

Plan de Negocio 2026

27 de Marzo 2026



Movemos Lima y Callao hacia un futuro más conectado



01

**Acerca de la
Sociedad
Concesionaria**

02

El Anillo Vial

03

**Objetivos y
Agenda de
Trabajo 2026**

04

**Aspectos
Administrativos
y Financieros**

05

**Otros Aspectos
Relevantes**

06

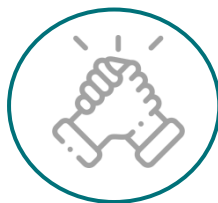
**Responsabilidad
Social**

Acerca de la Sociedad Concesionaria



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Sociedad Concesionaria



La Sociedad Concesionaria Anillo Vial **está integrada por las empresas españolas Cintra, Sacyr y ACCIONA.**

cintra



Somos expertos en desarrollo y gestión de grandes proyectos de infraestructura, con una sólida trayectoria en diversas obras viales de relevancia a nivel nacional.

 **acciona**



Somos líderes mundiales en concesiones viales, reconocidos por aplicar los más altos estándares en gestión social y ambiental.



Trabajamos con base en relaciones sólidas y confiables, cumpliendo con los estándares del Banco Mundial y las mejores prácticas internacionales en gestión social y participación inclusiva.

sacyr

Nuestro propósito



El proyecto representa un avance significativo para el desarrollo de la movilidad en la capital y el Perú, con expectativas de mejorar notablemente la eficiencia del tráfico y la seguridad vial, además de contribuir al crecimiento económico de la región

**Movemos Lima
y Callao hacia
un futuro más
conectado.**



El Anillo Vial



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Acerca del proyecto



Consiste en el diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de una **autopista urbana de 34.8 km de longitud**, a ejecutar mediante la modalidad de Asociación Público Privada (APP).

Mejorará la conexión de Lima con el Callao, y con los grandes ejes viales de la ciudad, **conectando a 11 distritos de Lima Metropolitana y uno del Callao**, y **beneficiando a más de 4,5 millones de personas**.



Línea del tiempo del proyecto



Acerca del proyecto

Una visión general



Autopista

Vía Expresa de peaje con 3 carriles por sentido y 34,8 km de longitud



Puentes peatonales

Pasos peatonales cada 500 m y conexiones de la vía expresa y las vías laterales



Movilidad

Velocidad de diseño de 80 km/h.
Vías laterales libres de peaje para conectar el tránsito local



Túneles

4.22 km de túneles dobles y triple carril



Pasos a desnivel

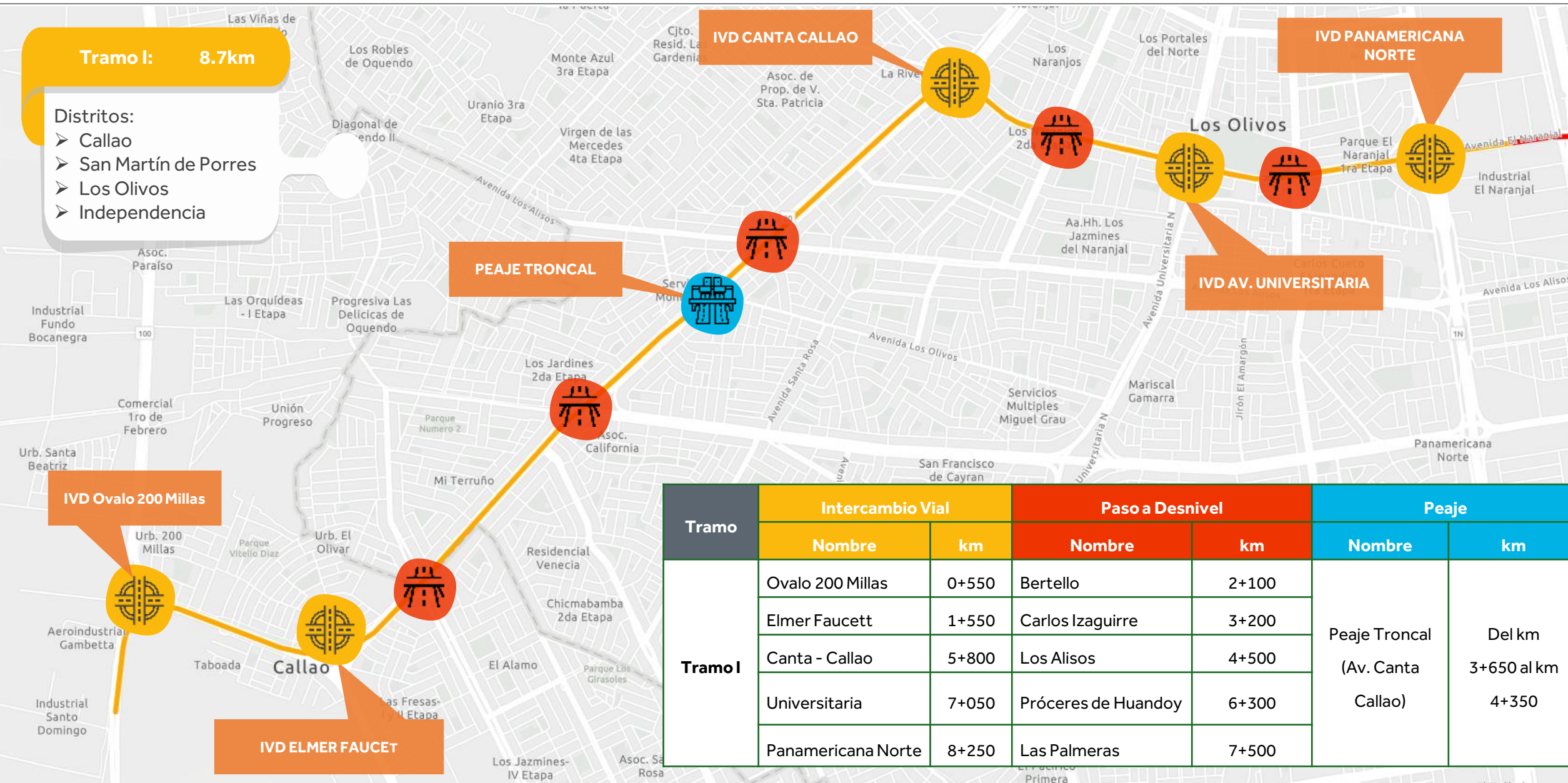
11 viaductos, 16 pasos inferiores, 18 pasos superiores,

Ubicación – Tramo I

Tramo I: 8.7km

Distritos:

- Callao
- San Martín de Porres
- Los Olivos
- Independencia



Tramo	Intercambio Vial		Paso a Desnivel		Peaje	
	Nombre	km	Nombre	km	Nombre	km
Tramo I	Ovalo 200 Millas	0+550	Bertello	2+100	Peaje Troncal (Av. Canta Callao)	Del km 3+650 al km 4+350
	Elmer Faucett	1+550	Carlos Izaguirre	3+200		
	Canta - Callao	5+800	Los Alisos	4+500		
	Universitaria	7+050	Próceres de Huandoy	6+300		
	Panamericana Norte	8+250	Las Palmeras	7+500		

Ubicación – Tramo II



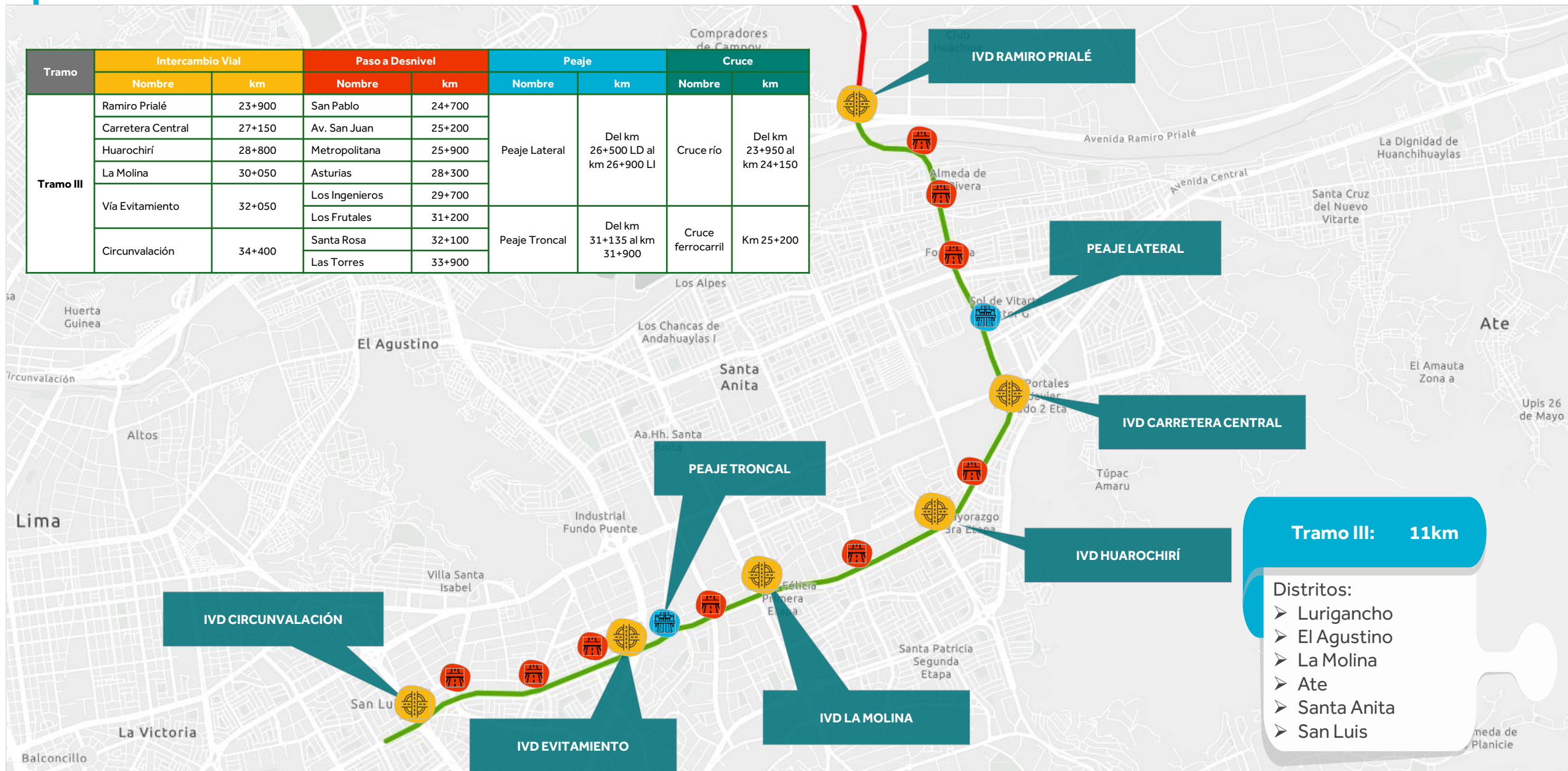
Tramo II: 15.1 km

- Distritos:**
- Independencia
 - Los Olivos
 - Comas
 - San Juan de Lurigancho
 - Lurigancho

