

“Situación actual de la carretera concesionada Óvalo Chancay-Dv. Variante

Pasamayo-Huaral-Acos y las inversiones previstas para el año 2026”

1. Introducción
2. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
3. Principales metas alcanzadas 2025
4. Objetivo y Agenda previstos para el año 2026

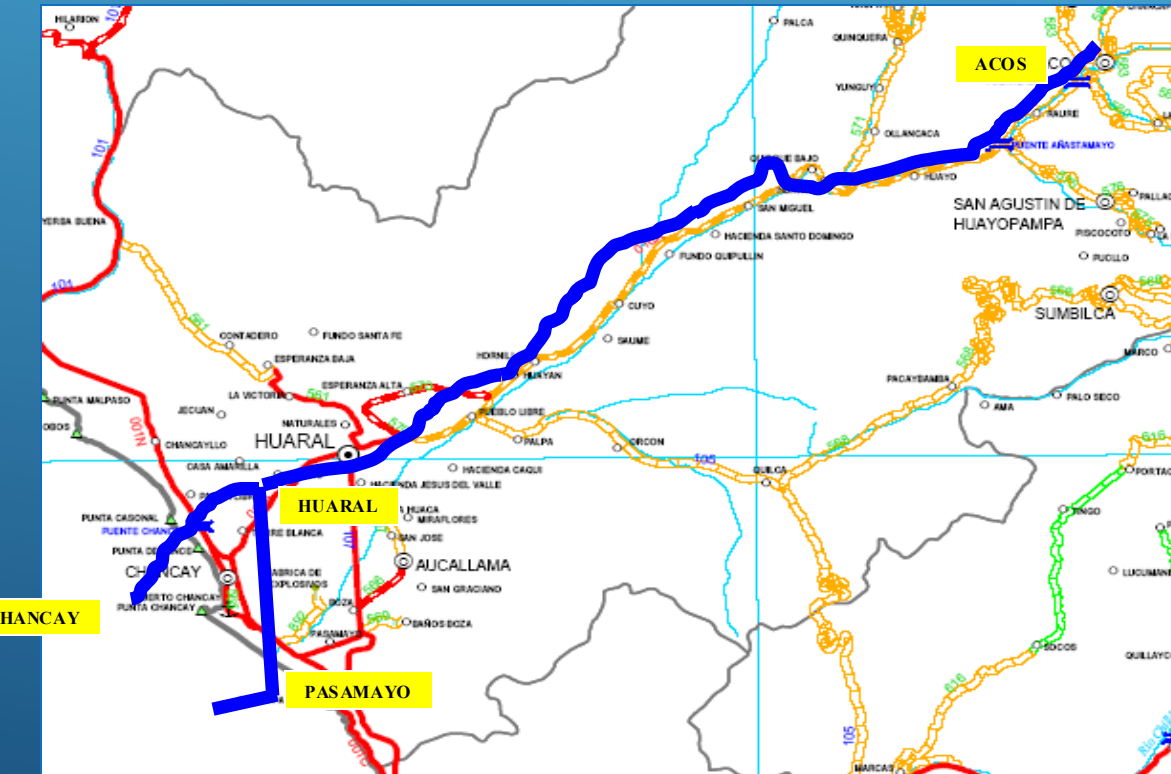
1. Introducción

De acuerdo a lo indicado en el oficio N° 0365-2026-GSF-OSITRAN presentamos el estado actual de la carretera concesionada Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos, así como de las inversiones previstas para este año 2026.



2.-ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

2.1 Ubicación del Proyecto



El proyecto se Localiza en la República del Perú, en el Departamento de Lima, Provincia de Huaral

Contempla tres tramos:

- Ovalo Chancay-Huaral: 8.76 km
- Huaral-Acos: 55.20 km
- Dv Pasamayo-Huaral: 10.99 km

