

# PLAN DE NEGOCIOS AÑO 2026

San Isidro, 12 de marzo de 2026





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# NUESTROS VALORES



Integridad y  
transparencia



Excelencia  
operacional



Compromiso  
socioambiental



Foco en el  
resultado



Seguridad y Salud



Respeto



# CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  1. Inversiones Ejecutadas
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
  5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  1. Programación de Inversiones
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# INTRODUCCIÓN



- El Plan de Negocios se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III Procedimientos de Supervisión – Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 25 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los aspectos **Administrativos, Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales** de la Concesión.



# CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  1. Inversiones Ejecutadas
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
  5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  1. Programación de Inversiones
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# ANTECEDENTES RELEVANTES



- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.

# Ubicación Tramo 4





# ANTECEDENTES RELEVANTES



## INFORMACIÓN GENERAL

Modalidad de Financiamiento:	Cofinanciada
Fecha de suscripción de contrato:	04 de Agosto 2005
Fecha de entrega de bienes existentes:	08 de Setiembre 2005
Fecha de inicio de vigencia de obligaciones:	27 de Julio de 2006
Fecha de inicio de construcción:	11 de Setiembre 2006
Fecha de inicio de explotación:	01 de Octubre del 2011

## Línea de Tiempo del Tramo 4

Fecha de suscripción del contrato de concesión



Construcción vinculada a proyecto referencial  
Etapas I – II - III

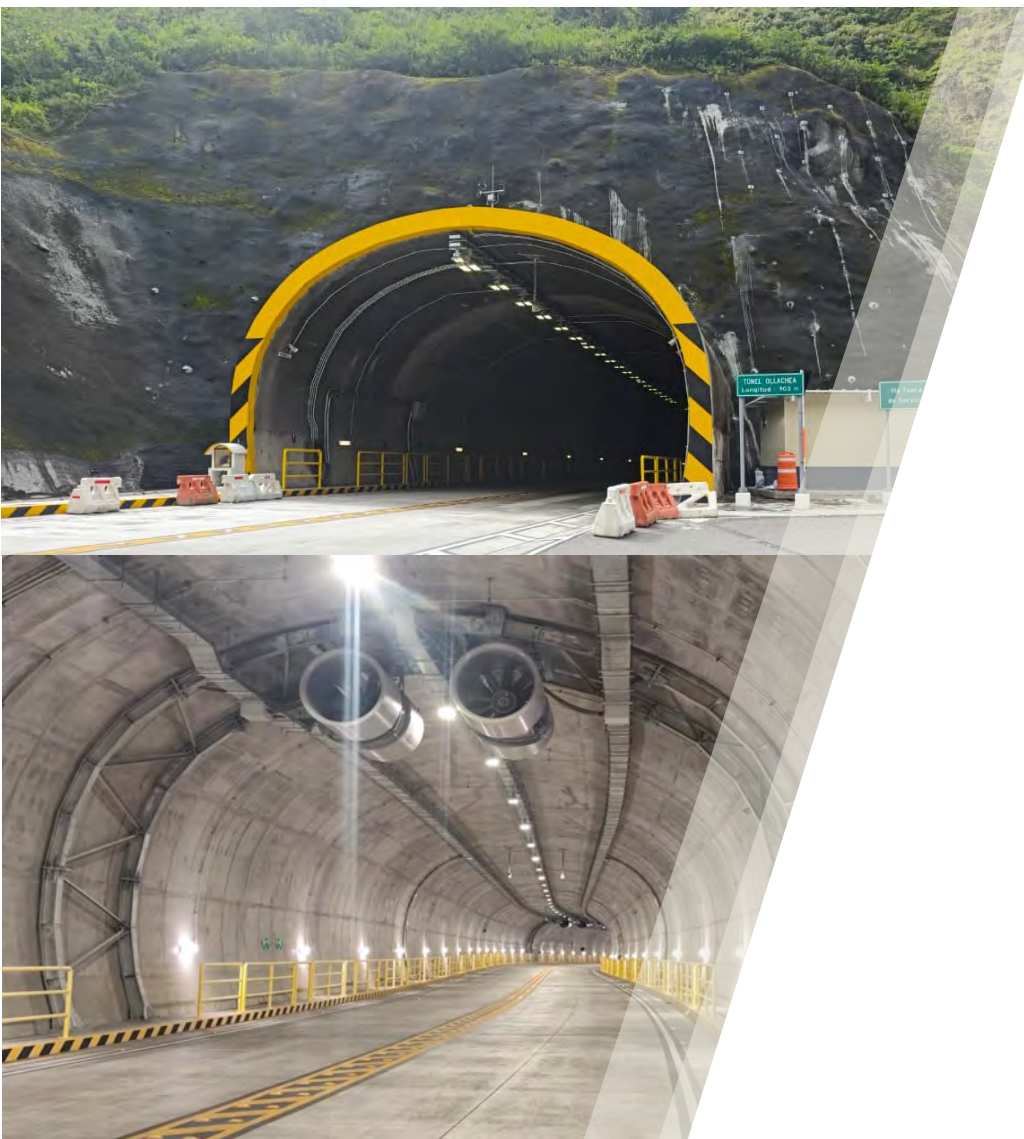
Periodo Final

Sectores pendientes, Críticos y Otros

Etapas de Explotación



# ANTECEDENTES RELEVANTES



## Adendas

<b>Adenda 1</b>	<b>Firmado:</b> 01/03/2006	Inicio de trabajos de Transitabilidad.
<b>Adenda 2</b>	<b>Firmado:</b> 16/05/2006	Medición de la Transitabilidad.
<b>Adenda 3</b>	<b>Firmado:</b> 26/07/2006	Bancabilidad.
<b>Adenda 4</b>	<b>Firmado:</b> 19/02/2009	Plazo para laudos arbitrales.
<b>Adenda 5</b>	<b>Firmado :</b> 19/05/2009	Continuidad de las obras hasta la inversión vinculada al PAO
<b>Adenda 6</b>	<b>Firmado</b> 06/08/2009	Establece el mecanismo para concluir las obras.
<b>Adenda 7</b>	<b>Firmado:</b> 04/03/2011	Adelantar el inicio del periodo de explotación.
<b>Adenda 8</b>	<b>Firmado:</b> 02/10/2025	Incorporación del Sub Tramo Vía Macusani- Nuñoa al Área de la Concesión.



# CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  1. Inversiones Ejecutadas
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
  5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  1. Programación de Inversiones
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

Desde el 2006 se han desarrollado 85 proyectos ingeniería, todos aprobados con Resolución Directoral por parte del Concedente.

Proyecto	Descripción	Estado
Carretera	305.9 km - 12 PIDs	Ejecutado
Puentes	73 und – 2230 m, 64 PIDs	Ejecutado
Túneles	09 und – 3484 m, 09 PIDs	Ejecutado
EIAs	03 Estudios Etapa I, II – III, y conservación	Ejecutado

(\* ) 25 km corresponde a carretera existente – se ejecutó puesta a punto

(\*\* ) 07 puentes corresponden a puesta a punto.



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Obra Ejecutada

100% de Tramo Pavimentado

Subtramo	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro – Dv. Asillo	51+000 – 75+000	24.00
Asillo – Progreso	75+000 – 100+480	25.48
Progreso – Macusani	100+480 – 181+240	80.76
Macusani – Ollachea	181+240 – 229+800	48.56
Ollachea – San Gabán	229+800 – 292+200	62.40
San Gabán – Pte. Inambari	292+200 – 356+900	64.70
	<b>Total</b>	<b>305.90</b>



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra Oquepuño	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371
Nuñoa	Km. 33+135	4.023

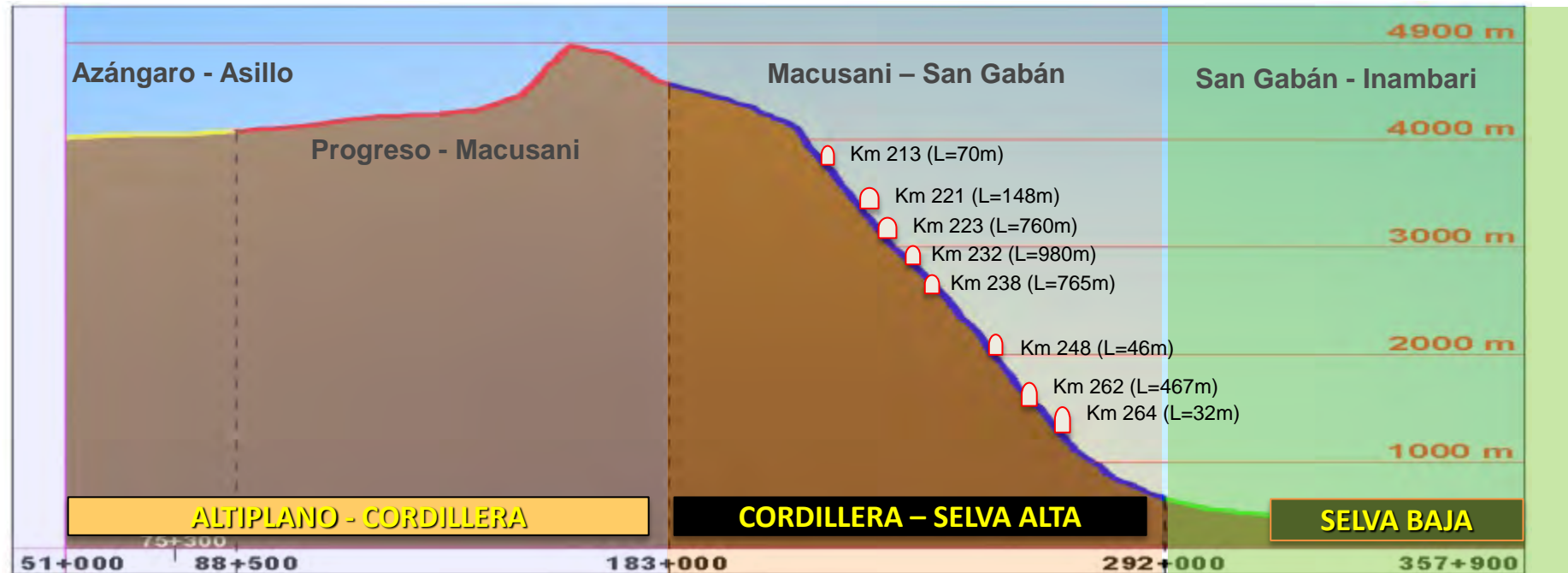


<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

El Proyecto se desarrolla en uno de los valles interandinos geológicamente mas complejos y adversos del Perú, lo que implicó grandes retos de ingeniería para superar su orografía. El proyecto recorre diversas altitudes, desde los 4,872 hasta los 371 m.s.n.m.





# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Características de la vía

➤ **Ancho de calzada**

Entre progresivas **51+000** al **140+000** el ancho es de **6.60m**  
A partir de la progresiva **140+000** hasta **356+900** es de **6.00m**

➤ **Bermas**

Entre progresivas **51+000** al **140+000** el ancho es de **1.20m**  
A partir de la progresiva **140+000** hasta **356+900** es de **0.70m**

➤ **Pavimento**

La capa de rodadura es de concreto asfáltico, con espesores que varían de **9.00cm** a **7.50cm**; la **base** varía de **15.00cm** a **20.00cm** y la **subbase** varía de **30.00cm** a **15.00cm**.



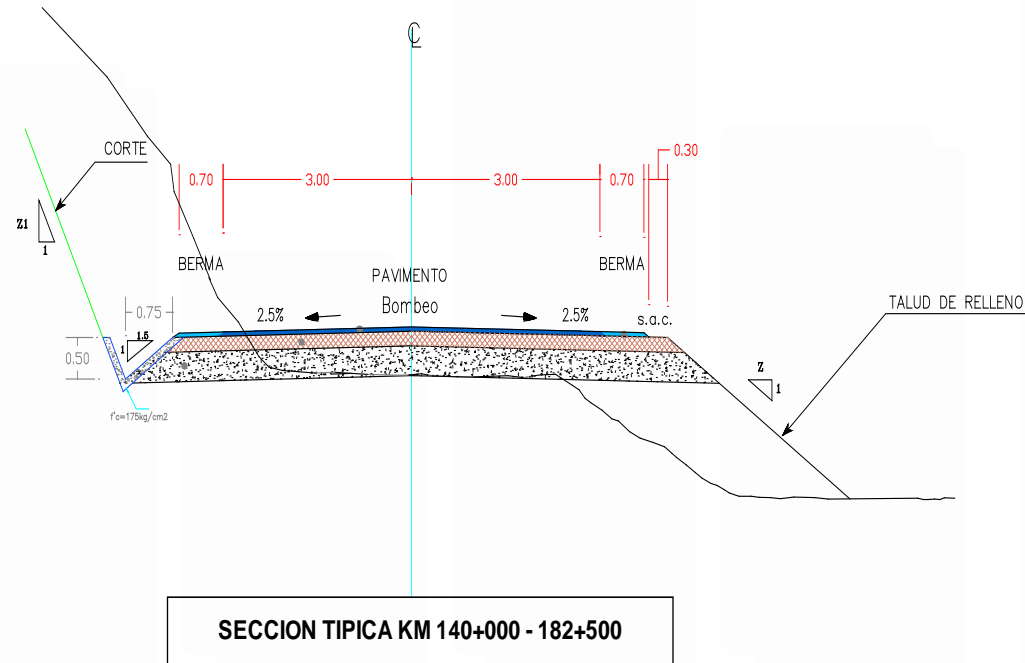
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Características de la vía