Tramo	Túnel Nombre	Pasos a Desnivel Nombre	Peaje Nombre
Tramo II	Túnel 1	Túpac Amaru	Peaje Troncal
		Huamechuco	
		José G. Condorcanqui	
		Canto Grande	
		Los Duraznos	
		Santa Rosa de Lima	
	Túnel 2	San Martín de Porres I	Peaje Lateral
		San Martín de Porres II	
		Los Próceres I	
		Los Próceres II	

Ubicación – Tramo III

Tramo	Intercambio Vial		Paso a Desnivel		Peaje		Cruce	
	Nombre	km	Nombre	km	Nombre	km	Nombre	km
Tramo III	Ramiro Prialé	23+900	San Pablo	24+700	Peaje Lateral	Del km 26+500 LD al km 26+900 LI	Cruce río	Del km 23+950 al km 24+150
	Carretera Central	27+150	Av. San Juan	25+200				
	Huaroquí	28+800	Metropolitana	25+900				
	La Molina	30+050	Asturias	28+300	Peaje Troncal	Del km 31+135 al km 31+900	Cruce ferrocarril	Km 25+200
	Vía Evitamiento	32+050	Los Ingenieros	29+700				
	Circunvalación	34+400	Los Frutales	31+200				
Santa Rosa			32+100					
Circunvalación	34+400	Las Torres	33+900					



Tramo III: 11km

Districts:

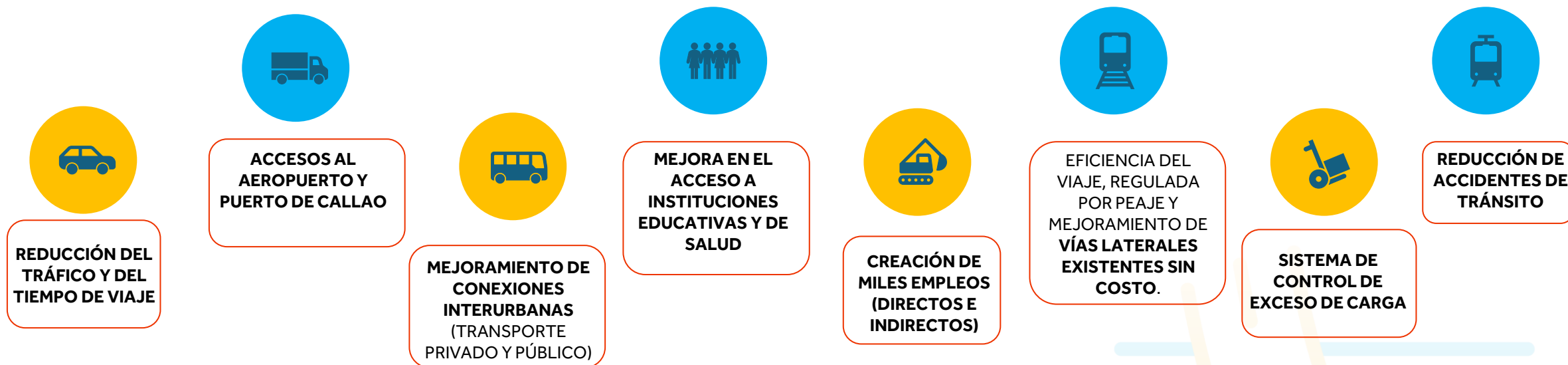
- Lurigancho
- El Agustino
- La Molina
- Ate
- Santa Anita
- San Luis

Impacto



- Inversión estimada en **US\$ 3,400 millones.**
 - ✓ Impacto equivalente al **2.5% del PBI de Lima.**
 - ✓ Reducción del 13% de la brecha de infraestructura del Transporte en Perú.
 - ✓ Inversión promedio de US\$ 300 millones anuales por 7 años, comenzando en 2026.
 - ✓ Población beneficiada **4.5 millones** de habitantes.
 - ✓ Generación de **miles de empleos directos e indirectos**

Beneficios



ANILLO VIAL SERÁ UNA **VÍA RÁPIDA, CON MAYOR FLUIDEZ DEL TRÁNSITO**, MENOR CONGESTIÓN Y TIEMPO DE VIAJE, Y **REDUCCIÓN DE LA EMISIÓN DE GASES (CO2).**

Objetivos y agenda de trabajo para 2026



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Actividades en desarrollo



EDI

Actividades necesarias para el desarrollo de los Estudios Definitivos de Ingeniería. Elaboración y presentación de EDIs



Gestión Socio predial

- Continuación de las actividades ejecutadas por el Concedente desde el 2022. Con desfase por falta de aprobación EXP DTL y Rembolso de gastos
- Recojo de información: Entrevistas a líderes locales, levantamiento físico.



Elaboración del EIA-d

- Ejecución de Talleres Participativos antes de la elaboración del EIA-d
- Elaboración de Línea base ambiental y social.
- Elaboración y Presentación EIA -d

Elaboración de los EDIs



Plan de Ejecución BIM - PEB

AUTODESK Construction Cloud



Continuación con la Elaboración de los EDIs



10-feb.-2026 11:29:20
11.9867S 76.9750W
Av. Los Jardines Oeste, Lima 15438, Perú
Entrada del tu el 2, tramo 2



10-feb.-2026 11:49:07
11.9849S 77.0064W
2X8V+2C4, Av. El Sol, San Juan de Lurigancho 15434, Perú



10-feb.-2026 09:14:30
12.0077S 76.9548W
Av. Los Próceres Mz.H - Lt.20, Lurigancho-Chosica 15457, Perú
Sector la Vizcachera



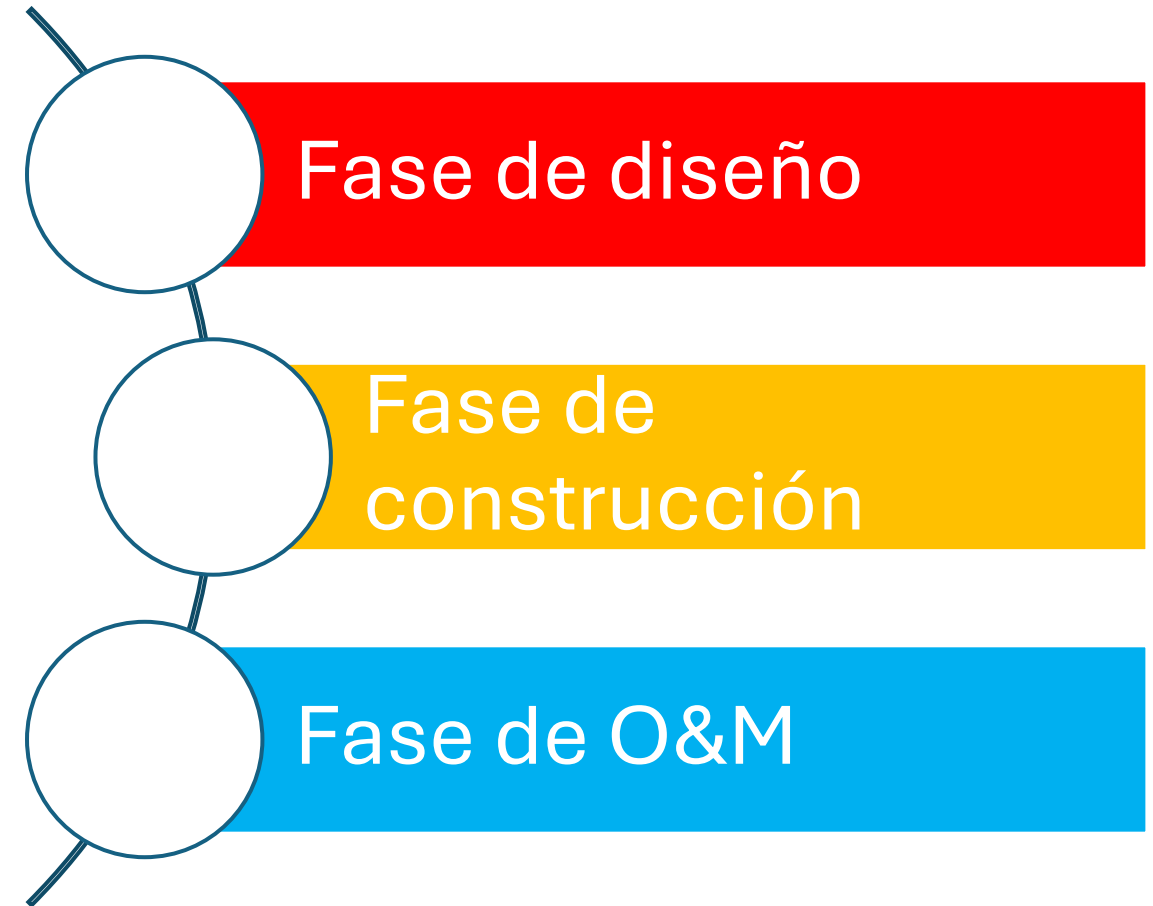
10-feb.-2026 06:39:38
12.0725S 76.9881W
Ave Separadora Industrial, Av. Separadora Industrial 689, Ate 15022, Perú
Inicio Av Separadora Industrial



10-feb.-2026 09:08:07
12.0080S 76.9532W
Avenida Los Proceres Mz.Q - Lt.6, Lurigancho-Chosica 15457, Perú
Sector la Vizcachera

BIM (Building Information Modeling)

