



////////////////////

IRSA SUR
Concesión Vial

2026

PLAN DE NEGOCIOS

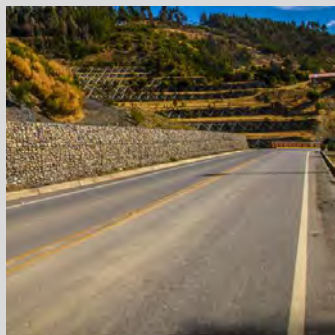
Tramo 2

Lima, 23 de Marzo





CONTENIDO



I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





I. INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



I. INTRODUCCIÓN



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



I.
INTRODUCCIÓN

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025

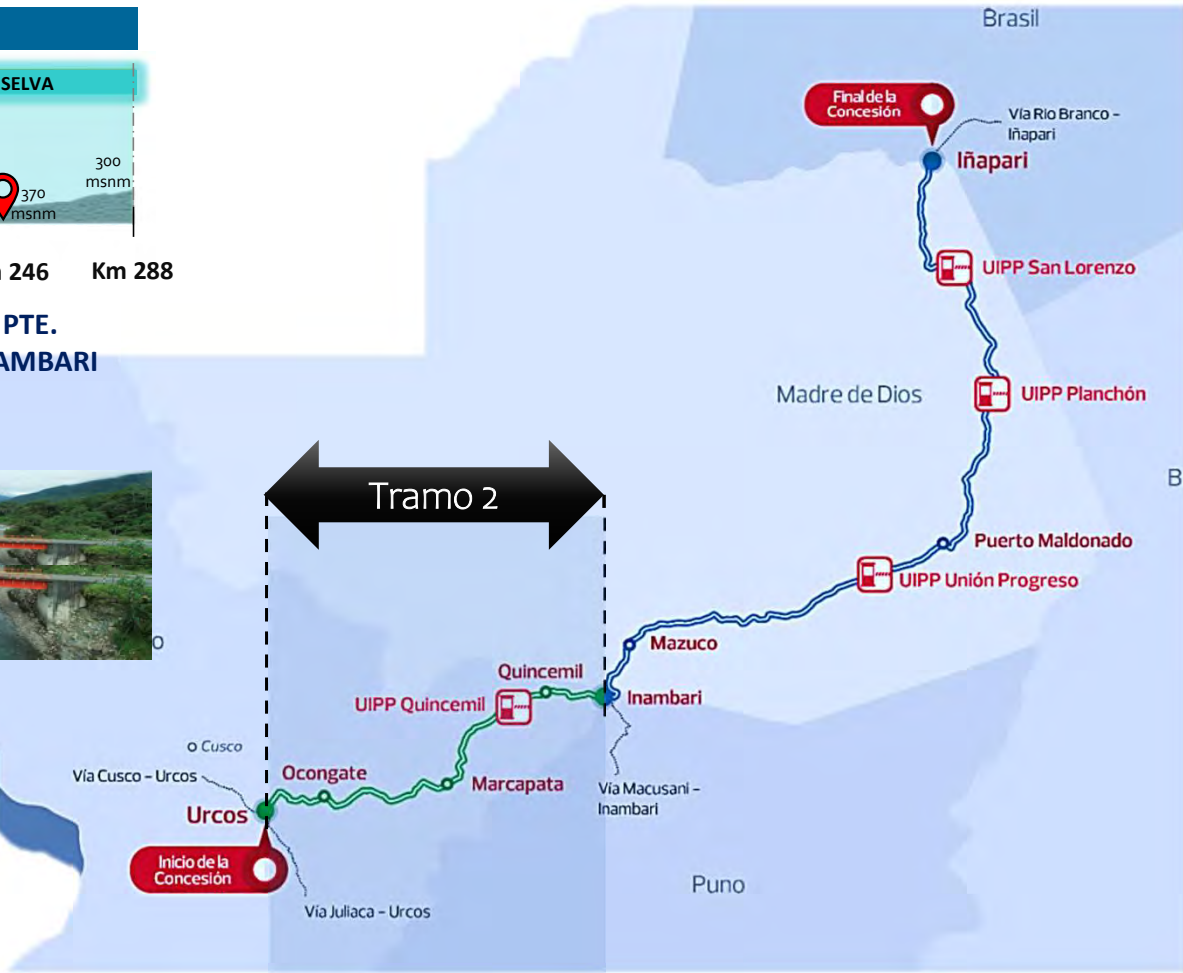
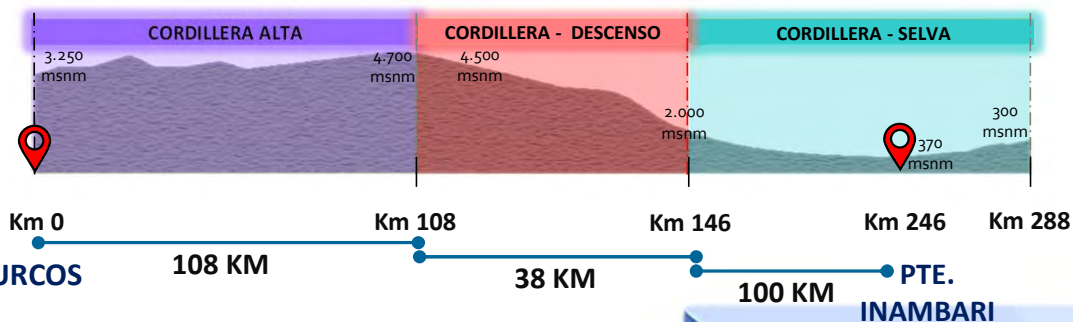
V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



1 INTRODUCCIÓN



TRAMO 2 – SIERRA



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 2

Longitud: 246 Km de carretera Asfaltada.



32 PUENTES



2 UIPP



1,044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



Unidad Integrada de Peaje y Pesaje - PEAJE UIPP QUINCÉMIL y UIPP YANACANCHA



UIPP QUINCÉMIL



UIPP YANACANCHA

UIPP	UBICACIÓN	SENTIDO
Quincemil	km. 185+500	Ambos Sentidos
Yanacancha (*)	Km 90+000	Ambos Sentidos

(*) Unidad Integrada de Peaje y Pesaje Yanacancha en construcción.





III. RESUMEN EJECUTIVO DEL AÑO 2025



I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



III. RESUMEN EJECUTIVO DEL AÑO 2025



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2025
TRAMO 2	
TME	6
OA	4
ITM	1





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025



I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

INVERSIONES EJECUTADAS

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

INVERSIONES EJECUTADAS



MONTOS HISTORICOS DE INVERSIÓN ANUAL

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV)									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Etapas	30,530.38	121,545.95	209,242.53	163,819.27	137,490.80					
MDR										
Obras Adicionales					18,923.46	12,882.27	6,444.95			
Obras Accesorias							4,447.52	2,827.07	8,424.70	5,263.38
Parcial Mensual	30,530.38	121,545.95	209,242.53	163,819.27	156,414.26	12,882.27	10,892.47	2,827.07	8,424.70	5,263.38
Total Acumulado										

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV)									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Etapas										
MDR										
Obras Adicionales										
Obras Accesorias	1,350.84	3,260.62	7,163.02	986.11	181.91		1,972.72	2,195.37	1,032.92	29,609.41
Parcial Mensual	1,350.84	3,260.62	7,163.02	986.11	181.91	0.00	1,972.72	2,195.37	1,032.92	29,609.41
Total Acumulado										769,595.20

PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
OPERACIONES**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
OPERACIONES



SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de simulación de cobro: 24 de setiembre del 2012 // Servicios de atención al usuario: 17 de diciembre 2012



Interoceánica Sur

TRAMO 2

25 Postes SOS



Fijo: 01 221 2141
Cel.: 989 159 513



UIPP
Unidad Integrada de Peaje y Pesaje

-  Servicio gratuito de **auxilio y grúa**
-  Patrullaje de **inspección**
-  Servicios **higiénicos**
-  Libro de **sugerencias y reclamos**

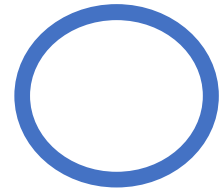




SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total acumulado 2012-2026 de 2,734 usuarios en el Peaje Quincemil.



En la UIPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

- Transitabilidad en la carretera.
- Distancias de ciudades cercanas.
- Información turística, entre otros.