SECCION TIPO A MEDIA LADERA



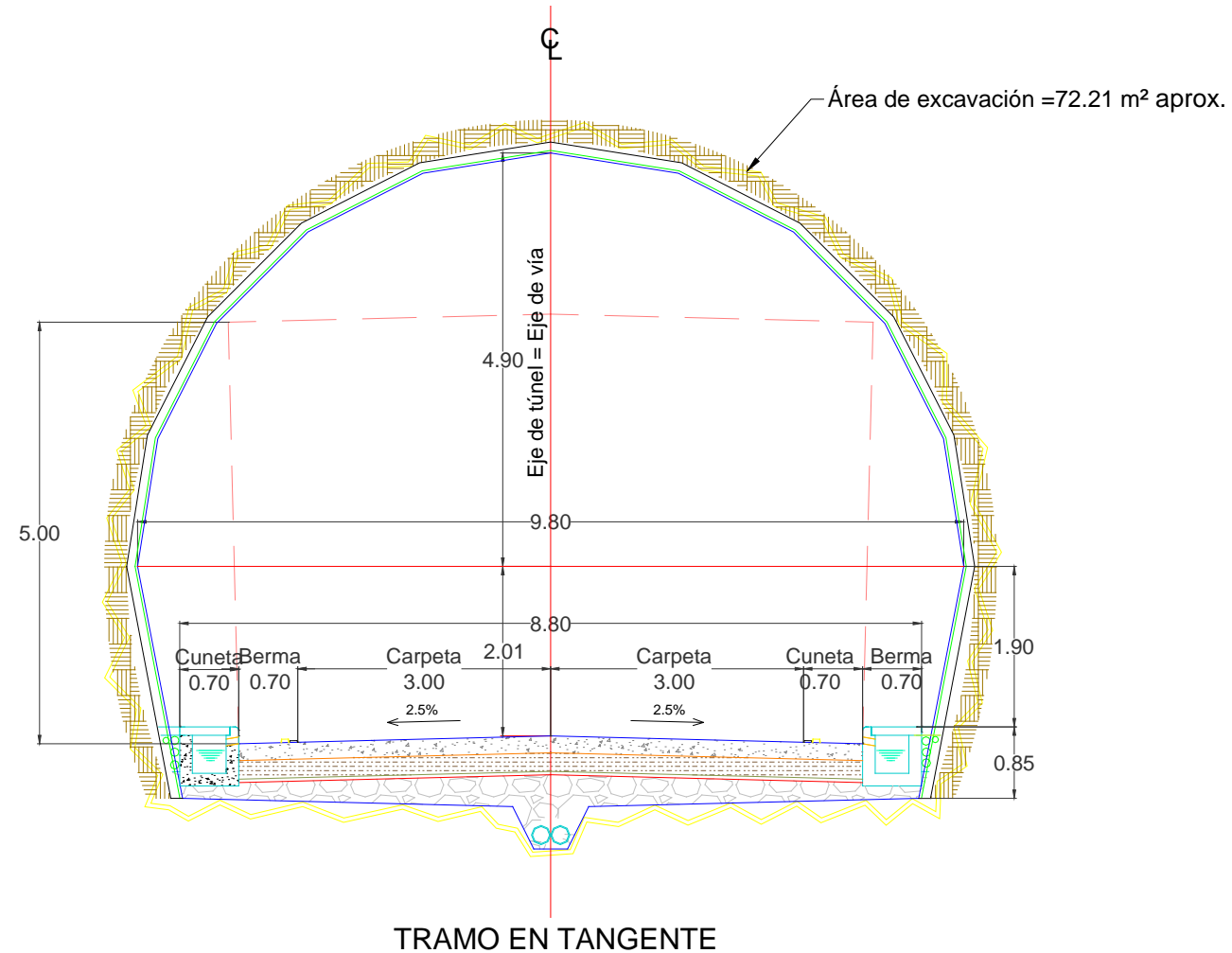


<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Características de la vía – sección típica de túnel antes de 2015



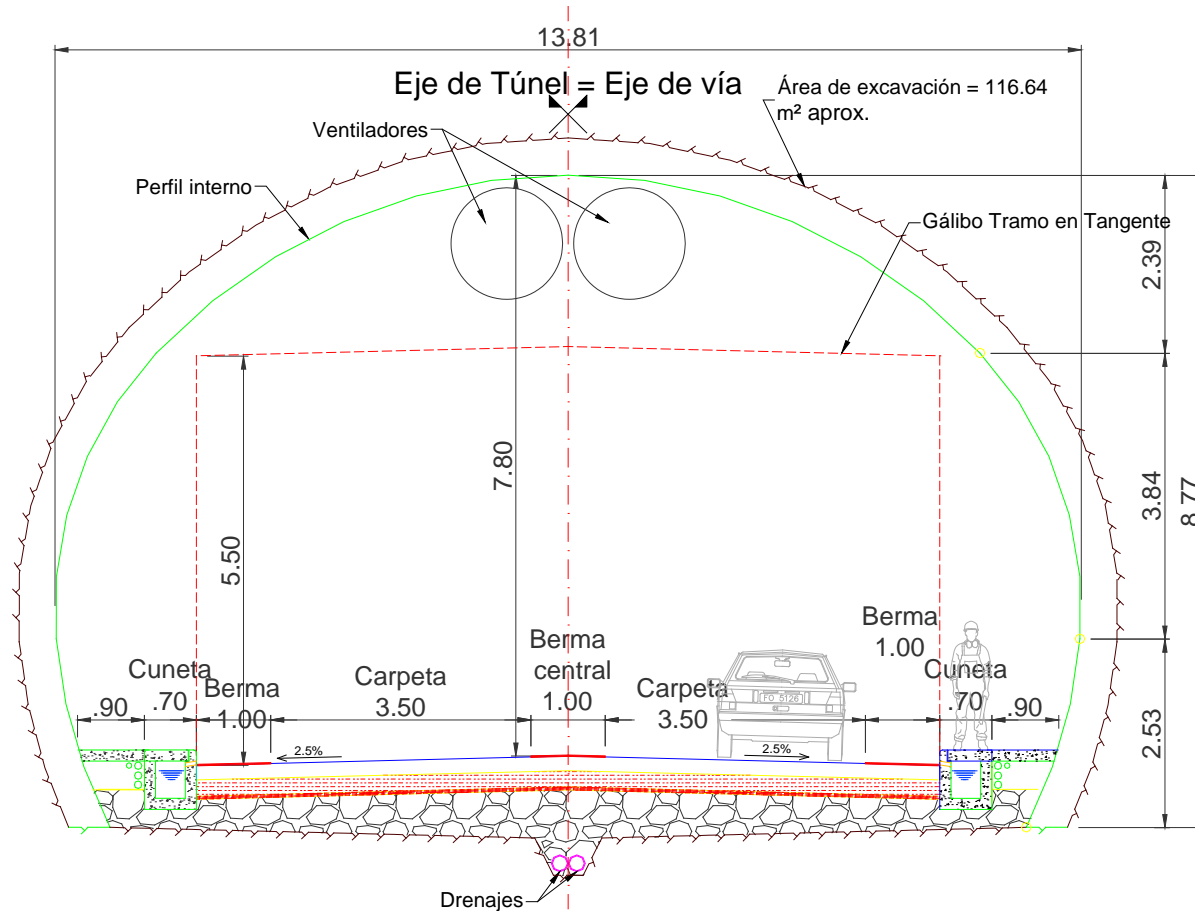


<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Características de la vía – sección típica de túnel posterior a 2015





# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## SECTORES CRITICOS y OTROS

Se tienen identificados 39 Sectores Críticos y 78 sectores inestables, dentro del marco contractual (Adenda 7 CI 3.3), con soluciones de distinto grado; desde definitivas, graduales o soluciones provisionales. Asimismo, quedan pendientes sectores por intervenir, entre otros el Cruce por la Zona Urbana de Ollachea, Túnel Ollachea.

### Sectores Críticos por el Tipo de Intervención:

Grado de Intervención de Sectores Críticos y Otros	Cantidad	Transitabilidad
Solución definitiva	17	Normal
Solución gradual /progresiva	17	Normal
Intervención gradual	01	Alto Riesgo
En Estudio	03	Alto Riesgo

### Situación de Sectores con Transitabilidad en Alto Riesgo para el Usuario :

Descripción	Situación
01. Sector Critico Km 231-Km 232	Culminado
02. Cruce Zona Urbana Ollachea – Evitamiento	Culminado
03. Sector Critico Km 309 -Km 310	En monitoreo
04. Sector Crítico Km 322	En monitoreo



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Intervención en Sectores Críticos Km. 222+240 al Km. 223+730



Sector Crítico Soccostaca (antes)



Túnel 3 – Soccostaca (ahora)



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Intervención en Sectores Críticos

Km. 261+490 al Km. 263+160



Quebrada El Carmen (antes)



Túnel El Carmen (ahora)



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Intervención en Sectores Críticos

Km. 237+300 al Km. 238+400



**Túnel Wayrasencca (antes)**



**Túnel Wayrasencca (ahora)**



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

### Intervención en Sectores Críticos Km. 295+375



Quebrada Llocllamayo (antes)



Variante por la margen derecha S.C. Llocllamayo  
Km 295+375 (ahora)



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Campamento

- El campamento principal está en San Gabán Km 290+500, el equipo alojado en este campamento centra sus actividades en la ejecución de obras en sectores críticos y la operación de la Concesión.
- Además en el campamento de San Gabán se encuentra la Central de Atención de Emergencias (CAE).
- A lo largo del Tramo se cuenta con diferentes bases de apoyo:, Peaje San Antón (km 107), Pesaje Ccatuyo (Km 125), Peaje Macusani (Km 187), Peaje San Gaban (km 290), campamento Lechemayo (Km 341).



VISTAS DEL CAMPAMENTO EN SAN GABÁN



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Peajes y Pesajes



UNIDAD DE PEAJE SAN GABAN KM 286+450



UNIDAD DE PEAJE MACUSANI KM 187 +340



UNIDAD DE PEAJE SAN ANTON KM 107 + 300



ESTACION DE PESAJE CCATUYO KM 125+500



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



### III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

#### Cultura:

- Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del Tramo.  
Destacan por su importancia los sitios de:  
Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# III. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA

## Material Cultural:

En Julio del 2013 se hizo entrega del material cultural del Plan de Monitoreo Arqueológico del Corredor Interoceánico Sur Tramo 4, al Ministerio de Cultura-Puno, en referencia a la resolución Nro. 453-2012-DGPC/MPCIC/MC, dando cumplimiento al Reglamento de investigaciones arqueológicas (RS.Nro. 004-2000 ED).





# CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  1. Inversiones Ejecutadas
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
  5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  1. Programación de Inversiones
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNADO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IV. INDICADORES EJECUTIVOS

### Inversiones ejecutadas

- ▶ Entre enero y diciembre de 2025, se ha ejecutado las siguientes obras por un valor de:
  - Obra Accesorias Km. 342: US\$ 346,902.94
  - Evitamiento Ollachea: US\$ 407,027.24
  - Túnel Ollachea – Componente No. 02: US\$ 6,982,555.70
  - Obra Accesorias Asillo – San Antón: US\$ 7,517,298.55
  - Obra Accesorias Sangari: US\$ 1,514,468.50
  - Rehabilitación Av. Teniente Villanueva: US\$ 387,121.23

(\*) Inc. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica sin IGV.



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS

Montos de inversión anual ejecutados desde el año inicio de obras hasta el 2025

CUADRO Nº 01: EVOLUCIÓN HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2025 (*)																						
INDICADOR	DETALLE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total	
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	70,518,277	65,300,061	78,392,709	24,244,463																238,455,510	
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	-	-	-	77,377,675	74,203,905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151,581,580	
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Ejecución de Sectores Críticos y Otros	-	-	-	-	8,748,099	48,399,558	37,984,360	42,678,600	9,865,481	712,914	19,505,853	23,220,205	18,031,911	8,743,498	41,667,848	22,642,527	6,497,080	8,540,503	7,389,582.94	304,628,020	
OBRAS ADICIONALES	Accesos a centros poblados, vías de evitamiento, dobles calzadas, otros		988,235	6,226,624	1,975,460	1,484,832	1,127,597	703,551	2,240,840	2,248,229	2,095,197				2,423,407	2,644,180				387,121.53	24,545,273	
OBRAS COMPLEMENTARIAS (*)	03 Unidades de Peaje					4,161,466	196,480				2,623,689	823,462									7,805,097	
	01 Estación de Pesaje					10,621,118															10,621,118	
OBRAS ACCESORIAS	Defensa Ribereñas, SC Km 193 y Reductores de velocidad								9,360,585	1,766,016		5,857,109									9,031,767.05	26,015,477
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN	Se reforestó de 70.72 Has. En proceso de monitoreo										204,483	1,253,375	994,810	360,061	190,223	131,447						3,134,399
<b>TOTAL</b>		<b>70,518,277</b>	<b>66,288,296</b>	<b>84,619,333</b>	<b>103,597,598</b>	<b>99,219,420</b>	<b>49,723,635</b>	<b>38,687,911</b>	<b>54,280,025</b>	<b>16,503,415</b>	<b>3,836,056</b>	<b>26,616,337</b>	<b>24,215,015</b>	<b>18,391,972</b>	<b>11,357,128</b>	<b>44,443,475</b>	<b>22,642,527</b>	<b>6,497,080</b>	<b>8,540,503</b>	<b>16,808,472</b>	<b>766,786,475</b>	

\* Inc. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica

\*\* Precios a agosto 2008



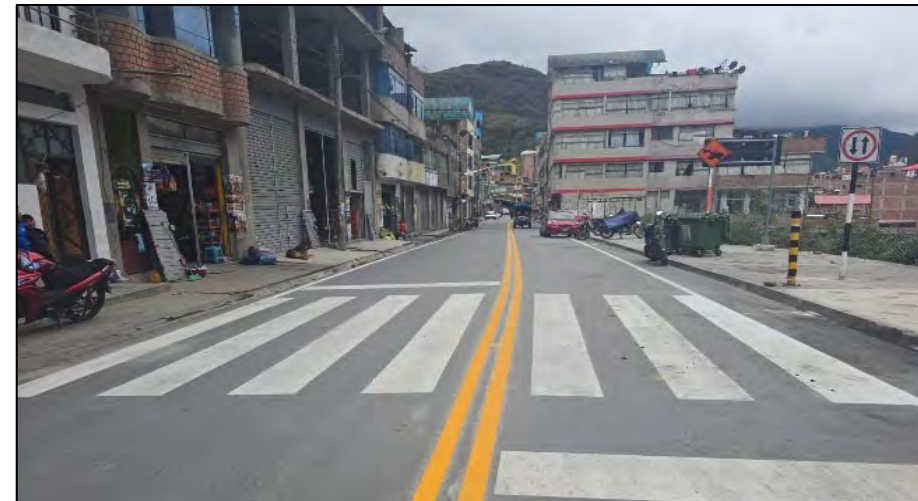
# VÍA EVITAMIENTO OLLACHEA KM 232+700 AL KM 233+820

## Descripción del proyecto

Ejecución de los trabajos en la Sector Zona Urbana - Av. Inambari del km 233+007.056 al 233+831 .560 (Sector N° 1 al Sector N° 3), y Sector Morro del km 233+157 al km 233+600.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km. 232+ 700 al Km. 233+820
Monto Referencial	US\$ 290,182.34 (CD+GG+UTL)
Inicio de Obra	06 de mayo de 2024
Fin de Obra	06 de noviembre de 2025
Estado	100 % de avance