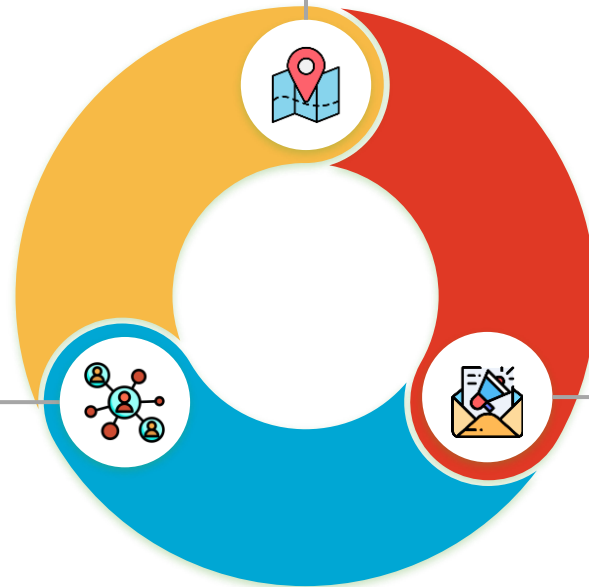
Nº	Uso	EDI	EJECUCIÓN DE OBRAS	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
		¿Aplica?	Aplica?	¿Aplica?
1	Levantamiento de condiciones existentes ¹⁶	SI	SI	NO
3	Diseño de especialidades	SI	SI	NO
4	Elaboración de documentación	SI	SI	SI
5	Visualización 3D.	SI	SI	SI
6	Coordinación de la información	SI	SI	SI
8	Estimación de cantidades y costos	SI	SI	SI
9	Revisión del diseño	SI	SI	SI
16	Detección de interferencias e incompatibilidades	SI	SI	NO
17	Planificación de la fase de ejecución	NO	SI	SI
21	Planificación de la logística de la construcción	NO	SI	SI
22	Registrar información de lo construido modelo AS-BUILT	NO	SI	SI
23	Programación del mantenimiento preventivo	NO	SI	SI



Gestión Socio Predial

Caracterización del territorio

- ✓ Mapeo de actores
- ✓ Identificación y monitoreo de riesgos
- ✓ Monitoreo contexto social y político



Comunicación Social

- ✓ Mensajes claros y oportunos
- ✓ Identificación de temas claves por tipo de actor



Relacionamiento Comunitario

- ✓ Generación de confianza
- ✓ Relacionamiento permanente



Sistema de Gestión Social



1. Objetivo

Promover un **enfoque integral** que permita **gestionar de manera efectiva** las **relaciones** de la Sociedad Concesionaria con sus partes interesadas, así como los **impactos y riesgos sociales** asociados al Proyecto.



2. Alcance

Todas las actividades que desarrolle AVP, específicamente durante la etapa de **Estudios Preliminares**, en los tres tramos del Proyecto.



3. Alineado

- Normativa nacional
- Políticas internas
- Banco Interamericano de Desarrollo
- Corporación Financiera Internacional



Marco Operativo

Principios



a. Fortalecer del relacionamiento con las partes interesadas

b. Gestionar los riesgos e impactos sociales

c. Lograr la adquisición de áreas

Canales de Comunicación AVP

Correo: informes@anillovial.com



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Participa de los estudios sociales y legales del Anillo Vial

¡Infórmate y participa!

Estamos cerrando los estudios para **conocer a las familias** y los predios ubicados en el trazo del proyecto. Esta información nos ayuda a **encontrar la mejor alternativa para tu hogar**, garantizando soluciones adecuadas a cada familia.

Contáctanos para visitarte:

(+51) 952 316 827
informes@anillovial.com

El proceso se lleva a cabo con cada hogar de manera individual.



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

¡Te escuchamos!

Visítanos:
Av. Naranjal 1682-A, Mz. P3 Lt. 53, Los Olivos.

Whatsapp:
952 317 023

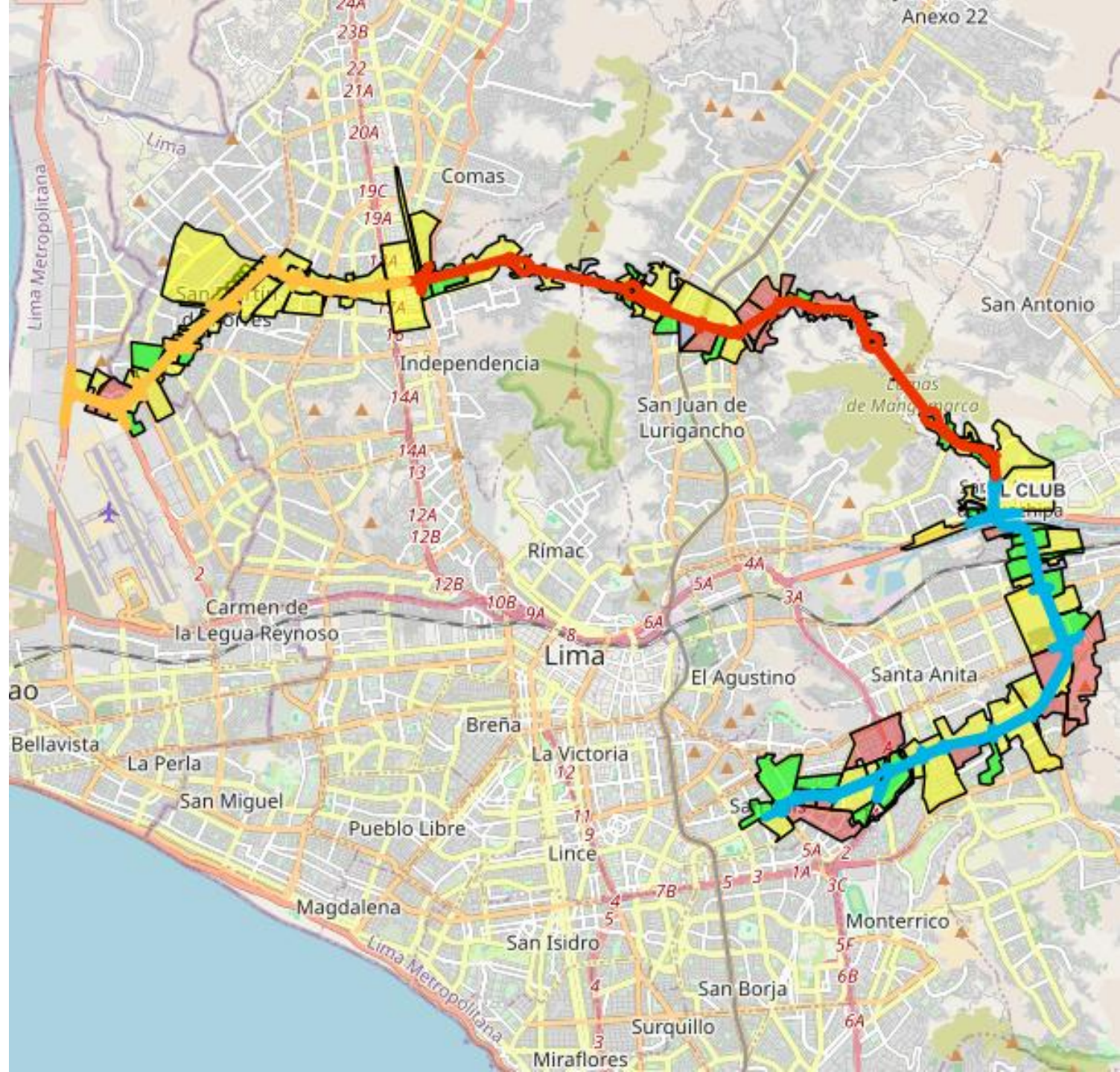
Escríbenos:
informes@anillovial.com

Tramo	Distritos	Llamadas y Whatsapp	Oficina de Atención Permanente	Referencia
Tramo I	<ul style="list-style-type: none"> Callao San Martín de Porres Los Olivos 	952-317-023	Los Olivos: Av. Naranjal N° 1682-A, Mz. P3, Lote 53, Urb. Los Naranjos I Etapa	A media cuadra del Óvalo de Canta Callao
Tramo II	<ul style="list-style-type: none"> Independencia Comas San Juan de Lurigancho Lurigancho Chosica 	952-316-827	Independencia: Av. José Gabriel Condorcanqui N° 1067, Urb. Túpac Amaru	- A altura del Paradero 31 - A media cuadra del Grifo Primax
			San Juan de Lurigancho: Pueblo Joven San Fernando, Mz H, Sub Lote 3B-3C, Sector VI	A 2 cuadras del cruce Av. Los Álamos con Av. Canto Bello
			Lurigancho-Chosica: MZ. J Lt. 3 La Vizcachera	Frente a la I.E. Sagrado Corazón de Jesús
Tramo III	<ul style="list-style-type: none"> El Agustino Santa Anita Ate La Molina San Luis 	952-316-977	La Molina: Av. Constructores N° 1256, Mz. O Lt. 35	Frente al Hospital de Essalud Carlos Alcántara

