

# Plan de Negocios 2026



**Autopista del Sol**

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS GENERALES

## CONCESIONARIA VIAL DEL SOL - COVISOL S.A.

(65 % HeH – 35% CASA)

TRAMOS(\*): TRUJILLO – CHICLAYO – PIURA - SULLANA

MODALIDAD: AUTOSOSTENIBLE

FACTOR COMPETENCIA: KM y OBRAS DE DESEMPATE

FIRMA : 25 DE AGOSTO DE 2009

PLAZO : 25 AÑOS (Prorrogable).

LONGITUD: 475 KM. (Aprox.)

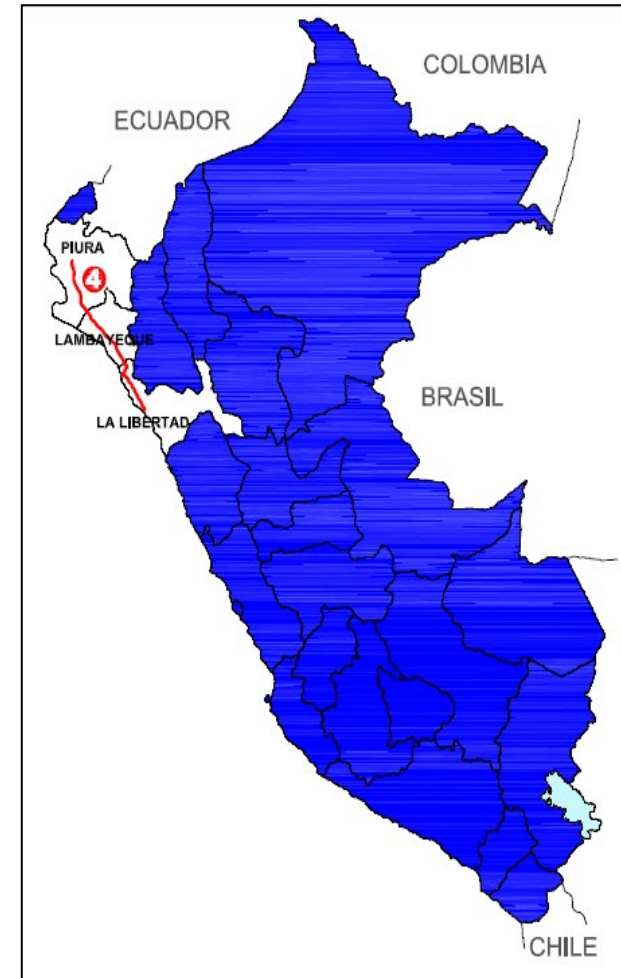
(\*) Chiclayo-Piura: Operación y Mantenimiento.

## OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

- Estudio de Ingeniería e Impacto Ambiental (Ejecutado el 2011).
- Cierre Financiero (realizado el 28 de enero de 2011)
- Obras: (299,962,658 USD inc. IGV, ejecutada parcialmente)
- Explotación de la Concesión (desde el 26 septiembre de 2009).
- Operación y Mantenimiento de la calzada actual luego de Obras de Puesta a Punto y obras nuevas construidas.

## OBLIGACIONES DEL CONCEDENTE

- Puesta a punto de la carretera existente hasta el 31 de Diciembre de 2011 (cumplido parcialmente).
- Entrega de terrenos para ejecución de las obras, libres de interferencias, ocupantes e invasores (retrasado).

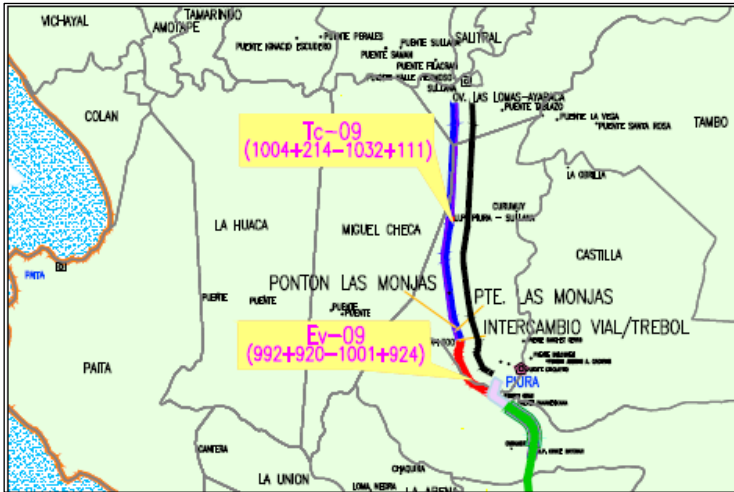




**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S.A.

# AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

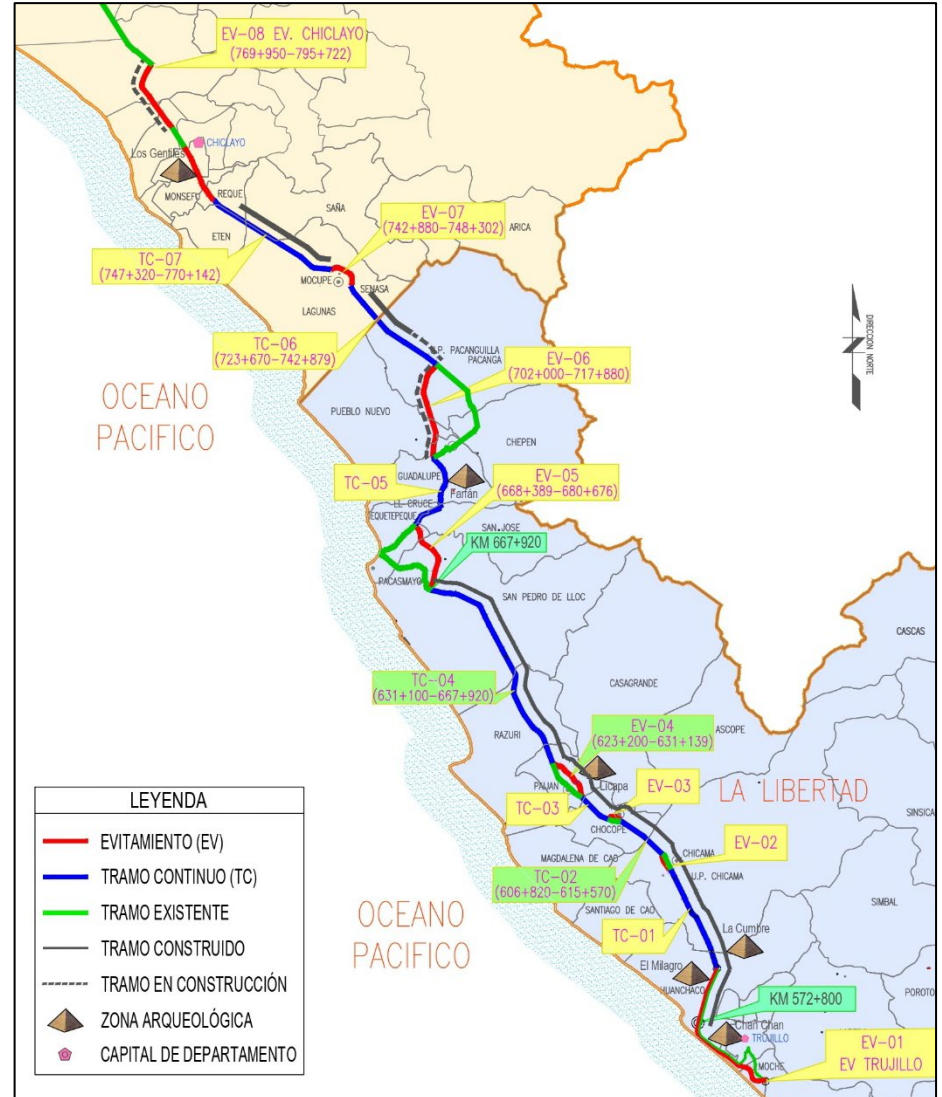
## OBRAS OBLIGATORIAS



**Inversión comprometida**  
**USD 252.069.461 sin IGV**

**COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.**

- 8 TRAMOS CONTINUOS SEGUNDA CALZADA: 174 KM.
- 9 EVITAMIENTOS DE DOS CALZADAS, EXCEPTO EL EVITAMIENTO DE PIURA: 83 KM.
- 1800 M LINEALES DE PUENTES, PONTONES, PASOS A DESNIVEL E INTERCAMBIOS VIALES
- 2 ESTACIONES DE PEAJE
- 40 PUENTES PEATONALES



# AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

## OBRAS OBLIGATORIAS

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

Código	TRAMO	Km	USD (Sin IGV)
(TC-09)	Piura - Sullana	27.89	20,004,562
(Ev-01)	Evitamiento Trujillo	25.88	24,119,619
(TC-01)	Trujillo - Chicama	17.98	6,887,427
(Ev-02)	Evitamiento Chicama	2.93	3,459,192
(TC-02)	Chicama - Chocope	8.62	9,309,035
(Ev-03)	Evitamiento Chocope	2.36	3,535,127
(TC-03)	Chocope - Paiján	5.57	2,899,680
(Ev-04)	Evitamiento Paiján	7.95	9,190,937
(TC-04)	Paiján - Pacasmayo	37.41	14,275,451
(Ev-05)	Evitamiento Pacasmayo	12.29	13,441,321
(TC-05)	Pacasmayo - Guadalupe	14.28	10,645,367
(Ev-06)	Evitamiento Guadalupe	15.74	20,918,736
(TC-06)	Guadalupe - Mocupe	19.08	8,134,215
(Ev-07)	Evitamiento Mocupe	5.27	9,962,207
(TC-07)	Mocupe - Chiclayo	22.76	10,338,333
(Ev-08)	Evitamiento Chiclayo	22.25	53,418,152
(Ev-09)	Evitamiento Piura	9.00	15,676,968
	10 Pasos a Desnivel		9,000,000
	40 Puentes Peatonales		6,853,133
	<b>TOTAL</b>	<b>257.26</b>	<b>252,069,461</b>

(\*) Montos según R.D. N° 029-2011-MTC/20 a Diciembre 2011, no incluyen el IGV.



# AUTOPISTA DEL SOL

## METAS ALCANZADAS 2025

### Obras Obligatorias

- Se ha suscrito el Acta de Acuerdo (11.setiembre.2025) para la construcción del Paso a Desnivel Chuín que permitirá la culminación del Evitamiento Paiján (EV-04) (Acta de Trato Directo de 31.enero.2022).
- Se ejecutaron las obras del Evitamiento Guadalupe (EV-06) y Tramo Continuo Guadalupe-Mocupe (TC-06) entre el Km 723+670 al Km 729+980 hasta agosto del año 2025, las cuales fueron paralizadas por la falta de liberación y la problemática social debido a la necesidad de conexión de los poblados cercanos (Acta de Trato Directo de 02.agosto.2023).
- En el mes de mayo se inicio la construcción del Evitamiento Chiclayo (EV-08), Tramo Norte, desde el Km 783+800 al Km 795+644 (Acta de Trato Directo de 22.abril.2025).

### Obras FEN

- En el mes de octubre se culminó la construcción y se puso en operación el puente de la Calzada Actual del Sector Arenita y el diseño de obras de contención y rampas de acceso, con lo cual se culminaron todas las Obras de Rehabilitación ocasionadas por la ocurrencia del Fenómeno El Niño de 2017.
- Se firmaron 04 Actas de ejecución para las Obras de Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno El Niño de 2023 de los sectores afectados.



# AUTOPISTA DEL SOL

## METAS ALCANZADAS 2025

### **Puesta a Punto**

- Se firmó el Acta de ejecución para la construcción de la Puesta a Punto del Puente Careaga.

### **Estudios de Ingeniería**

- Se aprobaron los Presupuestos y Estudios Definitivos del Componente de Ingeniería para la Modificación de los Tramos continuos Pacasmayo – Guadalupe (TC-05), Evitamiento Chiclayo (EV-08) y Evitamiento Mocupe (EV-07).
- Se aprobó la Segunda Modificación del Estudio de Impacto Ambiental por la Modificación del Tramo Continuo Pacasmayo – Guadalupe (TC-05).
- Se presentaron los Estudios Definitivos de Ingeniería de 13 Puentes Peatonales y los 09 Pasos a Desnivel de las Obras de Desempate.
- Se presentó la Evaluación Estructural de 08 Puentes Vehiculares pertenecientes a la Calzada Actual cuya Puesta a Punto se encuentra pendiente.



# AUTOPISTA DEL SOL

## METAS ALCANZADAS 2025

### Conservación

- Se ejecutó el Mantenimiento Rutinario de la totalidad de la Calzada Actual y todas las obras construidas puestas en operación.
- Con la culminación del Mantenimiento Periódico del Tramo 0 y I - Segunda Etapa de la Calzada Actual (Km 641+500 al 736+600) se completó la totalidad del Mantenimiento Periódico del Tramo Trujillo-Sullana.

### Medio Ambiente

- Se ha cumplido con el control eficiente durante todo el año de los residuos sólidos generados tanto en la etapa de inversión como en la de operaciones.
- Se continuó con el monitoreo arqueológico en las obras, sin Hallazgos.

### Operaciones

- Se culminó con la implementación de un nuevo sistema de peajes.
- Se implementaron POS para el cobro de tarifas de peaje mediante tarjetas bancarias sin contacto.

# AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

## OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)



Código	TRAMO	Km	AVANCE
(Ev-01)	Evitamiento Trujillo	25.92	34.7%
(TC-01)	Trujillo - Chicama	18.02	100%
(Ev-02)	Evitamiento Chicama	3.02	100%
(TC-02)	Chicama - Chocope	8.75	100%
(Ev-03)	Evitamiento Chocope	2.47	100%
(TC-03)	Chocope - Paiján	5.52	100%
(Ev-04)	Evitamiento Paiján	7.95	96%
(TC-04)	Paiján - Pacasmayo	36.82	100%
(Ev-05)	Evitamiento Pacasmayo	12.29	0%
(TC-05) (*)	Pacasmayo - Guadalupe	14.38	0%
(Ev-06)	Evitamiento Guadalupe	15.88	92.5%
(TC-06)	Guadalupe - Mocupe	19.21	72.5%
(Ev-07) (*)	Evitamiento Mocupe	5.42	0%
(TC-07)	Mocupe - Chiclayo	22.82	74.5%
(Ev-08)	Evitamiento Chiclayo (Zona Norte)	12.54	88.5%
(Ev-08) (*)	Evitamiento Chiclayo (Zona Sur)	9.71	0%
(Ev-09)	Evitamiento Piura	9.00	100%
(TC-09)	Piura - Sullana	27.89	100%
	10 Pasos a Desnivel		01
	40 Puentes Peatonales		02
<b>TOTAL</b>		<b>257.61</b>	

(\*) Tramo Modificado

# I. OBRAS OBLIGATORIAS – AVANCE GENERAL 50.77%

## EVITAMIENTO GUADALUPE (EV06)

TRAMO	Longitud	Avance
Evitamiento Guadalupe (2 calzadas)	15.88 km	92.5%
Puente Chaman (02 puentes)	76.6 m	95%

### Evitamiento Guadalupe: 92.5 %



**Del Km 702+000 al Km 717+800**

### Puente Chaman 95%



**Km 708+298**

# I. OBRAS OBLIGATORIAS – AVANCE GENERAL 50.77%

## TRAMO CONTINUO SAN JOSE DE MOROC – MOCUPE (TC06)

TRAMO (TC06)	Longitud	Avance
Tramo Guadalupe - Mocupe (1 calzada)	6 km	72.5%
Puente Avispero (01 puentes)	36 m	97.5%



**Puente Avispero: 97.50%**



**Tramo Continuo San Jose de Moroc -  
Mocupe: 72.50%**

# I. OBRAS OBLIGATORIAS – AVANCE GENERAL 50.77%

## EVITAMIENTO CHICLAYO EV08 – TRAMO NORTE ( 783+560 al km 796+100)

Vía de Evitamiento: 88.5%



TRAMO	Longitud	Avance
Evitamiento Chiclayo (2 calzadas)	12.54 km	88.50%
Puente Lambayeque (2 puentes)	30 m	97.00%
Intercambio Chiclayo (2 puentes)	36 m	7.5%

Puente Lambayeque : 97%



Intercambio Chiclayo: 7.5%





**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S.A.

# AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2025

## OBRAS DE REHABILITACIÓN 2017

- Se continuó y culminó la construcción de la Obra de Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno El Niño 2017, Sector Puente Arenita - Calzada Actual, con una inversión de S/ 12.85 millones.