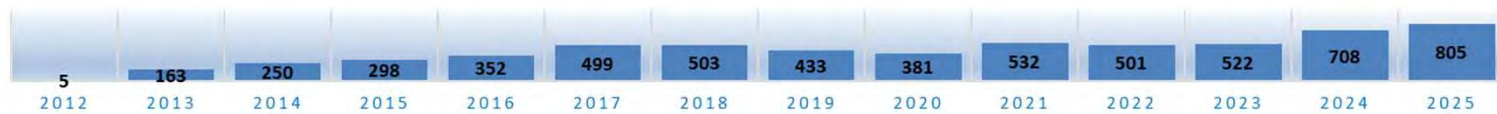
Servicio gratuito WIFI



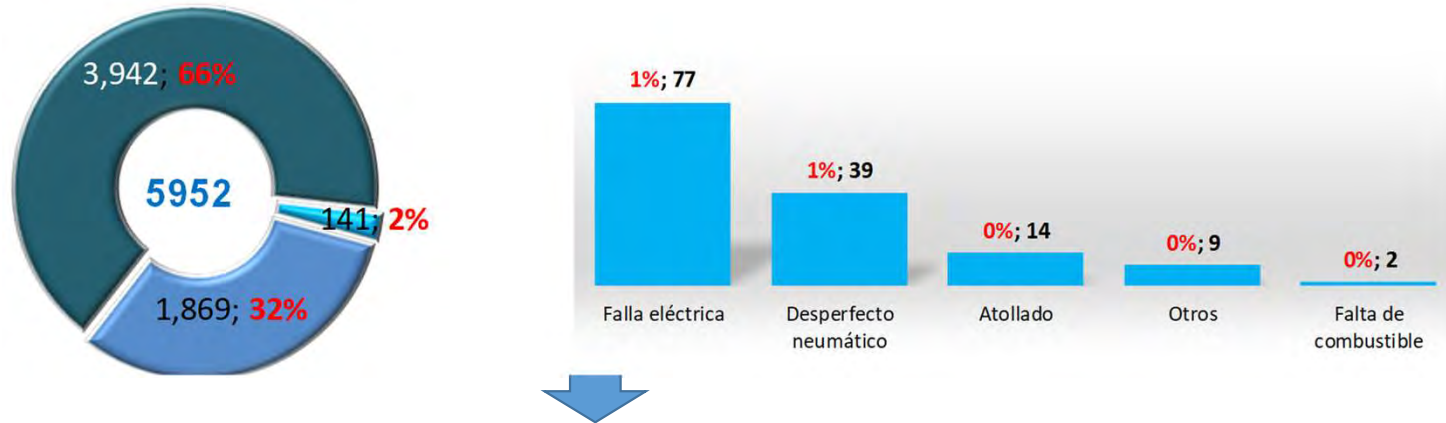


OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

TIPO DE EVENTO ATENDIDOS POR GRUAS 2012 - 2025



■ Accidente Tránsito ■ Auxilio Mecánico ■ Otros



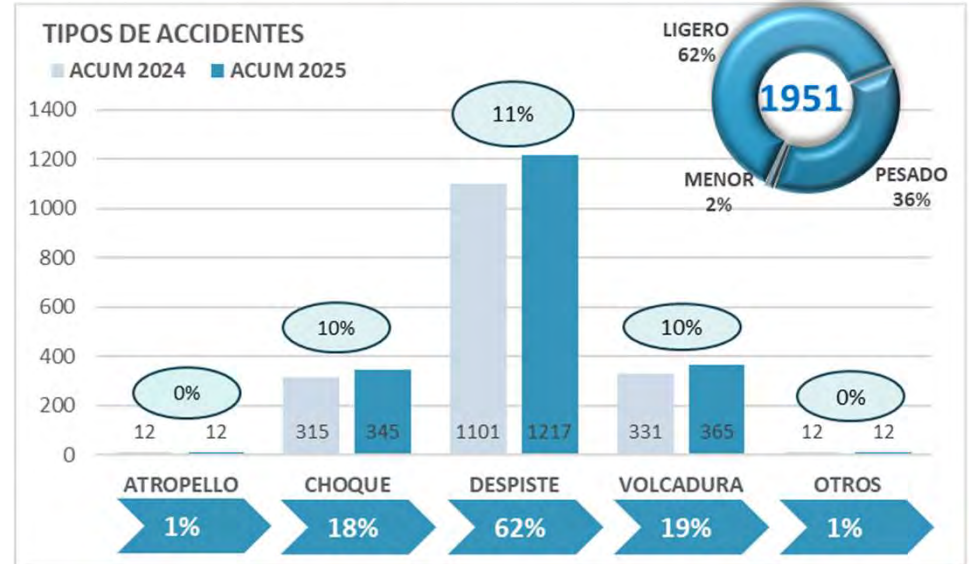
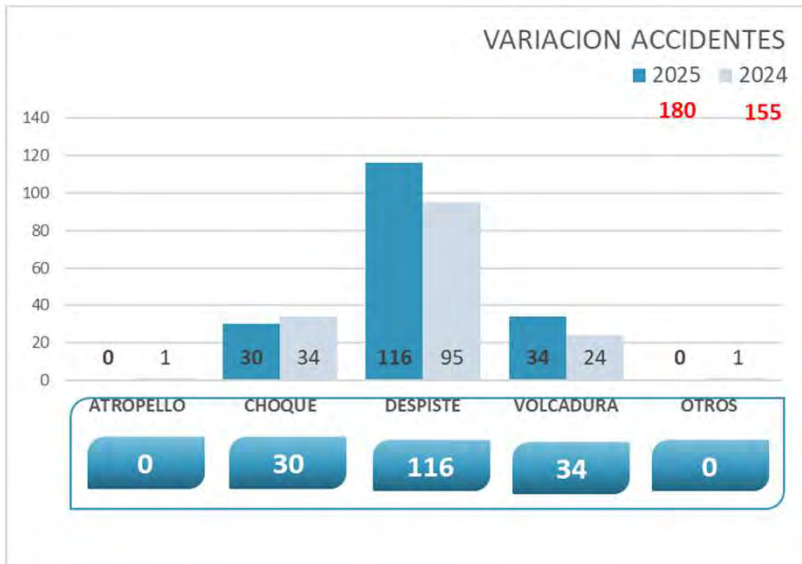
AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos.
 En 2025 se atendió 805 eventos, el 62% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 38% como bueno.



ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
N° DE ACCIDENTES	55	72	126	126	143	134	166	146	143	117	142	144	102	155	180
N° DE PERSONAS HERIDAS	100	51	109	110	67	156	84	89	102	43	42	65	71	64	64
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	11	3	8	7	3	34	6	10	28	1	7	5	3	6	9

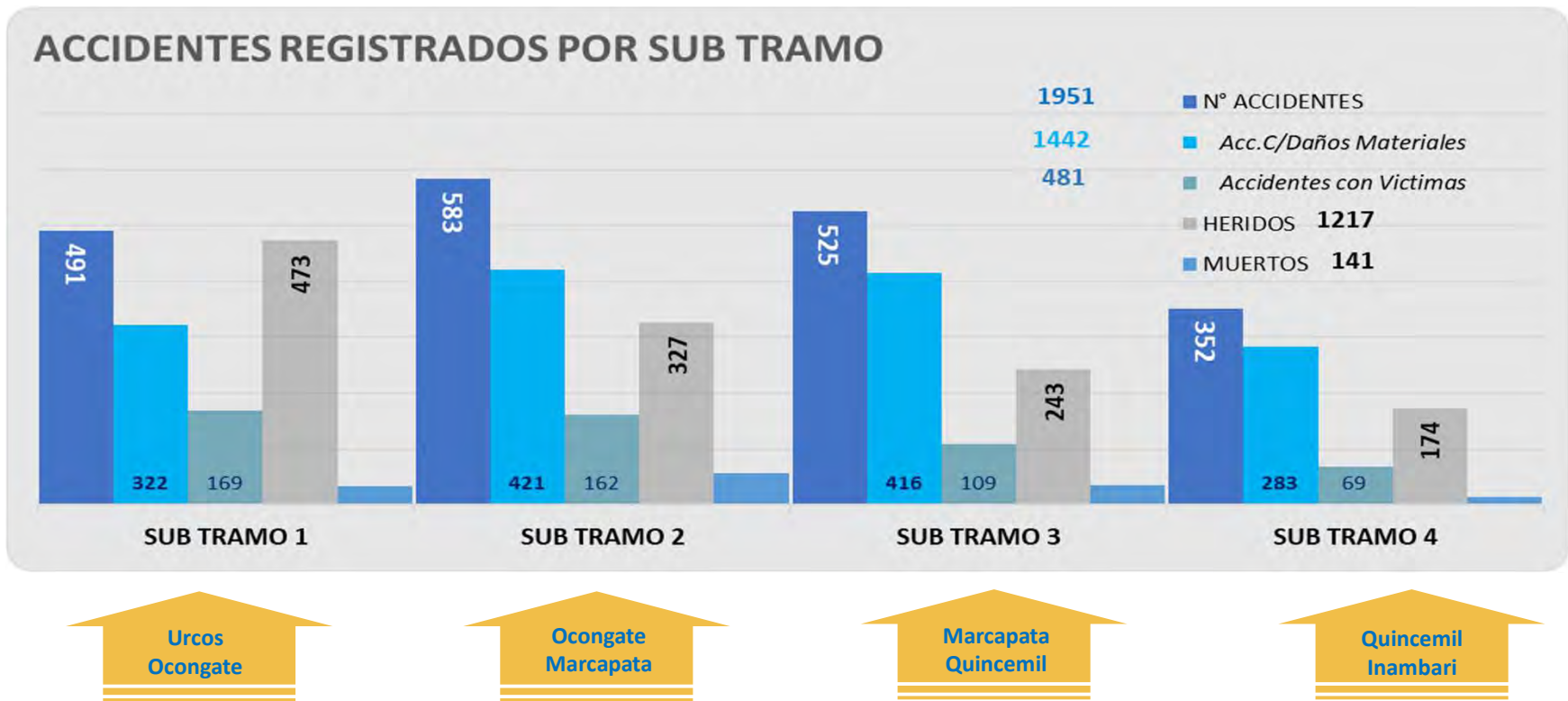


PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2025 ATENDIDOS POR EL CCO



PLAN DE NEGOCIOS 2026 – Tramo 2

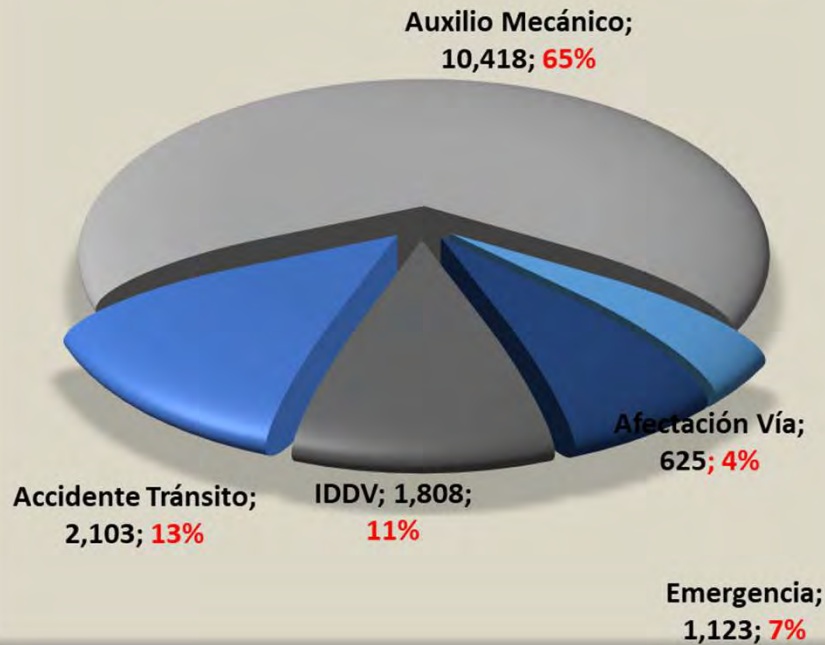


CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

TOTAL EVENTOS CCO POR AÑO



EVENTOS ATENDIDOS DESDE INICIO DE LA CONCESION 16077



	Accidente Tránsito	Auxilio Mecánico	Afectación Vía	Emergencia	IDDV	TOTAL
2024	172	1,013	19	43	29	1,276
2025	249	1,339	18	90	17	1,713
Variac %	45%	32%	-5%	109%	-41%	34%





CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



01 Puesto General de Fiscalización, ubicado en la UIPP de Quincemil





CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



Fuente: Formulario de infracción in situ entregado por SUTRAN en cada fiscalización.

Durante el año 2025, hubo 144,303 Ton de Peso Bruto Vehicular, el Exceso de peso asciende a 656 Ton. de los cuales se infraccionaron 17 Ton.



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Infracciones vs Sobre Peso



SUTRAN, en 2025 impuso 16 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES (Transportista, Generador, Conductor) referente a 15 vehículos, por el valor de US\$ 66.281, equivalente a 1.4%, 98.4% y 0.2% respectivamente por agente.

Monto Acumulado EN US\$	Sobre Peso Acumulado en Tn
9,869,337	22,411

AGENTE INFRACOR	IMPORTE US\$	INC%
TRANSPORTISTA	947	1.4%
GENERADOR	65,189	98.4%
CONDUCTOR	145	0.2%
TOTAL INFRACCIONES	66,281	100%

El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
MANTENIMIENTO**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

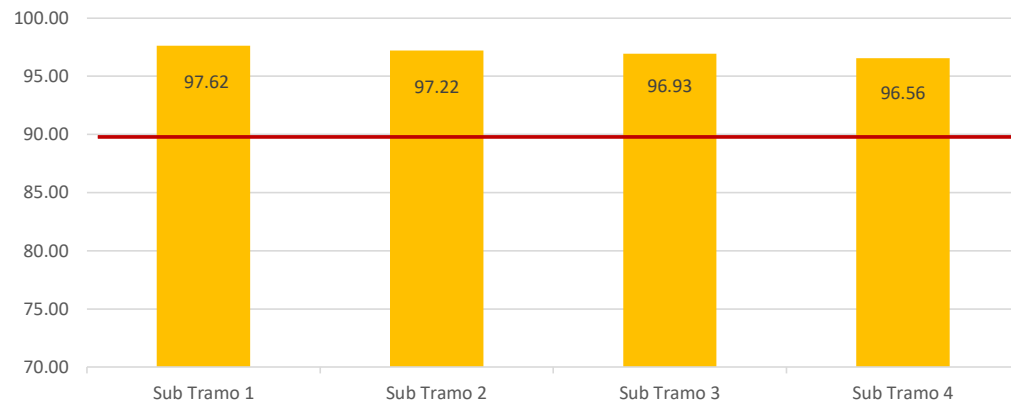
V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

**Niveles de Servicio – Mayo y Noviembre de 2025
TRAMO 2**



SEGÚN
CONTRATO

SUBTRAMO	MAYO	NOVIEMBRE	PROMEDIO
Sub Tramo 1	97.67	97.57	97.62
Sub Tramo 2	97.34	97.09	97.22
Sub Tramo 3	96.88	96.97	96.93
Sub Tramo 4	96.05	97.06	96.56
Nivel de Servicio Global	96.99	97.17	97.08

* Resultados de medición de Niveles de servicio.





ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE MANUAL	m2	3,649,329.00
PODA DE ÁRBOLES	m2	135,046.00
LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	183,203.00
LIMPIEZA DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	884,968.00
REPINTADO DE GUARDAVÍA	m2	3,002.58
DETERIORO DE DELINEADOR (CINTA REFLECTIVA)	und	334
REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	und	7,069.00
REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS (CUERPO)	ml	695
REPARACIÓN DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	477
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (INGRESO, CUERPO Y SALIDA)	ml	30,760.00
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	366.29
LIMPIEZA DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	597
TRATAMIENTO DE FISURAS	m2	314.25
REPARACIÓN DE BACHE SUPERFICIAL	m2	1,183.20
LIMPIEZA DE SUPERFICIE DE CONCRETO Y DISP. DE DRENAJE	m2	18,152.80
REPARACIÓN DE SUPERFICIE DE CONCRETO PUENTES/PONTONES	m2	148.78
REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	m2	28.75
LIMPIEZA DE CAUCES	ml	4,616.00
REPARACIÓN PARCIAL DE BARANDAS METÁLICAS	ml	28.75
LIMPIEZA DE BARANDAS METÁLICAS	m2	4,615.90
LIMPIEZA DE PUENTES	UND	20.00
LIMPIEZA DE PARAPETOS VEREDAS DE CONCRETO	m2	4,243.04
REPINTADO DE PARAPETOS MUROS	m2	2,741.36
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS PARAPETOS BORDILLOS	m2	199.88



Reparación de bache superficial



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2



Repintado de guardavía



Reposición de guardavía





ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2



Tratamiento de fisuras



Poda de árboles



Limpieza de superficie de concreto y dispositivos de drenaje





TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2025		
TIPO	CANT. DERRUMBES	INCIDENCIA
Restringida	93	87.74%
Interrumpida	13	12.26%

TRAMO 2	VOLUMEN TOTAL 2025
Urcos - Inambari	53,525.00 m3



Restringida: Interrupción de media vía
Interrumpida: Interrupción de ambas vías





TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)

- 1 KM 123+950 AL KM 124+920 – Giba Marcapata
- 2 KM 145+330 AL KM 145+460 – Demolición de Roca
- 3 KM 175+240 AL KM 175+260 – Demolición de Roca
- 4 KM 178+160 AL KM 178+210 – Descarga de Talud
- 5 KM 192+560 AL KM 192+580 – Reposición de Carpeta Asfáltica
- 6 KM 211+131 – Reposición de TME 60 y Pavimentos

Estatus

- Concluido
- Concluido
- Concluido
- Concluido
- Concluido
- Concluido


Ejecutado Periodo 2025

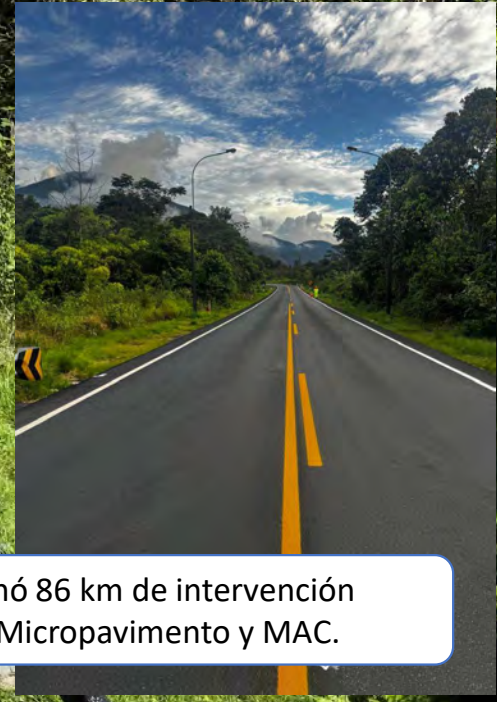




MANTENIMIENTO PERIODICO: ITM Pavimentos km 160+000 al km 246+000



 **ITM CONCLUIDO**



Culminó 86 km de intervención entre Micropavimento y MAC.



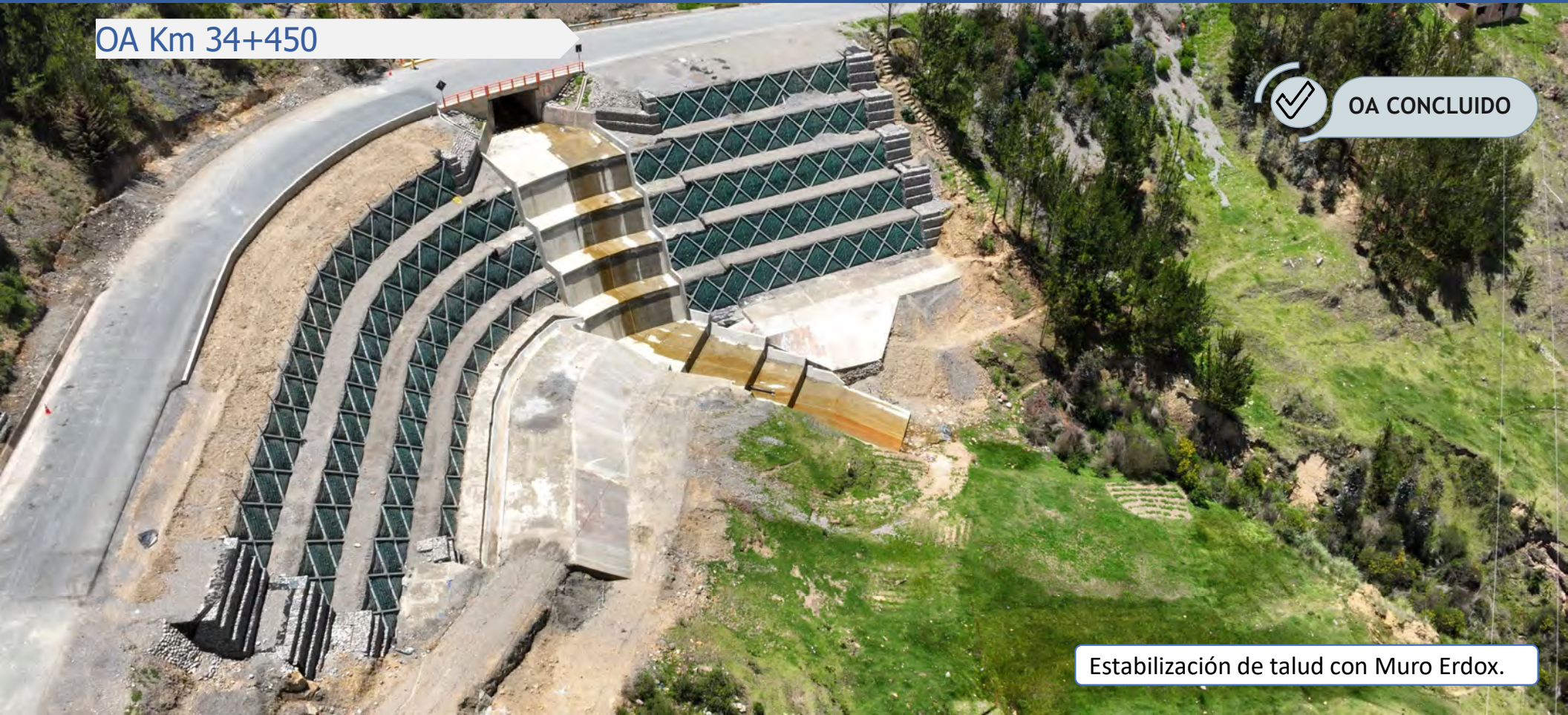


OBRAS ACCESORIAS

OA Km 34+450



OA CONCLUIDO




Estabilización de talud con Muro Erdox.





OBRAS ACCESORIAS

OA Km 73+320

 OA CONCLUIDO




Estabilización de talud mediante banquetas y drenajes





OBRAS ACCESORIAS

OA Km 73+020

 OA CONCLUIDO



Estabilización talud mallas ante la erosión, gaviones y drenajes





31% PAQUETE 2 OAs EN EJECUCIÓN

OBRAS ACCESORIAS

Paquete N°02 de 10 Sectores Obras Accesorias Tramo 2

OA Km 155+280



OA Km 158+050



OA Km 153+200



OA Km 147+880



Defensas ribereñas enrocadas, Estabilización taludes con Erdox





UIPP Yanacancha km 90



Unidad Integrada de Peaje y Pesaje



78% EN EJECUCIÓN



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
MEDIO AMBIENTE**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2025 – TRAMO 2

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAM.



Tabla 1.
Residuos sólidos generados en el año 2025

Residuos Generados	2025		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos No aprovechables	90,165	149.57	602.83
Residuos Aprovechables	67,454	149.57	450.99

En el periodo 2025, la cantidad de residuos recogidos son de los frente de mantenimiento, TME's, UIPP's, ITM's y OA's.





RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2024 – TRAMO 2

Los residuos no peligrosos son dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chincha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por el MINAM.

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IRSA SUR

Se realiza el manejo mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, se reciclaron y reutilizaron más del 10 % de los residuos generados.



Tower & Tower S.A.
Especialistas en Gestión Integral de Residuos Sólidos

CÓDIGO: TT-F-35

Huatiquimer
Instituto de Registros

CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS
CONSTANCIA N°0034879-2025
Otorgado a:
S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.
EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGA/DGRS

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 69° del D.S. N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y/o disposición final de:

ITEM	GENERADOR	N° DGRS	TICKET	NOMBRE DEL RESIDUO	CANT
13				RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROXIMABLES DESCHOSOS DE PAPEL	0.341
14	ODERRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.	80070014381	53629	RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROXIMABLES DESCHOSOS DE PAPEL	0.394
15				RESIDUOS SÓLIDOS NO PELIGROSOS NO APROXIMABLES DESCHOSOS DE CARTÓN	0.034
TOTAL TN					0.769

DETALLES LOGÍSTICOS:
RUC DEL GENERADOR : 20544283842
FUENTE DE GENERACIÓN: OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y TME'S DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR TRAMO 2 (QUE CRUZA LOS DISTRITOS DE URCOS - CATAOCHA - COCOMATE - MANCAYAPA - GAMANTI - HAMBAYAN - URCOS - QUESIPACANES - CUSCO)
OPERADOR DE TRANSPORTES: S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

Chincha, 27 de Septiembre del 2025

JOSE ROBERTO ALVAREZ
Gerente General

Verifica la autenticidad





MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS 2025 – TRAMO 2

En cumplimiento con lo establecido en la legislación ambiental se realizó el transporte y disposición de los residuos peligrosos generados a través de la EO-RS OGREEN, misma que realizó la disposición final en el relleno de seguridad de KANAY S.A.C., ubicado en la Quebrada Chutana km 4.2



Séché CERTIFICADO
SERVICIO AMBIENTAL
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM
Registro: EO-RS-0024-18-B0142

Fecha de Emisión: 06/11/2025
Nº Certificado: CERT-82015
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Tratamiento y Disposición final
de los residuos ingresados por la empresa:
OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C. - KM 184 + 700 LI INTEROCEANICA SUR
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C
Planta de Tratamiento: Planta EcoCentro Chilca con dirección km 4.2 Quebrada la Chutana (km 59.5 de la panamericana sur)
Fecha Servicio: 03/11/2025

Nº Boleta	Nombre del Residuo	Cantidad (Kg.)
C25-034692	Cilindros vacíos impregnados de emulsión asfáltica	350.0000
C25-034693	Residuos de PTAR	120.0000
Total		470.0000

De esta forma el generador ha contribuido al cuidado del ambiente, evitando la contaminación de suelos, ríos y aire. Aportando al cambio hacia métodos innovadores y lograr realizar economía circular.

GRUPO ACCIONADO LUIS VALDEPEÑAS S.A. SUCURSAL SUCO - QUITO - PERU
RESPONSABLE TECNICO: [Firma]
Código QR: [QR]

Séché Group Perú
Planta EcoCentro Chilca - Quebrada Chutana Km 4.2
Cuzco - Perú
Código QR: [QR]
[Email]

En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final en un relleno de seguridad, de los residuos peligrosos generados en los frentes de trabajo de O&M, OA's, TME's e ITM que venimos ejecutando.