Herramientas de soporte para la Gestión Social

- Mapa de Calor
- Vial 360 Reclamos
- Gestión Incidencias

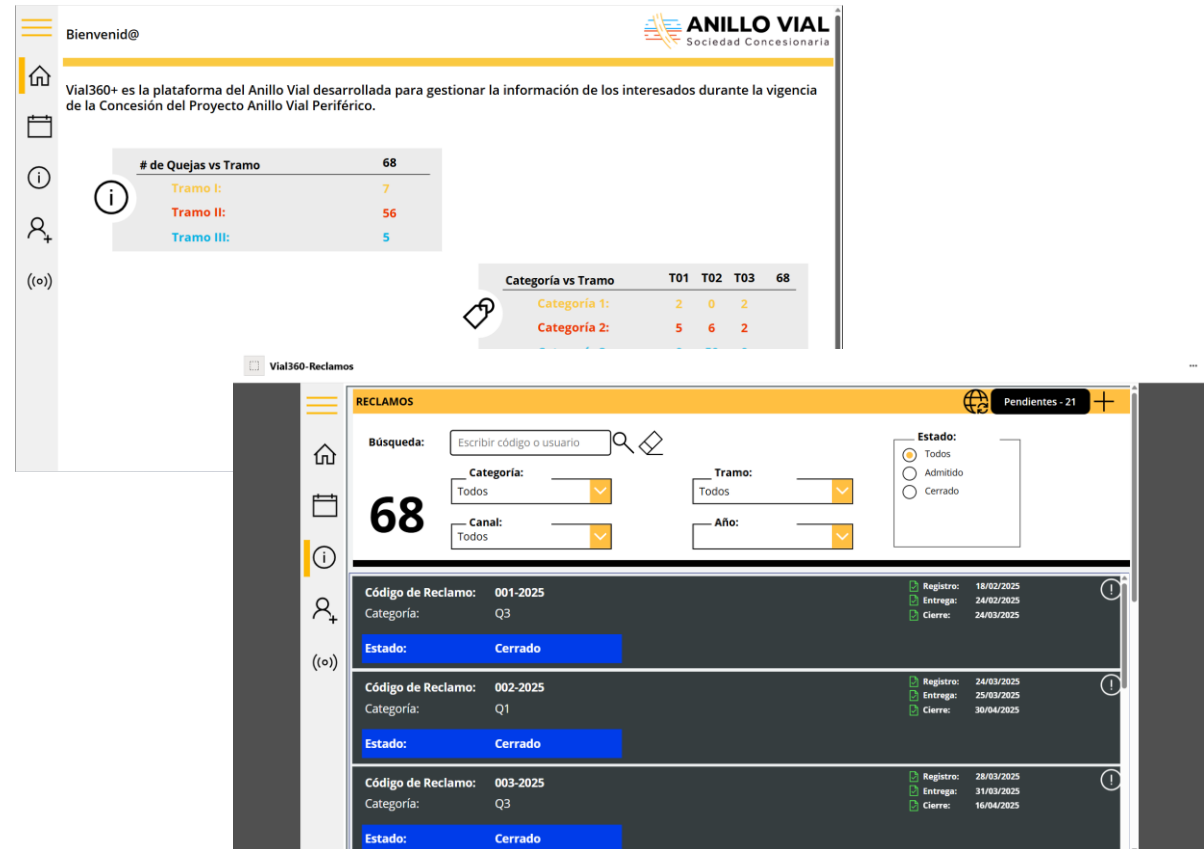
Liberación de áreas



Herramientas de soporte para la Gestión Social

- Mapa de Calor
- Vial 360 Reclamos
- Gestión Incidencias

App de gestión interna de quejas



Bienvenid@ ANILLO VIAL Sociedad Concesionaria

Vial360+ es la plataforma del Anillo Vial desarrollada para gestionar la información de los interesados durante la vigencia de la Concesión del Proyecto Anillo Vial Periférico.

# de Quejas vs Tramo	68
Tramo I:	7
Tramo II:	56
Tramo III:	5

Categoría vs Tramo	T01	T02	T03	68
Categoría 1:	2	0	2	
Categoría 2:	5	6	2	

Vial360-Reclamos

RECLAMOS Pendientes - 21 +

Búsqueda:

Estado: Todos Admitido Cerrado

Categoría:
 Tramo:
 Año:

Canal:

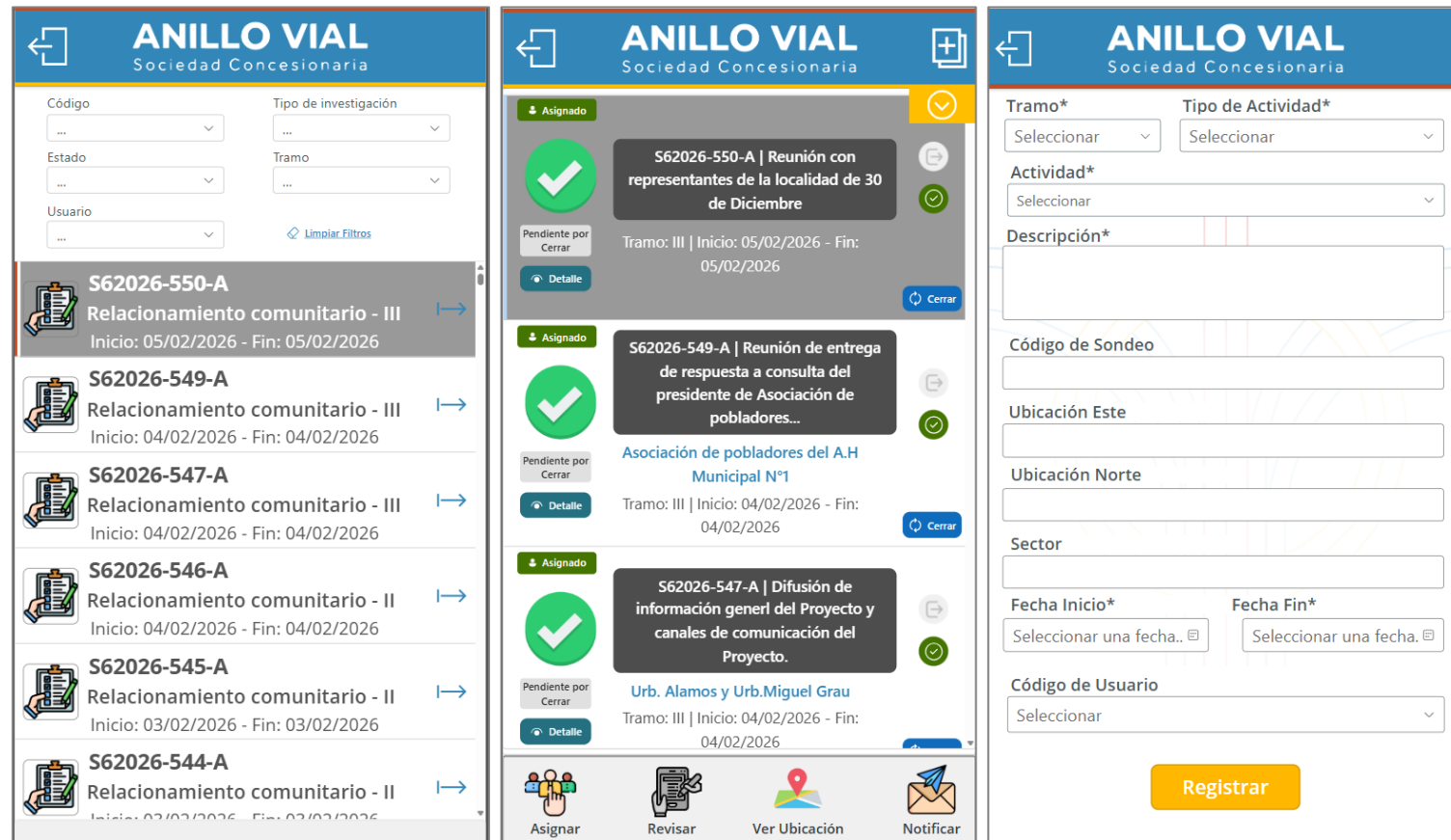
68

Código de Reclamo:	001-2025	Registro:	18/02/2025
Categoría:	Q3	Entrega:	24/02/2025
Estado:	Cerrado	Cierra:	24/03/2025
Código de Reclamo:	002-2025	Registro:	24/03/2025
Categoría:	Q1	Entrega:	25/03/2025
Estado:	Cerrado	Cierra:	30/04/2025
Código de Reclamo:	003-2025	Registro:	28/03/2025
Categoría:	Q3	Entrega:	31/03/2025
Estado:	Cerrado	Cierra:	16/04/2025

Herramientas de soporte para la Gestión Social

- Mapa de Calor
- Vial 360 Reclamos
- Gestión Incidencias

App de gestión de incidentes y programación de actividades



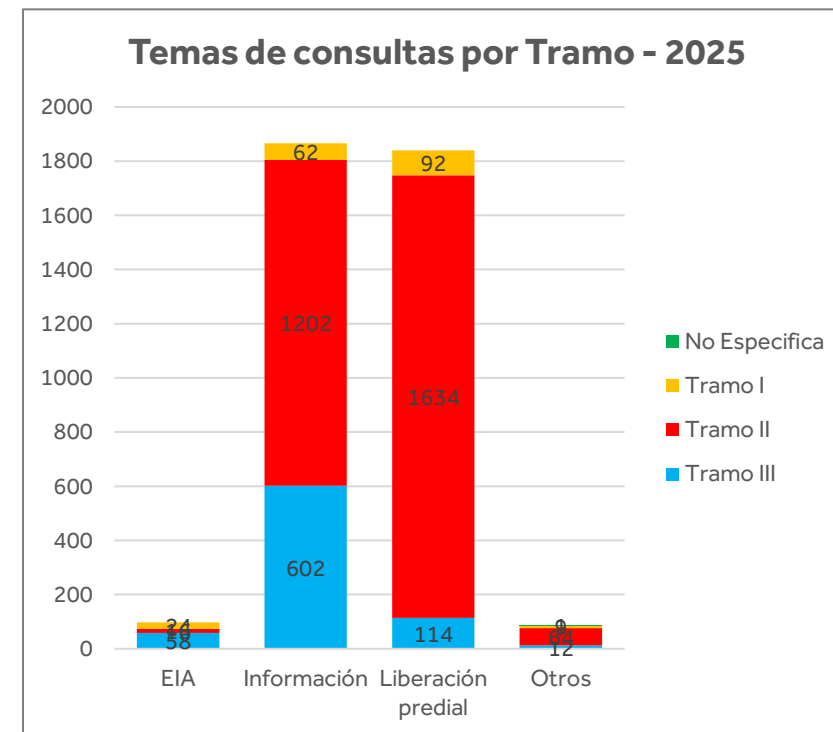
The screenshots show the following app features:

- Filters:** A list of filters including Código, Tipo de investigación, Estado, Tramo, and Usuario, with a 'Limpiar Filtros' button.
- Activity List:** A list of activities with details such as ID (e.g., S62026-550-A), title (e.g., 'Relacionamiento comunitario - III'), and dates (e.g., 'Inicio: 05/02/2026 - Fin: 05/02/2026').
- Activity Detail:** A detailed view of an activity showing its status (e.g., 'Asignado'), title, description, and dates. It includes a 'Detalle' button and a 'Cerrar' button.
- Registration Form:** A form for registering a new activity, including fields for 'Tramo*', 'Tipo de Actividad*', 'Actividad*', 'Descripción*', 'Código de Sondeo', 'Ubicación Este', 'Ubicación Norte', 'Sector', 'Fecha Inicio*', 'Fecha Fin*', and 'Código de Usuario'. A 'Registrar' button is at the bottom.

