



**canchaque**

# CONCESIÓN DE LAS OBRAS Y EL MANTENIMIENTO DE LOS TRAMOS VIALES: EMPALME 1 B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE

---



# Agenda

---

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2025
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2026
- VI. CONCLUSIONES

# I. INTRODUCCIÓN

---

PLAN DE NEGOCIOS 2026

# I. INTRODUCCION

---

## **Datos:**

- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 15 años desde el inicio de la explotación.  
Ampliación: 31 meses a partir del 25 de junio de 2025.
- Longitud del tramo: 76.9 Km. aprox.

## **Principales obligaciones del Concesionario:**

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

# I. INTRODUCCION

## ¿Dónde estamos?

09/02/2007

23/02/2010

01/03/2010

Suscripción  
del Contrato  
de Concesión

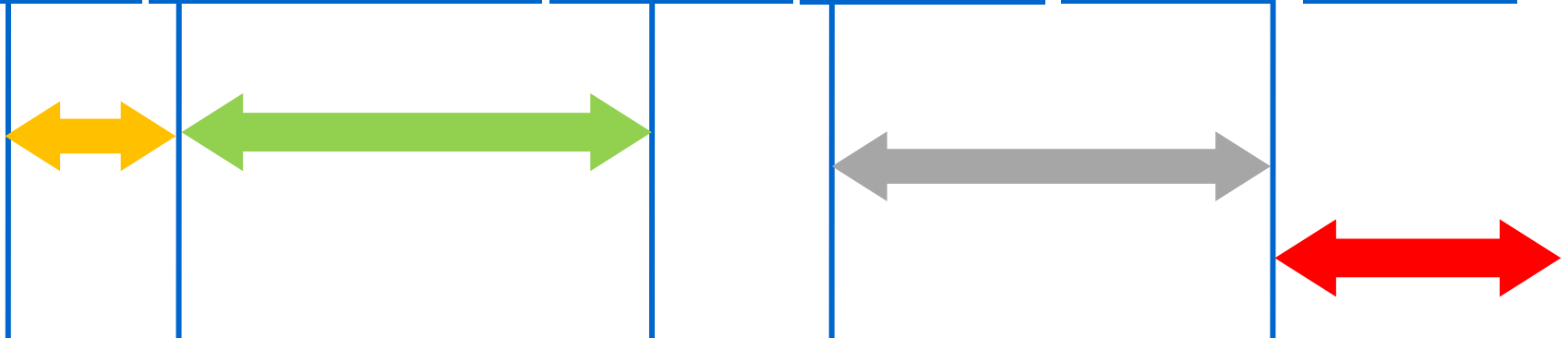
28/03/2008 - Entrega de  
Áreas para la Concesión  
28/04/2008 - Inicio de  
Ejecución de Obras

Aceptación de  
las Obras

Inicio de  
Explotación

Término de  
la  
Concesión  
15 años

Término de  
la  
Concesión  
31 meses



**PLAZO DE LA CONCESIÓN: 15 AÑOS (2026)**  
**AMPLIACIÓN DE PLAZO: 31 MESES (Ene-2028)**

# II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

---

PLAN DE NEGOCIOS 2026

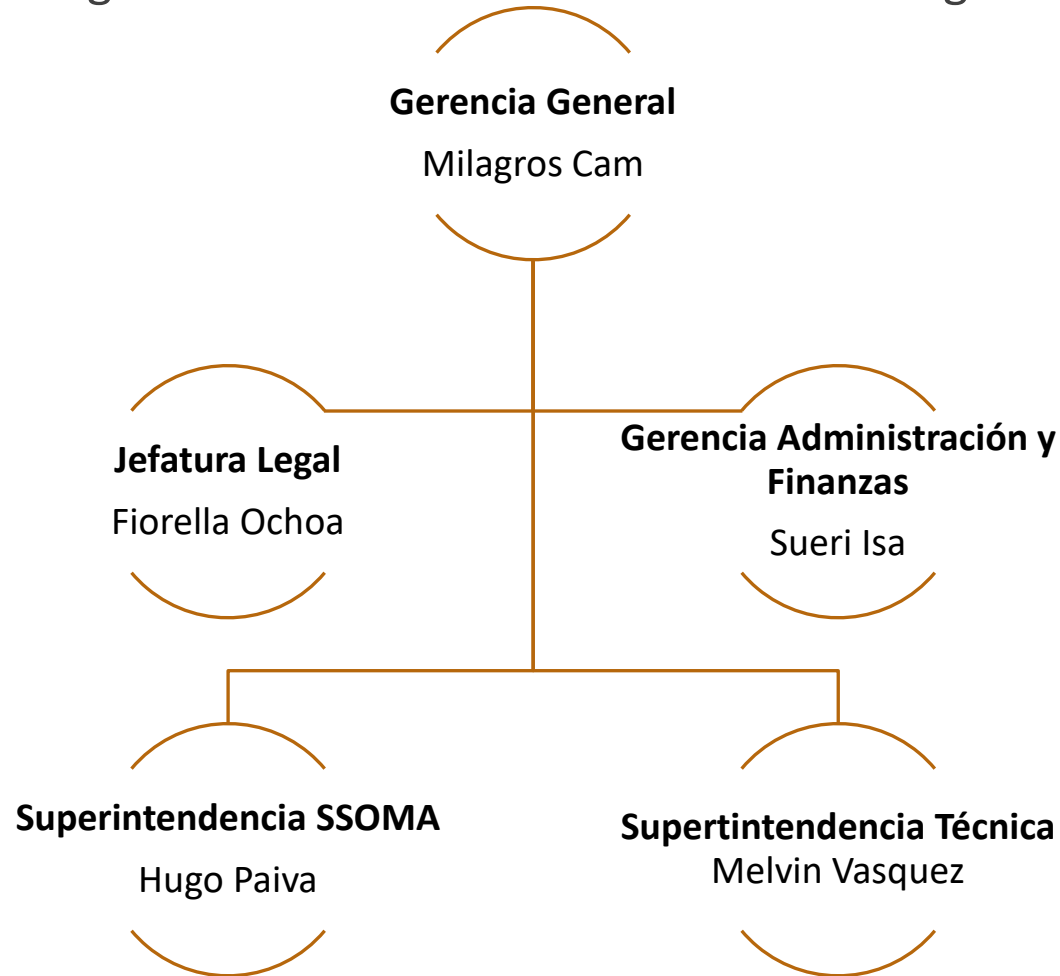
# II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



