



EXPERIENCIA EN CARRETERAS

# Plan de Negocios 2026

27 de marzo de 2026



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



DEVIANDES



**OSITRAN**

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a **DEVIANDES** por un **plazo de 25 años** la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Ricardo Palma – La Oroya –Huancayo y La Oroya Cerro de Pasco, bajo la **figura de autosostenible**.

El contrato de concesión fue suscrito con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC el 27 de septiembre del 2010. **DEVIANDES aportó como factor de desempate \$26.5 MM**, para que el MTC realice las gestiones de inversión que considere pertinentes.

La **concesión comprende 377.37 kilómetros**, distribuida en 3 subtramos de la siguiente manera

- Subtramo 1 – Pte. Ricardo Palma – La Oroya: 135.35 kilómetros
- Subtramo 2 – La Oroya – Huancayo: 119.45 kilómetros
- Subtramo 3 – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco: 122.57 kilómetros

Este tramo vial comprende **cuatro (4) unidades de peaje**, tres (3) existentes y una (1) nueva:

- U.P Corcona (km 48+500 Subtramo 1) Existente - En operación
- U.P Ticlio (km 123+500 Subtramo 1)\* Nuevo\*\* – **Suspendida por Fuerza Mayor\*\*\* (desde el 20/02/2018)**
- U.P Quiulla (km 18+900 Subtramo 2) Existente - En operación
- U.P Casaracra (km 10+500 Subtramo 3) Existente - En operación

\*De acuerdo con el contrato, la instalación de Ticlio se debió realizar un mes calendario posterior a la recepción del 100% de las OPA y el 50% de la ONPA (solo en los predios entregados por el MTC) – Actividad cumplida el 19 de enero de 2018 (Ver adenda No. 2). Según el laudo arbitral emitido por el CIADI el 27/11/2024 ratifica el derecho del cobro de Ticlio y señala como fecha de inicio el 06 de marzo de 2018.

\*\* De acuerdo con el contrato de concesión, se contemplaba la instalación en noviembre de 2014

\*\*\* Resolución No. 00008-2018-GSF-OSITRAN.

Clausula 9.1 en caso esta situación se mantenga el concedente deberá compensar a DEVIANDES por lo dejado de recaudar (Ver Cláusula 9.1)

También incluye tres (3) estaciones de pesaje:

- E.P Cocachacra (km 52+200 Subtramo 1)
- E.P Cut Off (km 157+500 Subtramo 1)
- E.P Huancayo (km 10+980 Subtramo 2)

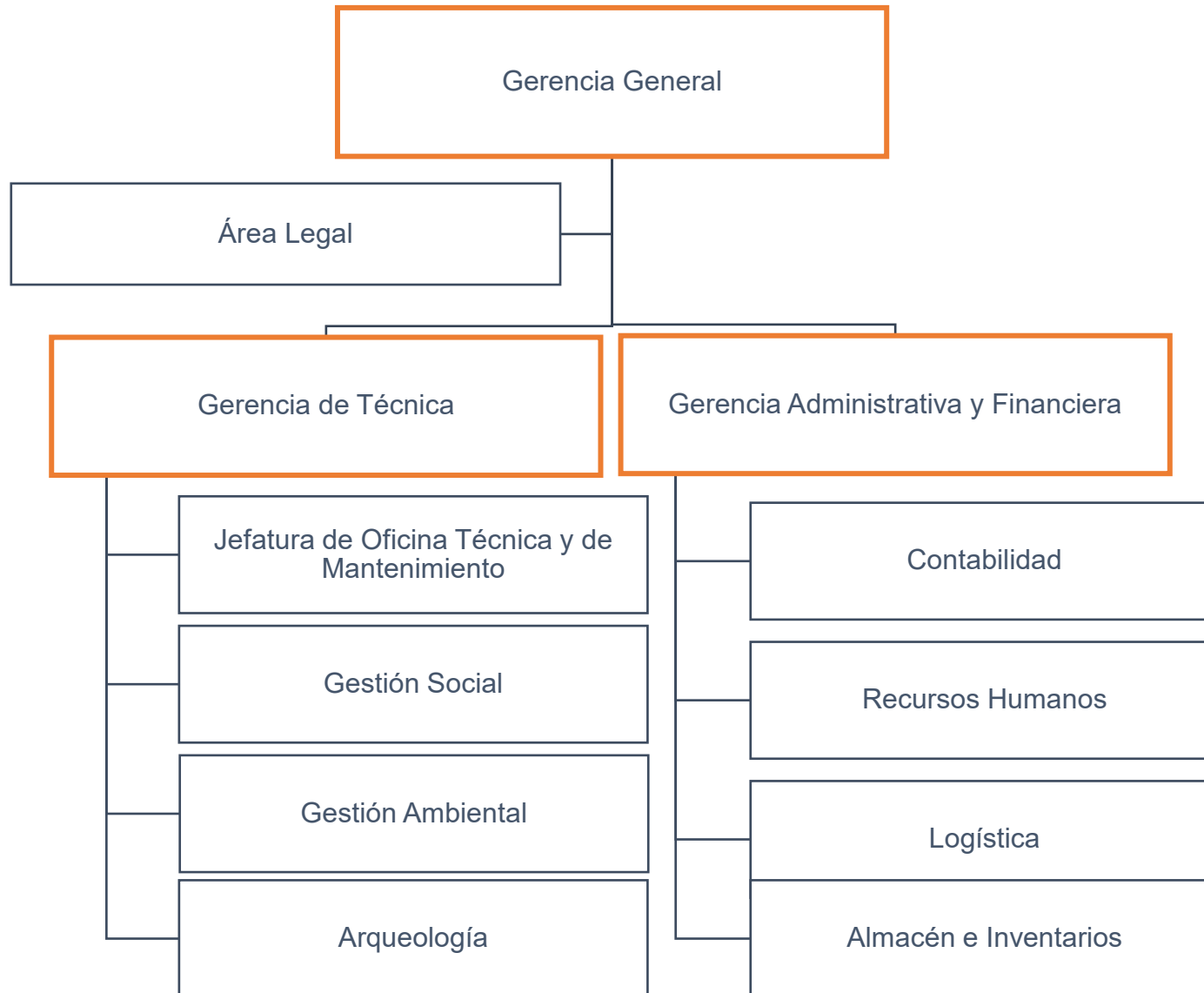
Recibida abril de 2013, rehabilitada y en operación agosto 2013  
 Recibida con observaciones 2013 y en operación (junio 2017)\*\*  
 Pendiente de entrega por parte del MTC (En estado ruinoso y sin saneamiento físico legal).

\* De acuerdo al Contrato de Concesión, las estaciones de pesaje deben estar operativas a la culminación de todas las obras (OPA + ONPA)

\*\* A partir de la suscripción de acta de acuerdo



- ▲ Unidades de Peajes
- Estaciones de Pesaje



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones

# Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

El subtramo 1, puente Ricardo Palma – Lo Oroya, cuenta con una longitud aproximada de 145 kilómetros y contiene la siguiente infraestructura :

- Túneles: nueve (9) existentes y uno (1) nuevo, para un total de 1.500 m.
- Puentes vehiculares: cuarenta y un (41)
- Ensanches de vía: veinte (20) los cuales representan 5,66 km, la totalidad son nuevos

Estado de la vía concesionada 2010



Ahuellamientos de hasta 11 cm

Estado actual de la vía concesionada 2025

DEVIANDES



# Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

El Subtramo 2, con 119.45 kilómetros de la carretera concesionada, permite el tránsito entre La Oroya y Huancayo y corresponde a una vía de una calzada bidireccional. Dicho Subtramo cuenta con:

- Puentes vehiculares: ocho (8)
- Puentes peatonales: uno (1) nuevo –Orcotuna (KM 105)

## Estado de la vía concesionada 2013



Ahuellamientos previo rompemuelle

## Estado actual de la vía concesionada DEVIANDES



# Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

El subtramo 3, corresponde a 122.57 kilómetros de la carretera concesionada, permiten el tránsito entre La Oroya y Dv. Cerro de Pasco y corresponde a una vía de calzada sencilla bidireccional. Dicho Subtramo cuenta con:

- Puentes vehiculares: seis (6)
- Óvalos: dos (2) - Tarma y Vía Cerro de Pasco

## Estado de la vía concesionada 2013



Baches de más de 5 m. de longitud

## Estado actual de la vía concesionada DEVIANDES



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Inversiones Ejecutadas

Cuadro No. 1 Evolución Historico Anual de las Inversiones Ejecutadas

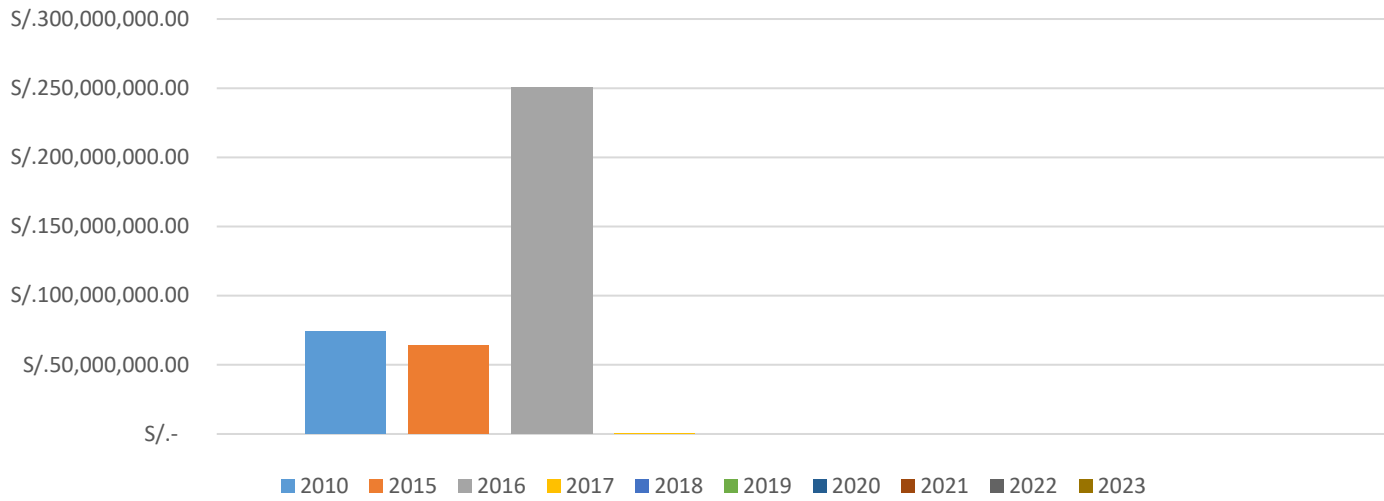
Descripción	Fecha inicio de las obras	2010	2015	2016	2017	Total
Factor de Desempate		S/. 74,068,940.00				S/. 74,068,940.00
ONPA	15/11/14		S/. 14,603,263.17	S/. 25,627,947.80	S/. 387,235.25	S/. 40,618,446.22
OPA	12/02/15		S/. 49,249,745.73	S/. 225,122,781.12	S/. -	S/. 274,372,526.85
<b>SubTotal</b>			S/. 63,853,008.89	S/. 250,750,728.92	S/. 387,235.25	S/. 389,059,913.07

Cifras incluyen IGV

Valores referenciales al EDI aprobado

OPA y ONPA: Obras Civiles a cargo del Concesionario

No se han ejecutado inversiones adicionales



Durante el 2025 no se ejecutó el 50% de la ONPA debido a la falta de terrenos pendiente de entrega por parte del Concedente.

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones

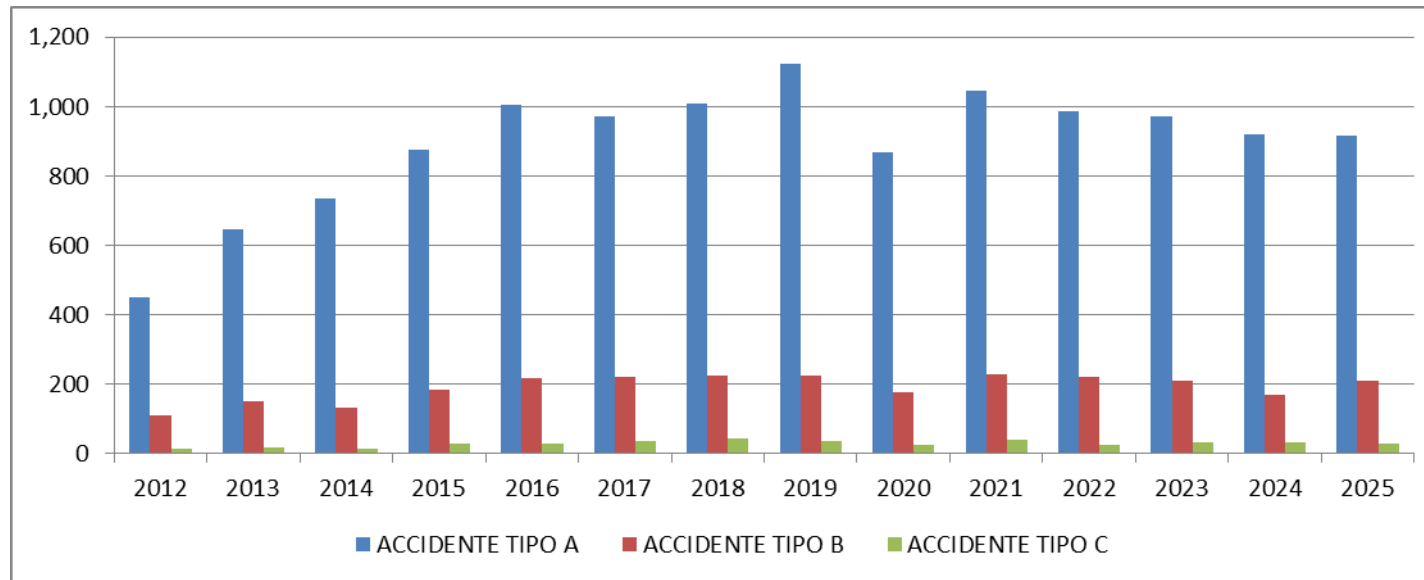
CUADRO N° 02: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2025

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
NÚMERO DE ACCIDENTES			573	813	878	1,087	1,252	1,227	1,269	1,332	1,027	1,258	1,165	1,206	1,119	1,154
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS			178	249	254	333	394	409	438	406	274	386	347	325	284	350
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS			23	24	21	50	34	49	75	58	33	78	34	56	42	40
ACCIDENTE TIPO A			450	647	735	875	1,006	971	1,009	1,123	868	1,047	986	970	920	917
ACCIDENTE TIPO B			108	149	131	184	218	221	223	225	176	227	219	209	168	208
ACCIDENTE TIPO C			15	17	12	28	28	35	42	37	25	41	24	33	32	30