ITM DE PAVIMENTOS

ITM DE PAVIMENTOS km 160-246 (CA-PI)

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas Integrales



Riego de accesos



Inspección y limpieza
de baños portátiles



Inspección de Kit
antiderrame



Implementación de
señalización Ambiental



Segregación de residuos
sólidos



Recojo de residuos
sólidos





OBRAS ACCESORIAS

Obra Accesoría UIPP Yanacancha Km. 90

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas Integrales



Campañas de limpieza



Inspección y limpieza
de baños portátiles



Inspección de Kit
antiderrame



Implementación de
señalización Ambiental



Segregación de residuos
sólidos



Recojo de residuos
sólidos





OBRAS ACCESORIAS

Paquete de 4 Obras Accesorias

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Control de polución mediante riego de vías

OA
km34+450 al
km 34+540



Limpieza de baños y recolección de efluentes



Control de polución mediante riego de vías



Inspección de Kit antiderrame



Recojo de residuos sólidos

OA
km 73+020
al km
73+110



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
MEDIO AMBIENTE



OBRAS ACCESORIAS

Paquete de 4 Obras Accesorias



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos

OA km
73+320 al km
734+520



Limpieza de baños y recolección de efluentes



Control de contaminación mediante riego de vías



Inspección de Kit antiderrame



Instalación de señalización Ambiental

OA km
76+960 al km
77+060





OBRAS ACCESORIAS

Paquete de 10 Obras Accesorias

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



OA km 147+880 al
km 148+000



OA km 153+200 al
km 153+300



OA km 153+790 al
km 153+900

Charlas integrales

Segregación de residuos sólidos

Instalación de señalización Ambiental

Limpieza de baños químicos

Inspección del kit antiderrames





OBRAS ACCESORIAS

Paquete de 10 Obras Accesorias

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



OA km
154+900 al
km 155+020



OA km
155+280 al
km 155+520

Charlas integrales

Segregación de residuos sólidos

Instalación de señalización Ambiental

Limpieza de baños químicos

Inspección del kit antiderrames





OBRAS ACCESORIAS

Paquete de 10 Obras Accesorias

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



OA km
158+050 al
km 158+250



OA km
158+790 al
km 158+820

Charlas integrales

Segregación de residuos sólidos

Instalación de señalización Ambiental

Limpieza de baños químicos

Inspección del kit antiderrames





CAMPAÑAS DE LIMPIEZA Y CAPACITACIÓN SOBRE EL MANEJO ADECUADO DE RESIDUOS SÓLIDOS

RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS



CAMPAÑAS SOBRE EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS





CAMPAÑAS POR EL DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE CON ENFOQUE EN LA RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMAS

Por el Día Mundial del Medio Ambiente, la concesionaria reforestó **500 plantones de *Pinus sylvestris***, contribuyendo a la conservación del ecosistema.

Los puntos seleccionados fueron:

- C.P. Chacachimpa
- IE. Sagrado Corazón (Tinke)
- Comunidad Mallma
- Campamento Limacpunko
- Municipalidad de Marcapata
- UIPP - Quincemil



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE



IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – BOLETINES INFORMATIVOS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL A USUARIOS DE LA VÍA

La mayor parte de la deforestación reciente se concentra en la Zona de protección minera y minería artesanal de Madre Dios, donde continúa creciendo el sector del "volanteero". En este sector de casi medio millón de hectáreas se han deforestado 18.174 hectáreas en los últimos tres años.

Entre 2021 y 2023, la deforestación causada por la actividad minera en zonas de amortiguamiento de tres áreas naturales protegidas, la Reserva Natural de Tamboraque (zona 42), hectáreas, el Parque Nacional Bufanda (zona en total 40 hectáreas deforestadas) y la Reserva Comunal Amaluzaque afectó las 119 hectáreas censadas.

El informe de MMAP precisa que, en el año 2021, tras el Fin de la Operación Mercadeo y el inicio del Plan Recuperación, se identificaron 140 dragas en tránsito ilegalmente por un largo periodo de años (hasta, en agosto de 2023, se encontraron 500 dragas).

El retorno de la Selva: Más de 45 mil árboles fueron plantados en Madre de Dios recuperando las áreas degradadas por la minería ilegal.

El retorno de la Selva:
Más de 45 mil árboles fueron plantados en Madre de Dios recuperando las áreas degradadas por la minería ilegal.

Prevención de Accidentes de Tránsito

En Perú, solo entre enero y mayo de 2023 fallecieron 1.543 personas por siniestros viales. Cada año miles de accidentes son causados por exceso de velocidad, distracciones, fallas mecánicas y condiciones climáticas adversas. Desde 2023, los límites de velocidad son 30 km/h en zonas comerciales y escolares, 50 km/h en zonas residenciales y 80 km/h en autopistas.

Riesgos en la carretera:

- Problemas mecánicos
- Distracciones al conducir
- Clima desfavorable
- Exceso de velocidad
- Conducir bajo los efectos del alcohol

Para iniciar un viaje más seguro, es importante revisar el vehículo y seguir las recomendaciones:

- Revisa luces, frenos, llantas y limpiaparabrisas.
- Asegúrate de que el sistema eléctrico y de ventilación funcionen.
- Respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito.
- No uses el teléfono al manejar.
- Usa siempre el cinturón de seguridad.
- Si tomas, no manejes.

IRSA SUR
Concesión Vial

20 años abriendo caminos

Boletín Informativo
SOSTENIBILIDAD (medio ambiente, salud y seguridad)
EDICIÓN: Diciembre de 2025

es un indicador de somnolencia.

- Pueden producirse ilusiones ópticas.
- Razonamiento afectado.
- Disminución de reflejos.
- Hormigueo, escozor y calambres en brazos y piernas.

¿Cómo evitar la fatiga?

1. Quevece las ventanas de el bus.
2. Viaje de forma cómoda.
3. Abre los ojos.
4. Toma las medidas preventivas en viajes largos que así lo exigen.
5. Tomarse el tiempo, descansar cada 4 horas.
6. Realiza estiramientos para relajarlos: el brazo Flexo.
7. Hidrátate y come alimentos saludables.
8. Controla de los niveles de oxígeno en el organismo por el uso de oxígeno.

Clima de Quispicanchis

El clima en Quispicanchis, como en gran parte de Cusco, cambia según la altura y la estación del año. Las variaciones entre el día y la noche suelen ser marcadas debido a la geografía montañosa.

Temporada de lluvias (noviembre a marzo)

En estos meses predomina el "verano andino", con lluvias constantes que pueden ser fuertes y prolongadas. Esto puede generar deslizamientos y afectar las vías de transporte. Durante el día suele hacer más calor, mientras que las noches se mantienen frías.

Temporada seca (abril a octubre)

Es la temporada más agradable y la preferida para el turismo. Los días son mayormente soleados, las lluvias son escasas y las temperaturas resultan más templadas. Aún así, las madrugadas pueden ser muy frías por la altura.

Las condiciones climáticas pueden variar rápidamente entre zonas por la diferencia de alturas. Por ejemplo: antes de salir del campamento (por ejemplo) desde un punto alto como Tawanaqsi al Valle del...

Deforestación y degradación de nuestros bosques

En tan solo cinco años, la Amazonía podría tener hasta 237 millones de hectáreas deforestadas, un área casi equivalente al territorio de Ecuador.

Así lo muestra un estudio publicado por la Red Amazónica de Información Socioambiental Georreferenciada (RAISIG) que señala tres posibles escenarios de deforestación entre 2021 y 2025: optimista, moderado y pesimista. En el escenario pesimista, el bosque tropical más grande del mundo podría perder, en un quinquenio, la mitad de lo que perdió en los últimos veinte años (34,2 millones de hectáreas).

¿Cuáles son las principales actividades que deforestan nuestros bosques?

- Agricultura de pequeña/mediana escala y agricultura de gran escala
- Pasto para ganado
- Cultivos de coca
- Minería aurífera
- Carreteras ilegales

La minería en Madre de Dios está acabando con los bosques. Un reciente reporte del Proyecto de Monitoreo de la Amazonía Andina (MAA) por sus siglas en inglés indica que entre 2021 y septiembre de 2023 se deforestaron 23.881 hectáreas.

Esto cifra equivale a más de 33 mil canchales de fútbol o sea veces el distrito limero de Chorrillos.





PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: "CHARLAS EXTERNAS SOBRE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS"

"Manejo de Residuos Sólidos (Nivel Primario)".

El objetivo es concientizar a la comunidad educativa el proceso de la conservación del medio ambiente, a través del correcto manejo de los residuos sólidos.



"Manejo de Residuos Sólidos (Nivel Secundario)".



Comprometidos para reducir los plásticos de un solo uso.

IIRSA SUR, Adopta medidas para la conservación del Medio Ambiente, a través del manejo de los residuos sólidos.





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO - TRAMO 2

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2025
$* \text{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \text{ACB}}{N^{\circ} \text{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	0.00	*1.1



2025 3'623,760.54 HHT

44' 296,635.45

HHT sin Accidentes Fatales (Desde set 2009)



85,081,00 HH CAPACITADAS (2025)

* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD



PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - TRAMO 2



TME km 145+330
TME km 178+160
TME km 211+131

ITM Km
160+000
al Km 246+456

UIPP
Yanacancha
Km 090+000

PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - TRAMO 2



Paquete 1 (4 OA's)



Paquete 2 (10 OA's)





CAMPAÑAS POR EL DÍA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 2025 - TRAMO 2

Objetivo:

Promover la prevención de los accidentes de trabajo y las enfermedades profesionales en la Concesión vial.





CAMPAÑAS DE SEGURIDAD - TRAMO 2

Campaña de sensibilización por fiestas patrias “causas y consecuencias de las distracciones”

Objetivo:

Sensibilización sobre causas y consecuencias de las distracciones durante las fiestas patrias es crucial, ya que en estas fechas suele aumentar la cantidad de incidentes por ello se realiza esta campaña para reducir los accidentes.





CAMPAÑAS DE SEGURIDAD - TRAMO 2

Campaña de sensibilización por fiestas de fin de año “modo sur modo seguro y taller lúdico”

Objetivo:

Sensibilización en prevención de accidentes en el trabajo, con intervención de especialistas en manejo de conductas y taller lúdico.



PLAN DE NEGOCIOS 2026 – Tramo 2



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD



PROGRAMAS DE SEGURIDAD - TRAMO 2



OBJETIVO
Incrementar las conductas seguras, como parte de la adquisición de una cultura en prevención en el personal de O&M.



OBJETIVO
Crear conciencia de Seguridad en los trabajadores.



OBJETIVO
La reducción de eventos graves; a través de la participación del Gerente General, junto al Equipo Dirigente.



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





CAMPAÑAS DE MANEJO DEFENSIVO - TRAMO 2

Campaña de manejo defensivo y seguridad vial

Objetivo:

Fortalecer la concientización de conductores y operadores sobre la importancia de manejo defensivo y seguridad vial, orientada a la prevención de accidentes.





CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL - TRAMO 2

Señalización vial

Objetivo: Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía, así como evitar accidentes de trabajo.



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN SEGURIDAD VIAL A LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS

Programa de Capacitación y Sensibilización dirigido a I.E., con énfasis en gestión ambiental, disposición de residuos y señalización preventiva (Seguridad Vial) en los proyectos de IIRSA Sur – Tramo 2.

NRO DE COLEGIOS SENSIBILIZADOS	CANT. ALUMNOS	NIVEL
47 COLEGIOS	2450	PRIMARIO Y SECUNDARIO



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
SALUD Y PERSONAS**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

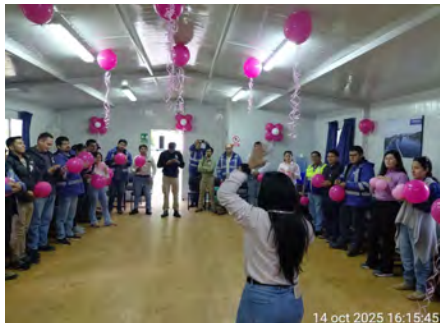
V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 2

- ✓ Campaña de "Vacunación".
- ✓ Campaña de "Prevención Contra el dengue".
- ✓ Campaña de "Control de peso y presión arterial".
- ✓ Campaña de "Cáncer de próstata "
- ✓ Campaña de "Cáncer de mama"



to 2





DESTAQUES PERSONAS

1er lugar Concurso de Buenas Prácticas en Igualdad de Género e Inclusión 2025

Recibimos el premio al 1er lugar en Excelencia del Concurso de “Buenas Prácticas en Igualdad de Género e Inclusión 2025” de Ositrán Perú, nuestro programa “Integración Familiar y Salud donde - Mujeres que Transforman” fue galardonado con el 1.er puesto en la Subcategoría B de la Categoría Excelencia en Igualdad.



RECERTIFICACIÓN DE GREAT PLACE TO WORK 2025 - 2026

Ser reconocidos como un gran lugar para trabajar nos motiva a seguir fortaleciendo nuestras políticas de bienestar y crecimiento, siempre enfocados en el desarrollo integral de nuestro equipo.



INVITACION DE ENTIDADES - PARTICIPACION EN FERIAS LABORALES

Durante el año hemos sido invitados por la Universidad Continental Cusco, para participar en las ferias labores y poder insertar personal en nuestras convocatorias.





CERTIFICACIONES

Nuevas ISO'S

En el 2025 logramos las siguientes certificaciones:

- ISO 39001 - Sistema de Gestión de Seguridad vial
- ISO 45001 - Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo
- ISO 14001 – Sistema de Gestión de Medio Ambiente



QMS CERTIFICATION

PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





RECONOCIMIENTO POR EL MTC - OBSERVATORIO DE SOSTENIBILIDAD SOCIAL

Reconocidos por nuestras buenas prácticas en Sostenibilidad

El observatorio de Sostenibilidad Social del Ministerio de Transportes, reconoció nuestro Programa de Manejos de Residuos Solidos, como una buena práctica en Sostenibilidad.

Oficina de Diálogo y Gestión Social - ODGS

Observatorio de Sostenibilidad Social
Transportes y Comunicaciones

Empresa: Concesionaria Interoceánica Tramo 2 S. A.
Nombre de la acción: Programa de manejo de Residuos solidos
Región/Provincia/Distrito: Madre de dios/Inambari, Tahuamanu, Tambopata /Varios

DESCRIPCIÓN:
El programa busca minimizar el impacto adverso en el ambiente que pueda ser originado por la generación, manipulación y disposición final de los residuos generados por la conservación y explotación de la vía interoceánica.
Identifica y clasifica los residuos, asimismo, busca minimizar la producción y definir alternativas para los residuos que deban ser tratados y/o eliminados logrando una adecuada disposición final de los flujos residuales.

RESULTADOS Y LOGROS:

- 3,258 toneladas de residuos sólidos segregados y dispuestos.

Beneficiarios
Tipo: Comunidad local

Inversión total de la acción:
S/ 36,500.00





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
RELACIONES INSTITUCIONALES**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



DESTAQUES DEL ÁREA DE RELACIONES INSTITUCIONALES

CADE

IIRSA Sur participó en el CADE Ejecutivos 2025, donde contó con un Stand para poder difundir la importancia de la carretera Interoceánica Sur para potenciar el comercio entre Perú y Brasil, dando pase a la tan ansiada conexión bioceánica.

RUTAS DE INTEGRACIÓN
SUDAMERICANA

Organizamos el conversatorio Rutas de Integración Sudamericana, donde junto a Proinversión y otros actores de los sectores públicos y privados visibilizamos la necesidad de fortalecer y desarrollar los corredores logísticos para potenciar el intercambio comercial de bienes y servicios entre Perú y Brasil.

MESA TÉCNICA CON
MINCETUR

Participamos como ponentes en las mesas técnicas que realiza Mincetur para promover el comercio exterior a través del Corredor Interoceánico Sur, con el propósito de monitorear y darle celeridad a los trabajos impulsados desde distintos sectores para fortalecer el comercio, la logística y conectividad en la vía.



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2



ANIVERSARIO 20 AÑOS



Celebramos nuestros 20 años en Cusco, realizando un conversatorio sobre los retos atravesados y las metas a futuro, adicionalmente se contó con una galería fotográfica donde se visualizaron imágenes del antes y después de la carretera.

IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
SOCIAL**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
SOCIAL



PROGRAMA DE CINE EN LA COMUNIDAD

El Programa de Cine en la Comunidad acerca proyecciones educativas a colegios, brindando una experiencia lúdica que refuerza valores y conocimientos en los estudiantes.

NRO DE COLEGIOS	CANT. ALUMNOS	NIVEL
9 COLEGIOS	364	PRIMARIO





PROGRAMA DE CAPACITACIÓN A PROVEEDORES LOCALES

El Programa de Capacitación a Proveedores Locales fortalece las buenas prácticas en manipulación de alimentos y gestión higiénica en hospedajes, garantizando calidad y seguridad para los consumidores.

NRO DE CAPACITACIONES	CANT. PERSONAS	LUGARES
2	12	MARCAPATA – YANACANCHA



IIRSA Sur Impulsando el crecimiento de emprendedores a través de capacitación y desarrollo sostenible





DESTAQUES DEL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS

VOLUNTARIADO: "BOLSITAS ESCOLARES"

Se realizó la entrega de Bolsitas Escolares en los centros educativos I.E Yanacancha del tramo 2 y al C.I N° 418 Villa Terrasol - Triunfo del tramo 3, donde fueron beneficiados 80 niños. Gracias al compromiso de cada integrante de la empresa que se suma a esta noble causa.



VOLUNTARIADO: "ABRIGANDO CORAZONES"

Gracias a la colaboración de los integrantes y de la empresa IIRSA SUR, se logro entregar frazadas a nuestros hermanos de las comunidades altoandinas de **Incacancha y Huarocconi del distrito de Marcapata**. Un gesto que fue recibido con alegría por ambas comunidades y quienes expresaron su profundo agradecimiento ante noble gesto.



PROGRAMA: FAMILIAS EMPRENDEDORAS

Impulsar el emprendimiento inclusivo con talleres y capacitaciones sobre manualidades (tejido y costura, etc.), que ayuden a los integrantes y sus familias a desarrollar **actividades de emprendimiento** e incentivar y reforzar iniciativas productivas.



PROGRAMA: "CONÉCTATE Y EXPANDE TUS CAPACIDADES"

El programa estuvo dirigido para estudiantes de 4to y 5to de Secundaria, teniendo como objetivo el desarrollo de la competencia de liderazgo, educación financiera, habilidades blandas y otros. Participaron los siguientes colegios

- I.E. Miguel Grau de El Triunfo - T3
- I.E. Rosa de América - T2
- I.E. Marianito Mayta - T2





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS ECONÓMICOS
Y COMERCIALES**

**I.
INTRODUCCIÓN**

**II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA**

**III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025**

**V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025**



TRÁFICO E INGRESOS NO RECUADADOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE QUINCEMIL

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
VEHÍCULOS	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	325,128	287,784	240,080	303,371	367,376
LIGEROS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	227,266	201,872	165,774	208,626	255,616
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	97,862	85,912	74,306	94,745	111,760
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,477	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	892,080	910,197	826,090	1,089,210	1,425,567
LIGEROS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	351,035	355,641	307,992	404,788	536,276
PESADOS (U\$S)	89,831	322,261	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	541,045	554,556	518,098	684,422	889,291

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

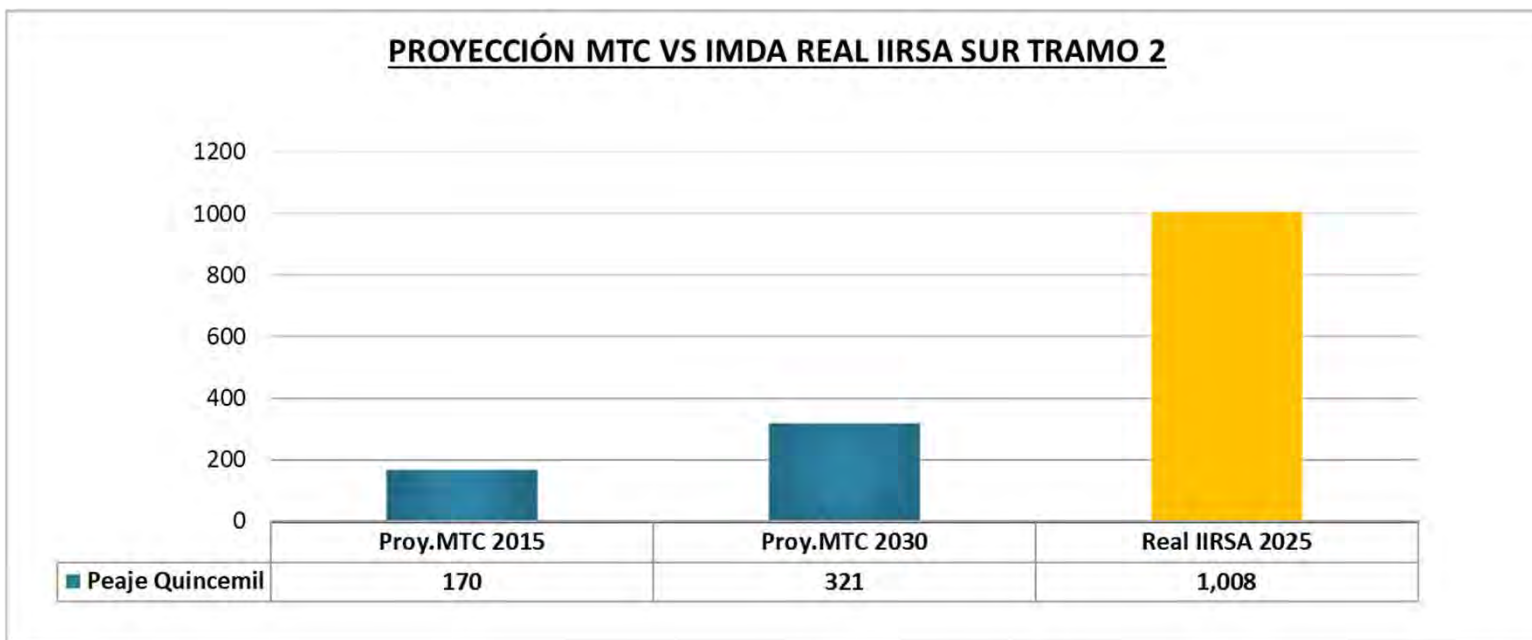
NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la culminación de la segunda UIPP periodo 2026





TRÁNSITO IMDA





EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE RECLAMACIONES



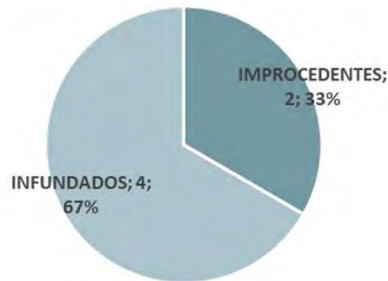
EN UNIDADES DE PEAJE

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INADMISIBLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
FUNDADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFUNDADOS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
TOTAL RECLAMOS	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

I.
INTRODUCCIÓN

II.
**ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA**

III.
**RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025**

V.
**OBJETIVOS Y
AGENDA 2025**



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS
Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INGRESOS	104,791	119,952	192,888	115,478	83,156	71,303	44,937	64,547	65,415	101,703	100,653	79,768	97,299	214,671	189,102
COSTOS	(96,313)	(108,545)	(40,071)	(95,025)	(71,859)	(59,930)	(32,210)	(54,231)	(48,621)	(86,823)	(62,981)	(57,883)	(80,942)	(183,815)	(146,544)
GASTOS OPERATIVOS	(110)	(6,826)	(12,732)	(11,143)	(10,531)	(8,440)	(4,299)	1,671	(2,811)	(870)	(3,904)	(5,735)	100	(9,837)	(6,167)
UTILIDAD OPERATIVA	8,368	4,581	140,085	9,310	766	2,933	8,428	11,986	13,983	14,010	33,768	16,150	16,458	21,020	36,391
INGRESOS FINANCIEROS	-	-	6,567	2,519	5,125	-	-	6,447	8,609	30,515	29,953	29,720	21,001	32,772	24,546
GASTOS FINANCIEROS	(4,049)	(1,432)	-	-	-	(1,608)	(2,587)	(4,384)	(12,560)	(15,225)	(22,580)	(39,673)	(27,122)	(30,335)	(48,072)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUEST	4,319	3,149	146,652	11,829	5,891	1,325	5,841	14,049	10,032	29,300	41,141	6,196	10,336	23,457	12,865
IMPUESTO A LA RENTA	(1,412)	(992)	(43,981)	(3,762)	(2,497)	(695)	(3,053)	(3,991)	(3,496)	(8,928)	(12,236)	(2,392)	(3,442)	(7,541)	(4,119)
UTILIDAD NETA	2,907	2,157	102,671	8,067	3,394	630	2,788	10,058	6,536	20,373	28,905	3,804	6,893	15,915	8,746

