

Autopista Del Norte



PLAN DE NEGOCIOS 2026

Concesión Red Vial 4

Marzo 2026



Contenido

- I. Introducción
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
- III. Resumen Ejecutivo – Año 2025
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2026
- V. Problemas que podrían afectar a la concesión
- VI. Conclusiones
- VII. Anexos

I. Introducción

Autopista tiene a cargo la construcción, conservación y explotación de los tramos viales de la Red Vial 4, en cumplimiento con el Contrato de Concesión y sus 04 adendas.

La disponibilidad de terrenos para la construcción de la nueva infraestructura vial y la recepción de la calzada existente a punto, siguen siendo las restricciones principales para gestionar el tramo concesionado en su totalidad.

Durante estos diecisiete años de concesión, Autopista del Norte ha mantenido la transitabilidad segura a los usuarios de la vía, ha implementado tecnologías que han permitido mejorar la comunicación, mayor enfoque en prevención de accidentes viales, oportuna asistencia médica y mecánica, monitoreo continuo a lo largo de todo el trazo de la concesión, mayores servicios en metodologías de pago en peajes, entre los más relevantes.

Así también, ha colaborado con el Concedente para el cumplimiento de su obligación de entregar terrenos liberados, tal es así que se ha ejecutado reubicaciones de servicios afectados tales como sistemas de riego, fibra óptica, redes eléctricas, agua y saneamiento.

Aún está pendiente la construcción de tres evitamientos, el Intercambio Vial Salaverry, 08 pasos a desnivel y 20 puentes peatonales, cuya ejecución representaría ahorros significativos en tiempo de viaje y costos para los usuarios de la Red Vial 4.



18 FEBRERO 2009
FIRMA DE CONTRATO DE
CONCESIÓN



INICIO KM 206+700
FIN KM 557+200
356 KM DE LONMGITUD



356 KM CALZADA EXISTENTE
264 KM SEGUNDA CALZADA
40 KM DE DOBLE CALZADA EN
EVITAMIENTO CHIMBOTE
11 ÓVALOS / 10 PAD



12 PTES CALZADA EXISTENTE
03 PTES SEGUNDA CALZADA
03 PTES EVITAMIENTO CHIMBOTE



04 PEAJES
01 PEAJE NUEVO (SANTA)



PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE
ACCIDENTES (DESDE 2022)
EDUCACIÓN VIAL SOMOS
TODOS (11,682 BENEFICIARIOS)



ASISTENCIA
MECÁNICA Y
MÉDICA 24/7

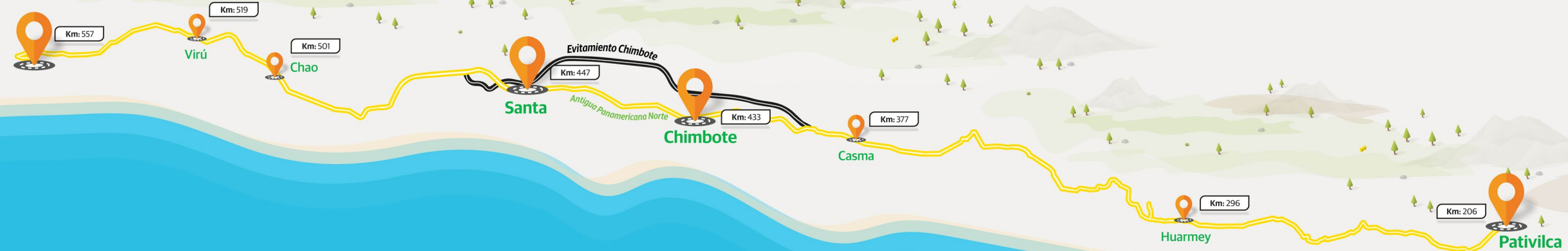
II. Aspectos generales de la infraestructura vial

La Red Vial 4 une 3 departamentos, 6 provincias, 17 distritos y 46 centros mejorando la conectividad, seguridad vial y desarrollo económico del área de influencia



Empalme R01N - Puerto Salaverry

- Red Vial 4
- Evitamiento Chimbote



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

a. Inversiones ejecutadas

Evitamiento Chimbote y Peaje Santa

Desde el 06 de marzo del 2025, entraron en servicio 80 km de calzada, 03 puentes, 09 pasos a desnivel y 04 óvalos

Peaje Santa: implementación de la 1era fase del peaje que consiste en 07 casetas de cobro y oficinas administrativas provisionales (por falta de terrenos liberados)



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Encargos ejecutados

Obras complementarias de seguridad – ET1 VECH

04 puentes peatonales implementados: Km 08+400, Km 08+990, Km 09+600 y Km 25+810. Trabajos aceptados y recepcionados en set 2025.

Barreras New Jersey construidas desde el Km 07+000 al Km 10+900. Trabajos aceptados y recepcionados en nov 2025. Pendiente de aceptación de obras de 0.6 km de barreras.



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Encargos ejecutados

Obras complementarias de seguridad – ET2 VECH

Sistema de Señalización e Iluminación Fotovoltaica en Óvalos (Buenos Aires, Santa y Campo) y Puentes (Cascajal, Lacramarca y Santa). Trabajos aceptados y recepcionados en Marzo 2026.



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Encargos en ejecución año 2026

Obras complementarias de seguridad – ET2 VECH

En ejecución: habilitación de 59.9 km de caminos provisionales. Los trabajos iniciaron en 12 de enero del 2026 y tienen un plazo de ejecución de 06 meses.

