



IRSA SUR
Concesión Vial

2026

PLAN DE NEGOCIOS

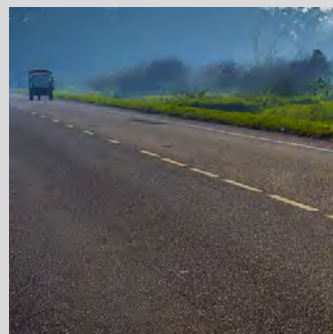
Tramo 3

Lima, 27 de Marzo





CONTENIDO



I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





I. INTRODUCCIÓN



II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



I. INTRODUCCIÓN



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 2





II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



I.
INTRODUCCIÓN

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025

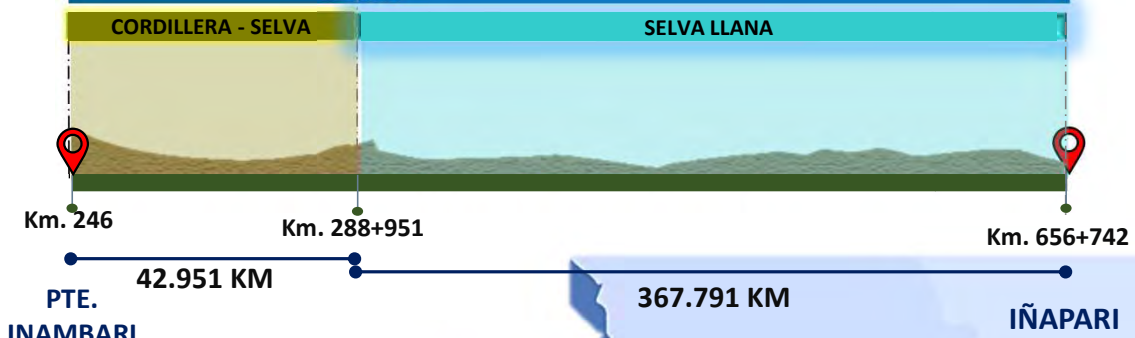
V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



I. INTRODUCCIÓN

IRSA SUR
Concesión Vial

TRAMO 3 – SELVA



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 3

Longitud: 411 Km de carretera asfaltada.



45 PUNTES



613 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's

PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 3





III. RESUMEN EJECUTIVO DEL AÑO 2025



I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



III. RESUMEN EJECUTIVO DEL AÑO 2025



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2025
TRAMO 3	
TME	4

PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 3





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025



I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

INVERSIONES EJECUTADAS

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

INVERSIONES EJECUTADAS



MONTOS HISTORICOS DE INVERSIÓN ANUAL

Monto de Inversión Miles US\$ (no Inc. IGV)										
Indicador	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Etapas	40,033.68	94,584.81	111,749.36	144,307.02	39,174.17					
MDR										
Obras Adicionales				1,937.70	34,568.18	42,913.72	13,745.04			
Obras Accesorias							3,689.04	17,704.28	2,133.22	17,923.95
Parcial Mensual	40,033.68	94,584.81	111,749.36	146,244.72	73,742.35	42,913.72	17,434.07	17,704.28	2,133.22	17,923.95
Total Acumulado										

Monto de Inversión Miles US\$ (no Inc. IGV)										
Indicador	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Etapas										
MDR										
Obras Adicionales										
Obras Accesorias	9,511.50	0.00	1,320.99	4,079.41	3,300.85	725.25	0.00	2,284.62	0.00	0.00
Parcial Mensual	9,511.50	0.00	1,320.99	4,079.41	3,300.85	725.25	0.00	2,284.62	0.00	0.00
Total Acumulado										585,686.77





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
OPERACIONES**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de operaciones: **30 de marzo del 2012**



Interoceánica Sur TRAMO 3



41 Postes
SOS



Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**



Servicio gratuito de **auxilio y grúa**



Servicio gratuito de **Agua y Aire**



Servicios **higiénicos**



Libro de **sugerencias y reclamos**



UIPP

Unidad Integrada de Peaje y Pesaje

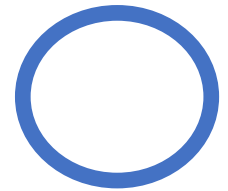




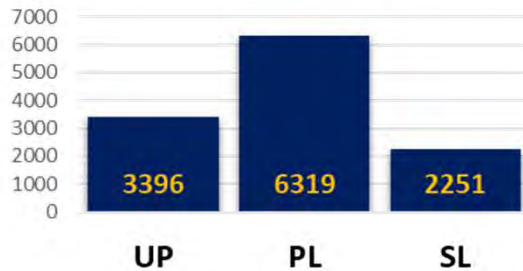
SERVICIOS ADICIONALES UIPP's



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total acumulado 2012-2025 de 11,966 usuarios en los Peajes de: Unión Progreso, Planchón y San Lorenzo.



Servicio gratuito WIFI



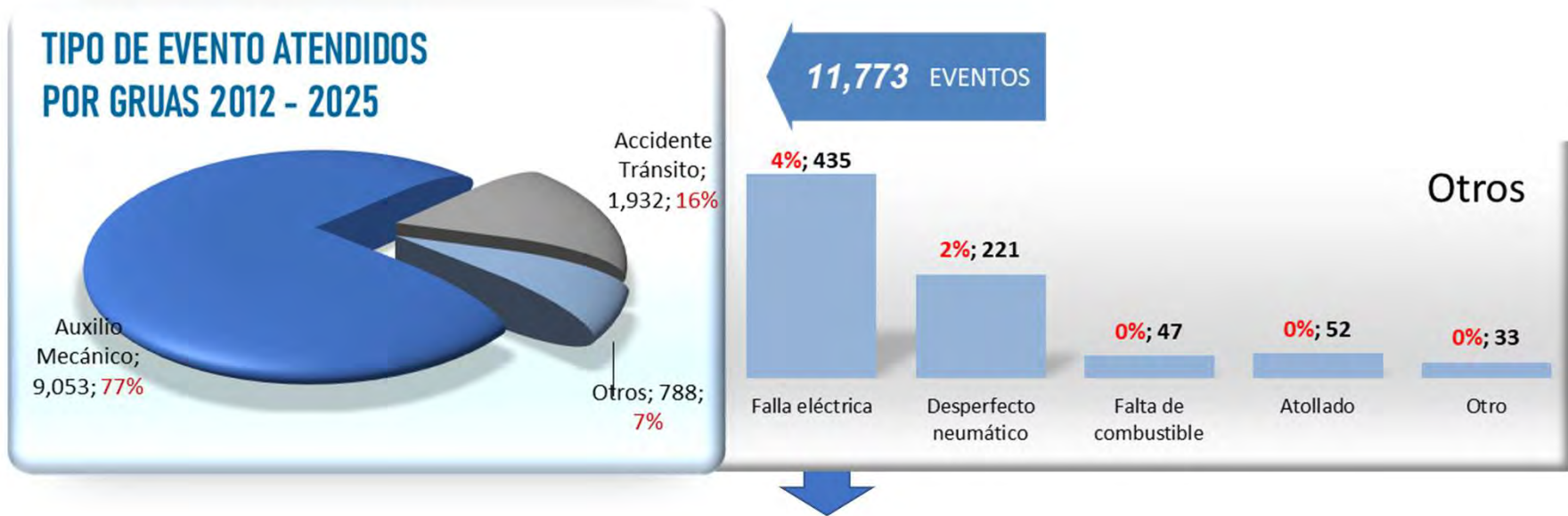
En la UIPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

- Transitabilidad en la carretera.
- Distancias de ciudades cercanas.
- Información turística, entre otros.





OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2025 se atendió 1,486 eventos, el 60% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 40% como bueno.

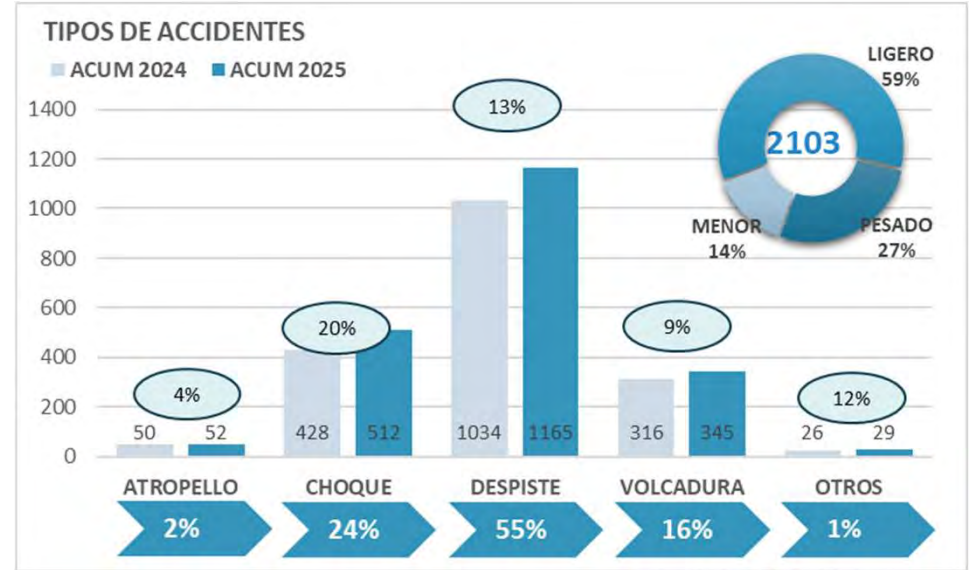




ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
N° DE ACCIDENTES	34	154	153	146	138	143	119	166	137	107	153	126	106	172	249
N° DE PERSONAS HERIDAS	47	124	89	100	88	68	75	74	56	50	58	52	49	81	101
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	12	16	15	24	15	15	11	3	8	12	12	10	11	14	31

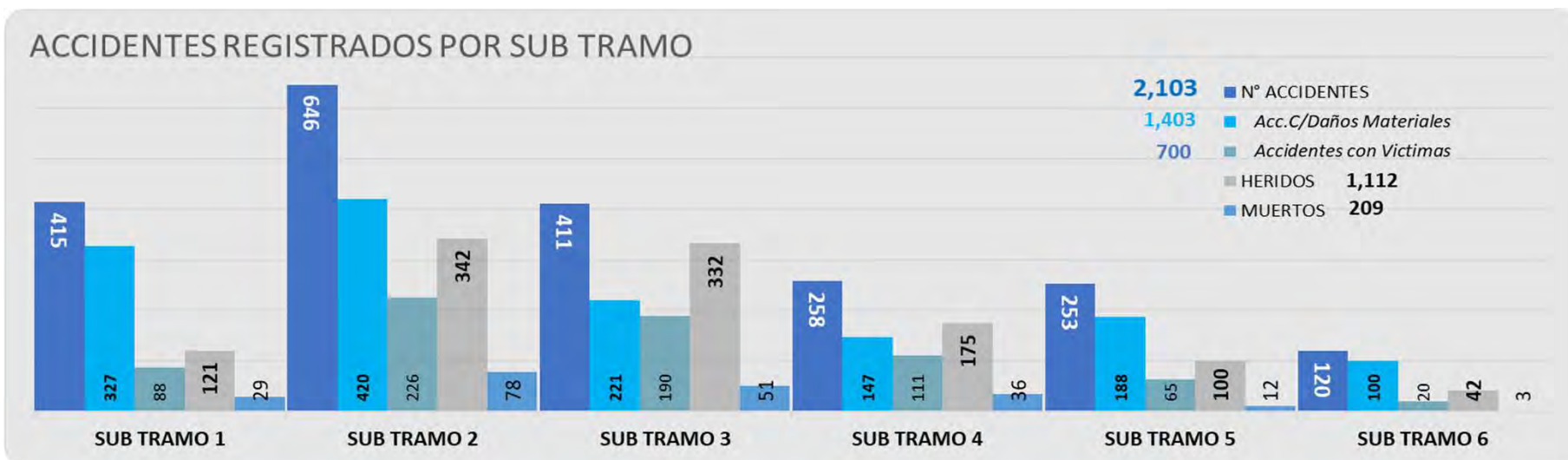


PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 3

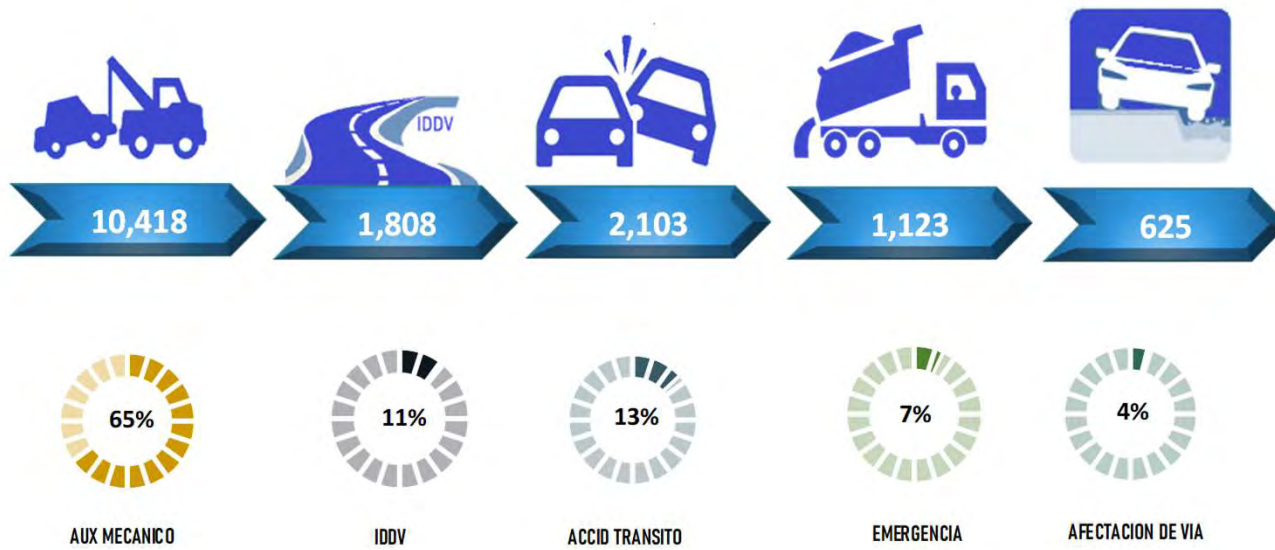




ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2025 ATENDIDOS POR EL CCO



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL



* IDDV = Invasión de derecho de vía

	Accidente Tránsito	Auxilio Mecánico	Afectación Vía	Emergencia	IDDV	TOTAL
2024	172	1,013	19	43	29	1,276
2025	249	1,339	18	90	17	1713
Variac %	45%	32%	-5%	109%	-41%	34%

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	273
2012	1035
2013	846
2014	731
2015	866
2016	1187
2017	1272
2018	1415
2019	1290
2020	806
2021	1,221
2022	1,189
2023	957
2024	1,276
2025	1,713
TOTAL	16077





CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



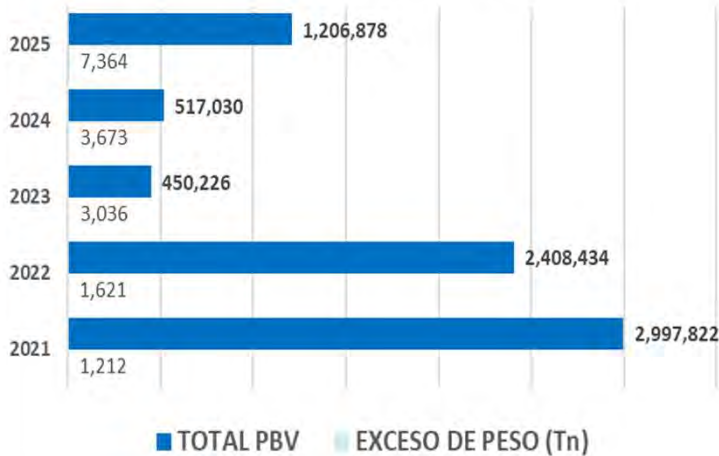
05 Puestos Generales de Fiscalización, ubicadas: 02 En la UIPP UNION PROGRESO, 02 En la UIPP PLANCHON y 01 En la UIPP SAN LORENZO, con balanzas debidamente calibradas por INACAL.



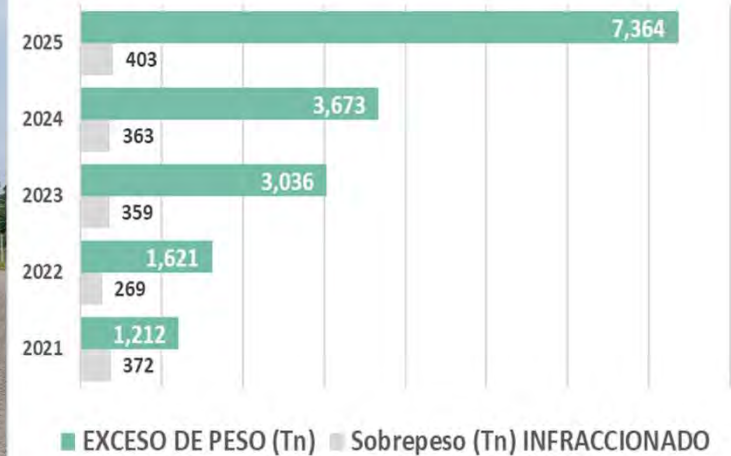
CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Fiscalización de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en los 05 Puestos Generales de Fiscalización.

SOBREPESO VEHICULAR EN TRAMO 3



SOBREPESO VEHICULAR EN TRAMO 3



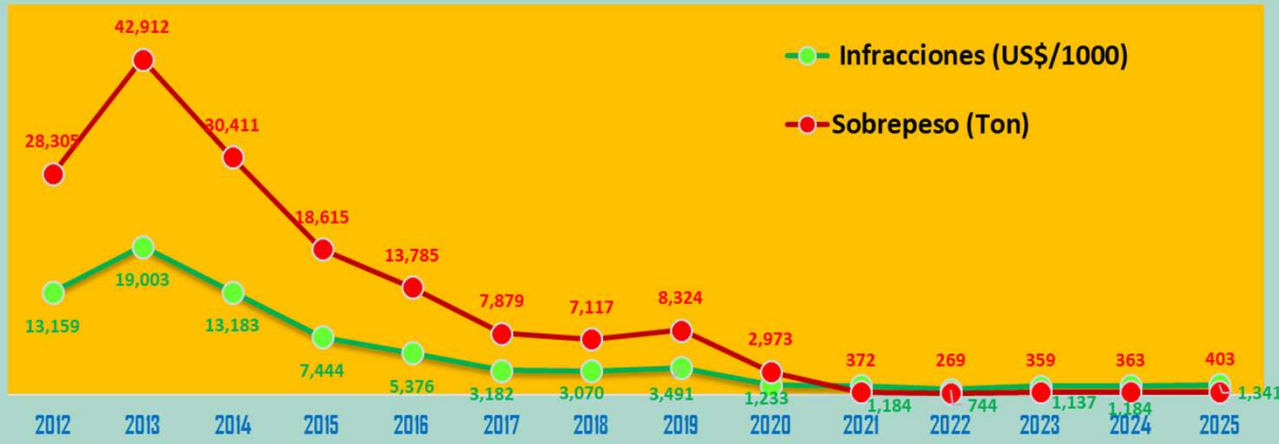
Durante el año 2025, hubo 1,206,878 Ton de Peso Bruto Vehicular, el Exceso de peso asciende a 7,364 Ton. de los cuales se infraccionaron 403 Ton.

Fuente: Formulario de infracción in situ entregado por SUTRAN en cada fiscalización.



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Infracciones vs Sobre Peso



SUTRAN, en 2025 impuso 198 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES INFRACTORES (Transportista, Generador, Conductor) referente a 197 vehículos, por el valor de US\$ 1,329,265, equivalente a 1%, 99% y 1% respectivamente por agente.

Monto Acumulado EN US\$	Sobre Peso Acumulado en Tn
74,730,437	162,087

AGENTE INFRACTOR	IMPORTE US\$	INC%
TRANSPORTISTA	12,816	1%
GENERADOR	1,305,101	98%
CONDUCTOR	11,348	1%
TOTAL INFRACCIONES	1,329,265	100%

El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
MANTENIMIENTO**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

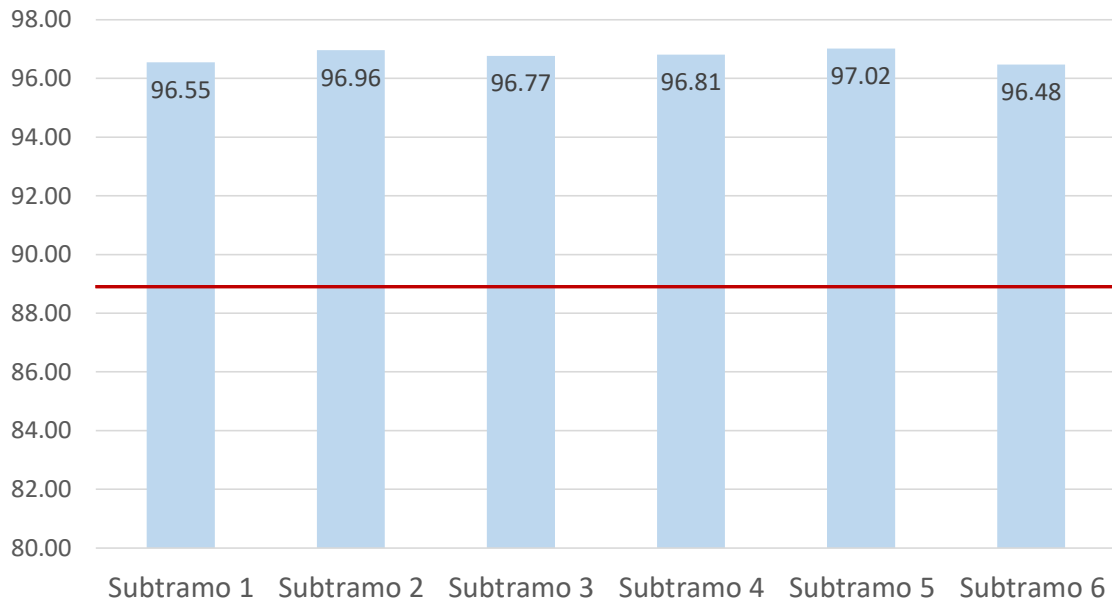
V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Mayo y Septiembre de 2025 TRAMO 3



SEGÚN
CONTRATO

SUBTRAMO	MAYO	SEPTIEMBRE	PROMEDIO
Subtramo 1	97.06	96.04	96.55
Subtramo 2	97.36	96.55	96.96
Subtramo 3	96.81	96.72	96.77
Subtramo 4	96.92	96.70	96.81
Subtramo 5	97.37	96.67	97.02
Subtramo 6	97.21	95.74	96.48
Nivel de servicio Global	97.18	96.44	96.76

*Resultados de medición de Niveles de servicio.





ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

ACTIVIDAD	CANTIDAD DE PUENTES ATENDIDOS
LIMPIEZA DE VIGAS	18
LIMPIEZA DE JUNTAS	22
LIMPIEZA DE ESTRUCTURA	3
LIMPIEZA DE BARANDAS	43
PINTADO DE BARANDA METALICA	11
PINTADO DE VEREDA	14
LIMPIEZA DE DRENAJE (LLORONES)	26



Limpienza de cauce Puentes



Limpienza de Estructura reticulada



Lavado de vigas





ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD

SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS

LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN

LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA

REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS

REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS

PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN

LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)

REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN

REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES

REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

ACONDICIONAMIENTO DE DME

LIMPIEZA DE CAUCE ENTRE OTROS





MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 3

Tipo	Cant. De derrumbes	Incidencia
Restringida	51	72.86%
Interrumpida	19	27.14%
	70	

SUB-TRAMO	VOLUMEN TOTAL 2025
Inambari - iñapari	8,340 m3



Restringida: Interrupción de media vía (medio carril)

Interrumpida: Interrupción de ambas vías



MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 3



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)

- 1 TME Km 638+500 - 638+540
- 2 TME Km 427+100 al Km 427+940
- 3 TME Km 656+150 al Km 656+255
- 4 KM 603+005 AL KM 603+035

Estatus

- Concluido
- Concluido
- Concluido
- Concluido

Ejecutado Periodo 2025



**MANTENIMIENTO PERIÓDICO TRAMO 3**

INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	Estatus
1 ITM Señalización Horizontal Iberia Iñapari	En Ejecución
2 ITM Señalización Horizontal Planchón - Iberia	En Ejecución
3 ITM Puente Billinghamst	En Ejecución
4 ITM 08 Puentes	En Ejecución

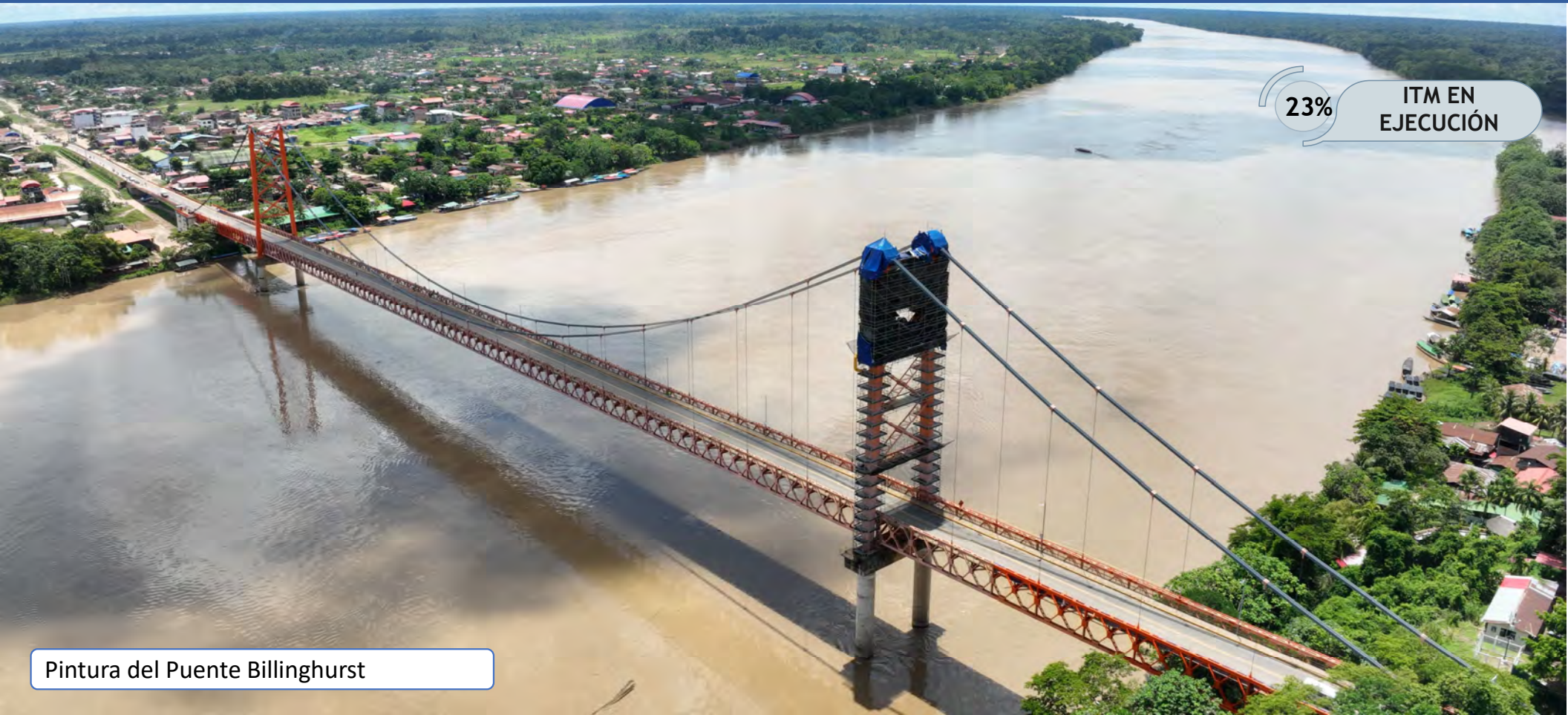


IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
MANTENIMIENTO



MANTENIMIENTO PERIODICO: ITM Puente Billinghamurst



23%

ITM EN EJECUCIÓN

Pintura del Puente Billinghamurst

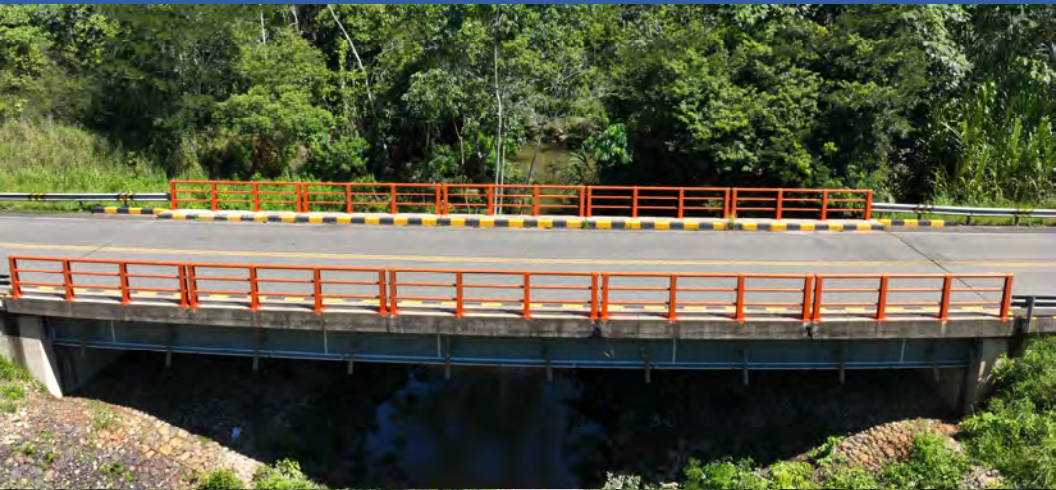


IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

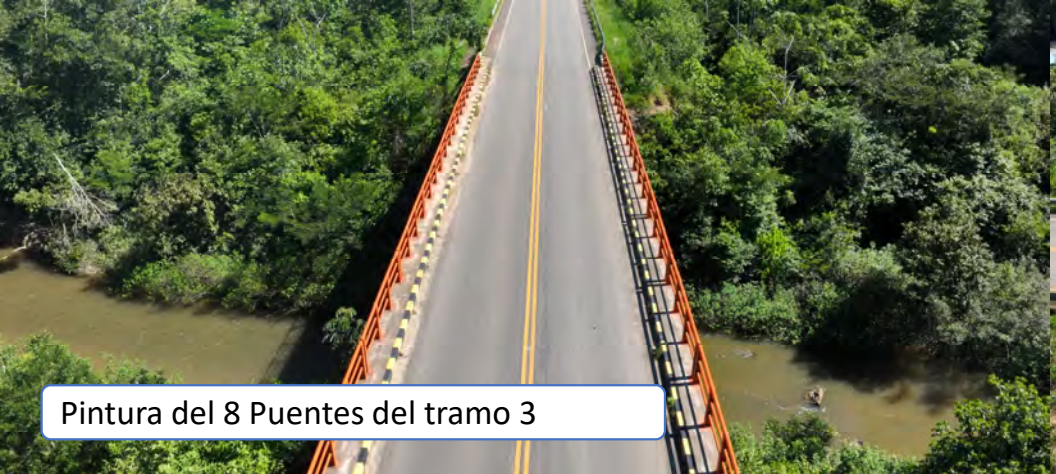
ASPECTOS OPERATIVOS:
MANTENIMIENTO



MANTENIMIENTO PERIODICO: ITM 08 Puentes del tramo 3



56% ITM EN EJECUCIÓN



Pintura del 8 Puentes del tramo 3





MANTENIMIENTO PERIODICO: ITM Señalización Horizontal Planchón – Iberia



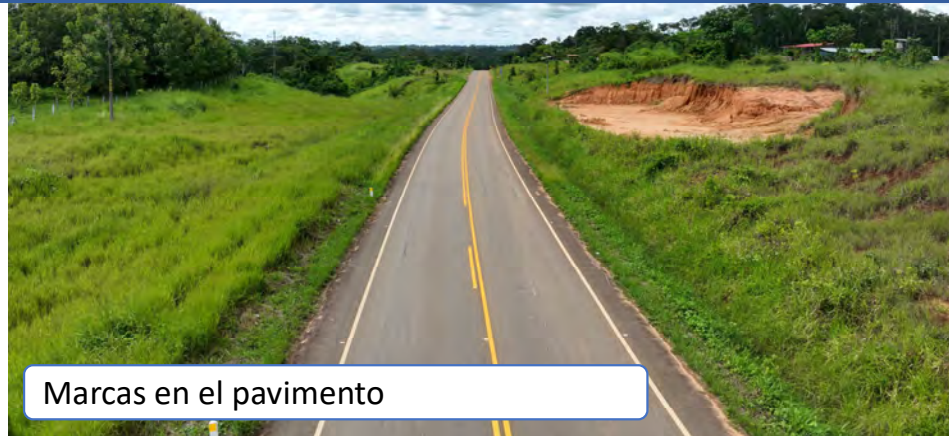
Marcas en el pavimento



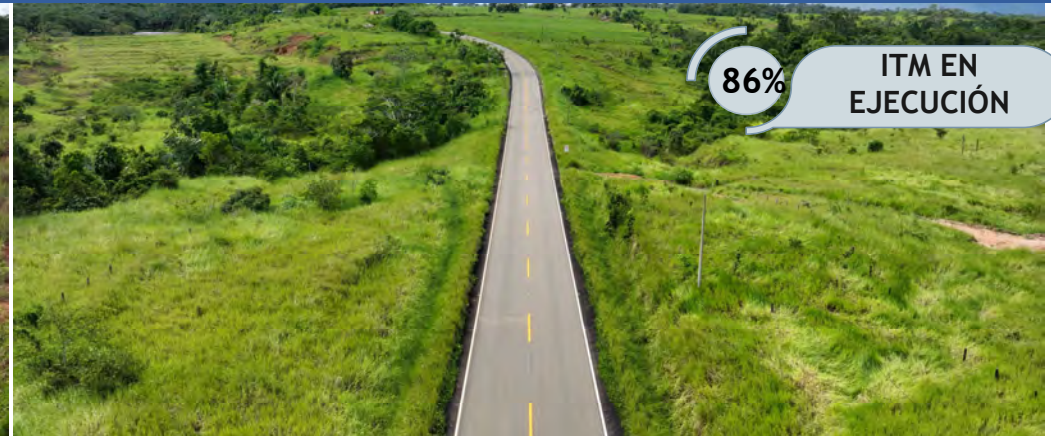
77%

ITM EN
EJECUCIÓN

MANTENIMIENTO PERIODICO: ITM Señalización Horizontal Iberia – Iñapari



Marcas en el pavimento



86%

ITM EN
EJECUCIÓN





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
MEDIO AMBIENTE**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2025 – TRAMO 3

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAM.



Tabla 1.
Residuos sólidos generados en el año 2025

Residuos Generados	2025		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos No aprovechables	11,143.00	149.57	74.50
Residuos Aprovechables	8,267.00	149.57	55.27

En el periodo 2025, la cantidad de residuos recogidos son de los frentes de mantenimiento rutinario, TME's y UIPP's.





MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS RECOGIDOS DE LOS FRENTE DE TRABAJO



Séché CERTIFICADO
SERVICIO AMBIENTAL
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM
Registro: EC-RS-0024-18-150142

Fecha de Emisión: 15/10/2025
N° Certificado: CERT-80837
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Tratamiento y Disposición final
de los residuos ingresados por la empresa:
OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C. - KM 423 + 800 LI
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C
Planta de Tratamiento: Planta EcoCentro Chilca con dirección km 4.2 Quebrada la Chutana (km 59.5 de la panamericana sur)
Fecha Servicio: 10/10/2025

N° Boleta	Nombre del Residuo	Cantidad (Kg.)
C25-032215	Geomembrana contaminada con hidrocarburos	100.0000
C25-032216	Cilindros vacíos impregnados con emulsión asfáltica	185.0000
C25-032217	Agua oleosa	250.0000
C25-032218	Epps contaminados con hidrocarburos	20.0000
Total		555.0000

De esta forma el generador ha contribuido al cuidado del ambiente, evitando la contaminación de suelos, ríos y aire. Aportando al cambio hacia métodos innovadores y lograr realizar economía circular.

Séché Group Perú
Ejecutivos: Osiris Quintero Churruarín A.Z.
Belen Torrescañón Córdova M.E. | Luis Lora Ja
Contacto: (01) 021 - 8109
www.sechegroup.com.pe

En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final de los residuos peligrosos generados en un relleno de seguridad, la cual son generados en los frentes de trabajo de O&M, UIPP y oficinas. PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 3





MANTENIMIENTO Y SEGUIMIENTO OBRA ACCESORIA PASTORA

Actividades de mantenimiento en la OA Pastora

- Se cuenta con la renovación vigente de la autorización de uso de área acuática, otorgada por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas – DICAPI, mediante las RD N.º 814-25 y 815-25-MGP/DICAPI.
- Recojo de residuos sólidos (generados)
- Contamos con Estación de Emergencia de Salud
- Monitoreo de Calidad de agua y sedimentos en cumplimiento a lo indicado en la Resolución Directoral de Derecho de uso de Área Acuática emitido por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.





TME'S EN LOS SECTORES KM 603+100, KM 638+250 y TME Pastora

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Recojo de residuos sólidos



Inspección de Kit antiderrame





ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



13 de noviembre, 2025



30 de octubre, 2025



16 ago 2025 3:07:12 p.m.



17 jul 2025 7:54:13 a.m.

**ITM señalización horizontal
Planchón Iberia**



18 oct 2025 5:19:55 a.m.
SSOMA - SISCONVIAL



15 oct 2025 10:08:35 a.m.
SSOMA - SISCONVIAL



10 jul 2025 7:45:42 a.m.



10 oct 2025 9:30:08 a.m.
SSOMA - SISCONVIAL

**ITM señalización horizontal
Iberia - Iñapari**

Charlas Integrales

Inspección de Kit antiderrame

Recojo de residuos sólidos

Segregación de residuos sólidos





ITM PINTURA

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



**ITM de Pintura
Puente Billinghurst**



**ITM de Pintura
8 puentes**

Charlas Integrales

Implementación de encapsulado

Señalización ambiental

Segregación de residuos sólidos





CAMPAÑAS POR EL DÍA MUNDIAL DEL MEDIO AMBIENTE CON ENFOQUE EN LA RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMAS

Por el Día Mundial del Medio Ambiente, la concesionaria reforestó **500 plantones de Pachaco, cedro y castaña**, contribuyendo a la conservación del ecosistema.

Los puntos seleccionados fueron:

- Municipalidad de Mazuko
- Oficina (Ovalo Cruce Urbano Tambopata)
- UIPP - Unión Progreso
- Municipalidad de Iberia





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



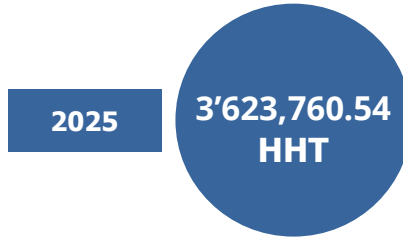


INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO – TRAMO 3

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2025
$* \text{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \text{ACB}}{N^{\circ} \text{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	0.00	*1.1



* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo



44' 296,635.45

HHT sin Accidentes Fatales (Desde set 2009)

85,081,00 HH CAPACITADAS



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD



PROGRAMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO – TRAMO 3



TME km 638+250
TME km 603+100
TME Pastora



ITM pintura horizontal
Iberia - Iñapari



ITM pintura horizontal
Iberia - Planchón

PLAN DE NEGOCIOS 2026 – Tramo 3





PROGRAMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO – TRAMO 3



ITM puente
Billinghurst



ITM de 8 puentes





CAMPAÑAS POR EL DIA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD 2025 – TRAMO 3

Objetivo:

Promover la prevención de los accidentes de trabajo y las enfermedades profesionales en la Concesión vial.



PLAN DE NEGOCIOS 2026 – Tramo 3





CAMPAÑAS DE SEGURIDAD – TRAMO 3

Campaña de sensibilización por fiestas patrias “causas y consecuencias de las distracciones”

Objetivo:

Sensibilización sobre causas y consecuencias de las distracciones durante las fiestas patrias es crucial, ya que en estas fechas suele aumentar la cantidad de incidentes por ello se realiza esta campaña para reducir los accidentes.





CAMPAÑAS DE MANEJO DEFENSIVO – TRAMO 3

Campaña de manejo defensivo y seguridad vial por externo

Objetivo:

Fortalecer la concientización de conductores y operadores sobre la importancia de manejo defensivo y seguridad vial, orientada a la prevención de accidentes.



no 3





CAMPAÑAS DE SEGURIDAD – TRAMO 3

Campaña de sensibilización por fiestas de fin de año “modo sur modo seguro y taller lúdico”

Objetivo:

Sensibilización en prevención de accidentes en el trabajo, con intervención de especialistas en manejo de conductas y taller lúdico.



no 3



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD



PROGRAMAS DE SEGURIDAD – TRAMO 3



OBJETIVO
Incrementar las conductas seguras, como parte de la adquisición de una cultura en prevención en el personal de O&M.



OBJETIVO
Crear conciencia de Seguridad en los trabajadores.



OBJETIVO
La reducción de eventos graves; a través de la participación del Gerente General, junto al Equipo Dirigente.





CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL – TRAMO 3

Señalización vial

Objetivo: Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía, así como evitar accidentes de trabajo.





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
SALUD Y PERSONAS**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
SALUD Y PERSONAS



CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 3

- ✓ Campaña de "Vacunación".
- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de Mama".
- ✓ Campaña de prevención "Contra la diabetes".



PLAN DE NEGOCIOS 2026 – Tramo 3



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS OPERATIVOS:
SALUD Y PERSONAS



CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 3

- ✓ Campaña de prevención "Contra el cáncer de próstata".
- ✓ Campaña de "Contra el dengue".
- ✓ Campaña de "Control de peso y presión arterial".





DESTAQUES PERSONAS

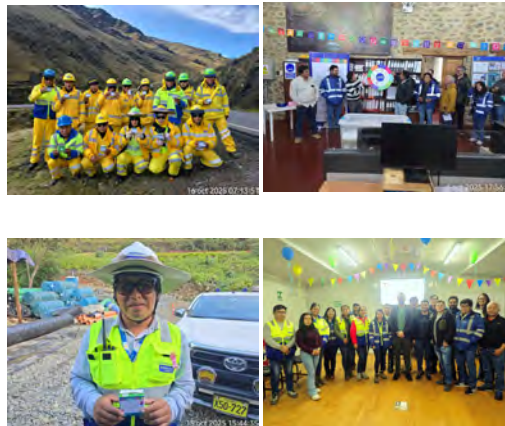
1er lugar Concurso de Buenas Prácticas en Igualdad de Género e Inclusión 2025

Recibimos el premio al 1er lugar en Excelencia del Concurso de “Buenas Prácticas en Igualdad de Género e Inclusión 2025” de Ositrán Perú, nuestro programa “Integración Familiar y Salud donde - Mujeres que Transforman” fue galardonado con el 1.er puesto en la Subcategoría B de la Categoría Excelencia en Igualdad.



RECERTIFICACIÓN DE GREAT PLACE TO WORK 2025 - 2026

Ser reconocidos como un gran lugar para trabajar nos motiva a seguir fortaleciendo nuestras políticas de bienestar y crecimiento, siempre enfocados en el desarrollo integral de nuestro equipo.



Participación en el IV Encuentro Empresarial DRTPE - MDD

Reconocimiento por nuestra destacada participación en le inserción laboral formal y el valioso aporte al desarrollo de la región madre de dios.





CERTIFICACIONES

Nuevas ISO'S

En el 2025 logramos las siguientes certificaciones:

- ISO 39001 - Sistema de Gestión de Seguridad vial
- ISO 45001 - Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo
- ISO 14001 – Sistema de Gestión de Medio Ambiente



Logramos recertificarnos en:

- ISO 37001 – Sistema de Gestión Antisoborno
- ISO 9001:2015 – Sistema de Gestión de Calidad





RECONOCIMIENTO POR EL MTC - OBSERVATORIO DE SOSTENIBILIDAD SOCIAL

Reconocidos por nuestras buenas prácticas en Sostenibilidad

El observatorio de Sostenibilidad Social del Ministerio de Transportes, reconoció nuestro Programa de Manejos de Residuos Solidos, como una buena práctica en Sostenibilidad.

Empresa: Concesionaria Interoceánica Tramo 2 S. A.
Nombre de la acción: Programa de manejo de Residuos solidos
Región/Provincia/Distrito: Madre de dios/Inambari, Tahuamanu, Tambopata /Varios

DESCRIPCIÓN:
 El programa busca minimizar el impacto adverso en el ambiente que pueda ser originado por la generación, manipulación y disposición final de los residuos generados por la conservación y explotación de la vía interoceánica.
 Identifica y clasifica los residuos, asimismo, busca minimizar la producción y definir alternativas para los residuos que deban ser tratados y/o eliminados logrando una adecuada disposición final de los flujos residuales.

RESULTADOS Y LOGROS:

- 3,258 toneladas de residuos sólidos segregados y dispuestos.

Beneficiarios
 Tipo: Comunidad local

Inversión total de la acción:
 S/ 36,500.00





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
RELACIONES INSTITUCIONALES**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



DESTAQUES DEL ÁREA DE RELACIONES INSTITUCIONALES

CADE

IIRSA Sur participó en el CADE Ejecutivos 2025, donde contó con un Stand para poder difundir la importancia de la carretera Interoceánica Sur para potenciar el comercio entre Perú y Brasil, dando pase a la tan ansiada conexión bioceánica.

RUTAS DE INTEGRACIÓN
SUDAMERICANA

Organizamos el conversatorio Rutas de Integración Sudamericana, donde junto a Proinversión y otros actores de los sectores públicos y privados visibilizamos la necesidad de fortalecer y desarrollar los corredores logísticos para potenciar el intercambio comercial de bienes y servicios entre Perú y Brasil.

MESA TÉCNICA CON
MINCETUR

Participamos como ponentes en las mesas técnicas que realiza Mincetur para promover el comercio exterior a través del Corredor Interoceánico Sur, con el propósito de monitorear y darle celeridad a los trabajos impulsados desde distintos sectores para fortalecer el comercio, la logística y conectividad en la vía.



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 3



ANIVERSARIO 20 AÑOS



Celebramos nuestros 20 años en Madre de Dios, realizando un conversatorio sobre los retos atravesados y las metas a futuro, adicionalmente se contó con una galería fotográfica donde se visualizaron imágenes del antes y después de la carretera.



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS OPERATIVOS:
SOCIAL**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025





IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.





DESTAQUES DEL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS

VOLUNTARIADO: "BOLSITAS ESCOLARES"

Se realizó la entrega de Bolsitas Escolares en los centros educativos al C.I N° 418 Villa Terrasol – Triunfo del tramo 3, donde fueron beneficiados 80 niños. Gracias al compromiso de cada integrante de la empresa que se suma a esta noble causa.



PROGRAMA: FAMILIAS EMPRENDEDORAS

Impulsar el emprendimiento inclusivo con talleres y capacitaciones sobre manualidades (tejido y costura, etc.), que ayuden a los integrantes y sus familias a desarrollar **actividades de emprendimiento** e incentivar y reforzar iniciativas productivas.



PROGRAMA: "CONÉCTATE Y EXPANDE TUS CAPACIDADES"

El programa estuvo dirigido para estudiantes de 4to y 5to de Secundaria, teniendo como objetivo el desarrollo de la competencia de liderazgo, educación financiera, habilidades blandas y otros. Participaron los siguientes colegios

- I.E. Miguel Grau de El Triunfo – T3



PLAN DE NEGOCIOS 2026 – Tramo 3





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



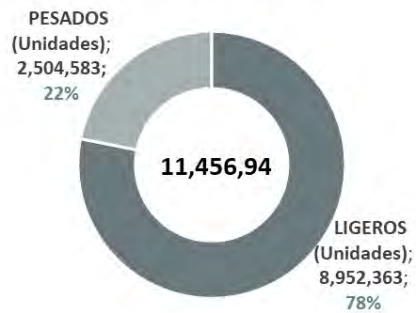
TRÁFICO E INGRESOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

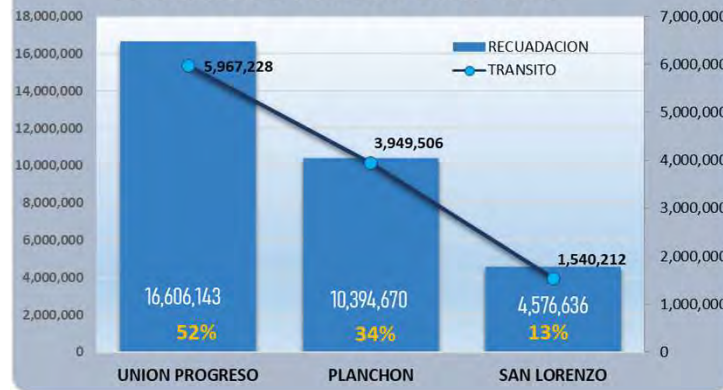
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TRANSITO	501,229	693,161	663,743	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	1,064,005	969,079	361,837	868,739	1,326,032
LIGEROS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	810,547	746,356	288,135	684,015	1,068,488
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	253,458	222,723	73,702	184,724	257,544
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,359	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,790,714	2,866,753	1,088,977	2,716,693	4,294,230
LIGEROS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,805	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,253,410	1,316,226	542,011	1,327,222	2,242,205
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,554	1,243,734	1,339,210	1,409,002	993,561	1,537,304	1,550,527	546,966	1,389,471	2,052,025

Los importes de recaudación no incluyen P.V.

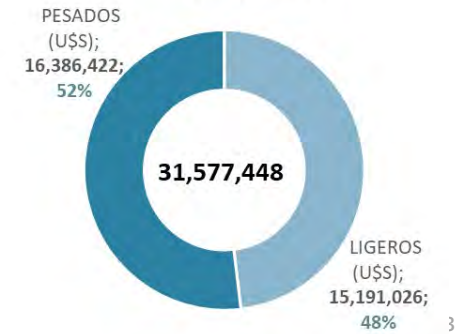
TRANSITO 2012 - 2025



ACUMULADO POR UIPP 2012 - 2025

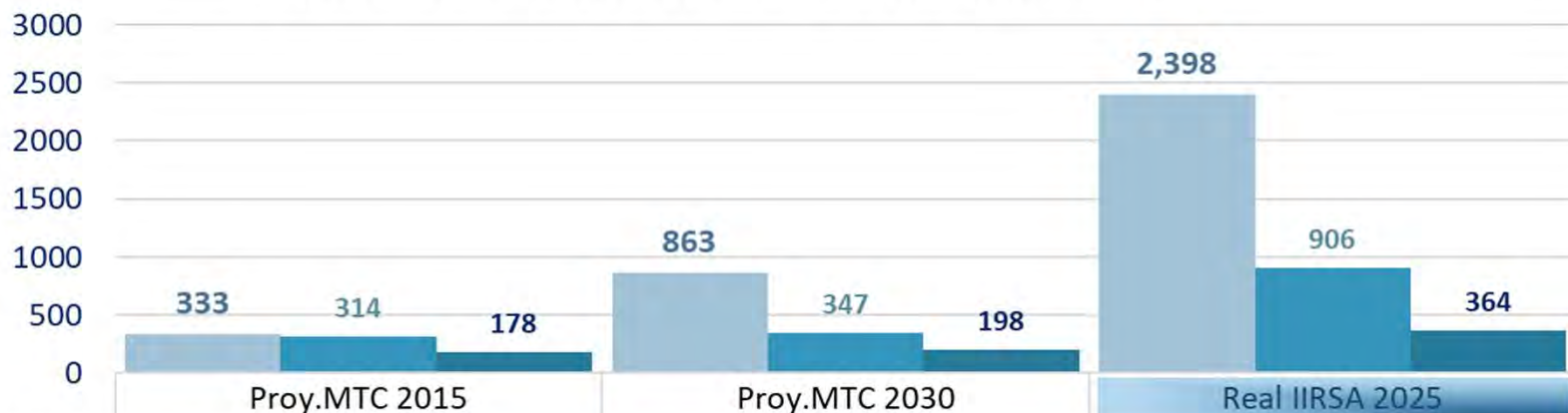


RECAUDACION EN DOLAR 2012 - 2025



TRÁNSITO IMDA POR PEAJE

PROYECCIÓN MTC VS IMDA REAL IIRSA SUR TRAMO 3



	Proy.MTC 2015	Proy.MTC 2030	Real IIRSA 2025
Peaje Union Progreso	333	863	2,398
Peaje Planchón	314	347	906
Peaje San Lorenzo	178	198	364





EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE RECLAMACIONES



EN UNIDADES DE PEAJE

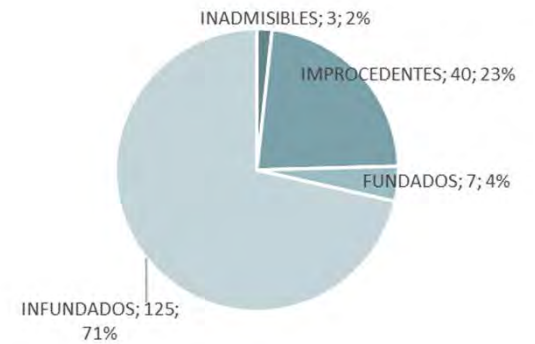
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 3															
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INADMISIBLES	-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMPROCEDENTES	-	1	0	2	0	1	7	12	9	6	0	2	0	0	0
FUNDADOS	-	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	1
INFUNDADOS	-	1	4	4	2	4	1	0	2	14	38	28	6	12	9
TOTAL RECLAMOS	0	2	4	10	2	5	9	15	11	20	38	31	6	12	10

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



ACUMULADO 2011 - 2025



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 3





IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

**ASPECTOS ADMINISTRATIVOS
Y FINANCIEROS**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

V.
OBJETIVOS Y
AGENDA 2025



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS
Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INGRESOS	225,987	147,666	262,738	132,233	189,853	188,546	52,667	53,402	93,718	52,708	167,978	156,810	150,543	92,199	91,450
COSTOS	(219,370)	(135,152)	(132,040)	(89,190)	(162,917)	(161,199)	(38,770)	(37,718)	(76,674)	(39,437)	(138,133)	(127,572)	(117,108)	(50,854)	(64,599)
GASTOS OPERATIVOS	(1,031)	(6,314)	(12,877)	(24)	(19,675)	(9,861)	(6,449)	(380)	(3,660)	(541)	(3,229)	(3,925)	8	(9,691.64)	(8,653)
UTILIDAD OPERATIVA	5,586	6,200	117,821	43,019	7,261	17,486	7,448	15,304	13,384	12,730	26,615	25,313	33,443	31,653	18,199
INGRESOS FINANCIEROS			5,544	5,839	24,732	-			18,615	15,561	47,250	36,976	24,108	21,945	7,377
GASTOS FINANCIEROS	(3,001)	(1,968)	-	-	-	(12,094)	(2,259)	(554)	(22,782)	(10,223)	(46,452)	(46,152)	(22,922)	(20,767)	(22,389)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUEST	2,585	4,232	123,365	48,858	31,993	5,392	5,189	14,750	9,217	18,069	27,413	16,137	34,629	32,831	3,187
IMPUESTO A LA RENTA	(886)	(1,321)	(36,698)	(14,647)	(9,431)	(1,416)	(3,260)	(4,319)	(3,397)	(5,434)	(8,004)	(5,017)	(10,589)	(9,981)	(1,612)
UTILIDAD NETA	1,699	2,911	86,667	34,211	22,562	3,976	1,929	10,431	5,820	12,635	19,410	11,120	24,039	22,850	1,575

* Montos Expresado en miles de Soles



IV. METAS ALCANZADAS DEL AÑO 2025

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS
Y FINANCIEROS**POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3**

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
0011327	Responsabilidad Civil	Chubb Seguros	2,000,000	31/08/2026

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-00876644	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	10,112,911	17/07/2026

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026



I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025



ESTIMACIÓN DE INVERSIONES POR EJECUTAR

Monto de Inversión US\$ (No incluye IGV) Proyecciones

Tramo 3

ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

INDICADOR	2026	2027	2028	2029	2030
OBRAS ACCESORIAS	3,822,575	21,766,392	19,712,871	10,000,000	10,000,000
OBRAS ADICIONALES	-	-	-	12,000,000	-
TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$)	3,822,575	21,766,392	19,712,871	22,000,000	10,000,000

Nota: Incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

**ASPECTOS OPERATIVOS:
OPERACIONES**

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

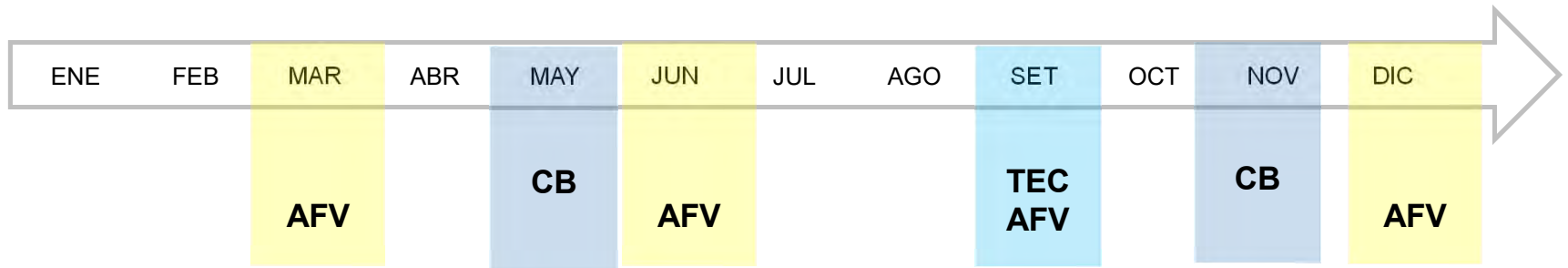
IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025





OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



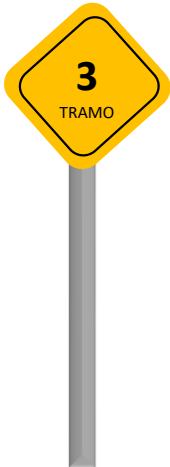
AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



Unidad Integrada a Peaje y Pesaje (UIPP) :
 ❖ UNION PROGRESO
 ❖ PLANCHON
 ❖ SAN LORENZO



Central de Control Operaciones
Sistema de comunicación,
 ubicados a 10km c/u
 10 Satelital
 31 GSM



3 Peajes
 Unión Progreso
 Planchón
 San Lorenzo



5 Pesajes
 Fiscalizaciones:
 1, 2 = U.Progreso
 3, 4 = Planchón
 5 = San Lorenzo



3 Grúas
 . Santa Rosa Km 289
 . UIPP Planchon Km 468
 . UIPP San Lorenzo Km 578



Servicios Higiénicos
 En cada unidad



Reclamos y Sugerencias



Defensa Posesoria a la Invasión al derecho de vía



(1) 221-2141
98915-9513



SISTEMA DE COMUNICACIONES DE POSTES SOS



mo 3





OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos.
La meta como porcentaje de satisfacción para el 2026, tiene que ser mayor a 75%.





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

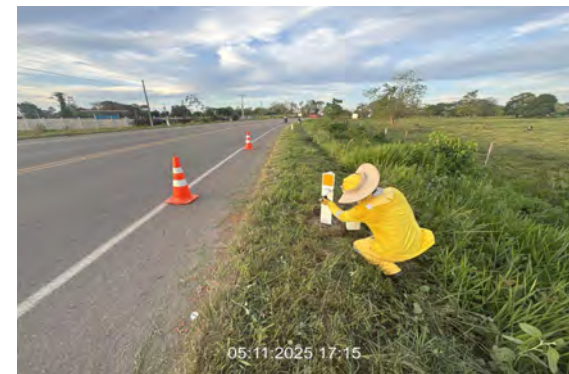
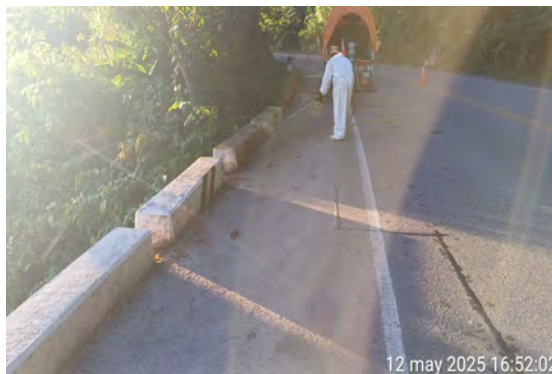
IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025





NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.



PLAN DE NEGOCIOS 2026 – Tramo 3



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS OPERATIVOS:
MANTENIMIENTO



CRONOGRAMA RESUMEN 2026													
PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Mantenimiento Periodicos (7 ITM's)					[Yellow bar]								
Paquete 6 OAs												[Yellow bar]	
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia					[Yellow bar]								
Mantenimiento Rutinario	[Yellow bar]												

TRAMO 3

- Mantenimiento Rutinario
- 7 ITM
 - 1 ITM Pintura Puente Billinghurst
 - 3 ITM Pintura Puentes
 - 2 ITM Señalización horizontal
 - 1 ITM Pavimentos Santa Rosa y Tazón.
- Paquete de 6 Obras Accesorias.



PLAN DE NEGOCIOS 2026 - Tramo 3





V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

**ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD EN EL TRABAJO**

**I.
INTRODUCCIÓN**

**II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA**

**III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025**

**IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025**



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL



OBJETIVO:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de motos lineales y a los alumnos de nivel primario y secundario, sobre el cumplimiento de las normas de tránsito.

PLAN DE ACCION PARA EL 2026

Participar en campañas de concientización y sensibilización de Seguridad Vial del CORESEVI, según su programa anual y contribuir en reuniones con ideas y soluciones.

Para las instituciones educativas, se implementarán campañas de sensibilización sobre Seguridad Vial según el Plan de Gestión Socio Ambiental, con frecuencia:

- ✓ Mantenimiento rutinario, se realizarán campañas semestrales.
- ✓ Mantenimiento periódico, se llevarán a cabo campañas trimestrales.



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025



EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACIÓN EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2026

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACION EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2026															
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Tendencia 2026
TRANSITO	501,229	693,161	663,743	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	1,064,005	969,079	361,837	868,739	1,326,032	1,446,600
LIGEROS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	810,547	746,356	288,135	684,015	1,068,488	1,066,200
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	253,458	222,723	73,702	184,724	257,544	380,400
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,359	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,790,714	2,866,753	1,088,977	2,716,693	4,294,230	5,379,973
LIGEROS (US\$)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,805	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,253,410	1,316,226	542,011	1,327,222	2,242,209	2,279,007
PESADOS (US\$)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,554	1,243,734	1,339,210	1,409,002	993,561	1,537,304	1,550,527	546,966	1,389,471	2,052,021	3,100,966
VARIACION RECAUD%		42%	0%	-3%	25%	11%	8%	1%	-29%	54%	3%	-62%	149%	58%	25%

Los importes de recaudación no incluyen IGV



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025





Observatorio Nacional de Seguridad Vial



Sistema de Información de Seguridad Vial

Bienvenido

INICIAR

El usuario y/o contraseña no coinciden

IIRSA SUR TRAMO 2 S.A. X

Código del Siniestro A-2024-11-54-CV

Ver Siniestro

Información de Ubicación

Departamento CUSCO

Provincia QUISPICACHA

Distrito CCATCA

Latitud -13.6613

Longitud -71.4444

Dirección 040 100

Información de Accidente



● Concesionaria ● Mayores a 30 días

CÓDIGO ACCIDENTE ↑	COMISARÍA / UPIAT / OTRO ↑	FECHA ↑	CLASE ↑	ESTADO	ACCIONES	FICHA	MAPA
A-2025-01-75-CV	IIRSA SUR TRAMO 2 S.A.	26/01/2025	Despiste	●			
A-2025-01-74-CV	IIRSA SUR TRAMO 2 S.A.	24/01/2025	Despiste	●			



ACCIDENTABILIDAD



FATALES

EVENTOS **53 (3%)**
 N° PERSONAS **60**



HERIDOS GRAVES

258 (19%)
452



HERIDOS LEVES

1,181 (78%)
1,364

436 (29%), Accidentes involucraron a Ómnibus, camiones o semitrailers

- ❖ Los accidentes que más víctimas reportaron fueron los ocasionados por buses de pasajeros .
- ❖ En algunos casos se registra la incidencia de lluvias y/o presencia de neblina como causal del accidente.
- ❖ También se registran causales de conductor exhausto, ebrio y excesiva velocidad.



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL



ACCIDENTES REPORTADOS



4 nov. 2025 01:33:06
-12.9334S -70.2686W
Grúa Santa Rosa



25 dic. 2025 12:27:51
-11.2455S -69.5431W
Grúa San Lorenzo



7 nov. 2025 13:30:08
Grúa Santa Rosa

Ejemplos de accidentes ocurridos en 2025, con respecto al año anterior se incrementó en 160 (33%) accidentes.



REUNIONES CON EL CONSEJO REGIONAL DE SEGURIDAD VIAL (CORESEVI)

Se desarrollaron reuniones programadas con el Consejo Regional de Seguridad Vial (CORESEVI), con la participación de la Policía Nacional del Perú, a fin de articular y coordinar planes, programas y estrategias orientadas al fortalecimiento de la seguridad vial en el ámbito regional. Estas acciones tienen como objetivo prevenir y reducir los accidentes de tránsito, promoviendo el cumplimiento estricto de la normativa vigente.





ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE

CONCEDENTE:

Falta aprobación de OAs/ITM con sus montos de elaboración de Proyecto de manera oportuna. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]

Falta de pago oportuno de las facturas emitidas por la Concesionaria y aprobadas por OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA)

Suscripción de Actas de Acuerdo para OA e ITM para ejecutar en el mismo año y evitar sobrecostos de movilización y desmovilización. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

Consecuencias:

Mayor deterioro de la infraestructura, cambio en las condiciones actuales, expedientes desactualizados, incremento del alcance y costo del proyecto que deberán ser aprobados con un nuevo ITM o con una adecuación para la OA.

Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario, disminución acelerada de los niveles de servicios, debido a la demora en la aprobación de las OAs e ITM.



OBRAS EN TRÁMITE DE SEGURIDAD VIAL

SECTOR	PROGRESIVAS	Fecha favorable OSITRAN	Fecha presentación ISV a MTC	Fecha rspta MTC último trámite	ESTADO
Florida	km 376+500 -km 377+100	19/06/2025	24/12/2025	-	REVISIÓN MTC DE ISV
Santo Domingo	km 382+000 -km 382+800	13/05/2025	4/12/2025	-	REVISIÓN MTC DE ISV
Pastora	km 426+900 - km 427+300	14/11/2025	11/02/2026	-	REVISIÓN MTC DE ISV
Mazuko	km 260+300 - km 263+700	28/11/2025	12/03/2026		REVISIÓN MTC DE ISV
Mazuko	km 257+500 - 257+600	9/01/2026	6/03/2026	-	REVISIÓN MTC DE ISV

-Actualizado 12/03/26

- ISV (Inspección de Seguridad Vial)

- PTE(Propuesta técnica económica)

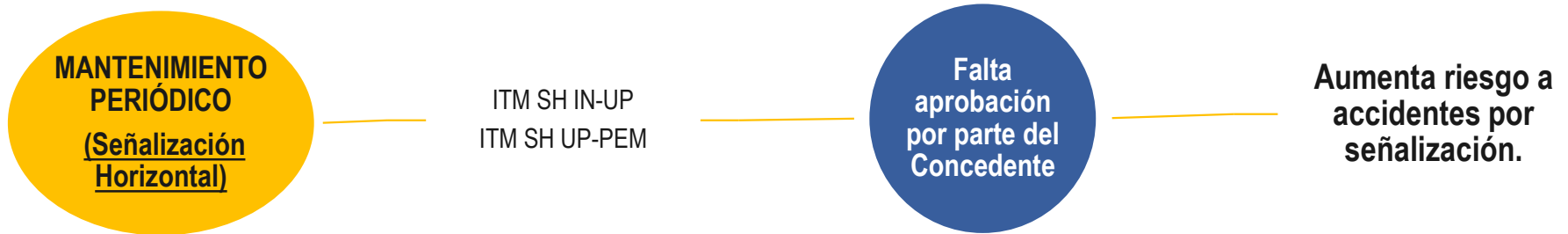




TRÁMITES ITM CON EL CONCEDENTE



* EN PROCESO DE APROBACIÓN DE PRESUPUESTO



* EN PROCESO DE APROBACIÓN DE PRESUPUESTO



OBRAS ACCESORIAS EN TRÁMITE – PROPUESTA ECONÓMICA PARA ELABORACIÓN DE PID



¿Qué significa esto?

- 11%** Aprobado Costo Directo
- 67%** aún en Rondas de Revisión con el MTC
- 22%** En Elaboración

Más de 14 meses en Revisión

Siguiente Paso GG

- 1** Sector con Propuesta Técnica Económica favorable.
- 2** Sectores en Proceso de Elaboración de Gastos Generales

Importante Priorizar y Agilizar la Revisión

Tipo

- 4** Sectores Críticos
- 5** Sectores por **Seguridad Vial**

La mayoría corresponde a zonas con riesgo de afectación de la Infraestructura Vial o de accidentes.

⚠ Si no se agilizan las aprobaciones del PPTO y Gastos Generales, así mismo, la firma del acta, el PID no inicia.



OBRAS ACCESORIAS EN TRÁMITE – EN PROCESO DE APROBACIÓN DE PIDs

Avance General

8

Sectores
Total

6

Conformidad
técnica-estudios.

0

Aprobado
Presupuesto

2

En Trámite

399

Días en
Trámite

75%

¿Qué significa esto?

✓ **75%** Conformidad técnica
Estudios

75%

✓ **25%** aún en Rondas de
Revisión con el MTC

25%



Más de **13 meses** en Revisión

En Presupuesto



6 Sectores en Proceso de elaboración del
presupuesto del PID.



Importante **Priorizar y Agilizar** la Revisión

⚠ Si no se agilizan las aprobaciones del PID y del Presupuesto, así mismo, la firma del acta, las obras no inician.





TRÁMITES CON EL CONCEDENTE

COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO (CAM)

CAM OA km 264
CAM OA km 261
y CAM OA km 318

El Concedente debe proponer los CAM

Afecta la liquidez del contrato.



IIRSASUR en concordancia a la cláusula 6.50 del Contrato de Concesión, se viene encargando de Conservación de las Obras Accesorias desde la culminación de las mismas.





ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXITEN POR RESOLVER CON OSITRAN

OSITRAN:

- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de ITM, OA y TME, según lo realmente ejecutado por el Concesionario.
- Aprobación de adecuaciones de OAs durante la ejecución, dinamismo de respuesta en 10 días calendarios, para la culminación oportuna dentro del plazo contractual.

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al Concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios.
- Problemas de seguridad vial y disminución acelerada de los niveles de servicios.

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2025

I.
INTRODUCCIÓN

II.
ASPECTOS
GENERALES DE LA
INFRAESTRUCTURA
CONCESIONADA

III.
RESUMEN
EJECUTIVO
DEL AÑO 2025

IV.
METAS
ALCANZADAS
DEL AÑO 2025



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2026



- Revisión de valorizaciones dentro de los plazos establecidos.
- Opinión oportuna a propuestas de intervención.
- Acompañamiento/ Recomendación/Observación durante el proceso.
- Reuniones mensuales de control de avance.
- Reuniones para presentar posibles propuestas, establecer plazos para presentación de información



V. OBJETIVOS Y AGENDA 2026

ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO
LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2026



Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.

- Priorizar y agilizar la aprobación de los ITM, OAs, TME preventivos y correctivos, según lo previsto en el contrato de Concesión.
- Promover la implementación del marco de Seguridad Vial según la legislación vigente en Perú.
- Ambos objetivos permitirán una oportuna intervención para mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.





INTEGRACIÓN PERÚ-BRASIL

RUTAS DE
Integración
Sudamericana



RELEVANCIA DE LAS OPORTUNIDADES DE

INTEGRACIÓN PERÚ-BRASIL

RUTAS DE Integración Sudamericana

- 1. Grandes proyectos concluidos y en proceso:** IIRSAs, el Puerto de Chancay, ampliación del puerto de Matarani, Ley de ZEE, etc.
- 2. Conclusión de la Ruta de Conexión Amazónica-Pacífico:** Anuncio hecho por la Ministra de Planificación y Presupuesto Nacional de Brasil, Simone Tebet en la COP 30.
- 3. Momento Favorable:** Brasil se consolidó como el mayor productor de granos del mundo y viene explorando rutas mas eficientes para sus exportaciones, así como para la importación de productos de alto valor agregado.



RELEVANCIA DE LAS OPORTUNIDADES DE

INTEGRACIÓN PERÚ-BRASIL



GRAN DEMANDA DE TRANSPORTE BRASIL - ASIA
550 MM TONELADAS ANUALES, CON UNA TASA DE CRECIMIENTO DEL 3%/año



LA EXPANSIÓN AGRÍCOLA EN BRASIL SE DA HACIAS LAS REGIONES DEL NOROESTE, CRECIMIENTO DEL > 7%/año



EL PUERTO DE MANAUS ES EL PRINCIPAL HUB DE ENTRADA DE CONTENEDORES DESDE ASIA CON UN CRECIMIENTO ANUAL DEL 3%



LOS PUERTOS DE BRASIL ESTÁN LLEGANDO A SU CAPACIDAD LÍMITE

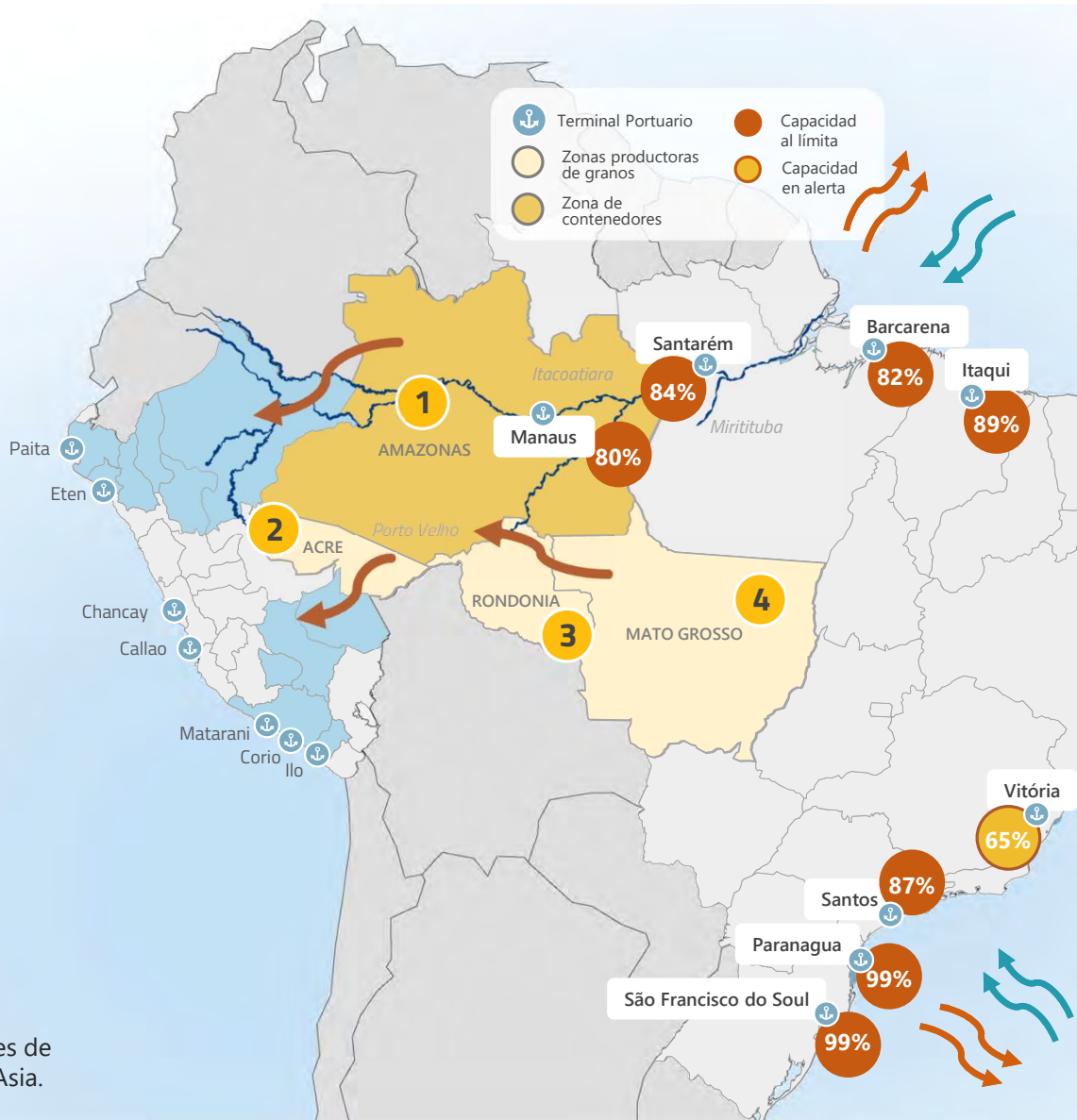


ESTUDIOS DE COSTOS LOGÍSTICOS DEMUESTRAN QUE LA RUTA A ASIA POR PUERTOS PERUANOS ES COMPETITIVA

En los últimos años la ocupación portuaria de Brasil **superó 80%** cuando el recomendable es de menos de 70%.

En 2024 se estima que se perdieron US\$ 2,6 mil millones.

Las zonas 1, 2, 3 y 4 son zonas productoras factibles de usar la IIRSA y los puertos del Pacífico para salir a Asia.



RELEVANCIA DE LAS OPORTUNIDADES DE

INTEGRACIÓN PERÚ-BRASIL



GRAN DEMANDA DE TRANSPORTE BRASIL - ASIA
550 MM TONELADAS ANUALES, CON UNA
TASA DE CRECIMIENTO DEL 3%/año



LA EXPANSIÓN AGRÍCOLA EN BRASIL SE DA HACIAS LAS REGIONES DEL NOROESTE, CRECIMIENTO DEL > 7%/año



EL PUERTO DE MANAUS ES EL PRINCIPAL HUB DE ENTRADA DE CONTENEDORES DESDE ASIA CON UN CRECIMIENTO ANUAL DEL 3%



LOS PUERTOS DE BRASIL ESTÁN LLEGANDO A SU CAPACIDAD LÍMITE



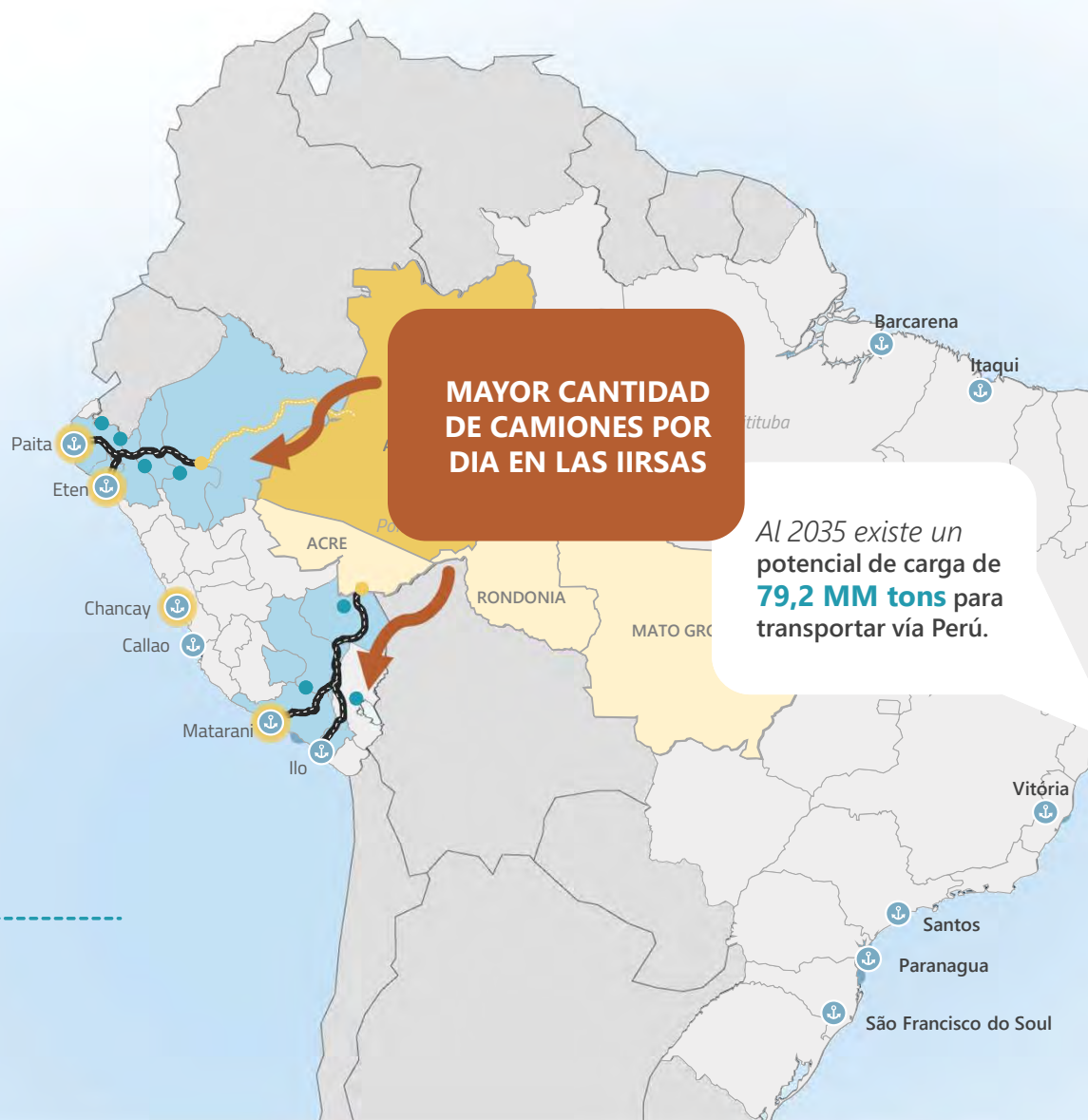
ESTUDIOS DE COSTOS LOGÍSTICOS DEMUESTRAN QUE LA RUTA A ASIA POR PUERTOS PERUANOS ES COMPETITIVA



OPORTUNIDAD DE NUEVAS RUTAS Y POTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE





45,5 M TONS ES EL MERCADO POTENCIAL
AL 2025 SI SE UTILIZARAN LAS RUTAS VÍA PERÚ





DESARROLLO SOSTENIBLE Y DESCENTRALIZADO

EL AUMENTO DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS LOGRARÁ

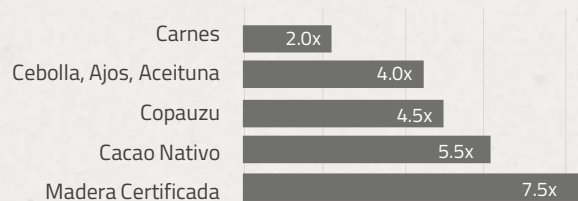
 **>500,000**
Nuevos puestos de trabajo

 **Potenciar el turismo** duplicando el número de visitas en 5 años

 **Impulso de cadenas productivas** para dinamizar la economía.

 **Reducción de migración juvenil**
Desde la Selva y Sierra Norte hacía la Costa y Lima

IIRSA SUR*



**La industrialización local podría multiplicar el valor de los productos amazónicos antes de su exportación.*





IRSA SUR
Concesión Vial

GRACIAS

Lima, 27 de Marzo