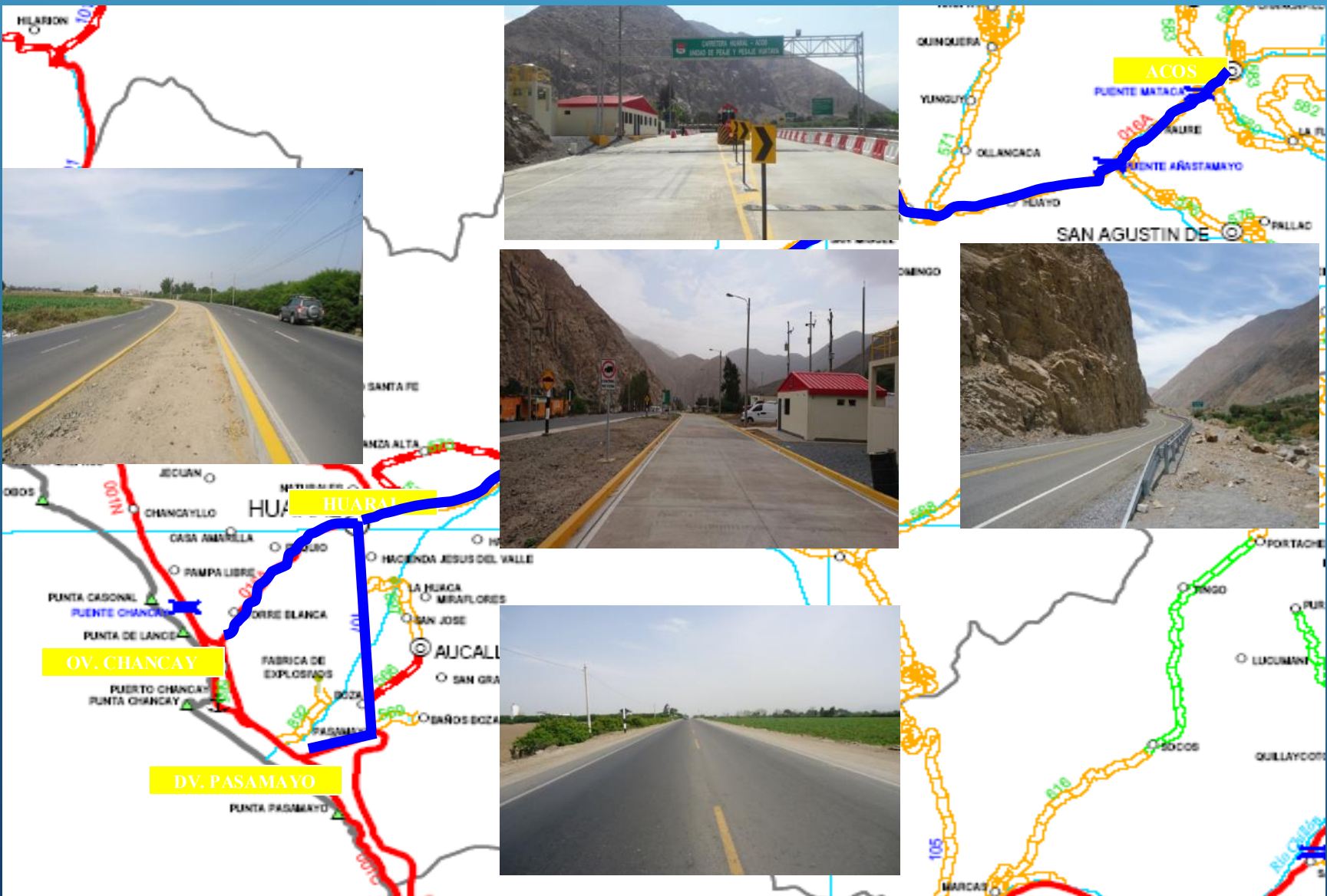
2.2 Descripción de los Tramos

La concesión tiene una longitud total de 75.5 Km aproximadamente y está conformada por tres tramos y son: Huaral – Acos, Chancay – Huaral y Dv. Variante Pasamayo – Huaral. En la Tabla 1 2 se describe el inicio y fin de cada tramo como su respectiva longitud.

| N° Tramo | Nombre Tramo | Longitud (Km) | Progresiva Inicial | Progresiva Final |
|----------|--------------------------------|---------------|--------------------|------------------|
| 1 | Huaral – Acos | 55.5 | 0+000 | 55+526 |
| 2 | Chancay – Huaral | 8.8 | 0+000 | 8+847 |
| 3 | Dv. Variante Pasamayo - Huaral | 11.2 | 0+000 | 11+200 |