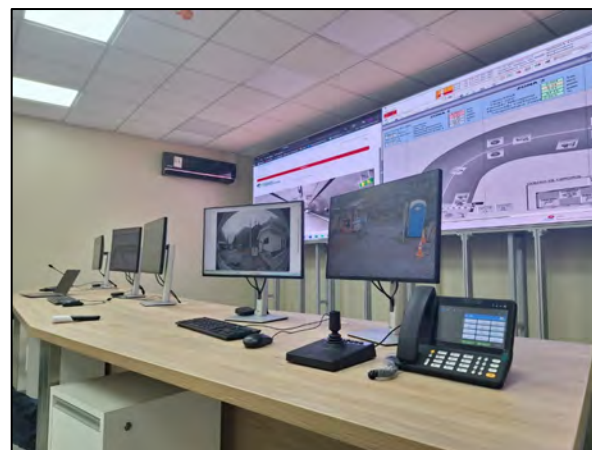
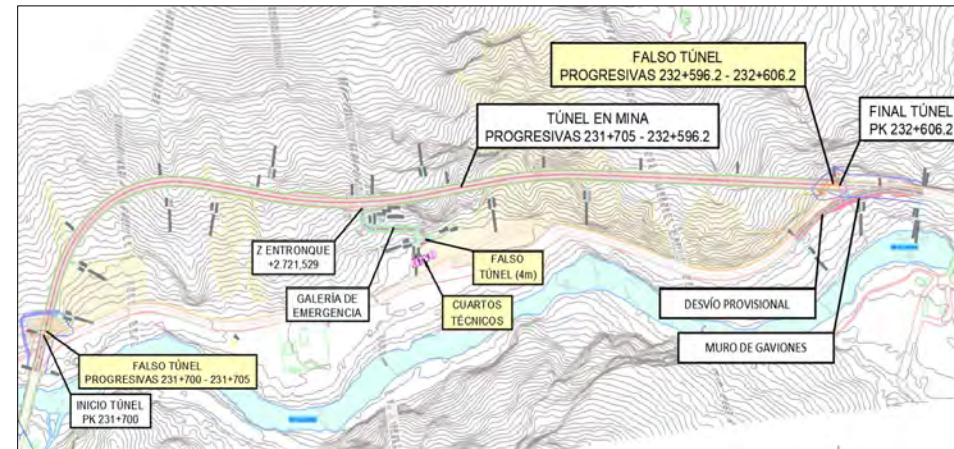
# INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL TÚNEL OLLACHEA - COMPONENTE NO 2, ELECTROMECAÁNICA DE LA OBRA TÚNEL OLLACHEA

## Descripción del proyecto

Implementación de equipamiento electromecánico y de seguridad para la operación del Túnel Ollachea.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 231 + 700 al Km 232+800
Monto Referencial	US\$ 10,485,882.77 (CD+GG+UTL)
Plazo de ejecución	425 días calendario
Inicio de Obra	29 de mayo de 2024
Estado	84.51%





# OBRA ACCESORIA POR SEGURIDAD VIAL - MEJORAMIENTO DEL SUB TRAMO ASILLO - SAN ANTÓN (KM 75+300 AL 100 +500)

## Descripción del proyecto

Construcción de la ampliación de la plataforma de la carretera existente en el tramo comprendido entre Asillo – San Antón, optimizando su trazo y según los requerimientos aprobados.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 75+300 al Km 100+500
Monto Referencial	US\$ 19,366,026.87 (CD+GG+UTL)
Plazo de ejecución	600 días calendario
Inicio de Obra	09 de abril de 2025
Estado	32.50%





# OBRA ACCESORIA INSERCIÓN URBANA Y ACONDICIONAMIENTO DE DRENAJE DEL CENTRO POBLADO DE SANGARI - SECTOR KM. 276+500 AL KM. 277+500

## Descripción del proyecto

El proyecto detalla a nivel de ingeniería una actualización para el acondicionamiento del sistema de drenaje, señalización vertical y horizontal, implementación de veredas, paraderos y dispositivos de reductores de velocidad.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 276+500 al Km 277+500
Monto Referencial	US\$ 2,993,532.25 (CD+GG+UTL)
Plazo de ejecución	243 días calendario
Inicio de Obra	10 de abril de 2025
Estado	38.33%





# REHABILITACIÓN DEL SECTOR KM. 182+800 AL KM. 183+178 - AV. TENIENTE VILLANUEVA

## Descripción del proyecto

Rehabilitación de la Av. Teniente Villanueva en el Km. 182+800 al Km. 183+178, cuya intervención específicamente es realizar un mejoramiento del pavimento existente, manteniéndose las dimensiones geométricas existentes.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 182+800 al Km 183+178
Monto Referencial	US\$ 453,361.66 (CD+GG+UTL)
Plazo de ejecución	180 días calendario
Inicio de Obra	16 de julio de 2025
Estado	85.39%





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS

## Aspectos Operativos





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IV. INDICADORES EJECUTIVOS - 2025

### Operativos

- Durante el año 2025, las tres unidades de peaje (San Gabán, Macusani y San Antón) estuvieron en operación. Cabe precisar que la Unidad de Peaje San Antón reinició sus actividades el 10 de enero de 2025, luego de las gestiones realizadas con las autoridades de la zona y de los acuerdos alcanzados con el Concedente.
- Se vienen prestando los servicios de:
  - Servicio de atención de emergencias – 33 Postes SOS
  - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
  - Auxilio mecánico.
  - Servicio de grúa.
  - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS - 2025

## Aspectos Operativos





# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Evolución de Accidentes:

CUADRO N°02 - ACCIDENTES PRESENTADOS EN LA CONCESIÓN 2011* - 2025															
INDICADOR	2011*	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
NUMERO DE ACCIDENTES	23	149	171	224	201	213	232	249	215	154	181	186	90	191	258
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	44	98	120	76	104	51	3	62	29	15	24	48	8	41	37
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	12	28	21	19	13	16	9	32	6	3	7	13	7	3	8
TIPO A	19	128	137	161	156	159	226	204	203	145	167	164	82	172	232
TIPO B	4	15	21	46	34	36	3	19	10	8	7	16	4	16	20
TIPO C	0	6	13	17	11	18	3	26	2	1	7	6	4	3	6

\* Oct. – Dic. 2011.

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidentes con daños materiales, heridos y/o fallecidos

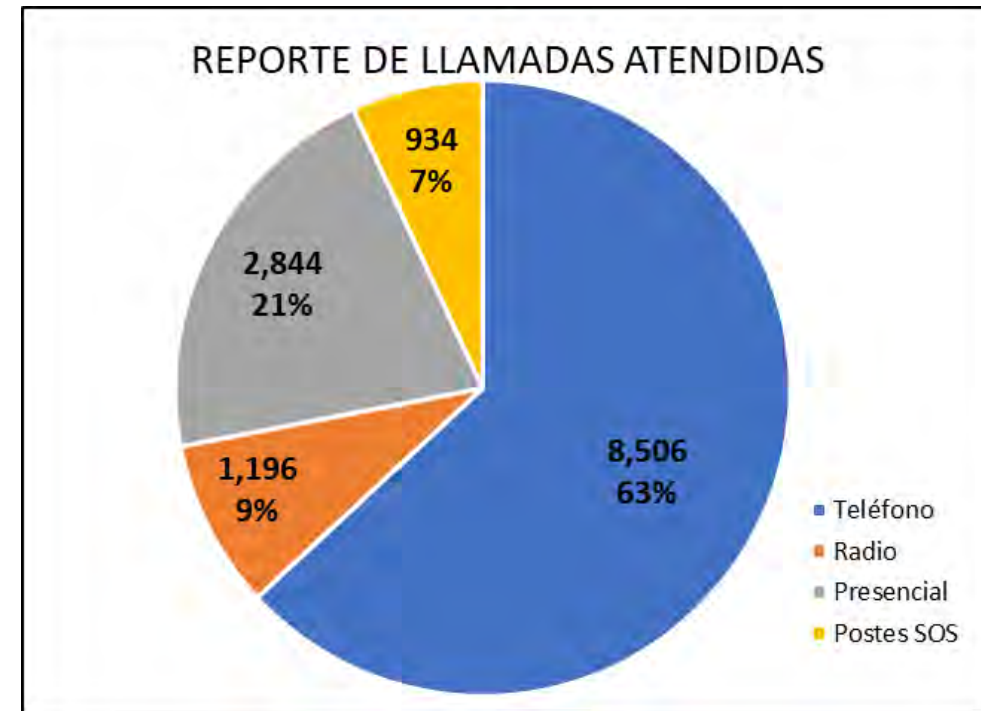


# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Comunicaciones de emergencia reportadas:

ATENCIÓNES / AÑO	Teléfono	Radio	Presencial	Postes SOS	TOTAL
2011 *	35	27	23	0	85
2012	257	243	130	0	630
2013	325	139	248	21	733
2014	855	120	231	117	1,323
2015	269	190	258	97	814
2016	461	119	288	124	992
2017	778	126	339	132	1,375
2018	966	142	411	164	1,683
2019	1,336	88	291	117	1,832
2020	626	2	96	46	770
2021	599	0	56	11	666
2022	565	0	66	25	656
2023	200	0	76	23	299
2024	514	0	117	25	656
2025	720	0	214	32	966
<b>TOTAL</b>	<b>8,506</b>	<b>1,196</b>	<b>2,844</b>	<b>934</b>	<b>13,480</b>

\* Oct. – Dic.



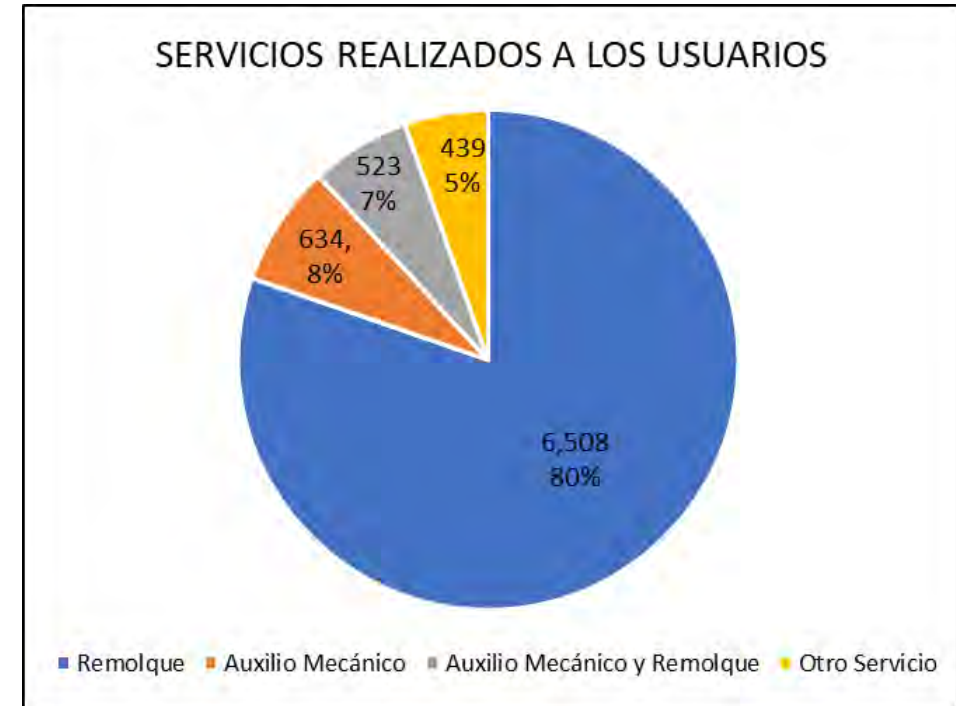


# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Servicios prestados al usuario:

ATENCIÓNES / AÑO	Remolque	Auxilio	Auxilio	Otro Servicio	TOTAL
		Mecánico	Mecánico y Remolque		
2011 *	50	13	0	0	63
2012	349	81	49	33	512
2013	459	55	21	53	588
2014	385	45	25	41	496
2015	343	57	20	46	466
2016	430	36	11	33	510
2017	580	45	12	49	686
2018	582	62	15	54	713
2019	585	43	15	31	674
2020	441	22	18	1	482
2021	485	36	51	21	593
2022	494	34	34	16	578
2023	217	14	40	13	284
2024	432	34	113	17	596
2025	676	57	99	31	863
<b>TOTAL</b>	<b>6,508</b>	<b>634</b>	<b>523</b>	<b>439</b>	<b>8,104</b>

\*Oct. – Dic.

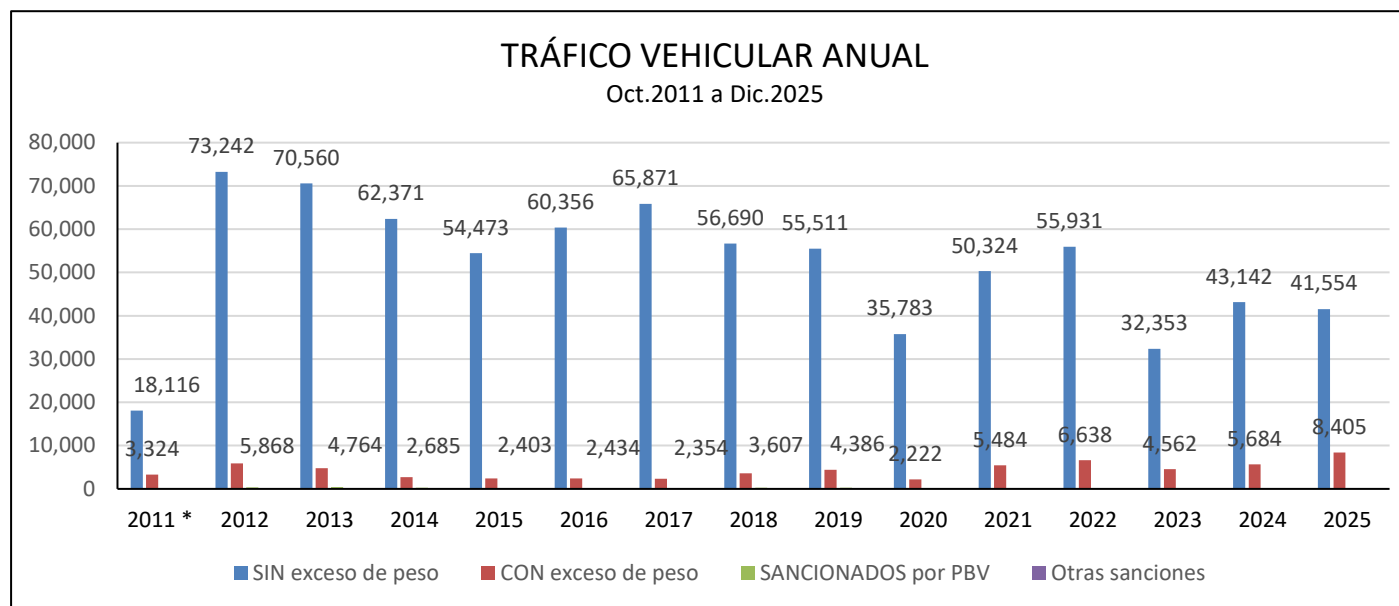




# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Control de Pesos y Medidas

VEHÍCULOS / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SIN exceso de peso	18,116	73,242	70,560	62,371	54,473	60,356	65,871	56,690	55,511	35,783	50,324	55,931	32,353	43,142	41,554
CON exceso de peso	3,324	5,868	4,764	2,685	2,403	2,434	2,354	3,607	4,386	2,222	5,484	6,638	4,562	5,684	8,405
SANCIÓNADOS por PBV	0	321	400	303	139	231	196	298	267	110	161	172	72	120	147
Otras sanciones	0	74	37	23	6	2	2	65	58	32	59	56	40	45	38
<b>TOTAL</b>	<b>21,440</b>	<b>79,431</b>	<b>75,724</b>	<b>65,359</b>	<b>57,015</b>	<b>63,021</b>	<b>68,421</b>	<b>60,595</b>	<b>60,164</b>	<b>38,115</b>	<b>55,969</b>	<b>62,741</b>	<b>36,987</b>	<b>48,946</b>	<b>50,106</b>