Frente	Tramo	Ruta	Localidad		Progresiva (Km)		Longitud Km
			Desde	Hasta	Inicio	Fin	
U	1	2A	Empalme Panamericana Norte Antigua	Buenos Aires	0+000	22+060	22,060
	2	2A	Buenos Aires	Piedra Azul	22+060	64+060	42,000
	3	2A	Piedra Azul	Canchaque	64+060	76+940	12,880
<b>Total</b>							<b>76.940</b>

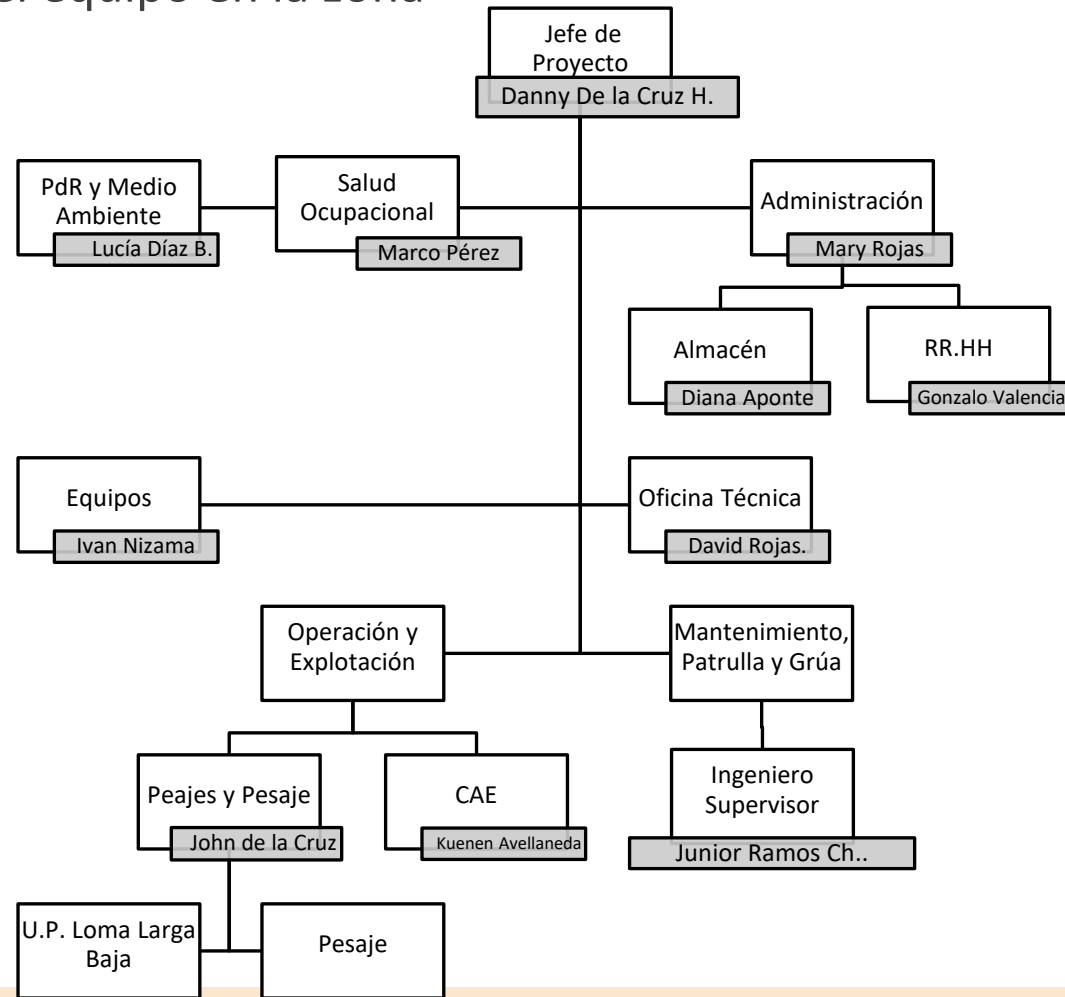
## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

La estructura organizacional de la Concesionaria es la siguiente:



# II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Organigrama del equipo en la zona



# III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2025

---

PLAN DE NEGOCIOS 2026

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## Unidad de Peaje Loma Larga Baja



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## Unidad de Pesaje Móvil



## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### Servicios Implementados

- Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 01 grúa remolque para traslado de vehículos livianos.
- Libro de Sugerencias y Reclamos en la Unidad de Peaje.
- Servicios Higiénicos en la Unidad de Peaje.



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## Servicios Implementados

### **Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo Real Postes S.O.S.**

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, ubicados a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos, así como grabar las conversaciones.

### **Central de Atención de Emergencias (CAE):**

- Central de Atención, en funcionamiento las 24 horas, los 365 días del año.
- La central recibe todas las comunicaciones, se mantiene un registro de todos los eventos y sucesos, así como la grabación de las comunicaciones.