Accidente Tipo A: accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

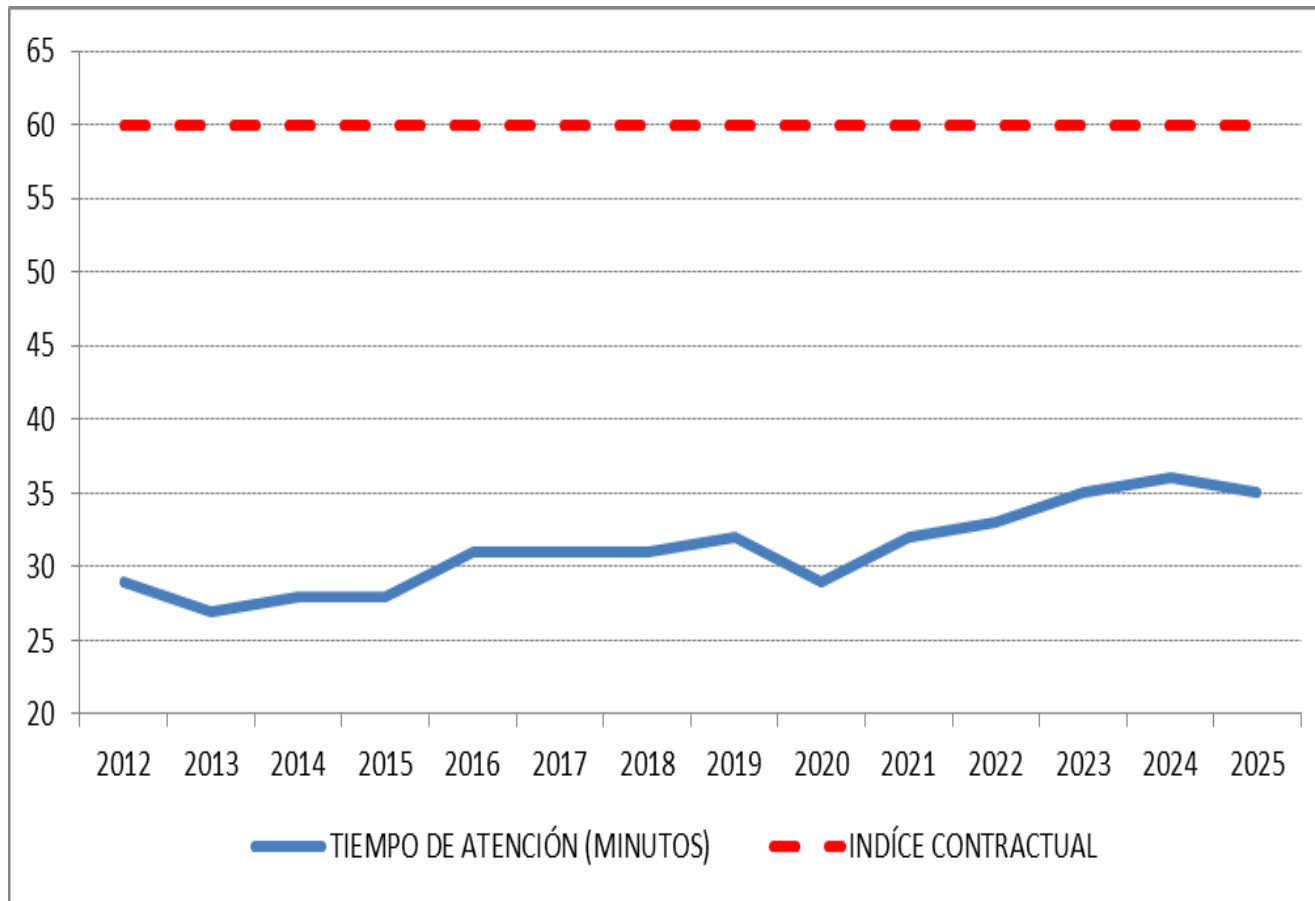




# Aspectos Operativos

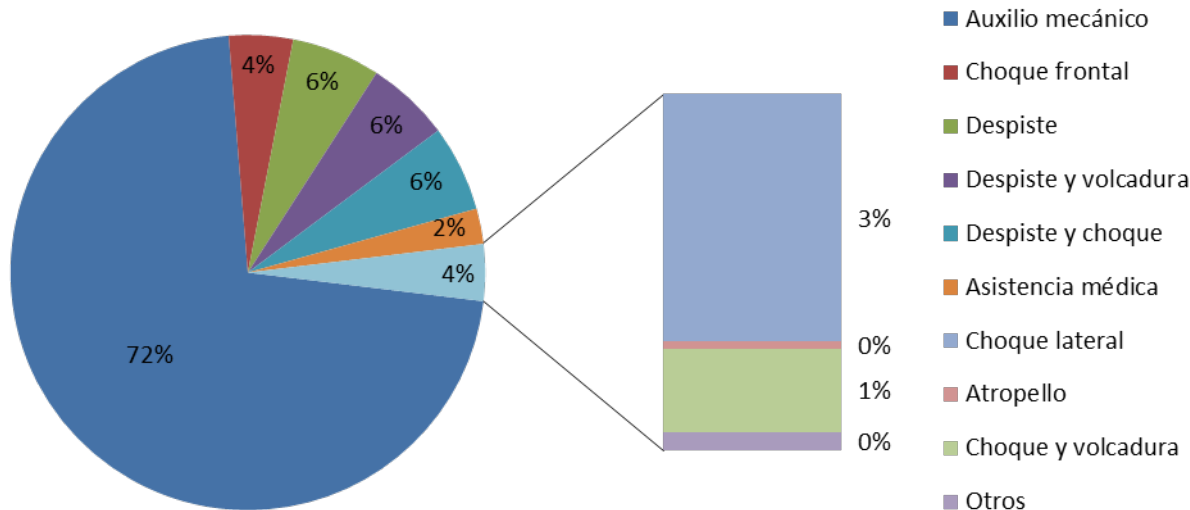


# Aspectos Operativos



Los indicadores de gestión propia de DEVIANDES son cumplidos con creces

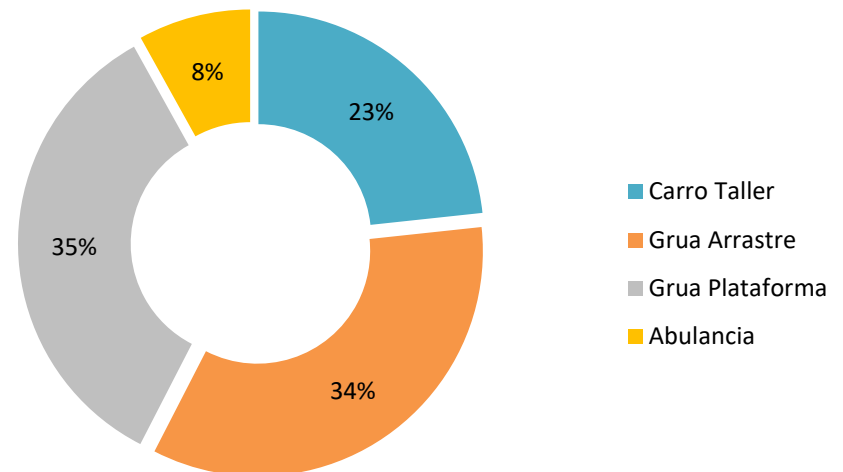
# Aspectos Operativos



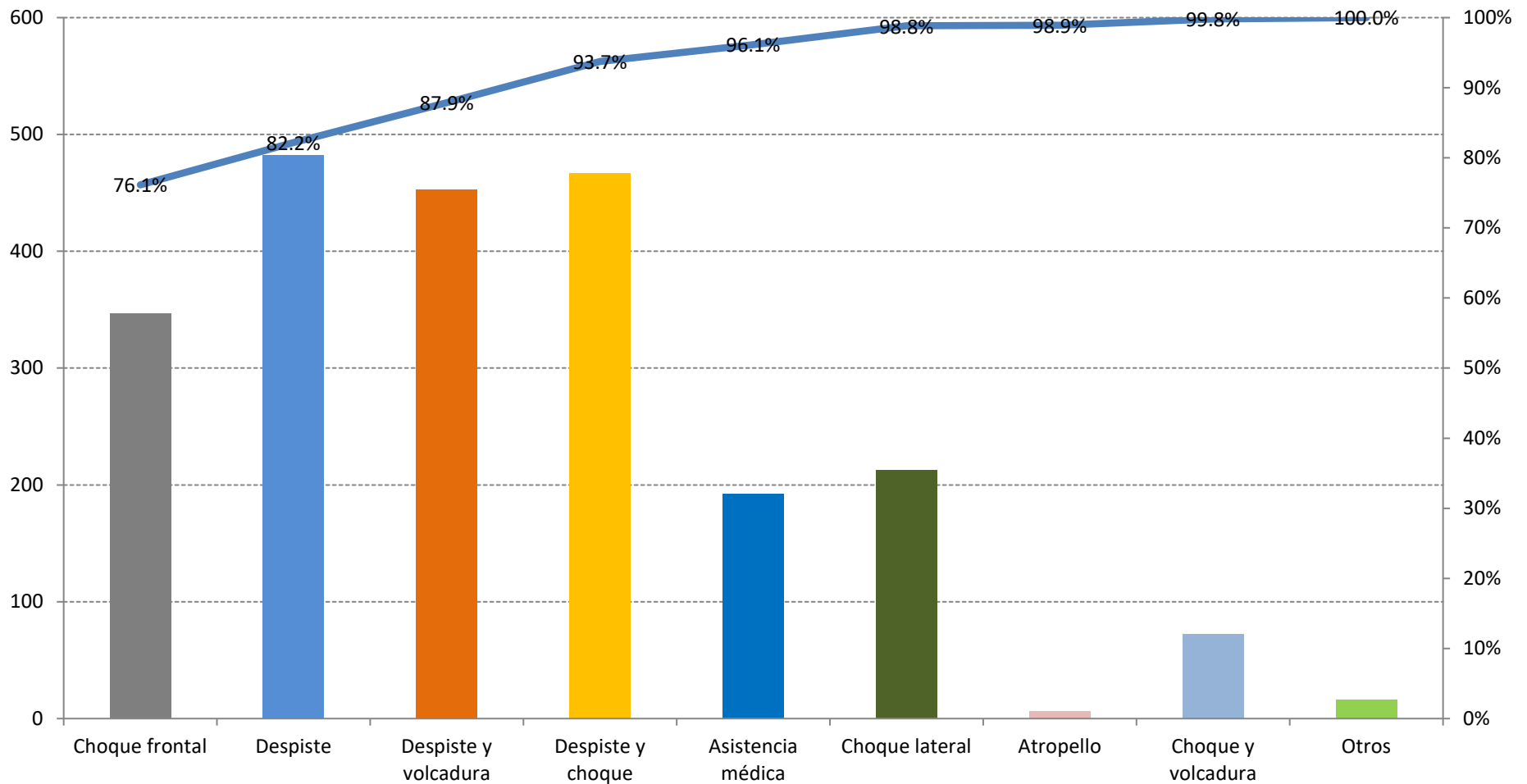
El 72% de las atenciones corresponden a fallas del parque automotor que circula por la vía, situación que **disminuye la velocidad operativa** de la misma

El 18% de los accidentes, como despistes, en su mayoría son **ocasionados por imprudencias de los conductores y exceso de velocidad**

Los **choques frontales (4%)** se deben a imprudencias de los conductores, ajenos al estado de la vía



# Aspectos Operativos




El **88.7%** de los accidentes reportados, corresponden a causas asociadas a errores humanos de conducción

- La estación de Pesaje Cocachacra cuenta con la certificación de calibración GM-VP-002-2025.



Calibración anual, de conformidad con la normativa vigente



**INACAL**  
Instituto Nacional  
de Calidad  
Metrología  
Laboratorio de Grandes Masas




## Certificado de Verificación Posterior

### LGM - VP - 002 - 2025

Página 1 de 12

Expediente	1055410	<p>La Dirección de Metrología custodia, conserva y mantiene los patrones nacionales de las unidades de medida, calibra patrones secundarios, realiza mediciones y certificaciones metrologías a solicitud de los interesados, promueve el desarrollo de la metrología en el país y contribuye a la difusión del Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú. (SLUMP).</p> <p>La Dirección de Metrología es miembro del Sistema Interamericano de Metrología (SIM) y participa activamente en las Intercomparaciones que éste realiza en la región.</p>
Solicitante	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	
Dirección	-CALLE GENERAL RECAVARREN 111 OFICINA 603	
Instrumento de Medición	BALANZA DE PESAJE POR EJES PARA VEHICULOS EN MOVIMIENTO	
Intervalo de Indicaciones	0 kg a 15 000 kg	
Marca	PAT TRAFFIC	
Modelo	DAW 300 MINI	
Número de Serie	0117	
Resolución del Dispositivo Visualizador	10 kg	
Procedencia	CHILE	
Norma Aplicada	ASTM E 1318 - 09	
Fecha de Verificación	Del 2025-02-17 al 2025-02-20	

Este certificado de verificación posterior sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización de la Dirección de Metrología del INACAL. Certificados sin firma digital y sello carecen de validez.

 <p>DM INACAL Dirección de Metrología</p>	 <p>Firmado digitalmente por DE LA CRUZ GARCIA Leonardo FAU 20600283015 soft Fecha: 2025-02-21 16:42:32</p>	 <p>Firmado digitalmente por ZAVALAGA RIVERA Dwight Michael FAU 20600283015 soft Fecha: 2025-02-21 11:26:20</p>
Dirección de Metrología	Dirección de Metrología	Dirección de Metrología

Instituto Nacional de Calidad - INACAL  
 Dirección de Metrología  
 Calle Las Carnetas N° 677, San Isidro, Lima - Perú  
 Telf: (01) 640-8000 Anexo 1301  
 Email: [metrologia@inacal.gob.pe](mailto:metrologia@inacal.gob.pe)  
 Web: [www.inacal.gob.pe](http://www.inacal.gob.pe)

Puede verificar el número de certificado en la página:  
<https://aplicaciones.inacal.gob.pe/ctrl/verificar/>

- La estación de Pesaje Cut Off cuenta con la certificación de calibración GM-VP-003-2025, emitido por INACAL



**INACAL**  
Instituto Nacional  
de Calidad  
Metrología  
Laboratorio de Grandes Masas

## Certificado de Verificación Posterior

### LGM - VP - 003 - 2025

Página 1 de 12

<b>Expediente</b>	1055411	<p>La Dirección de Metrología custodia, conserva y mantiene los patrones nacionales de las unidades de medida, calibra patrones secundarios, realiza mediciones y certificaciones metrologías a solicitud de los interesados, promueve el desarrollo de la metrología en el país y contribuye a la difusión del Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú, (SLUMP).</p> <p>La Dirección de Metrología es miembro del Sistema Interamericano de Metrología (SIM) y participa activamente en las Intercomparaciones que éste realiza en la región.</p>
<b>Solicitante</b>	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	
<b>Dirección</b>	-CALLE GENERAL RECAVARREN 111 OFICINA 603	
<b>Instrumento de Medición</b>	BALANZA DE PESAJE POR EJES PARA VEHICULOS EN MOVIMIENTO	
<b>Intervalo de Indicaciones</b>	0 kg a 15 000 kg	
<b>Marca</b>	PAT TRAFFIC	
<b>Modelo</b>	DAW 300 MINI	
<b>Número de Serie</b>	0118	
<b>Resolución del Dispositivo Visualizador</b>	10 kg	
<b>Procedencia</b>	CHILE	
<b>Norma Aplicada</b>	ASTM E 1318 - 09	
<b>Fecha de Verificación</b>	Del 2025-02-21 al 2025-02-22 y del 2025-02-24 al 2025-02-25	

Este certificado de verificación posterior sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización de la Dirección de Metrología del INACAL. Certificados sin firma digital y sello carecen de validez.

	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: x-small;">Firmado digitalmente por DE LA CRUZ GARCIA Leonardo FAU 20600283015 soft Fecha: 2025-02-25 18:01:16</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: x-small;">Firmado digitalmente por ZAVALLAGA RIVERA Dwight Michael FAU 20600283015 soft Fecha: 2025-02-25 17:15:37</p> </div> </div>
Dirección de Metrología	Dirección de Metrología

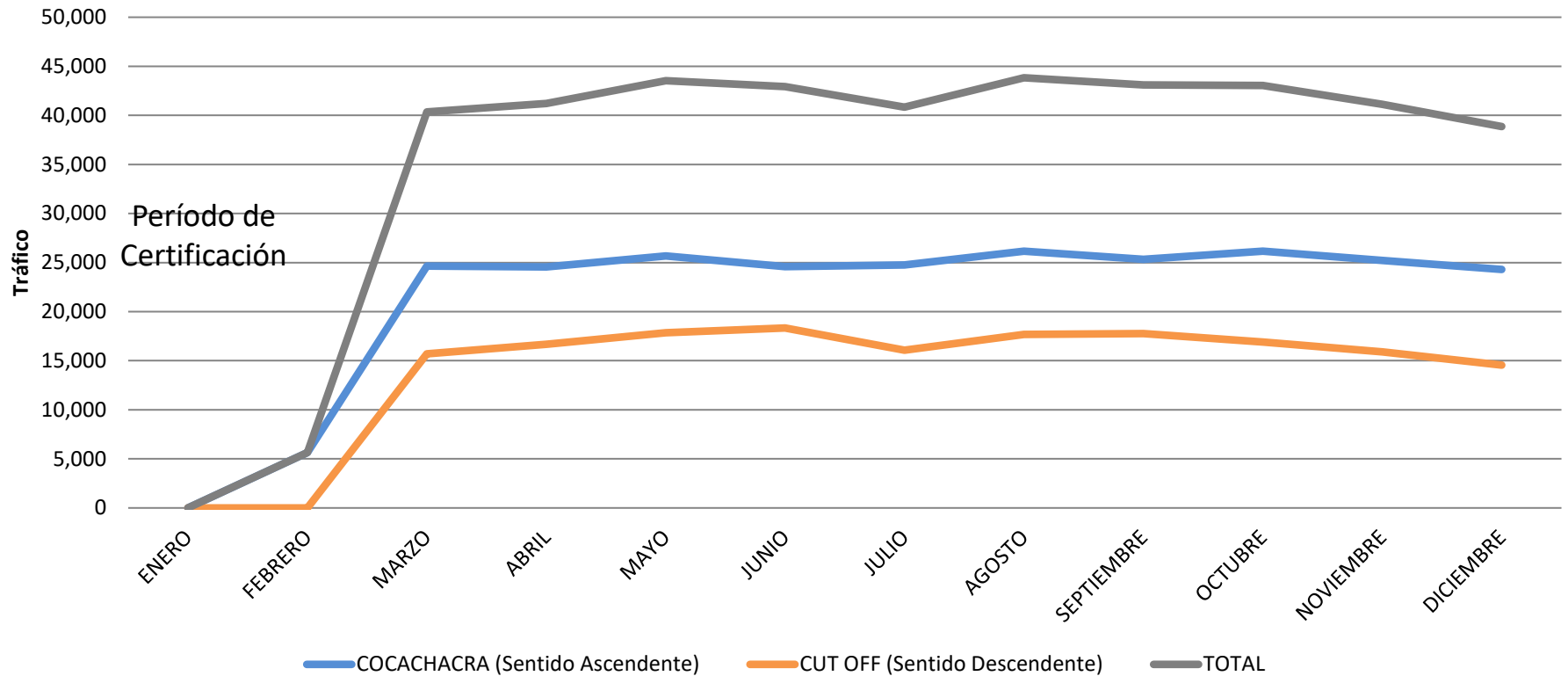
Instituto Nacional de Calidad - INACAL  
Dirección de Metrología  
Calle Las Camelias N° 517, San Isidro, Lima - Perú  
Tel.: (01) 640-8620 Anexo 1501  
Email: metrologia@inacal.gob.pe  
Web: www.inacal.gob.pe

Puede verificar el número de certificado en la página:  
<https://aplicaciones.inacal.gob.pe/sim/verificar/>



Calibración anual, de conformidad con la normativa vigente

## Año 2025



El 06 de Enero 2025 hasta Febrero del 2025, cierre temporal por inicio de trabajos de mantenimiento preventivo de la losa y balanza de las estaciones de pesaje informando a Ositran con Carta 2024-10-1425.