Atención de canales de comunicación 2025

- ✓ **47%** de las consultas se atendieron en módulos informativos (T2 y T3)
- ✓ **47%** de las consultas fueron sobre liberación predial
- ✓ **67%** consultas de T2

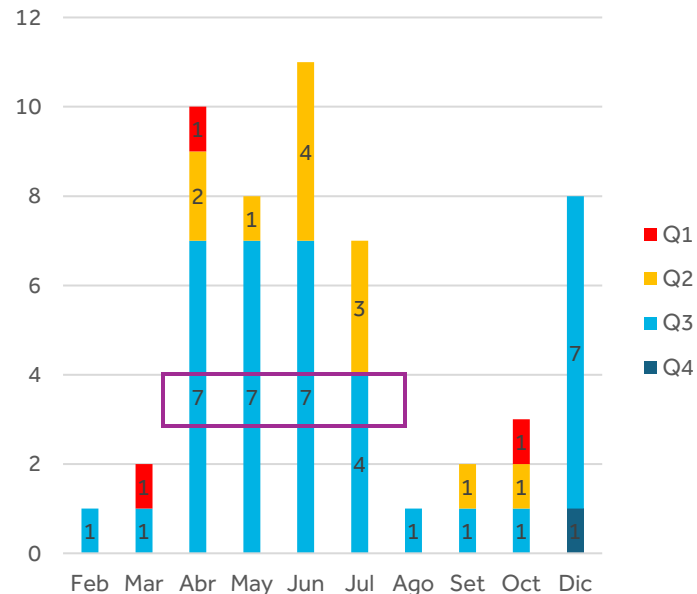
CANAL DE ATENCIÓN	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total 2025
Correo Informes	21	10	13	14	5	9	5	4	6	11	15	8	121
Equipo social	4	3	4	11	2	3	5	9	4	6		7	58
Línea informativa	3	32	18	64	65	75	43	60	78	225	101	31	795
Módulo informativo			3	2	229	124	87	356	470	377	176		1824
OAP			48	34	102	169	68	95	83	257	170	66	1092
Total general	28	45	86	125	403	380	208	524	641	876	462	112	3890



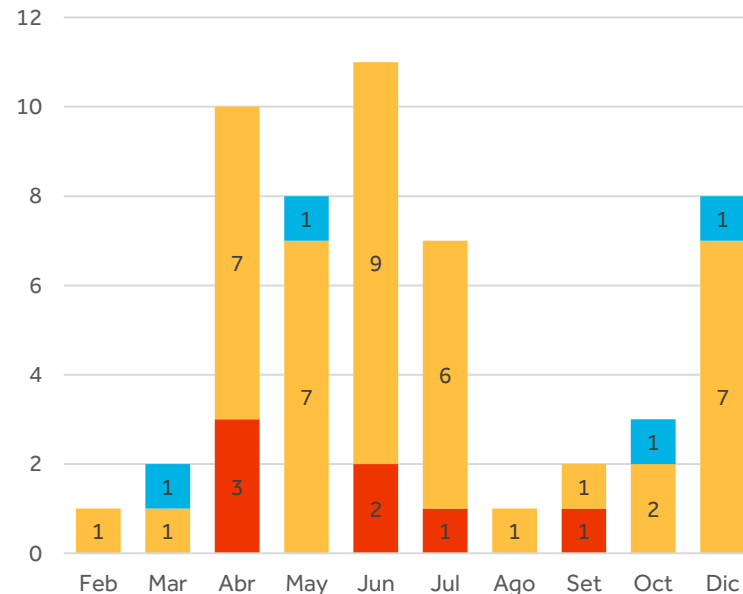
Atención Quejas y Reclamos 2025

- ✓ **53 quejas registradas en el 2025**
- ✓ **71%** de las quejas son Q3 – Derivadas al concedente
- ✓ **79%** de las quejas se registraron en T2
- ✓ **100%** quejas cerradas- Las derivadas están en monitoreo

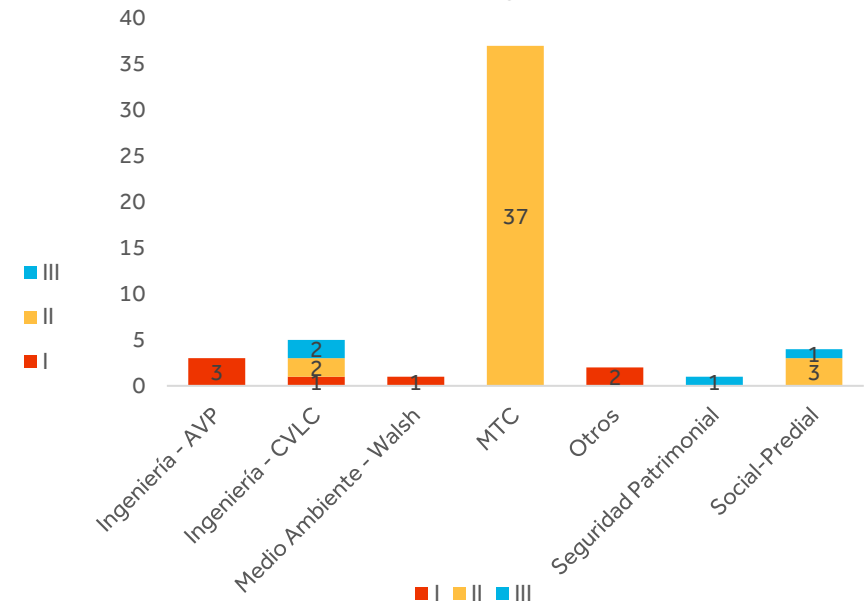
Quejas registradas por mes y categoría



Cantidad de quejas registradas por mes y tramo



Cantidad de quejas por responsable de atención y tramo



Estudios de Impacto Ambiental (EIA) y Plan de Participación Ciudadana - PPC



T1, T2 y T3

42 Talleres participativos

Más de 2000 asistentes



Encuentra tu Taller Participativo

Conoce cuando y dónde se realiza el taller más cercano a ti del Tramo I del Anillo Vial, que conecte los distritos de Independencia, Los Olivos, San Martín de Porres y el Callao.

FEVERO MARZO ABRIL

S.M.P

Jueves 26 de marzo
Institución Educativa Roma

Av. Cantía Callao Mz B Lote 15, San Martín de Porres
5:00 pm

COMO LLEGAR

Callao

Viernes 27 de marzo
I.E. 5033 - Las 200 Millas

Av. Néstor Gamba y As. Faucett SIN
6:00 pm

COMO LLEGAR

Callao

Sábado 28 de marzo
I.E. 5097 San Juan Macías

Av. Canasá Mz P Callao
4:00 pm

COMO LLEGAR

Los Olivos

Domingo 29 de marzo
I.E. Corazón de Jesús Pionero de la Ciencia

Jr. Yarasmarca 411, Los Olivos
4:00 pm

COMO LLEGAR

S.M.P

Martes 30 de marzo
Institución Educativa Amistad

Av. Cantía Callao MZ D Lote 37, San Martín de Porres
5:00 pm

COMO LLEGAR

Los Olivos

Martes 31 de marzo
I.E. 3084 Enrique Guzmán y Valle

Av. Naranjal Cuadra 9, Los Olivos
6:00 pm

COMO LLEGAR



Talleres participativos

¿Por qué hacemos los **TALLERES PARTICIPATIVOS** antes de la elaboración del EIA?



Para que la comunidad pueda conocer el proyecto y el inicio de la elaboración de los **ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL**.

Para escuchar a los vecinos y conocer de primera mano su percepción y puntos de vista de acuerdo a **LA REALIDAD DE SU ENTORNO**.



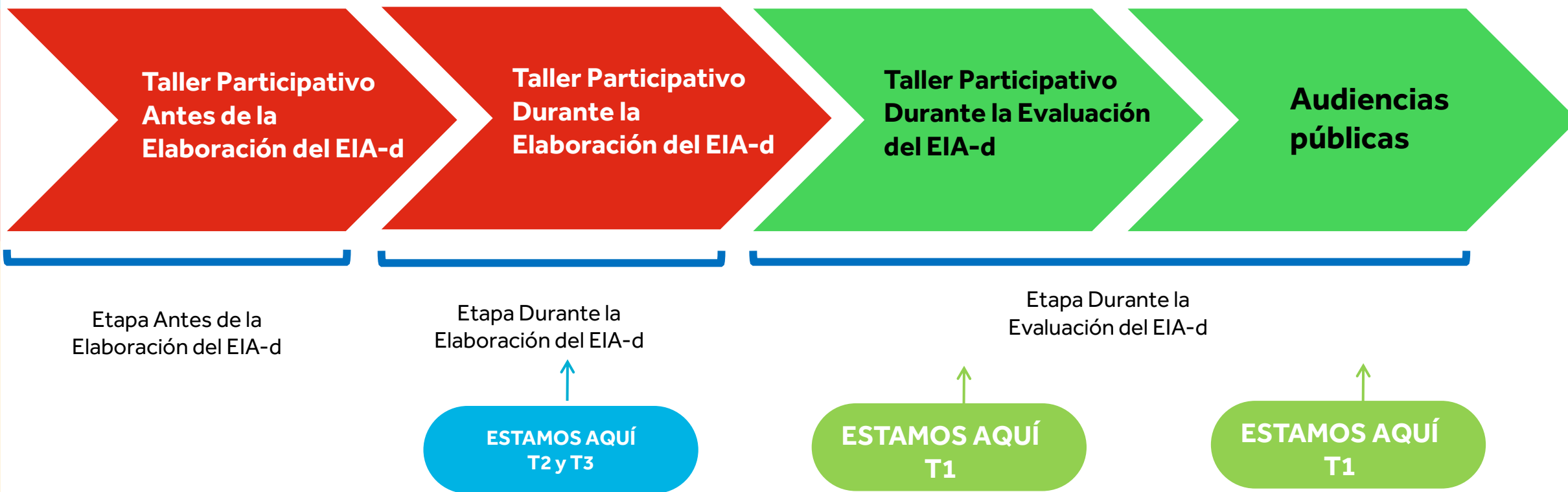
Realizamos el primer censo botánico, el cual nos brindará información relevante para poder construir el nuevo parque lineal en avenida Separadora Industrial.