LLAMADAS CAE 2025	
Tipificaciones	
Prueba de postes	1393
Comisiones	963
Seguimiento	662
Información al usuario	528
Otras consultas	338
Cliente vicio-postes	292
Cliente vicio	202
Auxilio mecánico	99
Equivocado	38
Accidentes de tránsito	8
Incidente ambiental	4
<b>Total</b>	<b>4527</b>

ATENCIONES CAE	
Indicador	2025
Número de Emergencias	93
Número de Accidentes	6
Número de Asistencias Mécanicas	83
Número de Emergencias Viales	4

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## ESQUEMA DE UBICACIÓN DE POSTES SOS

<b>ESQUEMA LINEAL DE LA CARRETERA</b>	EMPALME 1B															
	Poste N°1		Poste N°02		Poste N°03		Poste N°04		Poste N°05		Poste N°06		Poste N°07		Poste N°08	CANCHAQUE
	000+000	003+500	013+500	023+500	033+500	043+500	052+500	061+000	071+000	076+940						
Tramos	Emp. Panamericana Norte Antigua-Buenos Aires				Buenos Aires-Piedra Azul						Piedra Azul-Canchaque					
Long (Km)	22.06				42.00						12.88					
Ruta	2A				2A						2A					

POSTES CANCHAQUE		
POSTE	PROGRESIVA	NÚMERO
1	3+500	935684901
2	13+500	965410661
3	23+500	936995047
4	33+500	986677961
5	43+500	938111333
6	52+500	943148820
7	61+000	945995541
8	71+000	950099412



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## Servicios Implementados

Página Web: <http://www.concesioncanchaque.pe>



**CONTÁCTANOS**

**Central de atención de emergencias (24 horas)**

Estamos siempre alertas para recibir cualquier llamada de auxilio mecánico básico, atención médica básica o accidentes de tránsito con personal preparado para la atención 24/7.

**Teléfonos: 0800 49 4 89 - 968 179 407 - 969 338 910**

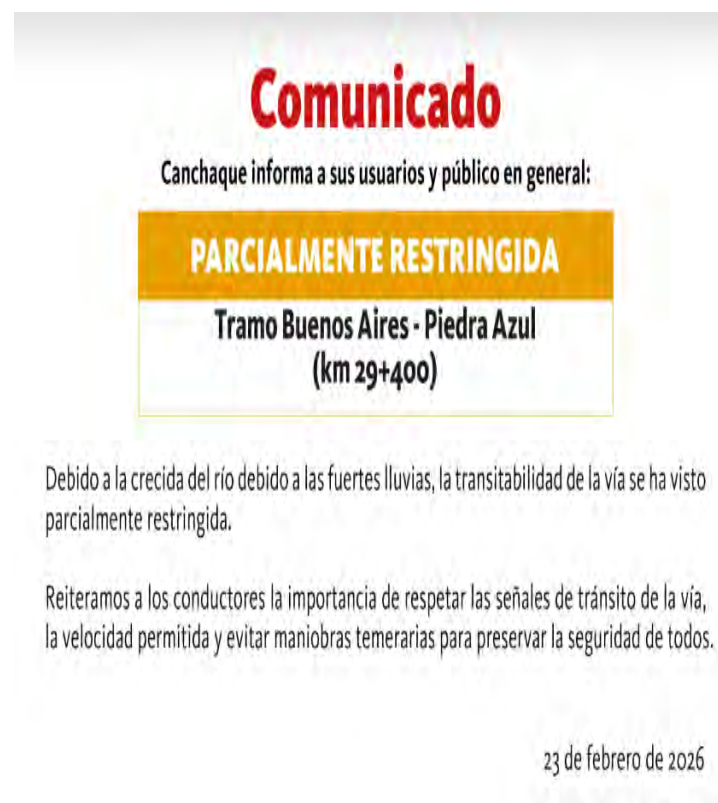
**Canales de atención al usuario**

Nuestro objetivo es brindarte el mejor servicio, y ponemos a tu disposición los siguientes canales para la atención de reclamos, recursos de impugnación, sugerencias y entre otros.

- 932-493-730  
Lunes a viernes de 9:00 a 17:30 h.
- reclamoscanchaque@canchaque.com.pe
- Av. Petit Thouars N. 4957  
Miraflores, Lima.

**Módulos de atención al usuario**

- Loma Larga Baja: Km 63 + 370



**Comunicado**

Canchaque informa a sus usuarios y público en general:

**PARCIALMENTE RESTRINGIDA**

**Tramo Buenos Aires - Piedra Azul  
(km 29+400)**

Debido a la crecida del río debido a las fuertes lluvias, la transitabilidad de la vía se ha visto parcialmente restringida.

Reiteramos a los conductores la importancia de respetar las señales de tránsito de la vía, la velocidad permitida y evitar maniobras temerarias para preservar la seguridad de todos.

23 de febrero de 2026

## III. RESUMEN EJECUTIVO

### A. Inversiones Ejecutadas (expresado en miles de dólares)

		CUADRO N°01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2025								
DESCRIPCION	DETALLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		13,080.60	13,080.60	-	-	-	-	-	-	-
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	EQUIPAMIENTO	-	-	-	-	23.42	4.12	0.42	4.08	4.16
<b>TOTAL</b>		<b>13,080.60</b>	<b>13,080.60</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.42</b>	<b>4.12</b>	<b>0.42</b>	<b>4.08</b>	<b>4.16</b>

		CUADRO N°01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2025								
DESCRIPCION	DETALLE	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	2,468.54	6,292.00	42.63	443.81	2,129.68	-	835.13	-	2,074.37
	EQUIPAMIENTO	5.36	85.14	16.24	13.20	6.37	19.00	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2,473.90</b>	<b>6,377.14</b>	<b>58.87</b>	<b>457.01</b>	<b>2,136.05</b>	<b>19.00</b>	<b>835.13</b>	<b>-</b>	<b>2,074.37</b>

# III. RESUMEN EJECUTIVO

---

## B. Aspectos Operativos

- o i. Operaciones

Monitoreo del funcionamiento de los Servicios Implementados:



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- i. Operaciones

Evolución histórica anual de accidentes desde el inicio de la explotación hasta diciembre 2025.