Cocachacra pesa vehículos que circulan en sentido ascendente, Cut Off controla en sentido descendente

	COCACHACRA	CUT OFF	TOTAL
ENERO	0	0	0
FEBRERO	29	0	29
MARZO	58	78	136
ABRIL	58	51	109
MAYO	44	39	83
JUNIO	47	29	76
JULIO	39	30	69
AGOSTO	29	35	64
SEPTIEMBRE	6	2	8
OCTUBRE	3	0	3
NOVIEMBRE	1	0	1
DICIEMBRE	6	1	7
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>265</b>	<b>585</b>

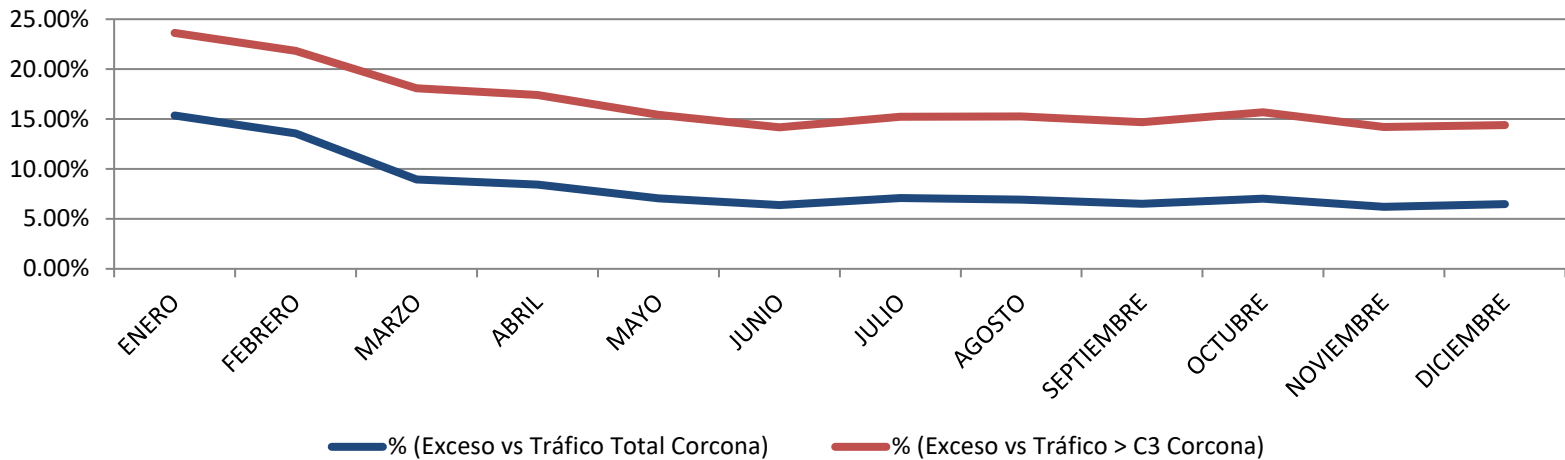
- El mayor reto no consiste en imponer infracciones, sino persuadir a los infractores a cumplir la norma
- Una vez impuesta la papeleta el vehículo no es obligado a cumplir la norma
- En los meses de noviembre y diciembre se realizó el mantenimiento de las losas de las estaciones de pesaje
- Se presentan dificultades para evitar la elusión de las estaciones de pesaje
- Falta de apoyo policial

El 06 de Enero 2025 hasta Febrero del 2025, cierre temporal por inicio de trabajos de mantenimiento preventivo de la losa y balanza de las estaciones de pesaje informando a Ositran con Carta 2024-10-1425.

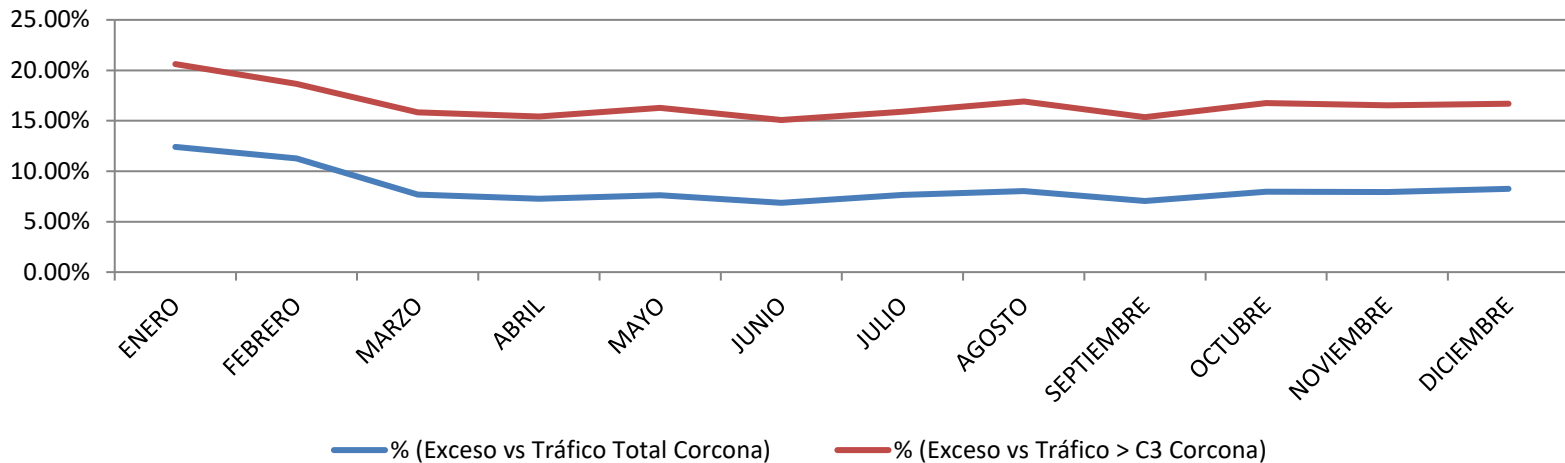


# Aspectos Operativos - Operaciones

% vehículos en exceso (medidos en Cocachacra) frente al tráfico real de la unidad de peaje más cercana, Corcona.



% vehículos en exceso (medidos en Cut Off) frente al tráfico real de la unidad de conteo más cercana, Casapalca.



El 06 de Enero 2025 hasta Febrero del 2025, cierre temporal por inicio de trabajos de mantenimiento preventivo de la losa y balanza de las estaciones de pesaje informando a Ositrán con Carta 2024-10-1425.



# Aspectos Operativos – Mantenimiento (2025)

---

## **Mantenimiento Rutinario:**

Las actividades permanentes ejecutadas para mantener los niveles de servicio contractuales, están referidas principalmente a labores de limpieza, bacheo, perfilado, roce, eliminación de derrumbes de pequeña magnitud, así como de limpieza o reparación de juntas de dilatación, elementos de apoyo, pintura y drenaje en la superestructura y subestructura de los puentes.

Durante 2025 se ejecutaron S/ 20.0 millones en estas actividades.

Los trabajos realizados, es el producto de la limpieza al sistema de drenaje de alcantarillas, cunetas, drenes; vigilancia y control de la vía, calzada, berma derecho de vía y puentes, a fin de generar transitabilidad en la vía, cabe mencionar que se ejecutó dichos trabajos en el Sub Tramo 1: Pte. Ricardo Palma – La Oroya, Sub Tramo 2: La Oroya – Huancayo y Sub Tramo 3: La Oroya – Dv. Cerro de Pasco.

En los siguientes cuadros se detallan las principales cantidades de obra ejecutadas por cada sector de la vía.



# Actividades de Mantenimiento Global (2025)

## SUB TRAMO 1: PTE. RICARDO PALMA - LA OROYA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	und.	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	TOTAL
<b>PATRULLAJE DE LA VÍA</b>															
101	Vigilancia y control	km	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	1,624
<b>CALZADA</b>															
201	Tratamiento de fisuras en la calzada de >2.5mm y <5mm	m	1,240	2,540	3,000	4,400	1,640	570	900	0	125	60	120	4,040	18,635
202	Tratamiento de fisuras en la calzada de >5mm	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	2	180
203	Bacheo superficial	m2	1,960	10	188	11	7	11	11	18	6	5	361	2	2,590
205	Fresado de la calzada	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50
208	Limpieza de calzada	km	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
<b>BERMA</b>															
301	Limpieza de berma lateral	km	19	17	21	19	30	38	43	17	25	19	10	11	267
<b>OBRAS DE DRENAJE</b>															
501	Limpieza y mantenimiento de Alcantarillas	und.	325	196	269	232	317	370	435	276	368	456	343	397	3,984
502	Limpieza de cunetas	m	110,777	59,110	105,965	63,040	236,820	281,645	153,755	262,818	298,494	283,640	226,983	264,275	2,347,322
502.A	Limpieza de pases vehiculares	m	5	0	0	0	0	11	0	0	73	20	0	46	155
504	Limpieza de drenes	m	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	70
505	Conservación de obras de arte	und.	0	3	0	6	1	1	0	3	0	12	13	0	39
506	Reparación de cuneta según tipo	m	0	0	6	150	370	0	0	134	67	0	200	620	1,547
507	Limpieza de cunetas c/equipo	m3	0	0	4	3	10	0	0	0	0	0	0	0	17
510	Construcción de parapetos	und.	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13
515	Falla estructural	m2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
516	Reposición de tapas de pase vehicular	und.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
<b>SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</b>															
607	Reposición de tachas reflectivas	und.	0	0	0	60	0	0	120	0	0	0	120	0	300
608	Marcas en el pavimento	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	4,396	4,419
609	Limpieza de marcas en el pavimento	m2	2	2	0	2	3	3	8	18	27	3	27	6	99
611	Pintura de reductores de velocidad	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>															
701	Reposición de señales preventivas 0.75 m x 0.75 m.	und.	6	9	2	3	7	27	15	14	11	15	0	3	112
702	Reposición de señales reglamentarias 1.20 m x 0.80 m.	und.	0	24	0	0	1	21	20	13	0	11	0	1	91
703	Reposición de señal reglamentaria octogonal 0.75m x 0.75m	und.	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
704	Reposición de señales informativas	und.	0	5	2	1	0	2	0	1	4	0	0	0	15
705	Reposición y colocación de postes de soporte de señales de concreto	und.	2	0	0	0	0	2	1	0	0	7	0	4	16
706	Reposición de hitos kilométricos	und.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4
707	Conservación de postes de soporte de señales	und.	2	2	0	0	0	0	3	0	8	2	0	1	18
707.A	Conservación de hitos kilométricos	und.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
708	Hidrolimpieza de señales	km.	0	7	4	20	13	0	0	0	0	0	0	0	43
709	Limpieza de señalización vertical manual	und.	0	75	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	83
710	Limpieza de hitos kilometricos	und.	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	4
711	Pintura de hitos kilometricos	und.	11	10	6	6	8	9	2	5	1	6	1	3	68
714	Colocación de señales informativas con portico	und.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
713	Pintura de postes de soporte de señales de concreto	und.	23	256	1	2	54	24	6	32	2	6	0	3	409



# Actividades de Mantenimiento Global (2025)

SUB TRAMO 1: PTE. RICARDO PALMA - LA OROYA															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	und.	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	TOTAL
<b>ENCARRILAMIENTO Y DEFENSA</b>															
801	Reposicion o reemplazo de vigas de guardavias doble onda (l=3.81m)	m	8	7	15	7	45	30	36	0	375	152	65	25	765
802	Reposicion y reparacion de Barreras de seguridad	m	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	11	0	111
802.A	Reposicion de terminales	und.	0	8	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	12
802.B	Colocacion de captafaros	und.	0	1	0	0	15	0	0	5	40	15	8	0	84
803	Reposicion de postes delineadores cimentacion 0.30x0.30x0.30 m	und.	6	48	4	54	45	30	296	192	175	565	90	145	1,650
804	Limpieza de guardavias y barreras de seguridad	m	160	216	100	72	340	120	900	520	5,244	150	400	1	8,223
805	Conservacion de postes delineadores	und.	0	0	0	0	0	0	8	0	0	80	5	170	263
805.A	Conservacion de vigas de guardavias doble onda	und.	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3
806	Limpieza de postes delineadores	und.	130	90	330	78	75	40	0	0	20	150	0	80	993
807	Pintado de postes delineadores	und.	60	160	0	60	40	80	40	1,015	810	490	50	210	3,015
<b>DERECHO DE VÍA</b>															
901	Roce y desbroce manual (Áreas verdes)	km	11	16	5	6	4	10	4	2	1	2	2	1	64
902	Roce con equipo	km	2	2	2	21	21	2	1	2	0	0	0	0	53
903	Limpieza del derecho de vía	km	3	5	6	3	8	17	15	22	19	7	8	6	120
908	Relleno de Carcavas	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
<b>PUENTES</b>															
1001	Limpieza de tablero	und.	10	5	2	2	10	10	5	3	19	12	6	8	92
1010	Limpieza de barandas metalicas	m	0	34	123	0	0	0	0	0	257	0	65	478	957
1015	Limpieza de subestructura	und.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1017	Limpieza de barandas de concreto	m	0	0	76	694	0	0	0	0	0	0	60	0	830
<b>CALZADA Y TUNELES</b>															
1101	Reconformacion de capas del paquete estructural	m3	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135
1102	Limpieza de calzada y berma	km	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
1105	Limpieza de veredas y/o sardineles	m	0	0	0	0	300	0	0	424	0	0	0	0	724
<b>INCIDENCIAS</b>															
1201	Limpieza de derrumbes mayores a 200 m3	m3	120	4,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,120
1202	Limpieza de derrumbes menores a 200 m3	m3	178	469	573	100	24	6	0	3	10	0	4	0	1,366
1203	Limpieza de derrame de combustible	m2	361	80	40	0	20	150	30	240	30	0	100	100	1,151
1205	Limpieza de derrame de aceite	m2	50	105	80	60	104	20	240	150	0	120	140	219	1,287
1208	Limpieza de derrame de Emulsion Asfática	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40
1209	Obstrucción de Residuos Orgánicos	m3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1212	Obstrucción de Materiales - Ladrillos	m3	0	0	0	2	0	0	0	0	3	2	20	0	27
1214	Obstrucción de Materiales - Aserrín	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	90
1220	Obstrucción de Materiales - Piedra caliza	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1221.B	Obstrucción de Materiales - Vidrio	m3	4	0	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0	10
1226	Obstrucción por caída de árbol	und.	0	0	2	4	0	0	0	0	1	0	0	0	7
1229	Caída de nevada	ml	34,000	12,000	17,000	3,000	0	0	0	0	6,000	12,000	0	4,000	88,000
1243	Limpieza de derrame de hidrógeno	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	120
1270	Obstrucción de Materiales - Fierro de Estructura Sobresalido	und.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1252	Obstrucción de piedras y tierra	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
1286	Derrame de mezcla de residuos líquidos	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40
1285	Obstrucción de Materiales - Yeso	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40
1283	Limpieza de derrame de petróleo	m2	0	0	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	500
1284	Obstrucción de Materiales - Chatarra	m3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
<b>OTROS TRABAJOS</b>															
1301	Movilidad y transporte	km	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
1307	Limpieza y desinfección de la Unidad de Peaje Corcona	m2	100	200	250	0	0	50	0	0	0	0	150	50	800
1311	Limpieza y desinfección en la Unidad de Conteo Casapalca.	m2	800	450	400	180	280	400	300	550	750	1	500	160	4,771