## OTRAS OBRAS

- En octubre de 2025 se inició la construcción de la Obra Paso a Desnivel Chuín, en Km 625+280, con una inversión ejecutada de S/ 2.24 millones.

**OFEN SECTOR PUENTE ARENITA: 100%**



**PASO A DESNIVEL CHUIN: 35.5%**



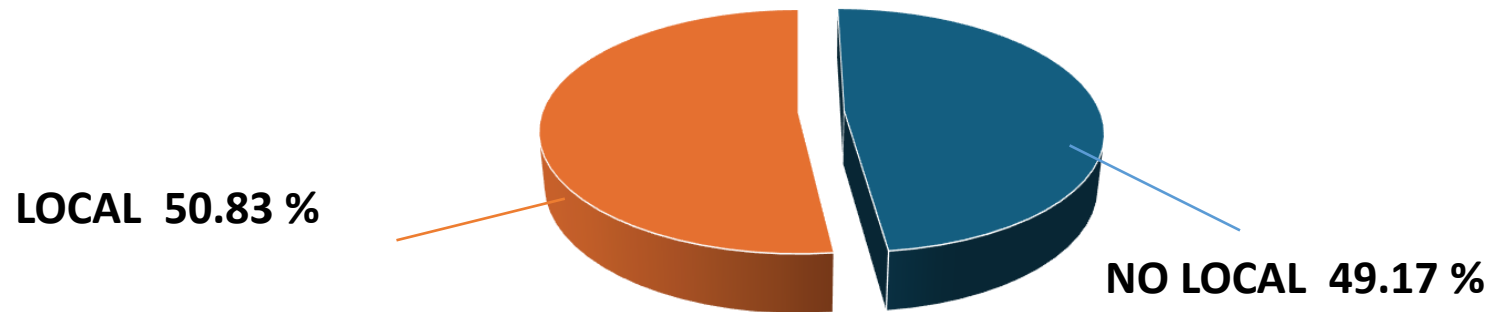
# AUTOPISTA DEL SOL: CONSERVACIÓN 2025

- Calzada Actual son 478 km, incluida calzada izquierda de Evitamiento Chiclayo.
- Obras Obligatorias de 146.75 Km de Segunda Calzada en operación, incluye evitamientos.
- Obras Adicionales de 14.5 Km, con 2da Calzada en Ev. Piura y PAD Casagrande



# AUTOPISTA DEL SOL: MEDIO AMBIENTE y SEGURIDAD 2025

- Se ha cumplido el Plan de Manejo Ambiental conforme al EIA
- Manejo seguro y responsable de **165.56 ton.** de residuos sólidos No Peligrosos
- Monitoreo arqueológico en las obras (sin hallazgos).
- Protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Solo se ha reportado 1 accidente leve en el trabajo y **ningún accidente mortal.**
- Mano de obra local con los siguientes promedios: Piura: 96.9%, Lambayeque: 65.9% y La Libertad: 49.9%. Y en general con un **50.83% en toda la Concesión**



- Se vienen ejecutando los Planes para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en la Concesión de acuerdo a las disposiciones vigentes.

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS 2025

## MEDICIÓN TEC 2025

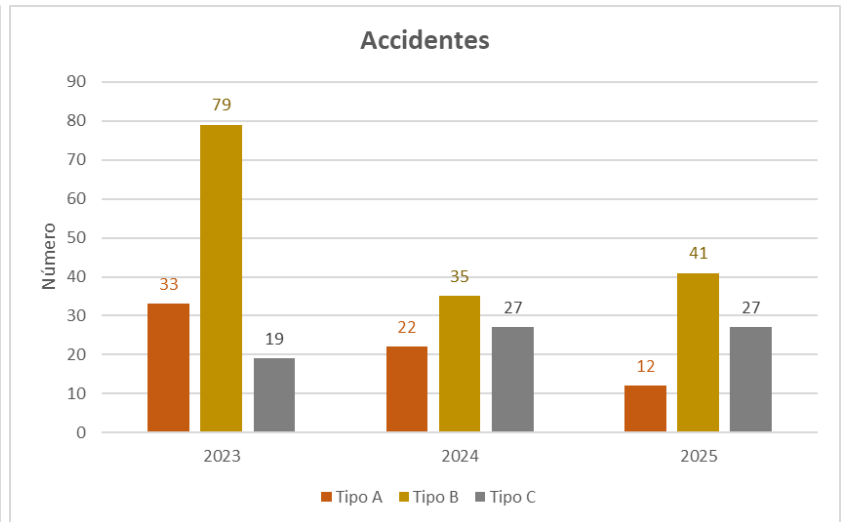
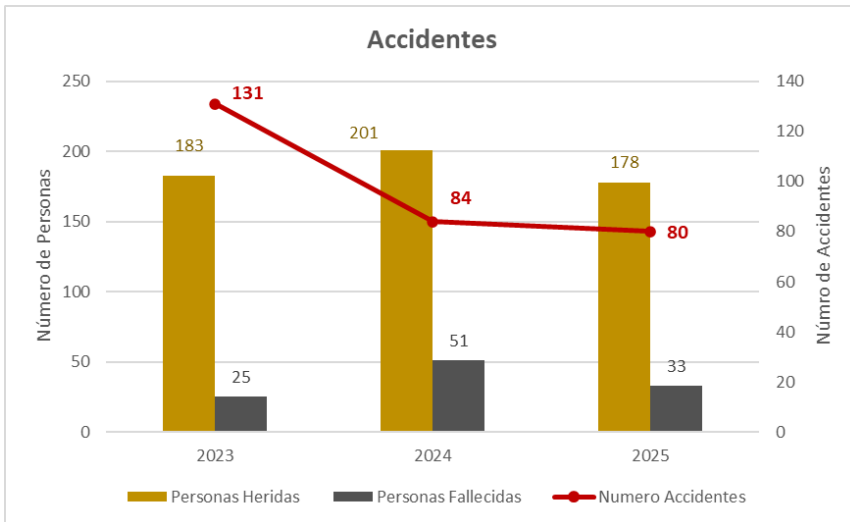
- Entre el 21 y 23 de diciembre de 2025 se realizó la medición del TEC en las 5 estaciones de peajes.
- El TEC en la Concesión resultó en 51 segundos en promedio en las 5 estaciones de peajes, por debajo del límite máximo establecido en el Contrato de Concesión (3 minutos).