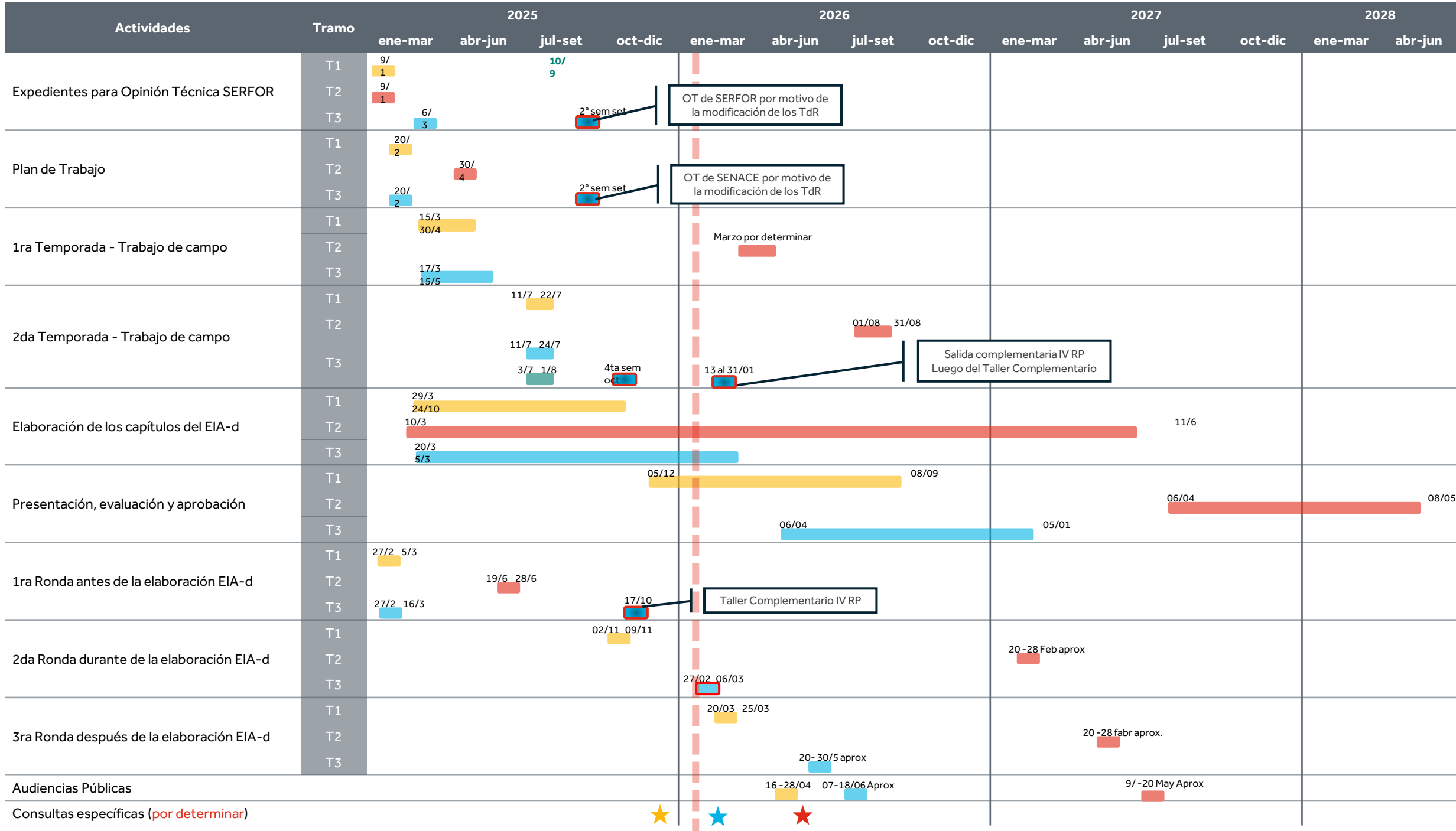


/AnilloVial

Elaboración del EIA-d y PPC

Mecanismos de Participación Ciudadana Obligatorios





INSEGURIDAD CIUDADANA: PROBLEMÁTICA SOCIAL PRINCIPAL DESAFÍO EN LA ZONA DEL PROYECTO

Acrecentada en el último año – Medidas reforzadas adoptadas para garantizar continuidad y cumplimiento contractual

1. Impacto directo en el proyecto

- Liberación Predial
- Gestión social y censos
- Expedientes técnico-legales
- Estudios de diagnóstico
- PACRI (Reasentamiento)
- Efecto en la productividad de las actividades en ejecución.
- Riesgo operativo elevado → diligencia reforzada.

2. Medidas implementadas por el Concesionario

- Vigilancia permanente en todos los tramos
- Empresa especializada en seguridad
- Convenio en gestión con la PNP
- Estructura especializada para protección de personal y asegurar continuidad.

<https://www.ipsos.com/es-pe/inseguridad-ciudadana-en-peru-encuesta-peru-21-ipsos-febrero-2025>

<https://www.ccrlatam.com.pe/blog/estudio-de-seguridad-ciudadana-en-lima>

<https://www.idl.org.pe/a-proposito-de-los-delitos-y-faltas-en-lima-metropolitana-y-callao/>

Seguridad

Firma de convenio para temas de Seguridad PNP (Jul 2025)



Presentación del proyecto jefes de la PNP

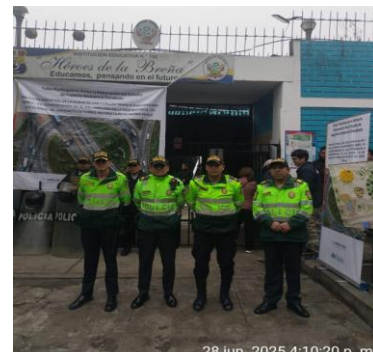
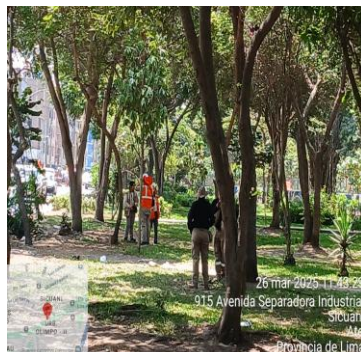
2025



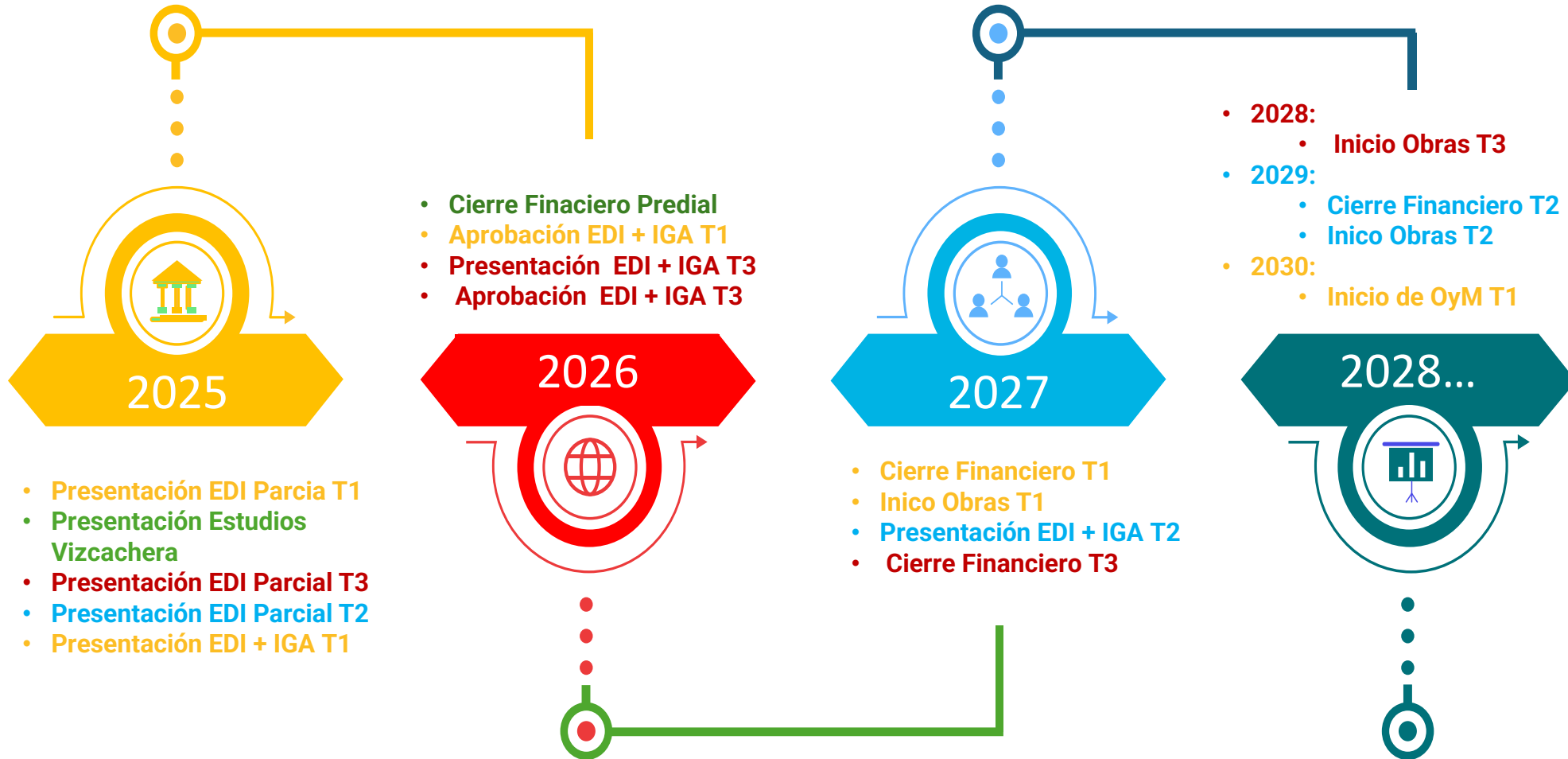
2026



Apoyo en diversas actividades



Principales fechas



Aspectos Administrativos y Financieros



Movemos Lima y Callao hacia un futuro más conectado

Aspectos Administrativos Financieros

EJERCICIO ANUAL 2025 | SOCIEDAD CONCESIONARIA

Valores en miles de soles

ACTIVO FINANCIERO

233,758

ACTIVO INTANGIBLE

38,805

CAPITAL SOCIAL

327,453

RESULTADO NETO

(5,480)

ESTADO DE RESULTADOS

CONCEPTO	IMPORTE (S/ 000)
Ingresos totales	234,440
Costo totales	(233,618)
UTILIDAD OPERATIVA	822
Resultado financiero, neto	(8,452)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	(7,630)
Impuestos	2,150
UTILIDAD NETA	(5,480)

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

CONCEPTO	IMPORTE (S/ 000)
ACTIVOS CORRIENTES	52,734
ACTIVOS NO CORRIENTES	288,939
PASIVO	18,113
PATRIMONIO NETO	323,560
Capital Social	327,453
Resultados Acumulados	(3,893)
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO	341,673