# Mantenimiento La Oroya – Huancayo (2025)

SUB TRAMO 2: LA OROYA - HUANCAYO															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	und.	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	TOTAL
<b>PATRUILLAJE DE LA VÍA</b>															
101	Vigilancia y control	km	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	1,433
<b>CALZADA</b>															
201	Tratamiento de fisuras en la calzada de >2.5mm y <5mm	m	40	140	1,800	1,280	400	360	4,000	4,400	17,145	740	560	40	30,905
203	Bacheo superficial	m2	20	1	49	1	1	7	3	6	1	1	2	1	92
207	Sello asfáltico	m2	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
208	Limpieza de calzada	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5
<b>BERMA</b>															
301	Limpieza de berma lateral	km	8	7	5	6	9	7	22	8	47	19	22	16	177
<b>OBRAS DE DRENAJE</b>															
501	Limpieza y mantenimiento de Alcantarillas	u	128	38	38	57	120	99	99	121	69	57	71	97	994
502	Limpieza de cunetas	m	40,190	28,460	44,530	28,043	23,180	28,930	35,820	32,910	57,750	48,350	45,700	39,805	453,668
502.A	Limpieza de pases vehiculares	m	100	100	0	0	50	0	0	700	1,100	4,110	0	0	6,160
503	Limpieza de cunetas de coronación	m	0	150	0	0	0	150	0	10	0	0	1,888	5	2,203
504	Limpieza de drenes	m	87	3	54	50	27	15	15	45	55	168	40	95	654
506	Reparación de cuneta según tipo	m	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
507	Limpieza de cunetas c/equipo	m3	1	6	4	3	1	0	1	0	1	0	0	0	17
<b>SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</b>															
607	Reposición de tachas reflectivas	u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	540	985	1,525
608	Marcas en el pavimento	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	4,164	4,215
609	Limpieza de marcas en el pavimento	m2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	3	11
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>															
701	Reposición de señales preventivas 0.75 m x 0.75 m.	u	1	0	14	0	0	0	19	0	15	1	0	2	52
702	Reposición de señales reglamentarias 1.20 m x 0.80 m.	u	0	0	17	3	0	0	0	1	2	0	0	3	26
704	Reposición de señales informativas	u	0	0	5	0	0	0	0	0	4	1	0	3	13
705	Reposición y colocación de postes de soporte de señales de concreto	u	3	0	0	0	0	6	3	4	12	7	7	7	49
706	Reposición de hitos kilométricos	u	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	7
707	Conservación de postes de soporte de señales	u	0	0	5	0	0	0	0	3	4	9	18	4	43
711	Pintura de hitos kilométricos	u	4	10	2	3	11	3	5	5	10	4	19	10	86
713	Pintura de postes de soporte de señales de concreto	u	6	28	11	0	1	0	22	26	10	17	225	33	379
<b>ENCARRILAMIENTO Y DEFENSA</b>															
801	Reposicion o reemplazo de vigas de guardavías doble onda (l=3.81m)	m	0	7	61	79	75	140	120	76	0	0	43	4	605
802	Reposición y reparación de Barreras de seguridad	m	0	0	0	0	0	0	0	8	5	0	0	0	13
803	Reposición de postes delineadores cimentación 0.30x0.30x0.30 m	u	3	0	4	0	0	0	64	24	0	10	35	5	145
804	Limpieza de guardavías y barreras de seguridad	m	0	18	100	120	440	200	420	680	0	15	1,500	1,293	4,786
805	Conservación de postes delineadores	u	6	48	0	0	0	0	0	10	0	0	330	0	394
806	Limpieza de postes delineadores	u	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
807	Pintado de postes delineadores	u	120	568	60	36	5	15	32	120	210	110	1,165	50	2,491
<b>DERECHO DE VÍA</b>															
901	Roce y desbroce manual (Áreas verdes)	km	3	16	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	23
902	Roce con equipo	km	37	61	25	22	60	31	49	47	34	57	17	61	501
903	Limpieza del derecho de vía	km	2	4	5	8	6	9	3	2	3	3	5	5	55
908	Relleno de Carcavas	m2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
<b>PUENTES</b>															
1001	Limpieza de tablero	u	3	2	2	2	4	2	2	6	4	2	2	3	34
1010	Limpieza de barandas metálicas	m	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	200
1015	Limpieza de subestructura	u	4	0	2	0	4	2	2	3	4	4	1	4	30
<b>INCIDENCIAS</b>															
1201	Limpieza de derrumbes mayores a 200 m3	m3	4,040	0	0	7,000	0	1,000	0	0	0	0	0	0	12,040
1202	Limpieza de derrumbes menores a 200 m3	m3	2	87	1,583	594	424	2	87	0	0	232	82	10	3,103
1203	Limpieza de derrame de combustible	m2	2	400	0	0	0	150	150	0	0	0	0	200	902
1205	Limpieza de derrame de aceite	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	200
1211	Obstrucción de Materiales - Cemento	m3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
1221	Obstrucción de Materiales - Madera	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
1221.B	Obstrucción de Materiales - Vidrio	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1



# Mantenimiento La Oroya – Dv Cerro de Pasco (2025)

SUB TRAMO 3: LA OROYA - DV. CERRO DE PASCO															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	UND	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	TOTAL
<b>PATRULLAJE DE LA VÍA</b>															
101	Vigilancia y control	km	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	1,471
<b>CALZADA</b>															
201	Tratamiento de fisuras en la calzada de >2.5mm y <5mm	m	1,420	1,340	2,250	6,800	720	1,320	3,800	12,600	4,250	160	3,120	0	37,780
203	Bacheo superficial	m2	100	1	43	1	2	7	5	3	1	0	2	0	164
208	Limpieza de calzada	km	0	0	1	0	0	1	2	1	1	4	2	6	19
<b>BERMA</b>															
301	Limpieza de berma lateral	km	9	4	12	10	11	17	21	12	36	14	35	22	203
<b>OBRAS DE DRENAJE</b>															
501	Limpieza y mantenimiento de Alcantarillas	u	65	40	23	25	48	25	57	30	43	31	9	52	448
502	Limpieza de cunetas	m	70,009	33,799	39,868	31,383	36,115	38,089	49,734	37,129	59,242	66,280	26,877	38,863	527,388
504	Limpieza de drenes	m	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19,418	25	19,455	
505	Conservación de obras de arte	u	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
506	Reparación de cuneta según tipo	m	0	0	0	0	0	75	100	0	0	0	90	0	265
<b>SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</b>															
607	Reposición de tachas reflectivas	u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	781	961
608	Marcas en el pavimento	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	3,774	3,874
609	Limpieza de marcas en el pavimento	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>															
701	Reposición de señales preventivas 0.75 m x 0.75 m.	u	0	0	7	1	3	2	2	3	6	1	1	1	27
702	Reposición de señales reglamentarias 1.20 m x 0.80 m.	u	1	0	4	0	0	1	0	6	5	0	0	0	17
704	Reposición de señales informativas	u	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
705	Reposición y colocación de postes de soporte de señales de concreto	u	1	0	0	0	0	1	2	2	3	1	0	10	
706	Reposición de hitos kilométricos	u	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	3	
707	Conservación de postes de soporte de señales	u	0	1	2	0	0	0	4	9	0	2	4	22	
709	Limpieza de señalización vertical manual	u	0	90	0	0	0	9	10	21	0	0	0	130	
710	Limpieza de hitos kilométricos	u	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	20	
711	Pintura de hitos kilométricos	u	0	5	0	2	1	1	4	5	3	10	9	48	
713	Pintura de postes de soporte de señales de concreto	u	0	0	26	0	1	191	232	47	39	9	96	32	673
<b>ENCARRILAMIENTO Y DEFENSA</b>															
801	Reposicion o reemplazo de vigas de guardavías doble onda (l=3.81m)	m	0	0	0	14	90	30	48	0	0	14	0	0	196
802.A	Reposición de terminales	u	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	
802.B	Colocación de captafaros	u	0	0	0	20	8	5	0	15	0	0	32	49	129
803	Reposición de postes delineadores cimentación 0.30x0.30x0.30 m	u	0	18	0	12	0	100	64	27	84	0	75	0	380
804	Limpieza de guardavías y barreras de seguridad	m	0	18	0	96	100	140	360	140	200	0	1,200	2,579	4,833
805	Conservación de postes delineadores	u	0	0	0	0	0	0	10	50	0	0	0	60	
806	Limpieza de postes delineadores	u	100	90	0	0	0	130	90	180	140	0	220	80	1,030
807	Pintado de postes delineadores	u	0	0	0	0	5	30	8	110	100	70	180	0	503
<b>DERECHO DE VÍA</b>															
901	Roce y desbroce manual (Áreas verdes)	km	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
902	Roce con equipo	km	6	5	7	8	21	164	20	22	24	27	24	25	352
903	Limpieza del derecho de vía	km	21	59	26	51	39	10	28	61	27	60	11	57	451
908	Relleno de Carcavas	m2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	8
<b>PUNTES</b>															
1018	Pintura de muros	m	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	100
<b>INCIDENCIAS</b>															
1202	Limpieza de derrumbes menores a 200 m3	m3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1203	Limpieza de derrame de combustible	m2	0	0	0	0	0	0	450	0	0	0	0	0	450
1205	Limpieza de derrame de aceite	m2	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
1234	Obstrucción de Materiales - Arena	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
1243	Limpieza de derrame de hidrólina	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30
<b>OTROS TRABAJOS</b>															
1313	Limpieza y desinfección en la Unidad de Peaje de Casaraca.	m2	0	0	0	0	0	50	0	0	150	0	100	0	300



# Aspectos Operativos – Mantenimiento (2025)

---

## **Mantenimiento Periódico:**

Durante el año 2025 se identificó los sectores a intervenir producto de las evaluaciones de condición superficial, condición estructural y condición funcional; de estas evaluaciones se determinó que la vía presenta principalmente deterioros de condición superficial, entendiéndose por esto: fisuras y ahuellamientos para lo cual se ejecutaron trabajos de fresado y capa nivelante (mezcla asfáltica en caliente).

Durante 2025 se ejecutaron S/ 6.00 millones en estas actividades.

El área de intervención ejecutado es de 34,522m<sup>2</sup> de Fresado + Capa Nivelante (Mezcla Asfáltica en caliente) como parte del mantenimiento periódico.

## **APLICACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE**

Debido a la presencia de sectores con ahuellamiento y fisuras severas se ha optado por la aplicación de mezcla asfáltica en caliente, a continuación se listan los sectores:



# Aspectos Operativos – Mantenimiento (2025)

## Mes – Febrero y Marzo

### SUB TRAMO 2

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
19+060	19+099	Ambos	39.00	5.20	202.80	10.30	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
19+700	19+755	Ambos	55.00	5.20	286.00	14.53	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
24+350	24+380	Izquierdo	30.00	2.60	78.00	3.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
78+500	78+600	Ambos	100.00	5.20	520.00	26.42	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
78+800	78+900	Ambos	100.00	5.20	520.00	26.42	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
78+900	79+000	Ambos	100.00	5.20	520.00	26.42	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
87+150	87+200	Derecho	50.00	2.60	130.00	6.60	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
102+100	102+140	Derecho	40.00	2.60	104.00	5.28	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
102+200	102+280	Derecho	80.00	2.60	208.00	10.57	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
102+430	102+500	Ambos	70.00	5.20	364.00	18.49	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
102+700	102+800	Izquierdo	100.00	2.60	260.00	13.21	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
112+750	112+780	Derecho	30.00	2.60	78.00	3.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
						<b>3,270.80</b>	<b>166.16</b>

### SUB TRAMO 1

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
55+080	55+110	Izquierdo	30.00	2.60	78.00	3.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
55+415	55+490	Ambos	75.00	5.20	390.00	19.81	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
55+625	55+672	Ambos	47.00	5.20	244.40	12.42	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
113+780	113+810	Izquierdo	30.00	2.60	78.00	3.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
						<b>790.40</b>	<b>40.15</b>

AREA FRESADO	<b>4,061.20</b>	<b>206.31</b>
AREA MEZCLA ASFALTICA	<b>4,061.20</b>	<b>206.31</b>

TOTAL



# Aspectos Operativos – Mantenimiento (2025)

## Mes –Mayo

### SUB TRAMO 1

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
162+035	162+115	Izquierdo	80.00	3.00	240.00	12.19	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
162+335	162+415	Derecho	80.00	3.00	240.00	12.19	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
162+355	162+435	Izquierdo	80.00	3.00	240.00	12.19	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
167+385	167+465	Izquierdo	80.00	3.00	240.00	12.19	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
168+005	168+085	Izquierdo	80.00	3.00	240.00	12.19	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
170+350	170+450	Ambos	100.00	6.00	600.00	30.48	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
170+510	170+700	Izquierdo	190.00	3.00	570.00	28.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
173+450	173+600	Izquierdo	150.00	3.00	450.00	22.86	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
173+530	173+615	Derecho	85.00	3.00	255.00	12.95	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
					<b>3,075.00</b>	<b>156.21</b>	

AREA FRESADO	<b>3,075.00</b>	<b>156.21</b>
AREA MEZCLA ASFALTICA	<b>3,075.00</b>	<b>156.21</b>



# Aspectos Operativos – Mantenimiento (2025)

## Mes – Agosto - Setiembre

### SUB TRAMO 3

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Area MAC	Volumen	Tipo Intervención
48+160	48+190	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
48+210	48+240	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
50+140	50+170	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
116+050	116+090	DERECHO	40.00	2.80	112.00	5.69	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
116+190	116+220	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
116+750	116+780	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
116+900	116+950	DERECHO	50.00	2.80	140.00	7.11	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
					<b>672.00</b>	<b>34.14</b>	

### SUB TRAMO 2

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
85+890	85+920	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
85+950	85+980	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+100	91+200	IZQUIERDO	100.00	2.80	280.00	14.22	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+150	91+200	DERECHO	50.00	2.80	140.00	7.11	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+200	91+230	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+470	91+500	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+500	91+550	DERECHO	50.00	2.80	140.00	7.11	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+490	91+520	IZQUIERDO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+605	91+690	DERECHO	85.00	2.80	238.00	12.09	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+770	91+800	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
107+010	107+040	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
107+500	107+530	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
107+720	107+790	DERECHO	70.00	2.80	196.00	9.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
107+840	107+900	DERECHO	60.00	2.80	168.00	8.53	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
107+915	107+945	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
117+000	117+030	IZQUIERDO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
117+030	117+100	DERECHO	70.00	2.80	196.00	9.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
117+200	117+230	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
117+410	117+480	DERECHO	70.00	2.80	196.00	9.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
117+500	117+570	DERECHO	70.00	2.80	196.00	9.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
					<b>2,674.00</b>	<b>135.84</b>	



# Aspectos Operativos – Mantenimiento (2025)

## Mes – Agosto - Setiembre

### SUB TRAMO 1

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
39+460	39+500	IZQUIERDO	40.00	2.80	112.00	5.69	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
39+400	39+430	IZQUIERDO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
44+200	44+230	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
44+235	44+265	IZQUIERDO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
44+330	44+360	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
44+635	44+670	IZQUIERDO	35.00	2.80	98.00	4.98	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
44+670	44+700	AMBOS	30.00	5.60	168.00	8.53	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
44+700	44+735	AMBOS	35.00	5.60	196.00	9.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
52+500	52+530	AMBOS	30.00	5.60	168.00	8.53	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
52+600	52+650	AMBOS	50.00	5.60	280.00	14.22	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
52+840	52+870	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
82+470	82+500	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
82+500	82+600	DERECHO	100.00	2.80	280.00	14.22	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
82+540	82+580	IZQUIERDO	40.00	2.80	112.00	5.69	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
82+580	82+610	IZQUIERDO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
82+670	82+700	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
82+700	82+800	DERECHO	100.00	2.80	280.00	14.22	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
82+870	82+900	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
100+010	100+080	IZQUIERDO	70.00	2.80	196.00	9.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
100+900	100+940	IZQUIERDO	40.00	2.80	112.00	5.69	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
102+510	102+550	IZQUIERDO	40.00	2.80	112.00	5.69	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
110+920	110+980	DERECHO	60.00	2.80	168.00	8.53	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
120+320	120+400	DERECHO	80.00	2.80	224.00	11.38	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
120+800	120+830	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
140+300	140+340	DERECHO	40.00	2.80	112.00	5.69	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
140+440	140+490	DERECHO	50.00	2.80	140.00	7.11	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
157+490	157+520	IZQUIERDO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
157+510	157+575	DERECHO	65.00	2.80	182.00	9.25	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
162+340	162+370	IZQUIERDO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
162+600	162+670	IZQUIERDO	70.00	2.80	196.00	9.96	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
162+700	162+800	IZQUIERDO	100.00	2.80	280.00	14.22	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
162+970	163+000	AMBOS	30.00	5.60	168.00	8.53	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
					<b>4,592.00</b>	<b>233.27</b>	