* Montos Expresado en miles de Soles



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS
Y FINANCIEROS**POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2**

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
0011326	Responsabilidad Civil	Chubb Seguros	2,000,000	31/08/2026

*Pólizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-02316370	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	BCP	5,000,000	17/07/2026

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026



I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025



ESTIMACIÓN DE INVERSIONES POR EJECUTAR

Monto de Inversión US\$ (No incluye IGV)

Proyecciones

INDICADOR	2026	2027	2028	2029	2030
OBRAS ACCESORIAS	25,940,482	51,433,095	40,396,040	20,000,000	20,000,000
OBRAS ADICIONALES			12,500,000	12,500,000	
TOTAL INVERSION (US\$)	25,940,482	51,433,095	52,896,040	32,500,000	20,000,000

Nota: Incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

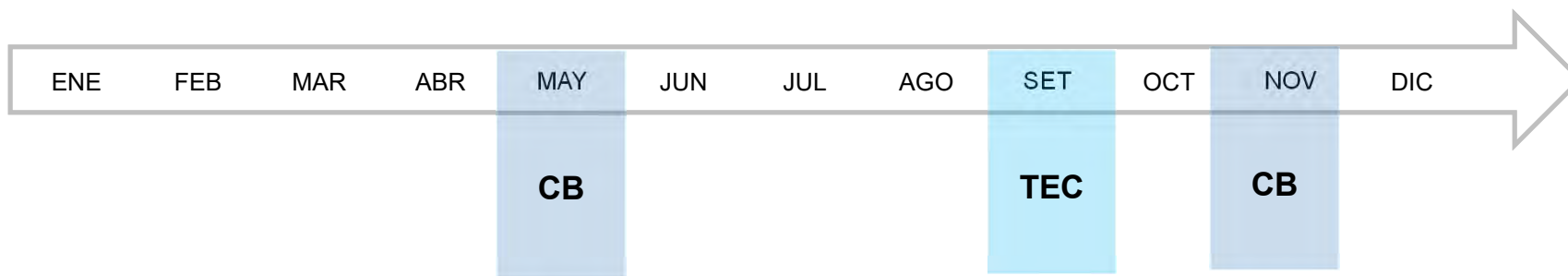
IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025





OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



TEC : Tiempo de Espera en Cola
CB : Calibración Balanza Fija

Anual
Semestral

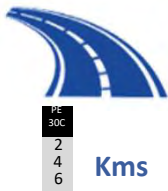


OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



Unidad Integrada a Peaje y Pesaje (UIPP) :
❖ QUINCEMIL



PE
30C
2
4
6

Kms



Central de Control Operaciones
Sistema de comunicación,
ubicados a 10km c/u
14 Satelital
11 GSM



1 Peaje
Quincemil
Km. 185+365



1 Pesaje
Fiscalización 6
Km. 184+850



2 Grúas
· Ocongate Km 50
· UIPP Quincemil Km 185



Servicios
Higiénicos
En cada unidad



Reclamos y
Sugerencias



Defensa Posesoria
a la Invasión al
derecho de vía



(1) 221-2141
98915-9513



SISTEMA DE COMUNICACIONES
DE POSTES SOS



2 GRUAS





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025





NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía





CRONOGRAMA RESUMEN 2026													
PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Paquete de 10 OAs													
Paquete 5 OAs													
UIPP Yanacancha													
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia													
Mantenimiento Rutinario													

TRAMO 2

- Paquete de 10 Obras Accesorias.
- Paquete de 5 Obras Accesorias.
- UIPP Yanacancha km 90
- Mantenimiento Rutinario.



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD EN EL TRABAJO

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los a los alumnos del nivel primario y secundario de las instituciones educativas de la zona de la influencia de la Concesión en el cumplimiento de las normas de tránsito.



Para las instituciones educativas, se implementarán campañas de sensibilización sobre Seguridad Vial según el Plan de Gestión Socio Ambiental, con la siguiente frecuencia:

- Para el mantenimiento rutinario, se realizarán campañas semestrales.
- En cuanto al mantenimiento periódico, se llevarán a cabo campañas trimestrales.



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025



EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACIÓN EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2026

EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRANSITO E INGRESOS NO RECAUDADOS EN EL PEAJE Y TENDENCIA 2026															
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Tendencia 2026
TRANSITO	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	325,128	287,784	240,080	303,371	367,376	618,540
LIGEROS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	227,266	201,872	165,774	208,626	255,616	426,390
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	97,862	85,912	74,306	94,745	111,760	192,150
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,477	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	892,080	910,197	826,090	1,089,210	1,425,567	2,523,371
LIGEROS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	351,035	355,641	307,992	404,788	536,276	911,411
PESADOS (U\$S)	89,831	322,261	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	541,045	554,556	518,098	684,422	889,291	1,611,961
VARIACION RECAUD%		262%	8%	-4%	18%	18%	5%	-4%	-13%	44%	2%	-9%	32%	31%	77%

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV, esta incluido el peaje de Yanacancha desde el 01 abril 2026

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la construcción y culminación de la segunda UIPP.





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025





Observatorio Nacional de Seguridad Vial



Sistema de Información de Seguridad Vial

Bienvenido

INICIAR

El usuario y/o contraseña no coinciden

IIRSA SUR TRAMO 2 S.A. X

Código del Siniestro A-2024-11-54-CV

Ver Siniestro

IMAGE

Información de Ubicación

Departamento CUSCO

Provincia QUISPICACHA

Distrito CCATCA

Latitud -13.6613

Longitud -71.4444

Dirección 040 100

Información de Accidente



● Concesionaria ● Mayores a 30 días

CÓDIGO ACCIDENTE ↑	COMISARÍA / UPIAT / OTRO ↑	FECHA ↑	CLASE ↑	ESTADO	ACCIONES	FICHA	MAPA
A-2025-01-75-CV	IIRSA SUR TRAMO 2 S.A.	26/01/2025	Despiste	●	✎ 🗑️ 👁️	📄	📍
A-2025-01-74-CV	IIRSA SUR TRAMO 2 S.A.	24/01/2025	Despiste	●	✎ 🗑️ 👁️	📄	📍



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Todos los derechos reservados © 2020





REPORTE DE ACCIDENTABILIDAD A DICIEMBRE 2025

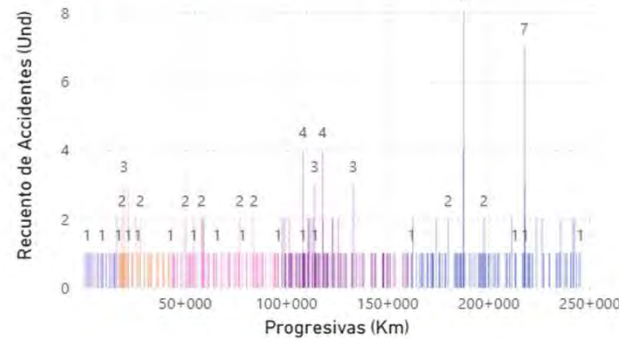


REPORTE DE ACCIDENTABILIDAD A DICIEMBRE 2025

TRAMO 2

Recuento de Accidentes (Und) por Progresivas (Km) y DISTRITO

DISTRITO ● Ayapata ● Camanti ● Ccatca ● Marcapata ● Ocongate ● Urcos



REUNIONES CON EL CONSEJO REGIONAL DE SEGURIDAD VIAL (CORESEVI)

Se desarrollaron reuniones programadas con el Consejo Regional de Seguridad Vial (CORESEVI), con la participación de la Policía Nacional del Perú, a fin de articular y coordinar planes, programas y estrategias orientadas al fortalecimiento de la seguridad vial en el ámbito regional. Estas acciones tienen como objetivo prevenir y reducir los accidentes de tránsito, promoviendo el cumplimiento estricto de la normativa vigente.





ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE

CONCEDENTE:

Falta aprobación de OAs/ITM con sus montos de elaboración de Proyecto de manera oportuna. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]

Falta de pago oportuno de las facturas emitidas por la Concesionaria y aprobadas por OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA)

Suscripción de Actas de Acuerdo para OA e ITM para ejecutar en el mismo año y evitar sobrecostos de movilización y desmovilización. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

Consecuencias:

Mayor deterioro de la infraestructura, cambio en las condiciones actuales, expedientes desactualizados, incremento del alcance y costo del proyecto que deberán ser aprobados con un nuevo ITM o con una adecuación para la OA.

Falta de liquidez para el cumplimiento de las obligaciones que tiene el Concesionario.

Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario, disminución acelerada de los niveles de servicios, debido a la demora en la aprobación de las OAs e ITM.



OBRAS EN TRÁMITE DE SEGURIDAD VIAL

SECTOR	PROGRESIVAS	Fecha favorable OSITRAN	Fecha presentación ISV a MTC	Fecha rspta MTC último trámite	ESTADO
Ocongate Hueccouno	km 57+100 - km 60+700	5/06/2025	14/07/2025	26/11/2025	OPINIÓN FAVORABLE ISV PTE EN DESARROLLO
Marcapata	km 124+500 - km 125+000	13/05/2025	2/10/2025	-	REVISIÓN MTC DE ISV
Puente Oroya	km 188+000 - km 188+200	13/05/2025	23/09/2025	-	REVISIÓN MTC DE ISV
Quincemil	km 192+000 - km 193+000	18/12/2025	ISV EN DESARROLLO	-	ISV EN DESARROLLO

- ISV (Inspección de Seguridad Vial)
- PTE(Propuesta técnica económica)





SEGURIDAD VIAL PENDIENTE PARA LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE MARCAPATA



GIBAS DENEGADAS SECTOR CATTCA km 27+120 – km 28+500

El Concesionario presentó la propuesta para la implementación de gibas temporales por razones de seguridad vial la cual no fue autorizada.

Riesgo latente de continuar los accidentes



Vista N°21: Mototaxis recojiendo escolares en vía.