Información financiera preliminar sujeta a aprobación final

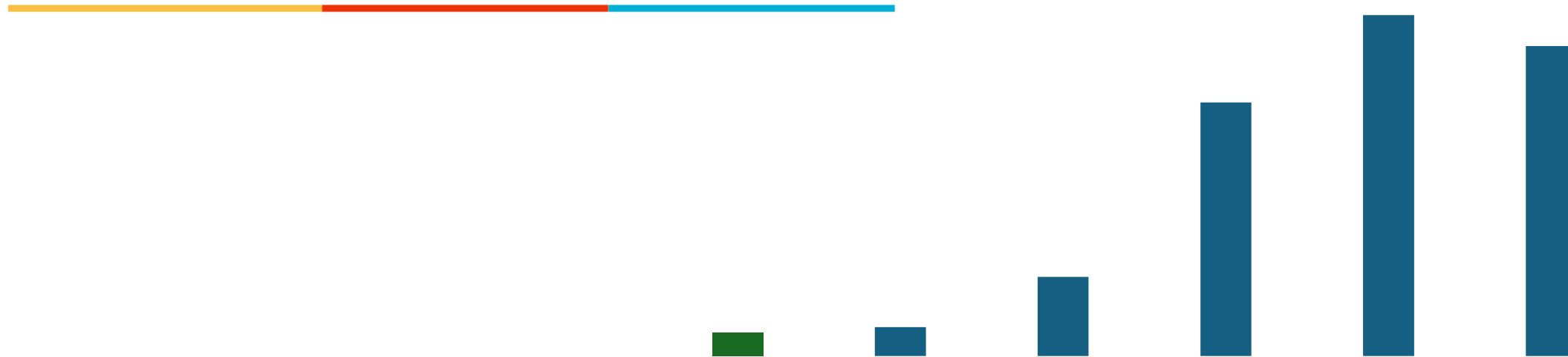
Aspectos Administrativos Financieros

PROYECCIONES CAPEX

Inversión Total Proyectada

Periodo 5 Años

US\$ k 2,423,459



ÍTEM	TOTAL	R - 2025	F - 2026	F - 2027	F - 2028	F - 2029	Y - 2030
CAPEX	2,423,459	55,572	67,568	184,962	592,982	797,397	724,979

R: Real; F: Proyección, Valores expresados en miles de dólares americanos

Aspectos Administrativos Financieros

CARTA FIANZA Y SEGUROS

CARTA FIANZA

CÓDIGO	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
G713368	Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	US\$ 30,000,000	24.11.2026

SEGURO

TIPO DE SEGURO	ASEGURADORA	IMPORTE TOTAL	MONEDA	VENCIMIENTO
SCTR Salud	Rímac Seguros	Conforme a las Normas Técnicas D.S. N° 003-98-SA	PEN	31.08.2026

Aspectos Administrativos financieros

FINANCIAMIENTO DE LIBERACIONES PREDIALES



Coordinación Institucional

Gestión activa con entidades financieras internacionales y asesores especializados.

- Alineación con el marco contractual.
- Validación técnica del modelo base.



Resiliencia financiera

Análisis de escenarios críticos para asegurar la estabilidad del esquema de financiamiento.

- Validación de supuestos técnicos
- Análisis de sensibilidad financiera.



Gobernanza y Garantías

Definición de aspectos legales mecanismos de pago y garantías del proyecto.

- Estructuración de fideicomisos.
- Protocolos de seguridad jurídica.



Intercambio técnico

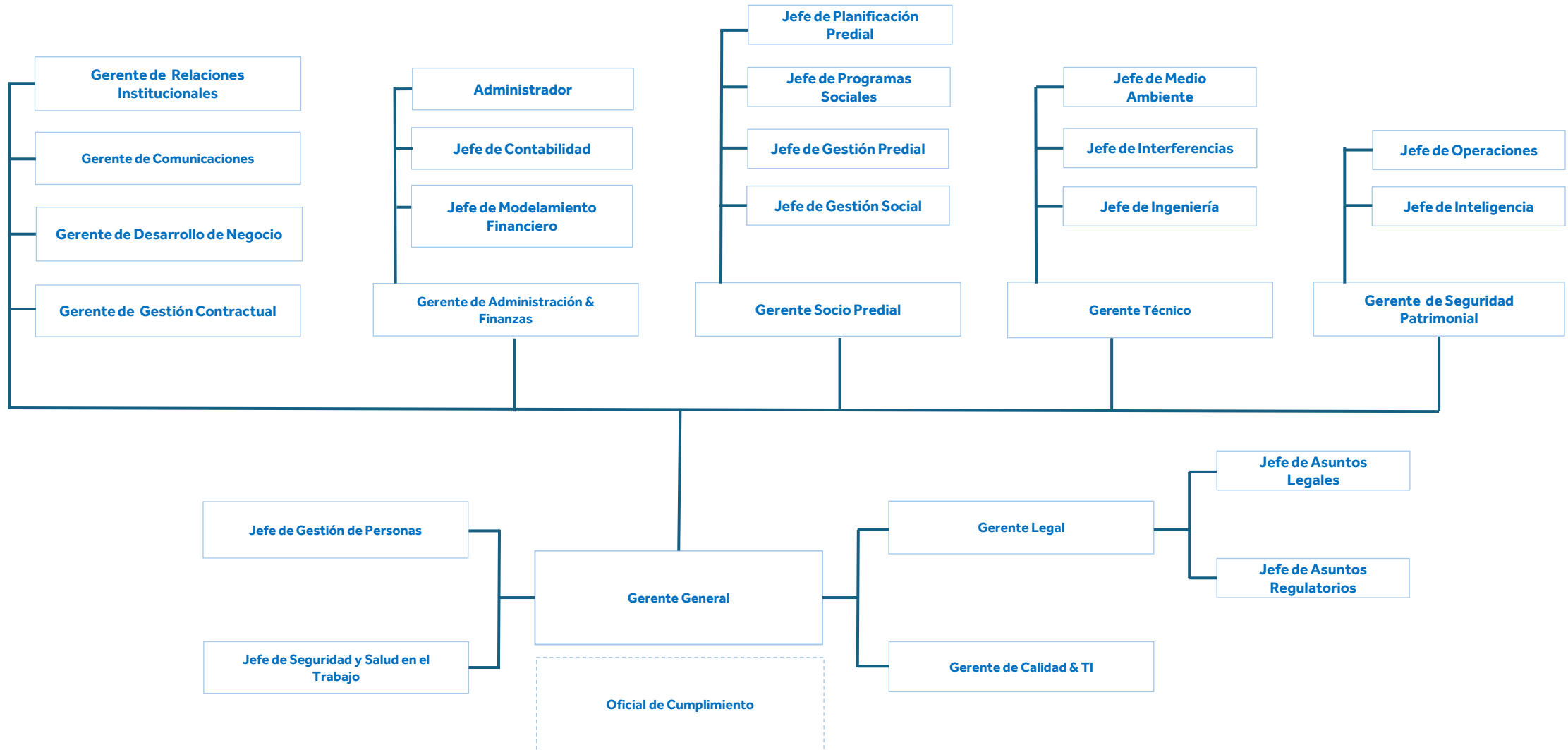
Revisión conjunta de cronogramas y mitigación de riesgos con potenciales financiadores.

- Consolidación documental.
- Preparación para cierre financiero.

 Fecha de cierre estimada: May - 2026

Aspectos Administrativos financieros

ORGANIGRAMA (Marzo 2026)



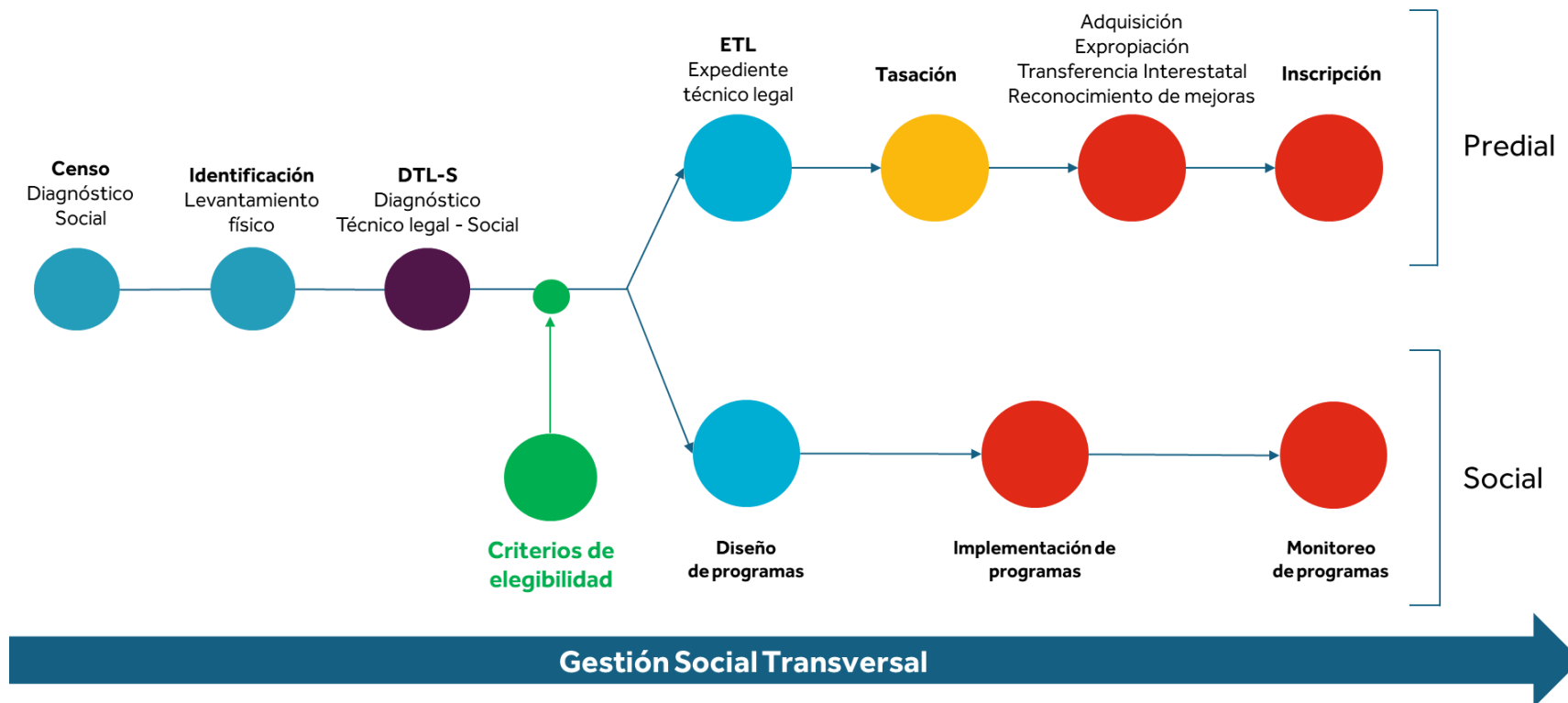
Otros Aspectos relevantes



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Gestión Predial - Liberación de áreas