AREA FRESADO  
AREA MEZCLA ASFALTICA

7,938.00	403.25
7,938.00	403.25



# Aspectos Operativos – Mantenimiento (2025)

## Mes – Octubre

### SUB TRAMO 3

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Area MAC	Volumen	Tipo Intervención
43+600	44+100	AMBOS	500.00	8.80	4,400.00	223.52	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
44+100	45+100	AMBOS	1,000.00	8.80	8,800.00	447.04	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
47+600	48+100	AMBOS	500.00	8.80	4,400.00	223.52	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
					<b>17,600.00</b>	<b>894.08</b>	

### SUB TRAMO 2

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
88+800	88+900	DERECHO	100.00	2.80	280.00	14.22	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
90+200	90+400	DERECHO	200.00	2.80	560.00	28.45	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
91+100	91+150	DERECHO	50.00	2.80	140.00	7.11	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
93+000	93+080	DERECHO	80.00	2.80	224.00	11.38	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
106+000	106+100	DERECHO	100.00	2.80	280.00	14.22	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
116+300	116+400	IZQUIERDO	100.00	2.80	280.00	14.22	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
					<b>1,764.00</b>	<b>89.61</b>	

AREA FRESADO

**19,364.00**

**983.69**

AREA MEZCLA ASFALTICA

**19,364.00**

**983.69**

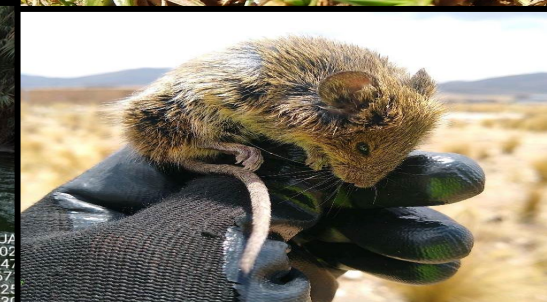
### ADICIONAL DEL M.P. 2025 SUB TRAMO 2

Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
92+970	93+000	DERECHO	30.00	2.80	84.00	4.27	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 2"
					<b>84.00</b>	<b>4.27</b>	

El área de intervención con mezcla asfáltica en caliente para el Subtramo 1 es de 8,457 m<sup>2</sup>, para el Subtramo 2 es de 7,793 m<sup>2</sup> y para el Subtramo 3 es de 18,272 m<sup>2</sup>, ejecutando 34,522m<sup>2</sup> de mezcla asfáltica en caliente como parte del mantenimiento periódico.

## MONITOREO AMBIENTAL 2025:

- Monitoreo de Calidad de Aire y Ruido Ambiental
- Monitoreo de Calidad de Agua
- Monitoreo de Calidad de Suelos
- Monitoreo de Flora y Fauna



## RESIDUOS SÓLIDOS:

Durante el año 2025 se realizó la recolección de los residuos sólidos que se encontraban en la Concesión.

Los residuos biocontaminados provenientes de las ambulancias son almacenados en un contenedor especial.

Además, como parte del reaprovechamiento de los residuos sólidos, se donó bienes en desuso: cilindros de metal, entre otros.



## CAMPAÑA DE LIMPIEZA:

A fin de concientizar a los usuarios de la vía, población aledaña y evitar el arrojo indiscriminado de los residuos sólidos se realizó una campaña de limpieza en donde participaron diversos actores, para lo cual se donó mascarillas, guantes, costales, bolsas, escobas, palas y rastrillos.



## SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL:

Durante el año 2025 se implementó señalización ambiental sobre “conserve el medio ambiente”, “protejamos nuestro medio ambiente”, “río Mantaro recuperemos nuestro río evitemos la contaminación”, “no arroje basura a las cunetas”, “zona de pastoreo cruce de animales”, “animales en la vía”, entre otros en diferentes progresivas de la carretera.



## RECURSOS NATURALES:

Durante el año 2025 se protegió los recursos naturales (fauna y ecosistemas) colindantes a la carretera que pueden ser afectadas.

Es por ello que en la Concesión se implementó señalización sobre “giba”, “velocidad máxima”, “disminuya la velocidad”, “despacio”, entre otras colocadas en diferentes progresivas de la carretera, las cuales están dirigidas a los usuarios a fin de que disminuyan la velocidad de los vehículos y se pueda proteger la fauna circundante.

Asimismo, se tuvo en cuenta la realización del mantenimiento preventivo, correctivo y la revisión técnica de los vehículos, con la finalidad de corregir desperfectos que pudieran afectar los recursos naturales.



## AREAS AUXILIARES:

La concesión cuenta con depósitos de material excedente (DME) para la disposición de material proveniente de las actividades.

Durante el año 2025 se realizó la compactación y explanación del material.

**DME – Km. 047+100  
SUB TRAMO 1**



**DME – Km. 079+880  
SUB TRAMO 1**



En el año 2026 se cumplirá con la implementación de los programas establecidos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Concesión.

# Aspectos Operativos - Seguridad

Durante el año 2025 se realizaron capacitaciones de seguridad y educación vial en las siguientes 8 instituciones educativas del Área de Influencia Directa (AID).

1. IE N° 20568 “Miguel Grau” – Matucana.
2. IE N° 20567 “Ricardo Bentin” – Matucana.
3. IE N° 30568 “José María Arguedas” – Huayre.
4. IE N° 30513 “Mariano Torres” – Muquiyauyo.
5. IE N° 30583 “Daniel Alcides Carrión” – San Bartolomé.
6. IE N° 34018 “Francisco Huaricapcha Meza” – Ninacaca.
7. IE N° 30511 “Virgen de las Mercedes” – Muqui.
8. IE N° 30587 “San Cristóbal” – Junín.
9. IE N° 30514 “Román Amanso Montero” – Muquiyauyo.



## Seguridad Vial:

**Estamos en TEMPORADA DE LLUVIAS**

Maneje con precaución y respete las señales de tránsito

**¡VIJEMOS SEGUROS!**

**Servicios al usuario**

- Servicios técnicos en peajes
- Asesoramiento
- Arbitraje
- Control de emergencias 24 horas
- Patios S.B.S.

**CENTRAL EMERGENCIAS**  
 NPC 955401911  
 RPM 951504911  
 PLD (01)7199911

www.deviandes.com

### PROTÉGETE DEL CORONAVIRUS

**¿Qué es el coronavirus?**  
 Los coronavirus (CoV) son una amplia familia de virus que pueden causar diversas afecciones, desde el resfriado común hasta infecciones respiratorias más graves.

**¿Cómo se transmite?**  
 Se ha documentado la transmisión de persona a persona, a través de gotitas o partículas aéreas que son expulsadas al ambiente al toser o estornudar.

**Sigue estas recomendaciones:**

- Lávate las manos** frecuentemente, por lo menos 20 segundos.
- Cúbrete la nariz y boca** con el antecodo y codo al estornudar o al toser.
- Evita el contacto** cercano con personas que presenten síntomas.
- Evita tocar** los ojos, nariz o boca.

Para más información llama gratis al 113 SALUD

El Perú Primero

### RECOMENDACIONES

**Lávate las manos** frecuentemente por agua y jabón, mínimo 20 segundos.

**Cúbrete la nariz y boca** con el antecodo o codo al estornudar y evita tocar los ojos.

**Evita tocar** los ojos, nariz y boca con las manos sucias.

**Evita el contacto** directo con personas que presenten síntomas.

El Perú Primero

### MEDIDAS Y ACCIONES FRENTE AL CORONAVIRUS

**Prohíbe la circulación de todo transporte particular**

Ministerio del Perú

El Perú Primero

### ¿VIJAS ESTE FIN DE SEMANA?

**NO OLVIDES**

- Revisa su vehículo y llantas
- No adelante en curvas
- Uso de cinturón de seguridad
- No distraerse con el celular
- No exceda la velocidad
- Respete los señales de tránsito
- Mantenga su distancia
- No conduzca cansado
- No renuncie al control de tránsito

**Central de emergencia:** NPC 955 401911 - RPM 951 504911 - (01)719 9911

**Servicios al usuario**

- Servicios técnicos en peajes
- Asesoramiento
- Arbitraje
- Control de emergencias 24 horas
- Patios S.B.S.
- Conservación rutinario
- Conservación puntual
- Control de Peajes - Peajes

www.deviandes.com

### ¡Feliz navidad y un próspero año nuevo!

¡Que la armonía, la paz y la felicidad reine en nuestros usuarios en estas fiestas!!

Central de emergencias  
 955401911 - 951504911 - (01)7199911

# Aspectos Operativos - Social

En el 2025 se apoyó a las diversas Instituciones Municipales, Comunales, públicas y privadas con donaciones diversas según las solicitudes presentadas.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones

# Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N° 03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2025								
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
VEHÍCULOS	303,007	1,948,848	3,727,240	4,477,124	4,648,573	4,915,949	5,183,319	5,195,255
LIVIANOS	144,557	940,340	1,829,287	2,181,796	2,290,990	2,499,190	2,702,690	2,697,416
PESADOS	158,450	1,008,508	1,897,953	2,295,328	2,357,583	2,416,759	2,480,629	2,497,839
INGRESOS (S/)	S/ 4,857,917.11	S/ 30,926,156.70	S/ 39,558,734.58	S/ 43,966,222.42	S/ 48,992,313.74	S/ 63,624,524.70	S/ 71,935,523.20	S/ 75,097,711.90
RECAUDACIÓN LIVIANOS	S/ 1,046,422.18	S/ 6,820,181.42	S/ 8,072,797.61	S/ 8,674,367.25	S/ 9,638,750.91	S/ 13,048,681.50	S/ 15,412,629.70	S/ 15,969,818.40
RECAUDACIÓN PESADOS	S/ 3,811,494.93	S/ 24,105,975.28	S/ 31,485,936.97	S/ 35,291,855.17	S/ 39,353,562.82	S/ 50,575,843.20	S/ 56,522,893.50	S/ 59,127,893.50

CUADRO N° 03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2025								
INDICADOR	2018 (*)	2019 (*)	2020 (*)	2021 (*)	2022 (*)	2023 (*)	2024 (*)	2025 (*)
VEHÍCULOS	6,355,610	7,996,047	5,868,128	8,288,558	8,119,298	7,722,588	7,748,019	7,837,700
LIVIANOS	3,324,887	4,171,550	2,934,064	4,574,336	4,500,987	4,229,165	4,351,597	4,557,446
PESADOS	3,030,723	3,824,497	2,934,064	3,714,222	3,618,311	3,493,423	3,396,422	3,280,254
INGRESOS (S/)	S/ 91,270,895.80	S/ 120,159,177.00	S/ 92,854,854.30	S/ 131,524,669.90	S/ 144,569,318.60	S/ 145,913,000.90	S/ 144,621,653.60	S/ 145,359,592.00
RECAUDACIÓN LIVIANOS	S/ 19,596,726.90	S/ 25,365,458.60	S/ 18,363,907.90	S/ 30,027,904.50	S/ 33,363,999.90	S/ 32,726,354.50	S/ 34,402,000.00	S/ 36,780,599.70
RECAUDACIÓN PESADOS	S/ 71,674,168.90	S/ 94,793,718.40	S/ 74,490,946.40	S/ 101,496,765.40	S/ 111,205,318.70	S/ 113,186,646.40	S/ 110,219,653.60	S/ 108,578,992.30