Peaje	Caseta	Sentido	Promedio
CHICAMA	101	S - N	0:00:42
	102	S - N	0:00:37
	103	S - N	0:00:38
	104	S - N	0:00:26
	105	S - N	0:00:16
	111	N - S	0:00:50
	112	N - S	0:00:35
	113	N - S	0:00:42
	114	N - S	0:00:54
PACANGUILLA	201	S - N	0:00:56
	202	S - N	0:01:20
	203	S - N	0:00:48
	211	N - S	0:00:57
	212	N - S	0:01:12
	213	N - S	0:00:41
MÓRROPE	301	S - N	0:00:20
	302	S - N	0:00:32
	303	S - N	0:00:03
BAYÓVAR	401	S - N	0:00:26
	402	S - N	0:00:37
	403	S - N	0:00:07
SULLANA	501	S - N	0:00:41
	502	S - N	0:00:51
	503	S - N	0:00:22
	504	S - N	0:00:03
	511	N - S	0:01:35
	512	N - S	0:01:42
	513	N - S	0:01:17
	514	N - S	0:00:03
<b>Total</b>	<b>29</b>		<b>0:00:51</b>

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS 2025

## SERVICIOS A USUARIOS 2025

Durante el 2025, dentro de las atenciones se registraron 80 accidentes, menor en 4.76% respecto al año anterior.



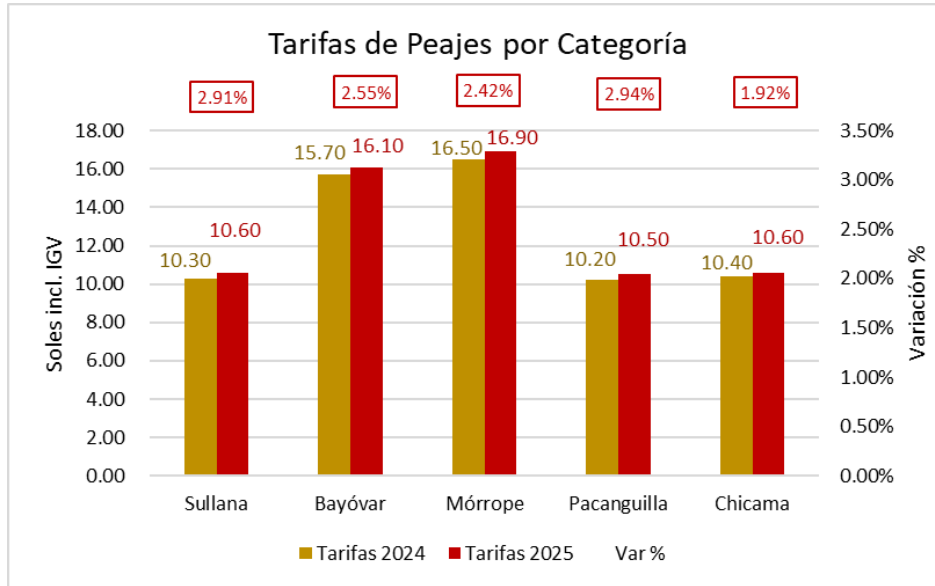
A: daños materiales / B: daños materiales y heridos / C: daños materiales, heridos y fallecidos

Los accidentes del tipo B, daños materiales y heridos, fueron los de mayor incidencia (51.25%).

Nota: Los accidentes son aquellos registrados por las atenciones de auxilio de COVISOL.

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## TARIFAS DE PEAJES 2025

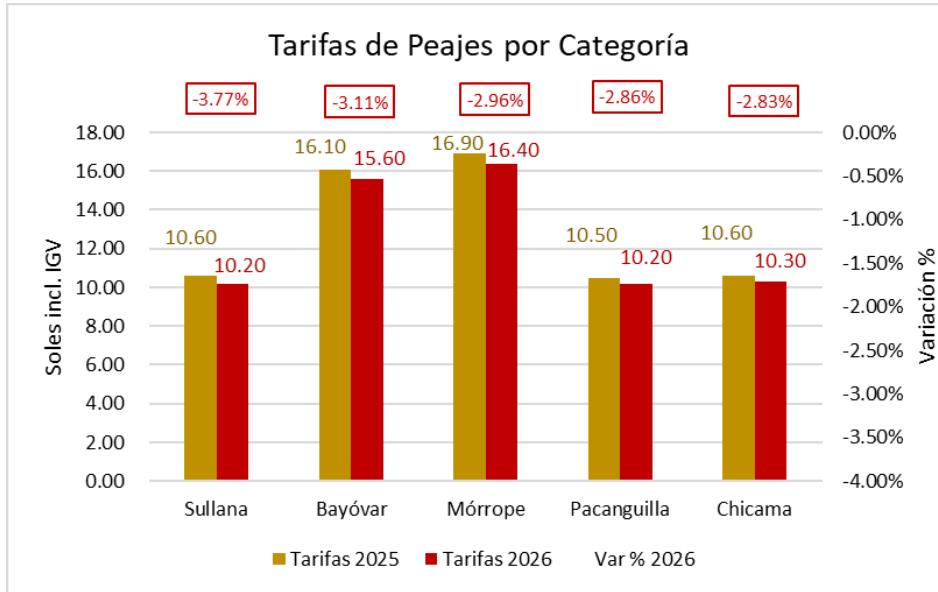


Las Tarifas de Peajes en Soles fueron reajustados a partir del 10 de enero de 2025, según la Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión, significando un incremento promedio de 2.55% respecto a los vigentes antes del reajuste.

Categoría	Chicama <sup>(1),(4)</sup>	Pacanguilla <sup>(1),(5)</sup>	Mórrope <sup>(1),(6)</sup>	Bayóvar <sup>(1),(7)</sup>	Sullana <sup>(1),(8)</sup>
Ligero <sup>(2)</sup>	10.60	10.50	16.90	16.10	10.60
Pesado 2 Ejes <sup>(3)</sup>	21.20	20.90	33.80	32.10	21.10
Pesado 3 Ejes	31.70	31.40	50.70	48.20	31.60
Pesado 4 Ejes	42.30	41.80	67.50	64.20	42.10
Pesado 5 Ejes	52.80	52.30	84.40	80.30	52.60
Pesado 6 Ejes	63.40	62.70	101.30	96.30	63.10
Pesado 7 Ejes	73.90	73.10	118.20	112.30	73.60
Ligero Diferenciado 1 <sup>(9)</sup>	4.70				4.70
Ligero Diferenciado 2 <sup>(9)</sup>	6.10	6.10			
Pesado Diferenciado 1 <sup>(9)</sup>	10.00				10.10
Pesado Diferenciado 2 <sup>(9)</sup>	13.50				

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## TARIFAS DE PEAJES 2026



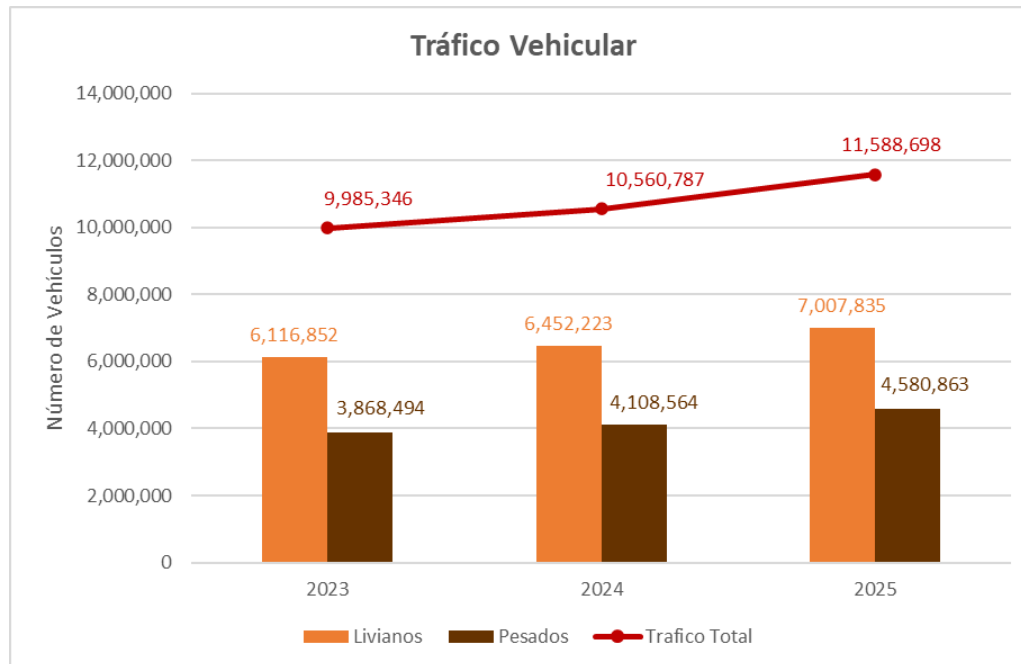
Las Tarifas de Peajes en Soles fueron reajustados a partir del 10 de enero de 2026, según la Cláusula 9.5 del Contrato de Concesión, significando una disminución promedio de 3.11% respecto a los vigentes antes del reajuste.