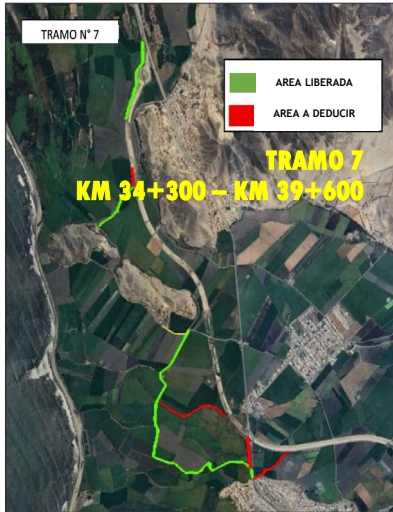
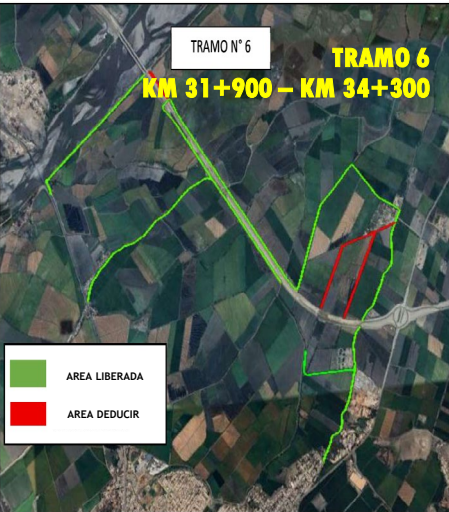
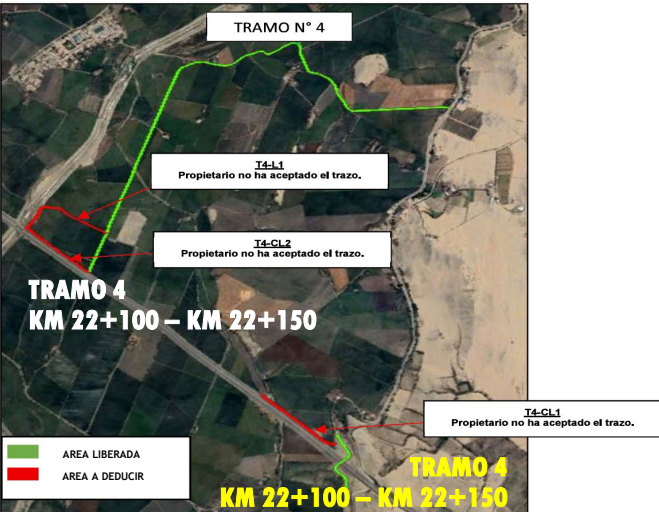
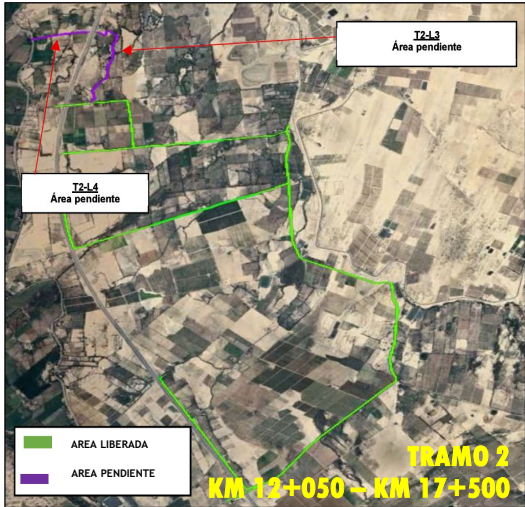
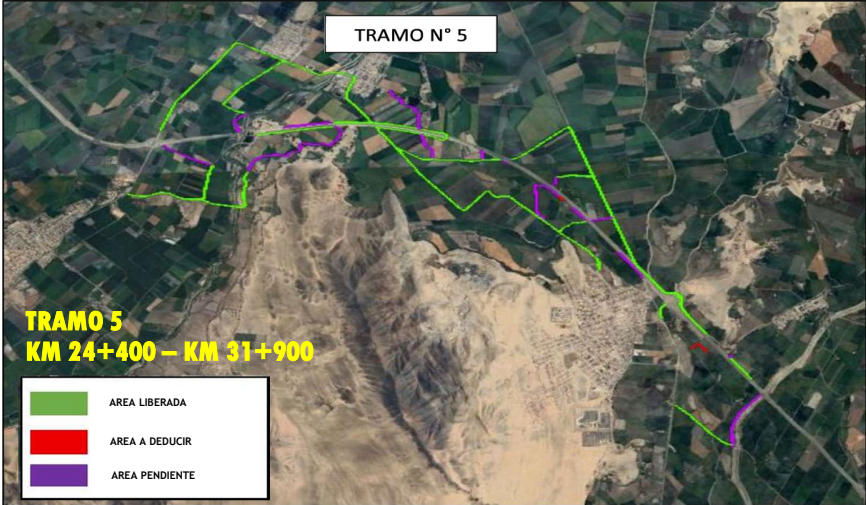
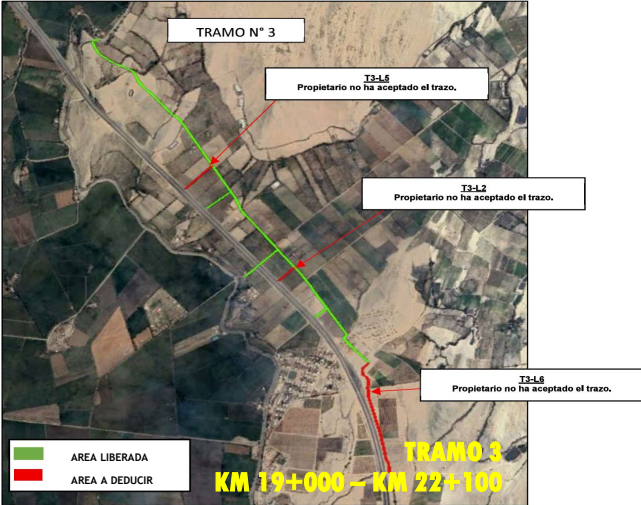
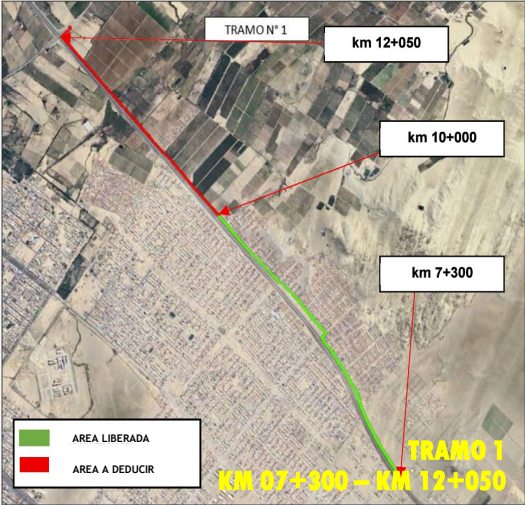
Avance de ejecución a mar-26: 23%.



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Encargos en ejecución año 2026

Obras complementarias de seguridad – ET2 VECH



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Inversiones ejecutadas

OBRA PRINCIPAL	PRESUPUESTO USD	AVANCE A DIC-25 INVERSIÓN USD	AVANCE A DIC-25 %
Segunda Calzada	160´967,194	137´618,631	85.50 %
Obras de Desempate	73´032,806	6´224,337	8.50 %
Evitamiento Chimbote	147´568,108	147´568,108	100.00 %

OBRA ADICIONAL	PRESUPUESTO PEN	AVANCE A DIC-25 INVERSIÓN PEN	AVANCE A DIC-25 %
Puente Huambacho	15´321,676	15´321,676	100.00 %
Puente Fortaleza	15´120,513	15´120,513	100.00 %
Puente Virú	30´352,901	30´352,901	100.00 %
Puente Sechín	10´254,256	10´254,256	100.00 %

OBRAS POR ENCARGO (Cláusula 5.12 Contrato de Concesión)

Desde el inicio de la concesión a la fecha, Autopista del Norte se ha mantenido dispuesto a apoyar al Concedente en la gestión de liberación de terrenos, lo que ha permitido acelerar la disposición de áreas para construcción y poner infraestructura vial en servicio.



FIBRA ÓPTICA

294 km liberados por reubicación de fibra óptica, su ejecución permitió que se realice la primera entrega de terrenos (25%) de Segunda calzada



ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES

1283 expedientes técnicos con fines de tasación elaborados para el pago de predios afectados



RIEGOS

70 km libres por la reposición de infraestructura de riego (presurizado, gravitatorio y tecnificado) 266 estructuras construidas en el trazo del Evitamiento Chimbote.