(\*) Incluye Ticlio desde el 20 de agosto de 2018

(\*) Incluye Ticlio todo 2019

(\*) Incluye Ticlio todo 2020

(\*) Incluye Ticlio todo 2021

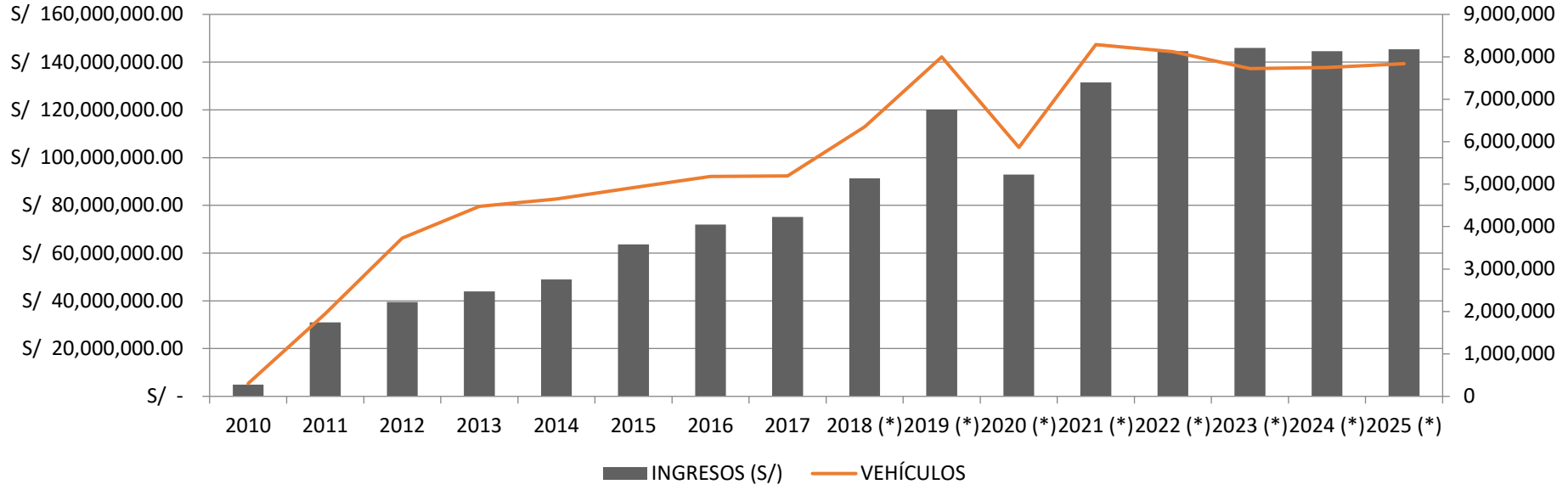
(\*) Incluye Ticlio todo 2022

(\*) Incluye Ticlio todo 2023

(\*) Incluye Ticlio todo 2024

(\*) Incluye Ticlio todo 2025

■ Recaudo incluye IGV

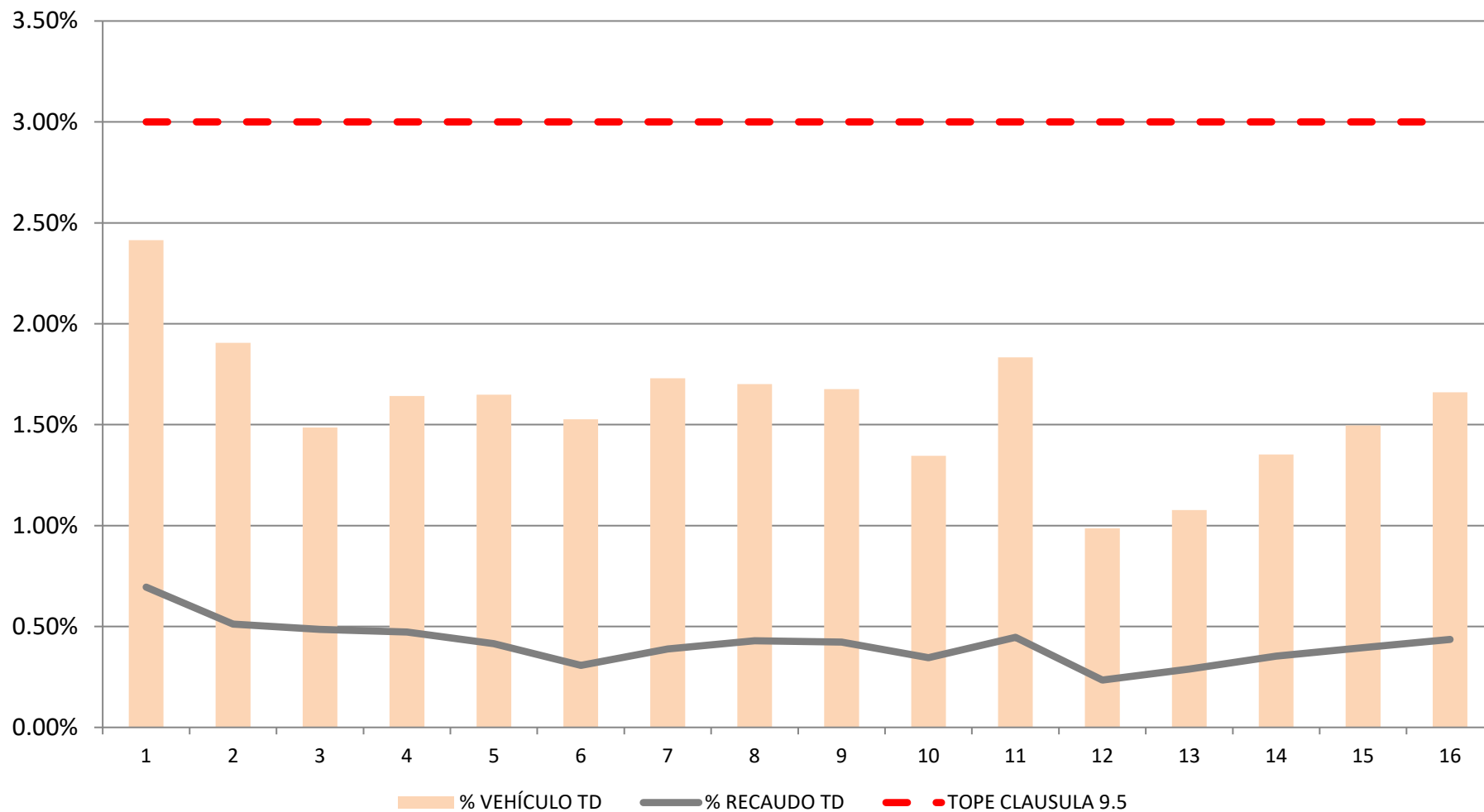


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Vehículo Ligero	S/ 5.80	S/ 6.00	S/ 6.00	S/ 6.20	S/ 6.40	S/ 6.70	S/ 7.60	S/ 7.90	S/ 8.10	S/ 8.30
2 Ejes	S/ 11.70	S/ 12.00	S/ 11.90	S/ 12.50	S/ 12.80	S/ 13.40	S/ 15.10	S/ 15.90	S/ 16.20	S/ 16.60
3 Ejes	S/ 17.50	S/ 18.10	S/ 17.90	S/ 18.70	S/ 19.10	S/ 20.10	S/ 22.70	S/ 23.80	S/ 24.20	S/ 24.90
4 Ejes	S/ 23.40	S/ 24.10	S/ 23.90	S/ 25.00	S/ 25.50	S/ 26.70	S/ 30.20	S/ 31.70	S/ 32.30	S/ 33.10
5 Ejes	S/ 29.20	S/ 30.10	S/ 29.90	S/ 31.20	S/ 31.90	S/ 33.40	S/ 37.80	S/ 39.60	S/ 40.40	S/ 41.40
6 Ejes	S/ 35.00	S/ 36.10	S/ 35.80	S/ 37.40	S/ 38.30	S/ 40.10	S/ 45.30	S/ 47.60	S/ 48.50	S/ 49.70
7 Ejes	S/ 40.90	S/ 42.10	S/ 41.80	S/ 43.70	S/ 44.60	S/ 46.80	S/ 52.90	S/ 55.50	S/ 56.50	S/ 58.00

	Ticlio 2018	Ticlio 2019	Ticlio 2020	Ticlio 2021	Ticlio 2022	Ticlio 2023	Ticlio 2024	Ticlio 2025
Vehículo Ligero	S/ 5.70	S/ 6.00	S/ 6.10	S/ 6.40	S/ 7.20	S/ 7.60	S/ 7.70	S/ 7.80
2 Ejes	S/ 11.40	S/ 11.90	S/ 12.20	S/ 12.80	S/ 14.40	S/ 15.10	S/ 15.40	S/ 15.70
3 Ejes	S/ 17.10	S/ 17.90	S/ 18.30	S/ 19.10	S/ 21.60	S/ 22.70	S/ 23.10	S/ 23.50
4 Ejes	S/ 22.80	S/ 23.80	S/ 24.40	S/ 25.50	S/ 28.80	S/ 30.30	S/ 30.80	S/ 31.40
5 Ejes	S/ 28.50	S/ 29.80	S/ 30.50	S/ 31.90	S/ 36.10	S/ 37.90	S/ 38.60	S/ 39.20
6 Ejes	S/ 34.10	S/ 35.80	S/ 36.50	S/ 38.30	S/ 43.30	S/ 45.40	S/ 46.30	S/ 47.10
7 Ejes	S/ 39.80	S/ 41.70	S/ 42.60	S/ 44.70	S/ 50.50	S/ 53.00	S/ 54.00	S/ 54.90

(\* ) Lo dejado de recaudar en Ticlio desde el 21.08.2018 asciende a S/ 285.4 millones (Inc. IGV)

# Aspectos Económicos y Comerciales

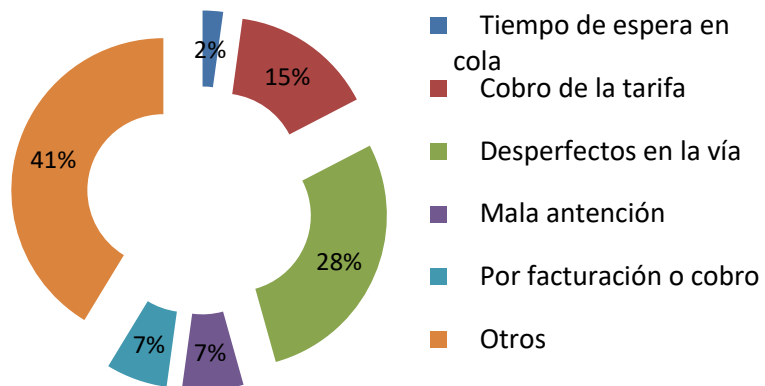


# Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N° 07: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMO AL 2024																
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INADMISIBLES	0	0	1	0	0	0	4	10	4	0	0	0	0	1	1	2
IMPROCEDENTES	0	3	1	18	64	78	24	56	22	15	42	29	19	16	14	6
FUNDADOS	0	0	0	1	0	10	8	2	0	5	4	9	5	8	3	8
INFUNDADOS	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	30
<b>TOTAL DE RECLAMOS</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>64</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>46</b>
Tiempo de espera en cola	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Cobro de la tarifa	0	0	0	0	5	0	0	0	5	2	4	2	2	2	0	7
Desperfectos en la vía	0	2	2	16	53	62	16	27	10	5	10	9	7	11	10	13
Mala atención	0	2	1	2	3	20	9	7	5	5	7	5	7	6	4	3
Por facturación o cobro	0	0	0	1	0	3	3	10	5	3	12	9	4	0	0	3
Otros	0	0	0	0	1	3	7	24	1	5	15	13	4	6	5	19

2010

2025



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Aspectos Administrativos y Financieros

CUADRO N° 08: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS AL 2025																
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (*)	2019 (*)	2020 (*)	2021 (*)	2022 (*)	2023 (*)	2024 (*)	2025 (*)
INGRESOS	0	0	10,096	14,416	19,827	90,639	374,082	53,961	128,586	103,422	78,682	111,465	122,521	123,490	122,566	136,575
COSTOS	0	0	-16,784	-11,567	-15,939	-83,088	-343,578	-44,159	-79,634	-48,217	-46,203	-61,308	-73,398	-61,131	-63,585	-67,832
GASTOS OPERATIVOS NETOS	-77	-462	0	-3,416	-4,586	-5,813	-13,729	-12,925	-6,565	-5,197	-11,155	-12,744	-13,266	-8,406	-10,840	16,366
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>-77</b>	<b>-462</b>	<b>-6,687</b>	<b>-566</b>	<b>-698</b>	<b>1,738</b>	<b>16,774</b>	<b>-3,122</b>	<b>42,387</b>	<b>50,008</b>	<b>21,324</b>	<b>37,413</b>	<b>35,856</b>	<b>53,953</b>	<b>48,141</b>	<b>85,109</b>
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-410	3,207	4,213	-5,100	-1,024	-2,312	-10,703	-5,469	-38,182	-33,155	-52,616	-62,697	-25,259	-44,513	-67,646	-101,529
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	<b>-487</b>	<b>2,744</b>	<b>-2,474</b>	<b>-5,666</b>	<b>-1,722</b>	<b>-574</b>	<b>6,071</b>	<b>-8,591</b>	<b>4,205</b>	<b>16,853</b>	<b>-31,292</b>	<b>-25,284</b>	<b>10,598</b>	<b>9,440</b>	<b>-19,505</b>	<b>-16,420</b>
IMPUESTO A LA RENTA	0	-674	-1,254	1,639	572	-4,373	-3,835	1,327	-2,935	-8,414	5,987	4,953	-4,034	-4,830	2,749	1,263
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-487</b>	<b>2,070</b>	<b>-3,728</b>	<b>-4,027</b>	<b>-1,150</b>	<b>-4,948</b>	<b>2,236</b>	<b>-7,264</b>	<b>1,270</b>	<b>8,439</b>	<b>-25,305</b>	<b>-20,331</b>	<b>6,564</b>	<b>4,610</b>	<b>-16,756</b>	<b>-15,157</b>

Fuente: EEFF Auditados de DevianDES

(\*) Incluye el reconocimiento contable de los Ingresos de Ticlio y paga Impuesto a la Renta Anual.



# Aspectos Administrativos y Financieros

PÓLIZA*	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
Multirisgo	Bienes en general de cualquier clase o naturaleza en locales debidamente declarados en la Póliza	RIMAC S.A.	US\$ 2.500.000	02/05/2026
3D	Convenio I - Dishonestidad del trabajador: Cat A: 50 (cobradores) Cat B: 10 (administradores) Cat C: 90	RIMAC S.A.	Convenio I - US\$ 100.000	02/05/2026
	Convenio II - Pérdida de Dinero o valores en el Local		Diario US\$ 35.000, en exceso US\$ 31.000	
	Convenio III - Pérdida de Dinero o Valores fuera del Local		Diario US\$ 35.000, en exceso US\$ 31.000	
	Convenio IV - Falsificación Cheque de Gerencia o Papel Moneda		Convenio IV - US\$ 50.000	
	Convenio V - Falsificación de documentos Bancarios		Convenio V - US\$ 50.000	
	Convenio VI - Robo o asalto de activos fijos o existencias; hurto de activos fijos; bienes de directores en tránsito (sólo por asalto); bienes de empleados (sólo por asalto)		Robo de activos fijos y existencias US\$ 100,000	
Responsabilidad Civil	Contra las reclamaciones de Terceros por concepto Responsabilidad Civil Extracontractual, exclusivamente a consecuencia de Daños Personales y Daños Materiales causados involuntariamente	RIMAC S.A.	US\$ 2.000.000	02/05/2026
Vehículos(1)	Daños personales y/o materiales ocasionados por accidentes de tránsito que involucren los autos asegurados	RIMAC S.A.	VALOR CONVENIDO	02/05/2026
SOAT	El SOAT cubre la muerte y lesiones corporales que sufran las personas, sean ocupantes o terceros no ocupantes de un vehículo automotor, como consecuencia de un accidente de tránsito en el que dicho vehículo haya intervenido	RIMAC S.A.	4 UIT (S/.18.400)	
D & O	Cobertura 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10	RIMAC S.A.	US\$ 2.000.000	02/05/2026
TREC	Todo Riesgo Equipo Contratista	RIMAC S.A.	US\$ 859,560	02/05/2026
OCT	Cobertura Basica / Suma Asegurada	RIMAC S.A.	US\$ 170,000,000	02/05/2026
SCTR Salud (semestral)	Seguro contra Trabajo de Riesgo - Salud	PACÍFICO S.A. EPS	Ilimitado - Gastos de Curación.	30/06/2026
SCTR Pensión (semestral)	Seguro contra Trabajo de Riesgo - Pensión	PACÍFICO S.A. EPS	En base a Menoscabo incapacidad	30/06/2026
Vida Ley (declaración anual)	Seguro de Vida Ley	LA POSITIVA VIDA SEGUROS Y REASEGUROS	16 remuneraciones mensuales por Muerte Natural / 32 remuneraciones mensuales por Muerte por Accidente / 32 remuneraciones mensuales por Invalidez Total Parcial Permanente	31/10/2026
Vida Complementaria (declaración anual, en exceso de Vida Ley)	Seguro de Vida Complementaria (en exceso de Vida Ley)	LA POSITIVA VIDA SEGUROS Y REASEGUROS	16 remuneraciones mensuales por Muerte Natural / 32 remuneraciones mensuales por Muerte por Accidente / 32 Remuneraciones mensuales por Invalidez Total Parcial Permanente	31/10/2026
Póliza de accidentes personal	Seguro de accidentes colectivos	PACÍFICO SEGUROS	S/100,000	01/01/2027
EPS (declaración mensual)	Programa de salud	LA POSITIVA EPS	Hospitalización/Ambulatorio/Maternidad/Oncológico/Chequeo Preventivo/Oftalmología/Odontología/ Prótesis Internas y entre otros beneficios	31/10/2026

CUADRO N° 10: CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US \$)	VENCIMIENTO
Garantía de Fiel Cumplimiento*	Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	US\$ 6,810,000.00	27/09/2026
Garantía de Fiel Cumplimiento**	Ejecución de Obras	Banco de Crédito del Perú	US\$ 9,814,793.00	28/02/2020

\*Cartas Fianzas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión.

\*\* En la medida que las Obras fueron entregadas y recibidas por el Concedente en febrero de 2018, la obligación de renovarla culminó en febrero de 2020 (2 años posteriores a su entrega).

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2025
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2025
- VI. Conclusiones

- Pedir a SUTRAN que imponga papeletas por evasión del peaje. A la fecha no tenemos reporte de las multas impuestas a pesar de solicitarlas de manera reiterativa.
- Solicitamos mayor apoyo de la Policía Nacional y el Concedente con el fin de cumplir el control de tránsito y permitir anunciar a los usuarios –con la anticipación debida- las limitaciones en el tránsito de nuestra vía causadas por vehículos autorizados con carga y dimensiones especiales. Actualmente, el apoyo depende del comandante a cargo, sin embargo, son cambiados cada año y es volver a cero con el trámite. Finalmente, no hay norma que obligue a la PNP a atender cada accidente en la Carretera.
- Necesidad de integración tecnológica con las entidades reguladoras (MTC, SUTRAN y SUNAT), judiciales y de protección civil con el fin de:
  - Cumplir con la normativa y los controles correspondientes.
  - Atención de eventos de emergencia y seguridad en la vía.Al respecto, la concesionaria viene proporcionando los registros necesarios a través de facturación electrónica.
- Concientizar a los usuarios y población del áreas de influencia en:
  - Seguridad Vial y uso del derecho de vía
  - Competencias y responsabilidades del Concedente (MTC) y de esta Concesionaria en el marco del Contrato de Concesión.

- 
- I. Introducción
  - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
  - III. Resumen Ejecutivo
    - a. Inversiones Ejecutadas
    - b. Aspectos Operativos
    - c. Aspectos Económicos y Comerciales
    - d. Aspectos Administrativos y Financieros
    - e. Lecciones Aprendidas
  - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
    - a. Programación de inversiones
    - b. Aspectos Operativos
    - c. Aspectos Económicos y Comerciales
    - d. Aspectos Administrativos y Financieros
    - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
    - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
    - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
  - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
  - VI. Conclusiones

Hasta no contar con la liberación de los predios por parte del MTC, no se tiene programado realizar inversiones en la vía, sin embargo, se muestra el cronograma de inversiones (Precio del saldo de obras onpa a Enero 2011) una vez se cuente con la librición de los predios se estimará la inversión real.