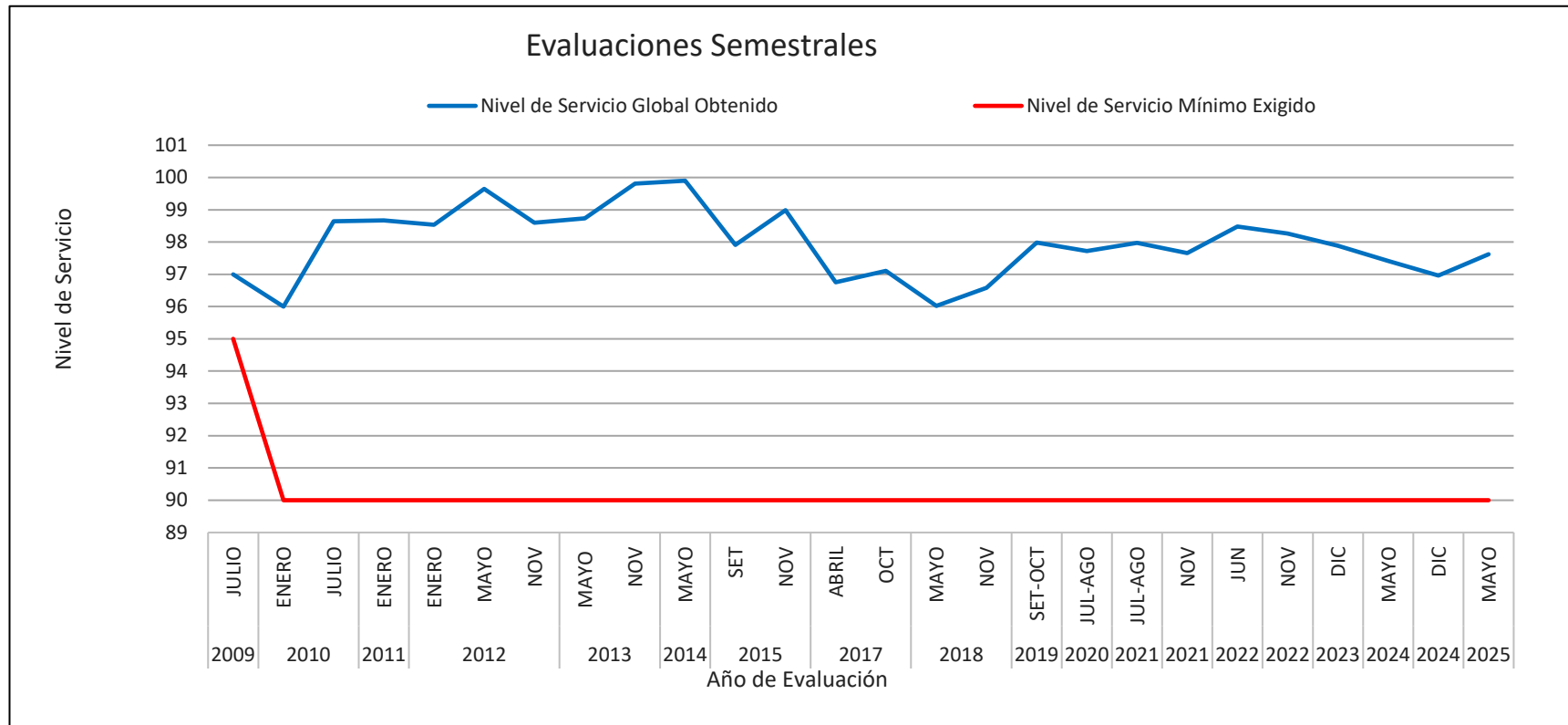
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Mantenimiento Vial

Durante el año 2025 se cumplió con la gestión de la conservación de los niveles de servicio alcanzando niveles de servicio global de 97.62%, por encima del 90.00% exigido por el contrato para este año de la concesión.





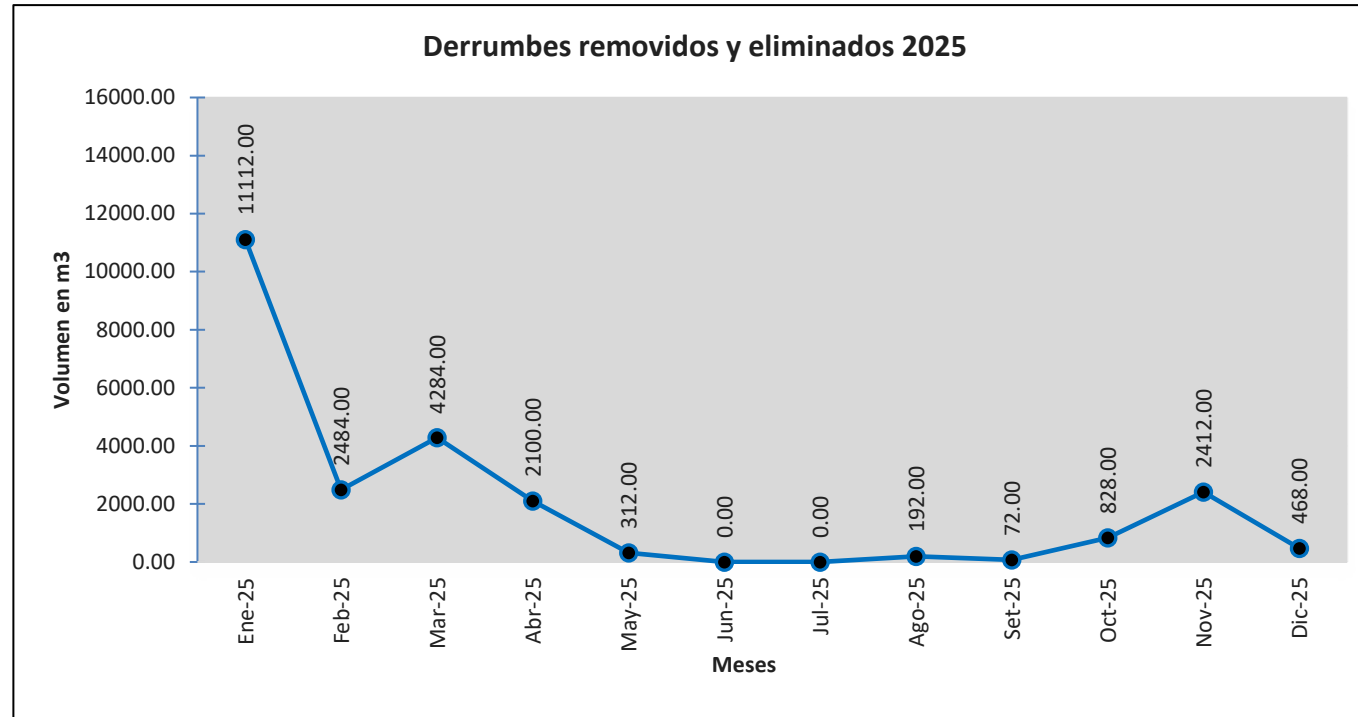
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

### Mantenimiento Vial

- En el 2025, a lo largo del tramo ocurrieron diversos eventos clasificados como Mantenimiento de Emergencia, removiendo y eliminándose un estimado de 24,264.00 m<sup>3</sup> de material.
- También se han efectuado trabajos de emergencia preventivos y correctivos como reforzamiento de taludes, defensas ribereñas, enrocados, perforación de rocas de gran magnitud, muros de contención, elementos de encarrilamiento y defensa, etc.





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)



24 feb 2025 4:28:38 p. m.  
ME 113 km 213 tendido malla y inyección de perno

Instalación de mallas talud superior – sector Km 213+150



Enrocado Pte. Janneth – sector km 269+460



21 may. 2025 8:47:23 a. m.

Muro Gavión Def. Ribereñas - sector km 112+120



19-may-2025 15:27  
ME 134 km 323+830 llenado de bolsas BIG BAG

Sector crítico – reparación en calzada km 323+820



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)



9/09/25 4:10 p. m.  
ME 136 Km. 115+840

Dique Def. Ribereñas - sector km 115+800



15-oct-2025 11:28  
ME 139 km 159+170

Reparación de alcantarilla – Sector km 159+170



17 nov 2025  
Km 327+960 al 000 llenado de sacos bigbag

Sector crítico – Reparación de talud inferior Km322+060



24 oct 2025  
km. 309+350 al 400 llenado de sacos Big ag

Sector crítico – Reparación de talud inferior Km 309+350



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Certificaciones Ambientales

- Con fecha del 21 de febrero de 2025, mediante Resolución Directoral No. 00027-2025-SENACE-PE/DEIN, se aprobó el ITS para la Modificación de la Línea de Media Tensión .
- Con fecha del 14 de marzo de 2025, mediante Resolución Directoral No. 00038-2025-SENACE-PE/DEIN, se aprobó el ITS para la Obra Accesorias Inserción Urbana y Acondicionamiento de Drenaje del Centro Poblado Sangari - Sector km 276+500 al km 277+500.
- Con fecha del 15 de abril de 2025, mediante Resolución Directoral No. 00061-2025-SENACE-PE/DEIN, se aprobó el ITS para las Instalaciones Conexas Permanentes del Túnel Ollachea (Centro de Control y Cuarto Técnico).
- Con fecha del 16 de abril de 2025, mediante Resolución Directoral No. 00062-2025-SENACE-PE/DEIN, se aprobó el ITS para para Áreas Auxiliares tipo DME´s.

<p>CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 140180402024</p> <p>FIRMADO POR: SHANG QUINTA RUBEN Cargo: FAU 200607006</p>  <p><b>Resolución Directoral</b> <b>N° 00027-2025-SENACE-PE/DEIN</b></p> <p>Lima, 21 de febrero de 2025</p> <p><b>VISTOS:</b> (i) el Trámite T-ITS-00244-2024, de fecha 06 de noviembre de 2024, por medio del cual Intersur Concesiones S.A. presentó la solicitud de evaluación del "Informe Técnico Sustentatorio para la Modificación de la Línea de Media Tensión en el Tramo 4 Azángaro - Puente Inambari del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil", y, (ii) el Informe N° 00077-2025-SENACE-PE/DEIN-UT, de fecha 21 de febrero de 2025, emitido por la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Infraestructura del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - Senace, y,</p> <p><b>CONSIDERANDO:</b></p> <p>Que, mediante Ley N° 29968, se creó el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles como organismo público técnico especializado, con autonomía técnica y personería jurídica de derecho público interno, adscrito al Ministerio del Ambiente, encargado de, entre otras funciones, revisar y aprobar los Estudios de Impacto Ambiental detallados regulados en la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental y sus normas reglamentarias;</p> <p>Que, mediante Decreto Supremo N° 006-2015-MINAM, se aprobó el cronograma de transferencia de funciones de las autoridades sectoriales al Senace, en el marco de la Ley N° 29968;</p>	<p>CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 140202701320</p> <p>FIRMADO POR: SHANG QUINTA RUBEN Cargo: FAU 200607006</p>  <p><b>Resolución Directoral</b> <b>N° 00038-2025-SENACE-PE/DEIN</b></p> <p>Lima, 14 de marzo de 2025</p> <p><b>VISTOS:</b> (i) el Trámite T-ITS-00001-2025, de fecha 2 de enero de 2025, por medio del cual Intersur Concesiones S.A., presentó el "Informe Técnico Sustentatorio para la Obra Accesorias Inserción Urbana y Acondicionamiento de Drenaje del Centro Poblado Sangari - Sector km 276+500 al km 277+500 en el Tramo 4 Azángaro - Puente Inambari del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil", y, (ii) el Informe N° 00110-2025-SENACE-PE/DEIN-UT, de fecha 14 de marzo de 2025, emitido por la Unidad Funcional de Transporte de la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Infraestructura del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - Senace, y,</p> <p><b>CONSIDERANDO:</b></p> <p>Que, mediante Ley N° 29968, se creó el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - Senace, como organismo público técnico especializado, con autonomía técnica y personería jurídica de derecho público interno, adscrito al Ministerio del Ambiente, encargado de, entre otras funciones, revisar y aprobar los Estudios de Impacto Ambiental detallados regulados en la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental y sus normas reglamentarias;</p> <p>Que, mediante Decreto Supremo N° 006-2015-MINAM, se aprobó el cronograma de transferencia de funciones de las autoridades sectoriales al Senace, en el marco de la Ley N° 29968,</p>
<p>CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 14041702020</p> <p>FIRMADO POR: SHANG QUINTA RUBEN Cargo: FAU 200607006</p>  <p><b>Resolución Directoral</b> <b>N° 00061-2025-SENACE-PE/DEIN</b></p> <p>Lima, 15 de abril de 2025</p> <p><b>VISTOS:</b> (i) el Trámite T-ITS-00286-2024, de fecha 24 de diciembre de 2024, por medio del cual INTERSUR CONCESIONES S.A. presentó el "Informe Técnico Sustentatorio para las Instalaciones Conexas Permanentes del Túnel Ollachea (Centro de Control y Cuarto Técnico) en el Tramo 4 Azángaro - Puente Inambari del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil", y, (ii) el Informe N° 00154-2025-SENACE-PE/DEIN-UT, de fecha 15 de abril de 2025, emitido por la Unidad Funcional de Transporte de la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Infraestructura del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - Senace.</p> <p><b>CONSIDERANDO:</b></p> <p>Que, mediante Ley N° 29968, se creó el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles, como organismo público técnico especializado, con autonomía técnica y personería jurídica de derecho público interno, adscrito al Ministerio del Ambiente, encargado de, entre otras funciones, revisar y aprobar los Estudios de Impacto Ambiental detallados regulados en la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental y sus normas reglamentarias;</p> <p>Que, mediante Decreto Supremo N° 006-2015-MINAM, se aprobó el cronograma de transferencia de funciones de las autoridades sectoriales al Senace, en el marco de</p>	<p>CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 14041702020</p> <p>FIRMADO POR: SHANG QUINTA RUBEN Cargo: FAU 200607006</p>  <p><b>Resolución Directoral</b> <b>N° 00062-2025-SENACE-PE/DEIN</b></p> <p>Lima, 16 de abril de 2025</p> <p><b>VISTOS:</b> (i) el Trámite T-ITS-00297-2024, de fecha 27 de diciembre de 2024, por medio del cual Intersur Concesiones S.A., presentó la solicitud de evaluación del "Informe Técnico Sustentatorio para Áreas Auxiliares tipo DME's en el Tramo 4 Azángaro - Puente Inambari del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil", (ii) el Informe N° 00156-2025-SENACE-PE/DEIN-UT, de fecha 16 de abril de 2025, emitido por la Unidad Funcional de Transporte de la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Infraestructura del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - Senace, y,</p> <p><b>CONSIDERANDO:</b></p> <p>Que, mediante Ley N° 29968, se creó el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles, como organismo público técnico especializado, con autonomía técnica y personería jurídica de derecho público interno, adscrito al Ministerio del Ambiente, encargado de, entre otras funciones, revisar y aprobar los Estudios de Impacto Ambiental detallados regulados en la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental y sus normas reglamentarias;</p> <p>Que, mediante Decreto Supremo N° 006-2015-MINAM, se aprobó el cronograma de transferencia de funciones de las autoridades sectoriales al Senace, en el marco de la Ley N° 29968;</p>