ACUERDO DE PRÉSTAMO PARA PAGO

11 km disponibles para construcción debido al pago a 87 afectados ubicados en los poblados de Culebras, Tabón y Huambacho



REDES ELÉCTRICAS Y SANITARIAS

57 km reubicación de redes eléctricas (media y alta tensión) 1.5 km de red sanitaria y reservorios habilitados en el trazo del Evitamiento Chimbote



SEGURIDAD VIAL COMPLEMENTARIA

11 km disponibles para construcción debido al pago a 87 afectados ubicados en los poblados de Culebras, Tabón y Huambacho



RESTOS ARQUEOLÓGICOS

2.5 km habilitados para construcción por la ejecución de rescates arqueológicos (La Horca, La Virgen, Nepeña y Manchán)

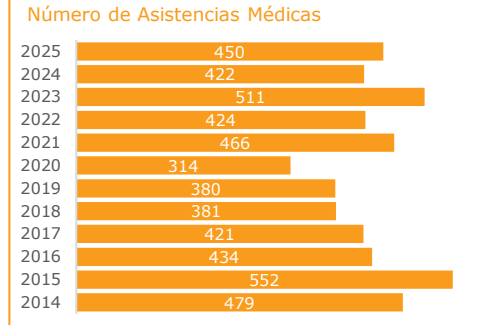
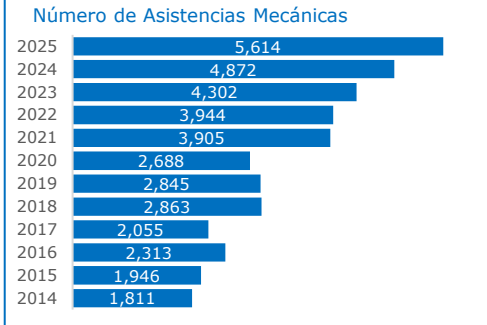
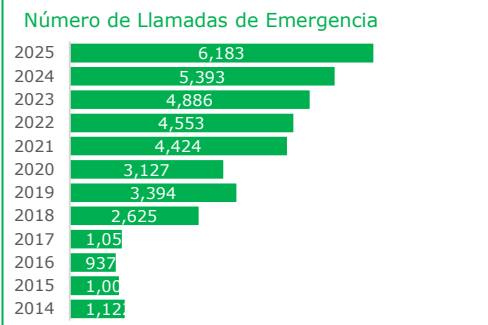
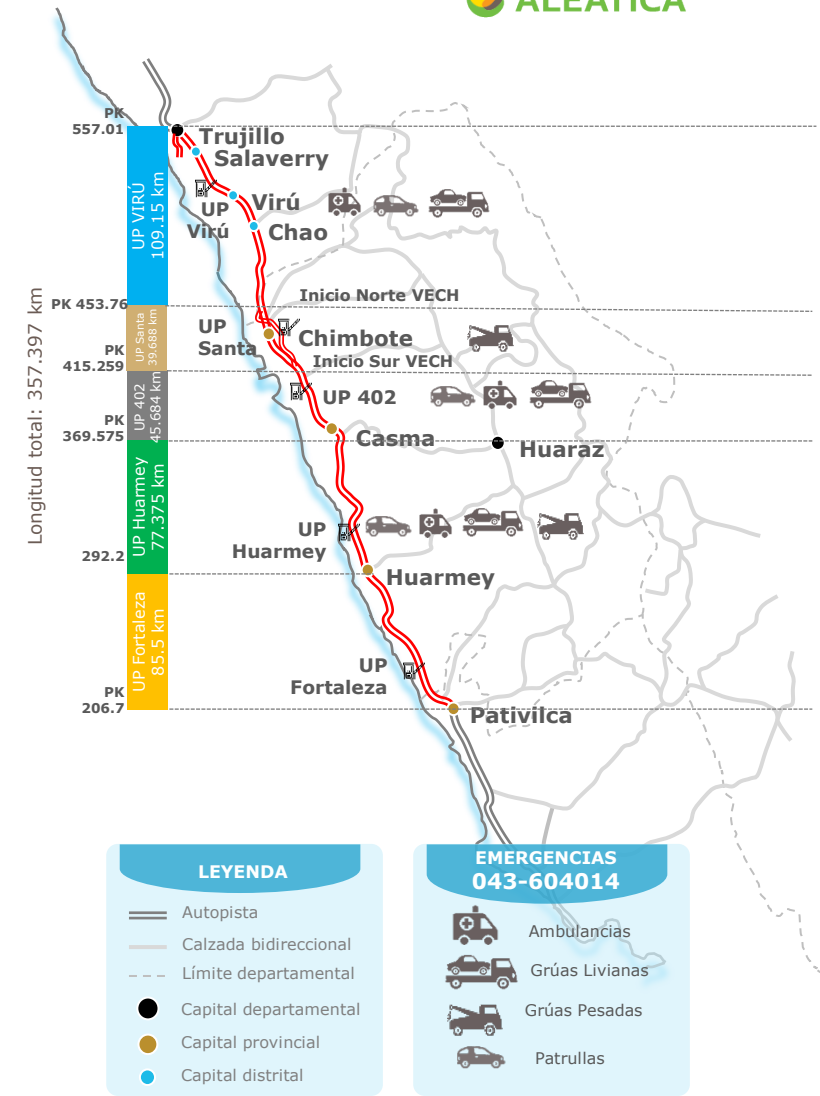


ESTRUCTURAS

Drenes Carbonera (Km 05+350) y San Antonio (Km 11+000), y el Puente Cascajal, en el trazo del Evitamiento Chimbote

III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Servicios de Atención al Usuario



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Evolución histórica de accidentes

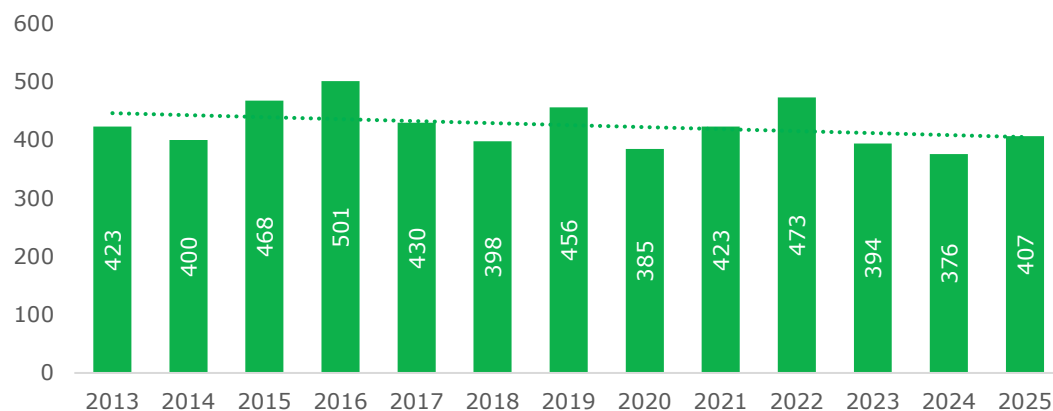
INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nº de Accidentes	423	400	468	501	430	398	456	385	423	473	394	376	407
Nº de personas heridas	464	570	791	612	501	482	711	433	692	659	617	537	681
Nº de personas fallecidas	48	54	73	55	35	36	48	32	53	54	51	27	39
Accidentes Tipo A	240	150	156	196	173	162	151	128	116	178	135	122	141
Accidentes Tipo B	143	212	280	276	229	210	267	232	267	258	226	231	234
Accidentes Tipo C	40	38	32	29	28	26	38	25	40	37	33	23	32