2.3 Obras Construidas

2.3.1 ETAPA EJECUCIÓN

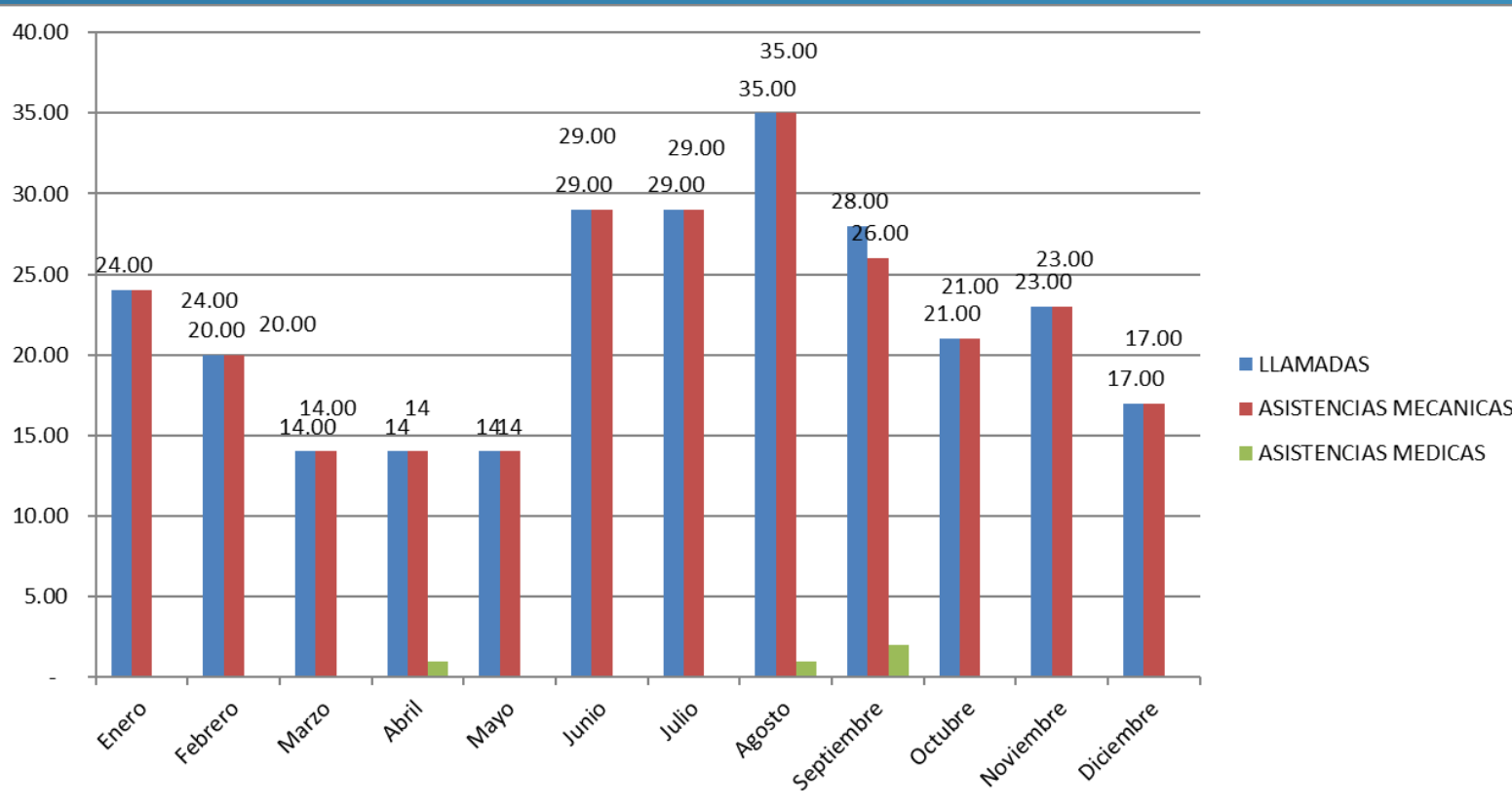


3. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS EN EL AÑO 2025

b.- Aspectos Operativos

b.1.-Operaciones

Las operaciones en la Concesión iniciaron el 23 de marzo del 2018, fecha en la que inició la etapa de explotación, dentro de las operaciones que se han desarrollado en el 2025 se tiene:



266
Asistencias
mecánicas

4
asistencias
médicas

b.- Aspectos Operativos

b.1- Operaciones

Los servicios que se brindan son:



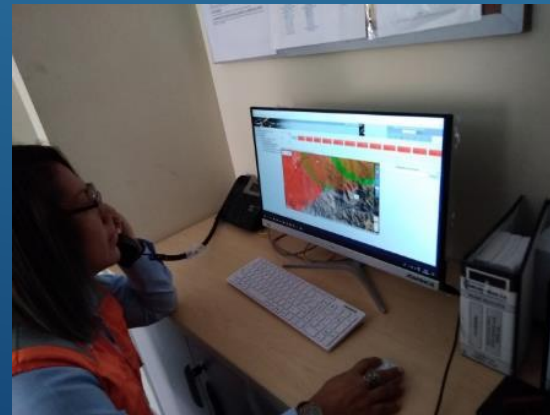
Auxilio Mecánico con Carrotaller



Auxilio mecánico para vehículos livianos y pesados hasta 3 Tn



Asistencia médica de primeros auxilios y traslado al centro médico más cercano



Central de Emergencia

b.- Aspectos Operativos

b.1.- Operaciones

Los servicios que se brindan son:



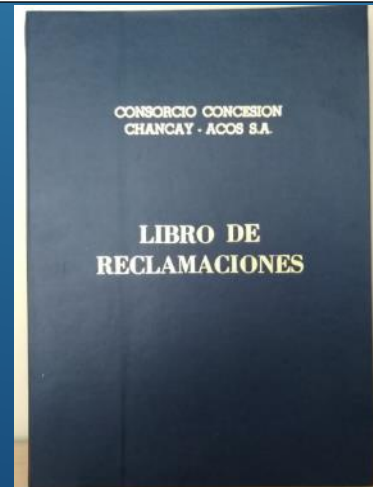
Cobro de la tarifa de peaje a los usuarios,
aprobado por OSITRAN



Estación de pesaje móvil



Servicio de pesaje Itinerante



Libro de Reclamaciones en la unidad de
peaje

b.- Aspectos Operativos

b.1.- Operaciones

Ejecución de los servicios:



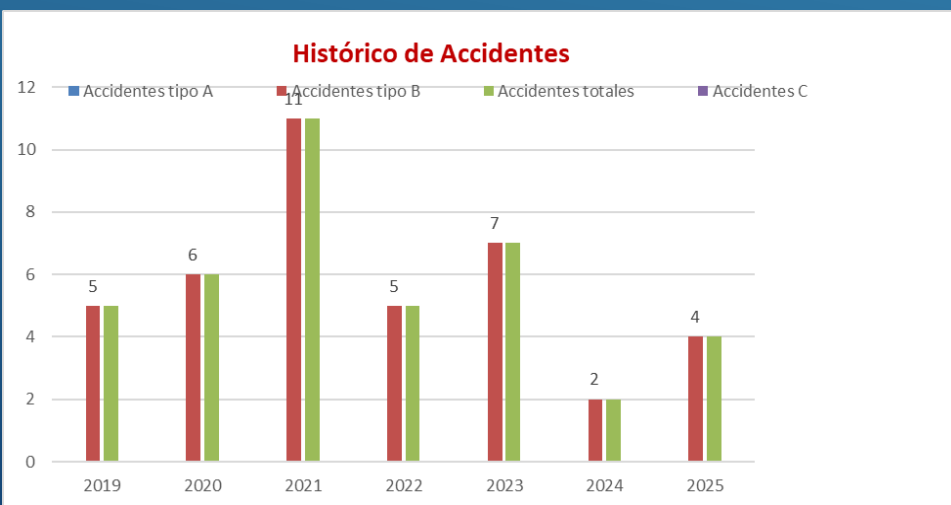
b.- Aspectos Operativos

b.1.-Operaciones

| Cuadro 2: ACCIDENTES | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Indicador | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Número de Accidentes | 5 | 6 | 11 | 5 | 7 | 2 | 4 |
| Número de personas heridas | 11 | 11 | 10 | 9 | 9 | 2 | 4 |
| Número de personas fallecidas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Accidentes Tipo A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Accidentes Tipo B | 5 | 6 | 11 | 5 | 7 | 2 | 4 |
| Accidentes Tipo C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Accidente tipo A: accidente con daños materiales
 Accidente tipo B: accidente con daños materiales y heridos
 Accidentes tipo C: accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

Nota: Según contrato son los accidentes comunicados a la central de emergencia



4 Accidentes tipo B con 4 heridos

b.- Aspectos Operativos

b.2.- Mantenimiento

❖ Mantenimiento

Durante el año 2025 (Enero a Diciembre), se ha desarrollado trabajos de mantenimiento rutinario que son pagados al Concesionario a través del PAMO (Pago por mantenimiento y operación), se han atendido todo las notificaciones de PCI interpuestas por el supervisor INSITU.

| Número PCI | Notificación PCI |
|------------|----------------------------------|
| 1 | Oficio N° 01091-2025-GSF-OSITRAN |
| 2 | Oficio N° 01640-2025-GSF-OSITRAN |
| 3 | Oficio N° 03175-2025-GSF-OSITRAN |
| 4 | Oficio N° 04062-2025-GSF-OSITRAN |
| 5 | Oficio N° 04741-2025-GSF-OSITRAN |
| 6 | Oficio N° 05388-2025-GSF-OSITRAN |
| 7 | Oficio N° 06049-2025-GSF-OSITRAN |
| 8 | Oficio N° 06590-2025-GSF-OSITRAN |
| 9 | Oficio N° 07450-2025-GSF-OSITRAN |
| 10 | Oficio N° 08158-2025-GSF-OSITRAN |
| 11 | Oficio N° 08672-2025-GSF-OSITRAN |
| 12 | Oficio N° 09287-2025-GSF-OSITRAN |
| 13 | Oficio N° 09897-2025-GSF-OSITRAN |
| 14 | Oficio N° 11143-2025-GSF-OSITRAN |
| 15 | Oficio N° 11625-2025-GSF-OSITRAN |
| 16 | Oficio N° 12189-2025-GSF-OSITRAN |
| 17 | Oficio N° 13098-2025-GSF-OSITRAN |
| 18 | Oficio N° 13800-2025-GSF-OSITRAN |
| 19 | Oficio N° 14736-2025-GSF-OSITRAN |
| 20 | Oficio N° 15336-2025-GSF-OSITRAN |
| 21 | Oficio N° 15748-2025-GSF-OSITRAN |
| 22 | Oficio N° 16316-2025-GSF-OSITRAN |
| 23 | Oficio N° 16830-2025-GSF-OSITRAN |

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

❖ Mantenimiento

El Concesionario viene desarrollando evaluaciones de medición de niveles de servicio de forma trimestral, de acuerdo a su programa de medición de niveles de servicio

| Descripción | Nivel de Servicio Global de la Concesión | Observaciones |
|--|--|---|
| Informe de niveles de servicio trimestre I | 98.14% | Se generó el PCI TRIMESTRAL-Nº 01-2025, el mismo que fue atendido en los plazos establecidos en el CC. |
| Informe de niveles de servicio trimestre II | 97.75% | Se generó el PCITRIMESTRAL-Nº 02-2025, cuya resolución fue dada dentro de los plazos establecidos |
| Informe de niveles de servicio trimestre III | 98.07% | Se generó el PCI TRIMESTRAL - Nº03-2025, cuya resolución fue atendida dentro de los plazos establecidos en la Concesión |
| Informe de niveles de servicio trimestre IV | 98.22% | Se generó el PCI TRIMESTRAL-Nº04-2025 cuya resolución fue atendida dentro de los plazos |



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Limpeza de Cunetas

601 LIMPIEZA DE CUNETAS



601 LIMPIEZA DE CUNETAS



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Limpeza del Derecho de Vía

901 CONSERVACIÓN DEL DERECHO DE VÍA



901 CONSERVACIÓN DEL DERECHO DE VÍA



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Limpeza de Alcantarillas



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Roce de Vegetación



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Limpeza de Calzada y Berma



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento



Sello de Fisuras



Parchado Superficial



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Reparación menor cunetas



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

620 REPARACIÓN DE CABEZALES DE ALCANTARILLAS



Reparación menor de
Alcantarillas

824 CONSERVACIÓN DE OTROS ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL (POSTES DELINEADORES)



Conservación de Delineadores

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Marcas en el Pavimento

807 MANTENIMIENTO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO



807 MANTENIMIENTO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO



807 MANTENIMIENTO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

802 CONSERVACION DE POSTES DE KILOMETRAJE



Conservación de Postes kilométricos

824 CONSERVACIÓN DE OTROS ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL (TACHAS RETRORREFLECTIVAS)



Reposición de Tachas

801 CONSERVACIÓN DE SEÑALES VERTICALES



Conservación de señalización vertical

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

Conservación de Puentes

808 CONSERVACIÓN DE PINTADO DE CABEZALES DE ALCANTARILLAS.



Conservación de parapetos

1102 LIMPIEZA DE PUENTES



Limpieza de Cauce

1102 LIMPIEZA DE PUENTES

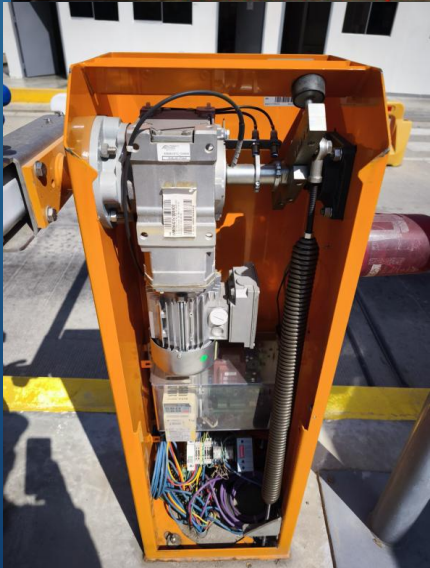


b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento

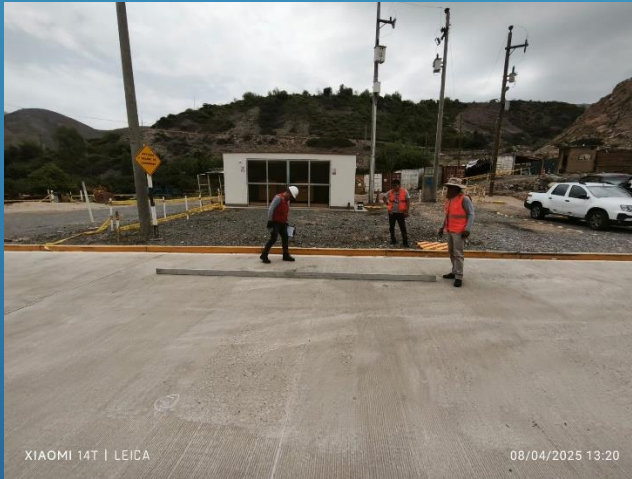


Conservación de la Unidad
de Peaje



b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento



Conservación de la Unidad
de Peaje

b.- Aspectos Operativos

b.2.-Mantenimiento



Mantenimiento de los postes
SOS

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2025

b.- Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Manejo de Residuos Sólidos

Salud y Seguridad Ocupacional

Capacitación Ambiental

Prevención y Control de Riesgos Laborales

Plan de Prevención y seguimiento COVID-19



Manejo de Residuos líquidos en el peaje y pesaje



Inspección de Botiquín

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2025

b.- Aspectos Operativos – Seguridad

Para la seguridad de los trabajadores en la unidad de peaje y estación de pesaje, así como la cuadrilla de mantenimiento, se realiza las charlas de seguridad de 5 minutos, en las que se abarca generalmente los siguientes temas:

| Tema |
|---------------------------------------|
| Mirar antes de actuar |
| Casco de Seguridad |
| Protección contra incendio |
| Manejo Defensivo |
| Todos los accidentes tienen una causa |
| Cinturón de seguridad |
| Seguridad en pasillos de circulación |
| Seguridad en pasillos |
| Todos los accidentes tienen una causa |
| la limpieza y la seguridad |

| Primeros Auxilios |
|---------------------------------------|
| Herramientas neumáticas |
| seguridad de los ojos |
| Reporte de accidente y incidente |
| la seguridad responsabilidad de todos |
| Cuidado de las manos |
| Llenado de AST |
| Identificación de Peligros y Riesgos |
| Protección a los ojos |
| Riesgo Eléctrico |
| Prevención de Riesgos Laborales |