OBRA	PROGRESIVA	PARCIAL
ENSACHES		
Ensanche 01	Km 39+702 - Km 40+302	644,204.00
Ensanche 03	Km 44+200 - Km 44+400	250,900.20
Ensanche 04	Km 47+044 - Km 47+344	248,310.50
Ensanche 11	Km 77+300 - Km 77+800	625,259.36
Ensanche 12	Km 78+200 - Km 78+800	972,612.07
Ensanche 13	Km 86+100 - Km 86+350	1,121,358.05
Ensanche 14	Km 95+400 - Km 95+550	221,245.93
Ensanche 16	Km 109+500 - Km 109+720	296,870.86
Ensanche 18	Km 111+900 - Km 112+700	1,230,910.02
PUENTES PEATONALES		
Puente Peatonal Corcona	Km 47+983	327,705.62
Puente Peatonal Pucará	Km 146+207	346,021.77
Puente Peatonal Oroya 1	Km 168+937	300,495.55
Puente Peatonal Oroya 2	Km 170+465	309,610.70
Puente Peatonal Oroya 3	Km 170+750	336,469.56
Puente Peatonal Pilcomayo	Km 116+641	339,090.57
Puente Peatonal Paccha	Km 9+058	331,488.43
Puente Peatonal Junin	Km 53+715	397,421.42
Puente Peatonal Carhuamayo	Km 83+833	321,504.46

VARIANTES		
Variante Chacahuaro I	Km 79+558.9 – Km 79+900.58	1,625,904.57
Variante Tamboraque	Km 88+124.28 – Km 88+781.89	10,338,992.39
Variante Chicla	Km 106+653.8 – Km 107+026.90	1,479,411.08
Variante Bellavista	Km 110+144.7 – Km 110+447.25	3,466,822.86
COSTO DIRECTO		25,532,609.97
GASTOS GENERALES (22.24%)		5,678,452.46
UTILIDAD (10%)		2,553,261.00
SUBTOTAL		33,764,323.43
I.G.V (18%)		6,077,578.22
<b>PRESUPUESTO TOTAL</b>		<b>39,841,901.65</b>

Respecto a las obras restantes, las cuales consisten en nueve (9) puentes peatonales, nueve (9) ensanches (con un total de 3,620 metros de longitud) y cuatro (4) variantes, solo se podrá dar inicio a las mismas, una vez el MTC entregue los predios y se contará con un plazo máximo de ejecución de dos (2) años.

Dentro de las variantes no se incluye la correspondiente a Huayllatupe, la cual corresponde en parte a un adicional.



# Programación de Inversiones Adicionales

Item	Subtramo	Denominación	Progresivas	Año de presentación	Año de aprobación	Condición Actual
<b>EDI - PUNTOS CRÍTICOS</b>						
1	1	EDI-Punto crítico	km 135+000-135+370	2015	2018	Por construir
2	1	EDI-Punto crítico	km 136+078 - 136+729	2015	2018	Por construir
3	2	EDI-Punto crítico	km 94+230 – km 94+300	2016	2018	Construido
4	3	EDI-Punto crítico	km 6+340 – km 6+500	2016	2018	Por construir
5	3	EDI-Punto crítico	km 10+700 – km 11+000	2016	2018	Por construir
6	3	EDI-Punto crítico	km 12+440 – km 12+600	2016	2018	Por construir
7	3	EDI-Punto crítico	KM 13+500 - 13+600	2017	2018	Por construir
8	3	EDI-Punto crítico	KM 14+100 - 15+325	2017	2018	Por construir
9	3	EDI-Punto crítico	KM 18+000 - 18+200	2017	2018	Por construir
10	2	EDI-Punto crítico	KM 51+880 - 52+170	2017	2018	Por construir
11	2	EDI-Punto crítico	KM 54+950 - 55+280	2017	2018	Por construir
12	2	EDI-Punto crítico	KM 75+560 - 75+595	2017	2018	Por construir
13	2	EDI-Punto crítico	KM 76+550 - 77+550	2017	2018	Por construir
14	1	EDI-Punto crítico	km 87+520 - km 87+590	2022	2024	Se aprobó la Ingeniería (enviada en versión física)-Falta RD Está en proceso de aprobación del PPTO-se presentó el físico y se levantó obs
15	1	EDI-Punto crítico	km 87+885 - km 87+905	2022	2024	Se aprobó la Ingeniería (enviada en versión física)-Falta RD Está en proceso de aprobación del PPTO- se presentó el lev obs
16	1	EDI-Punto crítico	km 90+520 - km 90+600	2022	----	Continúa Vigente A observado nuevamente Estructuras.
17	1	EDI-Punto crítico	km 67+000 - km 67+500	2022	----	Está conforme la ingeniería en versión virtual, se ha presentado la versión física para su aprobación. Aún no se cuenta con dicha aprobación está en proceso en el MTC .
18	1	EDI-Punto crítico	km 68+170 - km 68+310	2022	----	Concluido- con responsabilidad en el MTC Ya se respondió las observaciones y se ha dejado como responsabilidad al MTC debido a que indican que no requiere intervención
19	1	EDI-Punto crítico	km 82+250 - km 82+450	2022	----	Concluido- con responsabilidad en el MTC Ya se respondió las observaciones y se ha dejado como responsabilidad al MTC debido a que indican que no requiere intervención
20	1	EDI-Punto crítico	km 94+950 - km 95+050	2022	----	Concluido con espera de indicación de DevianDES Solo falta aprobar geología y geotecnia - se envió carta a DevianDES solicitando instrucciones para hacer la perforación.
21	1	EDI-Punto crítico	km 96+180 - km 96+260	2022	----	Concluido con espera de indicación de DevianDES Solo falta aprobar geología y geotecnia - se envió carta a DevianDES solicitando instrucciones para hacer la perforación.
22	2	EDI-Punto crítico	km 24+220 - km 24+290	2022	----	Se aprobó la Ingeniería (enviada en versión física)-Falta RD Está en proceso de aprobación del PPTO-se presentó el levantamiento de obs del PPTO
23	2	EDI-Punto crítico	km 26+900 - km 27+000	2022	----	Se aprobó la Ingeniería (enviada en versión física)-Falta RD Está en proceso de aprobación del PPTO-se presentó el levantamiento de obs del PPTO
24	2	EDI-Punto crítico	km 32+230 - km 32+400	2022	----	Se aprobó la Ingeniería (enviada en versión física)-Falta RD Está en proceso de aprobación del PPTO-se presentó el levantamiento de obs del PPTO
25	2	EDI-Punto crítico	km 60+900 - km 60+960	2022	----	Está conforme la ingeniería en versión virtual, se ha presentado la versión física para su aprobación. Aún no se cuenta con dicha aprobación está en proceso en el MTC .
26	1	EDI-Punto crítico	km 66+145 - km 67+000	2022	2024	Está en proceso de aprobación del PPTO-se presentó el levantamiento de obs del PPTO
27	1	EDI-Punto Crítico	km 98+600 - km 98+750	2024	---	Se aprobó la Ingeniería en versión física Se aprobó Presupuesto en versión física Se presentó los gastos generales - en proceso de revisión



# Programación de Inversiones Adicionales

Item	Subtramo	Denominación	Progresivas	Año de presentación	Año de aprobación	Condición Actual
<b>EMERGENCIAS VIALES</b>						
1	1	Emergencia Vial	KM 84+950 - 85+280	2021	2023	Por construir
2	1	Emergencia Vial	km 86+000 - km 86+220	2021	----	Concluido con espera de indicación de DevianDES Piden opinión al administrador de contratos. Se envió carta a DevianDES solicitando instrucciones para hacer la perforación.
3	1	Emergencia Vial	km 105+450 - km 105+480	2023	---	Presentado al MTC
4	1	Emergencia Vial	km 115+920 - km 116+200	2024	---	Presentado al MTC
5	1	Emergencia Vial	km 122+900 - km 123+050	2024	---	Se respondió la carta esperando respuesta para EDI
6	1	Emergencia Vial	km 98+600 - km 98+750	2024	---	Aprobado el conceptual . Se ha presentado y en proceso de aprobación del EDI.
7	2	Emergencia Vial	km 58	2024	---	Se presentó a DevianDES el 09.09.24
<b>EDI-CURVAS DE VOLTEO</b>						
44	1	Curva de volteo	KM 64+770 - KM 65+190	2016	2019	Por construir
45	1	Curva de volteo	KM 84+650 - KM 85+090	2016	2019	Por construir
46	1	Curva de volteo	KM 107+040 - KM 107+445	2016	2019	Por construir
47	1	Curva de volteo	KM 112+820 - KM 113+860	2016	2019	Por construir
48	1	Curva de volteo	KM 124+480 - KM 124+680	2016	2019	Por construir

# Programación de Inversiones Adicionales

## EDI-PUNTOS CRÍTICOS

### LEYENDA

Simbología	Condición	Cantidad
	<b>Estan aprobados, virtual o físico y estamos en presentación y aprobación de presupuesto</b>	<b>9</b>
	<b>Continúa vigente está en proceso de levantamiento de observaciones</b>	<b>1</b>
	<b>Concluido- con responsabilidad en el MTC</b> Ya se respondió las observaciones y se ha dejado como responsabilidad al MTC debido a que indican que no requiere intervención	<b>2</b>
	<b>Concluido- con espera de indicaciones de DevianDES</b> Ya se respondió las observaciones y se espera la indicación de DevianDES de hacer perforación	<b>2</b>

## EMERGENCIAS VIALES

### LEYENDA

Simbología	Condición	Cantidad
	<b>Concluido- con espera de indicaciones de DevianDES</b> Ya se respondió las observaciones y se espera la indicación de DevianDES de hacer perforación	<b>1</b>
	<b>Presentados al MTC a nivel conceptual, solicitan EDI.</b>	<b>4</b>

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Aspecto Operativos

---

- Continuar con el Programa de mantenimiento vial de los tramos que se han recibido por parte del MTC.
- Actualización del sistema de cobro de las unidades de Peaje. Yape, Plin, Tarjeta de Credito, otros.
- Actualizar el inventario anual de bienes de la concesión.
- Continuar impulsando ante el MTC las diferentes propuestas para mejorar la seguridad de la vía:
  - Seguimiento de Expedientes Técnicos para solución de Puntos Críticos y Puntos vulnerables.
  - Liberación de Predios e Interferencias de expedientes técnicos para el mejoramiento de las curvas de volteo por parte del MTC .
  - Elaboración de 03 expedientes técnicos para el cambio de puentes.
  - Evaluación estructural de 17 puentes en estado crítico.



# Aspecto Operativos - Mantenimiento

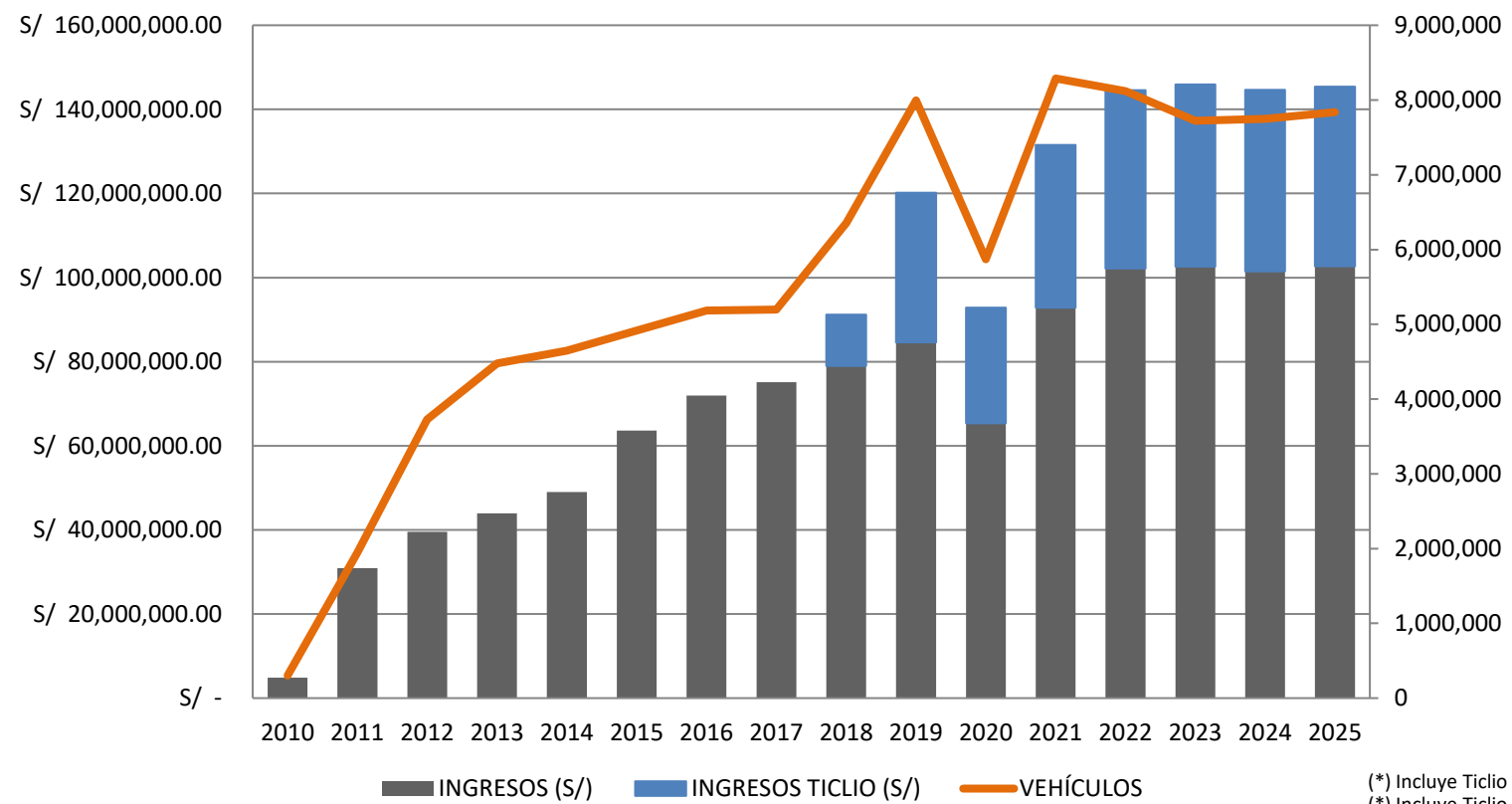
Para 2026, la concesionaria tiene previsto ejecutar S/ 25.00 millones en las siguientes actividades de conservación rutinaria y periódica:

DESCRIPCION	UND	ST1	ST2	ST3	TOTAL
LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMA	M2	225,000	80,000	55,000	<b>360,000</b>
TRABAJOS EN PUENTES (CONSERVACION)	U	34	8	5	47
LIMPIEZA DERECHO DE VIA	M2	150,000	150,000	150,000	<b>450,000</b>
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	U	2,040	1,100	620	<b>3,760</b>
LIMPIEZA DE CUNETAS	M	500,000	350,000	350,000	<b>1,200,000</b>
LIMPIEZA DE GUARDAVIAS O BARRERAS	M	2,000	1200	600	<b>3,800</b>
LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	U	8,400	9,400	2,200	<b>20,000</b>
ROCE Y DESBROCE	M2	150,000	125,000	125,000	<b>400,000</b>
PARCHADO CON MEZCLA ASFALTICA	M2	5,000	1,000	1,000	<b>7,000</b>
REFUERZO (MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE)	M2	-	-	-	-
CAPA NIVELANTE (ASFALTO EN CALIENTE)	M2	20,000	5,000	15,000	<b>40,000</b>
TRATAMIENTO DE FISURAS	M	90,000	25,000	35,000	<b>150,000</b>
INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES	U	500	300	200	<b>1,000</b>
INSTALACION DE POSTES DELINEADORES	U	1500	500	500	<b>2,500</b>
INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES	U	25,000	15,000	10,000	<b>50,000</b>
CAPTA FAROS	U	1000	500	500	<b>2,000</b>
MARCAS EN EL PAVIMENTO	M2	150,000	50,000	50,000	<b>250,000</b>

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Aspectos Económicos y Comerciales



(\*) Incluye Ticlio desde el 20 de agosto de 2018  
 (\*) Incluye Ticlio 2019  
 (\*) Incluye Ticlio 2020  
 (\*) Incluye Ticlio 2021  
 (\*) Incluye Ticlio 2022  
 (\*) Incluye Ticlio 2023  
 (\*) Incluye Ticlio 2024  
 (\*) Incluye Ticlio 2025