Accidentes Tipo A: Accidentes solo con daños materiales

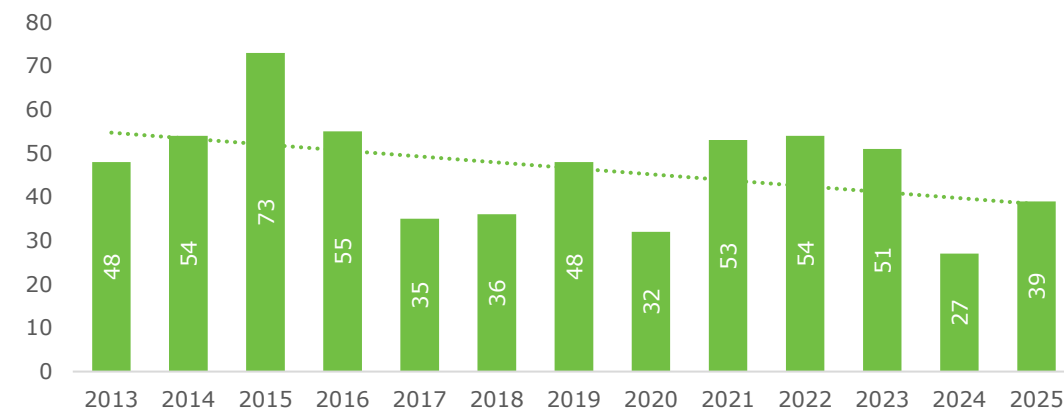
Accidentes Tipo B: Accidente con personas heridas

Accidente Tipo C: Accidente con personas fallecidas

Número de Accidentes



Número de Personas Fallecidas



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Programa de Reducción de Accidentes

Autopista Del Norte



INSTALACIÓN DE SENSORES DE VELOCIDAD
KM 09+100 (VECH)



INSTALACIÓN DE BARRERAS METÁLICAS Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL
KM 303+000



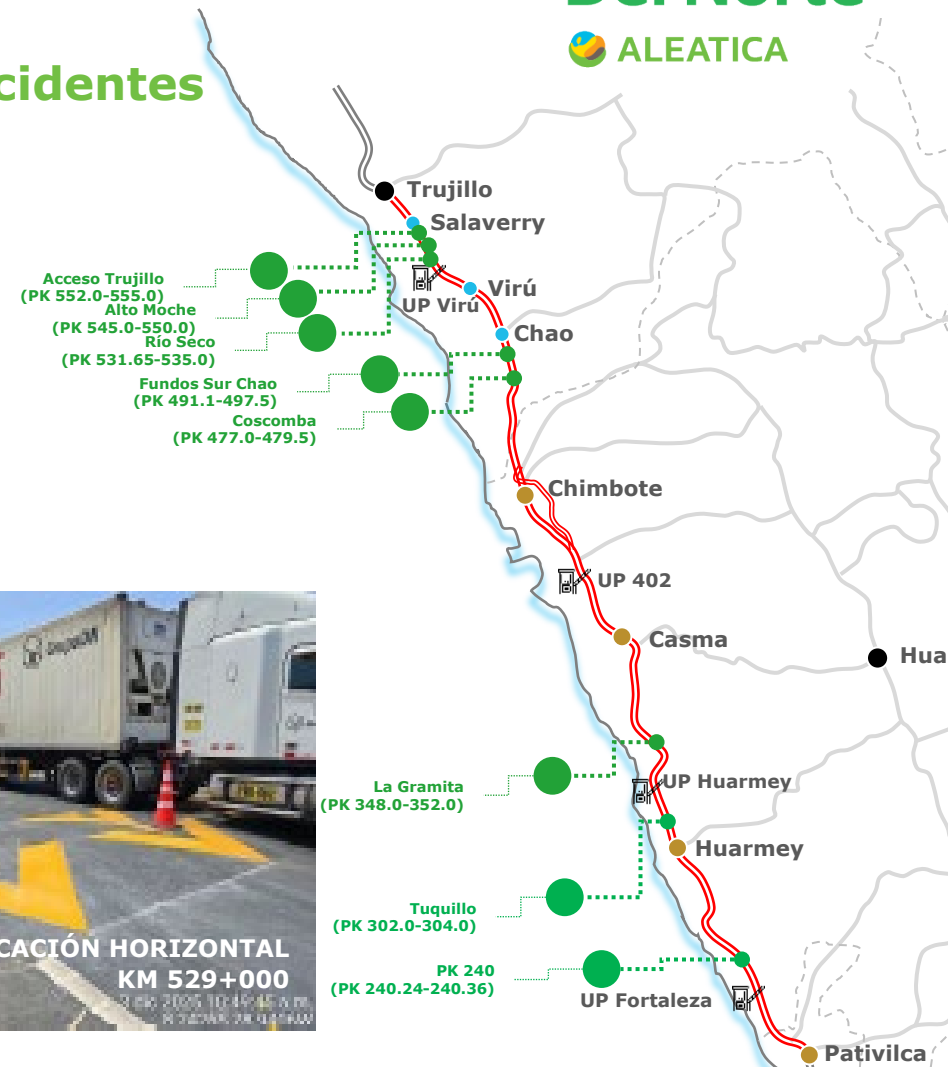
PINTADO HORIZONTAL
KM 475+000



INSTALACIÓN DE BANDAS TRANSVERSALES
KM 350+000



DEMARCACIÓN HORIZONTAL
KM 529+000



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura vial



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura vial



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Puente Coishco – Responsabilidad del Concedente

⚠ **ESTADO CRÍTICO SIN SOLUCIÓN DEFINITIVA**

9

AÑOS SIN SOLUCIÓN DEFINITIVA

mar 2017 — feb 2026

EVALUACIÓN TÉCNICA Y FUNCIONAL (2023 – 2026): CAMBIO O REEMPLAZO DEL PUENTE

ESTADO ESTRUCTURAL MUY MALO (FCE 4.031) NIVEL CONDICIÓN DEFICIENTE (IS 55.81%)

Las intervenciones no prolongan la vida útil del puente

29

COMUNICACIONES AL MTC

oct 2017 – feb 2026

HISTORIAL DE INTERVENCIONES DE EMERGENCIA

2017

Mar: Colapso de calzada, tránsito detenido. Apertura del tránsito en un sentido posterior a conformación de terraplén y sistema temporal de drenaje

Abr: Puente Bailey como solución provisional



2023

Dic: Reforzamiento postensado, planchas de refuerzo, pernos, y reemplazo de cubiertas metálicas.