- **Gestión del Concesionario:** el Contrato de Concesión establece:
 - a) Las labores de gestión que son asignadas al Concesionario,
 - b) Los mecanismos de compensación por desarrollar estas actividades,
 - c) Define cronogramas y metas.
- **Financiamiento del Concesionario:** Disponibilidad inmediata de recursos. Alternativa del Concedente de tomar financiamiento a través de la emisión de certificados de liberación predial (CALP)

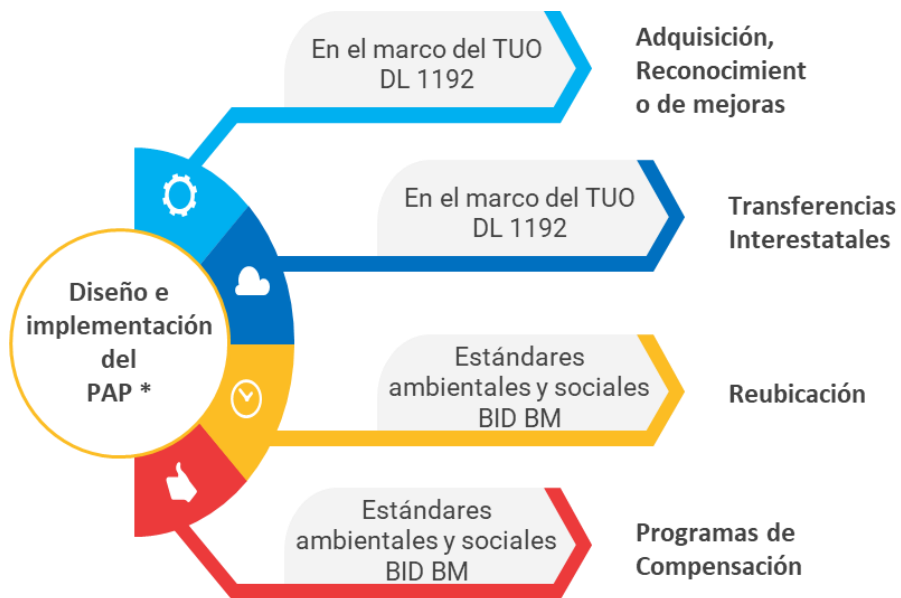


Gestión Predial - Liberación de áreas

Actividades del Contrato, Clausula 6.29

3

Predios pagados



DIAGNOSTICADOS EJECUTADOS

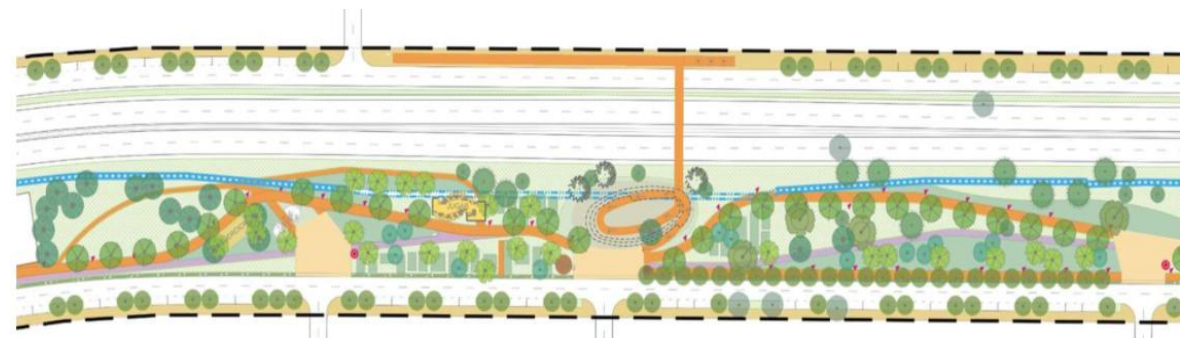
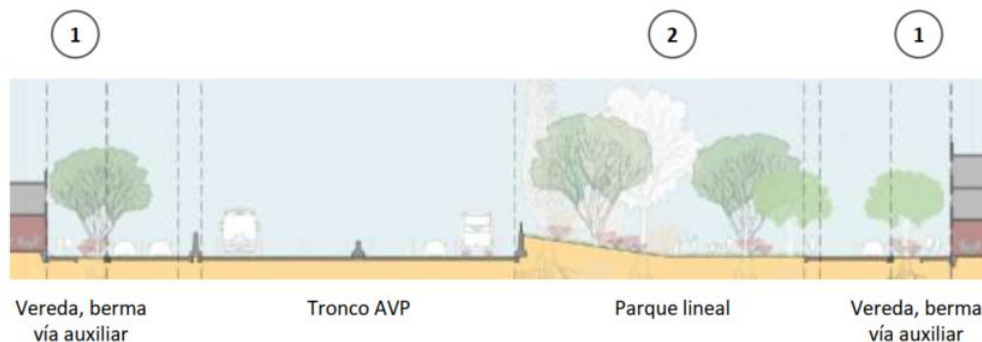
		AVP	PRIVADOS	PUBLICOS
DIAGNOSTICO	TRAMO I	207	82	125
	TRAMO II	1,672	1,665	7
	TRAMO III	461	298	163
	TOTAL	2,340	2,045	295



26/12/24 16:17:29
81 284791 8674358
Lima

Paisajismo y Zonas verdes

- ✓ Diseño especial de Zonas Verdes
- ✓ Plantaciones (especies nativas) y Tierra vegetal
- ✓ Hidrosiembras
- ✓ Puesta en valor de zonas verdes
- ✓ Tratamiento singular del Parque Lineal de Separadora Industrial (Tramo 3)
 - ✓ Área Verde atractiva y accesible
 - ✓ Se considerarán las necesidades de la comunidad
 - ✓ Conservación de árboles existentes sanos



Parque Lineal del Tramo III



01

Area Verde a lo largo de la Av. Separadora Industrial y el canal de agua

Longitud de 3.5 km y 2.0 Km entre la Carretera Central y la Av. Circunvalación

02

03

Atraviesa 3 distritos: Sa Luis, Ate, y La Molina

Responsabilidad Social



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Campañas de Salud AVP:

Se brinda soporte logístico y de difusión para la implementación de campañas de salud en zonas críticas.

Durante la campaña se brinda información general del Proyecto y se atienden consultas con respecto al proceso de liberación predial.



San Fernando – SJL



Independencia - Cahuide



Libros sobre ruedas

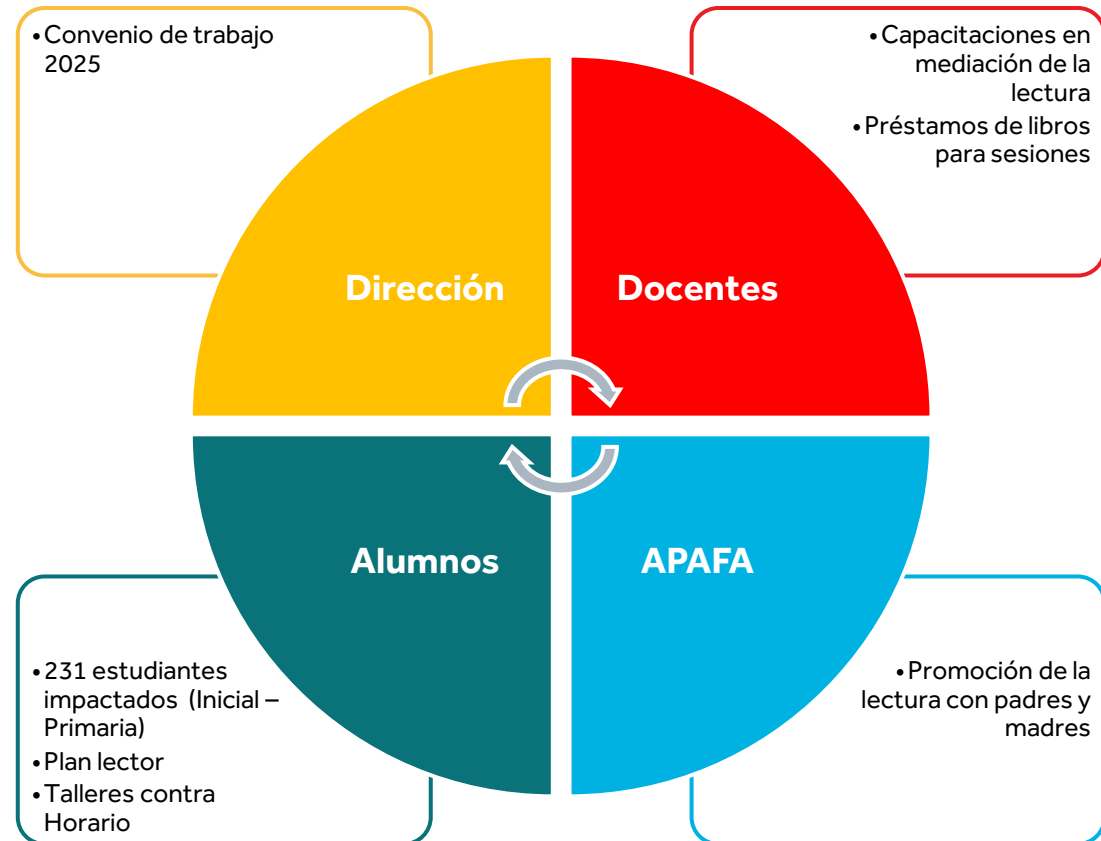


Anexo 2 – La Vizcachera

Implementar una **biblioteca móvil escolar integral** en el **I.E. 20955-12 Sagrado Corazón de Jesús** en el Anexo La Vizcachera que promueva



Resultados:





Aspectos Críticos



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Aspectos o puntos críticos que existen para resolver: Concedente y/o Ositran

Liberación de Interferencias

Reembolso de gastos por Gestión Predial

Recuperación Anticipada del IGV

Revisión y Aprobación de Estudios Definitivos

Seguridad y Custodia de Predios ya Adquiridos por Concedente

Financiamiento

Capacidad Presupuestal del Concedente



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria