

COVIPERÚ

Plan de Negocios Año 2026



INTRODUCCIÓN

Mediante licitación pública internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSIÓN otorgó en concesión a COVIPERÚ por un plazo de 30 años la construcción y explotación el tramo vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica.

El Contrato de Concesión fue suscrito el 20 de septiembre de 2005.

La Concesión es autofinanciada.





02

ASPECTOS GENERALES

de la infraestructura concesionada



ASPECTOS GENERALES

MISIÓN

Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje.

SERVICIOS OFRECIDOS

AUXILIO EN LA VÍA

Mecánico y Médico, las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

COMUNICACIÓN SOS

Postes de emergencia cada 10km.

VIGILANCIA Y CONTROL

En todo el derecho de la vía Concesionada.

SERVICIOS OFRECIDOS

SEGUROS

Coberturados por muerte, invalidez y gastos de curación.

COBRO ELECTRÓNICO

Con vías exprés en las Unidades de Peaje Chilca, Jahuay e Ica.

SERVICIOS

Higiénicos en unidades de peaje y estaciones de pesaje.

COBRO SIN CONTACTO

Para vehículos ligeros en todas las Unidades de Peaje.

INFORMACIÓN

Al usuario mediante paneles electrónicos y otros.

LÍNEA GRATUITA

Línea 0800 para llamadas libres.

SERVICIOS QUE OFRECEMOS

Según Contrato de Concesión

AUXILIO MÉDICO

2 ambulancias

AUXILIO MECÁNICO

2 grúas



Tenemos a disposición

AUXILIO MÉDICO

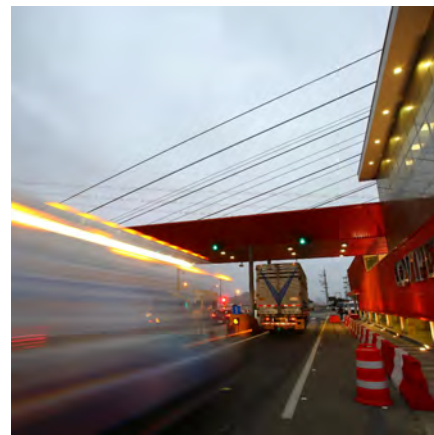
4 ambulancias
(4 verano /
3 invierno)

AUXILIO MECÁNICO

5 grúas
(5 verano /
4 invierno)

SERVICIOS OFRECIDOS

COVIPERÚ



MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN

Concesión para la construcción y explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica



30 AÑOS

Plazo de la Concesión

221.69 KM

Longitud de la vía concesionada



228 USD

Millones de Inversión referencial

5 USD

Millones de aporte para predios



18.61%

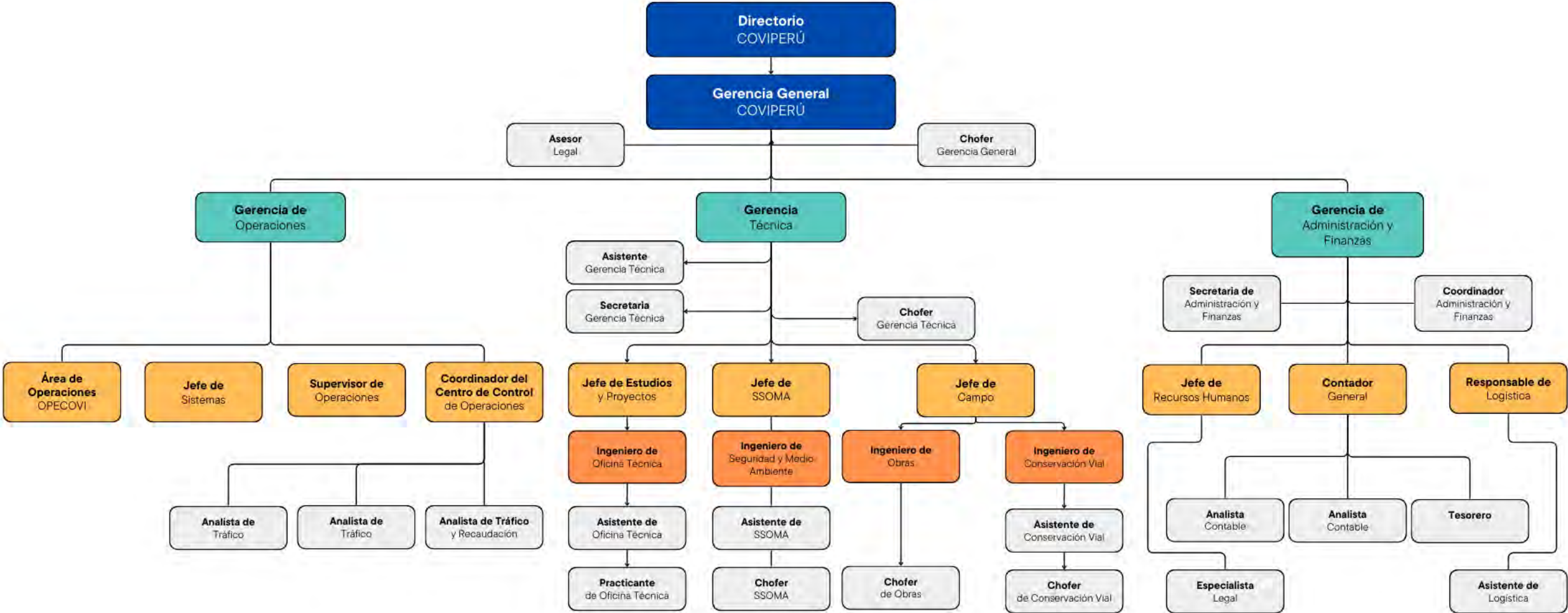
Retribución al Estado

1%

Pago por Regulación (OSITRAN)



ORGANIZACIÓN





03

RESUMEN EJECUTIVO

principales indicadores y metas
alcanzadas en el año 2025

INVERSIONES



INVERSIONES

ENERO

2025

Paso a Desnivel Litardo
Bajo y San Miguel

DICIEMBRE

2025

Paso a Desnivel
Chinchaysullo y Paso
Peatonal San Clemente

Culminación de Obra
Intercambio Vial Bujama

2025

NOVIEMBRE



INVERSIONES

PASO A DESNIVEL LITARDO BAJO – KM 196

En enero de 2025 iniciaron las labores constructivas de la obra ubicada en el departamento de Ica, provincia de Chincha.

El plazo de ejecución de la obra fue de 7 meses, sin embargo, considerando la ampliación de plazo aprobada, la culminación de la obra se materializó en noviembre de 2025.



INVERSIONES

PASOS A DESNIVEL SAN MIGUEL - KM 218

Esta obra, forma parte de las obligaciones contractuales asumidas con la suscripción de la Adenda 11 al Contrato de Concesión.

Ubicada en el distrito de Pisco y con un plazo de ejecución de obra de 7 meses se encuentra, a la fecha, pendiente de culminación debido a la falta de liberación de predios por parte del Concedente.

INVERSIONES

INTERCAMBIO VIAL BUJAMA – KM 90

La obra, cuyas labores constructivas iniciaron en el año 2024, fue recepcionada en diciembre de 2025.

Es importante resaltar que COVIPERÚ adecuó el alcance de la obra, considerando el incremento de carriles en ambas calzadas, lo cual permite mostrar las bondades del proyecto del Tercer Carril en la Red Vial 6.



INVERSIONES

SISTEMAS DE CONTENCIÓN DEL SUBTRAMO 5

En diciembre de 2025 culminaron las labores constructivas de los sistemas de contención del Subtramo 5.

La obra culminó dentro del plazo previsto y considerando la variación del alcance, acorde a lo solicitado por el Concedente.





INVERSIONES

PASOS A DESNIVEL CHINCHAYSULLO – KM 202

La obra que se ubica en la provincia de Chincha, inició en diciembre de 2025 y tiene un plazo de ejecución de obra de 8 meses.

A la fecha, la obra mantiene pendiente la entrega de la totalidad de predios y liberación de interferencias, sin embargo, COVIPERÚ se encuentra ejecutando los trabajos en los frentes de obra disponibles.



INVERSIONES

PASO PEATONAL SAN CLEMENTE – KM 216

La obra que se ubica en la provincia de Pisco, inició en diciembre de 2025 y tiene un plazo de ejecución de obra de 6 meses.

A la fecha, la obra mantiene pendiente la entrega de la totalidad de predios y liberación de interferencias, sin embargo, COVIPERÚ se encuentra ejecutando los trabajos en los frentes de obra disponibles.

OBRAS NUEVAS

INTERCAMBIO VIAL BUJAMA

Ubicación: km 90.33

Recepción de Obra: 19 de diciembre de 2025

33.33

Millones de Soles





INTERCAMBIO VIAL BUJAMA

OBRAS NUEVAS

PASO A DESNIVEL LITARDO BAJO

Ubicación: km 196

Recepción de Obra: 13 de marzo 2026

23.00

Millones de Soles



PASO A DESNIVEL LITARDO BAJO



OBRAS NUEVAS

PASO A DESNIVEL SAN MIGUEL

Ubicación: km 218.8

Inicio de Obra: enero 2025

26.85

Millones de Soles





PASO A DESNIVEL SAN MIGUEL

OBRAS NUEVAS

PASO A DESNIVEL CHINCHAYSULLO INCLUIDOS ACCESOS

Ubicación: km 202

Inicio de Obra: 26 de diciembre de 2025

33.06

Millones de Soles





**PASO A DESNIVEL
CHINCHAYSULLO
INCLUIDOS ACCESOS**

OBRAS NUEVAS

PASO PEATONAL SAN CLEMENTE

Ubicación: km 216.9

Inicio de Obra: 26 de diciembre de 2025

4.99

Millones de Soles





PASO PEATONAL SAN CLEMENTE



Acumulado al 2025 – USD 299.44

77.54%

232.19 Millones USD

En Obras Contractuales

22.46%

67.24 Millones USD

En Otras Inversiones

Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2025

Indicador	Acumulado al 2024	2025
Etapa Preparatoria	11.54	
Primera Etapa		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.64	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
Segunda Etapa		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	77.98	
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	1.79	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
Sistemas de Contención ST5	3.14	0.80
Tercera Etapa	61.54	
Obras Nuevas*	36.05	11.57
Otras Inversiones Ejecutadas	18.61	
Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca	1.00	
Total en Millones USD sin IGV	287.06	12.38

PRINCIPALES INDICADORES

Mantenimiento y Medio Ambiente

COVIPERÚ ejecuta las labores de mantenimiento rutinario en todos los subtramos que conforman la Red Vial 6. Las principales partidas ejecutadas corresponden a: limpieza de bermas y calzadas, conservación de puentes y repintado de señalización horizontal.

Los monitoreos ambientales y arqueológicos se realizaron durante el periodo 2025 de acuerdo a las actividades de operación y ejecuciones de obra realizadas. Los niveles de ruido, no exceden el estándar de calidad ambiental.



PRINCIPALES INDICADORES

Operaciones

Aumentamos la seguridad en las Unidades de Peaje con la implementación de un servicio privado. Adicionalmente se han incrementado las vías de cobro mixtas en las Unidades de Peaje.



RESUMEN EJECUTIVO

Aspectos Operativos Año 2025 / Operaciones

Medición anual realizada en enero 2025. No se supera el tiempo en colas máximo establecido en el Contrato de Concesión.

	SENTIDO	PROMEDIO "T"	VEHÍCULOS
CHILCA	Norte-Sur	00:00'31"	4,415
JAHUAY	Sur-Norte	00:00'26"	2,122
ICA	Norte-Sur	00:00'24"	1,287

RESUMEN EJECUTIVO

Aspectos Operativos Año 2025 / Operaciones

ENCUESTA SATISFACCIÓN GLOBAL DEL USUARIO

	MUY BUENA	BUENA	REGULAR	MALA	MUY MALA	NS/NC
AUXILIO MECÁNICO	25%	36%	25%	11%	2%	1%
SERVICIO DE GRÚA	15%	49%	24%	7%	4%	1%
SERVICIOS HIGIÉNICOS	6%	57%	31%	4%	1%	1%
TELÉFONOS DE EMERGENCIA	7%	50%	29%	12%	2%	0%
AUXILIO MÉDICO	13%	37%	37%	3%	10%	0%

RESUMEN EJECUTIVO

Aspectos Operativos Año 2025 / Seguridad

ÍNDICES ESTADÍSTICOS SOBRE ACCIDENTES - HISTÓRICO

EVENTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ATROPELLO	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9	15	12	22	36	34	27	28	33	27	27	27
COLISION	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106	130	150	184	231	245	155	246	241	201	243	397
DESPISTE	4	25	14	19	36	34	63	74	122	130	190	216	264	335	309	289	408	365	372	331	341
VOLCADURA	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3	4	7	3	1	3	3	0	0	3	1	5
OTROS	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2	6	5	4	4	5	9	19	12	14	11	20
TOTAL ACCIDENTES POR AÑO	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596	483	701	651	617	613	790
% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR			19%	15%	29%	20%	12%	1%	2%	-2%	38%	13%	22%	27%	-2%	-19%	45%	-7%	-5%	-1%	29%

RESUMEN EJECUTIVO

Aspectos Operativos Año 2025 / Reclamos

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2025

Estado	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INADMISIBLES	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7	4	1	8	3	9	11	6	0	2	0	1
IMPROCEDENTES	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6	4	4	8	7	6	1	4	0	1	28	0
FUNDADOS	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1	2	5	1	0	0	1	2	3	0	1	1
INFUNDADOS	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26	41	61	56	44	35	44	35	36	33	43	51
DESISTIMIENTOS	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	9	11	4	6	0	0	2	7	2	0	2
TOTAL	2	10	8	5	12	14	17	13	28	40	60	82	77	60	50	57	49	46	38	72	55

TARIFARIO

Año 2025

Tarifas autorizadas por el Regulador
para el periodo 2025

UNIDAD DE MEDIDA

Monto a cobrar
(Incluye IGV)

Vehículos Ligeros*
Categoría M1, M2 y N1

s/ **19.40**

Vehículos Pesados**
Categoría M3, N2, N3, O1, O2, O3 y O4

2 Ejes s/ **38.80**

9 Ejes s/ **174.60**

3 Ejes s/ **58.20**

10 Ejes s/ **194.00**

4 Ejes s/ **77.60**

11 Ejes s/ **213.40**

5 Ejes s/ **97.00**

12 Ejes s/ **232.80**

6 Ejes s/ **116.40**

13 Ejes s/ **252.20**

7 Ejes s/ **135.80**

14 Ejes s/ **271.60**

8 Ejes s/ **155.20**

15 Ejes s/ **291.00**

* Categoría M1, M2 y N1, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya). Se incluye a la Categoría M2 en aplicación del acta de trato directo del 26 de noviembre de 2020, por la que se resolvió la incertidumbre jurídica entre el Concedente y COVIPERÚ.

** Categoría M3, N2 y N3, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya) y categoría O1, O2, O3 y O4, que sean remolcados por los vehículos pesados incluidos en las categorías antes señaladas.

TRÁFICO AÑO 2025

En ejes cobrables

Tráfico en ejes cobrables 2025				
Mes	Real 2024	Presupuesto 2025	Real 2025	Variación vs Real 2024
Ene	3,450,810	3,623,351	3,845,230	11.43%
Feb	3,222,266	3,399,491	3,388,744	5.17%
Mar	3,191,340	3,350,907	3,437,316	7.71%
Abr	2,789,776	2,968,322	3,285,780	17.78%
May	2,820,698	2,905,319	3,170,214	12.39%
Jun	2,829,624	2,914,513	2,949,850	4.25%
Jul	3,123,702	3,248,650	3,209,854	2.76%
Ago	3,157,228	3,308,775	3,314,072	4.97%
Sep	2,947,120	3,094,476	3,235,606	9.79%
Oct	3,166,758	3,293,428	3,472,084	9.64%
Nov	3,041,928	3,194,024	3,425,934	12.62%
Dic	3,625,022	3,878,774	3,986,358	9.97%
Total	37,366,272	39,180,029	40,721,042	8.98%

Recaudación en S/. (con IGV)				
Mes	Real 2024	Ppto. 2025	Real 2025	Variación vs. 2024
Ene	31,747,452	34,059,495	36,145,162	13.85%
Feb	29,844,850	32,283,020	32,246,597	8.05%
Mar	29,998,596	32,503,798	33,341,965	11.15%
Abr	26,223,894	28,792,720	31,872,066	21.54%
May	26,514,561	28,181,594	30,751,076	15.98%
Jun	26,598,466	28,270,773	28,613,545	7.58%
Jul	29,362,799	31,511,906	31,135,584	6.04%
Ago	29,677,943	32,095,117	32,146,498	8.32%
Set	27,702,928	30,016,417	31,385,378	13.29%
Oct	29,767,525	31,946,255	33,679,215	13.14%
Nov	28,594,123	30,982,037	33,231,560	16.22%
Dic	34,075,207	37,624,103	38,667,673	13.48%
	350,108,344	378,267,234	393,216,318	12.31%



04

OBJETIVOS Y AGENDA

Para el año 2026: inversiones, aspectos operativos, comerciales, administrativos, financieros y otros.