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2025

b.- Aspectos Operativos – Seguridad

Para la seguridad de los trabajadores que conforman la cuadrilla de mantenimiento rutinario, es obligatorio el uso de epp y de elementos de seguridad

Uso de Elementos de seguridad al realizar las labores de mantenimiento



Se ha implementado zona de seguro en caso de sismos



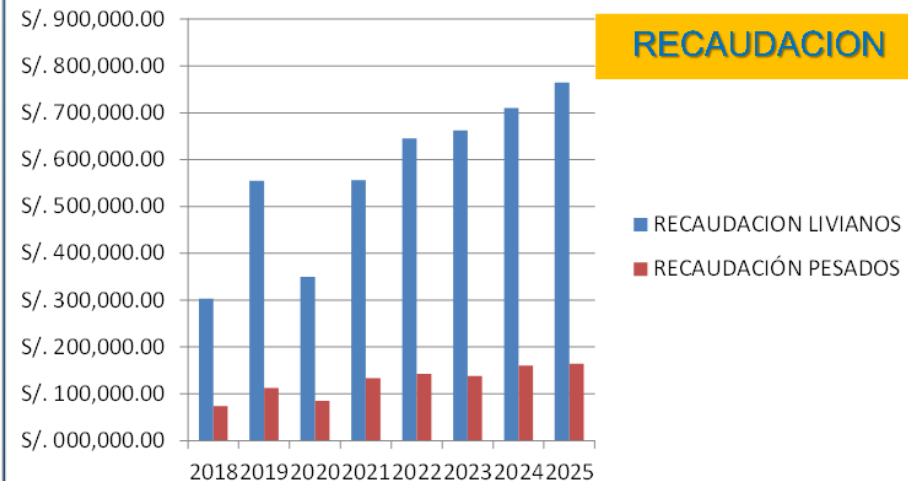
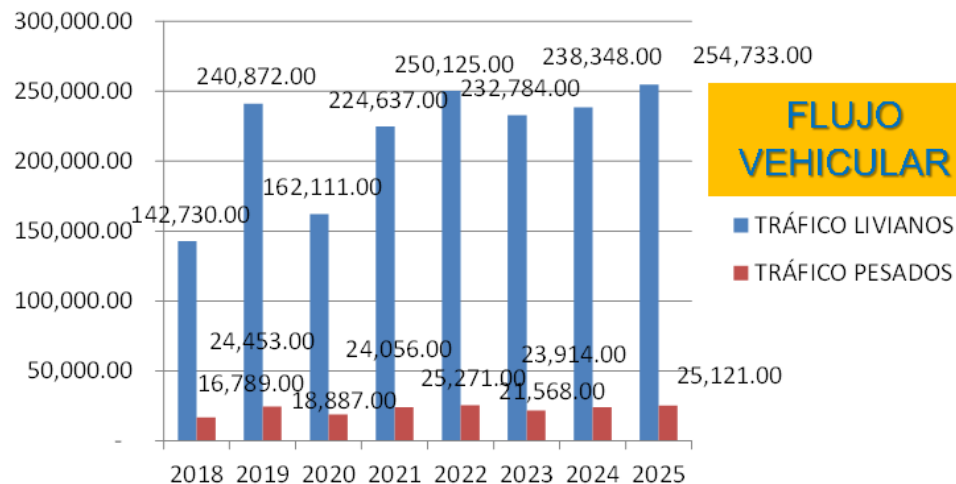
Para la seguridad de los trabajadores, es obligatorio el uso de elementos de protección para ingresar al cuarto de máquinas

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2025

c.- Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N°03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO Y RECAUDACION DESDE EL INICIO DE EXPLOTACIÓN

| | AÑO 1 | AÑO 2 | AÑO 3 | AÑO 4 | AÑO 5 | AÑO 6 | AÑO 7 | AÑO 8 |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| INDICADOR | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| VEHÍCULOS | | | | | | | | |
| TRÁFICO LIVIANOS | 142,730.00 | 240,872.00 | 162,111.00 | 224,637.00 | 250,125.00 | 232,784.00 | 238,348.00 | 254,733.00 |
| TRÁFICO PESADOS | 16,789.00 | 24,453.00 | 18,887.00 | 24,056.00 | 25,271.00 | 21,568.00 | 23,914.00 | 25,121.00 |
| INGRESOS (S/.) | | | | | | | | |
| RECAUDACION LIVIANOS | S/. 302,805.60 | S/. 555,073.60 | S/. 349,320.00 | S/. 556,404.30 | S/. 645,295.60 | S/. 662,307.70 | S/. 710,397.60 | S/. 764,199.00 |
| RECAUDACIÓN PESADOS | S/. 73,507.20 | S/. 112,363.20 | S/. 85,092.00 | S/. 133,158.20 | S/. 142,889.80 | S/. 138,401.90 | S/. 159,856.10 | S/. 163,752.00 |



3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2025

d.- Aspectos Administrativo-Financiero

El cuadro N° 08 referente a la evolución histórica de ganancias y pérdidas al 2025, no se presenta, dado que consideramos que es información confidencial.

A continuación, se presenta una relación de las Pólizas vigentes del Consorcio:

| CUADRO N° 08: PÓLIZAS DE SEGUROS | | | | |
|----------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-------------|
| POLIZA | TIPO | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| 20241010527 5 | Responsabilidad Civil | MAPFRE | USD 2,000,000.00 | 14/08/2026 |

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2025

d.- Aspectos Administrativo-Financiero

Las Cartas Fianzas vigentes del Consorcio Concesión Chancay Acos S.A

| CUADRO N° 10: FORMATO DE CARTAS FIANZAS | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------|-------------|
| CARTA FIANZA | TIPO | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| D193-02422411 | Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión | Banco de Crédito | \$1,682,301.30 | 20/2/2027 |

3. Principales Indicadores y Metas alcanzadas en el año 2025

e.- Lecciones aprendidas

- El Concesionario se encuentra obligado a ejercer defensa posesoria únicamente en el área de Concesión, para cumplir con los niveles de servicio referidos al Derecho de vía, el Concedente debe continuar realizando las respectivas gestiones para su liberación.
- Se viene gestionando con las municipalidades respecto a los pasivos ambientales que son generados por la población.

4. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026

a.- Programación de Inversiones

| CUADRO N° 11: ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2026-2030 | | | | | | |
|--|-------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| INDICADOR | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| EXPLOTACION | OBRAS CIVILES EQUIPAMIENTO | | | | | |
| OBRAS ADICIONALES | OBRAS CIVILES EQUIPAMIENTO | 5,542,816.64 | | | | |

inicio Explotación: 23 de Marzo 2018
(a) Monto en Soles, no incluyen IGV

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026



b.- Aspectos operativos - Operaciones

- Se continuará cumpliendo con los servicios obligatorios, en los plazos establecidos en el Contrato de Concesión.
- Se procederá a realizar el reajuste de la tarifa de peaje para el año 2026.
- Se continuará con el cobro de la tarifa de peaje, en ambos sentidos de la vía, las 24 horas del día.
- Se continuará realizando el pesaje de los vehículos mediante el pesaje móvil R-300 ubicado en el km 37+400 y la balanza itinerante de acuerdo a las ubicaciones que el Concesionario considere pertinente.
- Se implementará las auditorías de tráfico a ser desarrolladas por la empresa que resulte ganadora en el proceso presentado a OSITRAN

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026



b.- Aspectos operativos - Mantenimiento

- Se implementará el plan de conservación 2026 para el mantenimiento rutinario, mantenimiento del equipamiento y de las edificaciones de la unidad de peaje y estación de pesaje móvil.
- Según los estudios realizados para el plan de Conservación 2026, para el año 2027 en el tramo Ovalo Chancay-Huaral es necesario realizar trabajos de conservación periódica el mismo que se estará presentando el ITC correspondiente.
- Mantener los niveles de servicio dentro de los parámetros establecidos en el Contrato de Concesión.
- El Concesionario de acuerdo con su programa de medición de niveles de servicio, realizará 4 evaluaciones de nivel de servicio global, una por cada trimestre a fin de medir sus intervenciones.
- Se atenderá todos los PCI interpuesto por el regulador en los plazos establecidos en el contrato de Concesión.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026

b.- Aspectos operativos – Medio Ambiente

- Se continuará con la implementación de las medidas ambientales establecidas en la actualización del EIA.
- Se espera el logro de 0 conflictos e incidentes ambientales

b.- Aspectos operativos - Seguridad

- Para el año 2026, se ha previsto continuar con la contratación de una empresa que brinde el servicio de seguridad a los bienes de la Concesión en la unidad del peaje y estación de pesaje simple.
- Para el Mantenimiento de Tránsito rutinario se segregará el tránsito en función de las actividades a desarrollarse, para lo cual se delimitará el área de trabajo y el área de prevención.
- Para el mantenimiento del equipamiento por empresas externas se les exigirá los seguros SCTR antes de iniciar las labores y así también se establecen charlas antes del inicio de las actividades.
- Se implementará los planes de contingencias para los días festivos.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026

b.- Aspectos operativos - Seguridad

- Se brindará la charla de seguridad de 5 minutos antes de iniciar las labores.
- Se seguirá implementando las pausas activas al personal administrativo y de mantenimiento
- Se continuará brindando charlas y capacitaciones nuestro personal y a las comunidades

c.- Aspectos operativos – económico y comercial

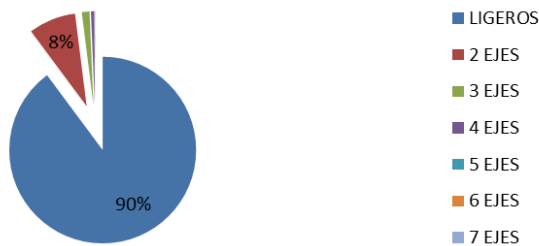
- Se realizará trimestralmente la Auditoría de Flujos vehiculares, que permitirá verificar el ingreso efectivo recaudado por el Concesionario.
- se presenta una proyección de tráfico e ingresos para el año 2026, tomando en cuenta los resultados de los años anteriores.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026

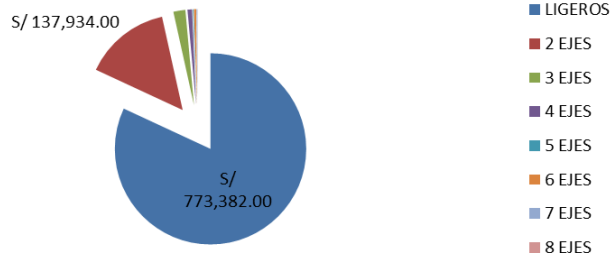
c.- Aspectos Económicos y Comerciales

| CUADRO N°03: PROYECCIONES DEL TRÁFICO E INGRESOS PARA EL AÑO 2026 | |
|---|---------------|
| INDICADOR | AÑO 8 2026 |
| VEHÍCULOS | |
| LIVIANOS | 257,794.00 |
| PESADOS | 26,073.00 |
| INGRESOS (S/.) | |
| RECAUDACION LIVIANOS | S/ 773,382.00 |

PROYECCION TRAFICO 2026 POR TIPO



PROYECCION RECAUDACION 2026 POR TIPO



4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026

d.- Aspectos Administrativos-Financieros

- En el año 2026 se depositarán la recaudación e peaje en la cuenta recaudadora-Peaje
- En el año 2026 el Concedente tendrá que depositar el monto del cofinanciamiento en la cuenta recaudadora del PAMO.
- Se seguirá conciliando con la Fiduciaria el monto del Cofinanciamiento.
- Las pólizas y garantías se renovarán con lo establecido en el Contrato y previo al vencimiento respectivo.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo

para el año 2026

e.- Problemas que podría afectar a la Concesión

- La liberación del derecho de vía de los tramos que conforman la concesión.
- La conciliación y revisión de la corrección de la fórmula de cálculo de los niveles de servicio global por tramo.
- El posible fenómeno del niño costero

f.- Aspectos o puntos críticos que existen por

resolver con el Concedente o con OSITRAN:

f.1.- Concedente:

- ❖ Liberación del derecho de vía de la Concesión
- ❖ Respuesta a la propuesta del concesionario respecto a la corrección en la fórmula el Nivel de servicio global por tramo y por la concesión.

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026



f.- Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN:

F.2.- OSITRAN:

- Opinión contractual sobre la corrección de la fórmula para calcular el nivel de servicio global del tramo.
- Supervisión de las obras a ejecutarse como parte del expediente ciclón Yaku

4. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2026



g.-Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026

- La aprobación de la tarifa de peaje que regirá en el año 2026
- Las ediciones de Nivel de servicio global de la Concesión
- La opinión sobre la corrección de la fórmula para calcular el nivel de servicio global por tramo.
- La supervisión de la ejecución de las obras del ciclón Yaku

5. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026

a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

- El tiempo de viaje con la carretera es mucho menor y eficiente para el traslado de sus productos agrícolas desde las chacras a los mercados.
- El personal que conforma la cuadrilla de mantenimiento son los pobladores de la zona, con lo cual se ha visto beneficiando su familia, dado que hay un incremento en sus ingresos mensuales.
- Los usuarios de la vía cuentan con el respaldo de la Concesión en cuanto a la atención de emergencias, dado que siempre brindamos el servicio de ambulancia y o grúa y así nos los hacen saber.
- Se realizan campañas socioambientales y de seguridad

b. Servicios Adicionales no Contractuales

A la fecha no se han establecido servicios adicionales

5. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2026

b.-Servicios no contractuales

- A la fecha no se ha establecido servicios adicionales

c. Acciones o medidas previstas (adicionales – no contractuales) a ser implementadas para mejorar el servicio que se brinda a los usuarios intermedios y/o finales. (Desarrollar este punto en caso hubiera)

6. Conclusiones

- 1) La infraestructura vial, esta culminada y se encuentra en servicio 77.75 km desde el año 2012.
- 2) En el año 2025 se ha tenido 268 llamadas de emergencia, de las cuales 264 han sido por asistencias mecánicas y 4 asistencias médicas.
- 3) En el año 2025 ha existido 0 reclamo por parte de los usuarios.
- 4) En el año 2025 no se ha presentado incidentes ambientales
- 5) En el año 2025 se han suscitado 04 accidentes vehiculares todos del tipo B, con 04 heridos y 0 fallecidos.
- 6) Todas las pólizas y garantías se encuentran renovadas de acuerdo con el Contrato e igualmente serán renovadas para el año 2026.
- 7) Para el año 2026 se proyecta el tráfico en 283,867 vehículos y una recaudación de S/. 944,025
- 8) En el año 2026, se continuarán realizando estudios técnicos en los tramos viales, para verificar la necesidad de ejecutar un Mantenimiento periódico en un futuro.