# Aspectos Económicos y Comerciales

Categoría	Tarifa desde el 10 enero 2018 (i)	Tarifa desde el 10 enero 2019 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 10 enero 2020 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 10 enero 2021 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 12 enero 2022 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 10 enero 2023 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 10 enero 2024 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 10 enero 2025 a las 00:00 horas
Ligero *	S/ 6.00	S/ 6.20	S/ 6.40	S/ 6.70	S/ 7.60	S/ 7.90	S/ 8.10	S/ 8.30
Pesado 2 ejes **	S/ 11.90	S/ 12.50	S/ 12.80	S/ 13.40	S/ 15.10	S/ 15.90	S/ 16.20	S/ 16.60
Pesado 3 ejes	S/ 17.90	S/ 18.70	S/ 19.10	S/ 20.10	S/ 22.70	S/ 23.80	S/ 24.20	S/ 24.90
Pesado 4 ejes	S/ 23.90	S/ 25.00	S/ 25.50	S/ 26.70	S/ 30.20	S/ 31.70	S/ 32.30	S/ 33.10
Pesado 5 ejes	S/ 29.90	S/ 31.20	S/ 31.90	S/ 33.40	S/ 37.80	S/ 39.60	S/ 40.40	S/ 41.40
Pesado 6 ejes	S/ 35.80	S/ 37.40	S/ 38.30	S/ 40.10	S/ 45.30	S/ 47.60	S/ 48.50	S/ 49.70
Pesado 7 ejes	S/ 41.80	S/ 43.70	S/ 44.60	S/ 46.80	S/ 52.90	S/ 55.50	S/ 56.50	S/ 58.00
* Categoría M1, M2 y N1 y los remolques incluidos en las categorías O1 y O2 según D.S. N.- 058-2003-MTC								
** Categoría M3, N2 y N3 y los remolques incluidos en las categorías O3 y O4 según D.S. N.- 058-2003-MTC								

(i) Incluye IGV 18% por Sentido

	Ticlio 2018	Ticlio 2019	Ticlio 2020	Ticlio 2021	Ticlio 2022	Ticlio 2023	Ticlio 2024	Ticlio 2025
Vehículo Ligero	S/ 5.70	S/ 6.00	S/ 6.10	S/ 6.40	S/ 7.20	S/ 7.60	S/ 7.70	S/ 7.80
2 Ejes	S/ 11.40	S/ 11.90	S/ 12.20	S/ 12.80	S/ 14.40	S/ 15.10	S/ 15.40	S/ 15.70
3 Ejes	S/ 17.10	S/ 17.90	S/ 18.30	S/ 19.10	S/ 21.60	S/ 22.70	S/ 23.10	S/ 23.50
4 Ejes	S/ 22.80	S/ 23.80	S/ 24.40	S/ 25.50	S/ 28.80	S/ 30.30	S/ 30.80	S/ 31.40
5 Ejes	S/ 28.50	S/ 29.80	S/ 30.50	S/ 31.90	S/ 36.10	S/ 37.90	S/ 38.60	S/ 39.20
6 Ejes	S/ 34.10	S/ 35.80	S/ 36.50	S/ 38.30	S/ 43.30	S/ 45.40	S/ 46.30	S/ 47.10
7 Ejes	S/ 39.80	S/ 41.70	S/ 42.60	S/ 44.70	S/ 50.50	S/ 53.00	S/ 54.00	S/ 54.90

(i) Incluye IGV 18% por Sentido



# Aspectos Económicos y Comerciales

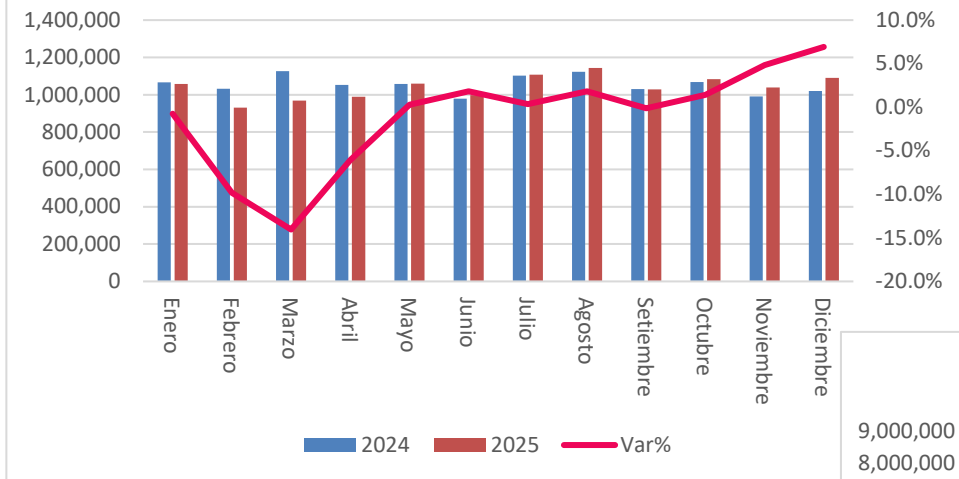
Ejes	2024			2025		
	2024	2025	Var%	2024	2025	Var%
Enero	1,066,307	1,058,385	-0.7%			
Febrero	1,032,802	931,259	-9.8%			
Marzo	1,126,125	967,976	-14.0%			
Abril	1,053,411	989,330	-6.1%			
Mayo	1,057,234	1,060,355	0.3%			
Junio	979,876	997,863	1.8%			
Julio	1,103,116	1,107,183	0.4%			
Agosto	1,123,168	1,143,825	1.8%			
Setiembre	1,030,133	1,028,884	-0.1%			
Octubre	1,068,122	1,083,406	1.4%			
Noviembre	990,419	1,038,266	4.8%			
Diciembre	1,020,104	1,090,729	6.9%			
	<b>12,650,817</b>	<b>12,497,461</b>	<b>-1.2%</b>			

Soles (S/ Sin GV)	2024			2025		
	2024	2025	Var%	2024	2025	Var%
Enero	7,219,398	7,337,062	1.6%			
Febrero	7,029,118	6,493,586	-7.6%			
Marzo	7,664,384	6,741,512	-12.0%			
Abril	7,166,465	6,894,746	-3.8%			
Mayo	7,190,774	7,388,234	2.7%			
Junio	6,660,140	6,952,095	4.4%			
Julio	7,501,185	7,718,148	2.9%			
Agosto	7,640,848	7,975,307	4.4%			
Setiembre	7,007,666	7,166,657	2.3%			
Octubre	7,269,659	7,549,999	3.9%			
Noviembre	6,737,314	7,231,595	7.3%			
Diciembre	6,938,702	7,598,842	9.5%			
	<b>86,025,651</b>	<b>87,047,783</b>	<b>1.2%</b>			

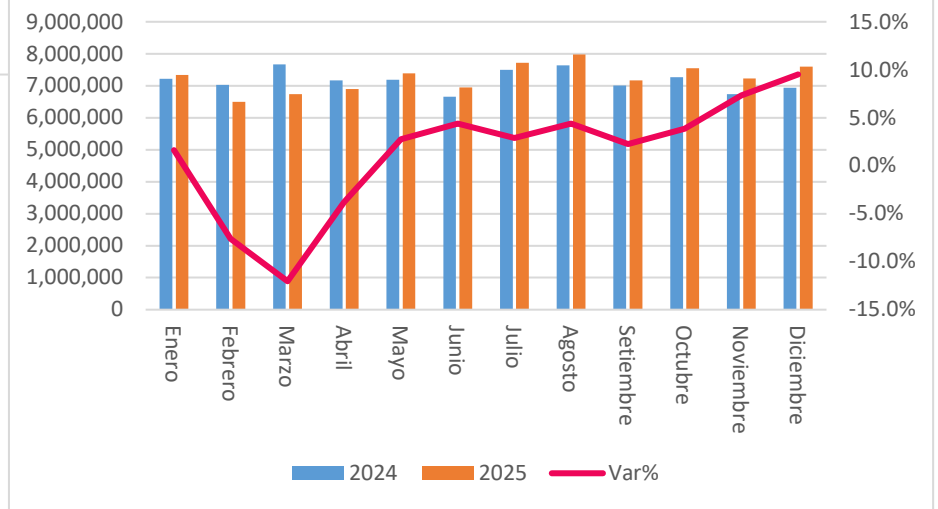


# Aspectos Económicos y Comerciales

### Tráfico Registrado 2024 - 2025 (En Ejes)



### Recaudación 2024 - 2025 (En S/)



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Aspectos Administrativos y Financieros

---

- Recibir los recursos provenientes de la compensación de lo dejado de recaudar en el peaje de Ticlio.
- Recibir la aprobación del OSITRAN y el Concedente de la modificación del cronograma de pagos del Endeudamiento Garantizado Permitido.
- Automatizar el sistema de conteo de Casapalca, en el supuesto que entrara en operación dicho peaje.
- Continuar generando mercado con el fin de renovar pólizas en condiciones de mercado.
- Acordar con el MTC el cronograma de pagos de:
  - Emergencias viales
  - Trabajos de solicitados en el marco del estado de emergencia causado por El Niño 2017, pendiente a la fecha.
- Continuar con el reclamo vía arbitraje del proceso Delta (mayores costos de obras).
- Iniciar arbitraje para el pago del punto crítico ejecutado en el KM 94 St.2.
- Iniciar trato directo para la elaboración de expedientes EDI de cambio de puentes.

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Problemas que pueden afectar la carretera

---

- Demoras en el establecimiento del mecanismo de compensación del recaudo dejado de percibir por la no instalación del peaje de Ticlio, lo anterior dada la obligación de pago con los prestamistas del EGP y podría poner en riesgo el financiamiento de los trabajos de Mantenimiento.
- Dilatación en la aprobación de los expedientes, así como en la orden de inicio de la infraestructura por parte del MTC, para solventar algunos puntos críticos y zonas inestables de la vía
- Aumento de ocupación del Derecho de Vía por terceros
- Construcción indiscriminada de rompemuelles por comunidades y municipios
- Falta de accesos seguros de ingreso y salida a mineras y/o centros poblados, carril de aceleración y desaceleración.

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

---

- Establecer un mecanismo de pago para compensar los peajes dejados de recaudar en la Estación de Peaje de Ticlio.
  - Este mecanismo debe contemplar el equilibrio económico y financiero de acuerdo a los parámetros de mercado (señalados en los información pública de la transacción).
- Dar celeridad a la aprobación de la modificación del Endeudamiento Garantizo Permitido.
- Dar celeridad a los trabajos de mejora de la seguridad y la eficiencia de los puntos críticos de la vía. Estos expedientes fueron presentados por la Concesionaria desde el 2015. actualizar acta para dar celeridad.
- Ejecutar intervenciones en seguridad vial y velocidad operacional. Estos trabajos tienen tres resultados inmediatos y de suma importancia:
  - Beneficio para los usuarios
  - Beneficio para la competitividad nacional
  - Aumentar la gobernabilidad del país, disminuyendo la intensidad de las protestas
- Coadyuvar al cumplimiento de las obligaciones del Concedente relacionadas a la reparación de veintiun (21) puentes y reposición de infraestructura en mal estado.
- Reclamar vía trato directo lo dejado de recaudar por efecto de la Ley 31018 (aproximadamente S/. 4.4 millones sin IGV).

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en 2026

---

- Definición del mecanismo de pago por lo no recaudado en la estación de peaje de Ticlio.
- Pago de las emergencias viales de años anteriores.
- Supervisión y pago de las obras adicionales.
- MTC no ha aprobado ninguno de los adicionales presentados (puntos críticos o mejoras).

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
  - a. Inversiones Ejecutadas
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
  - a. Programación de inversiones
  - b. Aspectos Operativos
  - c. Aspectos Económicos y Comerciales
  - d. Aspectos Administrativos y Financieros
  - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
  - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
  - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026
- VI. Conclusiones



# Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026

---

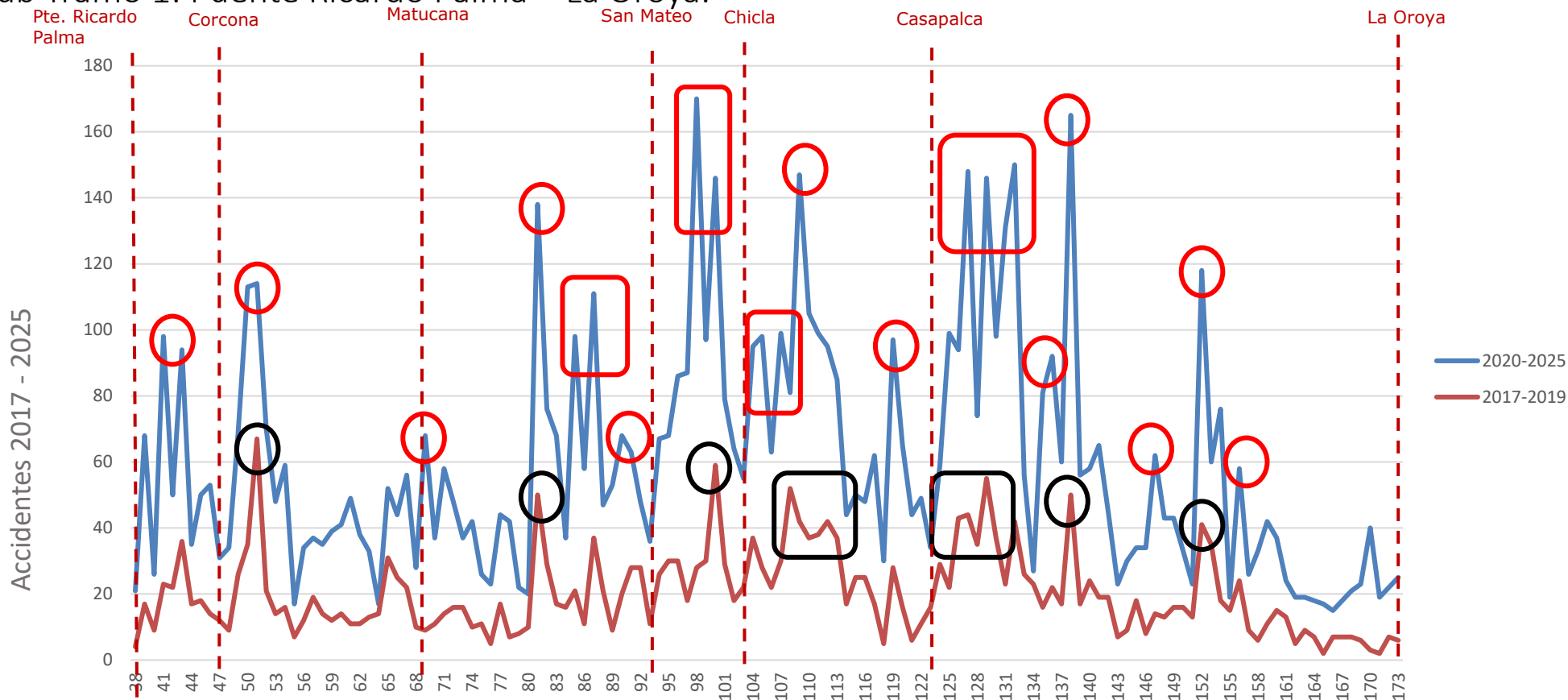
- Definición del mecanismo de pago por lo dejado de recaudar en la estación de peaje de Ticlio.
- Pago de las emergencias viales de años anteriores.
- Supervisión y pago de las obras adicionales.



# Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026

Comparativo de Puntos Negros y Concentración de Accidentes del Periodo 2019 vs 2025

Sub Tramo 1: Puente Ricardo Palma – La Oroya.



Puntos Negros: (1) Km. 41, (2) Km. 50, (3) Km. 68, (4) Km. 70, (5) Km. 90, (6) Km. 110, (7) km 120, (8) Km. 135, (9) Km. 138, (10) Km. 147, (11) km 153, (12) Km 156

Concentración de Accidentes: (1) Km. 87-90; (2) Km. 95-102; (3) Km. 104 – 108 (4) Km. 125 - 134



# Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026

---

- En los 12 puntos negros y cuatro zonas de riesgo se registró el 40% de accidentes, el 48% de heridos y 40% de fallecidos en 24 Km de 135 Km del subtramo.
- La concesionaria presentó al MTC alternativas de solución para cada uno de los sectores de riesgo que incluyen señalización, barreras adicionales y rediseños de la vía.
- Estas soluciones pueden empezar a implementarse de inmediato previo acuerdo con el Concedente.



# Relación Personal

Cuadro Relación de Funcionarios				
Nombre y Apellido	Cargo	Correo	Telefono y Anexo	Aspectos a su cargo
Luigi D'Alfonso	Gerente General	<a href="mailto:l.dalfonso@deviandes.com">l.dalfonso@deviandes.com</a>	717 3600	Gerencia General
Jefferson Rufino	Gerente Administrativo	<a href="mailto:jefferson.rufino@deviandes.com">jefferson.rufino@deviandes.com</a>	717 3600	Gerencia Administrativa
Lorena Ferrandiz	Gerente Legal	<a href="mailto:lorena.ferrandiz@deviandes.com">lorena.ferrandiz@deviandes.com</a>	717 3600	Gerencia Legal