CUADRO N° 02 ACCIDENTES																
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
NUMERO DE ACCIDENTES	5	11	10	10	9	15	6	18	14	17	12	10	12	6	9	6
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	9	11	15	9	5	6	3	3	0	3	2	7	0	2	1	0
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	3	1	2	1	0	0	0	2	0	0	2	1	1	0	0	2
ACCIDENTES TIPO A	4	9	6	5	6	10	4	14	14	15	9	7	11	5	8	5
ACCIDENTES TIPO B	0	1	2	4	3	5	2	2	0	2	1	2	0	1	1	0
ACCIDENTES TIPO C	1	1	2	1	0	0	0	2	0	0	2	1	1	0	0	1

Accidente tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

# III. RESUMEN EJECUTIVO

---

## B. Aspectos Operativos

### ◦ ii. Mantenimiento

Las actividades de Mantenimiento Rutinario se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial. Durante el 2025, se ejecutaron principalmente actividades relacionados a:

- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Desbroce de maleza y poda de árboles
- Tratamiento superficial de fisuras
- Hidrolimpieza (Calzada, señales, guardavías, etc.)
- Demarcación horizontal
- Sellado de fisuras
- Bacheo superficial
- Eliminación de obstáculos
- Reemplazo de paneles de señalización vertical

# III. RESUMEN EJECUTIVO

---

## B. Aspectos Operativos

### ◦ ii. Mantenimiento

Las actividades de Mantenimiento Rutinario se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial. Durante el 2025, se ejecutaron principalmente actividades relacionados a:

- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Desbroce de maleza y poda de árboles
- Tratamiento superficial de fisuras
- Hidrolimpieza (Calzada, señales, guardavías, etc.)
- Demarcación horizontal
- Sellado de fisuras
- Bacheo superficial
- Eliminación de obstáculos
- Reemplazo de paneles de señalización vertical

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

 <p>25 oct 2025 11:40:13 a.m. Loma Larga Huancabamba Piura</p>	 <p>31 may 2025 11:40:13 a.m.</p>	 <p>7 oct 2025 11:22:43 a.m. ZA Huancabamba Piura</p>	 <p>14 oct 2025 10:00:19 a.m. Loma Larga Huancabamba Piura</p>
<b>Limpeza manual de cunetas</b> Progresiva: KM 016+500 - 016+600 (AS) Sector: 1	<b>Limpeza manual de cunetas</b> Progresiva: KM 039+400 - 39+600 (AS) Sector: 2	<b>Fisuras - Inc. Bemas (sectorizado)</b> Progresiva: KM 72+962 - 72+980 (AS) Sector: 3	<b>Fisuras - Inc. Bemas (sectorizado)</b> Progresiva: KM 55+200 - 55+220 (AS) Sector: 2
 <p>25 oct 2025 9:43:59 a.m. Villa Madocasi Moroyoc Piura</p>	 <p>17 nov 2025 10:47:51 a.m. JA Moroyoc Piura</p>	 <p>21/10/2025</p>	 <p>18 sept 2025 7:16:31 a.m. Loma Larga Huancabamba Piura</p>
<b>Limpeza de basurales</b> Progresiva: KM 36+960 - 36+980 (AS) Sector: 2	<b>Limpeza de basurales</b> Progresiva: KM 17+500 - 017+600 (AS) Sector: 1	<b>Reposición de señales verticales</b> Progresiva: KM 12+315 (AS) Sector: 1	<b>Reposición de señales verticales</b> Progresiva: KM 64+500 (AS) Sector: 3

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

 <p>20 jun 2025 2:31:33 p. m.</p>	 <p>20 jun 2025 8:29:51 a. m.</p>	 <p>9 jun 2025 8:20:47 p. m.</p>	 <p>26 jun 2025 2:52:48 p. m.</p>
<b>Eliminación de obstáculos</b> Progresiva: KM 47+100 Sector: 2	<b>Eliminación de obstáculos</b> Progresiva: KM 36+950 Sector: 2	<b>Demarcación de marcas en el pavimento</b> Progresiva: KM 041+000 - 042+000 (AS) Sector: 2	<b>Demarcación de marcas en el pavimento</b> Progresiva: KM 75+000 - 076+000 (AS) Sector: 3
 <p>21 jul 2025 2:49:51 p. m.</p>	 <p>25 jul 2025 4:10:12 p. m.</p>	 <p>13/9/2025</p>	 <p>8 oct 2025 9:23:51 a. m. Luzmila Larca Hidroabambá Piura</p>
<b>Demarcación de marcas en el pavimento</b> Progresiva: KM 0037+000 - 038+000 (AS) Sector: 1	<b>Demarcación de marcas en el pavimento</b> Progresiva: KM 55+000 - 56+000 (AS) Sector: 1	<b>Parchado superficial</b> Progresiva: KM 19+850 (AS) Sector: 1	<b>Parchado superficial</b> Progresiva: KM 55+115 - 55+118 (AS) Sector: 2

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

			
<p><b>Pintado de postes delineadores</b> Progresiva: KM 72+700-72+770 Sector: 3</p>	<p><b>Pintado de postes delineadores</b> Progresiva: KM 72+700-72+770 Sector: 3</p>	<p><b>Reposición de lámina en postes delineadores</b> Progresiva: KM 33+620 Sector: 2</p>	<p><b>Reposición de lámina en postes delineadores</b> Progresiva: KM 33+620 Sector: 2</p>
			
<p><b>Pintado de parapetos</b> Progresiva: KM 72+548 Sector: 3</p>	<p><b>Pintado de parapetos</b> Progresiva: KM 72+548 Sector: 3</p>	<p><b>Enrocado de protección</b> Progresiva: KM 55+500 Sector: 2</p>	<p><b>Enrocado de protección</b> Progresiva: KM 55+500 Sector: 2</p>

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

			
<b>Limpieza de alcantarilla</b> Progresiva: KM 29+098 Sector: 2	<b>Limpieza de alcantarilla</b> Progresiva: KM 29+098 Sector: 2	<b>Poda manual</b> Progresiva: KM 2+000- 2+200 Sector: 1	<b>Poda manual</b> Progresiva: KM 2+000- 2+200 Sector: 1
			
<b>Reposición de tachas</b> Progresiva: KM 23+300-23-399 Sector: 2	<b>Reposición de tachas</b> Progresiva: KM 23+300-23-399 Sector: 2	<b>desbroce</b> Progresiva: KM 69+700-69+900 Sector: 3	<b>desbroce</b> Progresiva: KM 69+700-69+900 Sector: 3

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Conformidad del Regulador:

Trimestre	Referencia	Conclusión
Primer Trimestre Enero - Marzo	OFICIO N° 06227-2025-GSF-OSITRAN, de fecha 05 de mayo de 2025	De acuerdo al Apéndice 7 del Anexo I del Contrato de Concesión:  - Nivel de Servicio Global del Contrato - Superior al 95%
Segundo Trimestre Abril - Junio	OFICIO N° 10252-2025-GSF-OSITRAN, de fecha 07 de agosto de 2025	
Tercer Trimestre Julio - Setiembre	OFICIO N° 14479-2025-GSF-OSITRAN, de fecha 03 de noviembre de 2025	
Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	OFICIO N° 00801-2026-GSF-OSITRAN, de fecha 20 de enero de 2026	

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Instrumento de gestión ambiental vigente: Actualización del EIA-d, con conformidad mediante la Resolución Directoral N° 00070-2021-SENACE-PE/DEIN de fecha 19 de abril 2021.

### SE RESUELVE:

**Artículo 1.-** Declarar la **CONFORMIDAD** de la solicitud de actualización del Estudio de Impacto Ambiental detallado del Proyecto “Obras y el Mantenimiento de los Tramos Viales Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque, Programa Costa Sierra”, presentada por Concesión Canchaque S.A.C., conforme a los fundamentos y conclusiones del Informe N° 00332-2021-SENACE-PE/DEIN del 19 de abril de 2021,

**A febrero de 2026, se viene elaborando la tercera actualización**



CARRETERA SIERRA PIURA S.A.C.

TERCERA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
DETALLADO PARA LAS OBRAS Y EL MANTENIMIENTO DE LOS TRAMOS  
VIALES EMPALME 1B – BUENOS AIRES – CANCHAQUE, PROGRAMA  
COSTA SIERRA

PROYECTO N° 490670

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Monitoreos ambientales de agua, ruido, suelo y aire.



**Aire y condiciones meteorológicas**



**Agua**



**Ruido**



**Suelo**

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente, las actividades comprenden:
- Acopio primario para segregación en la fuente de los residuos:



- Registro de peaje de residuos sólidos.



# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente, las actividades comprenden:
- Inspección de frentes de trabajo.



El seguimiento al cumplimiento de las medidas ambientales se realizan mediante inspecciones planificadas a las estaciones de emergencia, almacén de residuos peligrosos y frentes de trabajo.

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## B. Aspectos Operativos

- iv. Toma de conciencia en seguridad y medio ambiente.

Se difunden mediante charlas sobre políticas de conservación del Medio Ambiente y Prevención de Riesgos:



Cuyo objetivo es generar toma de conciencia, lograr el compromiso y cultura ambiental corporativa.

# III. RESUMEN EJECUTIVO

---

## B. Aspectos Operativos

- iv. Seguridad

Realización de Charlas sobre Políticas de Conservación del Medio Ambiente y Prevención de Riesgos:



La capacitación del personal de la concesión en cuanto las políticas y acciones de la empresa concesionaria en cuanto a temas de seguridad y medio ambiente a fin de generar conciencia y lograr el compromiso y cultura ambiental corporativa.

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago por Servicio), son pagados por el Concedente a través de:

(i) La recaudación obtenida en la Unidad de Peaje

(ii) El Cofinanciamiento

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Reajuste de Tarifario de Peaje – Marzo 2026
- Tarifa a partir del 03/03/2026:

### TARIFARIO

Estas tarifas se mantendrán en vigencia a partir de las 00:00 horas del 03 de marzo de 2026.

En cumplimiento al artículo 32° del Reglamento General de Tarifas de OSITRAN, comunicamos a nuestros usuarios el Tarifario por los servicios brindados en los tramos viales Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque.

#### Vehículos Exonerados (Decreto Ley 22467, Ley 24433 y Leyes y Disposiciones Aplicables)

- Ambulancias
  - Vehículos de las Compañías de Bomberos (\*)
  - Vehículos de Policía Nacional
  - Vehículos Militares en comisión, maniobras, ejercicios o convoys
  - Vehículos de la Cruz Roja Peruana que realicen actividades con fines humanitarios
  - Vehículos del Instituto Nacional Penitenciario (\*)
  - Ambulancias de los Servicios Asistenciales Médicos, Identificados por su distintivo institucional reglamentario (\*)
- (\*) De acuerdo a lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1200

#### Servicios Obligatorios

Carretera Sierra Piura S.A.C. brinda a sus usuarios, en forma gratuita, los siguientes servicios obligatorios:

- Central de Emergencia.
- Servicios de emergencia de auxilio mecánico.
- Sistema de comunicación de emergencia en tiempo real.

#### Condiciones para la Aplicación y Pago de la Tarifa

- El cobro de la Tarifa será por el uso de los tramos viales Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque, lo que implica que se cobrará al usuario de la carretera que no se encuentre exento de pago.
- Cada vehículo ligero pagará una Tarifa.
- Cada vehículo pesado pagará una Tarifa por cada eje.

#### Política Comercial Aplicable

- Se exigirá el pago de la Tarifa a cada usuario no exento que utilice los tramos viales Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque, de acuerdo a la categoría de vehículo, de conformidad con la Tarifa especificada en el cuadro precedente.
- La Tarifa, las condiciones para su aplicación y pago, así como los Servicios Obligatorios, se aplican y se prestan conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión.

UNIDAD DE MEDIDA	MONTO EN SOLES <small>Incluye IGV</small>
 Vehículos ligeros*	S/3.30
VEHÍCULOS PESADOS**	
 02 EJES	S/ 6.60
 03 EJES	S/ 9.90
 04 EJES	S/ 13.20
 05 EJES	S/ 16.50
 06 EJES	S/19.80
 07 EJES	S/ 23.10
 08 EJES	S/ 26.40
 09 EJES	S/ 29.70



Le recordamos que en caso de dudas o consultas puede comunicarse con nuestra central de atención telefónica al 932493730 (L-V de 9am a 5:30pm).

\* Categoría M1, M2 y N1 de conformidad con lo establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC o la norma que lo sustituya.

\*\* Categoría M3, N2, N3 y los remolques de la categoría O de conformidad con lo establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC o la norma que lo sustituya.

# IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026

---

## B. Aspectos Operativos

### i. Operaciones

- Con base en el Plan de Conservación, aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje móvil.
- Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.
- En cuanto a los **Servicios Obligatorios**:
  - Central de Atención de Emergencias - CAE
    - Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.
    - Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
  - Auxilio Mecánico y Remolque de Vehículos con Grúa
    - Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano
  - Sistema de Comunicación en Tiempo Real – Postes SOS
    - Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.

# IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026

---

## B. Aspectos Operativos

### ii. Mantenimiento

#### **Mantenimiento Rutinario:**

El objetivo principal del mantenimiento rutinario es alcanzar los niveles de servicio establecidos en el contrato de Concesión.

Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- Limpieza de calzadas, bermas y derecho de vía.
- Limpieza manual y con equipo de alcantarillas y cunetas.
- Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
- Limpieza y/o repintado de la señalización horizontal del pavimento.
- Desbroce de maleza y control de vegetación
- Parchados, tratamiento de fisuras y bacheos.
- Reposición de delineadores, postes y señales.
- Mantenimiento de las señales verticales.
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m<sup>3</sup> de derrumbes.

# IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026



## C. Aspectos Económicos y Comerciales

### Proyecciones de tráfico e ingreso para el año 2026

CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2026

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 (**)
<b>VEHICULOS</b>											
LIVIANOS	75,096	73,866	91,546	90,943	79,828	143,637	157,351	105,328	165,857	176,728	<b>189,983</b>
PESADOS	44,878	43,651	52,098	62,408	32,046	49,185	43,460	38,963	37,637	35,170	<b>38,687</b>
<b>INGRESOS (S/ )</b>											
RECAUDACIÓN LIVIANOS	179,184.60	183,561.00	228,865.00	234,984.20	207,552.80	385,706.70	450,905.70	309,310.60	528,388.00	580,607.60	<b>624,153.17</b>
RECAUDACION PESADOS	238,573.40	241,703.70	289,855.00	363,033.70	192,602.80	320,540.20	289,636.70	225,660.50	290,173.60	283,559.20	<b>311,915.12</b>

(\*) Proyección Referencial Estimada para el 2026

Crecimiento de Ligeros: 7.5%  
Crecimiento de Pesados: 10%

# III. RESUMEN EJECUTIVO

---

## C. Aspectos Económicos y Comerciales

- PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)
  - El monto de PAMO vigente desde el 01/03/2024 hasta el 28/02/2025, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a USD \$1'694,936.71, el mismo que fue pagado trimestralmente según los ajustes realizados.
  - El monto de PAMO vigente desde el 01/03/2025 hasta el 25/06/2025, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a USD \$1'694,936.71 anual, el mismo que fue pagado trimestralmente según los ajustes realizados.

**Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes**

### PAT (Pago Anual Temporal)

- El monto de PAT vigente desde el 26/06/2025 hasta el 25/06/2026, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a USD \$1'846,237.20, el mismo que viene siendo pagado trimestralmente según los ajustes realizados.

**Cofinanciamiento = PAT - Recaudación de Peajes**

- PAO (Pago Anual por Obras)
  - El Pago Trimestral por Obras asciende a USD \$ 539,899 anual durante el periodo 2025, la vigencia de los cronogramas del pago del PAO es de 15 años.

# III. RESUMEN EJECUTIVO

## A. Inversiones Ejecutadas (expresado en miles de dólares)

CUADRO N°01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2025

DESCRIPCION	DETALLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		13,080.6	13,080.6							
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	EQUIPAMIENTO	-	-	-	-	23.4	4.1	0.4	4.1	4.2
<b>TOTAL</b>		<b>13,080.6</b>	<b>13,080.6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.4</b>	<b>4.1</b>	<b>0.4</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>

DESCRIPCION	DETALLE	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN										
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	2,468.5	6,292.0	42.6	443.8	2,129.7	-	835.1	13.7	2,080.4
	EQUIPA-MIENTO	5.4	85.1	16.2	13.2	6.4	19.0	-	31.1	6.0
<b>TOTAL</b>		<b>2,473.9</b>	<b>6,377.1</b>	<b>58.9</b>	<b>457.0</b>	<b>2,136.1</b>	<b>19.0</b>	<b>835.1</b>	<b>44.8</b>	<b>2,086.4</b>

# III. RESUMEN EJECUTIVO



**canchaque**

## D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2025 (expresado de miles de soles)

CUADRO N°08: EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2025								
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
INGRESOS	4,598	6,720	6,847	11,115	9,056	8,823	8,703	17,623
COSTOS	3,007	3,544	5,269	4,461	4,204	4,888	4,224	12654
GASTOS OPERATIVOS	1,072	895	998	1,096	1,413	1,567	1,917	1,800
UTILIDAD OPERATIVA	519	2,281	580	5,558	3,440	2,369	2,562	3,169
GASTOS FINANCIEROS NETOS	604	217	584	1,427	12	1,247	-1,002	-354
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-85	2,064	-4	6,985	3,452	3,616	1,561	2,815
IMPUESTO A LA RENTA	30	523	1	2,098	1,122	1,100	671	790
UTILIDAD NETA	-55	1,541	-3	4,887	2,330	2,515	890	2,025

INDICADOR	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INGRESOS	32213	12533	11,596	24,567	10,005	15,942	14,285	23,973
COSTOS	-21969	-8361	-9,190	-19,186	-7,480	-12,640	-10,384	-17,142
GASTOS OPERATIVOS	-1,683	-1901	-1,390	-1,116	-1,626	-1,983	-2,005	-1,734
UTILIDAD OPERATIVA	8,561	2271	1,017	4,265	898	1,319	1,896	5,097
GASTOS FINANCIEROS NETOS	199	-94	72	74	-652	381	-468	-3,970
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	8,760	2177	1,089	4,339	246	937	1,427	1,127
IMPUESTO A LA RENTA	-2,521	-682	-310	-1,383	253	-412	-400	-339
UTILIDAD NETA	6,239	1495	779	2,956	7	525	1,027	788

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Principales medidas para mitigar los riesgos operativos
  - Capacitación y monitoreo permanente a los cobradores para asegurar el correcto cobro de peaje.
  - Continuar con las auditorías internas y externas para la verificación de los montos de recaudación.
  - Continuar con el monitoreo de los sistemas de cobro en estaciones de peaje.
  - Continuar con la difusión de las tarifas de peaje.
  - Continuar con la difusión del Reglamento de atención de reclamos a los usuarios.

## III. RESUMEN EJECUTIVO

### D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Pólizas de Seguro vigentes

TIPO	N° PÓLIZA	COMPAÑÍA DE SEGUROS	COBERTURA	FIN DE VIGENCIA
RESPONSABILIDAD CIVIL	1201 - 546914	RIMAC	\$ 2,000,000.00	31/12/2026
SCTR PENSION	7011610159632	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	30/09/2026
SCTR SALUD	S0168237	RIMAC	De acuerdo a Ley	30/09/2026
VIDA LEY	4315 20584264	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos	01/10/2026
VIDA LEY 2DA CAPA	4322 - 25096523	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos	01/10/2026
ACCIDENTES PERSONALES	9301 - 501824	RIMAC	*34 sueldos	30/09/2026
SCTR PENSION ( UNNA TRANSPORTE)	7011159900168	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	30/09/2026
SCTR SALUD ( UNNA TRANSPORTE)	S0025109	RIMAC	De acuerdo a Ley	30/09/2026

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Cartas Fianzas vigentes

CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesión	Fianza	BCP	1,428,361.31	30/06/2026

## III. RESUMEN EJECUTIVO

---

### D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Principales medidas para mitigar los riesgos financieros
  - Continuar con la correcta y adecuada gestión en el financiamiento de las actividades de operación y mantenimiento rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local.
  - Ejecutar la renovación de las pólizas de seguros antes de la fecha de vencimiento.
  - Realizar la renovación de las fianzas antes de la fecha de vencimiento.

# IV. ACCIONES EJECUTADAS POR LA CONCESIÓN

---

PLAN DE NEGOCIOS 2026

# Decreto de Urgencia - PUENTES

---

**Finalidad:** Implementación de las acciones de refuerzo sobre 03 Puentes.  
Obras por USD 2.7MM

## 1. PUENTE PALO VERDE



# Decreto de Urgencia - PUENTES

## 2. PUENTE CHANRRO



# Decreto de Urgencia - PUENTES

## 3. PUENTE PONTÓN



# ACCIONES PREVENTIVAS REALIZADAS POR LA CONCESIÓN FRENTE AL FEN



- ✓ Limpieza y descolmatación permanente de elementos de Drenaje y cauces: Cunetas (57 Km.), Puentes y pontones (27 und.), Alcantarillas (299 und.), entre otros.
- ✓ Acuerdo con proveedores locales para equipos de línea amarilla, rocas y agregados para atención priorizada en caso de emergencias ocasionadas por un eventual Fenómeno de Niño.
- ✓ Conforme a nuestro Plan de Contingencias se ha realizado la comunicación a las autoridades para su actuación oportuna conforme a su competencia (PNP, ALA / ANA, Defensa Civil, centros de salud, alcaldías).
- ✓ Ejecución de actividades de protección de acuerdo al DECRETO SUPREMO Nº 025-2026-PCM

# IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026

## B. Aspectos Operativos

### iii. Medio Ambiente

Continuar con la ejecución del programa de monitoreo ambiental aprobado y mantenerse dentro de los estándares admisibles:

IGAs/IGA-C	Acto Administrativo de Aprobación	Medio	Componente Ambiental	Programa de Monitoreo Ambiental Actualización					
				N° de estaciones o tamaño de muestra o puntos de monitoreo	Coordenadas UTM		Parámetros o indicadores	Normativa	Frecuencia
					Norte	Este			
Actualización del Estudio de Impacto Ambiental para las obras y el mantenimiento de los tramos viales empalme 1b - buenos aires - canchaque, programa costa-sierra	R.D. N° 941-2015-MTC/16	Físico	aire	Peaje 1 (Barlovento)	9400360	645824	PM10, SO <sub>2</sub> , CO, NO <sub>2</sub>	ECA Aire (D.S. N° 003-2017-MINAM)	Anual
				Peaje 2 (Sotavento)	9400368	645784			
				Malacasi 1	9409358	626887			
				Malacasi 2	9409341	627027			
			ruido	CAN-R1	9400336	645757	ECA industrial LAeqT diurno, LAeqT nocturno	ECA Ruido (D.S. N° 085-2003-PCM)	Anual
				CAN-R2	9400400	645815			
				MAL-R1	9409371	626750			
			suelo	MAL-R2	9409330	627082	As, Ba, Cd, Cr, Hg y Pb	ECA Suelo (D.S. N° 011-2017-MINAM)	Anual
				CAN-S1	9400462	646024			
				CAN-S2	9400274	645529			
				MAL-S1	9409364	626945			
			agua	MAL-S2	9409348	627058	Conductividad, Temperatura, pH, OD, Alcalinidad bicarbonato, Aceites y Grasas, Cloruro, Nitratos, sulfato, metales totales, coliformes fecales y totales	ECA Agua – Categoría 3 (D.S. N° 004-2017-MINAM)	Anual
				PEA-A1	9400355	645783			
MAL-A1	9409590	626561							
MAL-A2	9409462	627009							

# IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026

---



## B. Aspectos Operativos

### iv. Seguridad

#### **MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES**

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a docentes de Instituciones Educativas de Nivel Primario y Secundario (conforme a las nuevas medidas dictadas por el Estado)
- Apoyo a las Municipalidades y Asociaciones de las poblaciones aledañas a la vía.

#### **PREVENTIVO Y CORRECTIVO**

- Prevenir o reducir riesgo a la salud de trabajadores y usuarios de la vía mediante recojo de residuos peligrosos y no peligrosos.
- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Cumplir con el Plan de Manejo de Residuos Sólidos.

# IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026



## B. Aspectos Operativos

### iv. Seguridad

#### **PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS**

##### Propósito

Desarrollar y establecer los procedimientos iniciales para atender las posibles emergencias que se puedan presentar a lo largo de la carretera, así como en las instalaciones de las oficinas, centros operativos, campamentos y almacenes del proyecto, hasta que llegue la ayuda de los organismos privados o estatales especializados en la atención de emergencias. Asimismo, nos permitirá capacitar y entrenar a nuestro personal en el manejo de las emergencias, permitiéndonos responder de manera rápida y efectiva ante cualquier situación de emergencia.

- Realizar capacitaciones y simulacros para el personal del proyecto referidos a:
  - Sismos
  - Incendios
  - Caída de huaycos
  - Derrame de materiales peligrosos
  - Atención de accidentes viales
  - Primeros Auxilios

# IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026

---



## D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Publicar ajuste de la tarifa de peaje de marzo, luego de publicarse el IPC a Febrero 2025 mediante la fórmula que figura en la cláusula 9.8 del C.C. Difusión
  - Boletines al usuario
  - Página web
  - Afiches en Unidad de Peaje
- Dar atención oportuna de los reclamos que se generen mediante todos los canales implementados para la atención al usuario (Pagina Web, Unidades de Peaje, Teléfono, correo electrónico)

# IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2026

---



F. Aspecto en los cuales y criterios del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2026

- Aprobación del EDI obras Yaku

# V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2026

---

PLAN DE NEGOCIOS 2026

# VI. CONCLUSIONES

---

PLAN DE NEGOCIOS 2026

# V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2026

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Se continua con la Contratación de proveedores locales, lo cual se traduce en:

- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.

Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, combustible, etc. generando ingresos a estos proveedores.

NOMBRE COMERCIAL	UBICACIÓN	CONCEPTO
CARLIN PALACIOS YASENY PAOLA	MORROPÓN	ALIMENTACIÓN
MORE DIAZ JESUS MARIA	LOMA LARGA	ALIMENTACIÓN
SANTA CRUZ HUAMAN ESPERANZA	MALACASÍ	ALIMENTACIÓN
ZAPATA ZAPATA DORIS RUTH	CARRASQUILLO	ALIMENTACIÓN
ZARATE BUSTAMANTE CELIDA	MORROPÓN	ALIMENTACIÓN
EDGAR MOISES SALAZAR RAMIREZ	CANCHAQUE	HOSPEDAJE
AGUIRRE OLIVA JOELA MARILIN	MORROPÓN	ALIMENTACIÓN
LA LOMA DEL ABUELO	CANCHAQUE	ALIMENTACIÓN
MI LUCILA	LAYNAS	HOSPEDAJE
HOSPEDAJE MOLINA	SERRAN	HOSPEDAJE
HOSPEDAJE Y RESTAURANT GRAU	MORROPÓN	ALIMENTACIÓN
FLORIDA INN S.A.C.	MORROPÓN	HOSPEDAJE
ROJAS RIOS ANA MARIA	MORROPÓN	HOSPEDAJE



# V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2026

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

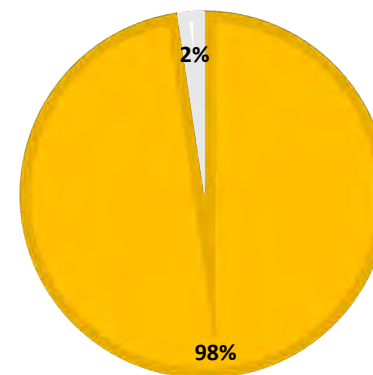
## Contratación de Mano de Obra Local:

- Integración social
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.

PERSONAL CONTRATADO CONCESION CANCHAQUE	
Descripción	N° de Personas
Personal de La Zona	42
Foráneo	1
<b>TOTAL DE TRABAJADORES</b>	<b>43</b>

PERSONAL CONTRATADO CONCESION CANCHAQUE

■ Personal de La Zona ■ Foráneo



# V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2026



1. Charlas sobre seguridad vial en colegios priorizados de la zona de influencia directa.

2. Charla sobre seguridad vial para comunidades priorizadas de la zona de influencia directa en coordinación con municipios.

3. Charla informativa sobre actividades de mantenimiento realizadas en la carretera.

## VI. CONCLUSIONES

---

Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante el OSITRAN el Plan Anual de Negocios para la carretera Empalme 1B – Buenos Aires - Canchaque

# GRACIAS

---