Inversiones por Ejecutar

Para el año 2026, se tienen previstas las siguientes inversiones:

Obras Nuevas Culminación de obras en ejecución:

Se tiene prevista la culminación de las Obras Nuevas Paso a Desnivel San Miguel, Paso a Desnivel Chinchaysullo incluidos accesos y Paso Peatonal San Clemente, dentro de los plazos previstos.



Inversiones por Ejecutar

Para el año 2026, se tienen previstas las siguientes inversiones:

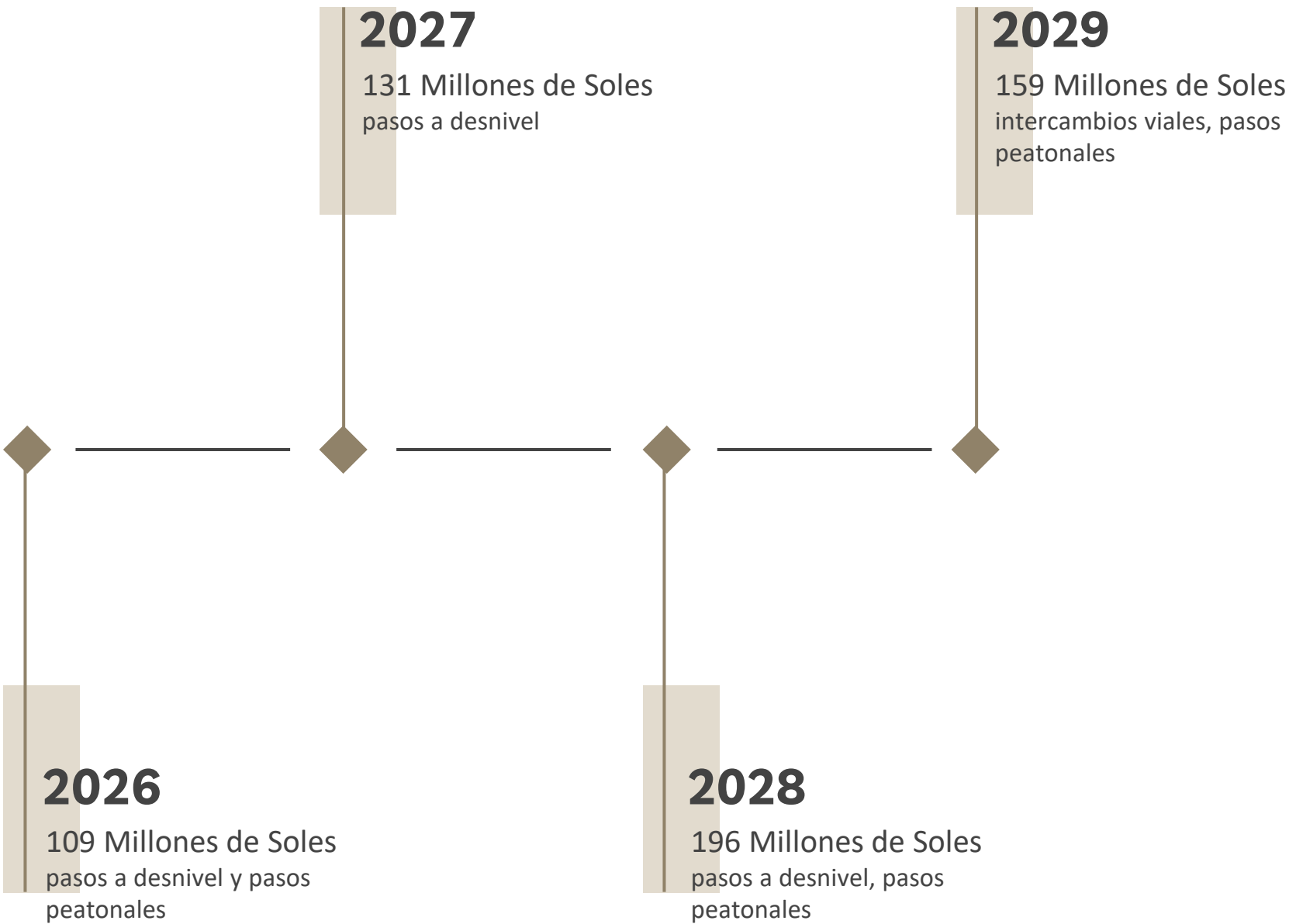
Obras Nuevas previstas para inicio de obra:

Se proyecta el inicio de ejecución de las dos pasos peatonales (San Antonio y 9 de Octubre), dos puentes peatonales (San José y Palma Alta) y dos Pasos a Desnivel, ubicados en el Subtramo 6 (Prog 127+360 y Prog 135+000).



OBRAS NUEVAS

2026 - 2029



Inversiones por Ejecutar

Para el año 2026, se tienen previstas las siguientes inversiones:

Construcción del Nuevo Puente Asia 1:

No obstante, el encargo de ejecución y programación de inicio de la obra está supeditado a la emisión del Decreto de Emergencia que permitirá la intervención en obras que requieren una reconstrucción de forma inmediata, se proyecta iniciar durante el segundo trimestre del año.



Inversiones por Ejecutar

Para el año 2026, se tienen previstas las siguientes inversiones:

*Construcción de los Puentes de los Intercambios
Viales Chilca y San Andrés:*

No obstante, el encargo de ejecución y programación de inicio de la obra está supeditado a la emisión del Decreto de Emergencia que permitirá la intervención en obras que requieren una reconstrucción de forma inmediata, se proyecta iniciar durante el tercer trimestre del año.



Cuadro N° 11: Estimación Anual de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2026 - 2030

Indicador	2026	2027	2028	2029	2030
Segunda Etapa					
Tercera Etapa					
Obras Nuevas	29.45	35.32	42.73	18.70	10.85
Otras Inversiones	20.66				
Total	50.12	35.32	42.73	18.70	10.85

Montos en Millones de USD sin IGV



ASPECTOS OPERATIVOS

Realizaremos la evaluación de diferentes sectores para la programación de actividades de mantenimiento de acuerdo a la necesidad de la infraestructura.



ASPECTOS OPERATIVOS

Las mejoras de seguridad vial serán reforzadas para el presente periodo, mediante la instalación de elementos de encarrilamiento.

TARIFARIO

Año 2026

Tarifas autorizadas por el Regulador
para el periodo 2026

UNIDAD DE MEDIDA		Monto a cobrar (Incluye IGV)	
Vehículos Ligeros* Categoría M1, M2 y N1		s/ 19.40	
Vehículos Pesados** Categoría M3, N2, N3, O1, O2, O3 y O4			
2 Ejes	s/ 38.80	9 Ejes	s/ 174.60
3 Ejes	s/ 58.20	10 Ejes	s/ 194.00
4 Ejes	s/ 77.60	11 Ejes	s/ 213.40
5 Ejes	s/ 97.00	12 Ejes	s/ 232.80
6 Ejes	s/ 116.40	13 Ejes	s/ 252.20
7 Ejes	s/ 135.80	14 Ejes	s/ 271.60
8 Ejes	s/ 155.20	15 Ejes	s/ 291.00

* Categoría M1, M2 y N1, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya). Se incluye a la Categoría M2 en aplicación del acta de trato directo del 26 de noviembre de 2020, por la que se resolvió la incertidumbre jurídica entre el Concedente y COVIPERÚ.

** Categoría M3, N2 y N3, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya) y categoría O1, O2, O3 y O4, que sean remolcados por los vehículos pesados incluidos en las categorías antes señaladas.