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Programas ambientales - Obra

- ✓ Programa de medidas preventivas, correctivas y compensatorias
  - Sub-Programa de manejo de transporte de Material
  - Sub-Programa de manejo de Depósitos de Material Excedente
  - Sub-Programa de manejo de plantas industriales
- ✓ Programa de Capacitación y Educación Ambiental
  - Sub-Programa de Capacitación
  - Elaboración y reparto de material informativo
- ✓ Programa de manejo de residuos sólidos
  - Sub-Programa de Manejo de Residuos Sólidos
  - Sub-Programa de Manejo de residuos Líquidos
- ✓ Programa de Señalización Ambiental
- ✓ Programa de Monitoreo y Seguimiento Ambiental
- ✓ Programa de Saneamiento Ambiental
- ✓ Programa de Cierre Ambiental





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Política de Seguridad y Salud Ocupacional

- ▶ Nuestra política de seguridad asume compromisos que son base para el desarrollo de nuestra actividad teniendo como prioridad la protección de la integridad de todos nuestros colaboradores y de nuestras subcontratas.



### POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

La organización conformada por OPERADORA SUPERU e INTERSUR CONCESIONES dedicada a la construcción, conservación y operación en Infraestructuras Viales, estando alineados con la dirección estratégica organizacional, establecemos nuestra Política Integrada de Calidad, Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, bajo los siguientes compromisos:

- ▶ Lograr la satisfacción de nuestros clientes y otras partes interesadas, ejecutando nuestros servicios con altos estándares de calidad y en cumplimiento de los compromisos asumidos.
- ▶ Garantizar un ambiente de trabajo seguro y saludable, para prevenir lesiones y deterioro de la salud de nuestros trabajadores, eliminando o minimizando los peligros, reduciendo los riesgos y determinando controles eficaces para lograr cero accidentes y/o enfermedades ocupacionales, además de promover la consulta y participación directa de los trabajadores o a través de sus representantes.
- ▶ Promover la protección del medio ambiente, mediante la prevención de la contaminación y acciones que contribuyan a conservar y proteger los recursos naturales, identificando los aspectos ambientales significativos, previniendo sus impactos, y sensibilizando a nuestros grupos de interés internos y externos.
- ▶ Cumplir con la legislación y normas vigentes en el Perú, aplicables a nuestras actividades y otros requisitos a los que voluntariamente nos comprometamos, asumidos como parte de nuestra gestión estratégica.
- ▶ Contribuir en mejorar la calidad de nuestros servicios promoviendo capacitaciones, entrenamientos y concientizaciones en temas relacionados al Sistema de Gestión Integrado, dirigido a nuestros colaboradores para incrementar sus competencias y mejorar su desempeño.
- ▶ Impulsar la mejora continua para el logro de la eficacia del Sistema de Gestión Integrado, fomentando la innovación en nuestros procesos y servicios.
- ▶ Garantizar los resultados, cumplimiento de metas y objetivos, así como la compatibilidad del Sistema de Gestión Integrado en la organización.

La alta dirección, afirma su compromiso con el seguimiento y la implementación de la presente Política, asignando los roles y responsabilidades que garanticen su total cumplimiento.

20 de Marzo del 2024  
RV.09

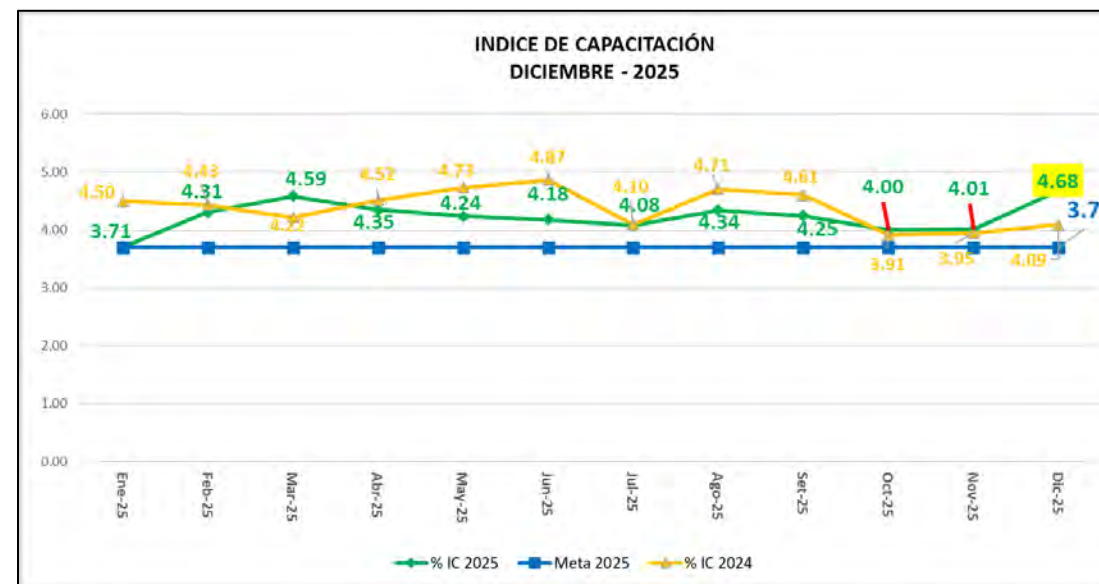
  
Juan Carlos Saicedo Quevedo  
Gerente General



## IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

### Capacitaciones Seguridad - Obra

Nuestro índice de capacitación logró un promedio de 4.23%, tras el objetivo trazado de 3,7% para este año 2025, teniendo en cuenta la complejidad de los trabajos realizados en Obra y servicios de nuevos proyectos a necesidad del negocio.



Se continuó con los programas implementados como; entrenamiento de brigadas, cursos dirigidos a los trabajos de alto riesgo (RACs) para la prevención de accidentes. Así mismo, reforzamiento de las herramientas de gestión como son: Entrenamiento Diario de Seguridad, ESG (Entrenamiento del Sistema de Gestión), capacitaciones específicas, a fin de mejorar el nivel de entrenamiento de nuestros trabajadores. Todo esto en coordinación constante con todas las áreas de producción y de soporte (Obra), se logró culminar este año con un indicador de 4.68%.



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Campañas de Seguridad

El área de SST realizó diferentes Campañas respecto a temas relacionados a seguridad, durante todo el año 2025, en donde se abordaron temas como;

- “El Carnaval de la Seguridad
- “Regreso a clases con SEGURIDAD”
- “Cuidado de manos”
- “Pequeños motivos son el más grande impulso para cuidarnos... trabaja con seguridad”
- “Alerta hoy, vivo mañana”
- “Una navidad Segura....es una Feliz Navidad”





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

## Renovación de nuestras certificaciones ISO, bajo el alcance “Construcción, Operación y Mantenimiento en Infraestructuras viales”



**ISO 9001:2015**  
Sistema de Gestión de Calidad



**ISO 37001:2015**  
Sistema de Gestión Antisoborno



**ISO 14001:2015**  
Sistema de Gestión Ambiental



**ISO 45001:2015**  
Sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNOS ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# RESULTADOS PROYECTOS 2025 - SOSTENIBILIDAD

## SEGURIDAD VIAL



**+600** alumnos sensibilizados



**+100** transportistas sensibilizados



**+100 km.** Inspeccionados



**+50** kit de seguridad vial entregados

## TEJIENDO PROGRESO



**80%** de Incremento de ventas por asociación (OPAM y SPAR)



**+20** Asociaciones participantes en Ferias





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNOS	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## CUÉNTAME UN CUENTO

- +600** alumnos participaron en sesiones de lectura
- +600** libros entregados con actividades de comprensión lectora
- +30** docentes capacitados para mejorar sus técnicas de enseñanza



# RESULTADOS PROYECTOS 2025 - SOSTENIBILIDAD

## DESCUBRIENDO TU ADN VOCACIONAL

- +1000** estudiantes recibieron orientación vocacional
- +100** alumnos recibieron reforzamiento matemático y verbal
- +30** alumnos beneficiados con traslados + alimentación el día del examen BECA 18.





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# RESULTADOS PROYECTOS 2025

## CERTIFICADO GUINNESS WORLD RECORDS

El 05 de diciembre de 2025, el Concesionario ha sido reconocido oficialmente por Guinness World Records, por el récord mundial:

### “HIGHEST-TEMPERATURE GEOTHERMAL WATERS TRAVERSED BY A VEHICULAR TUNNEL”

Este récord reconoce al Túnel Ollachea, como el túnel vehicular que atraviesa aguas geotérmicas de mayor temperatura registradas: 71.2 °C, representando un desafío de ingeniería único a nivel mundial.

Este certificado nos reconoce como **récord holder**, destacando una obra de ingeniería desarrollada en condiciones geológicas extremas y que posiciona al Perú en la historia de los récords mundiales.





## IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

### Aspectos Económicos - Comerciales

- Desde mayo de 2012 hasta la fecha está vigente la Política Comercial de Descuentos N° 1 y desde el 2019 la PCD N° 2 que se suma a los beneficios de la población local de la provincia de Carabaya, la misma que por exigencia de la población local se encuentra en proceso de evaluación.
- Con ella los usuarios de la vía que a su vez moran en las cercanías de alguna Unidad de Peaje acceden a un valor de tarifa relacionado con las distancias desde la Unidad de Peaje hasta su domicilio de residencia.



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025

## Aspectos Económicos y Comerciales

Tarifas de Peaje, que incorpora además una Política Comercial de Descuentos Tarifarios.

P.C.D.T.	Longitud Recorrida	Tarifa Normal (*)		Tarifa descontada con Política Comercial	
		(Incluido IGV)		(Incluido IGV)	
	Km.	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje
P.C.D.T. N° 01	0 a 20	S/. 8.40	S/. 8.40	S/. 0.50	S/. 0.50
	>20 a 40	S/. 8.40	S/. 8.40	S/. 1.50	S/. 1.50
	>40 a 60	S/. 8.40	S/. 8.40	S/. 2.50	S/. 2.50
	>60 a 79	S/. 8.40	S/. 8.40	S/. 4.50	S/. 4.50
P.C.D.T. N° 02		S/. 8.40	S/. 8.40	S/. 3.90	S/. 3.90

(\*) Tarifa actualizada el 10/01/25 (antes S/. 8.40)

La tarifa de política comercial no se reajusta



## IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (OPERATIVOS)

### Aspectos Económicos y Comerciales

#### Recaudación acumulada:

- ▶ En el año 2025, las tres unidades de peaje (San Gabán, Macusani y San Antón) estuvieron en operación. Cabe precisar que la Unidad de Peaje San Antón reinició sus actividades el 10 de enero de 2025, luego de las gestiones realizadas con las autoridades de la zona y de los acuerdos alcanzados con el Concedente



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (ECONÓMICO - COMERCIAL)

## Recaudación por tipo vehicular :

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2025					
INDICADOR	VEHÍCULOS		INGRESOS (S/.)		
	LIVIANOS	PESADOS	RECAUDACIÓN LIVIANOS	RECAUDACIÓN PESADOS	RECAUDACIÓN TOTAL
2011 *	25,438	25,714	124,646.20	457,209.20	581,855.40
2012	90,994	80,825	416,025.90	1,549,379.90	1,965,405.80
2013	93,112	92,568	404,689.30	1,794,531.30	2,199,220.60
2014	100,082	86,001	424,379.80	1,717,376.30	2,141,756.10
2015	124,079	96,193	535,394.00	1,940,145.00	2,475,539.00
2016	254,013	154,410	1,016,441.15	3,083,145.00	4,099,586.15
2017	456,604	255,517	2,081,548.80	5,183,567.00	7,265,115.80
2018	565,602	264,999	2,554,210.40	5,262,065.80	7,816,276.20
2019	576,004	295,405	2,537,778.00	5,902,747.10	8,440,525.10
2020	483,333	225,278	2,339,892.30	4,542,612.50	6,882,504.80
2021	842,336	361,162	4,397,699.60	7,849,265.70	12,246,965.30
2022	814,383	343,877	4,775,212.80	8,602,111.30	13,377,324.10
2023	0	0	0	0	0
2024	217,689	147,348	1,785,049.80	5,257,077.40	7,042,127.20
2025	744,989	366,057	1,785,049.80	11,963,412.70	17,734,150.20

(\* ) desde octubre 2011



## IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (ECONÓMICO - COMERCIAL)

- I.M.D. Unidades de Peaje San Gabán, Macusani y San Antón

I.M.D. del 2011 AL 2025 EN LAS UNIDADES DE PEAJE			
AÑO / PEAJE	SAN GABÁN	MACUSANI	SAN ANTÓN
2011 *	328	324	0
2012	274	340	0
2013	260	394	0
2014	276	374	0
2015	317	426	0
2016	335	345	1,043
2017	418	586	1,169
2018	571	697	1,274
2019	703	136	1,297
2020	616	530	1,182
2021	733	963	1,598
2022	740	918	1,665
2023	0	0	0
2024	470	551	0
2025	536	650	1,892