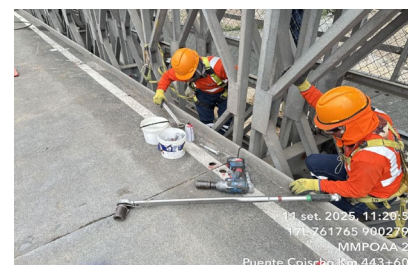
Evaluación técnica: Supera ciclos de fabricante, ratios AASHTO incumplidos, oxidación estructural



2024

May: reparación y construcción de muros, hidrolavado, mampostería, sellado fisuras y estribos, mejoras de elementos de seguridad vial

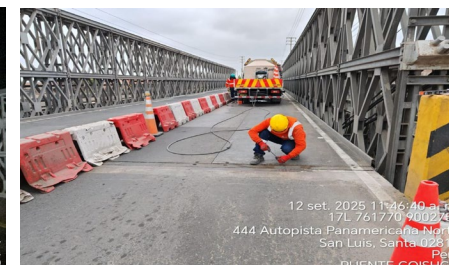
Nov: reforzamiento de pernos, cambio de cubiertas metálicas, bulones y anillos de seguridad



2025

Feb y Set: cambio de cubiertas metálicas, pernos, hidrolavados

Oct: Evaluación estructural estática, control de deflexiones y cotas del puentes, y evaluación funcional



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Puente Santa – Responsabilidad del Concedente

⚠️ **ESTADO CRÍTICO
RESTRICCIÓN
PARCIAL DE
TRÁNSITO**

1

**AÑO CON TRÁNSITO
RESTRINGIDO**

may 2025 – mar 2026

**EVALUACIÓN TÉCNICA Y
FUNCIONAL (feb 2026):
REEMPLAZO DE PUENTE
ESTADO ESTRUCTURAL MALO (FCE
3.793)
NIVEL CONDICIÓN DEFICIENTE (IS
45.47%)**

12

COMUNICACIONES AL MTC

ago 2023 – feb 2026

HISTORIAL DE INTERVENCIONES DE EMERGENCIA

2021- 2023

Evaluaciones funcionales y estructurales continuas. Inicio del monitoreo técnico sistemático.

2024

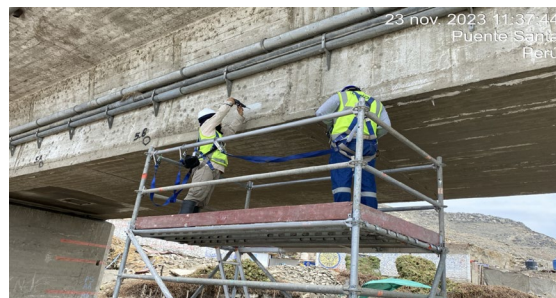
Reparación de desprendimientos, aceros expuestos, abrasiones, hidrolavado, reposición de seguridad vial

2025

Mar: Evaluaciones funcionales y estructurales

May: **RESTRICCIÓN PARCIAL DE TRÁNSITO** por problemas funcionales y estructurales

Set: Mantenimiento de juntas de dilatación, encamisetado pilares, barandas, hidrolavados



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Puente Carrizal – Responsabilidad del Concedente

△ **MONITOREO CONTINUO DESVÍO PROVISIONAL**

3+

AÑOS DE DESVÍO PROVISIONAL

sin solución definitiva del Concedente

SITUACIÓN ACTUAL: LIMPIEZA DE TUBERÍA, DESCOLMATACIÓN DE CAUCE Y EVALUACIONES CONTINUAS

desvío provisional no es la solución definitiva. Corresponde al Concedente implementar solución definitiva

22

COMUNICACIONES AL MTC

oct 2018 – mar 2026

HISTORIAL DE INTERVENCIONES DE EMERGENCIA

2022

Ene a Jun: Reparación y reforzamiento de vigas transversales y diagonales. Evaluaciones estructurales y funcionales continuas.

Jul: Habilitación de desvío provisional (tuberías metálicas, terraplen, seguridad vial, veredas e iluminación)



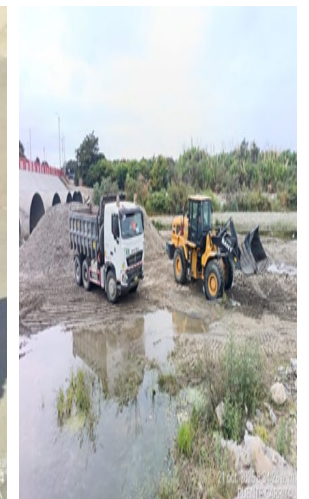
2023 - 2025

Ene-24: Limpieza, descolmatación y desbroce del cauce del río Casma

Mar-25: Evaluaciones funcionales del desvío Carrizal

Oct-25: Impermeabilización de concreto, limpieza de cauces y descolmatación. Alcantarillas con indicios de corrosión

Evaluaciones funcionales y estructurales continuas



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Seguridad laboral



RENOVACIÓN DE FLOTA VEHICULAR DE CUADRILLAS DE CONSERVACIÓN VIAL

- Cámaras 360
- Amortiguador de impacto abatible
- Sistema de colocación de conos