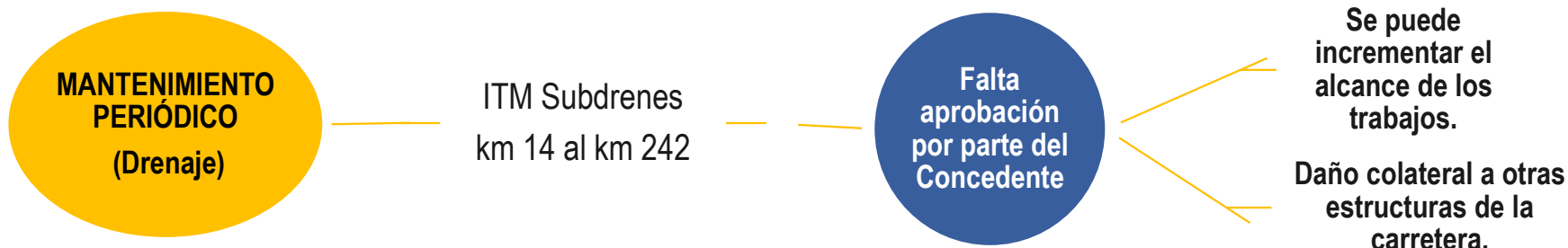


Según asiento del libro de conservación N°16538 del Supervisor "NO corresponde autorizar la implementación de gibas temporales"

ASIENTO N° 16538	DEL SUPERVISOR	17/01/2026
ASUNTO: SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE GIBAS TEMPORALES POR RAZONES DE SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR KM 27+120 – KM 28+500, TRAMO 2: URCOS – INAMBARI (CCATCCA – QOLLANA)		
REFERENCIA: a) Asiento del Concesionario N° 16535, de fecha 15/01/2026 b) Oficio N°10902-2025-GSF-OSITRAN del 18/08/2025		
La Supervisión registra según la referencia b) adjunta, ha verificado que las actividades solicitadas por el Concesionario en la referencia a) se realicen y encausen dentro del marco contractual correspondiente.		
El Marco Contractual correspondiente es que su representada es responsable de gestionar la infraestructura vial del Tramo 2: Urcos - Inambari.		
Dicha gestión comprende la realización de evaluaciones técnicas de las estructuras que conforman la infraestructura concesionada, de acuerdo a la normatividad técnica respectiva, con la finalidad de identificar daños o potenciales afectaciones en sus diferentes componentes, de tal manera que, con la urgencia debida, y de manera preventiva, lleve a cabo las intervenciones necesarias para preservar y garantizar la seguridad de los usuarios, así como para la protección de la infraestructura vial concesionada.		
Cabe indicar, la Adenda N°8 precisa la definición de Mantenimiento de Emergencia contenida en la cláusula 1.6 y modifica las cláusulas 7.7 y 8.21 del Contrato de Concesión, incluyendo los incisos 7.7 a) y 7.7 b) y los literales d) y e), que considera i) Limpieza de material suelto y ii) recuperación de la infraestructura vial afectados por la pérdida de plataforma, colapso de puentes u otros bienes.		
En ambos casos, orientados a recuperar la transitabilidad y a restituir el estándar técnico y/o niveles de servicio de la infraestructura vial, cuyos trabajos realmente ejecutados son aprobados y valorizados por el Regulador.		
NO aplica implementación de gibas como trabajo de Mantenimiento de Emergencia TME.		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Km 27+080 2. Km 27+160 3. Km 28+410 4. Km 28+490 5. Km 28+570 		
NO corresponde al Supervisor autorizar la implementación de gibas temporales y es responsabilidad del Concesionario gestionar la infraestructura vial en el Tramo 2 Urcos-Inambari con la urgencia debida y de manera preventiva llevar a cabo intervenciones necesarias para preservar y garantizar la seguridad de los usuarios.		



TRÁMITES ITM CON EL CONCEDENTE



* EN PROCESO DE APROBACIÓN DE GASTOS GENERALES DEL ITM.

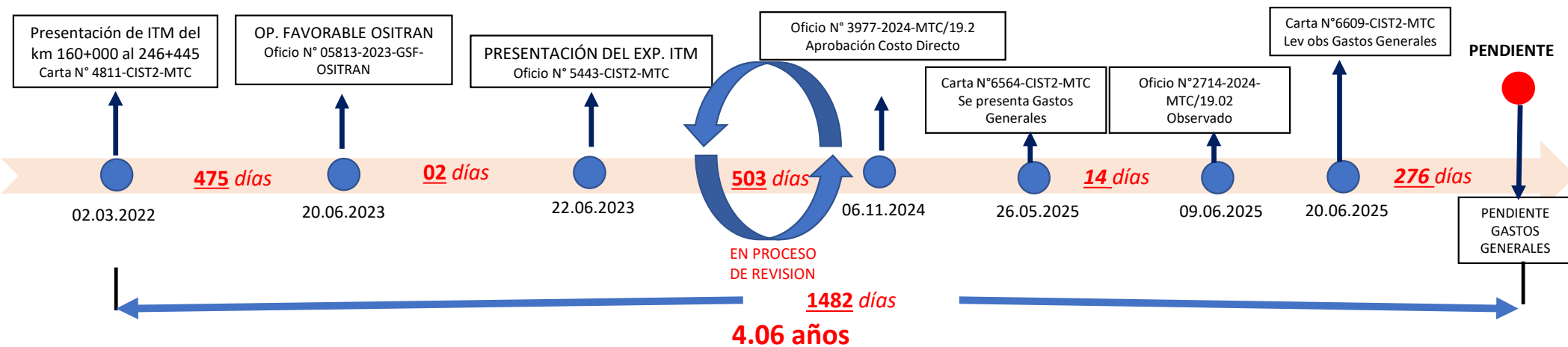


V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN



SECTOR: ITM de drenaje – subdrenes del sector km 014+450 al km 242+530



Deterioro del drenaje



Deterioro en el Pavimento por filtraciones



OBRAS ACCESORIAS EN TRÁMITE – PROPUESTA ECONÓMICA PARA ELABORACIÓN DE PID

Avance PPTO Costo Directo

12 Sectores Total

3 Aprobados CD

3 En Trámite

6 En Elaboración

460 Días en Trámite

25%

¿Qué significa esto?

- ✓ **25%** Aprobado Costo Directo **25%**
- ✓ **25%** aún en Rondas de Revisión con el MTC **25%**
- ✓ **50%** En Elaboración **50%**

🕒 Más de **15 meses** en Revisión

Siguiente Paso Gastos Generales

- 📄 **3** Sectores en revisión del MTC de Gastos Generales.
- 📄 **3** Sectores en Proceso de Elaboración de Gastos Generales para elaboración de PID.

⚠️ Importante **Priorizar y Agilizar** la Revisión

Tipo

- 🏗️ **8** Sectores Críticos
- ⚠️ **4** Sectores por **Seguridad Vial**

⚠️ La mayoría corresponde a zonas con riesgo de afectación de la Infraestructura Vial o de accidentes.

⚠️ Si no se agilizan las aprobaciones del PPTO y Gastos Generales, así mismo, la firma del acta, el PID no inicia.



OBRAS ACCESORIAS EN TRÁMITE – EN PROCESO DE APROBACIÓN DE PIDs

Avance General

23

Sectores
Total

2

Conformidad
técnica-estudios.

0

Aprobado
Presupuesto

21

En Trámite

340

Días en
Trámite

30%

¿Qué significa esto?

Solo **9%** Aprobado

9%

**91%** aún en Rondas de
Revisión con el MTC

91%

Más de **11 meses** en Revisión

En Presupuesto

**2** Sectores con presupuesto presentado, en
revisión del MTC.**21** Sectores en Proceso de aprobación de
parte técnica de PID.Importante **Priorizar y Agilizar** la Revisión

Si no se agilizan las aprobaciones del PID y del Presupuesto, así mismo, la firma del acta, las obras no inician.



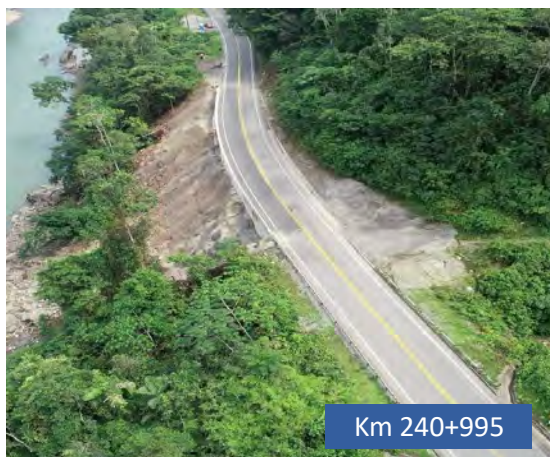
TRÁMITES CAMs CON EL CONCEDEENTE

COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO (09 CAMs)

OAs km 39, km 125, km 240, km 245, km 3, km 8, km 61, km 244, y cinco sectores inestables.

El Concedente debe proponer el CAM

Afecta la liquidez del contrato.



IIRSASUR en concordancia a la cláusula 6.50 del Contrato de Concesión, se viene encargando de Conservación de las Obras Accesorias desde la culminación de las mismas.





ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON OSITRAN

OSITRAN:

- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de ITM, OA y TME, según lo realmente ejecutado por el Concesionario.
- Aprobación de adecuaciones de OAs durante la ejecución, dinamismo de respuesta en 10 días calendarios, para la culminación oportuna dentro del plazo contractual.

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al Concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios.
- Problemas de seguridad vial y disminución acelerada de los niveles de servicios.

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2026

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

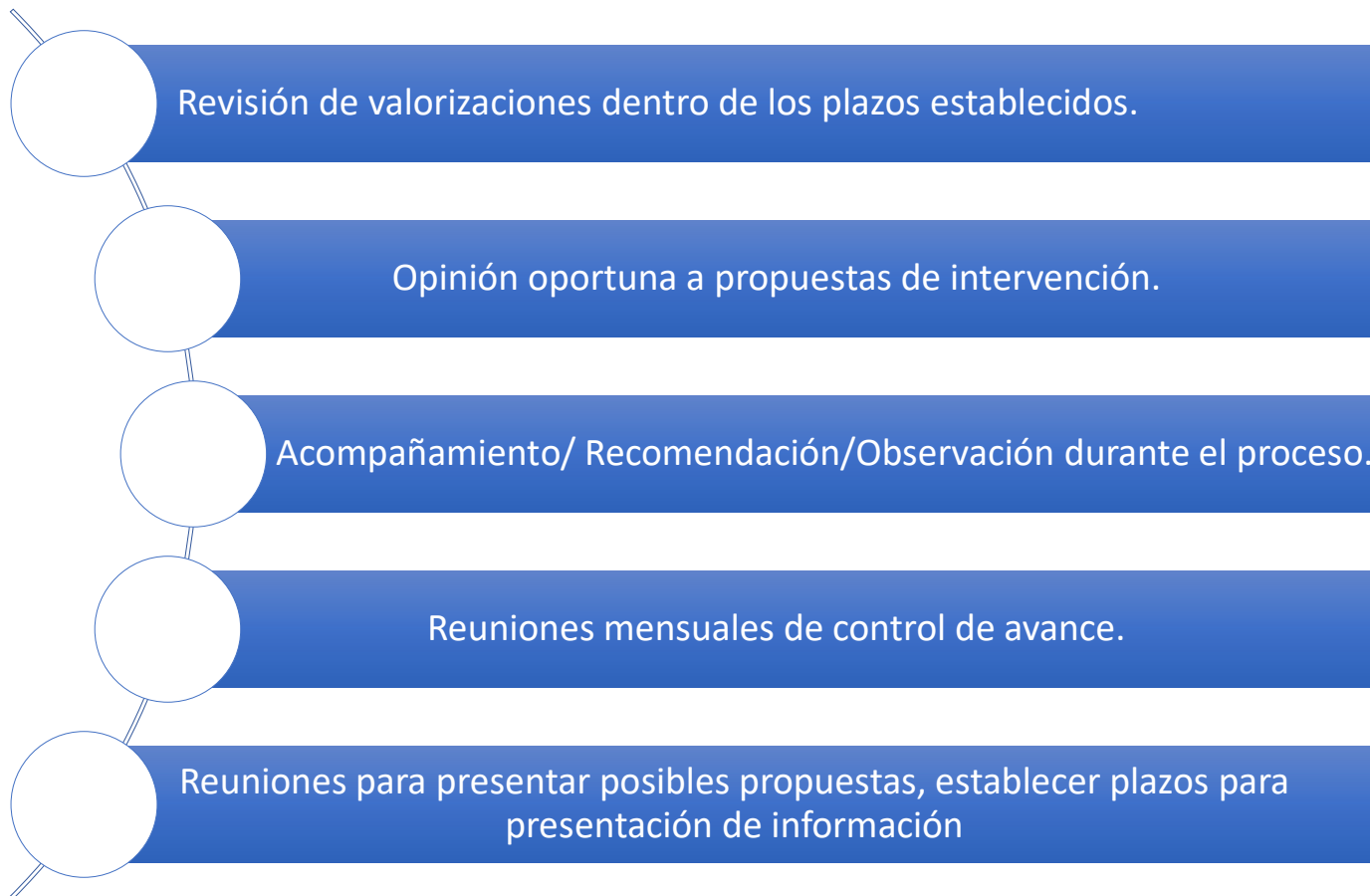
III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2026



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO
LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2026



Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.

- Priorizar y agilizar la aprobación de los ITM, OAs, TME preventivos y correctivos, según lo previsto en el contrato de Concesión.
- Promover la implementación del marco de Seguridad Vial según la legislación vigente en Perú.
- Ambos objetivos permitirán una oportuna intervención para mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.





INTEGRACIÓN PERÚ-BRASIL

RUTAS DE
Integración
Sudamericana



RELEVANCIA DE LAS OPORTUNIDADES DE

INTEGRACIÓN PERÚ-BRASIL

RUTAS DE Integración Sudamericana

- 1. Grandes proyectos concluidos y en proceso:** IIRSAs, el Puerto de Chancay, ampliación del puerto de Matarani, Ley de ZEE, etc.
- 2. Conclusión de la Ruta de Conexión Amazónica-Pacífico:** Anuncio hecho por la Ministra de Planificación y Presupuesto Nacional de Brasil, Simone Tebet en la COP 30.
- 3. Momento Favorable:** Brasil se consolidó como el mayor productor de granos del mundo y viene explorando rutas mas eficientes para sus exportaciones, así como para la importación de productos de alto valor agregado.



RELEVANCIA DE LAS OPORTUNIDADES DE

INTEGRACIÓN PERÚ-BRASIL



GRAN DEMANDA DE TRANSPORTE BRASIL - ASIA
550 MM TONELADAS ANUALES, CON UNA TASA DE CRECIMIENTO DEL 3%/año



LA EXPANSIÓN AGRÍCOLA EN BRASIL SE DA HACIAS LAS REGIONES DEL NOROESTE, CRECIMIENTO DEL > 7%/año



EL PUERTO DE MANAUS ES EL PRINCIPAL HUB DE ENTRADA DE CONTENEDORES DESDE ASIA CON UN CRECIMIENTO ANUAL DEL 3%



LOS PUERTOS DE BRASIL ESTÁN LLEGANDO A SU CAPACIDAD LÍMITE

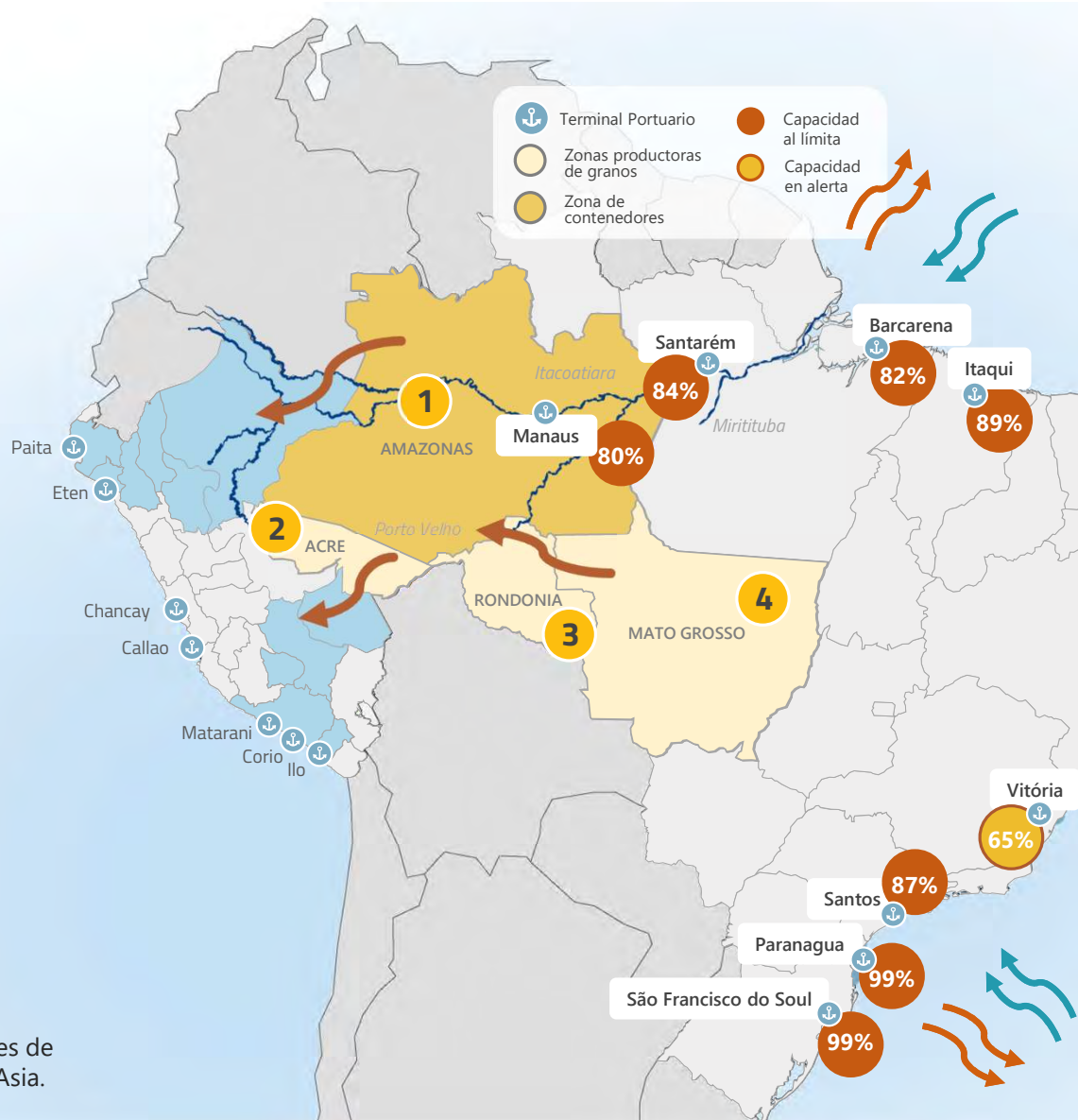


ESTUDIOS DE COSTOS LOGÍSTICOS DEMUESTRAN QUE LA RUTA A ASIA POR PUERTOS PERUANOS ES COMPETITIVA

En los últimos años la ocupación portuaria de Brasil **superó 80%** cuando el recomendable es de menos de 70%.

En 2024 se estima que se perdieron US\$ 2,6 mil millones.

Las zonas 1, 2, 3 y 4 son zonas productoras factibles de usar la IIRSA y los puertos del Pacífico para salir a Asia.



RELEVANCIA DE LAS OPORTUNIDADES DE

INTEGRACIÓN PERÚ-BRASIL



GRAN DEMANDA DE TRANSPORTE BRASIL - ASIA
550 MM TONELADAS ANUALES, CON UNA
TASA DE CRECIMIENTO DEL 3%/año



LA EXPANSIÓN AGRÍCOLA EN BRASIL SE DA HACIAS LAS REGIONES DEL NOROESTE, CRECIMIENTO DEL **> 7%/año**



EL PUERTO DE MANAUS ES EL PRINCIPAL HUB DE ENTRADA DE CONTENEDORES DESDE ASIA CON UN CRECIMIENTO ANUAL DEL **3%**



LOS PUERTOS DE BRASIL ESTÁN LLEGANDO A SU CAPACIDAD LÍMITE



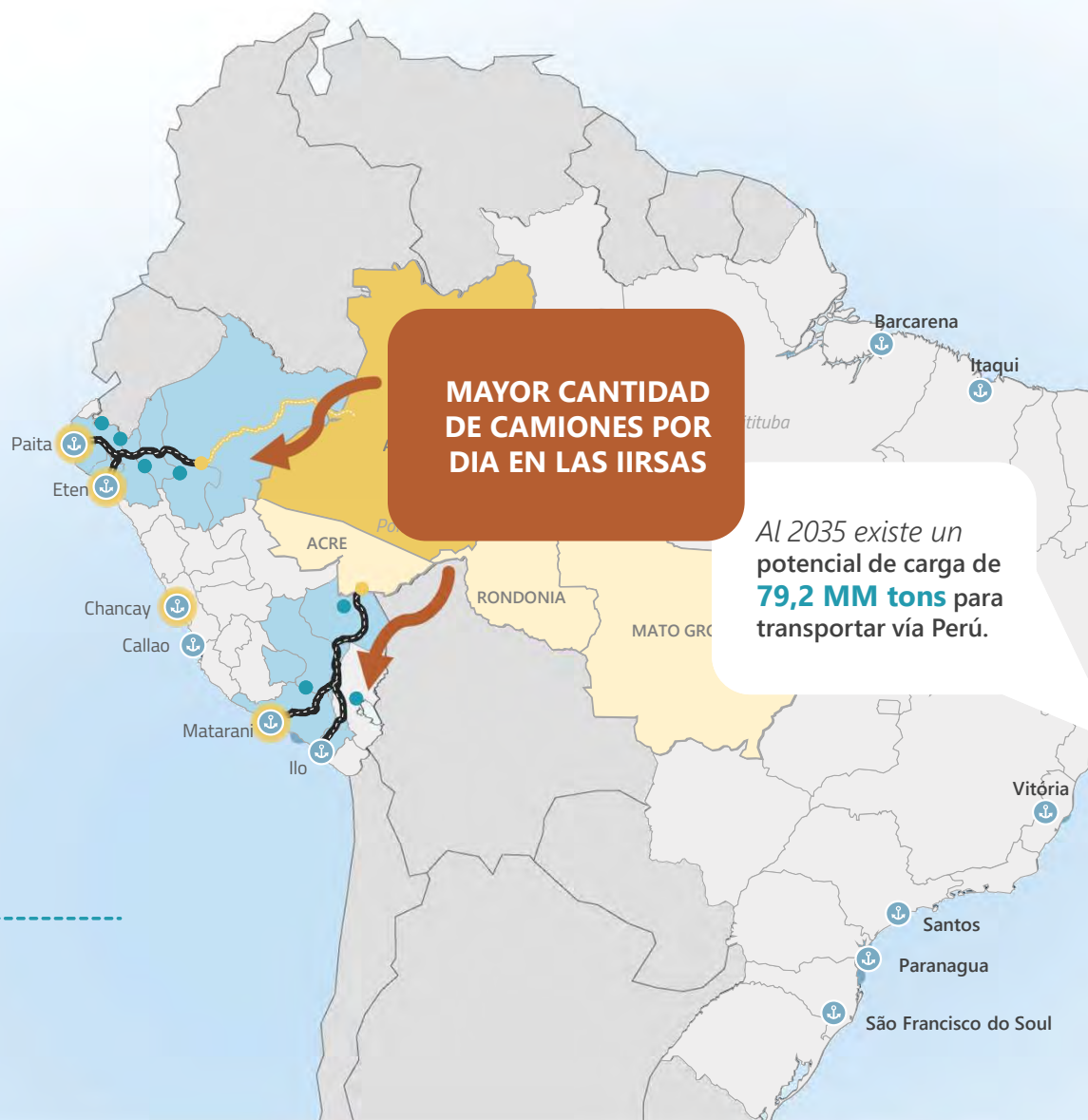
ESTUDIOS DE COSTOS LOGÍSTICOS DEMUESTRAN QUE LA RUTA A ASIA POR PUERTOS PERUANOS ES COMPETITIVA



OPORTUNIDAD DE NUEVAS RUTAS Y POTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE





45,5 M TONS ES EL MERCADO POTENCIAL
AL 2025 SI SE UTILIZARAN LAS RUTAS VÍA PERÚ





DESARROLLO SOSTENIBLE Y DESCENTRALIZADO

EL AUMENTO DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS LOGRARÁ

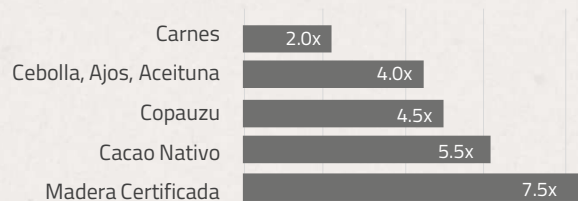
 **>500,000**
Nuevos puestos de trabajo

 **Potenciar el turismo** duplicando el número de visitas en 5 años

 **Impulso de cadenas productivas** para dinamizar la economía.

 **Reducción de migración juvenil**
Desde la Selva y Sierra Norte hacía la Costa y Lima

IIRSA SUR*



**La industrialización local podría multiplicar el valor de los productos amazónicos antes de su exportación.*





////////////////////

IRSA SUR
Concesión Vial

GRACIAS

Lima, 23 de Marzo