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (ECONÓMICO - COMERCIAL)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2025														
ESTADO / Materia	2012	2013 **	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>INADMISIBLE</b>	1				1	2								
Calidad de los servicios	1				1	1								
No describe o no precisa						1								
<b>IMPROCEDENTES</b>	2	1	1		1	1	1	2	1	6	0	1	5	3
Daños en perjuicio del USUARIO	2													
Defectos en la información sobre las tarifas		1												1
Calidad de los servicios			1		1	1		1		6		1	4	2
No describe o no precisa							1							
Cobro de tarifas								1	1				1	
<b>FUNDADOS</b>		2												
Mal estado de la infraestructura		2												
<b>INFUNDADOS</b>	2	16	2	1		4	2	5	6	11	10	0	2	9
Mal estado de la infraestructura	1			1							1	0		
Calidad de los servicios	1	15	1			4	1	5	4	6	9	0	2	5
Daños en perjuicio del USUARIO		1												
Cobro de Tarifas			1				1		2	5				4
<b>CONCLUIDO POR DESISTIMIENTO</b>											1	0	0	0
Daños en perjuicio del USUARIO											1	0		
<b>TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
Total, Calidad de los servicios	2	15	2		2	6	1	6	4	12	9	1	6	7
Total, Daños en perjuicio del USUARIO	2	1									1			
Total, Defectos en la información sobre las tarifas		1												1
Total, Mal estado de la infraestructura	1	2		1							1			
Total, Cobro de Tarifas			1				1	1	3	5			1	4
Total, no describe o no precisa						1	1							
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12</b>



# IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (ADMINISTRATIVO - FINANCIEROS)

Mantuvimos vigente las Cartas de Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión

CUADRO N° 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.2026
POLIZA CAR N° 3311-519508 - Asillo – San Antón	CAR	RIMAC	\$34,858,848.37	28.11.2026
POLIZA CAR N° A7012025003752 - Sangari	CAR	AVLA	\$5,388,358.06	30.09.2026
POLIZA CAR N° A7012025004090 - Teniente Villanueva	CAR	AVLA	\$838,787.01	11.01.2026
POLIZA CAR N° A7012024003062 - Vía Evitamiento Ollachea Fase 02	CAR	AVLA	\$988,492.96	06.11.2025
POLIZA CAR N° A7012024002876 - Túnel Ollachea Componente No. 02	CAR	AVLA	\$18,255,230.77	28.02.2026



## IV. INDICADORES EJECUTIVOS – 2025 (ADMINISTRATIVO - FINANCIEROS)

Mantuvimos vigente las Cartas de Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión

CUADRO Nº 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
<b>D000-2329645</b> - Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	CFZ CUJ	BCP	\$6,983,188.00	15/11/2026
<b>3012020014740</b> - Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras	CFZ CUJ	AVLA PERU	\$5,089,800.00	15/12/2025
<b>3012017003390</b> - Adelanto por estudios de Instalaciones de seguridad en túneles	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	18/03/2026



# CONTENIDO

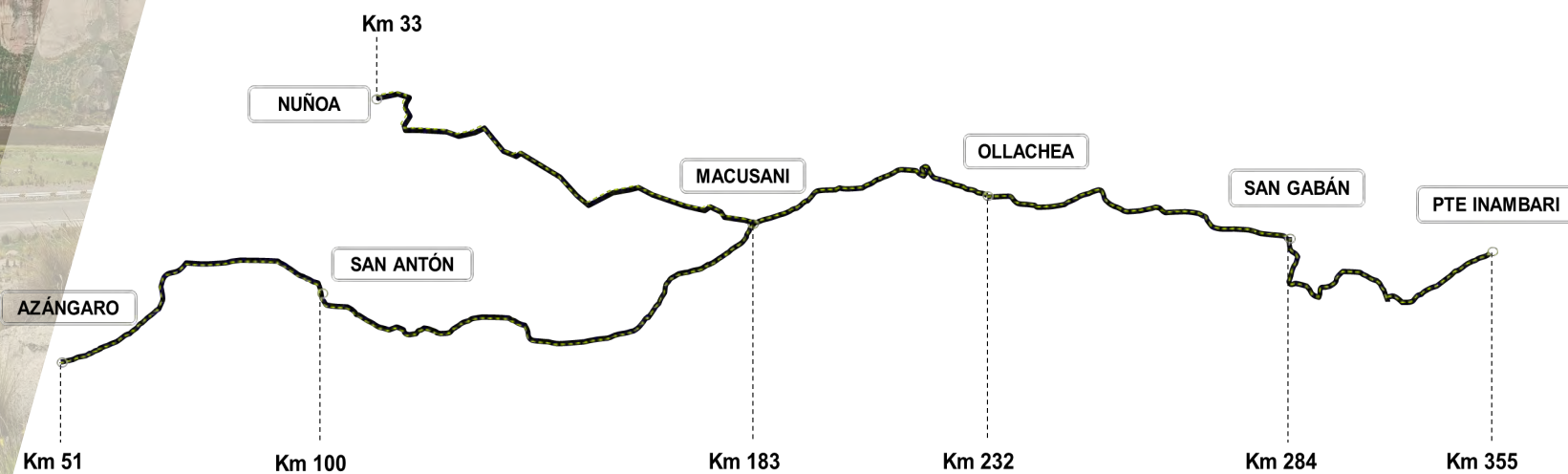
- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  1. Inversiones Ejecutadas
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
  5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  1. Programación de Inversiones
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# OBJETIVOS Y AGENDA 2026





## V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

### Inversiones por ejecutar

#### OBRAS QUE CONTINUARAN SU EJECUCIÓN:

- Obra Accesorias por Seguridad Vial, Asillo – San Antón (Km 75+300 AL Km 100+500).
- Obra Accesorias Inserción Urbana y Acondicionamiento de Drenaje del Centro Poblado de Sangari (Km 276+500 al Km 277+500).

#### OBRAS POR INICIAR:

- Obra Accesorias por Seguridad Vial - Reemplazo de Guardavía por Barreras de Seguridad del Tramo 4.
- Ejecución de las Instalaciones de Seguridad de los Túneles Socostaca, El Carmen y Wayrasencca del Tramo 4.

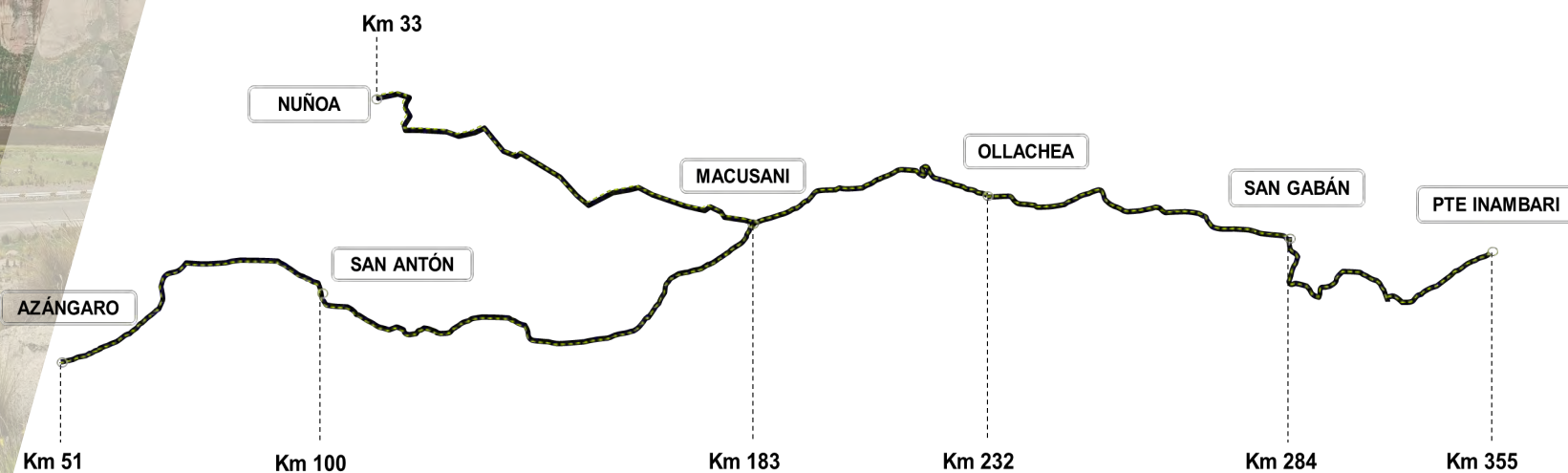


<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026

DARLE SOSTENIBILIDAD A LOS LOGROS ALCANZADOS CON LOS ACTORES SOCIALES.





# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026

## Inversiones por ejecutar

INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2025 Y ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA				
INDICADOR	DETALLE	Hasta 2025	2026	
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	238,455,510		
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	151,581,580		
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Sector Crítico Ollachea - Km 231 al Km 232 Cruce de Zona Urbana Ollachea - Evitamiento Ollachea" Equipamiento - Iluminación de Túneles Fase I Longitud de Túnel Soccostacca: 761.27 ml. Longitud de Túnel El Carmen: 489.74 ml. Longitud de Túnel Wayrasencca: 767.86 ml. Sectores Críticos SC - Km 309 - Km 310 Sectores Críticos SC - Km 322 Tte. Villanueva Equipamiento - Iluminacion/ ventilacion de 3 Tuneles	311,142,716	32,750,225	
OBRAS ADICIONALES**	Accesos a centros poblados, vías de evitamiento, otros	24,158,152	1,656,000	
OBRAS COMPLEMENTARIAS	03 Estaciones de Peaje	7,805,097		
	02 Estaciones de Pesaje	10,621,118		
OBRAS ACCESORIAS	Km 342+440 - Huayco en alcantarilla marco Km 182 - km 356 - Sector inestable - Estabilizacion de calzada talud Km 322+280 - Sector inestable OA KM 342 Asillo SAN ANTON OA Sangari Puente Palmeras Caida Rocas km227 Obras por Seguridad Vial	33,523,452	36,393,273	
OBRAS DE MEJORAMIENTO	VIA MACUSANI-NUÑO A (ESTUDIOS PID)	-	4,801,152	
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN	Se ha reforestado 72 Has, se efectúa monitoreo y actividades serviculturales	3,134,399		
<b>TOTAL</b>		<b>780,422,025</b>	<b>75,600,650</b>	



# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026

## Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos y Otros

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2026 - 2030						
SECTORES CRITICOS Y OTROS						
ITEM	DETALLE	2026	2027	2028	2029	2030
1.1	Sector Critico Ollachea - Km 231 al Km 232 Tunel 1.05 Km Incluye: Equipamiento de Seguridad de Tunel Ollachea Fase I	11,611,821	-	-	-	-
1.2	Evitamiento Ollachea -Rehabilitación Zona Urbana Ollachea y Acceso	941,481	-	-	-	-
1.3	Equipamiento - Iluminacion de 3 Tuneles Fase I 'Longitud de Tunel Soccostacca: 761.27 ml. 'Longitud de Tunel El Carmen: 489.74 ml. 'Longitud de Tunel Wayrasencca: 767.86 ml.	17,656,834	5,873,490	-	-	-
1.4	Sectores Criticos SC - Km 309 - Km 310	1,743,080	6,101,329	7,000,000	7,000,000	-
1.5	Sectores Criticos SC - Km 322	200,000	-	1,000,000	3,000,000	-
1.6	Tte. Villanueva	597,010	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>32,750,225.32</b>	<b>11,974,819.41</b>	<b>8,000,000.00</b>	<b>10,000,000.00</b>	<b>-</b>

(\*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica



## V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026

### Inversiones por ejecutar: Obras Adicionales

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2026 - 2030						
OBRAS ADICIONALES						
ITEM	DETALLE	2026	2027	2028	2029	2030
1	Acceso a la localidad de Catacancha	520,000	2,320,000	-	-	-
2	Acceso y Pte.Oroya	980,000	5,568,000	3,712,000	-	-
3	Adecuación Urbanística Evitamiento Ollachea	156,000	2,320,000	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>1,656,000</b>	<b>10,208,000</b>	<b>3,712,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica



# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026

## Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias por Seguridad Vial

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2026 - 2030						
OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL						
ITEM	DETALLE	2026	2027	2028	2029	2030
1	OBRA ACCESORIA ASILLO - SAN Antón 25 KM AMPLIACION DE VIA	27,740,376	1,392,617	-	-	-
2	Zona Urbana Sangari Km 253	2,783,940	-	-	-	-
3	Mejoramiento de elementos de encarrilamiento - Etapa I	3,553,957	746,631	-	-	-
5	Adecuación urbana en centros poblados ZU (12)	1,300,000	3,650,000	12,000,000	12,000,000	4,000,000
6	Caída de Rocas KM227	500,000	-	4,000,000	6,000,000	-
<b>TOTAL</b>		<b>35,878,273</b>	<b>5,789,249</b>	<b>16,000,000</b>	<b>18,000,000</b>	<b>4,000,000</b>

(\*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

## Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2026 - 2030						
OBRAS ACCESORIAS						
ITEM	DETALLE	2026	2027	2028	2029	2030
3	Puente Palmeras	300,000	3,000,000	3,000,000	-	-
4	Obra Accesorias Km 236	65,000	464,000	-	-	-
5	Sector KM324 Talud infeior	150,000	-	3,000,000	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>515,000</b>	<b>3,464,000</b>	<b>6,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica



# REHABILITACIÓN DEL SECTOR KM. 182+800 AL KM. 183+178 - AV. TENIENTE VILLANUEVA

## Descripción del proyecto

Rehabilitación de la Av. Teniente Villanueva en el Km. 182+800 al Km. 183+178, cuya intervención específicamente es realizar un mejoramiento del pavimento existente, manteniéndose las dimensiones geométricas existentes.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 182+800 al Km 183+178
Monto Referencial	US\$ 453,361.66 (CD+GG+UTL)
Plazo de ejecución	180 días calendario
Inicio de Obra	16 de julio de 2025
Fin de Obra	11 de enero de 2026