CHARLAS DE SEGURIDAD



PROGRAMA DE SIMULACROS 30 may 2025 10:02:00
Peaje Fortaleza KM 220

III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Gestión ambiental

Monitoreos ambiental y biológico

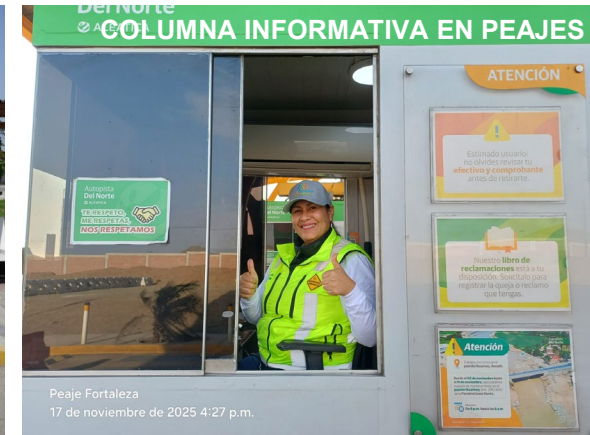


Campañas ambientales



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

b. Aspectos Operativos: Campañas de sensibilización social e informativas

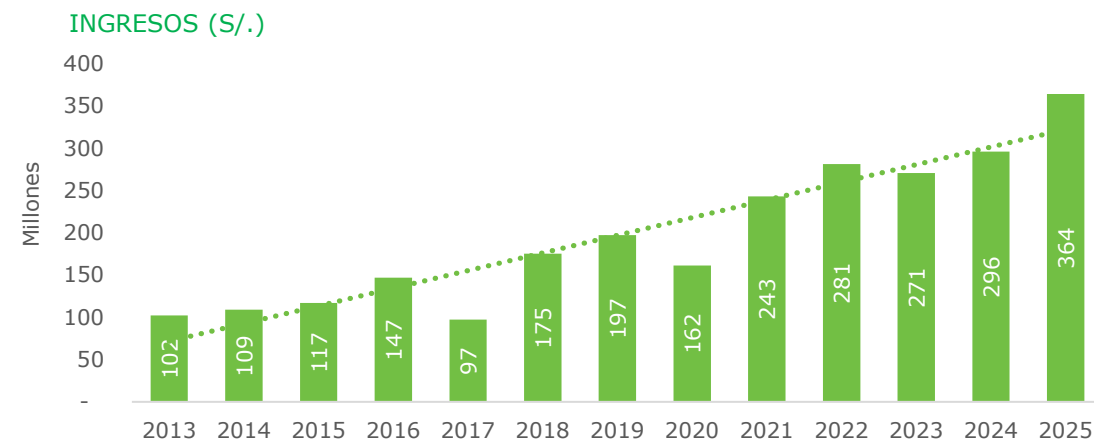
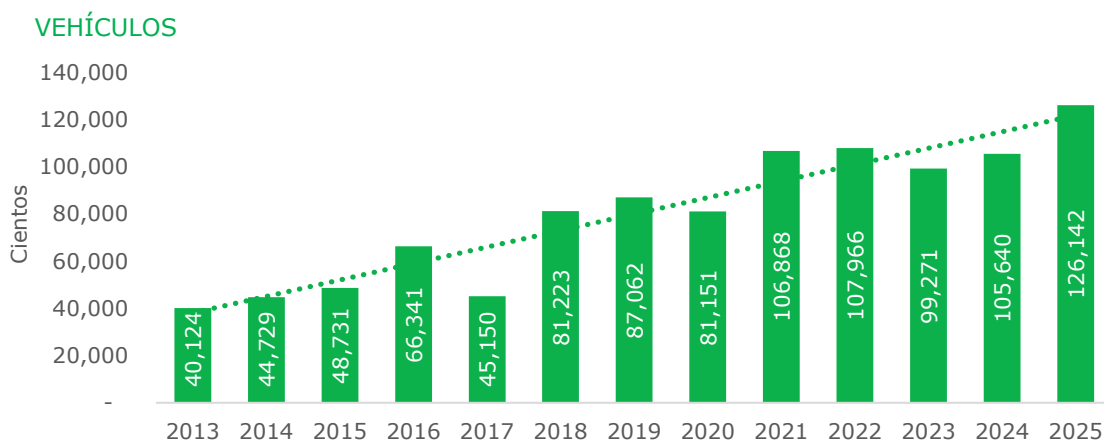


III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución anual de tráfico e ingresos

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
VEHICULOS	4,012,418	4,472,882	4,873,055	6,634,076	4,515,039	8,122,284	8,706,226	8,115,134	10,686,758	10,796,623	9,927,060	10,564,001	12,614,243
Livianos	1,565,304	1,762,538	2,100,751	2,884,140	1,882,429	3,196,152	3,659,128	3,839,308	5,386,892	5,178,528	4,782,222	5,040,227	5,876,522
Pesados	2,447,114	2,710,344	2,772,304	3,749,936	2,632,610	4,926,132	5,047,098	4,275,826	5,299,866	5,618,095	5,144,838	5,523,774	6,737,721
INGRESOS (S/)	102,457,677	109,177,121	116,854,452	147,074,958	97,201,397	175,345,178	197,216,409	161,526,062	243,228,296	281,466,430	270,652,440	296,312,388	364,271,120
Livianos	13,568,535	14,779,538	17,964,243	22,847,308	14,220,881	25,272,599	30,243,761	28,526,200	47,079,694	50,979,692	49,264,892	52,962,540	62,019,808
Pesados	88,889,142	94,377,583	98,890,209	124,227,650	82,980,516	150,072,579	166,972,648	132,999,862	196,148,602	230,486,738	221,387,548	243,349,848	302,251,312



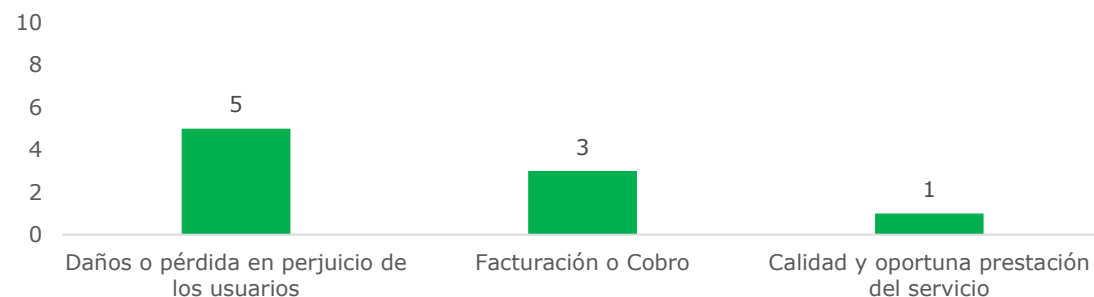
III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Evolución anual de reclamos

ESTADO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
En proceso	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0
Fundados	1	1	1	0	2	2	14	5	12	7	1	2	9
Inadmisibles	0	0	0	0	0	1	43	6	0	0	1	0	5
Infundados	11	16	9	26	19	29	29	64	38	46	51	17	32
Improcedentes	6	5	14	22	33	4	9	11	6	4	0	19	6
Desestimación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Total de reclamos	18	22	24	48	54	36	95	86	57	59	55	38	53

RECLAMOS FUNDADOS / MATERIA O NATURALEZA DEL RECLAMO 2025



III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Histórico de Estado de Ganancias y Pérdidas

IMPORTES EN MILES DE SOLES

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ingresos	31,550	52,609	74,827	82,590	86,828	92,523	99,029	124,640	82,374	148,597	167,132	136,886	206,126	238,531	229,362	251,145	308,703
Costos	-10,317	-13,958	-18,484	-26,200	-30,033	-40,181	-47,969	-42,326	-62,999	-55,945	-52,562	-117,200	-56,429	-77,455	-59,371	-68,637	-110,301
Gastos Operativos	-3,559	-4,968	-12,981	-15,353	-13,069	-20,398	-20,804	-18,058	-22,668	-30,528	-42,170	-47,117	-45,968	-45,316	-50,104	-57,705	-50,500
UTILIDAD OPERATIVA	17,674	33,683	43,362	41,037	43,726	31,944	30,256	64,256	-3,293	62,124	72,400	-27,431	103,729	115,760	119,887	124,803	147,902
Gastos Financieros y Otros No Ordinarios	-471	-367	-2,771	-8,718	-4,699	-20,356	-38,382	-10,137	55,292	-41,855	-24,720	-77,539	-40,057	-4,423	-7,489	13,059	28,314
UTIL. ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	17,203	33,316	40,591	32,319	39,027	11,588	-8,126	54,119	51,999	20,269	47,680	-104,970	63,672	111,337	112,398	137,862	176,216
Impuesto a la Renta	-5,149	-10,440	-14,098	-12,276	-9,320	-5,068	1,234	-16,596	-13,120	-7,797	-4,979	22,117	-21,139	-35,151	-35,974	-41,126	-60,891
UTILIDAD NETA	12,054	22,876	26,493	20,043	29,707	6,520	-6,892	37,523	38,879	12,472	42,701	-82,853	42,533	76,186	76,424	96,735	115,325

Los resultados de 2025 confirman la solidez operativa y financiera de la concesión. El crecimiento sostenido del tráfico y los ingresos refleja la confianza de los usuarios en la infraestructura que Autopista del Norte opera y mantiene.

