018



*Construcción
Paso a Desnivel
Cerro Blanco*

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

a. Programación de Inversiones

Estudios y Encargos del Concedente

Preliminar a la ejecución de obras del Evitamiento Casma y Huarmey, deberá quedar finalizado lo siguiente:

- Pago del saldo de afectados
- Reubicación de interferencias de servicios, y acompañamiento para sensibilización social durante la ejecución de estas obras
- Encargo, elaboración y aprobación de estudios de ingeniería de las interferencias viales en ambos evitamientos
- Revisión y aprobación a expediente de modificación al Estudio Definitivo de Ingeniería del Evitamiento Casma, el cual sugiere cambios en:
 - Modificación del trazo para minimizar el impacto a afectados (Agroimper)
 - Incorpora protección ribereña y vigas de concreto pretensado en Puente Casma
 - Vigas de concreto pretensado en Puente Sechín

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

b. Aspectos Operativos

Operaciones

- Puesta en marcha de la Unidad Temporal de Peaje de Vesique, ubicada en el Km 402+760, en el mes de Marzo 2018
- Implementación de Sistema de Gestión y Control de indicadores operacionales e ingresos durante el desarrollo de la concesión
- Ejecución de auditoría de flujo vehicular; y, medición de deflectometría, IRI y rugosidad del pavimento de la segunda calzada

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

b. Aspectos Operativos

Mantenimiento

- Continuar la ejecución de actividades del Plan Anual de Mantenimiento en el marco del Acta de Suspensión Temporal de Obligaciones, que comprende:
 - Mantenimiento de Señalización y Seguridad Vial
 - Conservación vial a nivel de limpieza, desbroce y desarenado
- Cumplir el Plan Anual de mantenimiento preventivo de equipos de cobro, infraestructura de peajes y vías de cobro:
 - Mantenimiento de Oficinas Administrativas
 - Mantenimiento de Plazas de Peajes
- Cumplir el Plan de Mantenimiento de servidores y equipos del sistema de comunicación y control de la recaudación.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

b. Aspectos Operativos

Medio Ambiente

- Ejecutar el Plan Integral de Gestión Ambiental, en cumplimiento del marco legal y los compromisos suscritos por la organización.
- Ejecutar Monitoreo Ambientales de calidad de agua, aire, suelo, flora y fauna (programado para el primer trimestre/Operadora)
- Cumplimiento a los Programas ambientales Sensibilización al personal de la organización en el Programa de Monitoreo Ambiental
- Minimizar el impacto a través de la reutilización y/o comercialización de los RRSS
- Ejecutar la Auditoria externa del Sistema de Gestión Ambiental ISO14001, como mecanismo de mejora continua.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

b. Aspectos Operativos

Seguridad

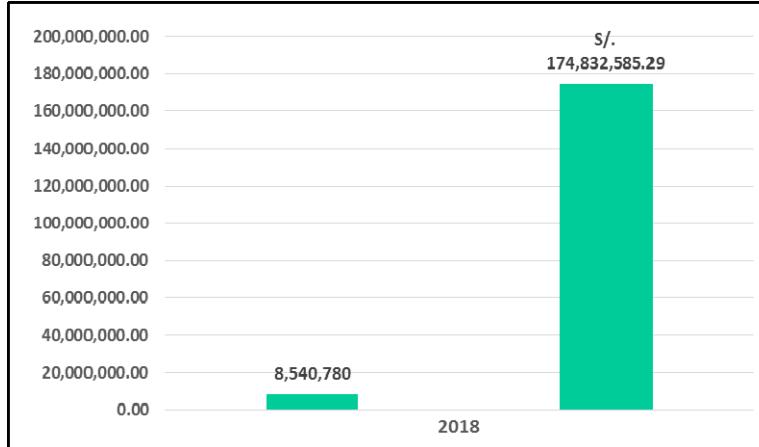
- Ejecución continua del Plan Integral de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional, en cumplimiento del marco legal y compromisos suscritos por la organización
- Seguimiento y ejecución de los planes monitoreo y vigilancia de los puntos críticos con mayor accidentabilidad en la vía
- Cursos de Manejo Defensivo a usuarios de la vía y público en general
- Campañas de salud gratuitas para conductores de la vía

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyección de tráfico e ingresos

PROYECCIÓN DE TRÁFICO E INGRESO PARA EL AÑO 2018	
INDICADOR	2018
VEHICULOS	8,540,780
LIVIANOS	3,560,858
PESADOS	4,979,922
INGRESOS (S/.)	174,832,585
RECAUDACIÓN LIVIANOS	26,224,888
RECAUDACIÓN PESADOS	148,607,697



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Proyección del Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2018
INGRESOS	159,259
COSTOS	-53,509
GASTOS OPERATIVOS	-29,336
UTILIDAD OPERATIVA	76,414
GASTOS FINANCIEROS Y OTROS NO ORDINARIOS	-32,490
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	43,924
IMPUESTO A AL RENTA	-13,177
UTILIDAD NETA	30,747

IMPORTE EN MILES DE SOLES

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

e. Problemática que podría afectar el desarrollo de la Concesión

- Incumplimiento, por parte del Concedente, en el cronograma de entrega de terrenos para la construcción del saldo de la RV4 y de las obras del Evitamiento Chimbote
- Presión social en cambio de trazo aprobado del Evitamiento Virú por algunos afectados
- Retraso en la definición, por parte del Concedente, en la elaboración de estudios de pre inversión para el futuro Evitamiento Chao
- Demora en la aprobación y suscripción de la Adenda 4, cuya propuesta contempla el encargo de elaboración de estudios para obras adicionales y presupuesto límite para su ejecución, formalización de ampliación del plazo de concesión en 80 días calendario; y, ejecución de obras para la Rehabilitación de la Calzada Actual
- Encargo y ejecución de interferencias viales (caminos vecinales) en los Evitamientos Huarmey, Casma y Virú

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2018

f. Puntos críticos a resolver

- Aprobación del Estudio Definitivo de Ingeniería del Intercambio Vial Salaverry
- Definición de la Supervisión para las obras del Evitamiento Chimbote
- Opinión a la modificación del Estudio Definitivo de Ingeniería aprobado el Evitamiento Casma

V. Otros Aspectos relacionados con la Concesión para el 2018

- Continuación de campañas de sensibilización en educación vial tanto para usuarios de la vía como para público en general
- Reuniones informativas respecto al alcance del proyecto y sus avances tanto a autoridades locales como regionales; así también como reparto de boletines informativos para los usuarios de la vía como para la comunidad
- Elaboración y difusión de los libros ***Rescate arqueológico en Manchán y La Horca***, los que son extractos de los trabajos realizados durante los años 2015 y 2016, ejecutados por encargo del Concedente en el fin de liberar áreas para la construcción del Evitamiento Casma y segunda calzada en el Tramo 4 respectivamente

VI. Conclusiones

- Aceleración de la gestión del Concedente en la entrega de terrenos libres de interferencias para continuar con la ejecución del saldo de obras de la RV4 e inicio del Evitamiento Chimbote
- Aprobación de estudios y ejecución de la reconstrucción de los puentes colapsados durante el fenómeno El Niño Costero: Fortaleza, Huambacho, Sechín y Virú
- Suscripción e implemetación de los términos propuestos en la Adenda 4 al Contrato de Concesión
- Aprobación del Estudio Definitivo de Ingeniería del Intercambio Vial Salaverry y de la Rehabilitación de la Calzada Actual
- Continuar en la implementación de elementos de seguridad vial con el fin de minimizar los accidentes de tránsito
- Mantener los parámetros de servicio contractuales