TRÁFICO PROYECTADO AÑO 2026

Mes	Vehículos		Ingresos S/	
	Livianos	Pesados	Livianos	Pesados
Ene	1,370,422	631,349	28,500,730	13,553,074
Feb	1,274,014	549,623	26,495,710	11,798,671
Mar	1,101,879	600,678	22,915,821	12,894,682
Abr	1,033,321	579,770	21,490,019	12,445,853
May	857,483	588,788	17,833,109	12,639,427
Jun	766,195	558,253	15,934,578	11,983,938
Jul	949,606	580,549	19,748,992	12,462,557
Ago	904,625	615,112	18,813,530	13,204,516
Set	790,107	620,099	16,431,884	13,311,576
Oct	940,483	646,909	19,559,251	13,887,116
Nov	934,811	633,071	19,441,296	13,590,056
Dic	1,318,799	677,765	27,427,105	14,549,484
	12,241,744	7,281,965	254,592,025	156,320,950
Total Anual		19,523,709		410,912,975

PUNTOS CRÍTICOS POR RESOLVER

Con el Concedente o con OSITRAN

PUENTES

Encargo de reemplazo mediante Decreto de Emergencia

LIBERACIÓN

De terrenos para ejecución de obras nuevas de la Adenda 11.



ESTUDIOS

Tercer Carril y Obras Complementarias en el Subtramo 1

OTRAS OBRAS

PPI Playa Hermosa 2, Solución Bellavista, Intercambio Vial Nuevo Cañete.

Plan Anual

Mantenimiento Año 2026

Ítem	Descripción	Unidad	Metrado Total
01.00	Limpieza de calzada y bermas		
01.01	Limpieza de calzada y bermas	m	2,760,000.00
01.02	Eliminación de desmonte manual	m ³	3,120.00
01.03	Roce y limpieza	m ²	24,360.00
01.04	Limpieza de derrumbes menores manual	m ³	240.00
01.05	Limpieza de cunetas	m	400.00
01.06	Limpieza de alcantarillas	m ³	1,512.00
01.07	Acondicionamiento berma central y laterales	km	0.00
01.08	Conservacion de los elementos de puentes y obras de arte	und	312.00
02.00	Señalización		
02.01	Limpieza y mantenimiento de señales verticales	und	2,100.00
02.02	Reposicion de señales preventivas	und	120.00
02.03	Reposicion de señales informativas	m ²	276.48
02.04	Reposicion de señales reglamentarias	m ²	57.60
02.05	Limpieza y mantenimiento de guardavias	m	203,634.00
02.06	Reposicion de guardavia	m	2,156.76
02.07	Pintado señales del pavimento		
2.07.01	Marcas en el pavimento	m ²	285,620.00
02.08	Reposicion de captafaros	und	1,440.00
02.09	Mantenimiento de hitos delineadores	und	14,000.00
02.10	Reposicion de delineadores	und	8,660.00
02.11	Reposicion de tachas reflectivas	und	9,700.00
03.00	Replantado, arreglo y mantenimiento de areas verdes		
03.01	Siembra de arboles	und	1,380.00
03.02	Mantenimiento de areas verdes	km	240.00
04.00	Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellos		
04.01	Tratamiento de fisuras	m	79,800.00
04.02	Parchados con carpeta >= 0.05 m	m ²	2,380.00
04.03	Parchados con carpeta >= 0.10 m	m ²	721.00

COVIPERÚ

Impacto en la zona de influencia de la Concesión

Generación de empleos por obra ejecutada

Mano de Obra Directa	340 empleos
Mano de Obra Indirecta	1,500 empleos

Incremento en el valor de terrenos

En las zonas aledañas a la Nueva Autopista.

Ahorro en tiempo de viaje

Entre Lima e Ica se estima un ahorro de tiempo de 1 hora con 15 minutos.