III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Programa de seguros

PÓLIZA	RIESGO ASEGURADO	ASEGURADORA	VENCIMIENTO
2032159900076	Incendio Multirriesgo (Peajes y Oficinas)	MAPFRE	13-Set-26
2222510800008	Deshonestidad, Desaparición y Destrucción (3D)	MAPFRE	13-Set-26
1201-534934	Responsabilidad Civil Medio Ambiental	RIMAC	11-Abr-26
2402159900120	Responsabilidad Civil	MAPFRE	13-Set-26
2401810100168	Responsabilidad Civil	MAPFRE	1-Ene-27
A7012024003503	Obra Civil Terminada Chimbote	AVLA	31-Dic-26
1301-548227	Multirriesgo - Sabotaje y Terrorismo	RIMAC	1-Abr-27
1301-548237	Todo Riesgo de Pérdida y Lucro Cesante	RIMAC	1-Abr-27
2302510800049	Todo Riesgo Construcción – Evitamiento Chimbote ET 1	MAPFRE	14-Feb-26
2302510800050	Todo Riesgo Construcción – Evitamiento Chimbote ET 2	MAPFRE	15-Feb-26

III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Cartas fianza

CODIGO	ENTIDAD	TIPO	VENCIMIENTO	ESTADO	IMPORTE
G713517	BCP	Fiel Cumplimiento de construcción de las obras de la RV4	30-Jun-26	Vigente	USD 28'616,596
10641567-001	Scotiabank Peru	Fiel cumplimiento de construcción de las obras del Evitamiento Chimbote	30-Jun-26	Vigente	USD 17'413,037
G709609	BCP	Fiel cumplimiento del Contrato de Concesión	18-Set-26	Vigente	USD 12'560,000
10659620-000	Scotiabank Peru	Correcto y oportuno cumplimiento de la ejecución de las obras Cascajal y San Antonio	20-Ene-27	Vigente	USD 2'088,877
G713653	BCP	Anticipo para la ejecución de las obras provisionales de la Vía Evitamiento Chimbote correspondiente al Expediente Técnico N°1	16-Ene-26 *	Liberada	USD 1'586,871
G713654	BCP	Anticipo para la ejecución de las obras provisionales de la Vía Evitamiento Chimbote correspondiente al Expediente Técnico N°2 y de costos ambientales.	16-Jul-26	Vigente	USD 4'718,771
G713655	BCP	Correcto y oportuno cumplimiento de la ejecución de las obras provisionales de la Vía Evitamiento Chimbote correspondiente al Expediente Técnico N°1	16-May-26	Vigente	USD 467,121
G713656	BCP	Correcto y oportuno cumplimiento de la ejecución de las obras provisionales de la Vía Evitamiento Chimbote correspondiente al Expediente Técnico N°2 y de costos ambientales	16-May-26	Vigente	USD 882,701

* El 16 de diciembre de 2025, tras la amortización total del adelanto, se gestionó la liberación de esta fianza.

III. Resumen Ejecutivo – Año 2025

e. Lecciones aprendidas

- Sin terrenos, no hay construcción de nueva infraestructura vial: la reubicación de interferencias ha permitido la construcción de 344 km lineales de carretera, lo que ha permitido mejorar la experiencia del usuario en la vía reduciendo los tiempos de viaje.
- Las actuaciones complementarias de seguridad ejecutadas bajo el Programa de Reducción de Accidentes han permitido la reducción de la accidentabilidad. Se mantiene la evaluación de los sectores intervenidos, y de futuras actuaciones.
- La coordinación y comunicación continua con nuestros stakeholders nos ha permitido gestionar mejoras en el contrato de financiamiento, y relacionamiento con las localidades del área de influencia.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2026

a. Programa de inversiones

- Finalizar la segunda etapa del Peaje Santa, previo a la recepción de los terrenos necesarios liberados por parte del Concedente.
- Culminar la ejecución de 59.9 Km de accesos provisionales a lo largo del trazo del Evitamiento Chimbote, como parte de obras complementarias de seguridad vial para el paso de vehículos y peatones.
- Elaboración de los estudios de ingeniería para la modificación del Óvalo Tortugas y del nuevo trazo del Evitamiento Huarmey, previo a formalización del encargo por parte del Concedente.
- Por el momento, y hasta no disponer de las fechas de entrega del saldo de obras obligatorias, no se puede programar las inversiones asociadas a ellas.

Autopista
Del Norte



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2026

a. Programa de inversiones

Interferencias para la ejecución del saldo de obras

OBRA DE INVERSIÓN	PREDIOS (*)	REDES ELÉCTRICAS	FIBRA ÓPTICA	SISTEMA DE RIEGO	AGUA Y DESAGUE	REASENTAMIENTO	INVERSIÓN PENDIENTE USD
SEGUNDA CALZADA (9.82 KM)	-	● □	● □		● □		9,877
EVITAMIENTO HUARMEY (7.35 KM) (**)	97	● □	● □	● □	● □	● □	6,780
EVITAMIENTO CASMA (10.99 KM)	96	● □	● □	● □	● □		20,352
EVITAMIENTO VIRÚ (16.56 KM)	167	● □	● □	● □	● □		15,910
08 PASOS A DESNIVEL	100	● □	● □	● □	● □		12,264
20 PUENTES PEATONALES	s/i	● □	● □	● □	● □		10,685
INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY (1.2 KM)	79	● □	● □		● □		10,856

No se dispone de información de fechas de liberación de interferencias por parte del Concedente. Se recibieron los oficios Oficios N°17602-2023-MTC/19.03, N°17641-2023-MTC/19.03 y N°17648-2023-MTC/19.03 en diciembre 2023; N°8857-2024-MTC/19.03, N°15005-2024-MTC/19.03 durante el año 2024 con fechas de liberación de interferencias que no se han cumplido. Así también, se recibió el Oficio N° 1420-2026-MTC/19.03 en el que indican que liberarán los terrenos para la construcción del Evitamiento Virú en jun-26, sin embargo, no precisan avances que lo acrediten.

(*) Pendiente que el Concedente acredite la disponibilidad de estos terrenos

(**) El Concedente ha manifestado la dificultad de liberar los terrenos, y ha solicitado evaluación de nuevas alternativas de trazo.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2026

b. Aspectos Operativos

- Mantenimiento preventivo y correctivo de toda la infraestructura vial, mantener nuestros protocolos de emergencia 24/7, y monitoreo continuo del corredor ante la ocurrencia de algún un evento climático sobre la infraestructura vial.
- Monitoreo hidrológico y descolmatación de cauces de ríos y alcantarillas.
- Mantenimiento de puentes, así también continuación con el control de tránsito en los puentes Santa y Coischo hasta la reversión de bienes al MTC/Provias.
- Mantenimiento del pavimento de calzadas y bermas, a fin de evitar su deterioro prematuro y garantizar seguridad y comodidad a los usuarios de la vía.
- Actualización del Estudio de Impacto Ambiental de las actividades que se realizan en la Red Vial 4.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2026

b. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyección de Tráfico e Ingresos

INDICADOR	2026
VEHICULOS	13,185,203
Livianos	6,184,699
Pesados	7,000,504
INGRESOS (S/)	367,307,683
Livianos	63,271,053
Pesados	304,036,630

IMPORTES INCLUYEN IGV

Proyección de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2026
Ingresos	321,523
Costos	-89,887
Gastos Operativos	-45,351
UTILIDAD OPERATIVA	186,285
Gastos Financieros y Otros No Ordinarios	-58,015
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	128,270
Impuesto a la Renta	-37,840
UTILIDAD NETA	90,430