Categoría	Chicama <sup>(1),(4)</sup>	Pacanguilla <sup>(1),(5)</sup>	Mórrope <sup>(1),(6)</sup>	Bayóvar <sup>(1),(7)</sup>	Sullana <sup>(1),(8)</sup>
Ligero <sup>(2)</sup>	10.30	10.20	16.40	15.60	10.20
Pesado 2 Ejes <sup>(3)</sup>	20.50	20.30	32.70	31.10	20.30
Pesado 3 Ejes	30.70	30.40	49.10	46.60	30.50
Pesado 4 Ejes	40.90	40.50	65.40	62.10	40.60
Pesado 5 Ejes	51.10	50.60	81.80	77.60	50.70
Pesado 6 Ejes	61.30	60.70	98.10	93.10	60.90
Pesado 7 Ejes	71.50	70.80	114.50	108.60	71.00
Ligero Diferenciado 1 <sup>(9)</sup>	4.60				4.60
Ligero Diferenciado 2 <sup>(9)</sup>	6.00	6.00			
Pesado Diferenciado 1 <sup>(9)</sup>	9.80				9.80
Pesado Diferenciado 2 <sup>(9)</sup>	13.20				

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## TRÁFICO 2025

En 2025 se registró un tránsito de 11.58 millones de vehículos, significando un incremento de 9.73% respecto al año anterior: los vehículos livianos crecieron en 8.61% y los pesados en 11.50%.



### Participación en tráfico 2025

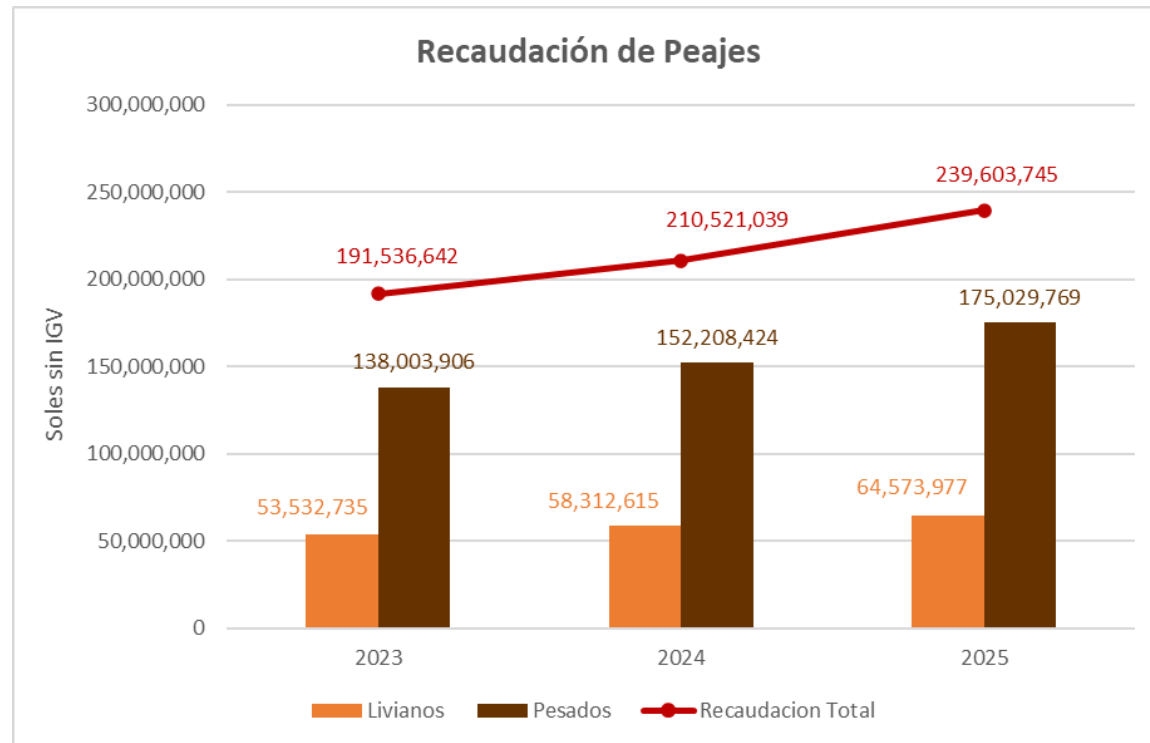
Livianos, 60.47%

Pesados, 39.53%

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## RECAUDACIÓN 2025

En 2025 la recaudación de peajes ascendió a S/ 239.60 millones, significando un incremento de 13.81% respecto al año anterior: en livianos creció 10.74% y en pesados 14.99%.



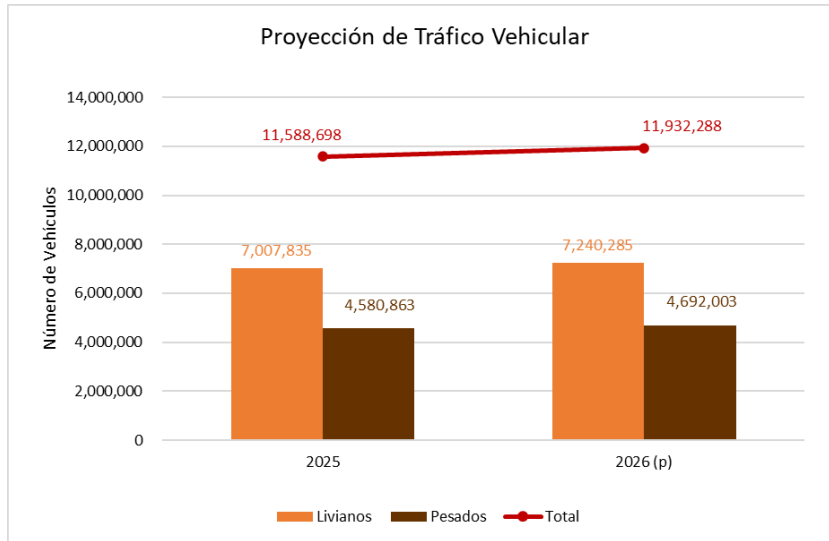
### Participación en recaudación 2025

Livianos, 26.95%

Pesados, 73.05%

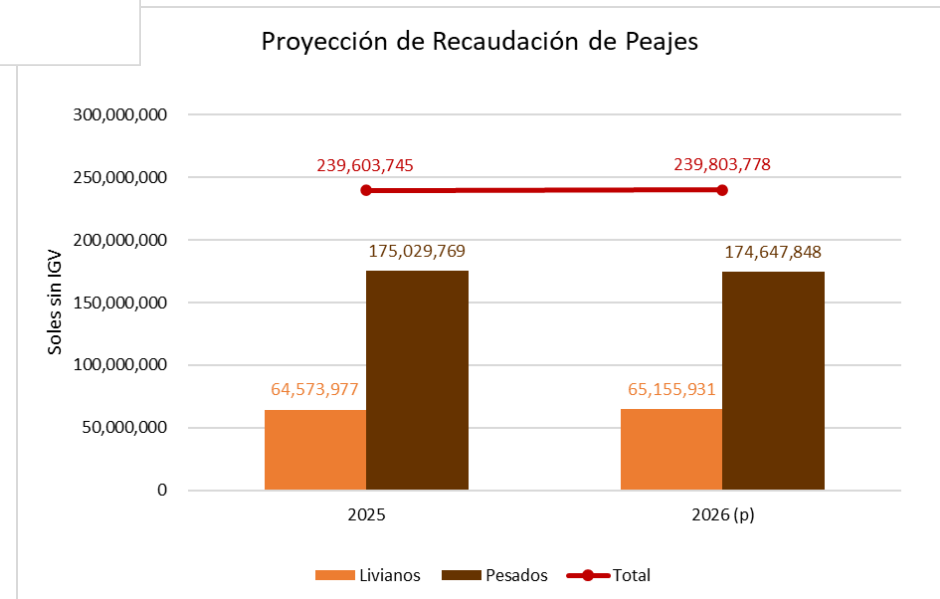
# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## TRÁFICO Y RECAUDACIÓN 2026 (PROYECCIÓN)



Se proyecta un crecimiento del tráfico vehicular de 2.96% para el 2026 respecto al 2025: en livianos creciendo en 3.32%; y, en pesados, en 2.43%.