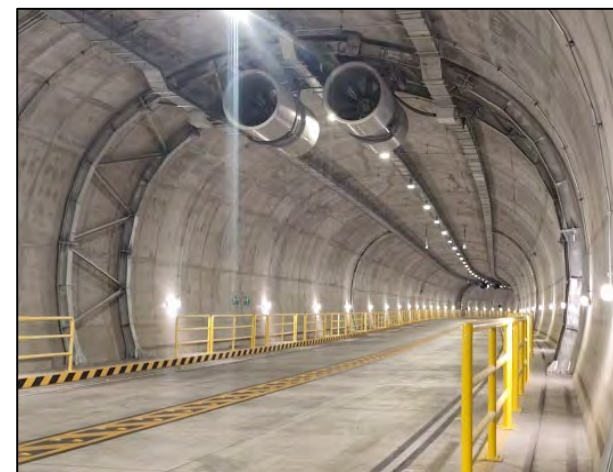
# INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL TÚNEL OLLACHEA - COMPONENTE NO 2, ELECTROMECÁNICA DE LA OBRA TÚNEL OLLACHEA

## Descripción del proyecto

Implementación de equipamiento electromecánico y de seguridad para la operación del Túnel Ollachea.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 231 + 700 al Km 232+800
Monto Referencial	US\$ 10,485,882.77 (CD+GG+UTL)
Inicio de Obra	29 de mayo de 2024
Fin de Obra	28 de febrero de 2026
Estado	100%





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# OBRA ACCESORIA POR SEGURIDAD VIAL - MEJORAMIENTO DEL SUB TRAMO ASILLO - SAN ANTÓN (KM 75+300 AL 100 +500)

## Descripción del proyecto

Construcción de la ampliación de la plataforma de la carretera existente en el tramo comprendido entre Asillo – San Antón, optimizando su trazo y según los requerimientos aprobados.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 75+300 al Km 100+500
Monto Referencial	US\$ 19,366,026.87 (CD+GG+UTL)
Plazo de ejecución	600 días calendario
Inicio de Obra	09 de abril de 2025
Fin de Obra	Noviembre de 2026





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# OBRA ACCESORIA INSERCIÓN URBANA Y ACONDICIONAMIENTO DE DRENAJE DEL CENTRO POBLADO DE SANGARI - SECTOR KM. 276+500 AL KM. 277+500

## Descripción del proyecto

El proyecto detalla a nivel de ingeniería una actualización para el acondicionamiento del sistema de drenaje, señalización vertical y horizontal, implementación de veredas, paraderos y dispositivos de reductores de velocidad.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 276+500 al Km 277+500
Monto Referencial	US\$ 2,993,532.25 (CD+GG+UTL)
Plazo de ejecución	243 días calendario
Inicio de Obra	10 de abril de 2025
Fin de Obra	Septiembre de 2026





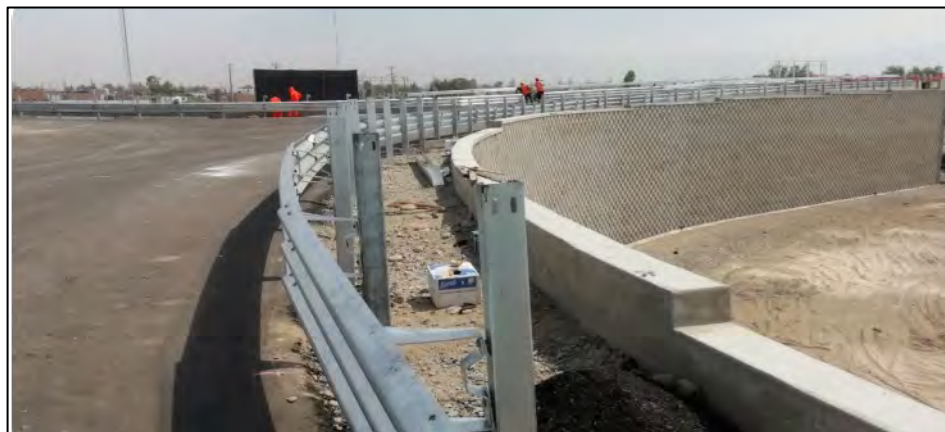
# OBRA ACCESORIA POR SEGURIDAD VIAL - REEMPLAZO DE GUARDAVÍA POR BARRERAS DE SEGURIDAD

## Descripción del proyecto

El proyecto consta de la instalación Barreras Certificadas Tipo H2 (4.3 Km), Barreras Certificadas Tipo H3 (4.5 Km) e Instalación de Terminales, a fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.

## CARÁCTERÍSTICAS

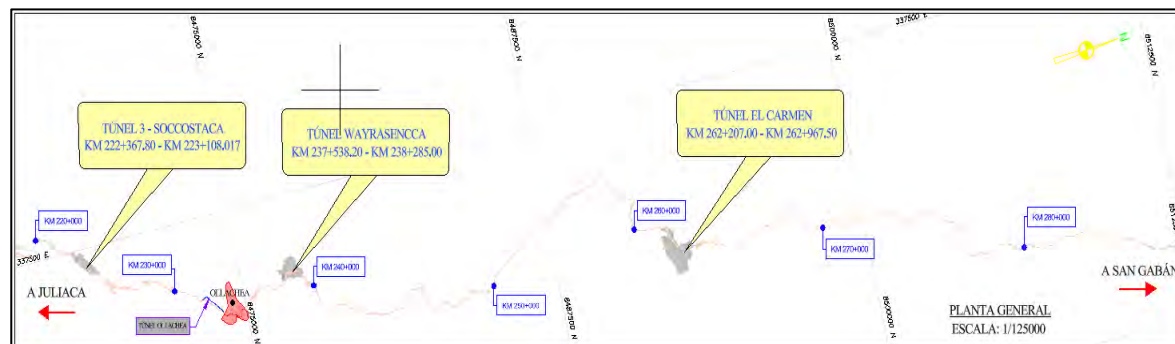
Ubicación	Tramo 04 – 59 sectores a intervenir
Monto Referencial	US\$ 3,479,243.11 (CD+GG+UTL)
Plazo de ejecución	14 meses
Inicio de Obra	Previsto en abril 2026
Estado	Acta de Acuerdo suscrita



## Descripción del proyecto

En el Tramo 4 existen 03 túneles importantes: Tunel Soccostaca L=760, Tunel Wayrasencca L=765m y Túnel Carmen L=463, que de acuerdo a la normatividad vigente deben de contar con un sistema de equipamiento para garantizar la seguridad de los usuarios.

CARÁCTERÍSTICAS	
Ubicación	
Tunel Soccostaca L=760	Km 223
Tunel Wayrasencca L=765m	Km 237
Túnel Carmen L=463	Km 262
Estado	Proceso de suscripción de Acta de Acuerdo y emisión de RD
Plazo de ejecución	8 meses
Presupuesto Referencial	<b>US \$</b>
Fase I	
- Señalización	
- Ventilación	3.0
- Iluminación	
- otros	
Fase II	
- Sistema contraincendios	1.0
Fase III	
- SOS en interior.	3.0
- Circuito de TV	
- Control automatizado.	





## V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026

### Aspectos Operativos

- Durante el año 2026 continuará la operación y explotación de la vía, regularmente hasta el 01 de octubre de 2031.
- Se continúa prestando los servicios obligatorios de:
  - 33 Postes SOS, operativos desde 01/10/2013.
  - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
  - Auxilio mecánico.
  - Servicio de grúa.
  - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.



# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026 (OPERATIVOS)

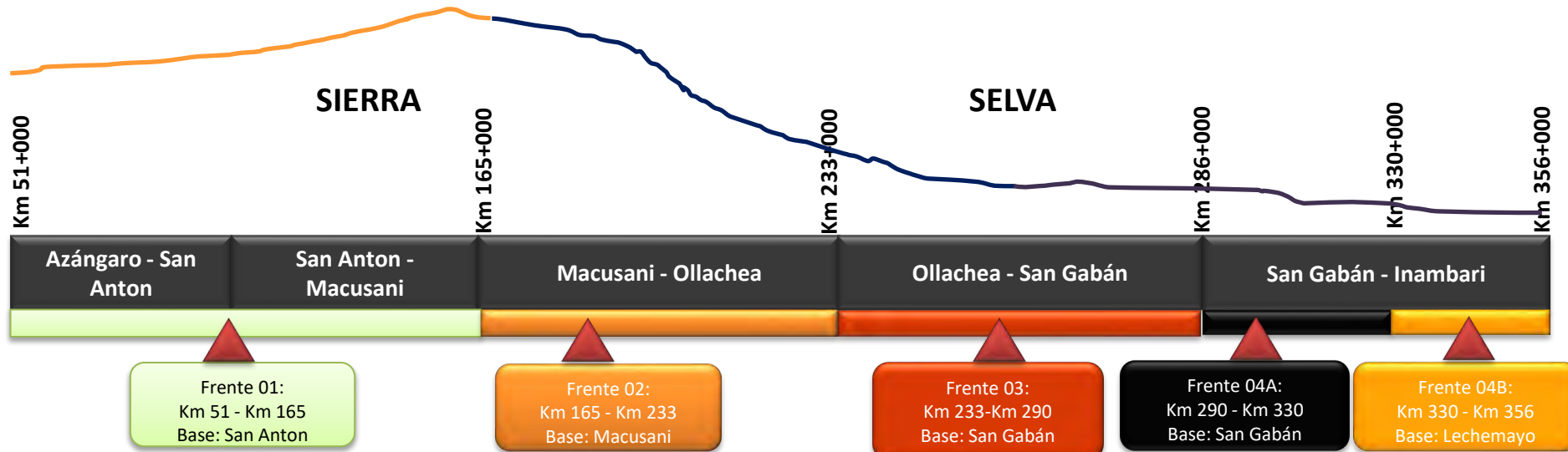
## Mantenimiento

- Durante el periodo 2025-2026 se continuará con la gestión de la conservación de la vía para sostener los niveles de servicio observando como meta obtener un nivel de servicio global por encima del 90%. Para ello se seguirán los lineamientos de trabajo programados en el Plan de Conservación orientados a alcanzar las metas del Mantenimiento Rutinario y Periódico.
- Se atenderán los Mantenimientos de Emergencia con todos los recursos disponibles buscando mantener la transitabilidad de forma segura. En la siguiente tabla se presenta la programación mensual de las actividades de mantenimiento rutinario, previstas de agosto 2025 a julio 2026.



## Mantenimiento Rutinario

### DISTRIBUCION DE MANTENIMIENTO RUTINARIO





<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNOS ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026 (OPERATIVOS)

## Mantenimiento Rutinario

Proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad la infraestructura vial, a efectos de atender adecuadamente el tráfico acorde con los niveles de servicio exigidos para la vía y la necesidad de asegurar una labor de mantenimiento eficiente, con el objetivo de preservar la condición de estado de los bienes dentro de los Niveles de Servicio establecidos en el Contrato de Concesión.





# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026 (OPERATIVOS)

## Mantenimiento Periódico

- ▶ Durante el año 2025 se tiene previsto continuar con el mantenimiento de puentes.

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2026 - 2030						
OBRAS POR MANTENIMIENTO PERIODICO						
ITEM	DETALLE	2026	2027	2028	2029	2030
1	ITMP VARIOS	2,900,000	5,404,800	3,000,000	-	-
2		-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2,900,000</b>	<b>5,404,800</b>	<b>3,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica



# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026 (ECONÓMICO – COMERCIAL)

## Recaudación por tipo vehicular :

CUADRO N° 03 - EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2026

INDICADOR	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
VEHÍCULOS																
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079	254,013	456,604	565,602	576,004	483,333	842,336	814,383	0	217,689	744,989	782,238
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193	154,410	255,517	264,999	295,405	225,278	361,162	343,877	0	147,348	366,057	384,360
INGRESOS (S/.)																
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00	1,016,441.15	2,081,548.80	2,554,210.40	2,537,778.00	2,339,892.30	4,397,699.60	4,775,212.80	0.00	1,785,049.80	5,770,737.50	6,059,274.4
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1,549,379.90	1,794,531.30	1,717,376.30	1,940,145.00	3,083,145.00	5,183,567.00	5,262,065.80	5,902,747.10	4,542,612.50	7,849,265.70	8,602,111.30	0.00	5,257,077.40	11,963,412.70	12,561,583.3
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2,475,539.00	4,099,586.15	7,265,115.80	7,816,276.20	8,440,525.10	6,882,504.80	12,246,965.30	13,377,324.10	0.00	7,042,127.20	17,734,150.20	18,620,857.7

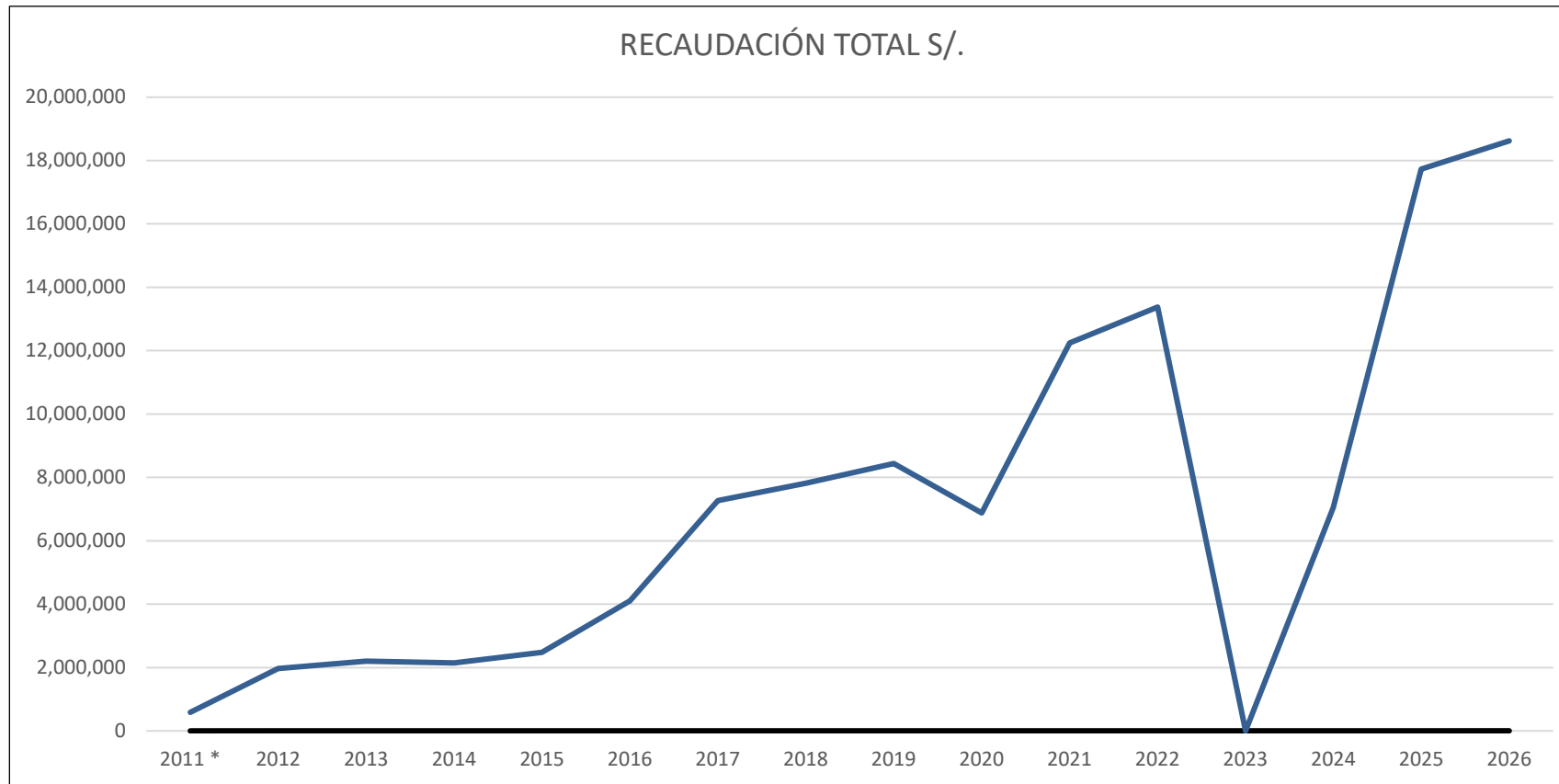


<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026 (ECONÓMICO - COMERCIAL)

## Proyecciones de recaudación:





# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026 (ADMINISTRATIVO – FINANCIEROS)

- ▶ Se mantendrán las Cartas Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión.