IMPORTES EN MILES DE SOLES

V. Problemas que podrían afectar a la concesión

- Retraso en la ejecución de obras obligatorias debido a la falta de entrega de terrenos liberados por parte del Concedente, situación que persiste desde el inicio de la concesión y limita el cumplimiento del cronograma contractual, y podría generar mayores costos en la construcción de las obras pendientes.
- Pendiente la rehabilitación y puesta a punto de la calzada existente, cuya ejecución corresponde al Concedente. Aun cuando en noviembre de 2025 se presentó una propuesta técnico-económica, y se atendieron las observaciones recibidas, la obra aún no ha sido encargada ni ejecutada.
- Deterioro progresivo de los puentes Santa, Coishco y Carrizal, situación reportada reiteradamente durante los últimos años y que representa un riesgo relevante para la seguridad de los usuarios.
- Pendiente la aprobación del expediente técnico de las obras definitivas de seguridad vial en el Evitamiento Chimbote, necesarias para mejorar la seguridad de la operación en una zona de creciente expansión urbana.
- Retraso en la reversión del tramo urbano de Chimbote, que de acuerdo con el Acta de Cierre de Trato Directo (23 de octubre de 2025) debió concretarse en diciembre de 2025.
- Incremento del comercio ambulatorio en el derecho de vía, especialmente en zonas cercanas a peajes, generando condiciones de riesgo para la operación vial. Esta situación ha sido informada al Concedente y a la PNP para su control.

VI. Conclusiones

✓ AUNOR HA CUMPLIDO

- 17 años de operación continua de la Red Vial 4, garantizando transitabilidad segura y permanente para los usuarios
- Comunicación continua al Concedente y al Regulador sobre los puntos críticos pendientes de resolver por su parte, tales como los puentes Santa, Coischo y Carrizal
- Construcción de 344 km de Calzada, a partir de coordinaciones colaborativas con el Concedente para ejecutar obras por encargo (responsabilidad del MTC)
- Ejecución permanente de mantenimiento periódico y rutinario del pavimento e infraestructura vial
- Ejecución del Programa de Reducción de Accidentes, con implementación complementaria de seguridad vial, desde el año 2021. Actualmente, se viene monitoreando la necesidad de intervención en nuevos sectores
- Protocolos de emergencia 24/7, monitoreo continuo y acciones preventivas ante fenómenos naturales

⚠ EL MTC TIENE PENDIENTE

- Entrega de terrenos para la ejecución del saldo de obras o definición de trazo alternativo: Evitamientos Huarney, Casma y Virú, Intercambio Vial Salaverry, 08 Pasos a Desnivel y 20 Puentes Peatonales
- Finalizar la revisión y aprobación del expediente técnico de obras definitivas de seguridad a implementarse en el trazo del Evitamiento Chimbote
- Implementar soluciones definitivas para los puentes Santa, Coishco y Carrizal
- Finalizar la reversión de bienes del sector urbano de Chimbote, de acuerdo con el acta de cierre (23 octubre 2025)
- Realizar la puesta a punto de la Calzada existente

! OSITRAN DEBE ACTUAR

- Solicitar cronograma vinculante de entrega de terrenos para la ejecución del saldo de obras obligatorias y rehabilitación de la puesta a punto de la Calzada existente
- Solicitar al MTC que implemente una solución definitiva a los puentes críticos

VII. Anexos

Anexo 1 - Comunicaciones enviadas al MTC sobre el estado de puentes

PUENTE BAYLEY COISHCO

COMUNICACIÓN	FECHA	COMUNICACIÓN	FECHA
Carta AN-GG-C-17-910	02-oct-2017	Carta AUNOR-GG-C-25-305	14-mar-2025
Carta AN-GG-C-17-1130	05-dic-2017	Carta AUNOR-GG-C-25-417	21-abr-2025
Carta AN-GG-C-18-743	01-ago-2018	Carta AUNOR-GG-C-25-764	05-ago-2025
Carta AN-GG-C-19-080	08-feb-2019	Carta AUNOR-GG-C-25-993	01-sep-2025
Carta AN-GG-C-19-090	13-feb-2019	Carta AUNOR-GG-C-25-1193	25-nov-2025
Carta AN-GG-C-19-656	26-set-2019	Carta AUNOR-GG-C-26-105	26-ene-2026
Carta AN-GG-C-20-300	21-abr-2020	Carta AUNOR-GG-C-26-223	20-feb-2026
Carta AN-GG-C-20-325	04-may-2020		
Carta AN-GG-C-22-646	23-jun-2022		
Carta AN-GG-C-22-1190	22-nov-2022		
Carta AN-GG-C-23-582	17-may-2023		
Carta AN-GG-C-23-657	06-jun-2023		
Carta AN-GG-C-23-1125	20-set-2023		
Carta AN-GG-C-23-1237	11-oct-2023		
Carta AN-GG-C-23-1318	26-oct-2023		
Carta AN-GG-C-23-1319	26-oct-2023		
Carta AN-GG-C-24-070	17-ene-2024		
Carta AN-GG-C-24-247	06-mar-2024		
Carta AN-GG-C-24-1126	04-nov-2024		
Carta AN-GG-C-24-1163	12-nov-2024		
Carta AUNOR-GG-C-25-038	09-ene-2025		
Carta AUNOR-GG-C-25-166	11-feb-2025		
Carta AUNOR-GG-C-25-184	17-feb-2025		
Carta AUNOR-GG-C-25-197	20-feb-2025		
Carta AUNOR-GG-C-25-216	26-feb-2025		
Carta AUNOR-GG-C-25-220	26-feb-2025		
Carta AUNOR-GG-C-25-248	04-mar-2025		

PUENTE CARRIZAL

COMUNICACIÓN	FECHA
Carta AN-GG-C-18-1050	07-dic-2018
Carta AN-GG-C-19-002	03-ene-2019
Carta AN-GG-C-22-006	05-ene-2022
Carta AN-GG-C-22-324	24-mar-2022
Carta AN-GG-C-22-636	21-jun-2022
Carta AN-GG-C-22-690	08-jul-2022
Carta AN-GG-C-22-763	04-ago-2022
Carta AN-GG-C-22-972	27-set-2022
Carta AN-GG-C-23-783	07-jul-2023
Carta AN-GG-C-23-1262	17-oct-2023
Carta AN-GG-C-23-1270	17-oct-2023
Carta AN-GG-C-23-1428	22-nov-2023
Carta AUNOR-GG-C-25-184	17-feb-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-196	19-feb-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-220	26-feb-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-247	04-mar-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-306	14-mar-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-417	21-abr-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-764	05-ago-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-993	01-sep-2025
Carta AUNOR-GG-C-26-105	26-ene-2026
Carta AUNOR-GG-C-26-254	02-mar-2026

PUENTE SANTA

COMUNICACIÓN	FECHA
Carta AN-GG-C-23-986	22-ago-2023
Carta AN-GG-C-23-1123	20-set-2023
Carta AN-GG-C-23-1260	17-oct-2023
Carta AUNOR-GG-C-25-198	20-feb-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-249	04-mar-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-304	14-mar-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-417	21-abr-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-764	05-ago-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-993	01-sep-2025
Carta AUNOR-GG-C-25-1193	25-nov-2025
Carta AUNOR-GG-C-26-105	26-ene-2026
Carta AUNOR-GG-C-26-223	20-feb-2026