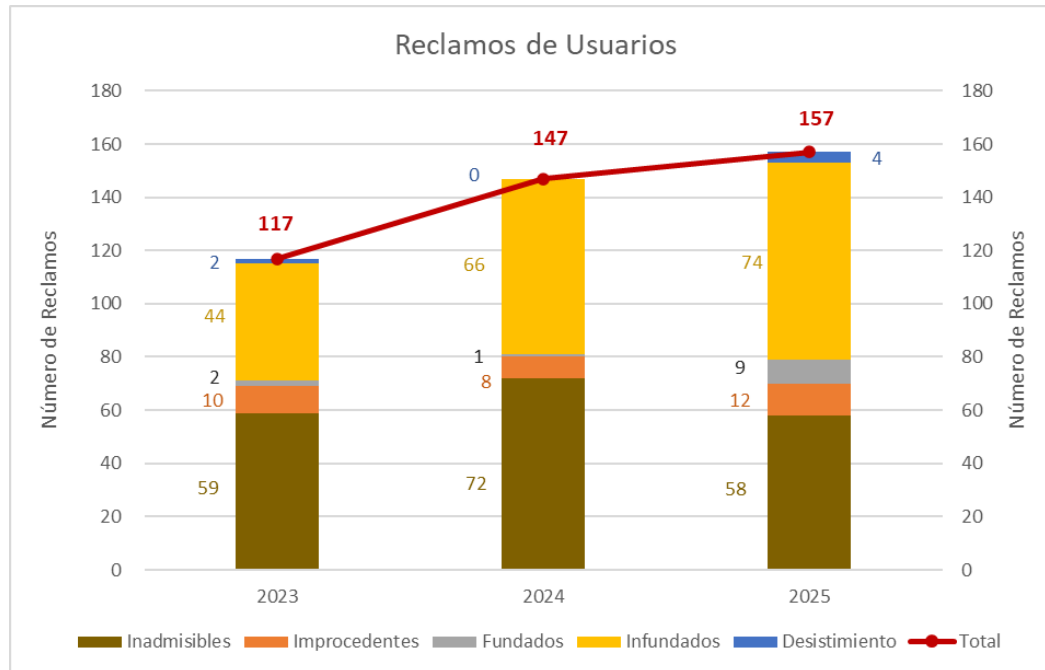
Se proyecta un crecimiento de la recaudación de peajes de 0.08% para el 2026 respecto al 2025: en livianos aumentando en 0.90%; y, en pesados, disminuyendo en 0.22%.



# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## RECLAMOS DE USUARIOS 2025

En 2025 se registraron 157 reclamos de usuarios, significando un incremento de 6.80% respecto al año anterior.



### Estado de reclamos

Inadmisibles, 36.94%  
 Improcedentes, 7.64%  
 Fundados, 5.73%  
 Infundados, 47.13%;  
 Desistimiento, 2.55%

### Materia de reclamos

Facturación o cobro, 45.86%  
 Calidad u oportunidad de servicio, 29.94%  
 Daños o pérdidas, 0.00%  
 Información, 0.00%;  
 Otros, 24.20%

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ADMINIST. Y FINANCIEROS

## ESTADO DE RESULTADOS 2025

Expresado en Miles de Soles

Concepto	2023	2024	2025	Var %
Ingresos	192,406	231,103	329,077	42.39%
Costos	-163,058	-201,063	-292,431	45.44%
Gastos Operativos Netos	-12,005	-11,063	-11,487	3.83%
<b>Utilidad Operativa</b>	<b>17,344</b>	<b>18,977</b>	<b>25,158</b>	<b>32.57%</b>
Ingresos Financieros	17,496	26,342	17,135	-34.95%
Diferencias de Cambio Netas	-22,315	10,592	-82,427	-878.20%
Otros Ingresos Netos	526	-18,646	24,277	-230.20%
<b>Utilidad antes de Intereses e Impuestos</b>	<b>13,051</b>	<b>37,265</b>	<b>-15,857</b>	<b>-142.55%</b>
Impuesto a la Renta	-3,401	-13,106	514	-103.92%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>9,650</b>	<b>24,159</b>	<b>-15,343</b>	<b>-163.51%</b>

Nota: El Estado de Resultados de 2025 es preliminar, encontrándose sujeto a revisión.

- Los ingresos y costos operativos incrementaron en 2025 debido a la mayor ejecución de obras obligatorias.
- Los ingresos financieros disminuyeron por las menores tasas de interés del mercado.
- Se registraron diferencias de cambio negativas debido a la disminución del tipo de cambio al cierre de 2025 respecto al cierre de 2024.

# AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS ADMINIST. Y FINANCIEROS

## SEGUROS Y FIANZAS 2025

Según la Cláusula 12.2 del Contrato de Concesión, se mantienen contratadas y vigentes las pólizas de seguro requeridas, entre otras.

PÓLIZAS DE SEGUROS				
Póliza	Tipo de Seguro	Compañía	Suma Asegurada (USD)	Vencimiento
220026326	OCT (Obras Civiles Terminadas)	la positiva	50,000,000	18/06/2027
220026324	OCT (Obras Civiles Terminadas)	la positiva	67,006,606	18/06/2027
220028016	Multiriesgo (Equipos de Estaciones)	la positiva	6,941,239	1/09/2026
220028025	Responsabilidad Civil	la positiva	1,000,000	1/09/2026
3311-505112	CAR (Todo Riesgo Contratista)	Rímac	74,063,228	30/09/2026
9001-530545	Accidentes Personales	Rímac	100,000	1/09/2026
220028022	TREC (05 Equipos)	la positiva	413,795	1/09/2026
220028020	3D	la positiva	269,000	1/09/2026
220028136	Vehículos RC	la positiva	192,000	1/09/2026
220028045	Vehículos	la positiva	381,854	1/09/2026
P0298281	SCTR – Pensión	Rímac	Ley 26790	Mensual
S0368074	SCTR – Salud	Rímac	Ley 26790	Mensual
254820	Seguro Vida Ley	Rímac	Ley 29549	Mensual

Según las Cláusulas 11.2 y 11.3 del Contrato de Concesión, se mantienen renovadas las garantías de fiel cumplimiento requeridas.

Carta Fianza	Número	Entidad Financiera	Importe (US\$)	Vencimiento
Fiel Cumplimiento Contrato	107307-2	INTERBANK	2,700,000	31/08/2026
Fiel Cumplimiento Construcción	104624-6	INTERBANK	7,291,791	30/04/2027



# AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2026

## OBJETIVOS 2026

### Obras Obligatorias

- Culminar la ejecución de las obras de Segunda Calzada en el Tramo Continuo TC-06 entre el Km 723+670 al Km 729+980 y el Evitamiento de Guadalupe (EV-06) con la implementación de las soluciones temporales en los accesos/intersecciones de cada tramo.
- Concluir la construcción en la Zona Norte del Evitamiento Chiclayo (EV-08), entre el Km 783+500 al Km 795+723, con la implementación de las soluciones temporales en los accesos/intersecciones del tramo.
- Iniciar la construcción del Evitamiento Pacasmayo (EV-05) entre el Km 668+389 al Km 680+676.
- Culminar la construcción y poner en operación la doble calzada del Evitamiento Paiján (EV-04).

### Obras FEN

- Concluir la ejecución de las Obras de Rehabilitación y Reconstrucción en los sectores afectados por el Fenómeno El Niño de 2023.

### Obras de Puesta a Punto

- Iniciar la construcción para el reemplazo del Puente Careaga Calzada Actual (Aguas Abajo) Km 610+250.



# AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2026

## OBJETIVOS 2026

### Otras Obras

- Continuar y concluir la construcción del Paso a Densivel Chuín, Km 625+280.

### Estudios

- Obtener la aprobación de los Estudios Definitivos de Ingeniería y Presupuestos de Obra de los 13 Puentes Peatonales y los 09 Pasos a Densivel de las Obras de Desempate.
- Obtener la aprobación de la Tercera Modificación del Estudio de Impacto Ambiental por la Modificación del Evitamiento Chiclayo (EV-08) y Evitamiento Mocupe (EV-07).
- Obtener la aprobación de la Evaluación Estructural, e iniciar con los Estudios Definitivos de Ingeniería para el reemplazo de los 08 Puentes Vehiculares pertenecientes a la Calzada Actual cuya Puesta a Punto se encuentra pendiente.

### Conservación

- Ejecutar el Mantenimiento Periódico de la Segunda Calzada del Tramo Piura-Sullana (TC-09).
- Mantener los estándares de servicio exigidos en los tramos en operación de acuerdo con el Contrato de Concesión.

### Operación

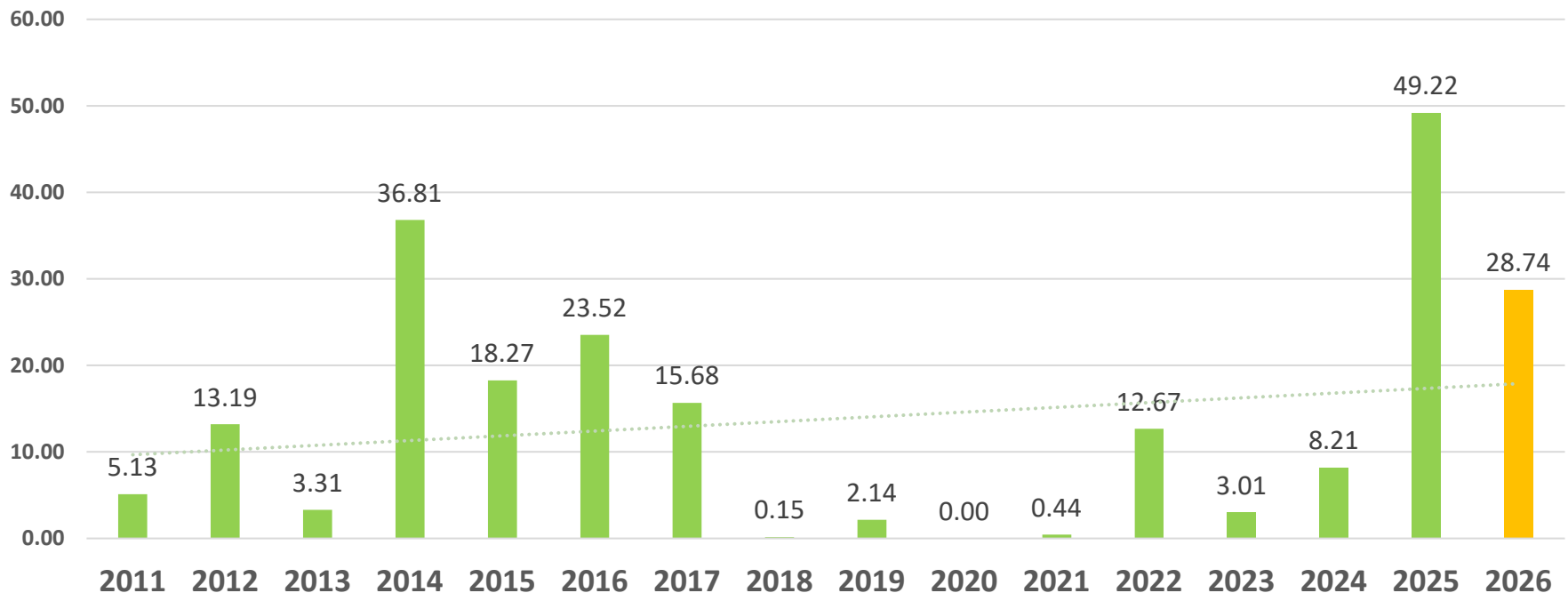
- Implementar mejoras en los sistemas y medios de cobro de las tarifas de peaje.

# AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES

## OBRAS OBLIGATORIAS (USD SIN IGV)

- Las inversiones obligatorias se iniciaron en marzo del 2011.
- En el año 2025 se tuvo una inversión de USD 49.22 MM, siendo este el año de mayor avance; sin embargo, debido a la falta de liberación de predios e interferencias por parte de MTC está pendiente la culminación de las obras obligatorias
- En el año 2026 se proyecta invertir USD 28.74 MM.

### INVERSIÓN OBRAS OBLIGATORIAS (MM USD SIN IGV)



# AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2026

## OBRAS OBLIGATORIAS 2026

Se prevé invertir USD 28.74 millones (Sin IGV), en el Evitamiento Guadalupe (EV-06), el Tramo Continuo Guadalupe- Mocupe (TC-06), Evitamiento Paiján (EV-04), Evitamiento Pacasmayo (EV-05) y Evitamiento Chiclayo (Tramo Norte).

### Plan de Inversiones Obligatorias 2025 - 2026 (USD sin IGV)

TRAMOS	2025	2026
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)	-	-
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	-	2,796,429.66
TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC4)	-	-
EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)	-	8,694,684.20
TRAMO CONTINUO PACASMAYO - GUADALUPE (TC5)	-	-
EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06)	21,483,219.52	3,585,366.00
TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC6)	3,615,797.11	2,096,987.71
EVITAMIENTO MOCUPE (EV-07)	-	-
TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC7)	-	-
EVITAMIENTO CHICLAYO (EV-08)	24,116,649.26	11,571,163.58
<b>COSTO TOTAL EN US\$ (SIN IGV)</b>	<b>49,215,665.89</b>	<b>28,744,631.15</b>

- La ejecución de las inversiones está supeditada a la entrega de terrenos de parte del Concedente.



# AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES 2026

## **OBRAS DE PUESTA A PUNTO**

Para el 2026 se prevé iniciar la construcción para el reemplazo del Puente Careaga Calzada Actual (Aguas Abajo), con la ejecución de una inversión aproximada de S/ 26.64 millones (sin IGV).

## **OBRAS DE REHABILITACIÓN POR FEN 2023**

Para el 2026 se prevé concluir las obras de Rehabilitación de los sectores afectados por el Fenómeno El Niño 2023, con una inversión aproximada de S/. 33.58 millones (sin IGV).

## **OTRAS OBRAS**

Para el 2026 se prevé concluir la construcción del Paso a Densivel Chuín con la ejecución de una inversión aproximada de S/ 38.15 millones (sin IGV).

# AUTOPISTA DEL SOL: ESTUDIOS 2026

## ESTUDIOS DE INGENIERIA

- Obtener la aprobación de los Estudios Definitivos de Ingeniería y Presupuestos de Obra de los 13 Puentes Peatonales y los 09 Pasos a Desnivel de las Obras de Desempate.
- Obtener la aprobación de la Evaluación Estructural, e iniciar con los Estudios Definitivos de Ingeniería para el reemplazo de los 08 Puentes Vehiculares pertenecientes a la Calzada Actual cuya Puesta a Punto se encuentra pendiente.

## ESTUDIOS AMBIENTALES

- Obtener la aprobación de la Tercera Modificación del Estudio de Impacto Ambiental, por la Modificación del Evitamiento Chiclayo y Evitamiento Mocupe.



## AUTOPISTA DEL SOL: CONSERVACIÓN 2026

- Continuar con el Mantenimiento Rutinario de la vía existente en una longitud aprox. de 478 Km (incluida la calzada izquierda del Evitamiento Chiclayo) así como el mantenimiento de 146.75 km de segunda calzada, 14.5 km de obras adicionales y las obras de rehabilitación aceptadas.
- Asimismo, dependiendo del completamiento de la liberación, se prevé la incorporación al mantenimiento rutinario de 12.5 km del Evitamiento Chiclayo Zona Norte (EV-08) y 7.9 km del Evitamiento Paijan.
- Iniciar con Mantenimiento Periódico de la Segunda Calzada del Tramo Piura-Sullana.
- Continuar con el monitoreo y evaluación de los niveles de servicio de la infraestructura para cumplir con las exigencias del Contrato de Concesión.

## AUTOPISTA DEL SOL: MEDIO AMBIENTE y SEGURIDAD 2026

- Cumplir con los parámetros medio ambientales exigidos en el EIA, así mismo, hacer los mayores esfuerzos para seguir contratando **mano de obra local**, según lo indicado en el Contrato de Concesión.
- Continuar con el manejo seguro y responsable de residuos, estimándose manejar en el presente año hasta **60 Tn.** de residuos no peligrosos.
- Continuar con el desarrollo de actividades de responsabilidad social en la zona de influencia de los sectores en construcción y peajes.
- Continuar con el empleo de los protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Mantener baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía.
- Continuar con el monitoreo arqueológico



# AUTOPISTA DEL SOL: LECCIONES APRENDIDAS

## LECCIONES 2025

- Se requiere que el Estado garantice la seguridad en la Concesión para evitar paralizaciones en la ejecución de las inversiones y en la operación de la Concesión. Problemática que atañe de manera transversal a las distintas actividades económicas del país.
- Se requiere que el MTC reorganice sus procesos y fortalezca sus equipos que le permitan agilizar la toma de decisiones para la autorización de las inversiones, estudios, actas de acuerdo, encargaturas, entre otras.
- Debe reforzar y optimizar el proceso de liberación de áreas de predios e interferencias, dado que el retraso de las obras significa mayores costos y malestar de los usuarios.
- Se requiere una activa participación en el control de fugas y evasiones de las entidades competentes para la aplicación efectiva de las sanciones correspondientes, que mitiguen la ocurrencia de accidentes.
- Se requiere una articulación interinstitucional para la optimización de los procesos de certificación ambiental y autorizaciones arqueológicas y sectoriales (permisos para intervención en cauces de ríos).

# AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2026

## PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- El principal inconveniente en el desarrollo de la Concesión, lo constituye el incumplimiento en la entrega de terrenos y la liberación de interferencias por parte del Concedente.

Código	Tramo	ESTUDIO	OBRA	POR LIBERAR
		Km	Km	Km
EV 01	Evitamiento Trujillo	25.92	9.01	16.91
TC 01	Trujillo - Chicama	18.02	18.02	0.00
EV 02	Evitamiento Chicama	3.02	3.02	0.00
TC 02	Chicama -Chocope	8.75	8.75	0.00
EV03	Evitamiento Chocope	2.47	2.47	0.00
TC-03	Chocope -Paijan	5.52	5.52	0.00
EV04	Evitamiento Paijan	7.95	7.45	0.50
TC04	Paijan -Pacasmayo	36.82	36.82	0.00
EV05	Evitamiento Pacasmayo	12.29	0.00	12.29
TC05	Pacasmayo - Guadalupe	14.38	0.00	14.38
EV06	Evitamiento Guadalupe	15.88	15.88	0.00
TC06	Guadalupe - Mocupe	19.21	16.41	2.80
EV07	Evitamiento Mocupe	5.42	0.00	5.42
TC07	Mocupe - Chiclayo	22.82	17.01	5.81
EV08	Evitamiento Chiclayo Z.Norte	12.54	12.54	0.00
EV08	Evitamiento Chiclayo Z. Sur	9.71	0.00	9.71
EV09	Evitamiento Piura	9.00	9.00	0.00
TC09	Piura - Sullana	27.89	27.89	0.00
<b>LONGITUD TOTAL</b>		<b>257.61</b>	<b>189.79</b>	<b>67.82</b>



# AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2026

## PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA CONCESIÓN

- A la fecha no ha sido entregada en su totalidad la infraestructura vial existente (calzada actual, puentes, estaciones de pesaje, entre otros).
- El Estado no dispone de estudios para la ejecución de la Puesta a Punto como es el caso de los puentes no entregados.
- Los estudios de la Autopista del Sol fueron aprobados en enero del 2011. Durante estos 14 años se ha producido una sensible expansión de asentamientos humanos a lo largo de la vía, generando nuevas necesidades para la operación segura de los usuarios y peatones. Cuya construcción puede ejecutarse a través de Contratación Pública o del Concesionario.



# AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2026

## ASPECTOS CRITICOS POR RESOLVER POR MTC U OSITRAN

- Cumplimiento de los plazos pactados para aprobación de estudios y servicios, pagos de ejecución de obras, estudios y servicios.
- Implementación por el Concedente de los procedimientos necesarios para la ejecución de las Obras Obligatorias modificadas a solicitud del Estado y que se encuentran aprobadas.
- Suscripción de una Adenda para el completamiento de la Fórmula de cálculo de Nivel de Servicio Global de un Sub-Tramo solicitada desde el año 2022. Se estará reiterando en el presente año.
- Culminación del Arbitraje con el Estado (Concedente), representado por el MTC, para la terminación de las Obras de Puesta a Punto (donde están incluidos los puentes a cargo del Concedente).
- Liquidación de Obra Adicional de Segunda Calzada de Evitamiento Piura (Acta de Acuerdo N° 3).
- Liberación de áreas de terrenos e interferencias para la continuación de la ejecución de las Obras Obligatorias.
- Disponibilidad de áreas de terrenos para la ampliación de las unidades de peaje.



# AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA 2026

## ASPECTOS CLAVES DE ARTICULACIÓN CON OSITRAN

- Continuar con la emisión de sus pronunciamientos en la revisión de las valorizaciones de obras, variaciones de metrados y liquidaciones, así como de estudios, en los plazos establecidos en el Contrato de Concesión y las actas de acuerdo.
- Coordinar con el Supervisor de Obra para el entendimiento, agilidad y cumplimiento del Contrato de Concesión, así como de las actas de acuerdos, según corresponda, de tal manera que se reconozcan las inversiones ejecutadas y se emitan las autorizaciones para los trabajos oportunamente.
- Considerar la necesidad en la ejecución de Obras Adicionales que resultan prioritarias, independientemente de la culminación de las Obras Obligatorias. Debe tenerse en cuenta que la población y la economía regional han crecido –y siguen creciendo–, haciendo necesario la incorporación de mayores obras de interconexión.



## AUTOPISTA DEL SOL: CONCLUSIONES

- La ejecución de las inversiones en Obras Obligatorias en el proyecto depende del cumplimiento del MTC de la entrega de predios debidamente liberados, así como de las interferencias.
- El pleno funcionamiento de la Autopista del Sol está supeditado a la entrega por parte del Concedente de la infraestructura pendiente de puesta a punto.
- Se requiere la suscripción de una adenda para el completamiento de la Fórmula de cálculo de Nivel de Servicio Global de un Sub-Tramo.