CUADRO Nº 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA RC Nº 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.2026
POLIZA CAR Nº 3311-519508	CAR	RIMAC	\$34,858,848.37	28.11.2026
- Asillo – San Antón				
POLIZA CAR Nº A7012025003752	CAR	AVLA	\$5,388,358.06	30.09.2026
- Sangari				

CUADRO Nº 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645	CFZ CUJ	BCP	\$6,983,188.00	15/11/2026
- Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión				
3012017003390	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	18/03/2026
- Adelanto por estudios de Instalaciones de seguridad en túneles (Wayrasencca, Socostaca y El Carmen)				



# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026 (OPERATIVOS)

## Medio Ambiente

- Continuar los trabajos de los Programas del Plan de Gestión Socio Ambiental para alcanzar los objetivos contractuales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Explotación y de las Obras.
- Programas priorizados en esta etapa:
  - Programa de medidas preventivas, correctivas y compensatorias en los componentes ambientales aire, ruido, agua, suelo, flora y fauna, en el Tramo 4 y áreas auxiliares.
  - Programa de Seguimiento y Monitoreo Ambiental.
  - Programa de Capacitación y Educación Ambiental.
  - Programa de Manejo de Residuos.
  - Programa de Prevención de Riesgos y de Contingencias.
  - Programa de Señalización Ambiental.
  - Programa de saneamiento ambiental.
  - Programa de cierre ambiental
- Obtener la Certificación Ambiental del proyecto de las Instalaciones de Seguridad de los Túneles Soccostaca, el Carmen y Wayrasencca, Obra Accesorias por Seguridad Vial-Reemplazo de Guardavía por Barreras de Seguridad, Áreas Auxiliares Adicionales Asillo-San Antón, entre otros proyectos.



# V. OBJETIVOS EJECUTIVOS 2026 (OPERATIVOS)

## Seguridad

- Cumplir los objetivos de nuestro SGSST y operativa, mediante el PASSO y MA 2026.
- Velar por el cumplimiento de las normas y requisitos legales de SST,
- Garantizar la correcta Gestión de nuestros subcontratistas
- Promover el cumplimiento de todas nuestras Herramientas de Gestión como;
  - ❖ Matriz IPERC y ATS
  - ❖ Inspecciones y Auditorias de SST,
  - ❖ Diario a Bordo,
  - ❖ Programas de SST,
  - ❖ Capacitaciones y Campañas de Sensibilización en Seguridad, para la mejora continua del SGSST.
- Crear estrategias de negocio que ayuden a la prevención de accidentes e incidentes de trabajo. (costos e imagen) e involucramiento directo de los líderes de grupo en la investigación de accidentes y planes de acción.
- Promover la innovación tecnológica en seguridad mediante la aplicación de SIGVIAL para reporte de actos y condiciones inseguras en tiempo real (DB).



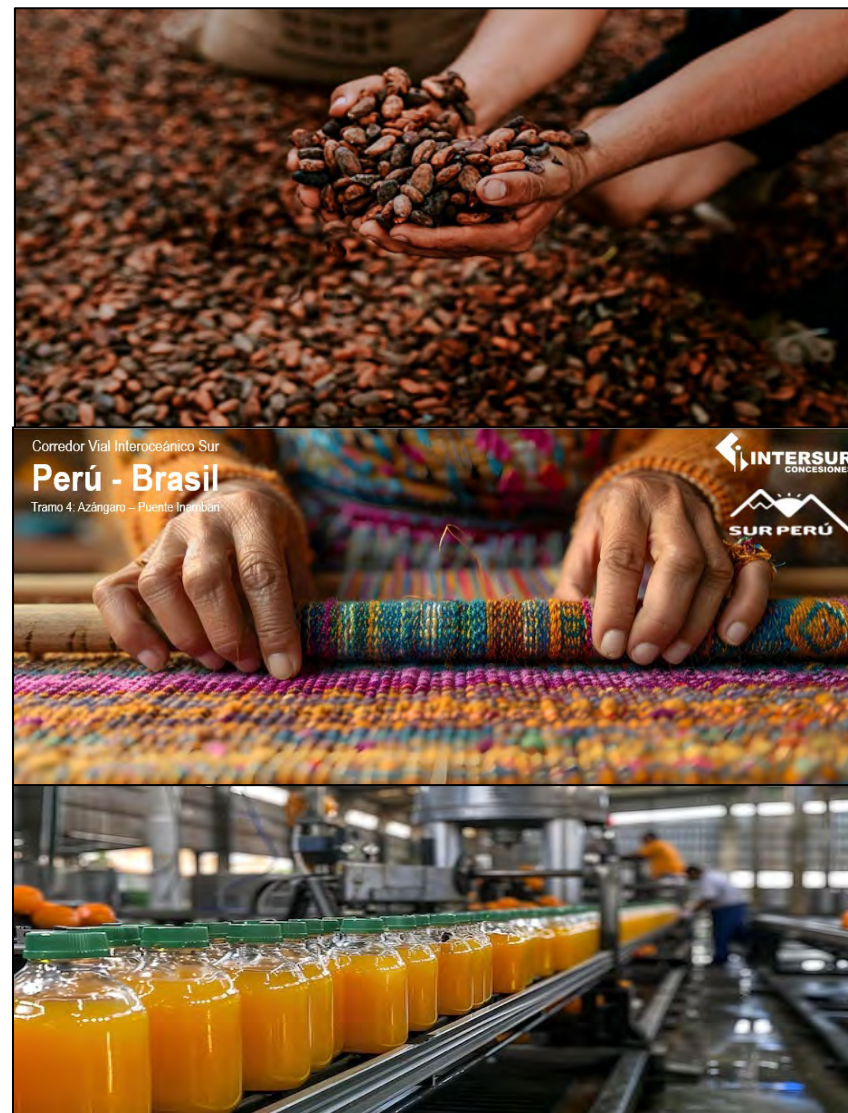


# CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  1. Inversiones Ejecutadas
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
  5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  1. Programación de Inversiones
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

## PROYECTOS 2026 - SOSTENIBILIDAD

1. Cosechas con Propósito: Busca incrementar la competitividad comercial de los productores de cacao
2. Néctar en Expansión: Busca desarrollar capacidades comerciales y de producción estandarizada en los productores de néctares.
3. Infraestructura que Transforma: Busca implementar soluciones de saneamiento sostenible que mejoren la infraestructura sanitaria
4. Tejiendo Progreso: Busca incrementar las ventas de las asociaciones textiles





# CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  1. Inversiones Ejecutadas
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
  5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  1. Programación de Inversiones
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

# VII. CONCLUSIONES



- Las acciones del Concesionario son estructuradas involucrando a todos los colaboradores del Consorcio -en todas sus actividades- trabajadores, subcontractistas, usuarios de la vía, y la población aledaña al Proyecto.
- Se han implementado medidas de control para adaptarse a la nueva normativa de seguridad vial, con el objetivo de prevenir accidentes. Asimismo, se han alcanzado las metas programadas en relación a mantener indicadores de accidentabilidad en cero y prevenir enfermedades ocupacionales.
- El mercado local presenta condiciones inviables para renovación de cartas fianza.
- El riesgo político- social se ha visto incrementado en los últimos años lo cual ha impactado en las inversiones ejecutadas y las operaciones en el tramo.
- La continuidad de la explotación del Peaje y el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario, tiene un riesgo latente debido a la alta demanda de atención de la Población local hacia el gobierno.



# CONTENIDO

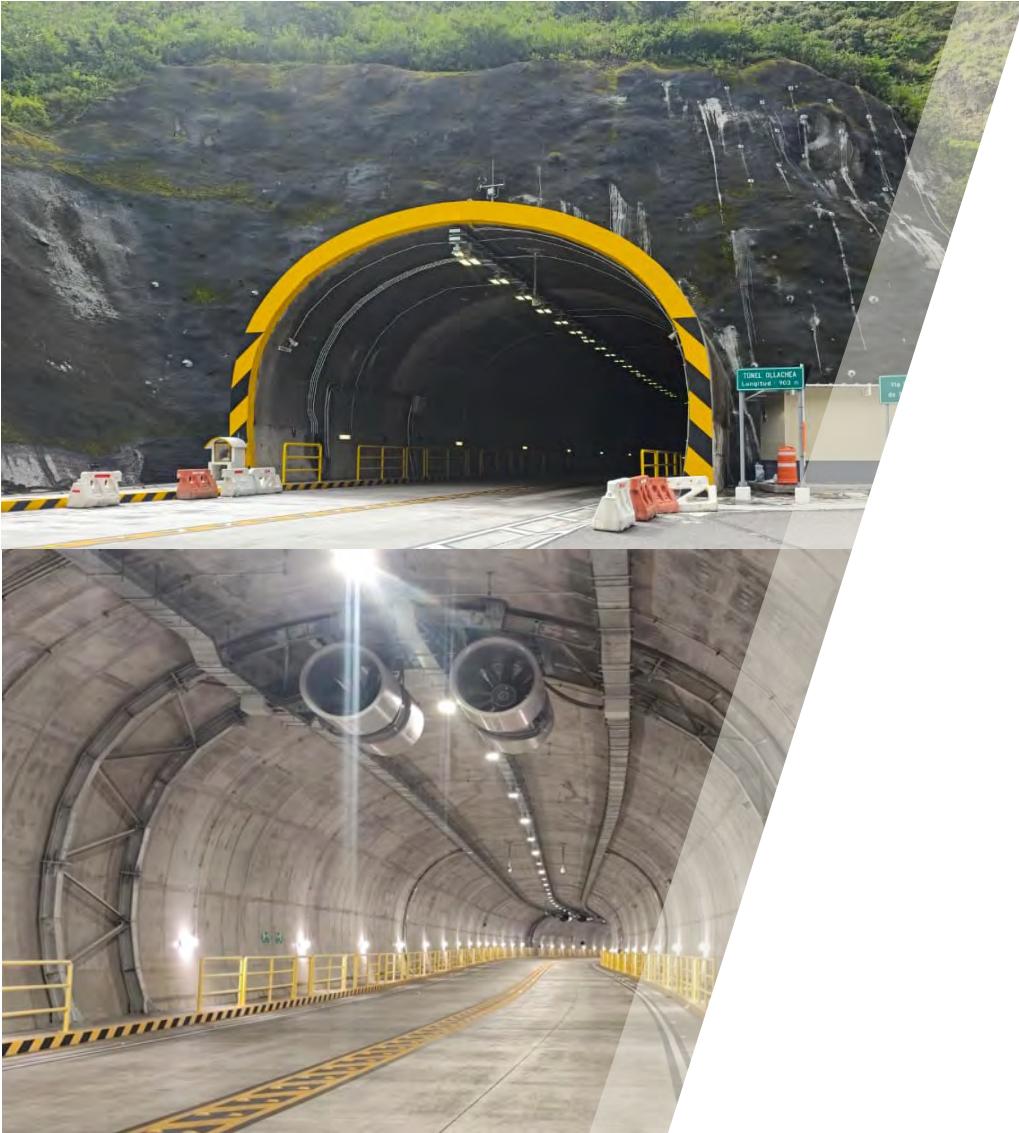
- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  1. Inversiones Ejecutadas
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
  5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  1. Programación de Inversiones
  2. Aspectos Operativos
  3. Aspectos Económicos - Comerciales
  4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNOS ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# VIII. PUNTOS DE ATENCIÓN



- **Aspectos sociales.-**

Los problemas sociales que se podrían presentar el año 2026, son múltiples, existe una alta insatisfacción hacia el Estado en general, en su mayoría están relacionados con:

- Pedidos de mayor infraestructura,
- Mejoramiento de la Seguridad Vial,
- Falta de pagos pendientes de algunos terrenos desde la etapa de construcción.
- Insatisfacción de los pobladores de la zona por el pago de los peajes.



# CONTENIDO

- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2025
  - 1. Inversiones Ejecutadas
  - 2. Aspectos Operativos
  - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
  - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
  - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2026
  - 1. Programación de Inversiones
  - 2. Aspectos Operativos
  - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
  - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 88



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 99



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Doble vía San Antón  
Km. 100



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNOS ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Unidad de Peaje San Antón Km. 107



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 112



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 115



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Unidad de Pesaje Ccatuyo  
Km. 125



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 149



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 162



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 164



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 172



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 176



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



# IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 177



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Unidad de Peaje Macusani  
Km. 187



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 193



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 209



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNADO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Túnel Huacayoc  
Km. 213



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 214



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Túnel Soccostaca  
Km. 222



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Túnel Wayrasencca  
Km. 237



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 240



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNADO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Túnel Km. 249



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Puente Túpuri Km. 249



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Unidad de Peaje San Gaban

Km. 284



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Doble Vía San Gaban  
Km. 292



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO ISO 37001	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Puente Llocllamayo  
Km. 295



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Acceso Puerto Manoa  
Km. 310



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



# IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Km. 345



<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
GESTIÓN DE LA CALIDAD	GESTIÓN AMBIENTAL
ISO 9001	ISO 14001
<b>AENOR</b>	<b>AENOR</b>
ANTISOBORNO	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ISO 37001	ISO 45001



## IX. PANEL FOTOGRÁFICO



Puenete Otorongo  
Km. 354

# GRUPO SUR



**Construir Desarrollo Uniendo los Caminos del Perú**