COVIPERÚ

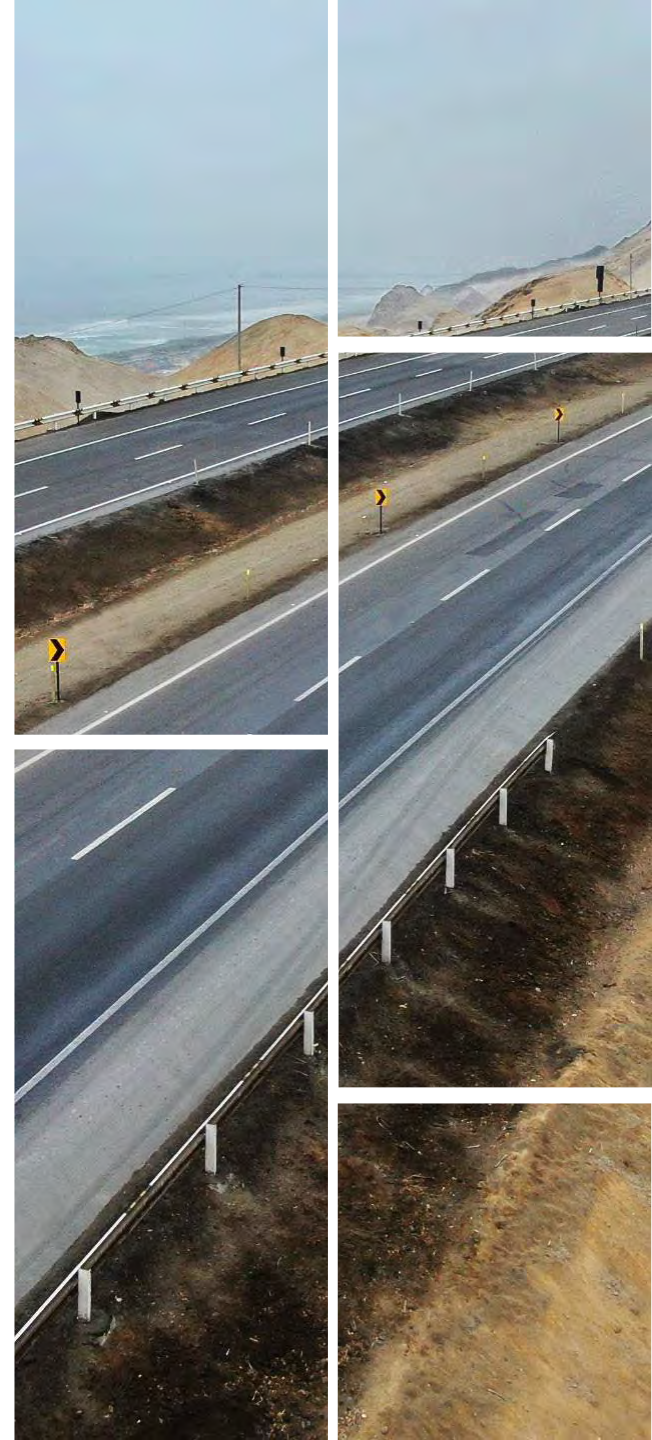
Impacto en la zona de influencia de la Concesión

Impulso del turismo

Por la cercanía al mar, el Proyecto de la Red Vial 6 fomenta el Desarrollo turístico de nuevas playas.

Desarrollo del comercio

Local e internacional por la integración del transporte multimodal de la Autipista, Aeropuerto de Pisco y Puerto San Martín.



CONCLUSIONES

- La suscripción de la Adenda 11 al Contrato de Concesión permitió iniciar la construcción de 5 Obras Nuevas, las cuales se encuentran, en algunos casos, culminadas y recepcionadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Luego de culminado el proceso de elaboración y aprobación de la documentación técnica, necesaria para la ejecución del Nuevo Puente Asia 1, el Concedente considera pertinente incluir la obra, como parte de la relación de puentes que serán intervenidos en el marco del Decreto de Emergencia, que será emitido por el Estado Peruano durante el primer trimestre del año 2026.

CONCLUSIONES

- En el mismo marco, el Concedente considera pertinente, incorporar la intervención en los puentes de los Intercambios Viales Chilca y San Andrés, ambas obras fueron evaluadas por COVIPERÚ en cumplimiento del Acta de Acuerdo suscrita entre las partes en julio de 2025. Como resultado de esta evaluación, se determinó la necesidad de reemplazo de ambas obras.
- Se mantiene pendiente a la fecha, la determinación de necesidad de Obras Nuevas en Cerro Azul (Solución Bellavista), Nuevo Cañete (Intercambio Vial Nuevo Cañete), así como el encargo de elaboración de Estudios Técnicos para el Paso a Desnivel Playa Hermosa 2, obras que han sido solicitadas por la población aledaña al proyecto de la Red Vial 6.



COVIPERÚ

Presentación preparada por **COVIPERÚ** para la exposición del **Plan de Negocios del Año 2026** ante el **OSITRAN**. Marzo 2026.